

**Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA – KANTON
MINISTARSTVO PROMETA I VEZA
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I VEZA**

INTENZITET PROMETA

**na mreži regionalnih cesta
Hercegovačko-neretvanske županije - kantona
u 2024. godini**

Mostar, 2025.

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA – KANTON
MINISTARSTVO PROMETA I VEZA
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I VEZA

INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2024. GODINI

Mostar, 2025.

Naručilelj: Ministarstvo prometa i veza HNŽ-K
Za naručilelja: Ivo Bevanda dipl. iur., ministar

Nakladnik: Fakultet građevinarstva, arhitekture i geodezije Sveučilišta u Mostaru
Za nakladnika: prof. dr. sc. Maja Prskalo, dekanica

**STUDIJA O INTENZITETU PROMETA NA MREŽI
REGIONALNIH CESTA
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE
ŽUPANIJE-KANTONA U 2024. GODINI**

Autor: prof. dr. sc. Ivan Lovrić, dipl. ing. građ.

Suradnici: dr. sc. Kemal Šoljić, dipl. ing.
Stjepan Krasić, dipl. ing. građ.
Tihomir Vulić, dipl. ing. prom.
dr. sc. Danijela Maslač, dipl. ing.
Mario Rotim, dipl. ing. građ.
Ante Maslač, dipl. ing. građ.

Računalna
obrada: Božo Penavić, prof. fizike

Recenzenti: prof. dr. sc. Branko Mazić, dipl. ing. građ.
doc. dr. sc. Boris Čutura, dipl. ing. građ.

Urednici: prof. dr. sc. Ivo Čolak, dipl. ing. građ.
Mario Rotim, dipl. ing. građ.

Tisak: FRAM ZIRAL, Mostar

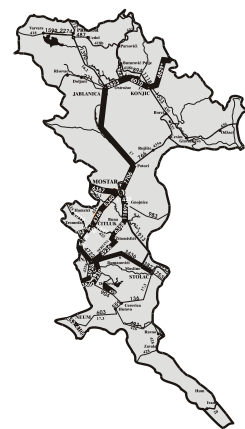
Mostar, 2025.

SADRŽAJ

1. Uvod	3
2. Opći podaci o mreži, dionicama i brojačkim mjestima	7
2.1 Definiranje mreže, dionica i brojačkih mjesta	9
2.2 Tablični prikaz općih podataka o dionicama i brojačkim mjestima	11
3. Opis brojenja prometa	17
3.1 Metodologija prikupljanja i mjerenja podataka	20
3.2 Metodologija obrade i prikaza podataka	23
4. Dobivene vrijednosti intenziteta prometa	27
4.1 PGDP i PLDP	31
4.2 PGDP i PLDP po strukturi prometnog toka	39
4.3 Odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja	47
5. Prilozi	95
5.1 Karta magistralnih i regionalnih cesta Bosne i Hercegovine	
5.2 Karta magistralnih i regionalnih cesta Hercegovačko-neretvanske županije	
5.3 Kartografski prikaz: Raspored brojačkih mjesta na cestovnoj mreži Hercegovačko-neretvanske županije	
5.4 Kartografski prikaz: Intenzitet prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta Hercegovačko-neretvanske županije	

1

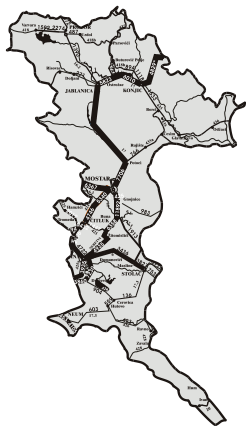
Uvod



Cestovna mreža, uz ostale elemente prometnog sustava, praktično predstavlja krvotok gospodarskog razvitka nekog društva. Danas je nemoguće gospodariti cestama u smislu planiranja, projektiranja, izgradnje, rekonstrukcije ili održavanja bez poznavanja prometnih pokazatelja, kako za funkcioniranje cjelokupnog cestovnog prometnog sustava, tako i za sve pojedine elemente koji čine taj sustav.

Budući da Zakonom o cestama nadležnost za magistralne ceste pripada Federaciji BiH, a za regionalne županijama, Ministarstvo prometa i veza Hercegovacko-neretvanske županije ocijenilo je potrebnim detaljnije analizirati mrežu regionalnih cesta s aspekta intenziteta odvijanja prometnih tokova u sklopu ukupnog cestovnog sustava. Na zahtjev ministarstva Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru 2003. godine preuzeo je zadatak inicijatora obnavljanja sveobuhvatnog i složenog studijskog projekta o istraživanju cestovnog sustava na području županije s naglaskom na istraživanje intenziteta prometnih tokova.

Ova publikacija predstavlja prikazivanje rezultata brojenja prometa na području Hercegovacko-neretvanske županije u 2024. godini. Budući je na području cijele Federacije BiH u 2006. uspostavljeno brojenje prometa na mreži magistralnih cesta, važno je zadržati i još više poboljšati koordinirani rad s JP Ceste Federacije BiH. U županiji se brojenje nastavlja na mreži regionalnih cesta. Važno je napomenuti da je, iako je nadležnost na magistralnim i regionalnim cestama podijeljena između Federacije i županija, neophodno cestovnu mrežu sagledavati u cjelini. Iz tog razloga u ovoj će se publikaciji nastaviti prikazivanje rezultata i na magistralnim i regionalnim cestama kako zbog kontinuiteta, tako i svrsishodnosti primjene podataka. Kako je brojenje na regionalnim cestama provedeno po istoj metodologiji kao i prethodnih godina, to će se zadržati isti način prikazivanja rezultata, forma i sadržaj publikacije u mjeri koliko je to moguće. Razlog tome je lakše praćenje i usporedba rezultata korisnicima kroz višegodišnje razdoblje. Podaci za dionice magistralnih cesta su preuzeti iz publikacije "Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama Federacije BiH u 2024. godini" koju su izdale JP Ceste FBiH u 2025. godini.



U drugom poglavlju prikazani su opći podaci o mreži magistralnih i regionalnih cesta, dionicama i brojačkim mjestima.

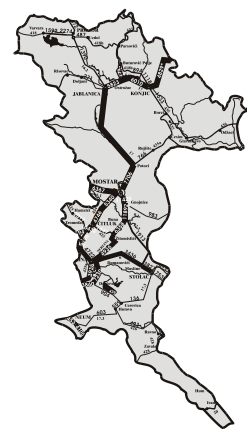
Metodologija automatskog brojenja i obrade podataka opisana je u trećem poglavlju ove publikacije.

Prikaz dobivenih rezultata o intenzitetu prometa na cestovnoj mreži nalazi se u poglavlju 4.

Očekuje se da će publikacija biti korisna stručnim i drugim institucijama za upotpunjavanje spoznaja nužnih za usklađivanje razvoja cestovne mreže i zadovoljavanja prometne potražnje kao jednog od osnovnih elemenata gospodarskog razvitka.

2

Opći podaci o mreži, dionicama i brojačkim mjestima



Brojenje prometa od 2003. vršeno je na području Hercegovačko-neretvanske županije na magistralnim i regionalnim cestama. U Federaciji BiH 2006. počinje brojenje prometa na mreži magistralnih cesta. Na području Hercegovačko-neretvanske županije nastavlja se brojenje na mreži regionalnih cesta uz neophodnu koordinaciju s nadležnom institucijom JP Ceste Federacije BiH. Republika Srpska je prva uvela zavidan sustav automatskog brojenja. Iz tog je razloga definiranje cestovne mreže i dionica u ovoj i svim navedenim publikacijama usuglašeno s publikacijom *Intenzitet saobraćaja na putnoj mreži SR BiH godine 1987.*, *SIZ za magistralne puteve SR BiH Sarajevo 1989.*, kako bi se u najvećoj mogućoj mjeri uspostavio kontinuitet i usporedivost s već postojećim podacima.

2.1 Definiranje mreže, dionica i brojačkih mjesta

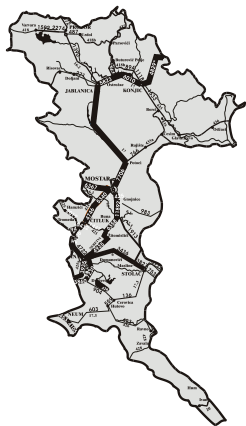
Križanjem ili spajanjem dva cestovna pravca formiraju se čvorovi koji obično predstavljaju najnepovoljnije prometne točke na cestovnoj mreži. Pod dionicom se podrazumijeva dio ceste između dva čvora. Relevantni čvorovi su oni koji se nalaze na križanjima ili spajanjima:

- dvije magistralne ceste,
- magistralne i regionalne ceste i
- dvije regionalne ceste.

Definiranjem čvorova na mreži cesta koji su opisani zemljopisnim nazivom čvora definiran je i položaj dionice koji je određen relacijom između dva čvora. Osim ovog određenja dionicama su dane i njihove stacionaže i duljine (tablice 2.1a i 2.1b) uzete iz *Katastra mreže magistralnih puteva BiH 1982-85*, *Karte magistralnih i regionalnih puteva BiH*, *Elaborat pregleda dužina i stanja magistralnih i regionalnih puteva u SR BiH na dan 30.10.1991.*, *Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta u Sarajevu* i iz ranije navedene publikacije. Prateći na terenu kilometarske oznake postavljene na mreži magistralnih cesta izvršene su pojedine korekcije stacionaža.

Posebna numeracija čvorova nije se uradila iz dva razloga:

- radi se o relativno malom broju čvorova i
- kako je rečeno u uvodnom dijelu ovog poglavlja uskoro se očekuje na isti način obuhvaćanje šireg područja i uspostava kompatibilne numeracije.



Za svako je brojačko mjesto utvrđeno ime prema naselju u kojem se nalazi ili u čijoj je ono blizini (tablica 2.2a i 2.2b). Zbog toga što je provedba brojenja vršena odvojeno za magistralne (JP Ceste FBiH) i regionalne ceste (Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru), navedeni podaci prikazani su u odvojenim tablicama. Stacionaže brojačkih mjesta su približno određene, te su stoga u većini slučajeva zaokruživane na cijele vrijednosti ili na polovicu kilometra. Zbog osjetljivosti izbora lokacije prenosivih automatskih brojila došlo je do promjene lokacija pojedinih brojačkih mjesta unutar dionica pri čemu se i dalje vodilo računa da su dovoljno daleko od čvorova i naselja kako bi se izbjegao lokalni promet. Na pojedinim dionicama, gdje se smatralo da postoje značajnije razlike u veličini prometa, brojenje je vršeno na više brojačkih mjesta.

Potrebno je istaći da je cesta Blidinje - Jablanica koja je ranije imala status regionalne ceste (R419), odlukom Vlade FBiH dobila status magistralne ceste (M17.5). Također je i za cestu Mostar - Čitluk - Ljubuški izmijenjena kategorija iz regionalne (R424) u magistralnu cestu (M17.4). Ovo za posljedicu ima promjenu nadležnosti i upravitelja ceste. Zbog kontinuiteta prikazivanja rezultata brojenja podaci za navedenu cestu su prikazani i u tablicama za regionalne ceste.



2.2 Tablični prikaz općih podataka o dionicama i brojačkim mjestima



Tablica 2.1a: Opći podaci o dionicama regionalnih cesta

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA		DULJINA (KM)
R418	Prozor - Granica žup. (Ravno)	0+000	26+303	26,303
R418b	Prozor - Bilići	0+000	38+254	38,254
R418b	Buturović Polje - Konjic	38+254	60+939	22,685
R424	Granica žup. (M6.1) – Podgorje (M17.4)	7+100	9+800	2,700
R425	Žitomislići - Čitluk	0+000	11+187	11,187
R425	Tromeđa - Granica žup. (Široki Brijeg)	11+187	24+979	13,792
R425a	Tromeđa - Trebižat	0+000	10+666	10,666
R425a	Čapljina - Gabela	10+666	20+082	9,416
R425b	Granica žup. (Lipno) - Hamzići	10+000	12+000	2,000
R426	Ravno - Trebimlja – granica RH	0+000	14+000	14,000
R426	Zavala - Vjetrenica granica žup.	14+000	16+066	2,066
R427	Stolac - Granica žup. (Berkovići)	0+000	6+587	6,587
R428	Granica žup. (M6) - Ravno	0+000	3+380	3,380
R428	Ravno - Zavala	3+380	8+980	5,600
R428	Zavala - Orahov Do – granica RH	8+980	18+950	9,970
R435	Konjic - Borci	0+000	15+266	15,266
R435a	Česim - Potoci	0+000	23+767	23,767
R436	Borci - Granica žup. (Kalinovik)	0+000	49+857	49,857
R437	Granica žup. (Dusina) - Bilići	18+960	35+796	16,836
R437	Bilići - Buturović Polje	35+796	43+069	7,273
R437	Buturović Polje - Ostrožac	43+069	50+739	7,670



Tablica 2.1b: Opći podaci o dionicama magistralnih cesta

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA		DULJINA (KM)
M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	0+000	3+500	3,50
M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	3+500	9+380	5,88
M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	47+510	56+626	9,11
M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	0+000	18+600	18,60
M6	Masline - Stolac	18+600	23+600	5,00
M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	23+600	27+400	3,70
M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	107+800	118+150	10,35
M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	0+000	18+520	18,52
M16.2	Granica Žup. (Uskoplje) - Prozor	28+700	38+650	9,95
M16.2	Prozor - Jablanica	38+650	70+130	31,48
M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	34+750	51+100	16,35
M17	Konjic - Ostrožac	51+100	64+500	13,40
M17	Ostrožac - Jablanica	64+500	73+110	8,61
M17	Jablanica - Potoci	0+000	36+400	36,40
M17	Potoci - Mostar	36+400	48+350	11,95
M17	Mostar - Gnojnice	0+000	2+980	2,98
M17	Gnojnice - Buna	2+980	9+200	6,22
M17	Buna - Žitomislići	9+200	15+920	6,72
M17	Žitomislići - Čapljina	15+920	31+090	15,17
M17	Čapljina - Dračevo	31+090	38+130	7,04
M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	38+130	41+430	3,30
M17.3	Buna - Masline	0+000	19+290	19,29
M17.3	Stolac - Cerovica	0+000	23+000	23,00
M17.3	Cerovica - Hutovo	23+000	28+830	5,83
M17.3	Hutovo - Neum	28+830	53+130	24,30
M20	Ivanjica - Trebinje	0+000	8+050	8,05
M17.4	Mostar - Čitluk	0+000	19+190	19,19
M17.4	Čitluk - Tromeda	19+190	23+000	3,81
M17.4	Tromeda - Granica Žup. (Ljubuški)	23+000	27+100	4,10
M17.5	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	33+300	70+000	36,70



Tablica 2.2a: Opći podaci o brojačkim mjestima regionalnih cesta

BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (km)	BROJAČKO MJESTO	X	Y
1	R418	Prozor - Granica žup. (Ravno)	26,303	Ometala	43°49'22.37" S	17°35'36.74" I
1a				Ripci	43°49'16.36" S	17°32'32.27" I
1b				Pakline	43°32'32.27" S	17°26'30.65" I
2	R418b	Prozor - Bilići	38,254	Gavranovica	43°49'35.01" S	17°37'38.59" I
2a				Bilići	43°46'34.51" S	17°24'25.14" I
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	22,685	Donje Selo	43°39'49.14" S	17°56'45.64" I
3a				Drecelj	43°39'36.50" S	17°56'57.69" I
3b				Lisičići	43°41'43"S	17°53'57" I
3c				Zavratnice	43°41'40"S	17°53'58" I
4.	R424	Granica žup.(M6.1) - Podgorje (M17.4)	2,700	Podgorje	43°17'15.51" S	17°44'27.14" I
8	R425	Žitomislići - Čitluk	11,187	Blizanci 1	43°12'46.65" S	17°44'8.03" I
8a				Krehin Gradac	43°13'23.18" S	17°42'35.87" I
9	R425	Tromeđa - Granica žup. (Š. Brijeg)	13,79	Ograđenik	43°14'40.41" S	17°39'19.53" I
9a				Služanj	43°13'12.00" S	17°40'03.07" I
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	10,666	Rotor Atlas (pre. Tromeđi)	3°11'46.51" S	17°39'38.14" I
10a				Rotor Atlas (pre. Miletini)	43°12'19.00" S	43°12'19.00" S
10b				Gornji Zvirovići	43°9'22.78" S	17°39'51.19" I
11	R425a	Čapljina -Gabela	9,33	Gabela 1	43°4'23.34" S	17°41'30.94" I
11a				Gabela 2	43°4'9.81" S	17°41'4.90" I
5	R425b	Granica žup.(Lipno) - Hamzići	2,00	Hamzići	43°16'06.51" S	17°36'09.11" I
6	R426	Ravno – Trebimlja - granica RH	14,00	Ravno	43°12'19.05" S	17°40'06.20" I
7	R426	Zavala –Vjetrenica (granica žup.)	2,066	Vjetrenica	43°9'22.78" S	17°39'51.19" I
14	R427	Stolac - Granica žup. (Berkovići)	6,587	Do	43°5'51.98" S	17°58'26.26" I
12	R428	Granica žup. (M6) - Ravno	3,38	Ravno	42°53'27.81" S	17°58'19.0" I
15	R428	Ravno - Zavala	5,60	Čvaljina	42°50'58.01" S	17°58'48.00" I
13	R428	Zavala – Orahov Do (granica RH)	9,97	Zavala	42°50'36.01" S	17°58'14.13" I
16	R435	Konjic - Borci	15,27	Bijela 1	43°38'17.87" S	17°58'23.62" I
16a				Bijela 2	43°37'29.76" S	17°58'4.74" I
17	R435a	Česim - Potoci	23,77	Lišanj 1	43°26'22.54" S	17°54'15.54" I
17a				Lišanj 2	43°25'59.35" S	17°53'37.05" I
18	R436	Borci - Granica žup. (Kalinovik)	49,86	Borci	42°54'24.67" S	17°8'14.36" I
19	R437	Granica žup. (Dusina) - Bilići	16,84	Bilići	43°46'34.51" S	17°24'25.14" I
20	R437	Bilići - Buturović Polje	7,273	Buturović Polje	43°44'4.00" S	17°49'10.37" I
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	7,670	Kostajnica	43°42'52.81" S	17°48'36.99" I



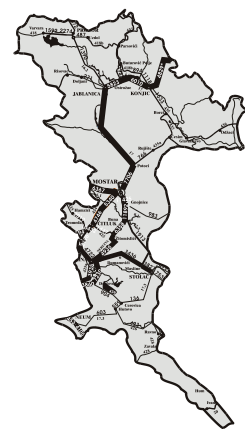
Tablica 2.2b: Opći podaci o brojačkim mjestima magistralnih cesta

RED. BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (KM)	BROJAČKO MJESTO	STACIONAŽA
101	M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	3,50	Surdup	0+000
102	M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	5,88	Kamenice	9+380
103	M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	8,04	Čapljina zapad	49+980
104	M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	18,60	Domanovići	6+100
105	M6	Masline - Stolac	5,00	Masline	19+700
106	M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	3,70	Uzinovići	25+600
107	M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	14,71	Polog	107+800
108a	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Gnojnice	
108	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Dračevica	10+000
109	M16.2	Granica Žup. (G.Vakuf) - Prozor	4,91	Gornji Vakuf	26+500
110	M16.2	Prozor - Jablanica	33,16	Jablanica	65+300
111	M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	20,90	Raštelica	31+150
112	M17	Konjic - Ostrožac	12,85	Čelebići	56+800
113	M17	Ostrožac - Jablanica	9,16	Paprasko	71+200
114	M17	Jablanica - Potoci	36,94	Salakovac	31+900
115	M17	Potoci - Mostar	11,23	Potoci (benz. crpka)	36+500
116	M17	Mostar - Gnojnice	2,98	Mostar - jug (OBI)	2+500
117	M17	Gnojnice - Buna	6,22	Ortiješ	6+250
118	M17	Buna - Žitomislići	6,72	Buna	9+535
119	M17	Žitomislići - Čapljina (Tasovčići)	15,17	Počitelj	27+000
120	M17	Čapljina (Tasovčići) - Dračevo	7,04	Dračevo	37+980
121	M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	3,30	MGP Doljani	40+600
122	M17.3	Buna - Masline	19,29	Hodovo	13+050
123	M17.3	Stolac - Cerovica	23,00	Stolac	22+500
124	M17.3	Cerovica - Hutovo	5,83	Cerovica -zapad	24+000
125	M17.3	Hutovo - Neum	24,30	Meteriz Neum	29+500
126	M20	Ivanjica - Trebinje	8,05	MGP Ivanjica	0+000
127	M17.4	Mostar - Čitluk	19,19	Čule	9+600
128	M17.4	Čitluk - Tromeđa	3,81	Potpolje	21+200
129	M17.4	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	4,10	Cerno	25+600
130	M17.5	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	36,70	Doljani	62+500

Napomena: Podaci za brojačka mjesta na magistralnim cestama će biti ažurirani i preuzeti iz publikacije koju izdaje JP Ceste FBiH.

3

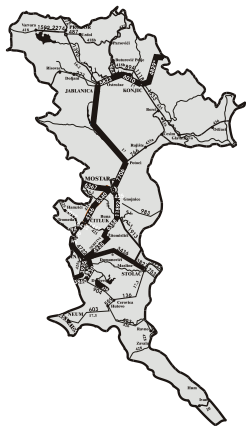
Opis brojenja prometa



Godina 2003. predstavlja početak sustavnog pristupa brojenju prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta u Hercegovačko-neretvanskoj županiji. Način brojenja bio je ručno brojenje na cijeloj mreži. U 2004. godini učinjen je značajan iskorak ka uspostavi nove metodologije automatskog brojenja. Uveden je kombinirani sustav automatskog brojenja na svim dionicama koje imaju PGDP veći od 1000 vozila na dan. Na ostalim dionicama sprovedeno je višekratno ručno brojenje. U 2005. godini brojenje je sprovedeno na isti način kao i u prethodnoj. Kako je JP Ceste FBiH u 2006. godini preuzela brojenje na magistralnim cestama na području cijele Federacije BiH, županija nastavlja brojenje na regionalnim cestama uz mogućnost detaljnije provedbe povremenog brojenja na dionicama regionalnih cesta.

U suradnji s tvrtkom Prometis d.o.o. Zagreb reinstalirana su četiri brojila iz generacije najsuvremenijih sustava stacionarnog automatskog brojenja koji koristi brojila tipa QLD-6CX, s autonomnim napajanjem solarnim panelima i daljinskim prikupljanjem podataka GSM mrežom. Brojila s magistralnih cesta premještena su na brojačka mjesta regionalnih cesta. U rad su pušteni 27. 04. 2006., a brojilo na brojačkom mjestu Čule (R424/M17.4) nije premještan i u funkciji je bez prekida od 16. 04. 2004. godine do danas. Podatke sa stacionarnih brojila koje prikuplja JP Ceste FBiH (magistralne ceste) i Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru (regionalne ceste) međusobno se razmjenjuju što daje veću bazu podataka i temelj je za bolju procjenu na dionicama gdje ova brojila nisu instalirana odnosno gdje se vrši povremeno brojenje.

Također kompletiran je neophodan broj prenosivih automatskih brojila/klasifikatora tvrtke Nu-metrics, tipa HI-STAR, modeli NC97 i NC200, a kasnije i brojila tvrtke MetroCount, model MC5600. Postavljaju se na kolnik, za period brojenja od tjedan dana, a mogu se programirati i za razvrstavanje vozila po kategorijama i razredima brzina kojima voze preko brojila.



S obzirom na nemogućnost pokrivenosti većeg broja dionica stacionarnim brojlilima, povremeno brojenje je od iznimne važnosti za realnu procjenu vrijednosti PGDP-a i PLDP-a na ostalim dionicama. Zbog činjenice da u BiH brojenje provodi više različitih institucija, važno je istaknuti potrebu stalne suradnje, koordinacije i razmjene informacija i iskustava. Može se reći da je na području Hercegovacko-neretvanske županije stvorena s jedne strane jasna slika o prometnom opterećenju na mreži cesta i s druge strane solidna osnova za nastavak procesa sustavnog brojenja prometa na sličan način kako se to obavlja u većini razvijenih zemalja prema preporukama Europske ekonomske komisije UN-a.

U nastavku će se opisati sprovedena metodologija iz 2024. godine, a nadamo se da će se navedeni planovi opisivati sukcesivno u godišnjim publikacijama u vremenu koje slijedi.

3.1 Metodologija prikupljanja i mjerenja podataka

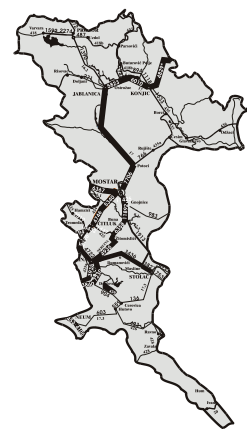
Prema usvojenom Projektnom zadatku Ministarstva prometa i veza HNŽ/K-a brojenje je vršeno na svim dionicama mreže regionalnih cesta.

Načini brojenja prometa, odnosno prikupljeni podaci o prometu prema veličini i strukturi prometnog toka provedeni u 2024. godini su sljedeći:

- neprekidno automatsko brojenje prometa (**NAB**) provedeno stacionarnim automatskim brojlilima,
- povremeno automatsko brojenje prometa (**PAB**) provedeno prenosivim automatskim brojlilima,
- višekratno ručno brojenje prometa (**RB**) provedeno je na dionicama (brojačkim mjestima) gdje nije moguće provesti povremeno automatsko brojenje.

3.1.1 Neprekidno automatsko brojenje prometa

Neprekidno automatsko brojenje prometa provodi se stacionarnim automatskim brojlilima prometa tipa QLD-6CX s autonomnim napajanjem i daljinskim



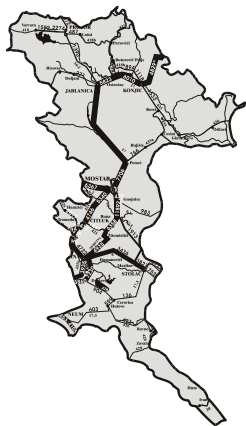
prijenosom podataka GSM mrežom. Pored brojila, solarnog panela, GSM modema na brojilu i računalu, i induktivna petlja čini osnovni sastavni dio opreme uređaja. Induktivna petlja reagira na prolaskе metalne mase, te na taj način razlikuje vozila po utvrđenim vrstama i podvrstama. Osnovne značajke su da brojila registriraju veličinu prometa po unaprijed zadanim vremenskim intervalima (u ovom slučaju po satima neprekidno kroz cijelu godinu), po smjerovima i kako je već navedeno po strukturi prometnog toka.

