

stvene zaštite, pripada u visini trostrukog iznosa utvrđenog tačkom II. ove Odluke.

IV

Nadoknada za pogrebne troškove isplaćuje se pravnom ili fizičkom licu koje je snosilo troškove pokopa osiguranika.

Nadoknada iz prethodnog stava, ostvaruje se i ako je smrt osiguranika nastupila u roku od 30 dana od prestanka statusa osiguranika.

V

Nadoknada utvrđena u tački II i III ove Odluke isplaćuje se fizičkom licu koje je izvršilo pokop umrlog osiguranika, ukoliko je isti član porodice osiguranika u skladu sa propisima o zdravstvenom osiguranju, što je isto obavezno dokazati, kao i priložiti dokaz o smrti osiguranika (izvod iz matične knjige umrlih), te dokaz o izvršenom pokopu osiguranika (račun o izvršenom pokopu ili kremiranju).

Ukoliko fizičko lice ne ostvaruje pravo na pogrebne troškove u skladu sa prethodnim stavom isto pravo, uz ispunjenje propisanih uslova, može ostvariti pravno lice u skladu sa propisima o socijalnoj zaštiti.

VI

Pravno ili fizičko lice koje je na osnovu ove Odluke ostvarilo pravo na nadoknadu pogrebnih troškova, obavezno je zahtjev za isplatu naknade istaci pri nadležnoj poslovnicu Zavoda.

VII

Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u "Službenim novinama Hercegovačko-neretvanskog kantona".

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Hercegovačko-neretvanski kanton/županija
Zavod zdravstvenog osiguranja
Hercegovačko-neretvanskog kantona/županije
Upravno vijeće

Broj:03-Z-355/05
Mostar;27.01.2005.

Predsjednik Upravnog odbora
Mirzo Čemalović, dipl.iur. s.r.

15

Na osnovu člana 17. stav 3. tačka 3. Zakona o unutrašnjim poslovima MUP-a HNK, (Službene novine HNK br. 2/98, 4/01, 3/02 i 1/03) i člana 36. Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima HNK, (Službene novine HNK br.7/99 i 3/04), ministar unutrašnjih poslova HNK, uz saglasnost Vlade HNK, d o n o s i

P R A V I L N I K

O POSTUPANJU U SLUČAJU SAOBRAĆAJNE NESREĆE

Član 1.

Ovim Pravilnikom regulišu se osnovne obaveze postupanja policije i drugih subjekata od momenta saznanja da se dogodila saobraćajna nesreća, sistem obavješćavanja, organizacija i obavljanje uviđaja saobraćajnih nesreća (kako bi se utvrdilo je li došlo do kršenja Zakona, da se pribave neophodni dokazi za podnošenje izvještaja o počinjenom krivičnom djelu nadležnom tužilaštvu ili zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka nadležnom sudu), da bi se pružila odgovarajuća medicinska pomoć licima stradalim u saobraćajnoj nesreći, uklonila havarisana vozila i dijelovi vozila sa puta, uklonio teret koji je rasut odnosno proliiven nastankom saobraćajne nesreće, evidentirala nastala oštećenja putne infrastrukture, zaštitila okolina i omogućio nastavak normalnog odvijanja saobraćaja.

Član 2.

U skladu sa Pravilnikom, pojedini izrazi imaju sljedeće značenje:

- saobraćajna nesreća je takav događaj na putu u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je najmanje jedno lice ozlijeđeno ili poginulo ili izazvana materijalna šteta,
 - uviđaj je operativno-istražna radnja čiji je cilj da se neposrednim opažanjem prikupe svi podaci i činjenice o događaju koji treba da se raspravi, a predmet uviđaja su lica, mjesto i stvari.
- Prema nastalim posljedicama saobraćajne nesreće dijele se na teže i lakše:
- teže saobraćajne nesreće su one u kojima je jedno ili više lica izgubilo život ili zadobilo teže tjelesne povrede, kao i saobraćajne nesreće u kojima je nastala veća materijalna šteta (preko 5.000 KM),
 - lakše saobraćajne nesreće su one u kojima je jedno ili više lica zadobilo lakše tjelesne povrede ili je nastala manja materijalna šteta (do 5.000 KM).