Računalni programski paket zajedno s opremom čini cjelovit sustav automatskog brojila. Primjenom odgovarajućih računalnih programa iz paketa moguće je s centralnog računala u prostorijama Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Mostaru, osim daljinskog preuzimanja podataka, imati trenutni uvid u ispravnost rada i stanja uređaja. Isto tako moguće je u svakom željenom trenutku iz centra pratiti veličinu i strukturu prometnog toka po smjerovima za odabrani vremenski interval odnosno za svako vozilo pojedinačno. Kao i većina brojila novije generacije mjere i brzine vozila i svrstavaju ih u određene razrede. U funkciji je i dostavljanje SMS poruka u slučajevima pojedinih neželjenih situacija kao što su poruka o prekidu induktivne petlje, nasilno otvaranje ormarića i sl.

3.1.2 Povremeno automatsko brojenje prometa

Budući su stacionarna automatska brojila relativno skupa, uveden je kombinirani sustav automatskog brojenja. Određenim izborom postavljena su stacionarna brojila, a veći dio mreže cesta pokriva se povremenim automatskim brojenjem prometa. Ono se provodi pomoću prenosivih automatskih brojila/klasifikatora tvrtke MetroCount, model MC5600, u nekoliko navrata, svaki put u trajanju od tjedan dana neprekidno. Ranijih godina su korištena prenosiva automatska brojila brojilima tvrtke Nu-metrics, tipa HI-STAR, model NC97 i model NC 200. Analizom rada i dobivenih rezultata utvrđene su prednosti i poboljšanja koja se mogu postići brojilima tvrtke MetroCount.

Pored osnovne značajke ovih brojila su da registriraju veličinu prometa po smjeru voznje, i razvrstavaju vozila u razrede prema broju osovina i brzini, poseb-



nost brojila ovog tipa je da se evidentira točno vrijeme prolaska, brzina vožnje i broj osovina odnosno kategorija za svako pojedinačno vozilo. Ovakvi podaci mogu poslužiti za brojne druge analize prometnog toka.

Ciklusi rada s brojilima se svode na sljedeće: prije svakog postavljanja potrebno je pripremiti brojila, programirati ga uz pomoć računala i programa za sedmodnevni rad prema unaprijed utvrđenim vremenskim intervalima i brojačkim mjestima. Brojila se postavljaju uz asistenciju policijske patrola na sredine prometnih trakova (za svaki smjer po jedan). Osmi dan brojila se skidaju uz pomoć policijske patrola, donose u centar, uzimaju podaci i time se završava jedan ciklus za jedno brojačko mjesto.

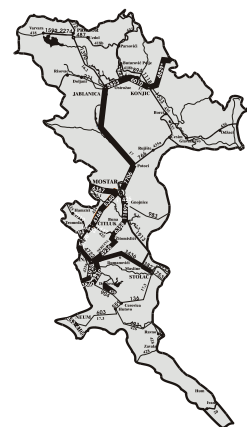
Vodeći se iskustvima našeg višegodišnjeg i dugog niza godina brojenja prometa u Republici Hrvatskoj, projektnim zadatkom je predviđeno četverokratno tjedno brojenje kroz godinu (dva u ljetnom razdoblju i dva u izvanljetnom).

3.1.3 Ručno brojenje prometa

U 2003. godini provedeno je ručno brojenje na cijeloj mreži magistralnih i regionalnih cesta u županiji, a za vremenski model odabran je devetokratni tzv. poljski model prema *Census of Motor Traffic on Main International Traffic Arteries 1995, ECE/UN, Geneva*.

Prema ovom modelu ručno brojenje prometa obavlja se devet puta u godini i to četiri puta u ljetnom razdoblju (srpanj i kolovoz), a ostalih pet puta u preostalom dijelu godine (izvanljetno razdoblje). Brojenja su šesnaestosatna od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ sati, s tim da poljski model procjenu noćnog opterećenja od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ utvrđuje na temelju noćnih brojenja provedenih u svibnju i rujnu.

On je detaljno opisan u publikaciji iz 2003. godine. U 2024. ručno brojenje je provedeno samo na dionicama na kojima iz tehničkih razloga nije bilo moguće postaviti prenosiva automatska brojila. Realna ocjena točnosti procjene PGDP-a devetokratnim vremenskim modelom ručnog brojenja objavljena je u publikaciji



za 2004. godinu. Brojenja su obavljali studenti Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Mostaru. Kako bi se dobio što bolji uvid u točnost podataka dodatno su rađena dva kontrolna jednosatna brojenja istog dana u jutarnjim i popodnevrim satima u vrijeme koje nije bilo poznato brojaču.

3.2 Metodologija obrade i prikaza podataka

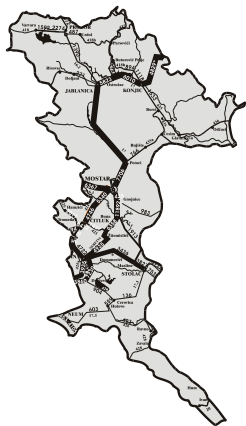
Navedeni načini brojenja zahtijevaju i prilagođene načine obrade i prikaza podataka. Izvorne datoteke i materijali nakon provjere idu u daljnju obradu.

Kod neprekidnog automatskog brojenja iz izvorne datoteke formira se osnovna baza podataka s jedinicom vremena od jednog sata i podjelom na smjerove sa strukturom prometnog toka definiranom na sljedeći način:

- A0 - motocikli,
- A1 - osobna vozila,
- A2 - osobna vozila s prikolicom,
- A3 - kombi vozila s prikolicom i bez prikolice,
- B1 - laka teretna vozila,
- B2 - srednja teretna vozila,
- B3 - teška teretna vozila,
- B4 - teška teretna vozila s prikolicom i tegljači,
- C - autobusi.

Iz osnovne baze podataka izvedene su sve podbaze koje su poslužile kao osnova za sve tablične i grafičke prikaze u ovoj publikaciji.

Analizom podataka detaljnijih istraživanja provedenih u 2008. godini došlo se do zaključka da praktično ne postoji greška u ukupnom broju vozila, ali da klasifikacija (struktura prometnog toka) daje različite rezultate. Nakon provedene dodatne provjere klasifikacije vozila na brojilima QLD 6CX ustanovljena je pogreška u klasifikaciji skupina vozila A3 i B1 o čemu je potrebno voditi računa prilikom korištenja podataka o strukturi prometnog toka. U ostalim skupinama nisu uočene



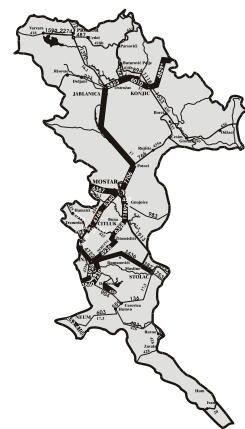
značajne pogreške u klasifikaciji. Kontrolna brojenja su vršena i u 2024. godini, te je potvrđen ranije navedeni zaključak.

Podaci s prenosivih automatskih brojila prikupljaju se pomoću računalnog programa u tekstualnom i grafičkom formatu u izvornom obliku. Oni su programirani posebno za svako brojenje (tjedan, 168 sati), po smjerovima i strukturi prometnog toka prema duljinama vozila također za vremenski interval od jednog sata. Kao i u slučaju neprekidnog brojenja njihov izvorni oblik pohranjen je na elektroničkim medijima. Svako brojačko mjesto povremenog brojenja predstavlja bazu podataka pri čemu rezultati višekratnog tjednog brojenja predstavljaju podbaze.

Za procjenu PGDP-a i PLDP-a prvenstveno su poslužili podaci neprekidnog automatskog brojenja. Kako se na različitim grupama brojačkih mjesta radi o različitim kombinacijama rasporeda tjednih brojenja kroz godinu, praktično je za svako brojačko mjesto povremenog brojenja bilo neophodno odrediti posebnu matematičku formulu za procjenu PGDP-a i PLDP-a uz upotrebu odgovarajućih koeficijenata neravnomjernosti tjedna u mjesecu brojenja. Dobivene matematičke formulacije omogućile su daljnju izradu datoteka potrebnih za procjenu strukture prometnog toka.

Struktura prometnog toka prema broju osovina, odnosno kategorijama vozila kod povremenog automatskog definirana je na sljedeći način:

- 1 – motocikli,
- 2 – putnička vozila,
- 3 – putnička vozila s prikolicom,
- 4 – laka teretna vozila ili putnički kombi (2 osovine),
- 5 – srednja teretna vozila ili autobusi (3 osovine),
- 6 - srednja teretna vozila ili autobusi (4 osovine),
- 7 – teška teretna vozila (3 osovine),
- 8 – teška teretna vozila (4 osovine),
- 9 – teška teretna vozila (5 osovine),
- 10 – teška teretna vozila (6 osovine),
- 11 – teško teretno vozilo s prikolicom
- 12 – teško teretno vozilo s dvije ili više prikolica.



Višekratno ručno brojenje prometa u 2024. provedeno je u određenim vremenskim presjecima sukladno kalendaru iz prethodnih godina.

Brojenje se evidentira po satima (svaki obrazac jedan sat) i registrira po smjeru (gornji dio obrasca jedan smjer, donji dio obrasca drugi smjer) i sa skupinama od devet vrsta vozila koje se definiraju i tablično prikazuju na sljedeći način:

- motocikli s i bez prikolice,
- osobna vozila s i bez prikolice i kombi vozilo do 9 sjedišta,
- laka teretna vozila do 3,5 t nosivosti,
- autobusi,
- srednja teretna vozila od 3,5 do 7,0 t nosivosti,
- teška teretna vozila preko 7,0 t nosivosti bez prikolice,
- teška teretna vozila s prikolicom i tegljači,
- specijalna vozila.

Ovakvi izvorni podaci računalno se obrađuju u tabličnoj formi i predstavljaju pročišćene izvorne podatke. Iz ovih podataka vrši se procjena vrijednosti PGDP-a i PLDP-a prema matematičkoj formulaciji koja je detaljno objašnjena u publikaciji iz 2003.

Svi podaci čuvaju se u izvornom obliku na obrascima. Oni su obrađeni i prikazani tablično posebno za svako brojenje, za svaku dionicu po smjerovima i po strukturi vozila za vremenski interval od jednog sata. Zbog prevelike količine podataka pohranjene su na elektroničkim medijima. Oni predstavljaju pročišćene izvorne podatke.

Osim uobičajenog kartografskog prikaza rasporeda brojačkih mjesta i intenziteta prometnog opterećenja na mreži magistralnih i regionalnih cesta, urađen je i tablični prikaz procijenjenih vrijednosti PGDP-a i PLDP-a s općim podacima o svim dionicama i brojačkim mjestima. U posebno poglavlje izdvojen je tablični prikaz u brojčanim i postotnim iznosima raspodjele prometnog opterećenja po smjerovima i strukturi prometnog toka po vrstama (duljinama) vozila za svaki način brojenja posebno.

4

Dobivene vrijednosti intenziteta prometa



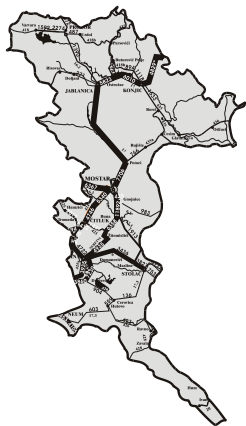
Rezultati procjene PGDP-a i PLDP-a prikazani su u tablicama u poglavlju 4.1 zajedno s općim podacima o dionicama i brojačkim mjestima, odvojeno za magistralne i regionalne ceste. Također je tablično prikazano razvrstavanje dionica po veličini PGDP-a u rasponima koji prema propisima ceste razvrstavaju u odgovarajuće razrede.

U poglavlju 4.2 dane su procijenjene vrijednosti PGDP-a u brojčanim vrijednostima i postotnom iznosu po smjerovima i po vrstama (duljinama) vozila samo za regionalne ceste. Sličan prikaz strukture prometnog toka za magistralne ceste može se naći u ranije navedenoj publikaciji za Federaciju BiH. Tablični prikaz podataka podijeljen je u tri dijela prema različito definiranim strukturama prometnog toka. Prvi dio (tablica 4.4) odnosi se na dionice i brojačka mjesta neprekidnog, a drugi (tablica 4.5) povremenog automatskog brojenja, te treći (tablica 4.6) ručno brojenje.

Također su za neprekidno automatsko brojenje za svako od četiri brojačka mjesta u županiji, u poglavlju 4.3 prikazani grafikoni koji predstavljaju:

- dnevnu neravnomjernost prometnog opterećenja u navedenom razdoblju,
- prosječni satni promet u danu za razdoblje brojenja,
- prosječni dnevni promet u tjednu za razdoblje brojenja,
- raspodjela 200 vršnih sati po veličini kao postotak PGDP-a,
- raspodjela 200 vršnih sati po satima u danu za razdoblje brojenja,
- raspodjela 200 vršnih sati po danima u tjednu za razdoblje brojenja,
- raspodjela 200 vršnih sati po mjesecima u godini za razdoblje brojenja.

Ostali grafikoni i prometni pokazatelji nisu publicirani ali mogu biti dostupni prema potrebama. U slučaju neprekidnog automatskog brojenja radi se o navedenim grafičkim prikazima koji su rezultat samo stvarno izmjerenih vrijednosti. Analogni grafički prikazi kod povremenog brojenja bi zahtijevali niz procjena, te se neće publicirati, ali prema potrebama isto tako mogu biti dostupni zainteresiranim korisnicima.



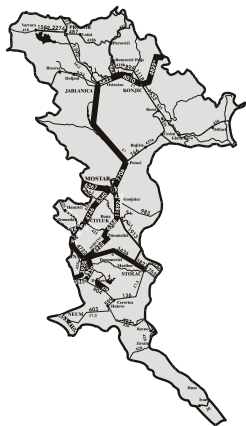
U narednoj tablici prikazat će se usporedba rezultata samo na mjestima neprekidnog automatskog brojenja. U tablici 4.2 prikazani su svi rezultati po godinama od 2003. do 2024. godine.

Tablica 4: Usporedba rezultata PGDP-a na mjestima neprekidnog automatskog brojenja u 2022. i 2024.

Cesta	Dionica	Brojačko mjesto	PGDP		
			2023.	2024.	2024./2023.
R425	Tromeđa - Široki Brijeg	Ograđenik	2378	2521	1,060
R425a	Čapljina - Gabela	Gabela	3239	3378	1,043



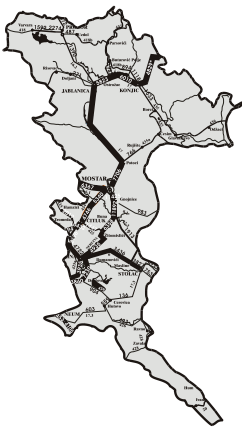
4.1 PGDP i PLDP



Tablica 4.1a: Procijenjeni PGDP i PLDP na regionalnim cestama

BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (km)	BROJAČKO MJEŠTO	X	Y	NAČIN BROJ.	2024 PGDP	2024 PLDP
1	R418	Prozor - Granica žup. (Ravno)	26,303	Ometala	43°49'22.37" S	17°35'36.74" I	PAB	2644	3233
1a				Ripci	43°49'16.36" S	17°32'32.27" I	PAB	1836	2318
1b				Pakline	43°32'32.27" S	17°26'30.65" I	PAB	764	864
2	R418b	Prozor - Bilići	38,254	Gavranovica	43°49'35.01" S	17°37'38.59" I	PAB	526	625
2a				Bilići	43°46'34.51" S	17°24'25.14" I	PAB	72	81
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	22,685	Donje Selo	43°39'49.14" S	17°56'45.64" I	PAB	935	1054
3a				Drečelj	43°39'36.50" S	17°56'57.69" I	PAB	2989	3102
3b				Lisičići	43°41'43" S	17°53'57" I	PAB	1498	1779
3c				Zavratnice	43°41'40" S	17°53'58" I	PAB	561	618
4.	R424	Granica žup. (M6.1) - Podgorje (M17.4)	2,700	Podgorje	43°17'15.51" S	17°44'27.14" I	PAB	318	344
8	R425	Žitomisljići - Čitluk	11,187	Blizanci 1	43°12'46.65" S	17°44'8.03" I	PAB	2362	2931
8a				Krehin Gradac	43°13'23.18" S	17°42'35.87" I	PAB	4885	5101
9	R425	Tromeđa - Granica žup. (Š. Brijeg)	13,792	Ograđenik	43°14'40.41" S	17°39'19.53" I	NAB	2521	2813
9a				Služani	43°13'12.00" S	17°40'03.07" I	PAB	3492	3514
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	10,666	Rotor Atlas (prema Tromedi)	43°11'46.51" S	17°39'38.14" I	PAB	10889	12744
10a				Rotor Atlas (prema Miletini)	43°12'19.00" S	17°40'06.03" I	PAB	6136	7396
10b				Gornji Zvirovići	43°9'22.78" S	17°39'51.19" I	PAB	3426	4275
11	R425a	Čapljina - Gabela	9,33	Gabela 1	43°4'23.34" S	17°41'30.94" I	NAB	3378	3835
11a				Gabela 2	43°4'9.81" S	17°41'4.90" I	PAB	3589	3956
5	R425b	Granica žup. (Lipno) - Hamzići	2,00	Hamzići	43°16'06.51" S	17°36'09.11" I	PAB	1310	1420
6	R426	Ravno - Trebinja - granica RH	14,00	Ravno	43°12'19.05" S	17°40'06.20" I	PAB	297	473
7	R426	Zavala - Vjetrenica (granica žup.)	2,066	Vjetrenica	43°9'22.78" S	17°39'51.19" I	PAB	69	85
14	R427	Stolac - Granica žup. (Berkovići)	6,587	Do	43°5'51.98" S	17°58'26.26" I	PAB	1010	1812
12	R428	Granica žup. (M6) - Ravno	3,38	Ravno	42°53'27.81" S	17°58'19.0" I	PAB	326	532
15	R428	Ravno - Zavala	5,60	Čvaljina	42°50'58.01" S	17°58'48.00" I	PAB	141	179
13	R428	Zavala - Orahov Do (granica RH)	9,97	Zavala	42°50'36.01" S	17°58'14.13" I	PAB	88	98
16	R435	Konjic - Borci	15,266	Bijela 1	43°38'17.87" S	17°58'23.62" I	PAB	2899	3961
16a				Bijela 2	43°37'29.76" S	17°58'4.74" I	PAB	1471	1792
17	R435a	Česim - Potoci	23,767	Lišanj 1	43°26'22.54" S	17°54'15.54" I	PAB	513	653
17a				Lišanj 2	43°25'59.35" S	17°53'37.05" I	PAB	1246	1410
18	R436	Borci - Granica žup. (Kalinovik)	49,857	Borci	42°54'24.67" S	17°8'14.36" I	PAB	432	576
19	R437	Granica žup. (Dusina) - Bilići	16,836	Bilići	43°46'34.51" S	17°24'25.14" I	PAB	149	168
20	R437	Bilići - Buturović Polje	7,273	Buturović Polje	43°44'4.00" S	17°49'10.37" I	PAB	510	643
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	7,670	Kostanjica	43°42'52.81" S	17°48'36.99" I	PAB	526	593

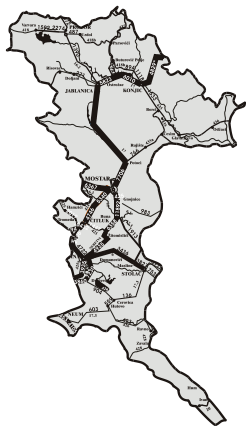
PLDP dobiven za vrijeme brojanja prometa u srpnju i kolovozu.



Tablica 4.1b Procijenjeni PGDP i PLDP na magistralnim cestama

RED. BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (km)	BROJAČKO MJESTO	X	Y	NAČIN BROJANJA	2024.	
								PGDP	PLDP
101	M2	Granica HR (Neum-Klek)-Neum	3,50	Neum	42°56'20,1"	17°34'54,1"	K	1367	2301
102	M2	Neum-Granica Žup. (Slano)	5,95	Neum Kamenice	—	—	P	1382	1864
103	M6	Vitina-Tasovčići	8,04	Čapljina zapad	43°08'34,6"	17°39'38,5"	K	2898	3913
104	M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	18,60	Domanovići	—	—	P	4845	5851
105	M6	Masline - Stolac	5,00	Masline	—	—	K	7755	10870
106	M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	3,70	Uzinovići	—	—	—	—	—
107	M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	14,71	Polog	43°20'59,9"	17°41'30,9"	K	—	—
108a	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Gnojnice	—	—	—	—	—
108	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Dračevica	—	—	—	—	—
109	M16.2	Granica Žup. (Uskoplje) - Prozor	4,91	G. Vakuf	—	—	P	—	—
110	M16.2	Prozor - Jablanica	33,16	Jablanica	43°40'57,7"	17°43'25,6"	P	—	—
111	M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	20,90	Raštelica	43°46'10,7"	18°03'25,6"	K	2655	3297
112	M17	Konjic - Ostrožac	12,85	Čelebići	43°40'47,9"	17°54'18,0"	K	12525	17373
113	M17	Ostrožac - Jablanica	9,16	Paprasko	—	—	—	—	—
114	M17	Jablanica - Potoci	36,94	Salakovac	43°26'43,6"	17°50'51,4"	K	9234	13548
115	M17	Potoci - Mostar	11,23	Potoci	43°24'42,5"	17°52'31,8"	P	13868	17979
116	M17	Mostar - Gnojnice	2,98	OBI	—	—	—	—	—
117	M17	Gnojnice - Buna	6,22	Ortiješ	43°16'27,1"	17°50'06,9"	K	17937	22707
118	M17	Buna - Tasovčići	6,72	Buna	43°14'48,1"	17°50'14,4"	K	8648	11389
119	M17	Žitomislići - Čapljina (Tasovčići)	15,17	Počitelj	—	—	—	—	—
120	M17	Čapljina (Tasovčići) - Dračevo	7,04	Dračevo	43°03'07,5"	17°42'03,4"	—	5197	6825
121	M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	3,30	MGP Doljani	—	—	—	—	—
122	M17.3	Buna - Masline	19,29	Hodbina	43°14'14,4"	17°51'13,1"	—	4667	6937
123	M17.3	Stolac - Cerovica	23,00	Stolac	—	—	—	1761	2745
124	M17.3	Cerovica - Hutovo	5,83	Cerovica - zapad	—	—	—	—	—
125	M17.3	Hutovo - Neum	24,30	Meteriz Neum	43°55'28,6"	17°38'04,7"	P	—	—
126	M20	Ivanjica - Trebinje	8,05	MGP Ivanjica	—	—	—	2829	4101
127	M17.4	Mostar - Čitluk	19,19	Čule	—	—	K	7621	8582
128	M17.4	Čitluk-Međugorje-Ljubuški	4,80	Potpolje	—	—	P	—	—
129	M17.4	Čitluk-Međugorje-Ljubuški	3,81	Cerno 2	—	—	K	6758	8097
130	M17.5	Granica Žup. (Blidinje)-Jablanica	36,70	Doljani	—	—	—	—	—

Izvor: Publikacija "Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama FBiH u 2024.", JP Ceste FBiH, Sarajevo 2025. godine.
Napomena: PLDP prema publikaciji koju izdaje JP Ceste FBiH dobiven je za vrijeme brojanja prometa unutar kalendarskog ljeta.



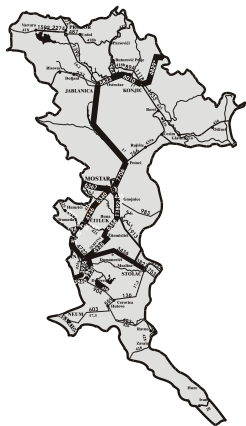
Tablica 4.2a: Procijenjeni PGDP na regionalnim cestama

BR.	CESTA	BROJAČKO MJESTO	PGDP							
			2003.	2004.	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.
1	R418	Ometala	2274	2497	2372	2377	2430	2473	2465	2373
1a		Ripci	1592	1698	1649	1659	1753	1727	1742	1662
b		Pakline				258	271	292	305	393
2	R418b	Gavranovica	487	623	352	398	404	416	470	485
2a		Bilići				37	43	45	46	51
3	R418b	Donje Selo				792	847	868	754	733
3a		Drečelj	1118	1189	1131	1157	1170	1197	1191	1183
3b		Lisičići								
3c		Zavratnice								
4.	R424	Podgorje								
8	R425	Blizanci 1	1447	1848	1787	1786	1814	1886	1892	1883
8a		Krehin Gradac								
9	R425	Ograđenik	2019	2092	2060	2099	2198	2234	2163	2127
9a		Služanj								
10	R425a	Rotor Atlas (prema Tromedi)								
10a		Rotor Atlas (prema Miletini)								
10b		Gornji Zvirovići	2196	2162	2223	2235	2466	2493	2510	2459
11	R425a	Gabela 1				2846	2908	2994	2970	2825
11a		Gabela 2					2781	2833	2795	2648
5	R425b	Hamzići								
6	R426	Ravno								
7	R426	Vjetrenica								
14	R427	Do	899	904	731	748	794	827	819	798
12	R428	Ravno								
15	R428	Čvaljina								
13	R428	Zavala								
16	R435	Bijela 1	1533	1519	1418	1539	1559	1594	1758	1823
16a		Bijela 2				715	754	791	864	854
17	R435a	Lišanjanj 1				239	268	277	271	234
17a		Lišanjanj 2	766	665	675	807	896	909	898	851
18	R436	Borci				284	298	309	348	355
19	R437	Bilići				95	102	107	122	117
20	R437	Buturović Polje				336	358	367	368	358
21	R437	Kostajnica				829	812	847	853	852



Tablica 4.2a: Procijenjeni PGDP na regionalnim cestama

BR.	PGDP													
	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.
1	2413	2232	2441	2428	2417	2423	2477	2712	2722	2375	2542	2627	2692	2644
1a	1725	1675	1732	1722	1738	1740	1781	1873	1884	1613	1655	1712	1735	1836
b	418	435	444	452	455	460	589	607	619	564	587	613	576	764
2	495	541	501	492	505	511	489	534	541	478	490	506	504	526
2a	53	53	52	50	48	46	45	51	53	50	58	61	65	72
3	765	735	771	782	786	807	822	818	835	791	847	892	918	935
3a	1236	1194	1248	1255	1237	1381	1512	1854	1903	2105	2289	2398	2540	2989
3b													1504	1498
3c													522	561
4.													300	318
8	1934	1877	1905	1955	1947	2143	2172	1995	2055	1690	1876	1978	2217	2362
8a													4383	4885
9	2098	1981	2071	2057	2129	2189	2212	2168	2175	1916	2076	2217	2378	2521
9a													3152	3492
10													10114	10889
10a													5507	6136
10b	2513	2321	2525	2588	2614	3112	3123	3547	3618	2798	2978	3142	3152	3426
11	2866	2901	2793	2463	2354	2964	3008	3010	3472	2389	2818	3059	3239	3378
11a	2687	2362	2254	2186	2148	3129	3225	3289	3337	2112	3110	3310	3505	3589
5													1262	1310
6													288	297
7													50	69
14	862	757	814	836	821	833	852	911	925	812	894	922	976	1010
12													294	326
15													137	141
13													75	88
16	1851	1749	1911	1955	1968	1982	2013	2096	2145	2376	2610	2705	2865	2899
16a	869	793	834	855	862	891	905	982	1017	1087	1121	1178	1434	1471
17	247	225	252	264	257	278	284	312	344	422	454	479	507	513
17a	858	797	866	875	881	889	897	921	981	1045	1098	1148	1225	1246
18	371	339	382	389	395	398	379	365	371	385	388	405	429	432
19	123	118	125	112	129	105	107	119	122	120	128	133	138	149
20	387	344	379	392	388	379	376	402	410	426	438	456	483	510
21	885	821	811	817	798	755	711	692	677	495	529	538	512	526



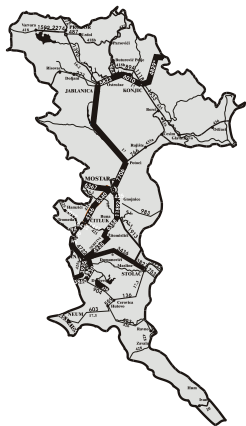
Tablica 4.2b: Procijenjeni PLDP na regionalnim cestama

BR	CESTA	BROJAČKO MJESTO	PLDP							
			2003.	2004.	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.
1	R418	Ometala	2342	2950	2656	2734	2779	2813	2879	2823
1a		Ripci	1639	2006	1859	1937	2003	2024	2015	1989
1b		Pakline				360	377	384	397	438
2	R418b	Gavranovica	517	630	397	435	462	473	489	511
2a		Bilići						54	56	52
3	R418b	Donje Selo				911	957	977	913	874
3a		Drecelj	1294	1225	1198	1226	1293	1315	1302	1347
3b		Lisičići								
3c		Zavratnice								
4.	R424	Podgorje								
8	R425	Blizanci 1	1561	2025	1940	2035	2097	2135	2164	2188
8a		Krehin Gradac								
9	R425	Ograđenik	2229	2224	2262	2332	2399	2396	2337	2359
9a		Služanj								
10	R425a	Rotor Atlas (prema Tromedi)								
10a		Rotor Atlas (prema Miletini)								
10b		Gornji Zvirovići	2372	2549	2606	2768	2811	2894	2917	2887
11	R425a	Gabela 1				3485	3547	3668	3590	3718
11a		Gabela 2				3927	3998	4042	3992	3789
5	R425b	Hamzići								
6	R426	Ravno								
7	R426	Vjetrenica								
14	R427	Do	1025	977	789	1009	1108	1155	1179	1120
12	R428	Ravno								
15	R428	Čvaljina								
13	R428	Zavala								
16	R435	Bijela 1	1718	1688	1670	1710	1768	1801	1935	2123
16a		Bijela 2				989	1031	1044	1112	1342
17	R435a	Lišanj 1				255	312	334	342	314
17a		Lišanj 2	828	725	709	842	951	982	991	1003
18	R436	Borci					367	385	402	412
19	R437	Bilići					112	119	110	109
20	R437	Buturović Polje				412	421	438	456	449
21	R437	Kostajnica				1124	1114	1141	1139	1109



Tablica 4.2b: Procijenjeni PLDP na regionalnim cestama

BR.	PLDP													
	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.
1	2839	2789	2822	2910	2895	3106	3154	3337	3305	2922	3121	3288	3294	3233
1a	2014	1994	2036	2078	2025	2123	2178	2219	2230	2126	2198	2324	2246	2318
b	537	562	581	588	571	582	672	691	705	745	792	810	721	864
2	573	604	595	617	603	612	595	624	615	565	587	610	621	625
2a	61	64	65	61	63	63	60	64	65	62	64	66	70	81
3	898	909	931	925	933	974	984	997	1021	885	968	1045	1028	1054
3a	1435	1452	1469	1486	1479	1710	1882	2021	2078	2344	2502	2686	2866	3102
3b													1730	1779
3c													600	618
4.													340	344
8	2219	2231	2257	2295	2279	2321	2345	2207	2255	1893	2108	2254	2871	2931
8a													5042	5101
9	2270	2248	2309	2324	2351	2517	2359	2373	2392	2071	2256	2413	2701	2813
9a													3495	3514
10													11996	12744
10a													6703	7396
10b	3016	2982	3095	3155	3186	3644	3689	3875	4122	3188	3764	3892	4152	4275
11	3693	3832	2852	3005	2942	3542	3631	3622	3892	2321	2988	3493	3726	3835
11a	3892	3914	3116	3057	2996	3208	3752	3865	3944	2287	3467	3637	3880	3956
5													1452	1420
6													456	473
7													67	85
14	1182	1223	1293	1275	1307	1345	1362	1396	1611	1330	1548	1612	1719	1812
12													518	532
15													160	179
13													77	98
16	2183	2256	2262	2291	2316	2381	2397	2443	2601	3070	3186	3347	3947	3961
16a	1365	1396	1415	1459	1478	1511	1536	1580	1646	1732	1844	1898	1740	1792
17	345	358	362	368	353	364	377	402	435	541	568	596	636	653
17a	1027	991	1025	1037	996	998	1021	1034	1067	1124	1211	1289	1375	1410
18	429	432	441	452	439	451	462	471	491	488	495	521	556	576
19	115	120	123	125	139	142	140	143	148	142	148	150	160	168
20	477	482	492	473	481	492	498	508	522	532	552	581	620	643
21	1142	1109	1193	1112	1058	1005	987	921	897	545	588	609	580	593

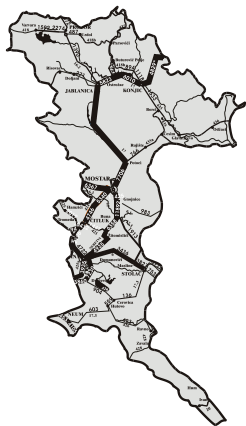


Tablica 4.3: Raspodjela dionica prema veličini prometa

Magistralne ceste				Regionalne ceste					
Raspon	PGDP-a	Cesta	Dionica	PGDP	Raspon	PGDP-a	Cesta	Dionica	PGDP
0-1000					0-1000		R426	Zavala - Vjetrenica - granica žup.	69
							R418b	Prozor Bilići	72
							R428	Zavala - Orahov Do (granica RH	88
							R428	Ravno - Zavala	141
							R437	Dusina -Bilići	149
							R426	Ravno - Trebimlja - granica RH	297
							R424	Granica žup.(M6.1) – Podgorje(M17.4)	318
							R428	Granica žup.(M6) - Ravno	326
							R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	432
							R437	Bilići - Buturović Polje	510
								Česim - Potoci (Lišanj1)	513
							R437	Buturović Polje - Ostrožac	526
							R418b	Zavratnice	561
							R418	Prozor- granica županije (Pakline)	764
							R418b	Buturović Polje-Konjic	935
1001-2500		M2	Granica HR-Neum	1367	1001-2500		R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	1010
		M2	Neum-granica Žup. (Slano)	1382			R435a	Česim- PotociLišanj 2	1246
		M17.3	Stolac-Cerovica	1761			R425b	Granica. žup. (Lipno) - Hamzići	1310
							R435	Konjic-Borci (Bijela 1	1471
2500-4000					2500-4000		R418b	Lisičići	1498
							R418	Prozor- granica županije (Ripci)	1836
							R425	Žitomislići-Čitluk (Blizanci)	2362
4001-6000		M6	Čapljina (Tasovčići)-Masline	4845	4001-6000		R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	2521
		M17	Čapljina (Tasovčići)-Dračevo	5197			R418	Prozor- granica županije (Ometala)	2644
		M17.3	Buna -Masline	4667			R435	Konjic-Borci (Bijela 1	2899
							R418b	Buturović Polje-Konjic (Drecelj)	2989
6001-8000		M6	Masline-Stolac	7755	6001-8000		R425a	Čapljina - Gabela 1	3378
		M17.4	Mostar-Čitluk	7621			R425a	Tromeđa-Trebižat (G.Zvirovići)	3426
		M17.4	Čitluk-Međugorje-Ljubuški	6758			R425	Služanj	3492
							R425a	Čapljina - Gabela2	3589
8001-12000		M17	Buna -Tasovčići	8648	8001-12000			Žitomislići-Čitluk Krehin Gradac	4885
>12000		M17	Konjic-Ostrožac	12525	>12000			r. Atlas- Miletina	6136
		M17	Potoci-Mostar	13868					
		M17	Gnojnice-Buna	17939					



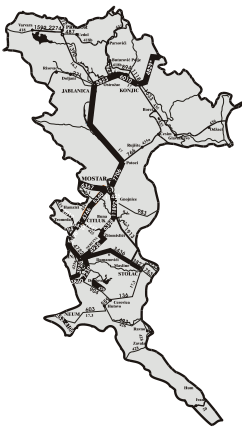
4.2 PGDP i PLDP po strukturi prometnog toka



Tablica 4.4: Procijenjeni PGDP i PLDP po strukturi prometnog toka –
neprekidno automatsko brojenje (NAB)

PGDP i PLDP
po strukturi
prometnog
toka (NAB)
R425, R425a,

CESTA	DIONICA	PGDP	KATEGORIJA VOZILA									
			A0	A1	A2	A3	B1	B2	B3	B4	C	
R425	BROJAČKO MJESTO	PLDP	4	2340	9	106	12	21	12	8	8	
			0,16%	92,84%	0,34%	4,22%	0,47%	0,85%	0,48%	0,30%	0,30%	
			2813	2629	8	105	12	21	13	5	4	
	Ograđenik	100%	0,43%	93,45%	0,28%	3,91%	0,43%	0,75%	0,47%	0,19%	0,13%	
R425a	Čapljina - Gabela	3378	11	3032	14	130	17	25	12	6	2	
		100%	0,32%	93,64%	0,41%	3,83%	0,50%	0,74%	0,36%	0,18%	0,05%	
			3835	30	3581	14	152	16	26	9	5	1
	Gabela 1	100%	0,79%	93,36%	0,38%	3,96%	0,43%	0,67%	0,25%	0,13%	0,03%	
	Gabela 1											



Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP i PLDP po strukturi prometnog toka –
povremeno automatsko brojenje (PAB)

CESTA	DIONICA	PGDP	KATEGORIJA VOZILA												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
R418	BROJAČKO MJESTO	PLDP													
	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	2644 100%	40 1,50%	2171 82,10%	159 6,00%	40 1,50%	159 6,00%	79 3,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	
	Ometala	3233 100%	71 2,20%	2619 81,00%	162 5,00%	87 2,70%	129 4,00%	65 2,00%	32 1,00%	32 1,00%	36 1,10%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	
	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	1836 100%	6 0,30%	1770 96,40%	9 0,50%	50 2,70%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	2 0,10%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	
	Ripci	2318 100%	46 2,00%	2026 90,10%	21 0,90%	120 5,30%	16 0,70%	12 0,50%	2 0,10%	5 0,20%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	
	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	764 100%	1 0,10%	639 83,60%	11 1,40%	105 13,70%	2 0,30%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	5 0,70%	2 0,20%	0 0,00%	0 0,00%	
	Pakline	864 100%	21 3,50%	713 82,50%	14 1,60%	74 8,60%	12 1,40%	10 1,10%	1 0,10%	2 0,20%	7 0,80%	2 0,20%	1 0,10%	0 0,00%	
R418b	Prozor - Bilići	526 100%	2 0,40%	463 88,00%	9 1,70%	34 6,50%	4 0,70%	4 0,70%	0 0,00%	5 1,00%	0 0,00%	5 1,00%	0 0,00%	0 0,00%	
	Gavranovica Gabela 1	625 100%	4 0,60%	537 85,90%	13 2,00%	38 6,00%	9 1,50%	13 2,00%	0 0,00%	13 2,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	
R418b	Buturović Polje - Konjic	935 100%	26 2,80%	860 92,00%	6 0,60%	39 4,20%	1 0,10%	3 0,20%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	
	Donje selo	1054 100%	25 2,40%	992 94,10%	2 0,20%	33 3,10%	0 0,00%	1 0,10%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	

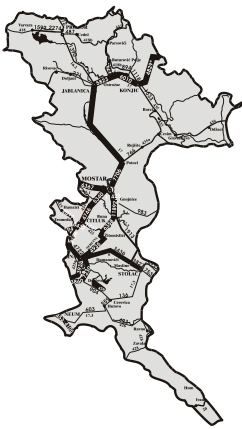
PGDP i PLDP
po strukturi
prometnog
toka (PAB)
R418,R418b



Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP i PLDP po strukturi prometnog toka –
povremeno automatsko brojenje (PAB)

CESTA	DIONICA	PGDP	KATEGORIJA VOZILA											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R418b	BROJAČKO MJESTO	PLDP												
	Buturović Polje - Konjic	2989 100%	39 1,30%	2801 93,70%	9 0,30%	129 4,30%	6 0,20%	6 0,20%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
		3102 100%	50 1,60%	2947 95,00%	3 0,10%	71 2,30%	31 1,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
	Buturović Polje - Konjic	1498 100%	19 1,30%	1390 92,80%	7 0,50%	78 5,10%	1 0,10%	0 0,00%	0 0,00%	1 0,10%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
		1779 100%	25 1,40%	1634 94,40%	5 0,30%	64 3,60%	2 0,10%	2 0,10%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
	Buturović Polje - Konjic	561 100%	7 1,30%	532 94,80%	3 0,50%	4 0,70%	15 2,70%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
R424	Zavratnice	618 100%	15 2,40%	582 94,20%	4 0,60%	15 2,50%	1 0,10%	1 0,20%	0 0,10%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
	Prozor - Bilići	72 100%	2 3,00%	56 78,00%	0 0,00%	4 5,00%	3 3,50%	1 2,00%	0 0,00%	3 4,50%	3 4,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
		81 100%	3,078 3,80%	66 81,00%	1 1,00%	3 4,00%	2 2,00%	2 2,00%	0 0,00%	0 0,00%	2 3,00%	3 3,50%	0 0,00%	0 0,00%
	Granica žup (M6.1)- Podgorje (M17.4)	318 100%	1 0,20%	289 90,90%	2 0,50%	24 7,70%	2 0,70%	0 0,00%	0 0,10%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
		Podgorje	344 100%	1 0,30%	310 90,20%	2 0,70%	24 7,10%	6 1,70%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%

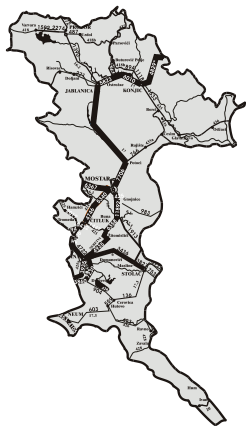
PGDP i PLDP
po strukturi
prometnog toka
(PAB) R418b,
R424, R425



Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP i PLDP po strukturi prometnog toka –
povremeno automatsko brojenje (PAB)

CESTA	DIONICA	PGDP	KATEGORIJA VOZILA											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R425	BROJAČKO MJESTO	PLDP												
	Žitomisljci-Čitluk	2362 100%	19 0,80%	2192 92,80%	17 0,70%	92 3,90%	9 0,40%	5 0,20%	2 0,10%	7 0,30%	16 0,70%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
	Blizanci 1	2931 100%	30 1,10%	2336 79,70%	12 0,40%	375 13,10%	21 0,70%	9 0,30%	3 0,10%	41 1,40%	91 3,10%	3 0,10%	3 0,10%	0 0,00%
	Žitomisljci-Čitluk	4885 100%	5 0,10%	3870 88,20%	24 0,50%	308 6,30%	34 0,70%	15 0,30%	5 0,10%	59 1,20%	105 2,30%	5 0,10%	0 0,00%	0 0,00%
	Krehin Gradc	5101 100%	61 1,20%	4530 89,90%	20 0,40%	281 5,50%	26 0,50%	5 0,10%	5 0,10%	38 0,80%	82 1,60%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
R425a	Tromeđa-Granica žup (Široki Brijeg)	3492 100%	14 0,40%	2990 94,80%	10 0,30%	134 4,20%	3 0,10%	0 0,00%	0 0,00%	3 0,10%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
	Služanj	3514 100%	21 0,60%	3335 94,90%	11 0,30%	134 3,80%	7 0,20%	4 0,10%	0 0,00%	4 0,10%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
R425a	Tromeđa-Trebižat	10889 100%	76 0,70%	9920 91,10%	44 0,40%	686 6,30%	65 0,60%	11 0,10%	0 0,00%	44 0,40%	44 0,40%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
	Tromeđa, r Atlas	12744 100%	140 1,10%	11865 93,10%	51 0,40%	510 4,00%	64 0,50%	13 0,10%	0 0,00%	25 0,20%	64 0,50%	13 0,10%	0 0,00%	0 0,00%
	Tromeđa-Trebižat	6136 100%	74 1,20%	5578 90,90%	18 0,30%	325 5,30%	49 0,80%	12 0,20%	0 0,00%	31 0,50%	43 0,70%	6 0,10%	0 0,00%	0 0,00%
	Miletina	7396 100%	104 1,40%	6738 91,10%	22 0,30%	377 5,10%	44 0,60%	7 0,10%	0 0,00%	37 0,50%	59 0,80%	7 0,10%	0 0,00%	0 0,00%
	Tromeđa-Trebižat	3426 100%	3 0,10%	3009 90,40%	14 0,40%	158 4,70%	14 0,40%	3 0,10%	0 0,00%	27 0,80%	96 2,80%	7 0,20%	0 0,00%	0 0,00%
	Gornji Zvirovići	4275 100%	38 0,90%	3826 89,50%	17 0,40%	188 4,40%	13 0,30%	4 0,10%	4 0,10%	51 1,20%	124 2,90%	9 0,20%	0 0,00%	0 0,00%

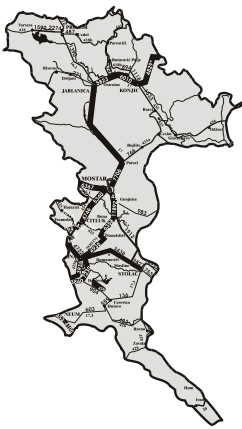
PGDP i PLDP
po strukturi
prometnog toka
(PAB) R425,
R425a



PGDP i PLDP
po strukturi
prometnog toka
(PAB) R425b,
R426, R427,
R428

Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP i PLDP po strukturi prometnog toka –
povremeno automatsko brojenje (PAB)

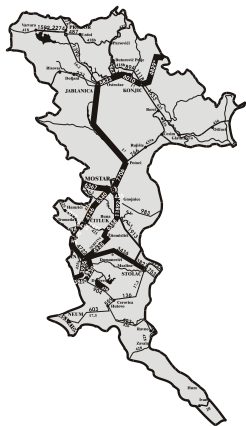
CESTA	DIONICA	PGDP	KATEGORIJA VOZILA											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R425a	BROJAČKO MJESTO	PLDP	57	3108	52	267	11	7	4	0	0	0	0	0
	Čapljina -Gabela	3589 100%	1,60%	88,60%	1,40%	7,60%	0,30%	0,20%	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
R425b	Gabela 2	3956 100%	67	3623	20	166	4	4	0	0	0	0	0	0
			1,70%	93,30%	0,50%	4,20%	0,10%	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
R425b	Granica Žup. (Lipno)- Hamzići	1310 100%	1	1150	3	97	7	4	2	0	3	0	0	0
			0,10%	91,00%	0,20%	7,40%	0,50%	0,30%	0,10%	0,00%	0,20%	0,00%	0,00%	0,00%
R426	Hamzići	1420 100%	4	1285	21	92	7	7	1	0	1	0	0	0
			0,30%	90,50%	1,50%	6,50%	0,50%	0,50%	0,10%	0,00%	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%
R426	Ravno-Trebimlja	297 100%	6	270	0	6	12	3	0	0	0	0	0	0
			2,00%	91,00%	0,00%	2,00%	4,00%	1,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
R426	Ravno	473 100%	12	440	0	7	14	0	0	0	0	0	0	0
			2,50%	93,00%	0,00%	1,50%	3,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
R426	Zavala-Vjeternica- granica žup.	69 100%	3	55	2	5	0	3	0	0	0	2	0	0
			4,50%	79,50%	2,30%	6,80%	0,00%	4,50%	0,00%	0,00%	0,00%	2,30%	0,00%	0,00%
R427	Vjetrenica	85 100%	5	61	0	18	0	1	0	0	0	0	0	0
			5,90%	71,80%	0,00%	20,90%	0,00%	0,90%	0,50%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
R427	Stolac-granica žup. (Berkovići)	1010 100%	18	792	6	86	6	0	0	21	76	2	0	0
			1,80%	78,40%	0,60%	8,70%	0,60%	0,00%	0,00%	2,10%	7,50%	0,20%	0,00%	0,00%
R427	Do	1812 100%	69	1524	9	134	13	2	2	13	40	7	0	0
			3,80%	84,10%	0,50%	7,40%	0,70%	0,10%	0,10%	0,70%	2,20%	0,40%	0,00%	0,00%



Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP i PLDP po strukturi prometnog toka –
povremeno automatsko brojenje (PAB)

CESTA	DIONICA	PGDP	KATEGORIJA VOZILA											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R428	BROJAČKO MJESTO	PLDP												
	Granica žup. (M6)- Ravno	326 100%	7 2,00%	293 90,00%	5 1,40%	16 4,90%	0 0,00%	2 0,70%	0 0,00%	3 1,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
	Ravno	532 100%	13 2,40%	487 91,60%	2 0,40%	27 5,00%	0 0,00%	2 0,30%	0 0,00%	1 0,10%	0 0,00%	1 0,20%	0 0,00%	0 0,00%
R428	Ravno-Zavala	141 100%	6 4,00%	125 88,90%	0 0,20%	7 4,70%	2 1,40%	1 0,50%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,20%	0 0,00%	0 0,00%
	Čvaljina	179 100%	15 8,60%	154 86,20%	0 0,00%	1 0,70%	6 3,30%	2 1,30%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
R428	Zavala-Orahov Do	88 100%	3 3,20%	81 91,70%	0 0,00%	5 5,20%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
	Zavala	98 100%	4 3,90%	91 93,10%	0 0,00%	2 2,30%	0 0,30%	0 0,30%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
R435	Konjic-Borci	2899 100%	9 0,30%	2725 94,00%	12 0,40%	136 4,70%	9 0,30%	9 0,30%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
	Bijela 1	3961 100%	95 2,40%	3597 90,80%	36 0,90%	202 5,10%	16 0,40%	4 0,10%	8 0,20%	0 0,00%	0 0,00%	4 0,10%	0 0,00%	0 0,00%
R435	Konjic-Borci	1471 100%	1 0,10%	1322 89,90%	10 0,70%	106 7,20%	24 1,60%	7 0,50%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,10%	0 0,00%	0 0,00%
	Bijela 2	1792 100%	38 2,10%	1609 89,80%	23 1,30%	102 5,70%	9 0,50%	4 0,20%	5 0,30%	0 0,00%	0 0,00%	2 0,10%	0 0,00%	0 0,00%
R435a	Česim-Potoci	513 100%	8 1,60%	462 90,00%	11 2,10%	29 5,70%	2 0,30%	1 0,10%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
	Lišanj 1	653 100%	11 1,70%	594 90,90%	12 1,90%	30 4,60%	4 0,60%	1 0,10%	1 0,10%	0 0,00%	0 0,00%	1 0,10%	0 0,00%	0 0,00%

PGDP i PLDP
po strukturi
prometnog toka
(PAB) R428,
R435, R435a,
R436



Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP i PLDP po strukturi prometnog toka –
povremeno automatsko brojenje (PAB)

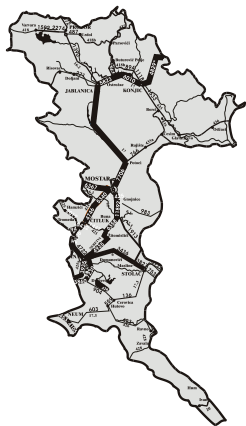
CESTA	DIONICA	PGDP	KATEGORIJA VOZILA											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R435a	BROJAČKO MJESTO	PLDP	5	1146	16	71	6	1	0	0	0	0	0	0
	Česim-Potoci	1246 100%	0,40%	92,00%	1,20%	5,70%	0,50%	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Lišanj 2	1410 100%	13	1363	8	24	0	1	0	0	0	0	0	0
R436	Borci-Granica Žup. (Kalinovnik)	432 100%	4	397	0	4	13	2	6	4	0	0	0	0
			1,00%	92,00%	0,00%	1,00%	3,00%	0,50%	1,50%	1,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Borci	576 100%	9	530	0	11	13	5	0	0	9	0	0	0
R437	Bilići-B. Polje	50 100%	1	46	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
			1,70%	92,10%	0,50%	5,40%	0,30%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Buturović Polje	643 100%	15	584	15	28	0	0	0	0	0	0	0	0
R437	Buturović Polje- Ostrožac	526 100%	1	505	4	15	0	0	0	0	0	0	0	0
			0,20%	96,10%	0,80%	2,90%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Kostajnica	593 100%	4	553	5	29	0	1	1	0	0	0	0	0
R437	Granica Žup. (Dusin)- Bilići	149 100%	2	131	1	6	2	0	3	4	0	0	0	0
			1,50%	88,00%	0,60%	4,00%	1,50%	0,00%	2,00%	2,40%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Bilići	168 100%	3	151	1	5	2	0	0	0	5	0	0	0

PGDP i PLDP
po strukturi
prometnog toka
(PAB)
R437



4.3. Odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja

- na regionalnim cestama
- na magistralnim cestama. (Izvor: publikacija "Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama Federacije BiH u 2024. godini", JP Ceste FBiH)