Član 3.

Učesnik u saobraćajnoj nesreći u kojoj je neko izgubio život ili ima teže povrijeđenih ili je nastala veća materijalna šteta dužan je:

- ostati na mjestu saobraćajne nesreće, a može se privremeno udaljiti samo radi pružanja pomoći licima povrijeđenim u saobraćajnoj nesreći ili ako mu je samome potrebna liječnička pomoć, odnosno u vezi obavješćavanja policije;
- preduzeti potrebne radnje da se otklone opasnosti od nastajanja nove saobraćajne nesreće, s tim da

se ne mijenja stanje na mjestu nesreće i da se sačuvaju postojeći tragovi;

- o saobraćajnoj nesreći obavijestiti najbližu policijsku stanicu (u daljem tekstu: PS), vratiti se na mjesto saobraćajne nesreće i sačekati dolazak ovlaštenog lica koje obavlja uviđaj.

Pravno ili fizičko lice koje je obaviješteno o saobraćajnoj nesreći u kojoj je neko lice ozlijeđeno dužno je odmah o tome obavijestiti najbližu zdravstvenu ustanovu, policiju ili centar za obavješćavanje.

Član 4.

Nakon saznanja da se dogodila saobraćajna nesreća šef smjene PS odnosno dežurni operativnog centra policijske uprave (u daljem tekstu: PU) upućuje najbližu policijsku patrolu na mjesto događaja u cilju:

1. Pružanja neophodne pomoći nastradalima.
2. Osiguranja lica mjesta saobraćajne nesreće, prisustva i po potrebi prinudnog zadržavanja svjedoka nesreće u trajanju do 6 sati.
3. Preduzimanja potrebnih mjera radi otklanjanja opasnosti po druge učesnike u saobraćaju.
4. Obavješćavanja (povratne informacije) dežurnog u PS i operativnom centru PU o zatečenom stanju na licu mjesta, koji nakon toga preduzimaju radnje na formiranju ekipe za obavljanje uviđaja, a o svemu informišu i neposrednog rukovodioca PS-PU.
5. Obavješćava i druge subjekte (organe vlasti, javne ustanove, udruženja i privredne subjekte) koji su dužni odmah doći na lice mjesta saobraćajne nesreće i to kako slijedi:
 - a. ukoliko ima povrijeđenih ili smrtno stradalih lica - najbližu zdravstvenu ustanovu za pružanje hitne medicinske pomoći nastradalim licima, a po potrebi i pogrebno društvo,
 - b. ako je u saobraćajnoj nesreći jedno ili više lica poginulo, jedno ili više lica zadobilo teže tjelesne povrede ili ako je u saobraćajnoj nesreći nastala veća materijalna šteta - nadležnog tužoca,
 - c. u slučaju da je nastankom saobraćajne nesreće izbio požar, jedno ili više lica ostalo u vozilu, a nije moguće izvlačenje odnosno izlazak istih iz vozila priručnim sredstvima, ukoliko je vozilo oštećeno u toj mjeri da više nije u voznom stanju ili je došlo do izljetanja vozila sa puta, izbijanja požara-pozvati vatrogasce, vučnu službu, auto-dizalicu,
 - d. ako postoje osnovane sumnje da je do nesreće došlo zbog stanja saobraćajnice (udarne rupe, odroni, ulje na putu, pijesak i zemlja na putu, poledica) ili saobraćajne signalizacije - obavijestiti nadležno preduzeće za održavanje puteva,
 - e. ukoliko je nastankom saobraćajne nesreće došlo do izlivanja opasnih materija (kislina,

gorivo)-pozvati nadležne organizacije koje će ukloniti opasnu materiju, u cilju zaštite ljudi i okoline,