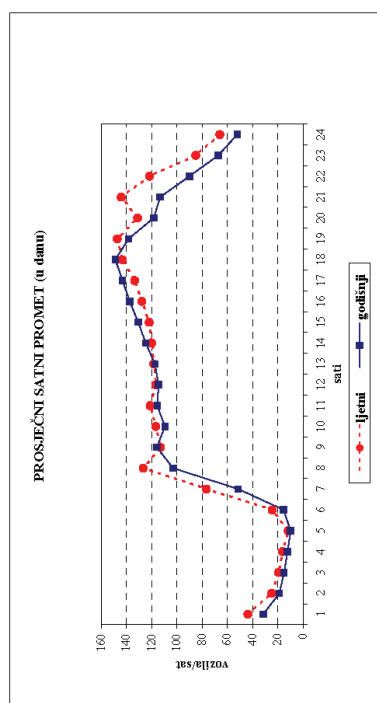
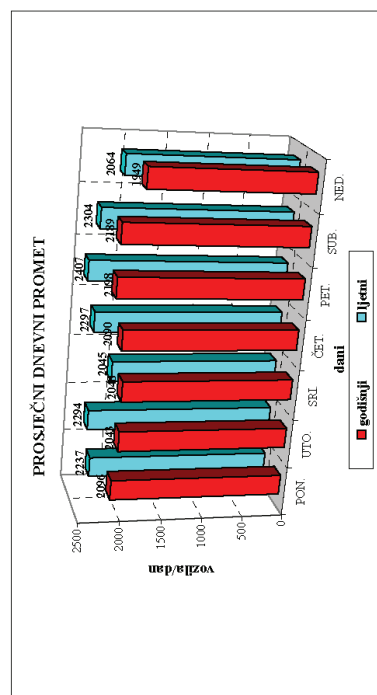
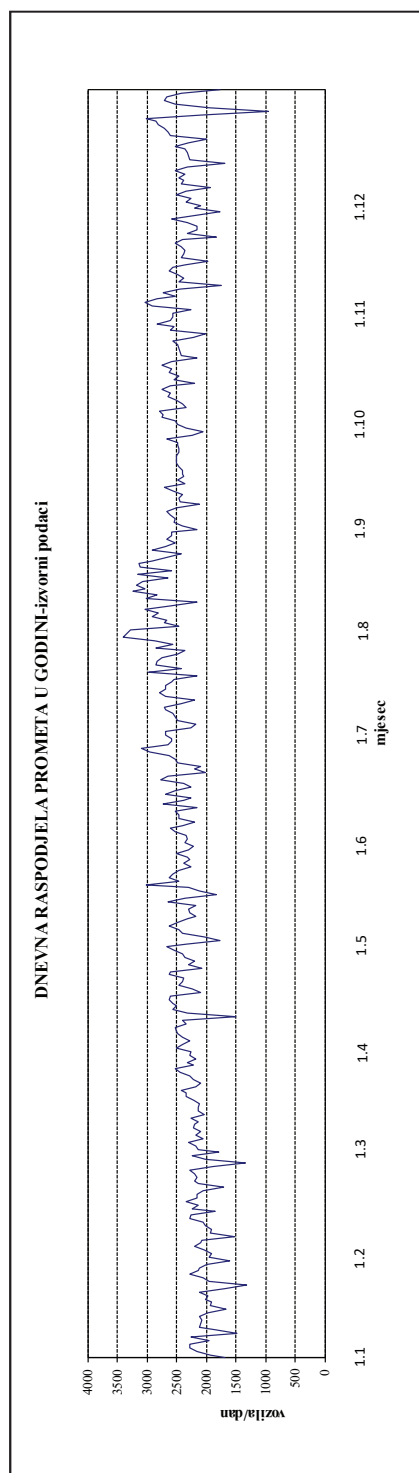


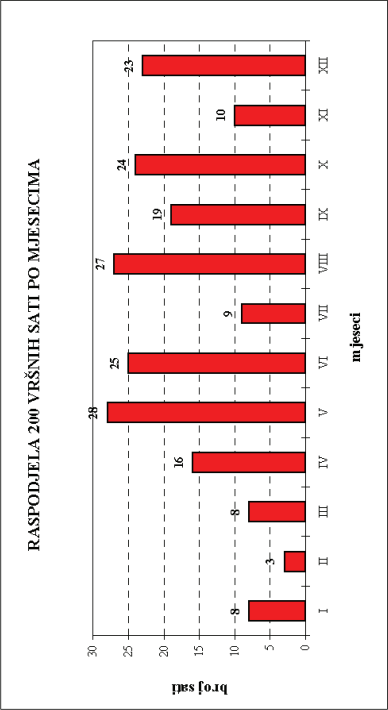
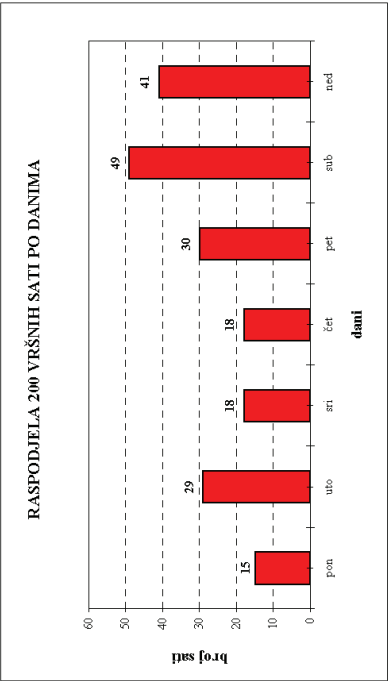
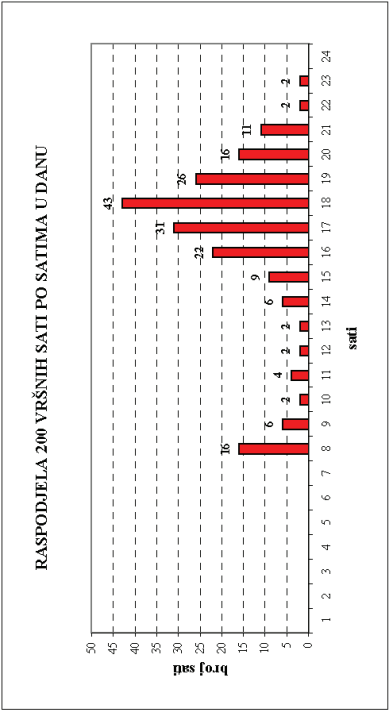
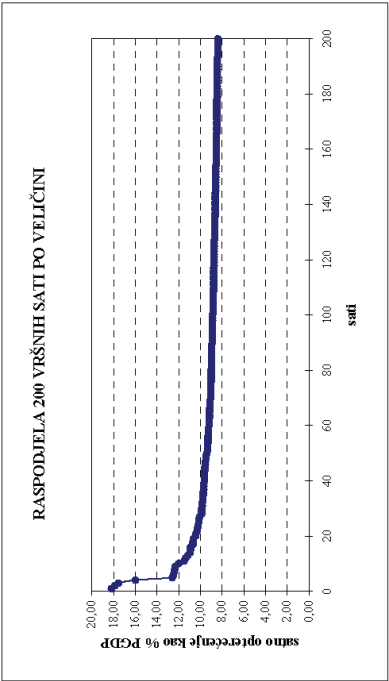
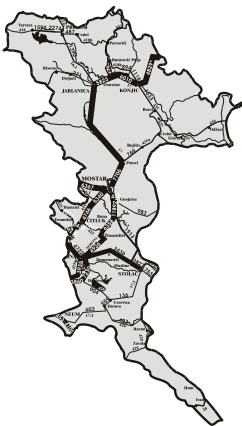
Cesta: R425

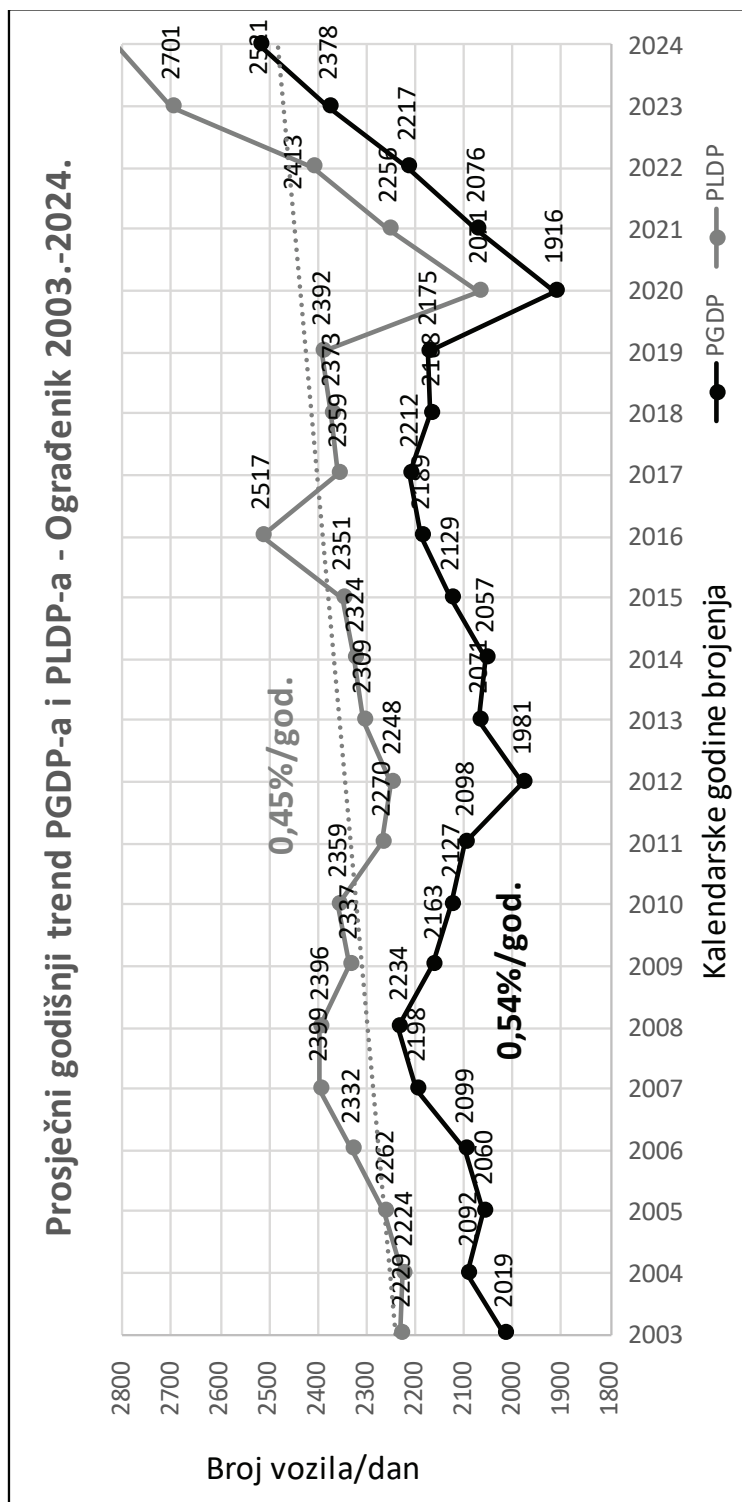
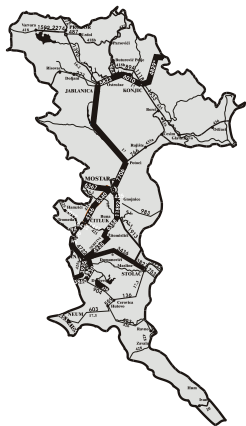
Dionica: Tromeđa – Granica Žup. (Š. Brijeg)

Brojačko mjesto: **Ograđenik**

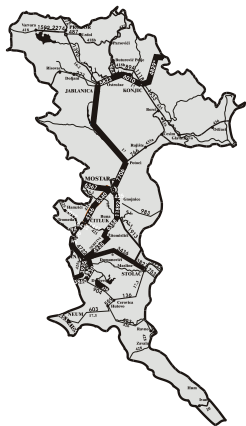
Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2024. do 31. 12. 2024.









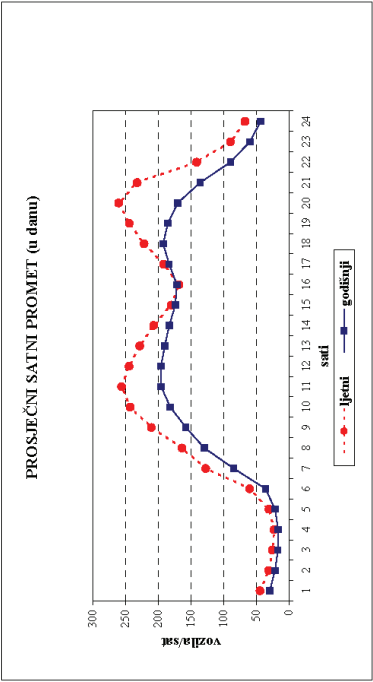
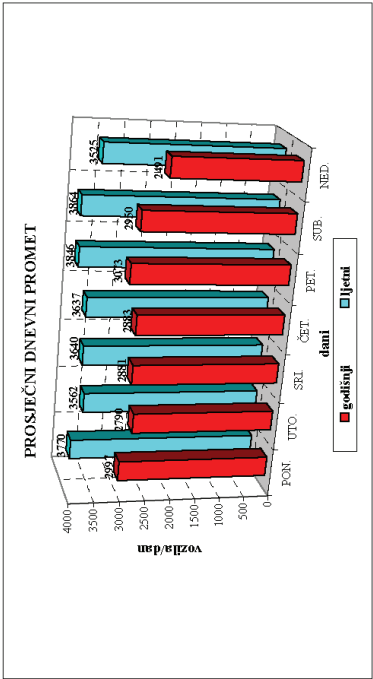
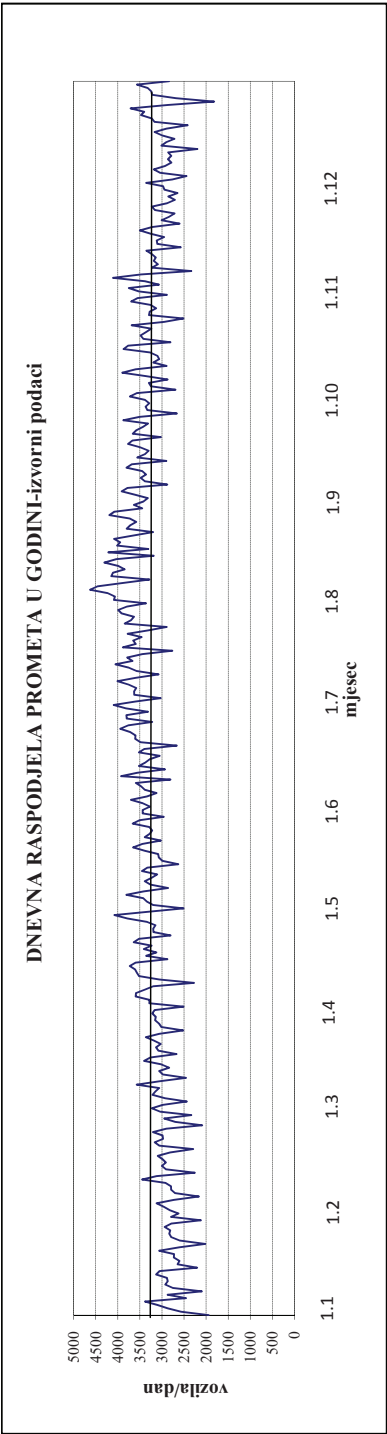


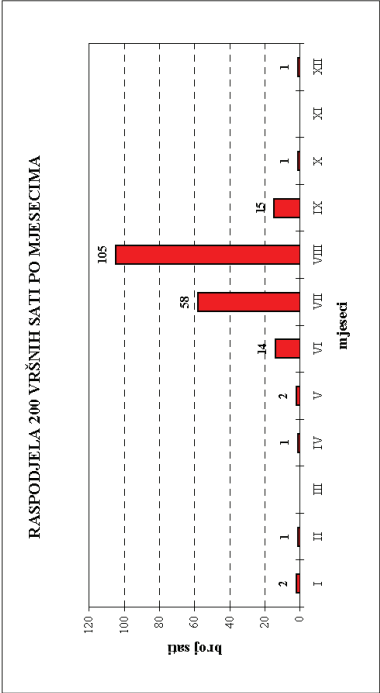
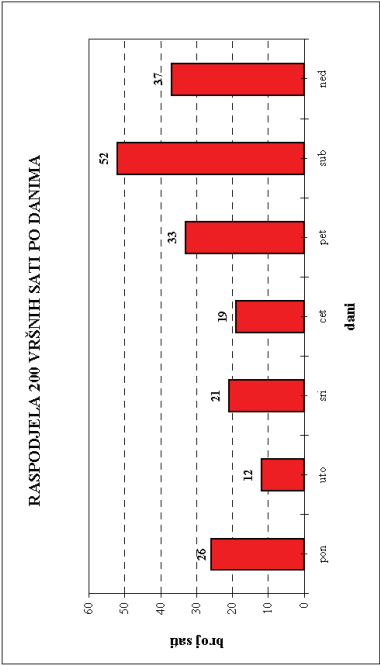
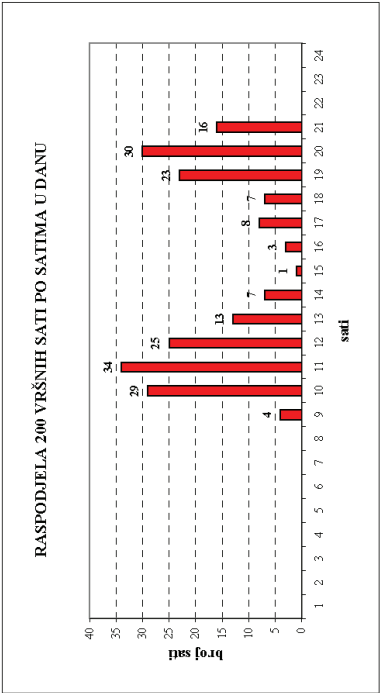
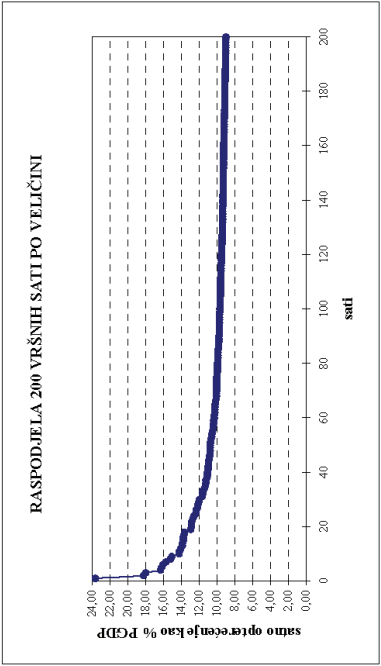
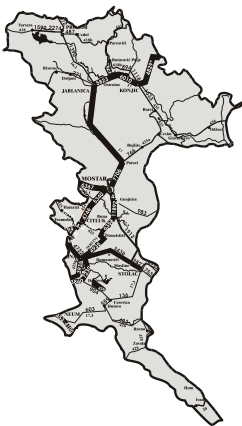
Cesta: R425a

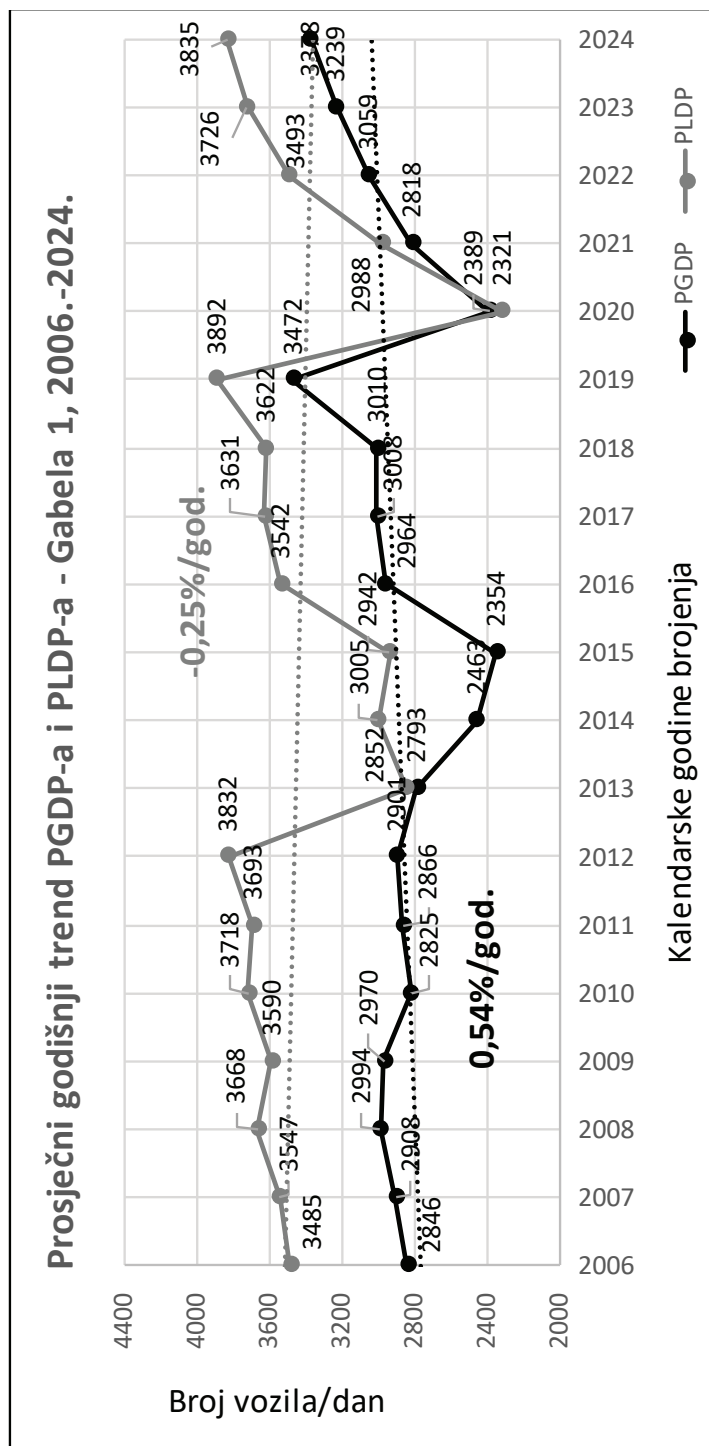
Dionica: Čapljina - Gabela

Brojačko mjesto: **Gabela 1**

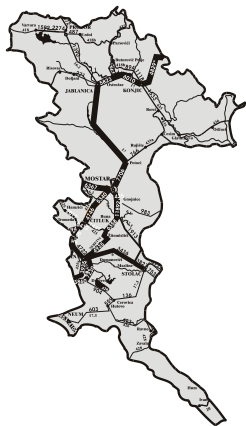
Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2024. do 31. 12. 2024.