- f. ako se ne mogu pouzdano utvrditi uzroci nastanka saobraćajne nesreće, odnosno utvrditi učesnik koji je odgovoran za nastanak saobraćajne nesreće, po odobrenju nadležnog tužioca pozvati vještake odgovarajuće struke koji će odmah, na licu mjesta, obaviti potrebno vještačenje,
- g. u slučajevima težih saobraćajnih nesreća i nesreća gdje je došlo do uništenja roba i tereta odmah obavijestiti predstavnike osiguravajućih kuća čije police osiguranja učesnici u saobraćajnoj nesreći posjeduju, ili ukoliko je došlo do oštećenja objekata na putu,
- h. ukoliko su se nastankom saobraćajne nesreće učesnici iste, ili njihova vozila našla na nepriступnom terenu (u vodenim površinama, provalijama) pozvati službu za spašavanje - ronioce, alpiniste,
- i. obavijestiti ili pozvati druge subjekte ako se, zavisno od situacije, za istima ukaže potreba,
- j. učesniku saobraćajne nesreće sa vozilima strane registracije, obavezno izuzeti zeleni karton, a u zapisniku o obavljenom uviđaju upisati podatke o osiguravajućoj kući i broj zelenog kartona,
- k. u slučaju saobraćajnih nesreća u kojoj su učestvovala vozila SFOR-a ili međunarodnih organizacija ili vojna vozila, obavijestiti nadležne organe istih,
- l. ukoliko je saobraćaj zbog saobraćajne nesreće duže vrijeme u prekidu odmah vršiti preusmjeravanje saobraćaja i uspostavljanje alternativnog putnog pravca. O prekidu saobraćaja odmah obavijestiti nadležno Ministarstvo saobraćaja i veza i Službu pomoći na putu HAK BiH i BiH AMK,
- m. u odnosu s medijima postupati u skladu sa Općim uputstvom br.102 ovog Ministarstva. (Pravila - Osnovi standardne procedure policijskih snaga Kantona 7 u pogledu odnosa s medijima i javnosti).

Mjere i radnje obavješćavanja iz tačke 5. prethodnog stava, odmah po formiranju, preuzima Centar za posmatranje i obavješćavanje.

Član 5.

Ekipe za uviđaj će usporediti i konstatovati moguća oštećenja i eventualne druge dokaze (tragovi guma, fotografisanje i dr.) i o tome sačiniti zapisnik ili službenu zabilješku.

U slučaju napuštanja lica mjesta jednog od učesnika u saobraćajnoj nesreći, policija (dežurni smjene PS ili operativni centar PU) preduzima mjere potrage na osnovu podataka do kojih patrola na licu mjesta do-

lazi od svjedoka saobraćajne nesreće, a ako njih nema na osnovu tragova saobraćajne nesreće i predmeta pronađenih na mjestu saobraćajne nesreće.

Član 6.

Lice koje je učestvovalo u saobraćajnoj nesreći u kojoj ima poginulih ili povrijeđenih lica ili je nastala veća materijalna šteta ne smije uzimati alkoholna pića, opojne droge ili lijekove na kojima je označeno da se ne smiju upotrebljavati prije i za vrijeme vožnje, dok se uviđaj ne završi.

Član 7.

Ovlaštena službena lica Ministarstva obavljat će uviđaj svih saobraćajnih nesreća za koje su saznali lično, (ličnim zapažanjem ili dojavom građana) ili im je dojavljeno od strane šefa smjene PS – operativnog centra PU.

Uviđaje saobraćajnih nesreća moraju obavljati najmanje dvije ili više ovlaštenih službenih lica.

U saobraćajnim nesrećama s manjom materijalnom štetom, kada se učesnici saobraćajne nesreće dogovore o izmirenju štete, ili kada je u saobraćajnoj nesreći učestvovalo samo jedno vozilo, a nije nanešena materijalna šteta drugom licu ili objektima putne infrastrukture, može se sačiniti službena zabilješka bez mogućnosti naknadnog sačinjavanja zapisnika o saobraćajnoj nesreći.