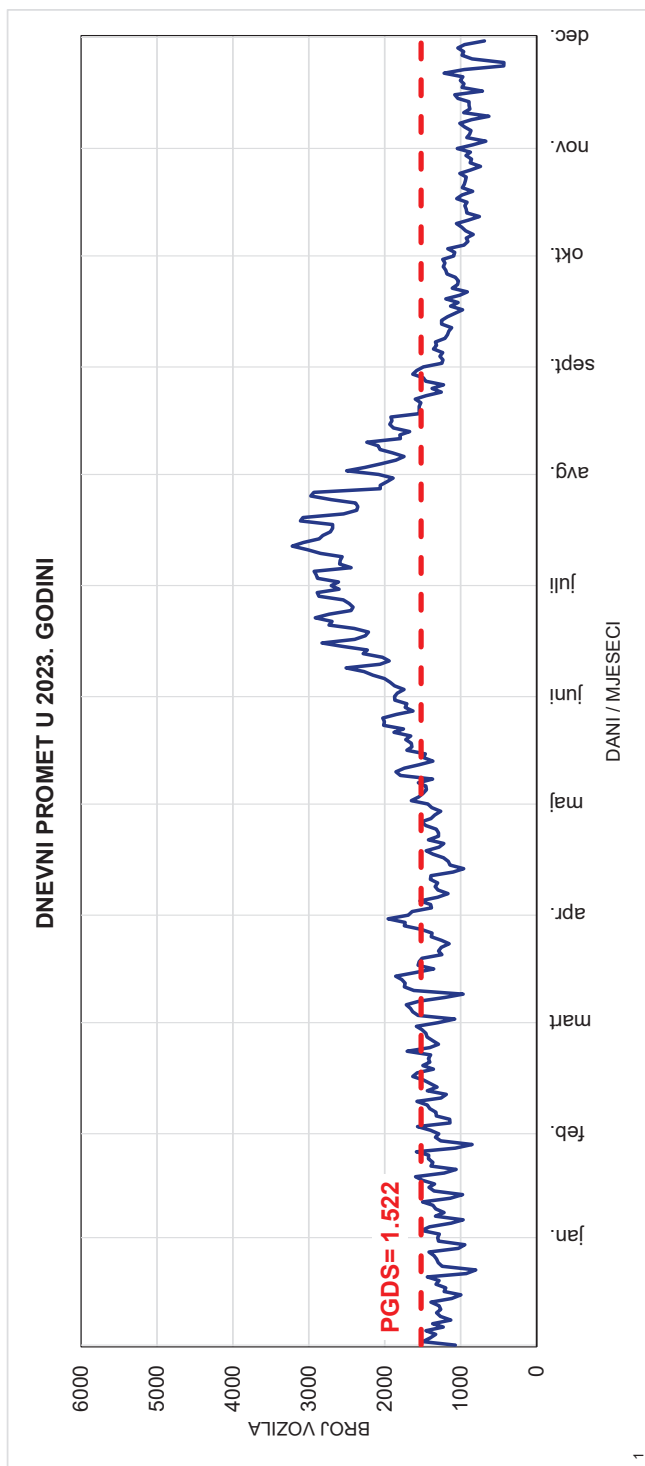
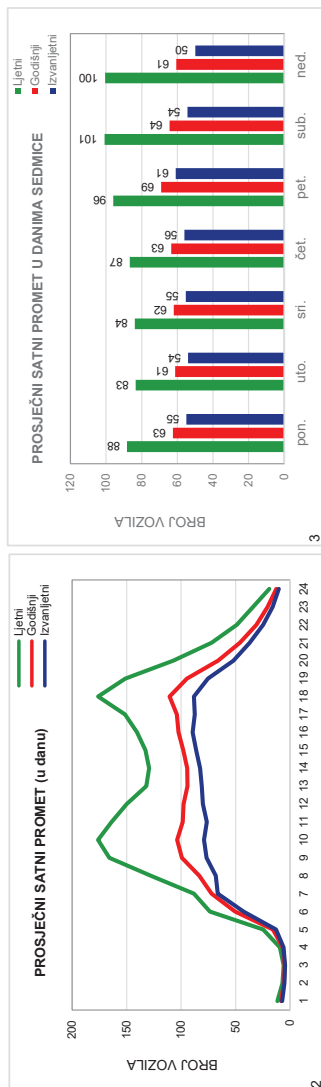
Redni br. 6

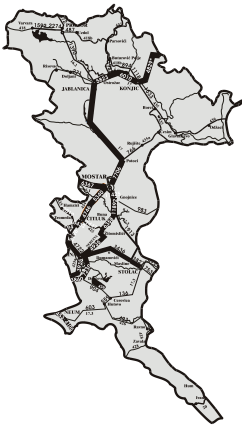
546 Neum

Granica HR (Neum/Klek) - Neum

Cesta: M 2

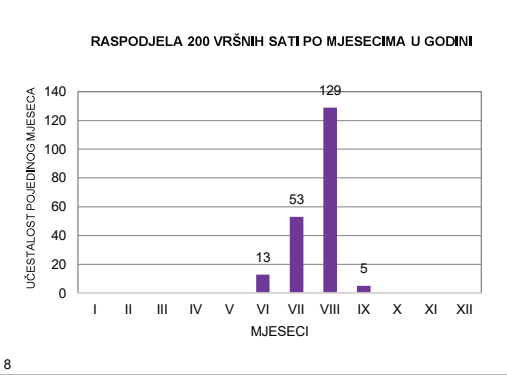
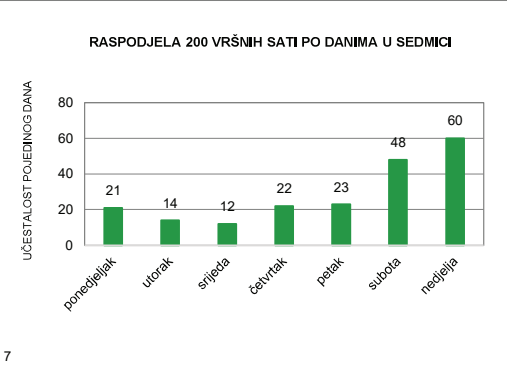
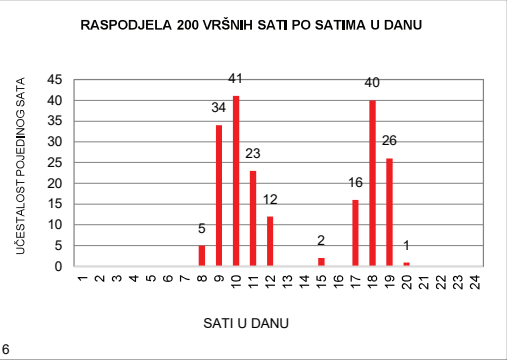
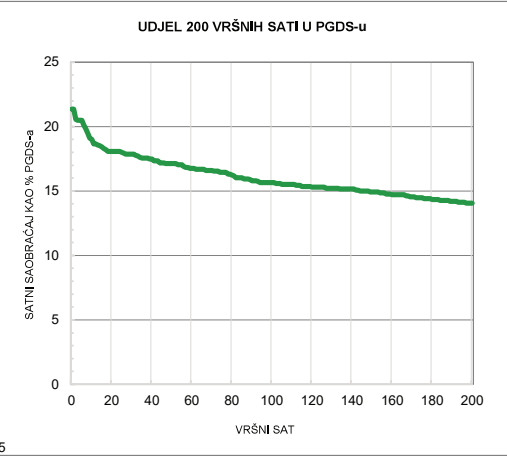
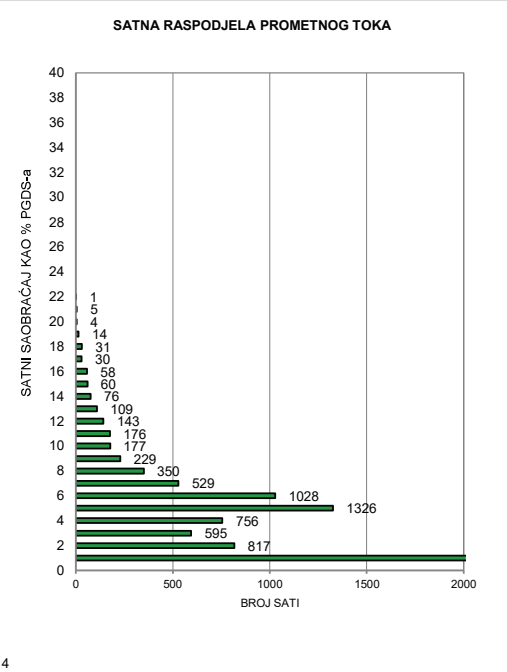
Napomena:

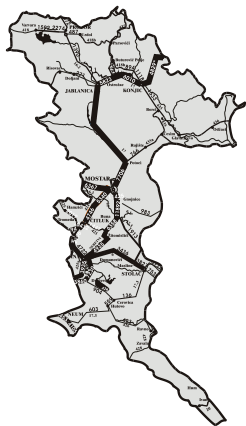
Ljetni saobraćaj u periodu
od 21.06. do 22.09.



Red.br. 6

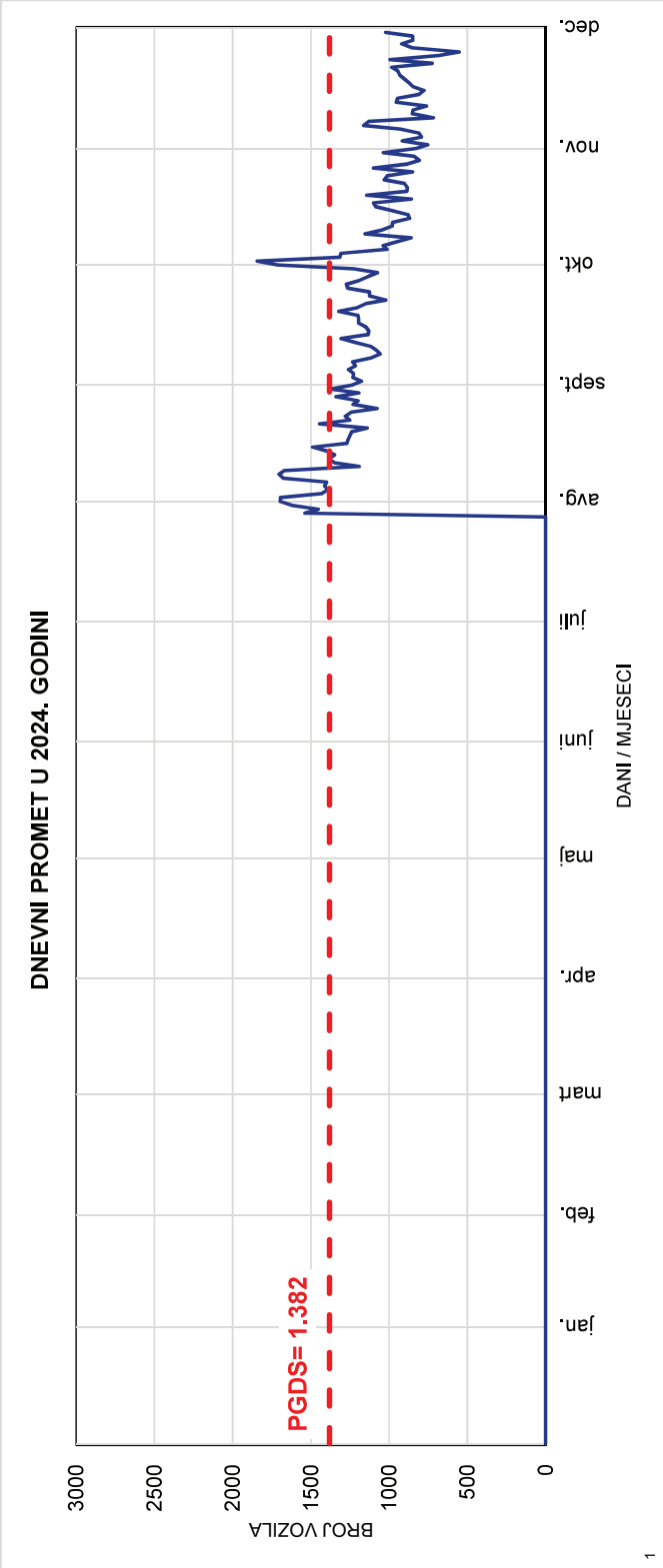
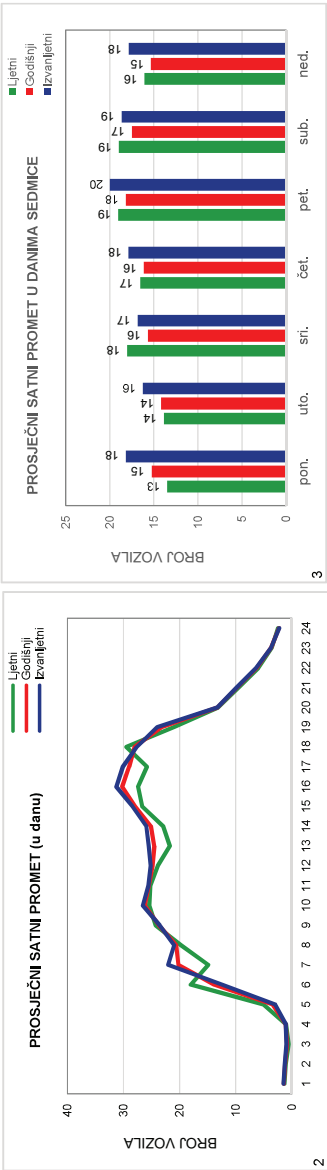
546 Neum
Granica HR (Neum/Klek) - Neum
Cesta: M 2

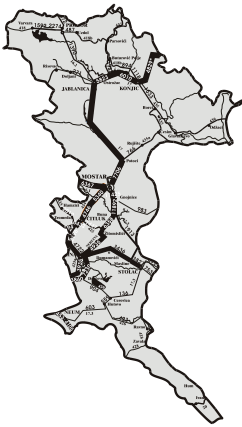




Redni br. 7
538 Neum Kamenice
Neum - granica HR (Neum/Zaton)
Cesta: M 2

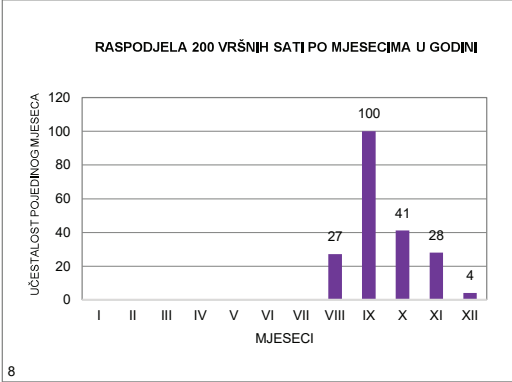
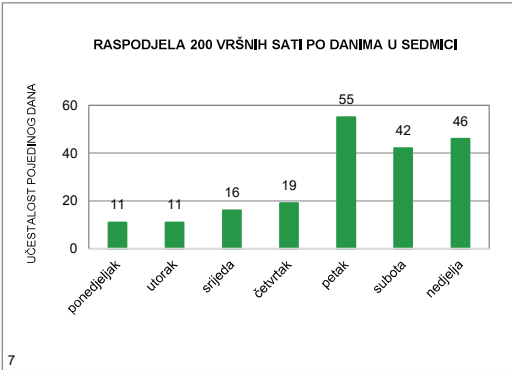
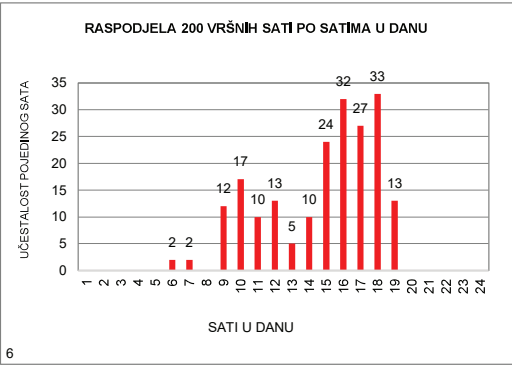
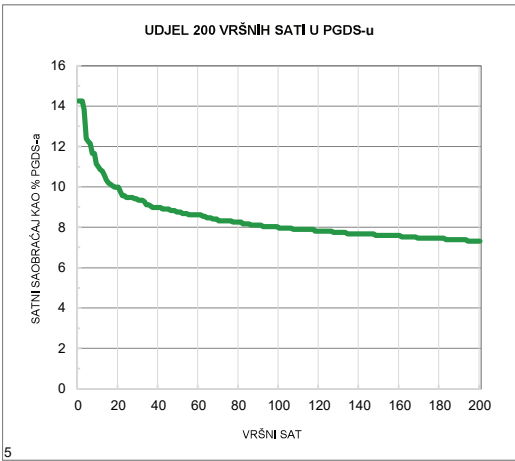
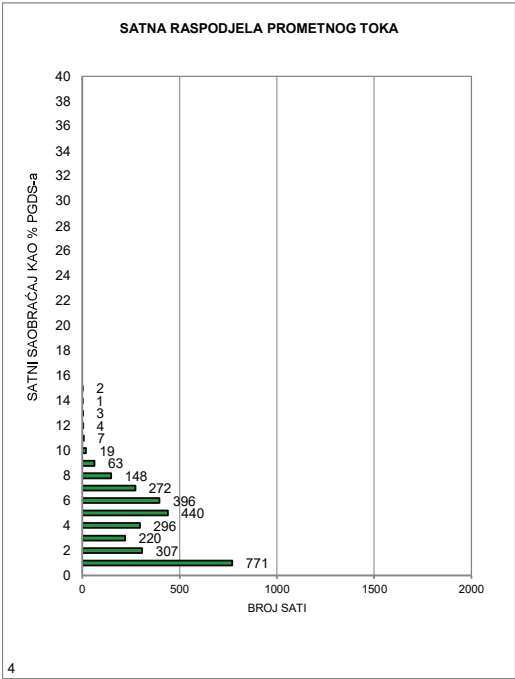
Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu
od 21.06. do 22.09.





Red.br. 7

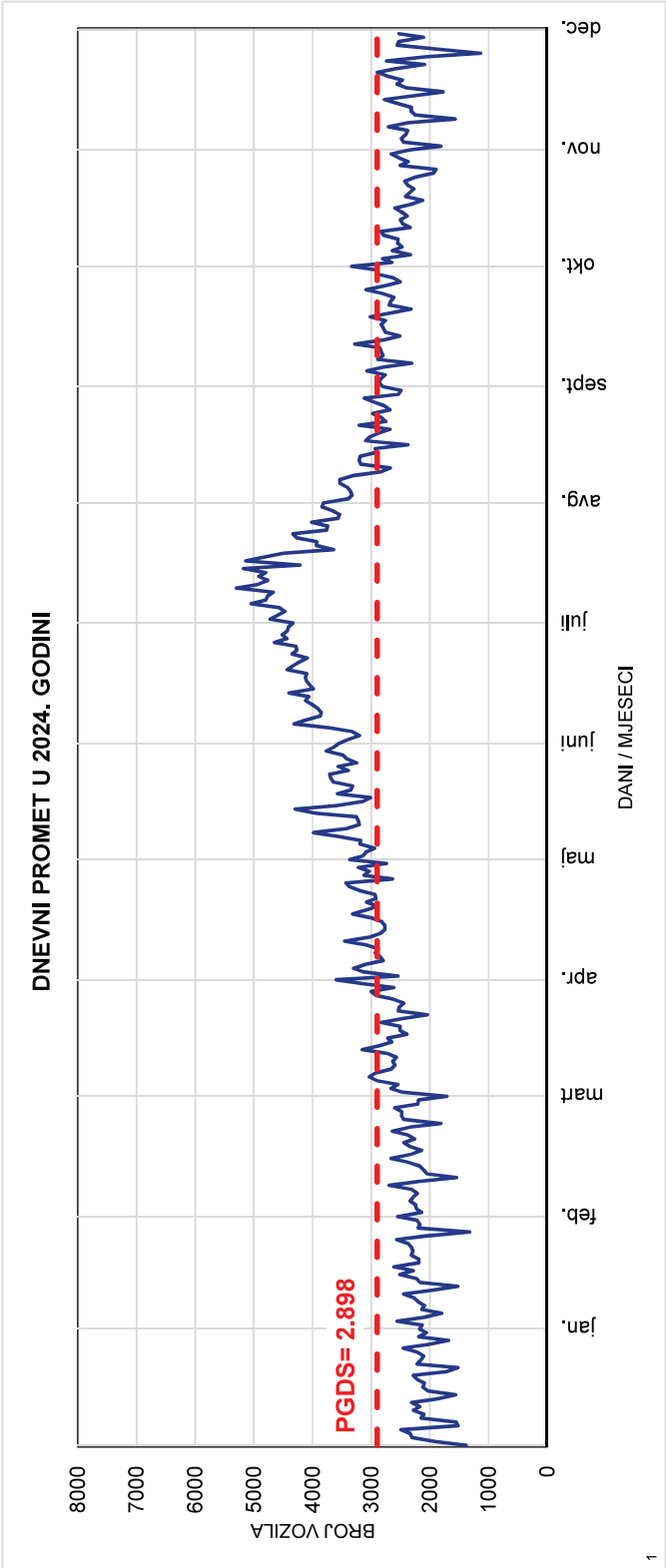
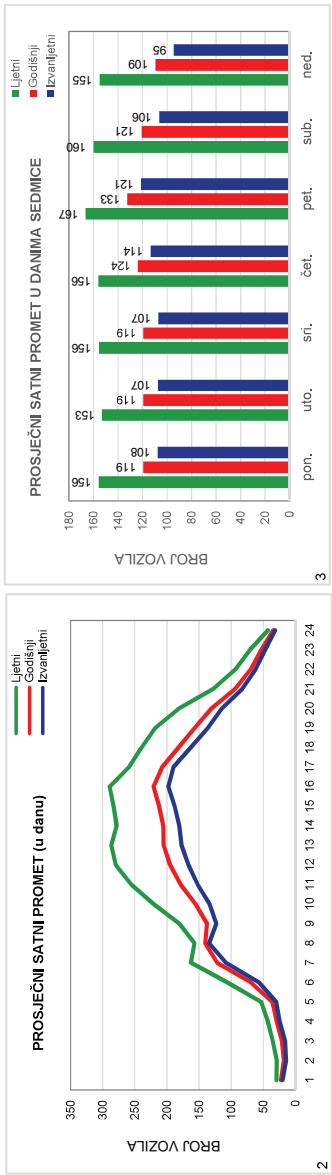
538 Neum Kamenice
Neum - granica HR (Neum/Zaton)
Cesta: M 2

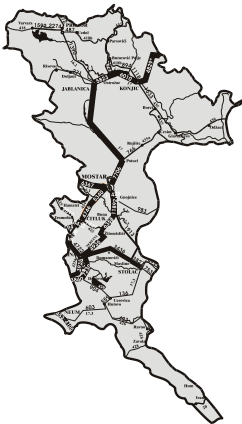




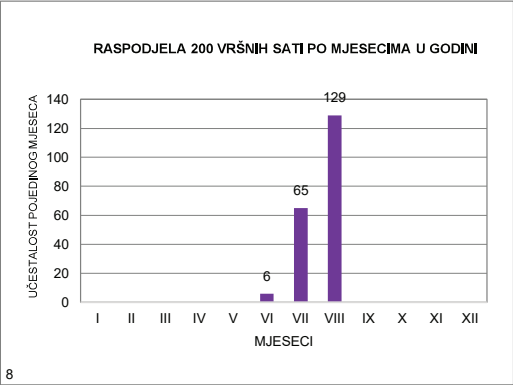
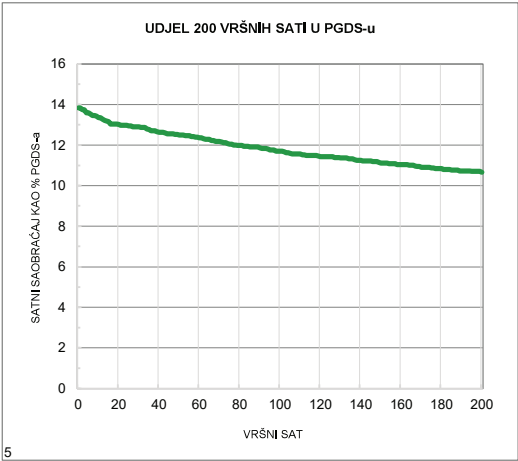
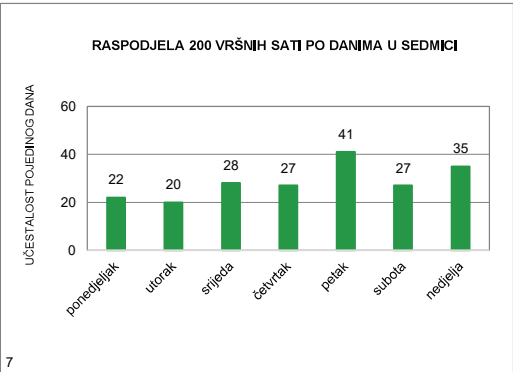
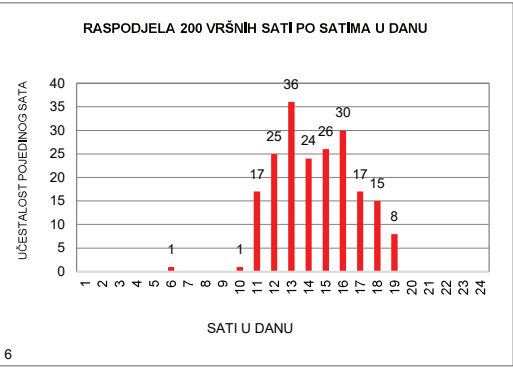
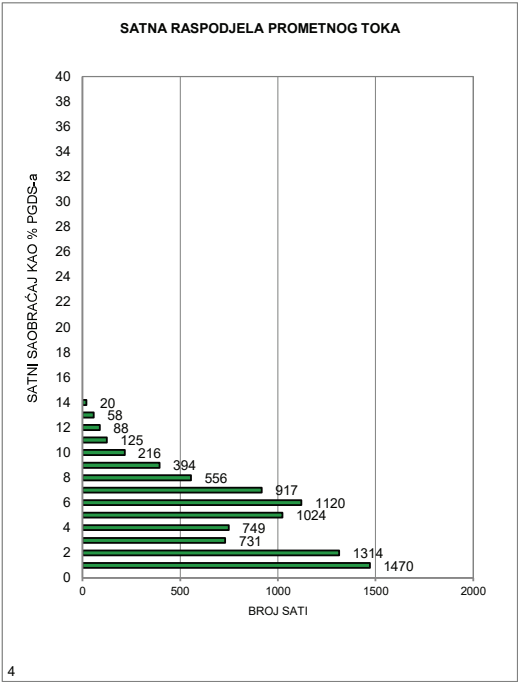
Redni br. 51
563 Čapljina zapad
Vitina - Tasovčići
Cesta: M 6

Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu
od 21.06. do 22.09.