U slučaju naknadne prijave saobraćajne nesreće, gdje je došlo do uklanjanja vozila s lica mjesta, ovlaštena službena lica Ministarstva dužna su sačiniti službenu zabilješku.

Član 8.

Uviđaj saobraćajnih nesreća s lakšim posljedicama – manjom materijalnom štetom, po pravilu obavljaju samostalno ovlaštena službena lica policije nadležne PU i o tome sačinjavaju zapisnik o saobraćajnoj nesreći.

Obaveza policije je da po izjavi jednog od učesnika saobraćajne nesreće, koji je napustio lice mjesta nesreće i saobraćajnu nesreću prijavio ovlaštenom službenom licu, da ovlašteno službeno lice prije sačinjavanja službene zabilješke o saobraćajnoj nesreći, uvjeri se u tačnost izjave prijavitelja, odnosno izađe na lice mjesta i konstatuje postoje li određeni tragovi saobraćajne nesreće kakvu prijavljuje prijavitelj, da usporedi oštećenja i sagleda druge činjenice.

Član 9.

Uviđaj saobraćajne nesreće s težim posljedicama obavlja ekipa u sastavu:

- tužilac teritorijalno nadležnog tužilaštva,
- ekipa za uviđaj uniformisane policije i kriminalistički tehničar PS-PU,
- vještak, koji zavisno od vrste vještačenja, sačinjava nalaz i mišljenje u cilju utvrđivanja činjenica u vezi nastanka saobraćajne nesreće.

Uviđajom po pravilu rukovodi tužilac uz asistenciju ostalih članova ekipe, vodi zapisnik i koordinira rad ostalih članova ekipe.

Ukoliko u saobraćajnoj nesreći ima mrtvih ili povrijeđenih lica, po činu najstarije ovlašteno službeno lice određuje ovlaštena službena lica, koja su dužna obavijestiti najbližu porodicu.

Član 10.

Uviđaj iz prethodnog člana uz pismeno ovlaštenje tužioca može obavljati i ekipa uniformisane policije PS-PU i krim. tehničari PU, a po činu najstarije ovlašteno službeno lice rukovodi uviđajem i vodi zapisnik. Ako je tužilac, nakon primljenog obaviještenja o saobraćajnoj nesreći usmeno (putem telefona i sl.) obavijestio dežurnu službu ili operativni centar PS-PU o nemogućnosti izlaska na lice mjesta saobraćajne nesreće i ujedno ovlastio ovlaštena službena lica PS odnosno PU da samostalno obave uviđaj, potrebno je da u roku od 24 sata nakon primljenog obaviještenja o saobraćajnoj nesreći, dostavi pismenu saglasnost.

U ovakvim slučajevima neophodno je prisustvo jednog od rukovodnih službenika PS-PU koji vrše uviđaj.

Član 11.

Ovlašteno službeno lice koje obavlja uviđaj saobraćajne nesreće u kojoj ima smrtno stradalih i teže povrijeđenih lica ili se radi o saobraćajnoj nesreći sa većom materijalnom štetom, obavezno podvrgava učesnike u saobraćajnoj nesreći ispitivanju pomoću odgovarajućih aparata, radi provjere ima li alkohola u organizmu, odnosno nalazi li se pod uticajem opojnih droga ili lijekova na kojima je označeno da se ne smiju upotrebljavati prije ni za vrijeme vožnje. U slučaju da učesnik saobraćajne nesreće to odbije, ovlašteno službeno lice dužno je odvesti istog u zdravstvenu ustanovu i biti prisutno stručnom pregledu radi provjere.

Ako se ovim načinom utvrdi prisutnost alkohola, droge ili nedopuštenih lijekova u organizmu, ovlašteno službeno lice, ukoliko postoji osnovana sumnja da je počinjeno krivično djelo iz čl. 2. stav 2. alineja 1. ovog Pravilnika odredit će da se obavezno uzme krv ili krv i urin radi analize.