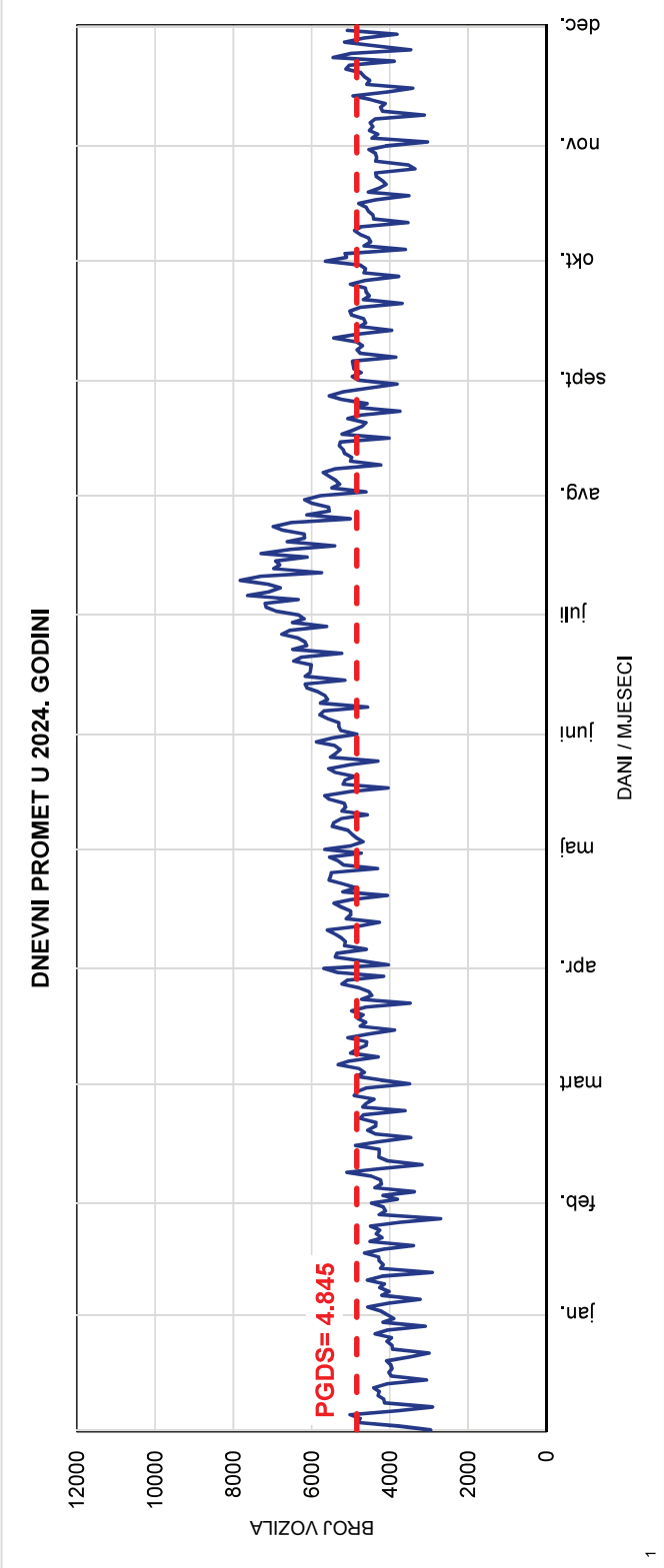
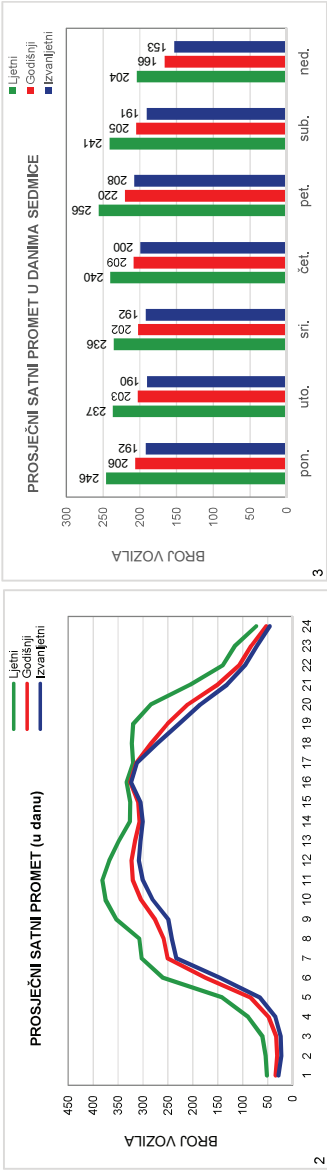
Red.br. 51
563 Čapljina zapad
Vitina - Tasovčići
Cesta: M 6

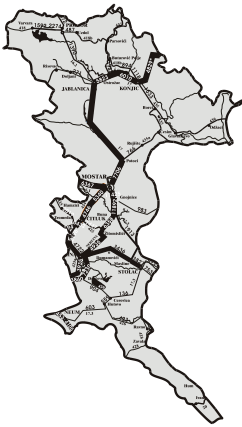




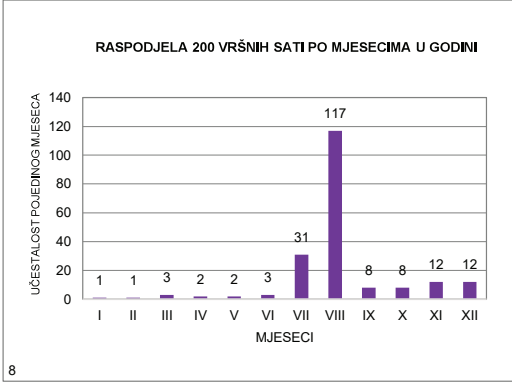
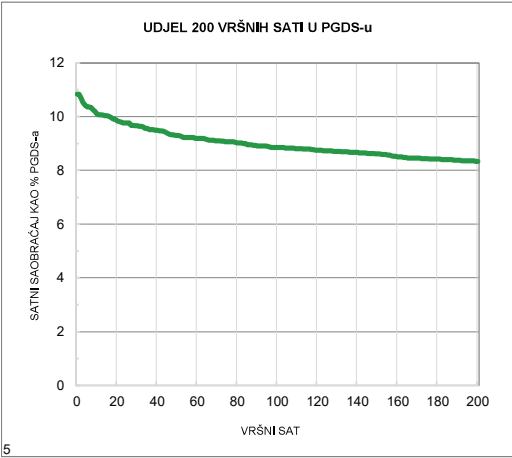
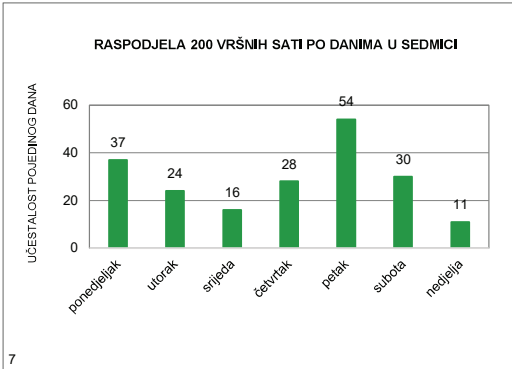
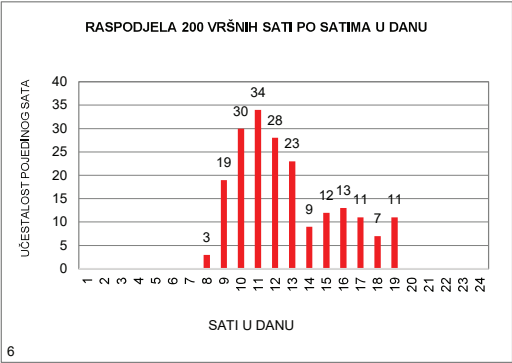
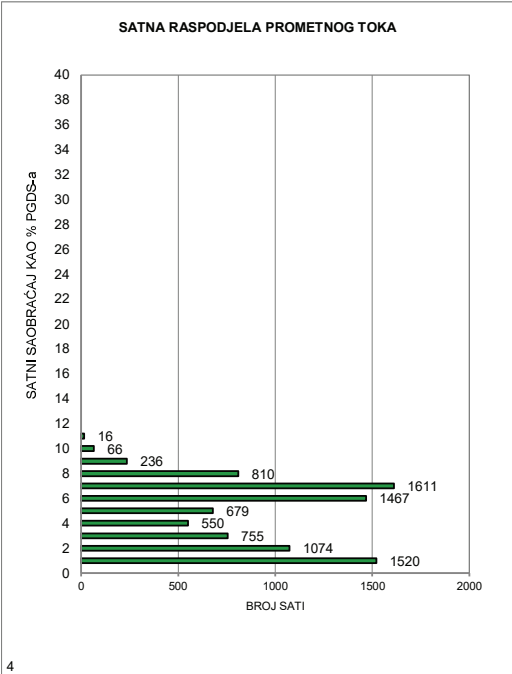
Redni br. 52
590 Domanovići
Tasovčići - Masline
Cesta: M 6

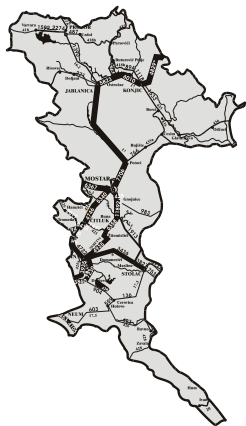
Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu
od 21.06. do 22.09.





Red.br. 52
590 Domanovići
Tasovčići - Masline
Cesta: M 6

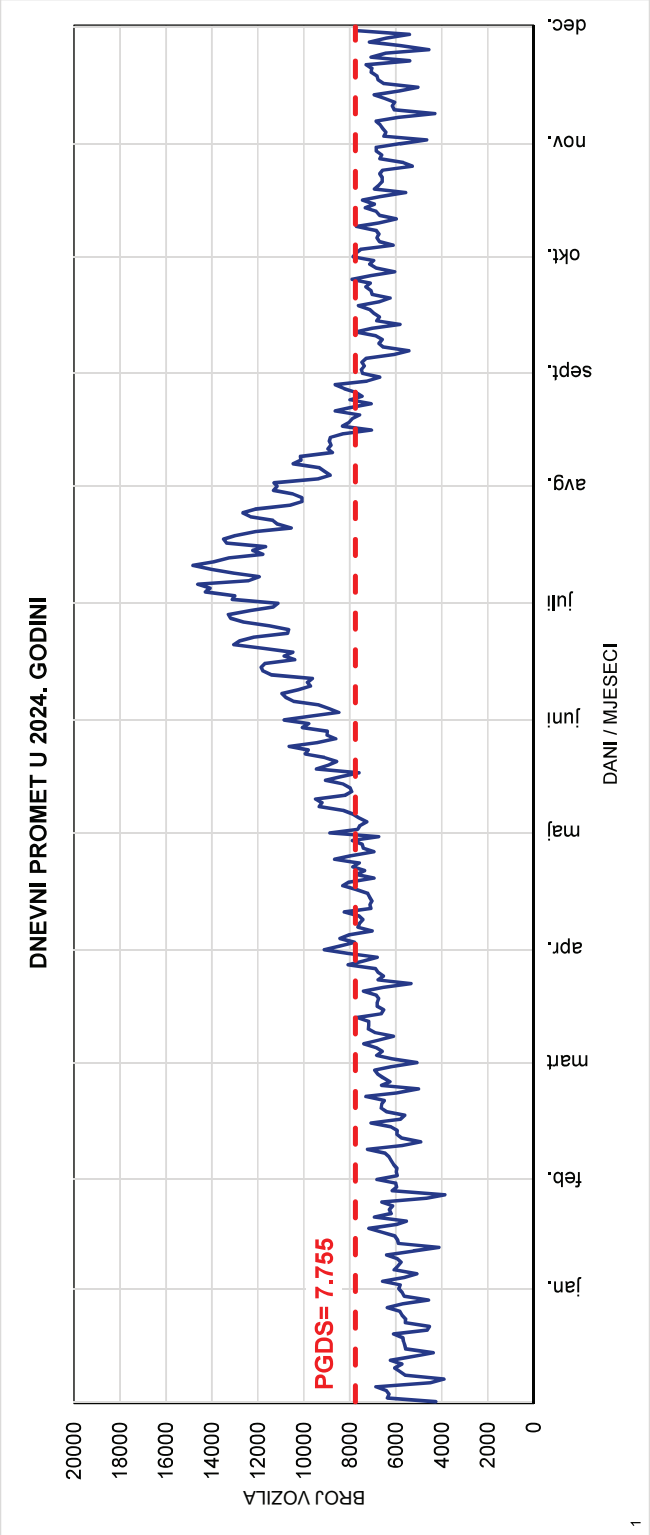
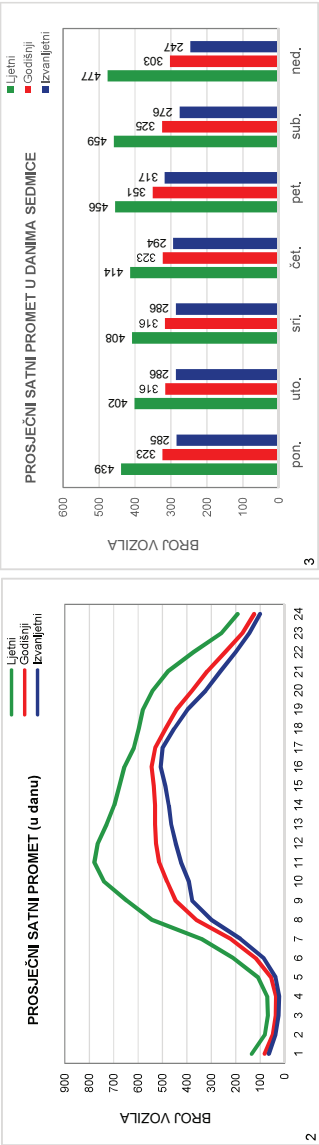




INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2024. GODINI

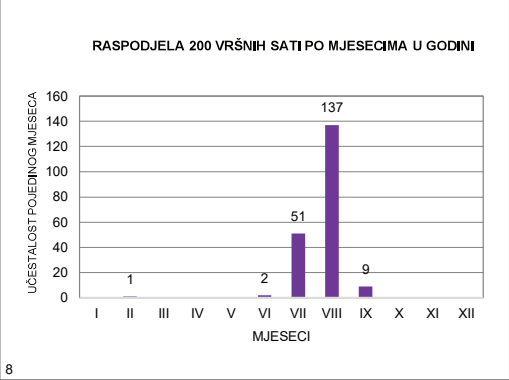
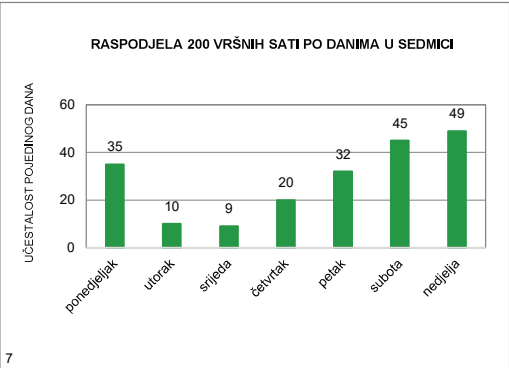
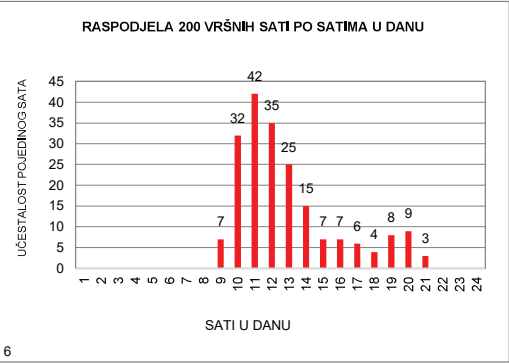
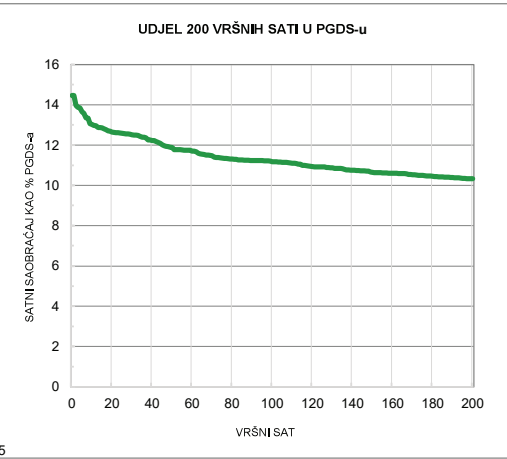
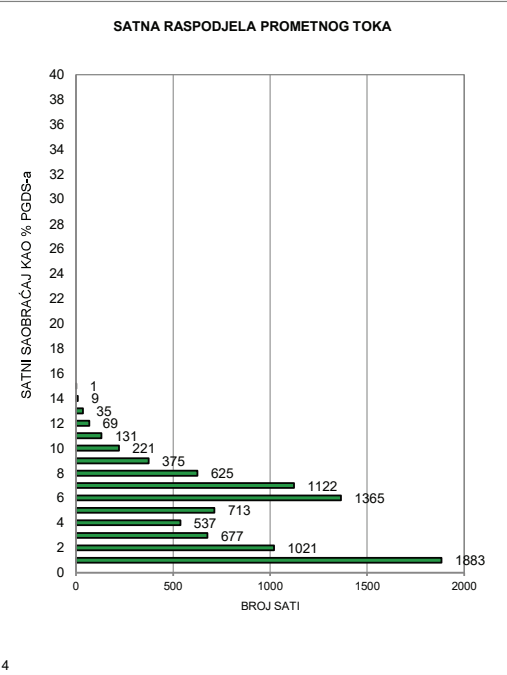
Redni br. 53
564 Masline
Masline - Stolac 2
Cesta: M 6

Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu
od 21.06. do 22.09.





Red.br. 53
564 Masline
Masline - Stolac 2
Cesta: M 6

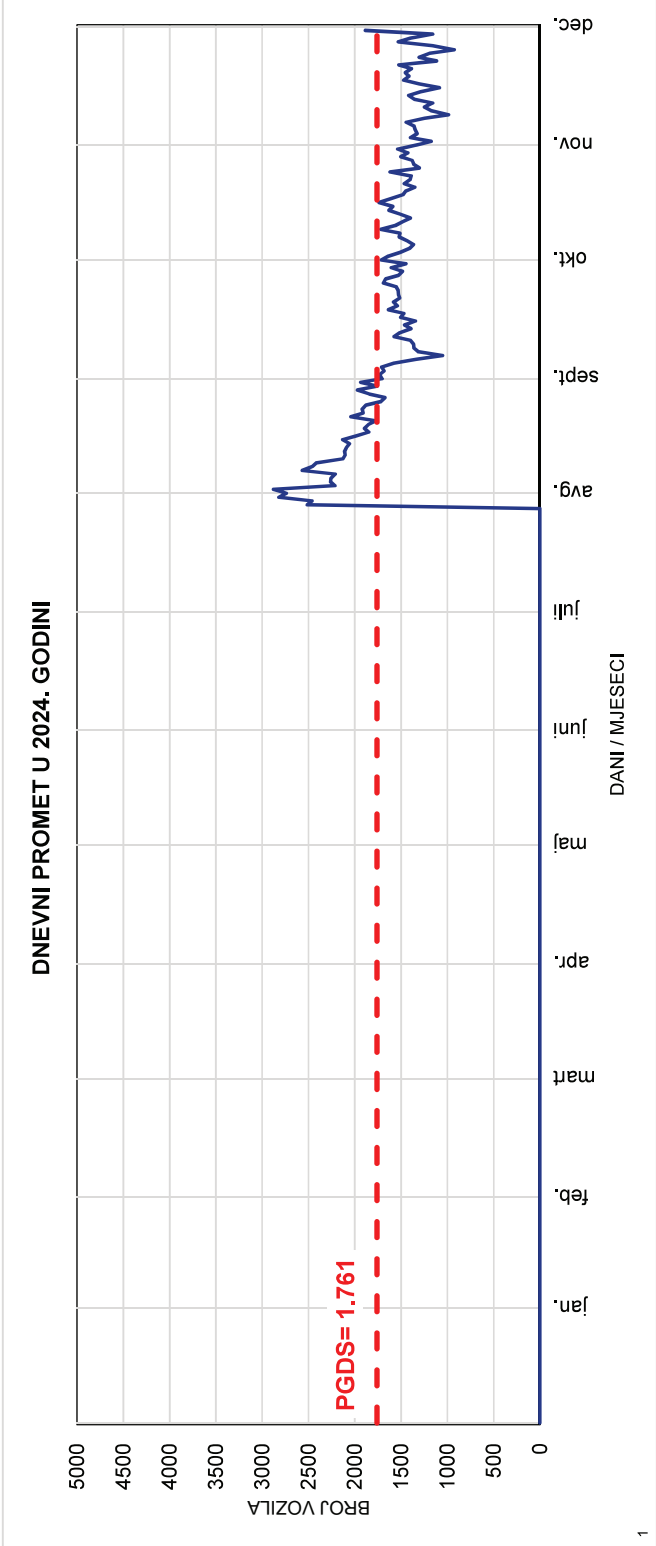
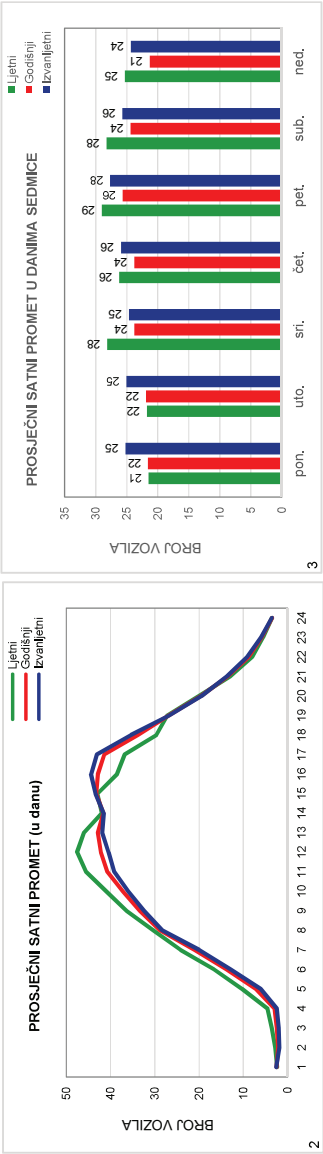


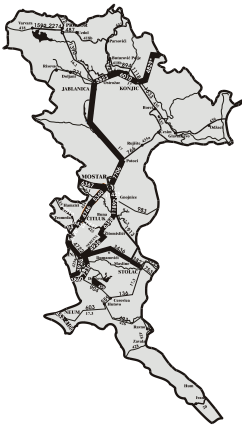


INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2024. GODINI

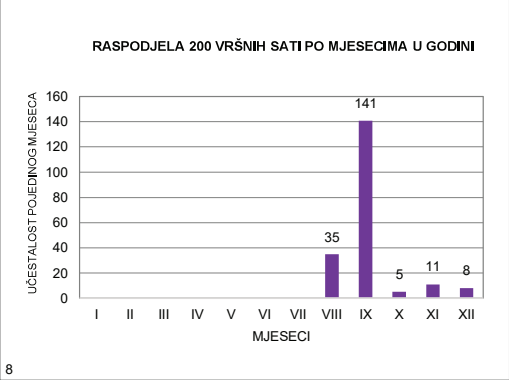
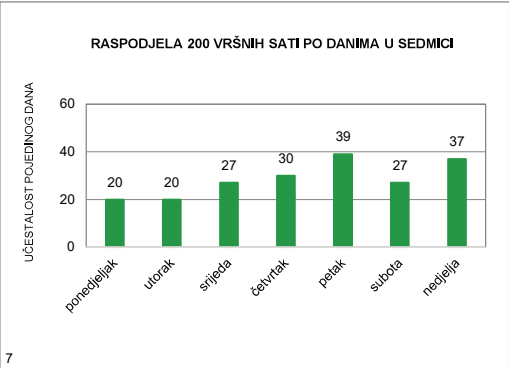
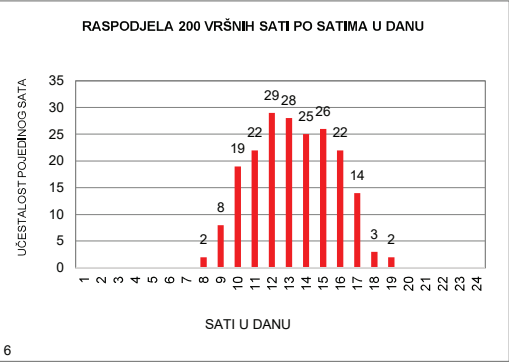
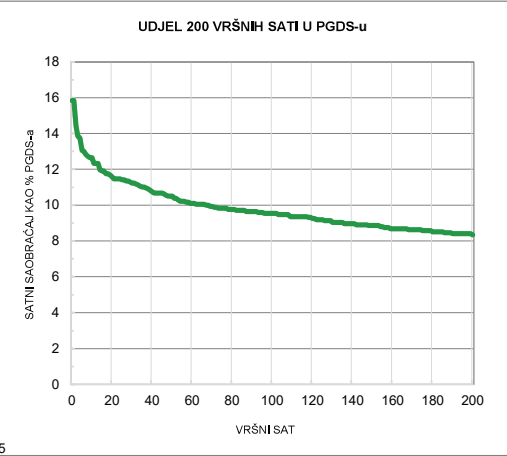
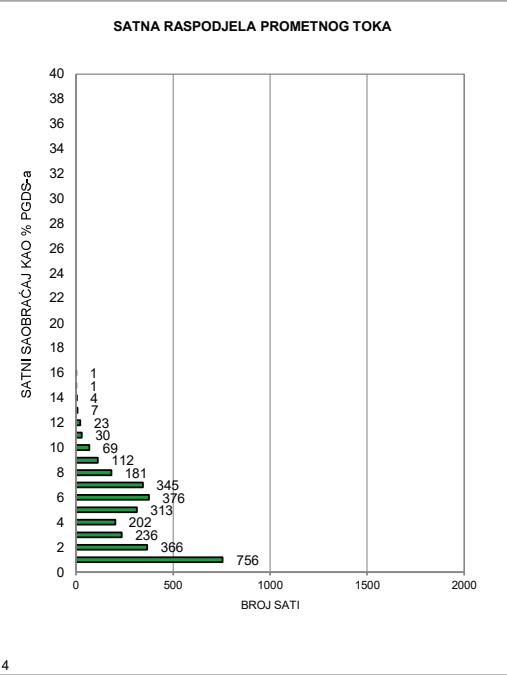
Redni br. 54
676 Stolac
Stolac 1 - Ljubinje
Cesta: M 6

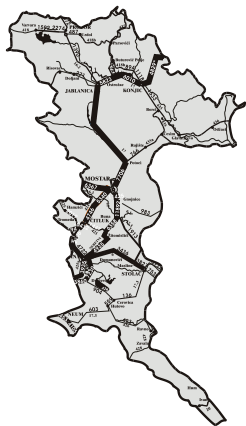
Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu
od 21.06. do 22.09.