U slučaju da lice odbije postupiti po naredbi ovlaštenog službenog lica, isto je dužno da ga prisilno privede u zdravstvenu ustanovu i prisustvuje za vrijeme uzimanja uzoraka.

Član 12.

Ukoliko u saobraćajnim nesrećama nastupi materijalna šteta velikih razmjera ili je veliki broj poginulih i povrijeđenih lica (npr. više od 3 poginula, havarije, lančani sudari i sl.) i kada saobraćajna nesreća poprimi oblik katastrofe većih razmjera i prijeti

opasnost po zdravlje i život ljudi, biljni i životinjski svijet, uviđaj po pravilu obavlja:

- tužilac kantonalnog tužilaštva;
- ekipa ili ovlaštena službena lica MUP-a;
- krim. tehničari MUP-a;
- ekipa za uviđaje uniformisane policije PS - PU;
- vještak ili više njih zavisno od vrste potrebnog vještačenja.

Uviđajem rukovodi i zapisnički konstatuje sve činjenice, tužilac Kantonalnog tužilaštva.

Član 13.

Ekipa za uviđaje saobraćajnih nesreća iz člana 9. i 12. Pravilnika, obavljat će uviđaje i saobraćajnih nesreća u kojima su učestvovala vozila ovog Ministarstva uz obaveznu prisutnost neposrednog rukovodioca organizacione jedinice kojoj je navedeno vozilo ustupljeno na korištenje. Ako neposredni rukovodilac organizacione jedinice iz određenih razloga nije u mogućnosti izaći na mjesto saobraćajne nesreće uviđaj će otpočeti uz prisustvo nekog drugog rukovodnog službenika organizacione jedinice MUP-a.

Član 14.

Ekipa za uviđaje saobraćajnih nesreća iz člana 9. ovog Pravilnika formira dežurno ovlašteno službeno lice Operativnog centra PU u saradnji sa šefom smjene PS, a ekipa iz člana 12. dežurno ovlašteno službeno lice Operativnog centra MUP-a u saradnji sa ovlaštenim službenim licem Operativnog centra PU i šefom smjene PS.

Član 15.

Nadležni tužilac, odnosno ovlašteno službeno lice koje rukovodi uviđajem na licu mjesta saobraćajne nesreće u kojoj ima stradalih lica pozvat će, ukoliko se do tada nisu pojavili na licu mjesta saobraćajne nesreće, najbližu zdravstvenu ustanovu da pruži odgovarajuću medicinsku pomoć povrijeđenim i iste, po potrebi, odveze u najbližu medicinsku ustanovu gdje će se nastaviti sa medicinskim zbrinjavanjem.

Ukoliko pozvana medicinska ustanova trenutno nema djelatnika koji će izaći na lice mjesta saobraćajne nesreće, ili nema vozila, ista će pozvati drugu najbližu medicinsku ustanovu da upute medicinsko osoblje, ili ustupe vozilo hitne pomoći, za pružanje medicinske pomoći licima stradalim u saobraćajnoj nesreći.

U slučaju da nastankom saobraćajne nesreće ima smrtno stradalih lica, nadležni tužilac, odnosno ovlašteno službeno lice koje rukovodi uviđajem dužno je pozvati Pogrebno društvo.

U slučaju da je nastankom saobraćajne nesreće izbio požar, jedno ili više lica ostalo u vozilu, ili nije moguće izvlačenje - evakuacija istih iz vozila priručnim sredstvima, ovlašteno službeno lice koje

rukovodi obavljanjem uviđaja pozvat će najbliže vatrogasno društvo, koje je obavezno izaći na lice mjesta i postupiti po nalogu ovlaštenog službenog lica koje rukovodi uviđajem, odnosno pristupiti gašenju požara, te omogućiti izvlačenje lica iz vozila.

U slučaju potrebe, a na traženje lica koje rukovodi uviđajem, služba za spašavanje (ronioci, alpinisti i sl.) je dužna odmah izaći na lice mjesta u cilju pronalaska i izvlačenja stradalih, ili vozila sa nepristupačnog terena (iz vodenih površina, provalija i sl.).

Ukoliko je nastankom saobraćajne nesreće jedno ili više vozila oštećeno u tolikoj mjeri da nije u voznom stanju i ometa nesmetano odvijanje saobraćaja, ovlašteno službeno lice koje rukovodi uviđajem zatražiti će od Službe pomoći na putu HAK BiH-a ili BiHAMK-a, ili vlasnika auto-dizalice da odmah izađe na mjesto saobraćajne nesreće i ukloni vozilo/vozila i ostali rasuti materijal po putu, dijelove vozila, te pristupi izvlačenju vozila iz provalija ili vodotokova.

Ako je zbog saobraćajne nesreće došlo do onečišćenja puta, lice koje rukovodi uviđajem dužno je odmah pozvati nadležnu Direkciju za puteve da dovede u prvobitno stanje putničku traku radi sigurnog saobraćanja.

Ako je nastankom saobraćajne nesreće došlo do izlivanja opasnih materija (kiselina, goriva i sl.), lice koja rukovodi uviđajem zatražit će od nadležne organizacije da ukloni opasne materije, kako bi se zaštitila okolina.

Ako postoje osnovane sumnje da je uzrok saobraćajne nesreće određeni nedostatak ili oštećenje puta, ekipa za uviđaj saobraćajne nesreće putem šefa smjene PS ili operativnog dežurstva PU, obavještava odgovorno lice nadležne organizacije za održavanje puteva, kako bi isto bilo prisutno tokom obavljanja uviđaja.

Nedolazak lica iz ovog člana ne odlaže početak niti obavljanje izvršenja uviđajnih radnji.

Nadležne službe za postupanje, u smislu prethodnih stavova, smatraju se mjesno nadležni organi na čijem području je nastala saobraćajna nesreća, a izuzetno najbliža druga nadležna služba.

Materijalne troškove postupanja navedenih službi snosi učesnik saobraćajne nesreće koju je istu prouzrokovao po utvrđenoj odgovornosti.

Član 16.

Ako je prilikom saobraćajne nesreće došlo do oštećenja putne infrastrukture (objekata, signalizacije, puta) ili je izlivanjem opasnih materija (kiselina, gorivo, plin) došlo do zagađenja okoline (vode, zemlje, zraka) čime je uzrokovana neposredna opasnost ili šteta po ljudske živote, životinjski i biljni svijet, neophodno je prilikom uviđaja utvrditi vrstu i veličinu oštećenja, izvršiti fotografisanje i određena vještačenja koja će biti sastavni dio zapisnika o izvršenom uviđaju saobraćajne nesreće.

Primjerak zapisnika dostaviti nadležnoj Direkciji puteva, nadležnim pravnim ili fizičkim licima kako bi isti mogli ostvariti svoja potraživanja za nastalu materijalnu štetu.

Član 17.

Obaveza je šefa smjene PS i ovlaštenog službenog lica Operativnog centra PU, od momenta saznanja da se dogodila saobraćajna nesreća, u toku trajanja pa do završetka uviđaja da hronološki bilježe vrijeme (sat i minut) svih preduzetih mjera kao i povratnih informacija i o tome sačine izvještaj u toku smjene ili najkasnije u roku od 24 sata.

Konačni izvještaj posebno za teže saobraćajne nesreće, sačinjava šef smjene ili ovlašteno službeno lice Operativnog centra u čijoj smjeni je završen uviđaj.

Ukoliko postoji osnovana sumnja da se saobraćajna nesreća nije ni dogodila, ovlašteno službeno lice je dužno uz zapisnik sačiniti i službenu zabilješku, te isto dostaviti OKP, PS/PU, radi utvrđivanja postojanja krivičnog djela i daljeg procesuiranja.

Član 18.