Red.br. 54
676 Stolac
Stolac 1 - Ljubinje
Cesta: M 6

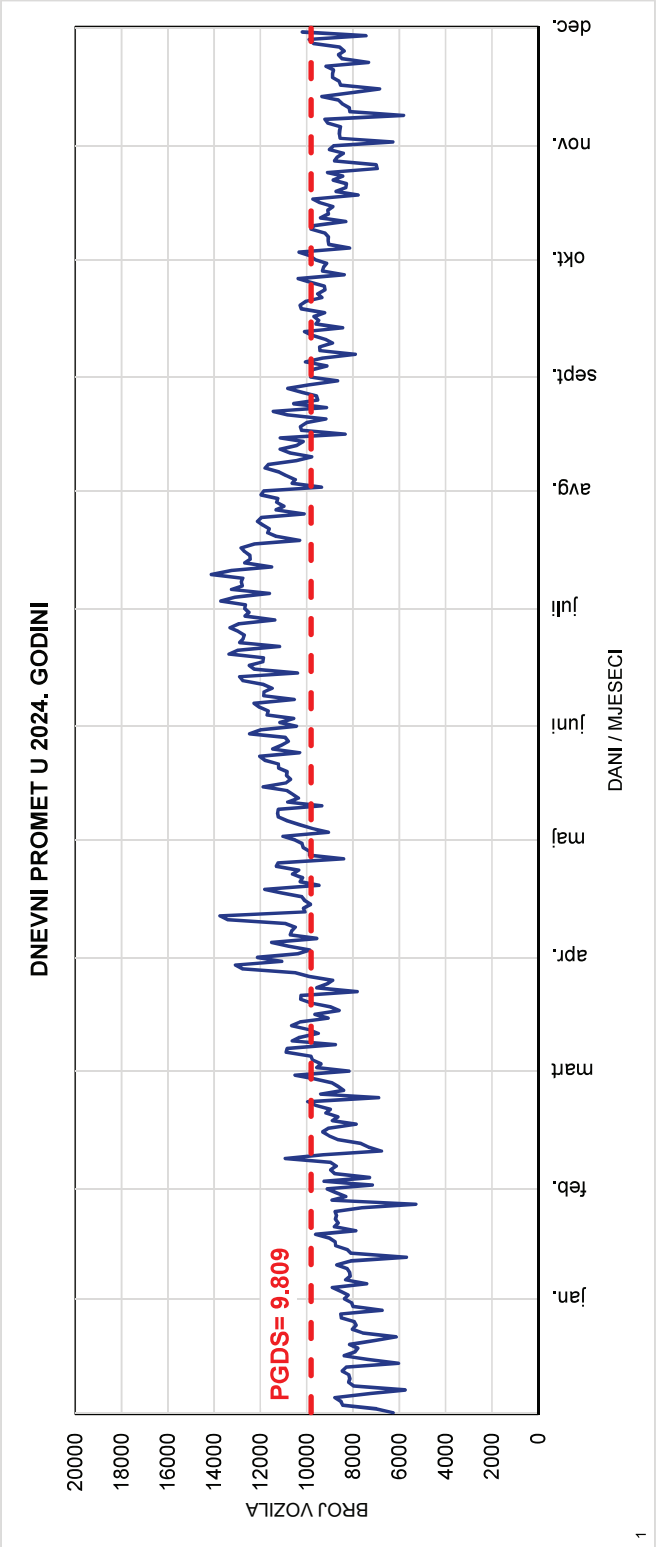
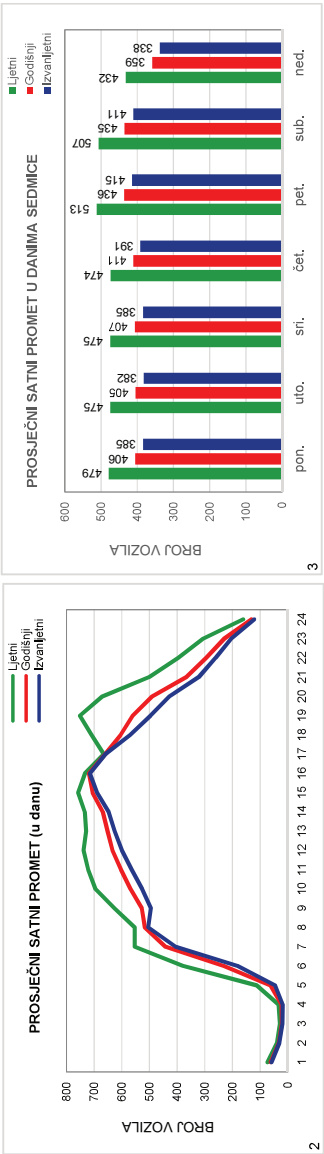


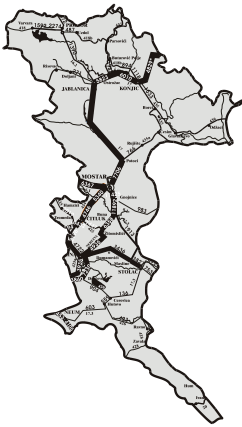


INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2024. GODINI

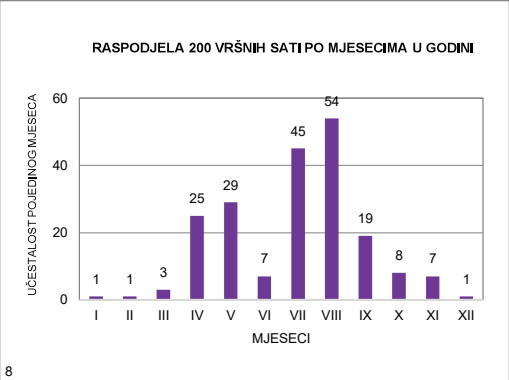
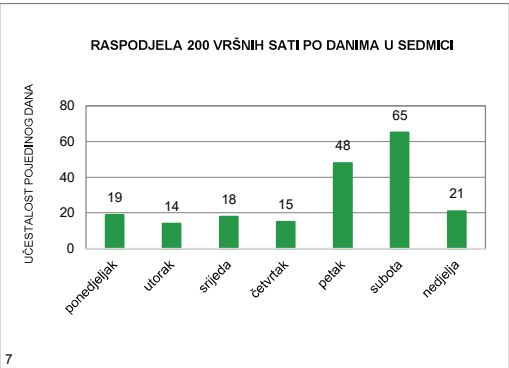
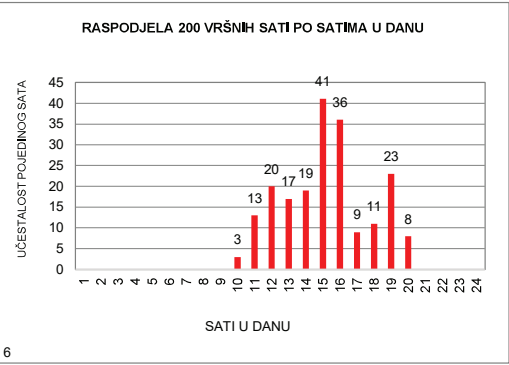
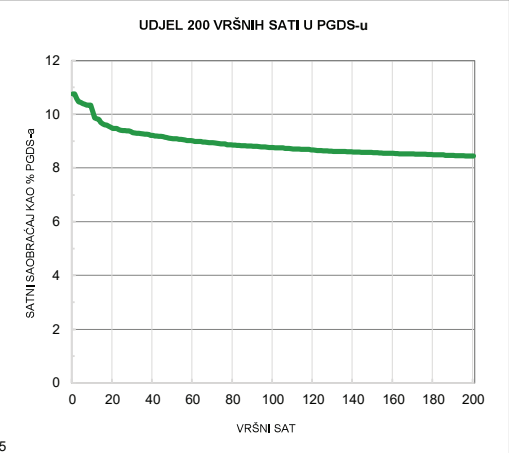
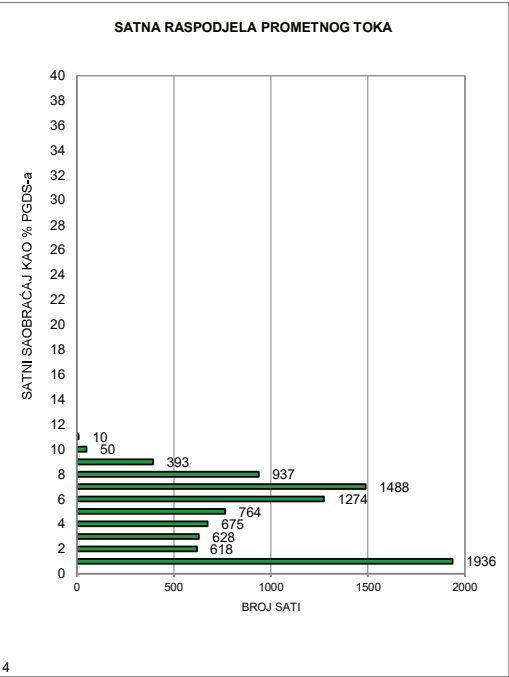
Redni br. 63
592 Gnojnice
Gnojnice - Nevesinje 2
Cesta: M 6.1

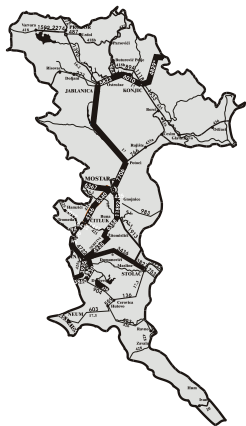
Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu
od 21.06. do 22.09.





Red.br. 63
592 Gnojnice
Gnojnice - Nevesinje 2
Cesta: M 6.1





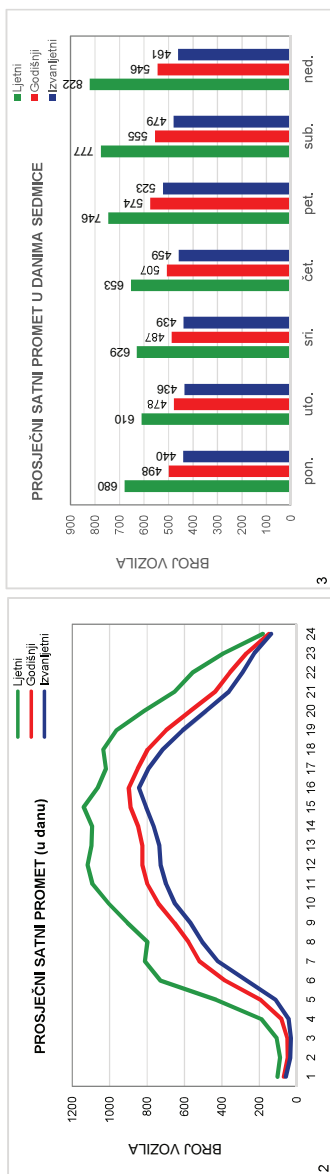
Redni br. 105

515 Čelebići

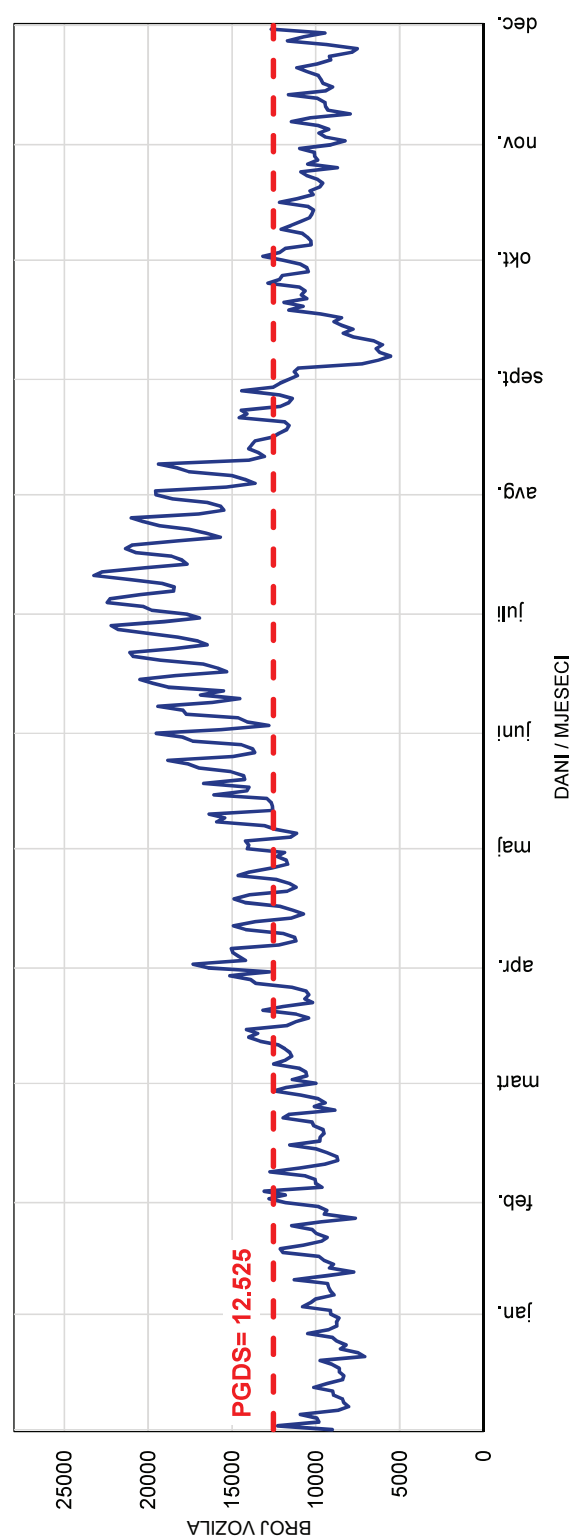
Konjic - Jablanica 1

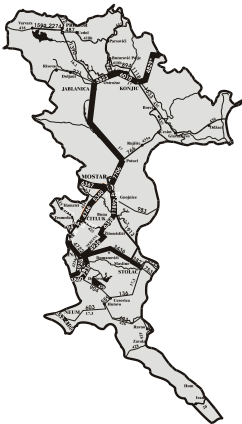
Cesta: M 17

Napomena:

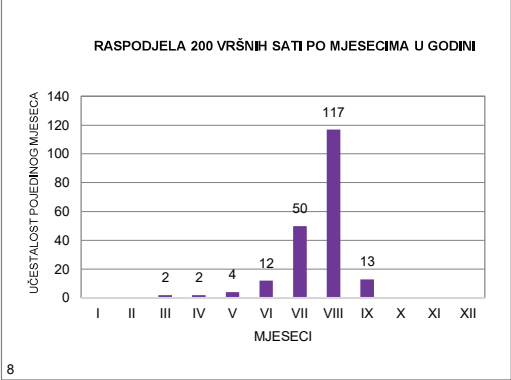
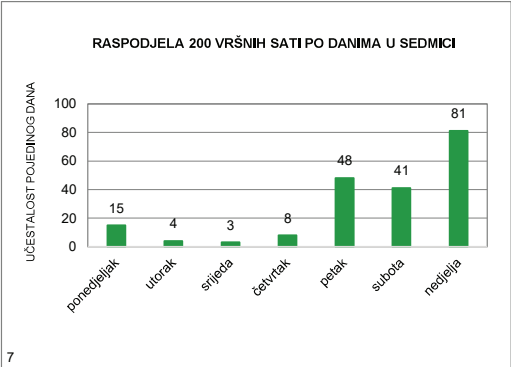
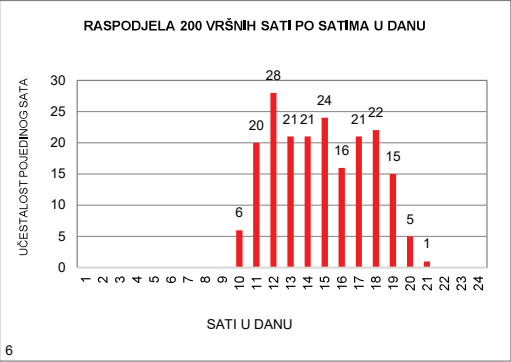
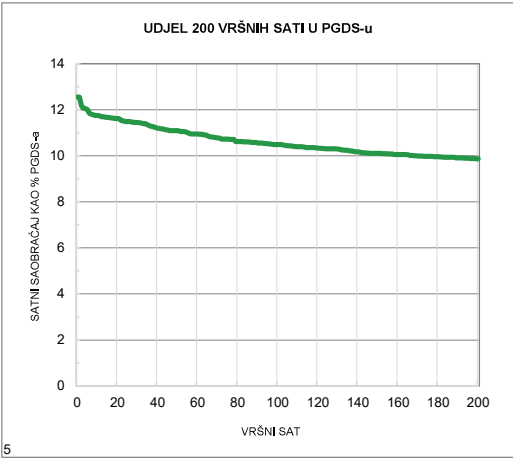
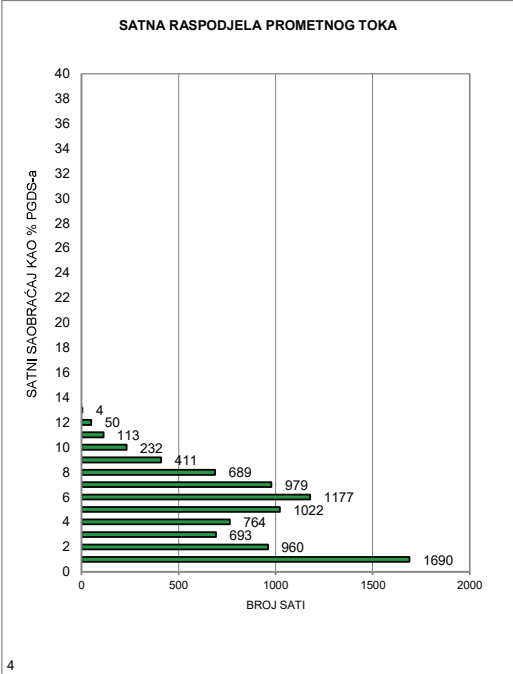
Ljetni saobraćaj u periodu
od 21.06. do 22.09.

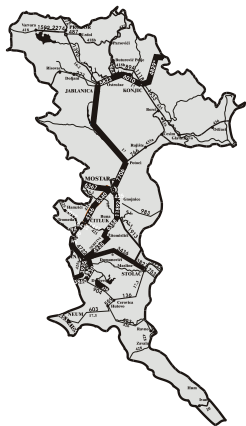
DNEVNI PROMET U 2024. GODINI





Red.br. 105
515 Čelebići
Konjic - Jablanica 1
Cesta: M 17





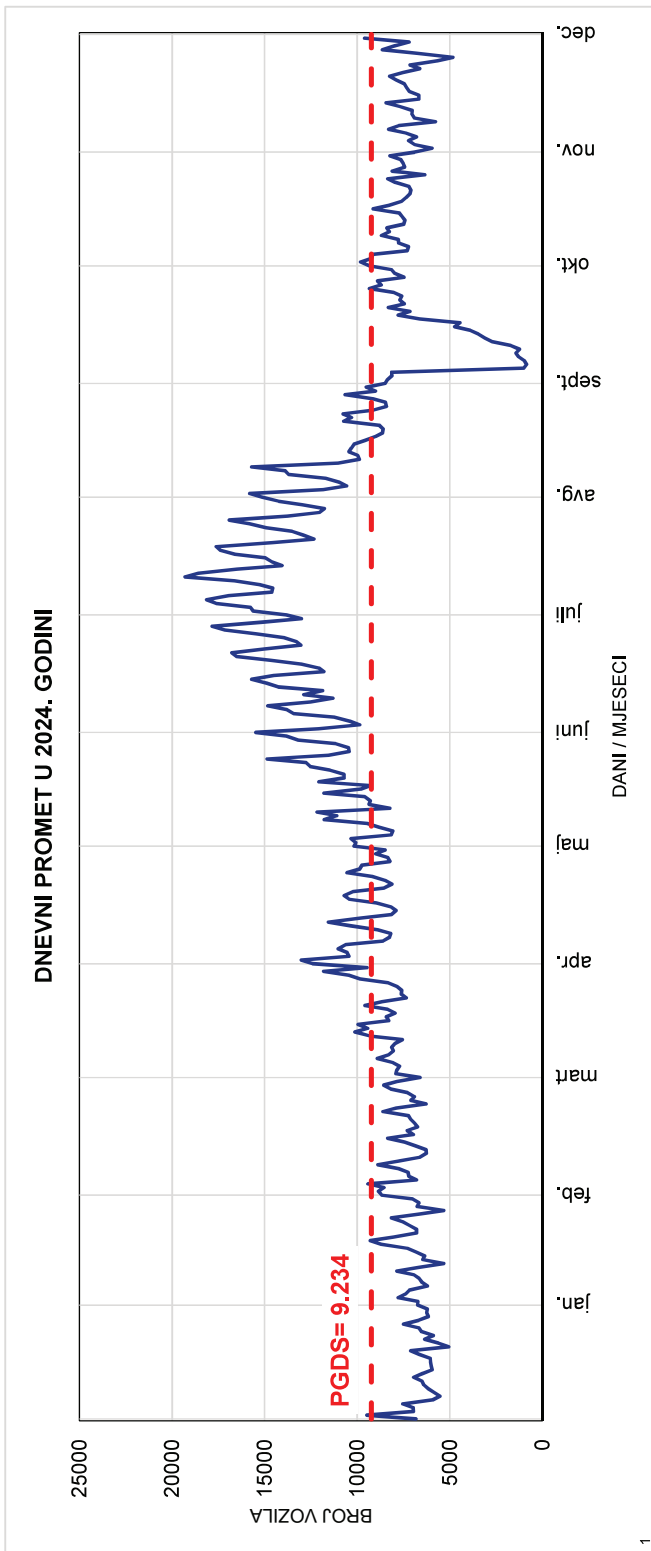
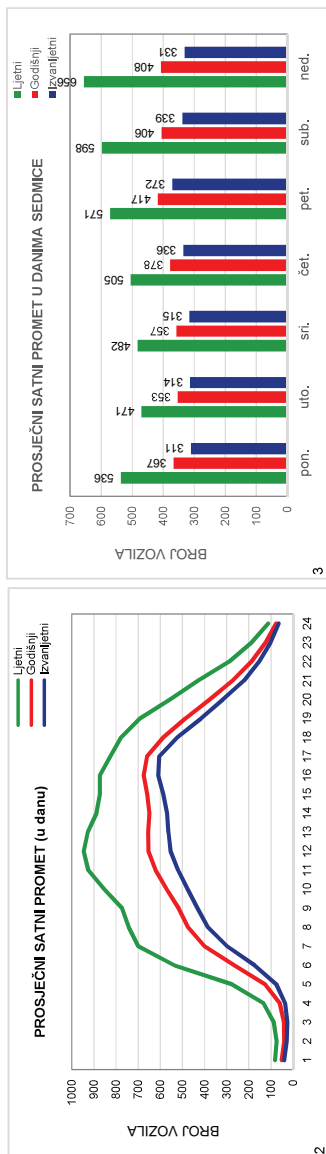
Redni br. 106

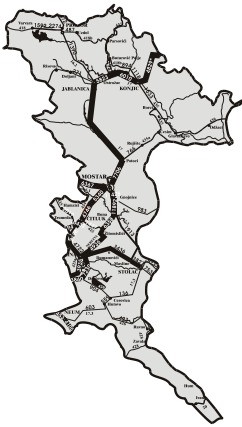
516 Salakovac

Jablanica 1 - Potoci

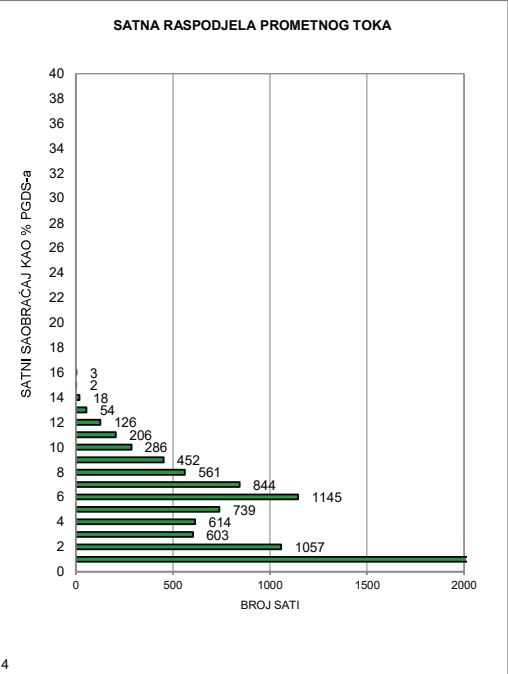
Cesta: M 17

Napomena:

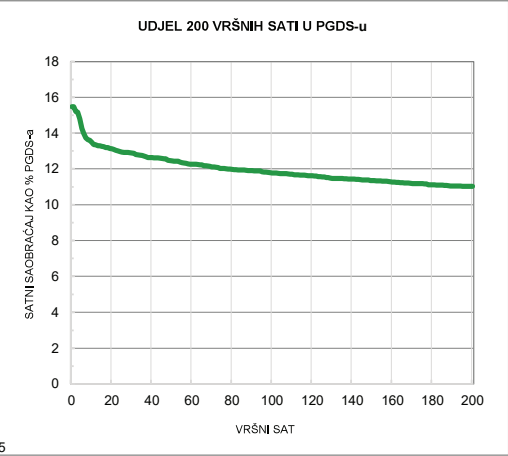
Ljetni saobraćaj u periodu
od 21.06. do 22.09.