Sačinjeni izvještaj o obavljenom uviđaju saobraćajne nesreće podnosi se kroz odgovarajući lanac rukovođenja do rukovodnog službenika organizacione jedinice, koji zavisno od karakteristike djela i stepena ugroženosti bezbjednosti javnog putnog saobraćaja u saobraćajnoj nesreći, nalaže podnošenje zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka nadležnom Sudu za prekršaje ili, ako postoji osnovana sumnja da je u saobraćajnoj nesreći izvršeno krivično djelo protiv bezbjednosti putnog saobraćaja, podnosi izvještaj tužiocu nadležnog tužilaštva.

Član 19.

Sve saobraćajne nesreće uredno se evidentiraju u propisane evidencije, a zapisnik o obavljenim uviđajima saobraćajnih nesreća (kopije) zavode se u odgovarajuće evidencije, isti se analiziraju i uredno čuvaju u arhivi PS-PU.

Obavezni upisnici ili evidencije koje se vode na nivou organizacione jedinice PU-a i PS-a su:

1. Dnevnik događanja;
2. Upisnik saobraćajnih prekršaja;
3. Upisnik saobraćajnih nesreća sa nastradalim licima;
4. Upisnik saobraćajnih nesreća samo s materijalnom štetom;
5. Upisnik podnesenih izvještaja nadležnom tužilaštvu (krivični upisnik - KU).

Od navedenih upisnika u upisnike pod rednim brojevima 2., 3. i 4. saobraćajne nesreće evidentiraju samo policijske stanice koje su obavile uviđaje saobraćajne nesreće samostalno, po ovlaštenju tužioca ili u saradnji sa tužiocem nadležnog tužilaštva.

O svim saobraćajnim nesrećama u kojima je obavljen uviđaj PS će voditi elektronsku obradu podataka sa svim elementima saobraćajne nesreće, podataka o vozilu i učesnicima nesreće, odmah po završetku uviđaja. Podaci o saobraćajnim nesrećama dostavljaju se elektronskim putem PU i MUP-a u sjedištu, odmah po završetku uviđaja.

Član 20.

Učesnicima u saobraćajnim nesrećama, u cilju ostvarivanja njihovih prava, ili drugim pravno zainteresovanim licima (vještaci, advokati, osiguravajuće kuće ili po punomoći), mogu se na njihovo traženje, po kompletiranju predmeta uz propisanu naknadu dostaviti kopije zapisnika o izvršenom uviđaju saobraćajne nesreće sa skicom.

Ovlašteno službeno lice dužno je sačiniti zapisnik o saobraćajnoj nesreći najkasnije u roku od tri dana od obavljenog uviđaja.

Član 21.

Nadležna zdravstvena ustanova koja je primila ozljeđenog u saobraćajnoj nesreći obavezna je odmah, a najkasnije u roku od 24 sata dostaviti prijavu o ozljedi nadležnoj PS koja je izvršila uviđaj.

Nadležna zdravstvena ustanova dostavit će PS koja je radila uviđaj i prijavu o smrtno stradalom licu u saobraćajnoj nesreći.

Član 22.

Obrazac zapisnika saobraćajne nesreće sa pratećim dodacima čini sastavni dio ovog Pravilnika.

Član 23.

Popis službi iz člana 4. tačka 5. ovog Pravilnika čini sastavni dio ovog Pravilnika.

Član 24.

Subjekti iz člana 4. tačke 5. ovog Pravilnika, koji su uredno pozvani, a nisu izišli na lice mjesta saobraćajne nesreće, odnosno nisu preduzeli mjere i radnje iz svoje nadležnosti, a istu ne opravdavaju, snosit će prekršajnu odgovornost u skladu sa odredbama člana 316. stav 1. tačka 23, člana 321. stav 1. tačka 23. i člana 323. stav 1. tačka 22. Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima i drugih pozitivnih propisa, te krivičnu odgovornost, u skladu sa odredbama Krivičnog zakona FBiH.

Član 25.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u "Službenim novinama HNK."

Broj:02-01-04-1502-5/05

Mostar, 07.03.2005.godine

MINISTAR,
Tomislav Martinović, dipl.iur.s.r.