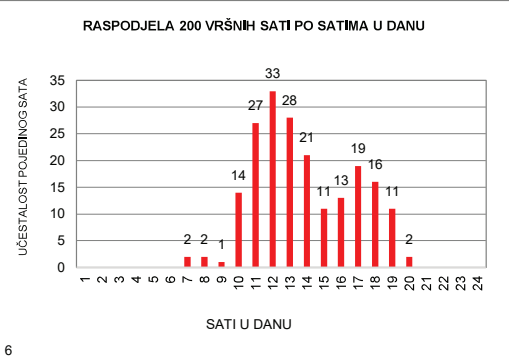
Red.br. 106
516 Salakovac
Jablanica 1 - Potoci
Cesta: M 17



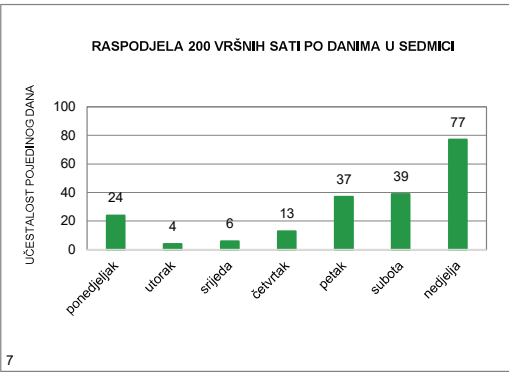
4



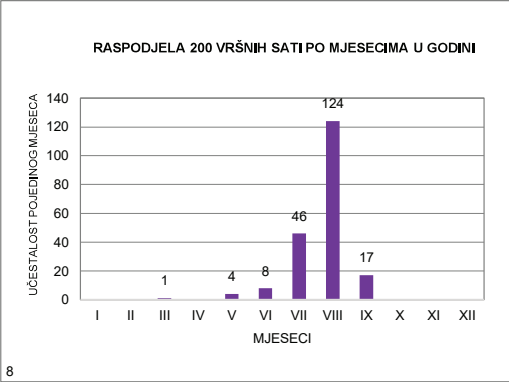
5



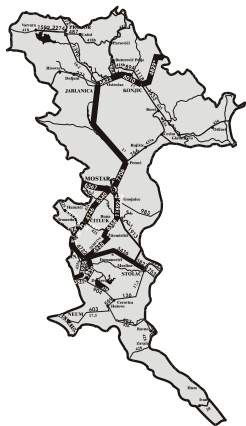
6



7



8



Redni br. 107

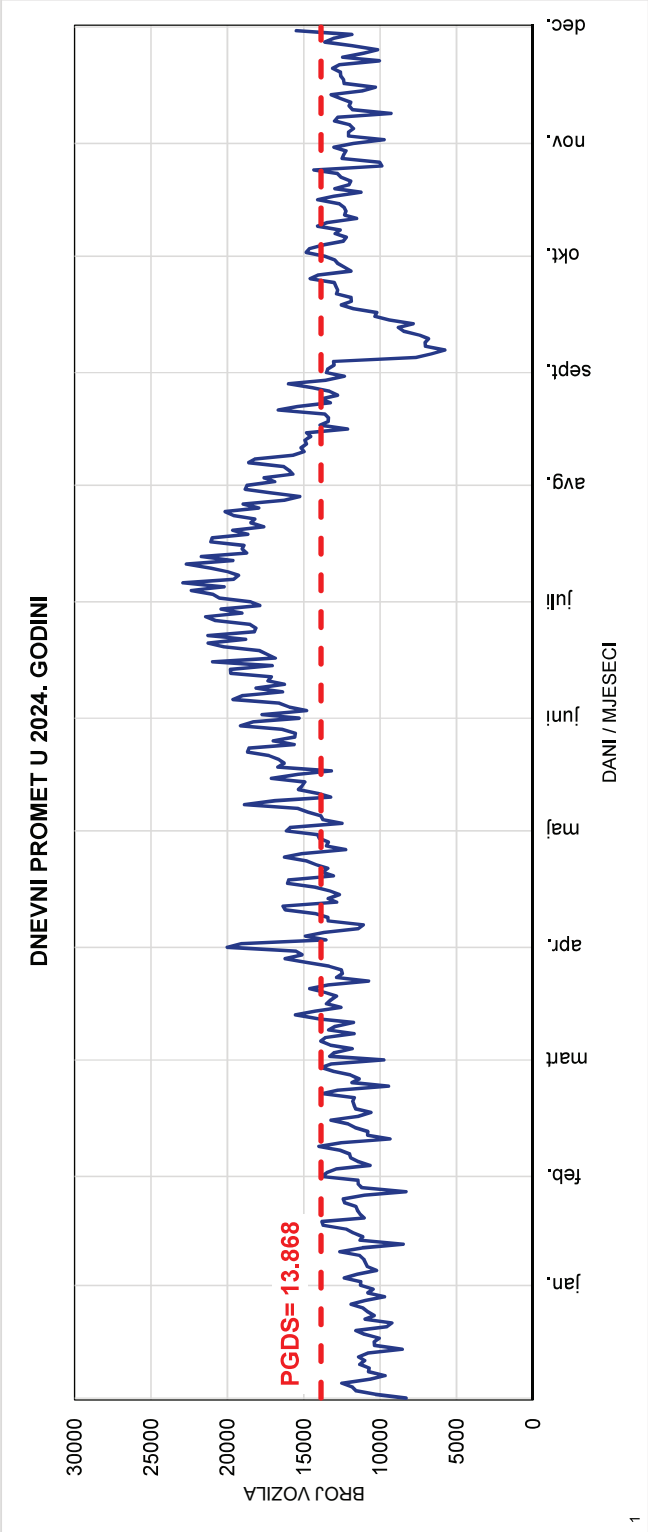
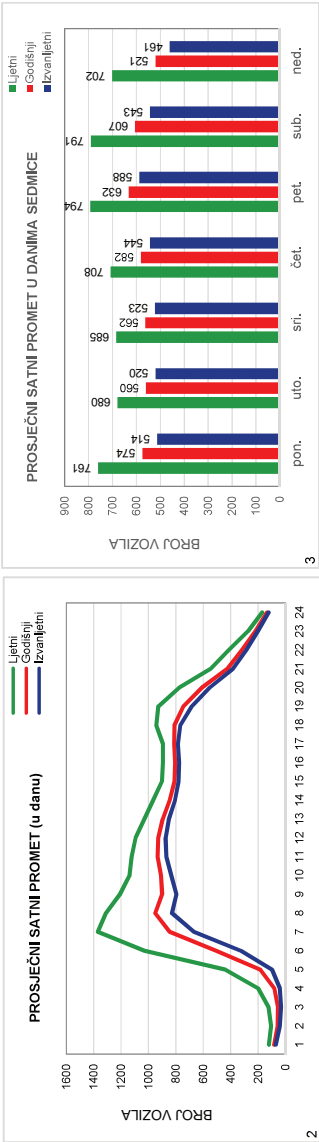
573 Potoci

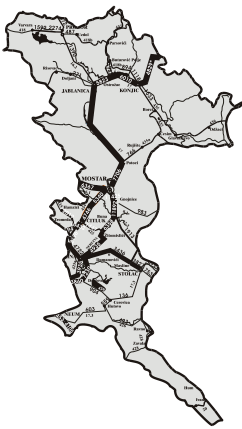
Potoci - Mostar (centar)

Cesta: M 17

Napomena:

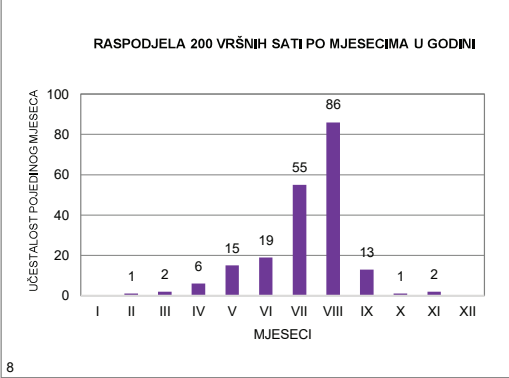
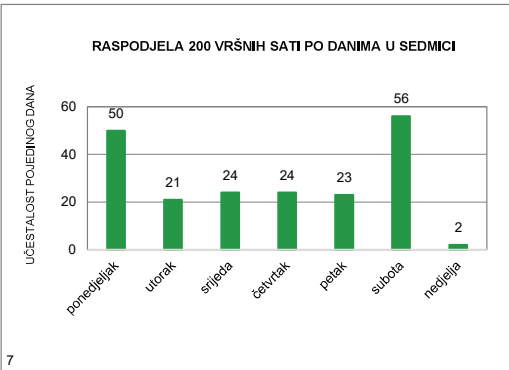
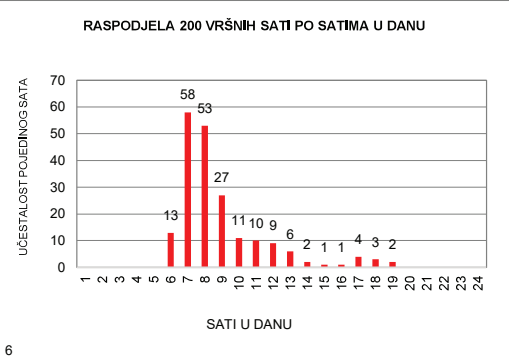
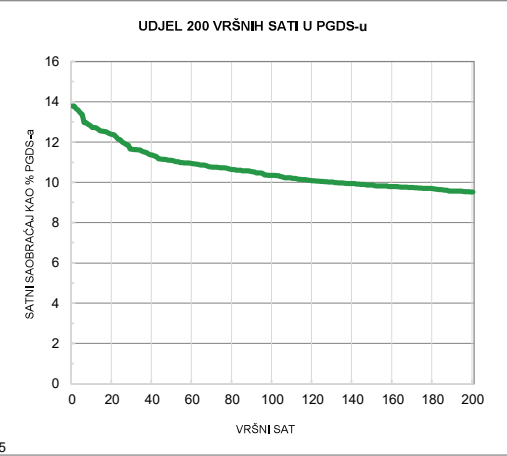
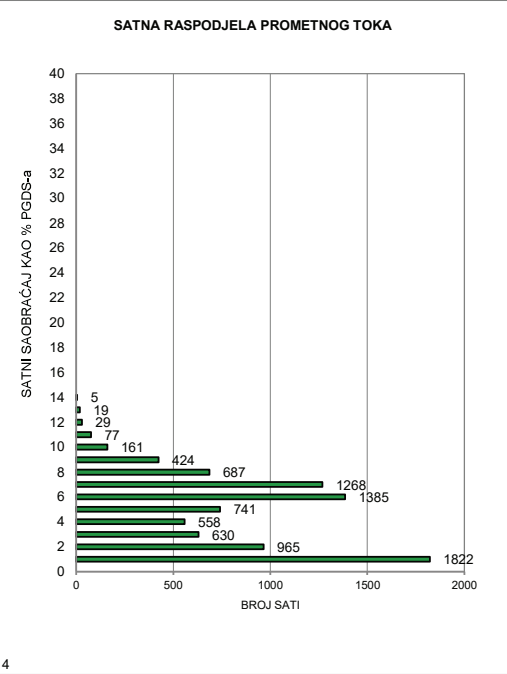
Ljetni saobraćaj u periodu
od 21.06. do 22.09.

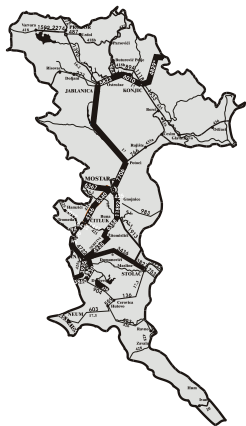




Red.br. 107

573 Potoci
Potoci - Mostar (centar)
Cesta: M 17



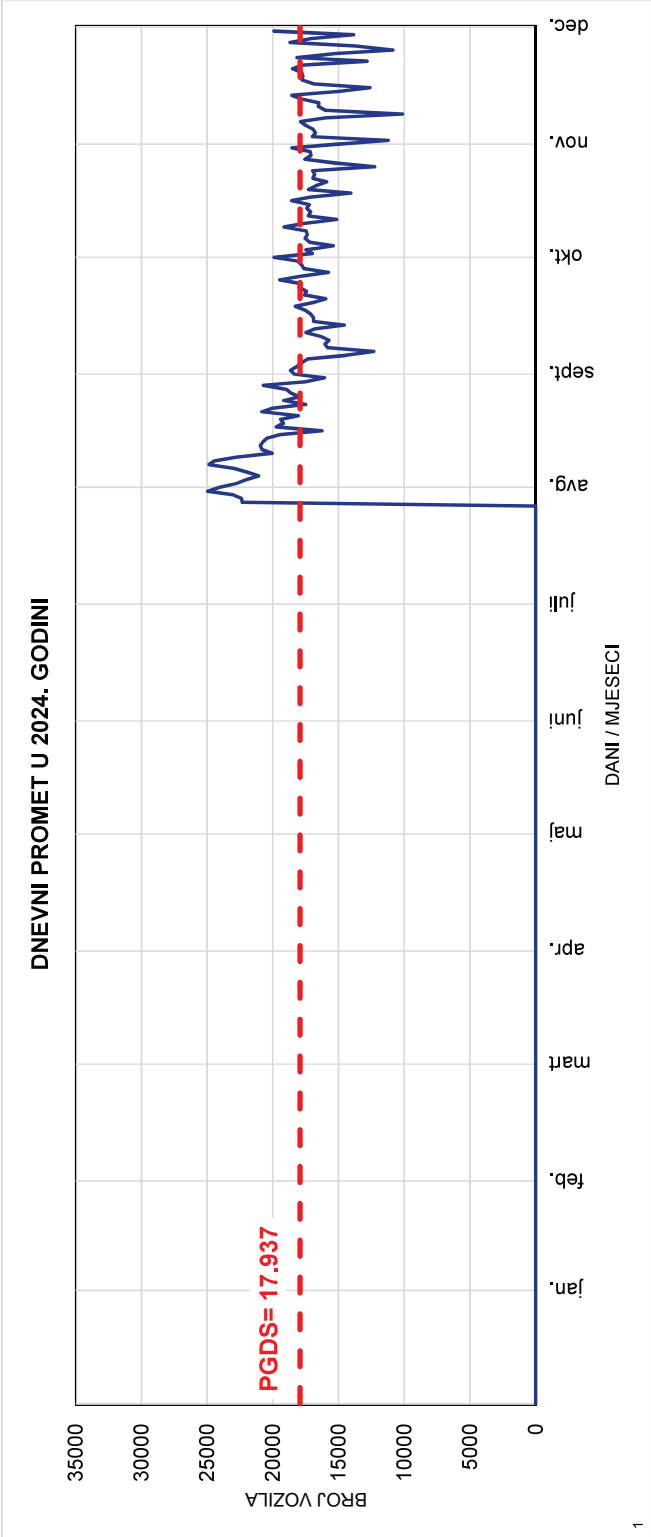
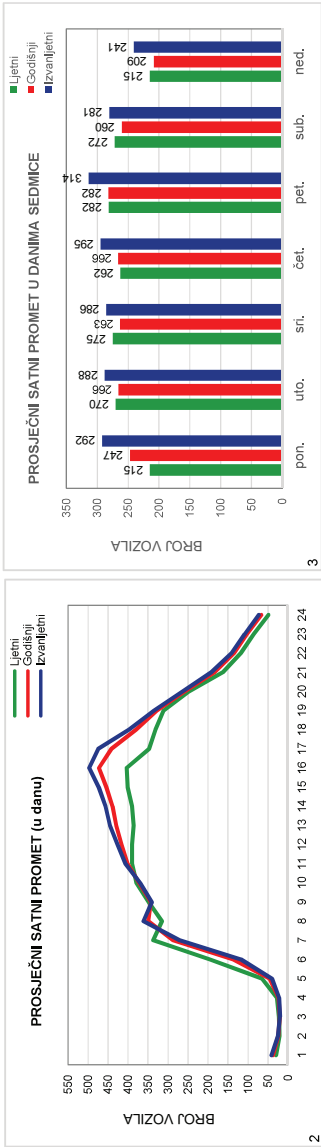


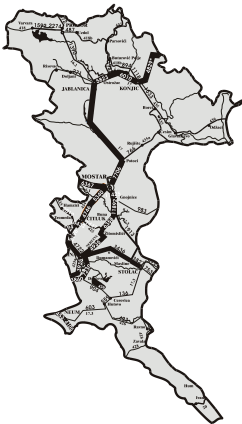
INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2024. GODINI

Redni br. 108

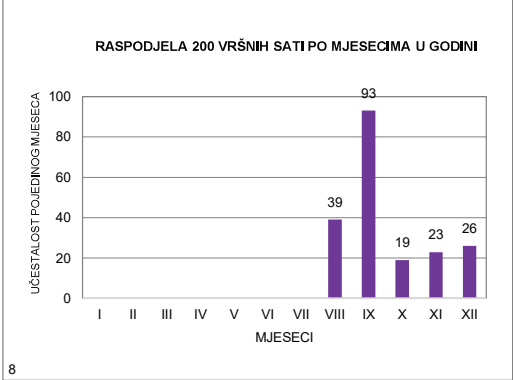
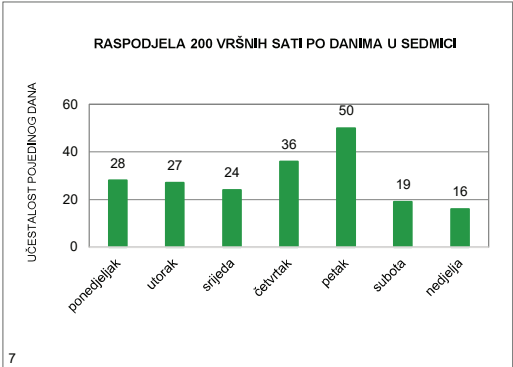
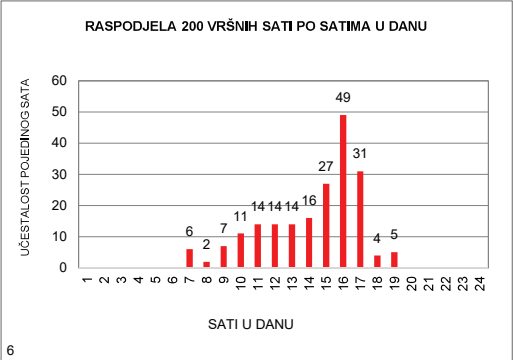
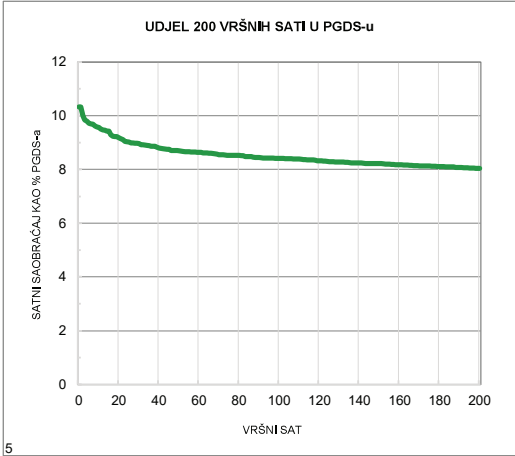
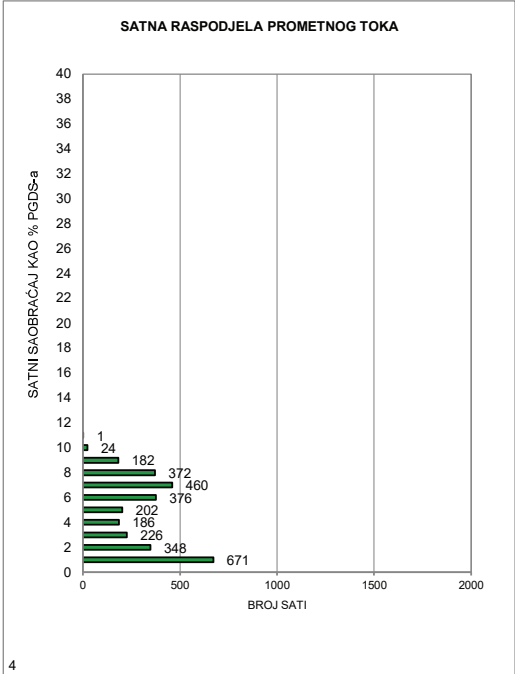
530 Ortiješ
Gnojnice - Buna
Cesta: M 17

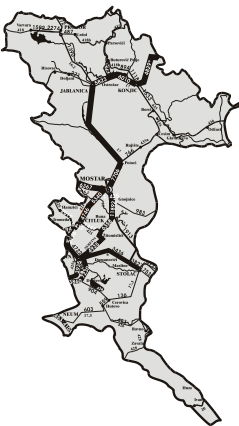
Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu
od 21.06. do 22.09.





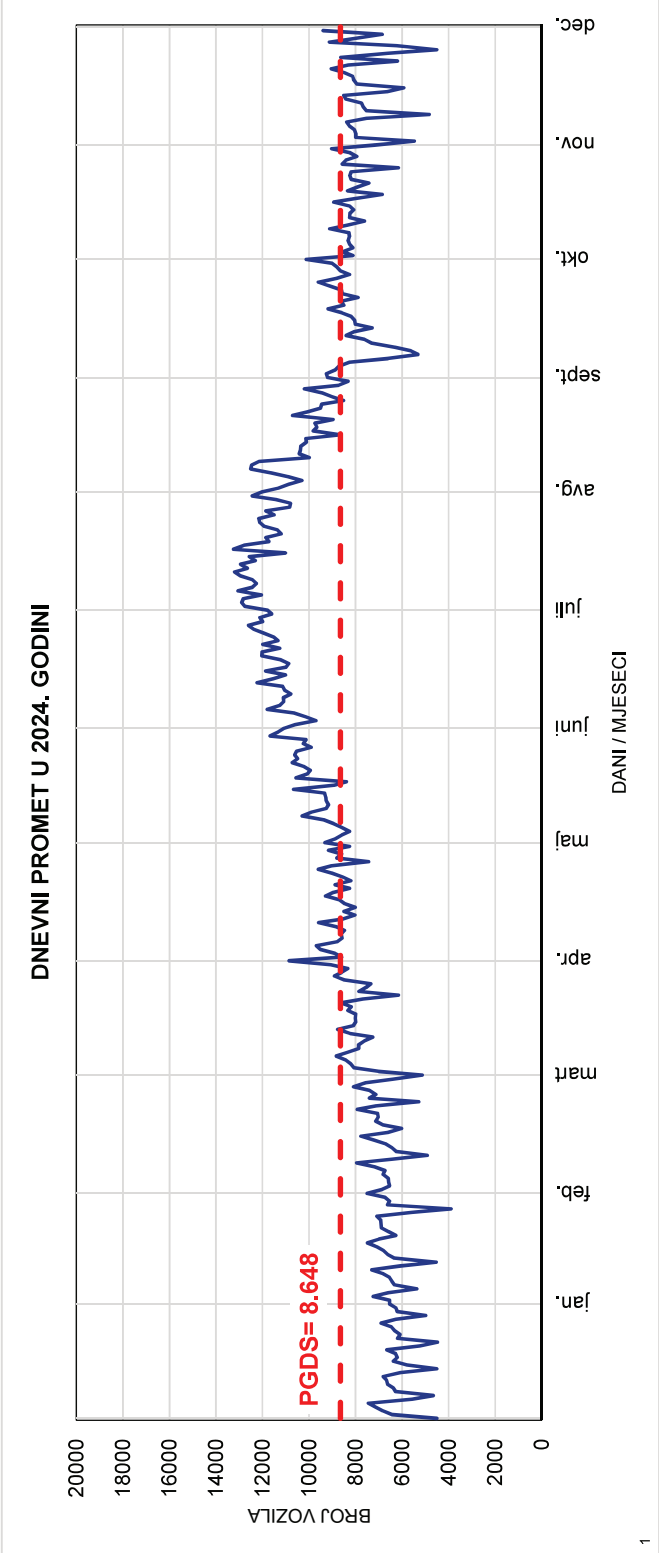
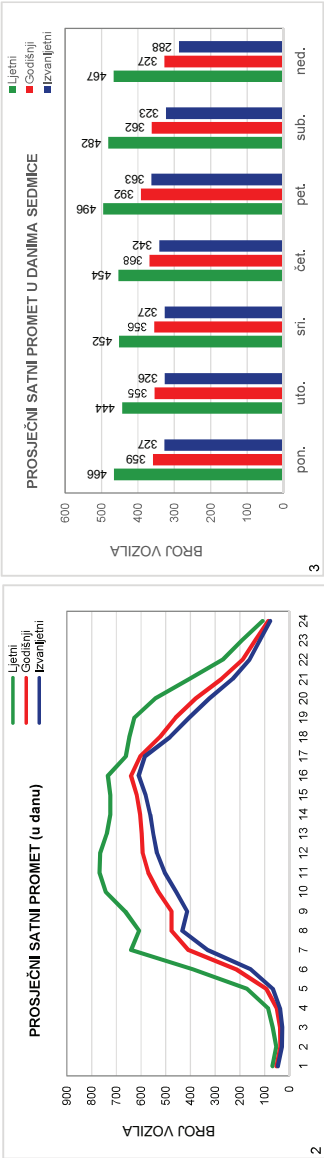
Red.br. 108
530 Ortiješ
Gnojnice - Buna
Cesta: M 17

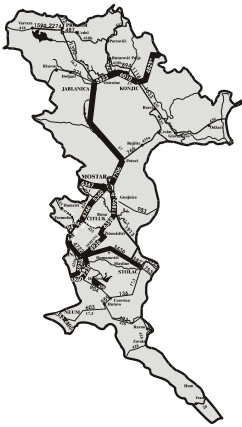




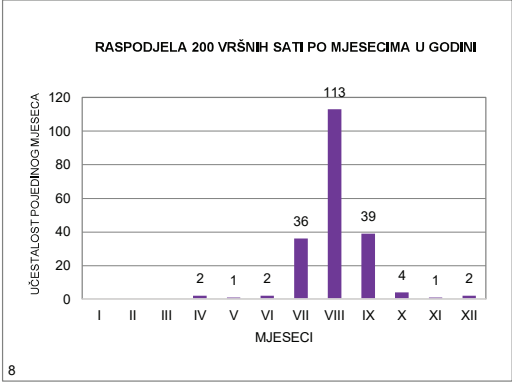
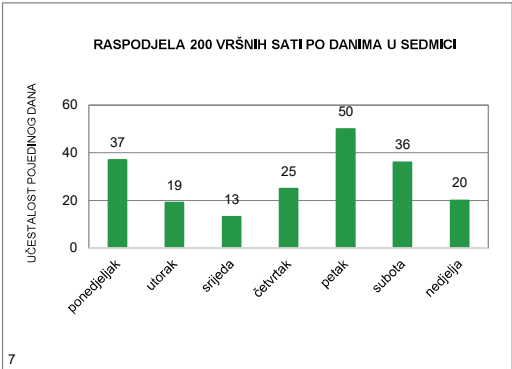
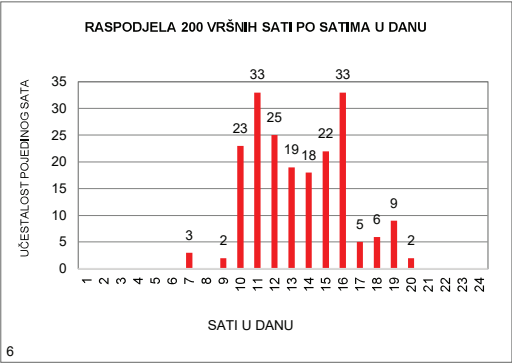
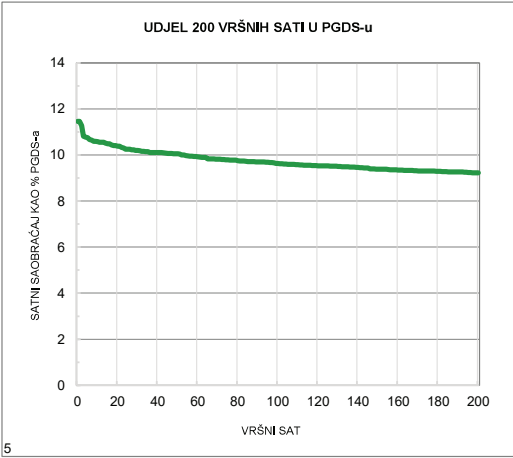
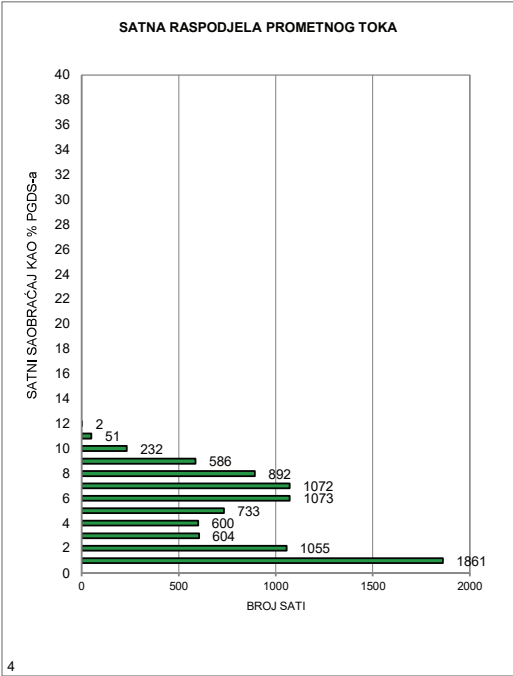
Redni br. 109
517 Buna
Buna - Tasovčići
Cesta: M 17

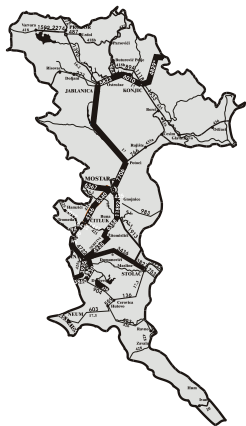
Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu
od 21.06. do 22.09.





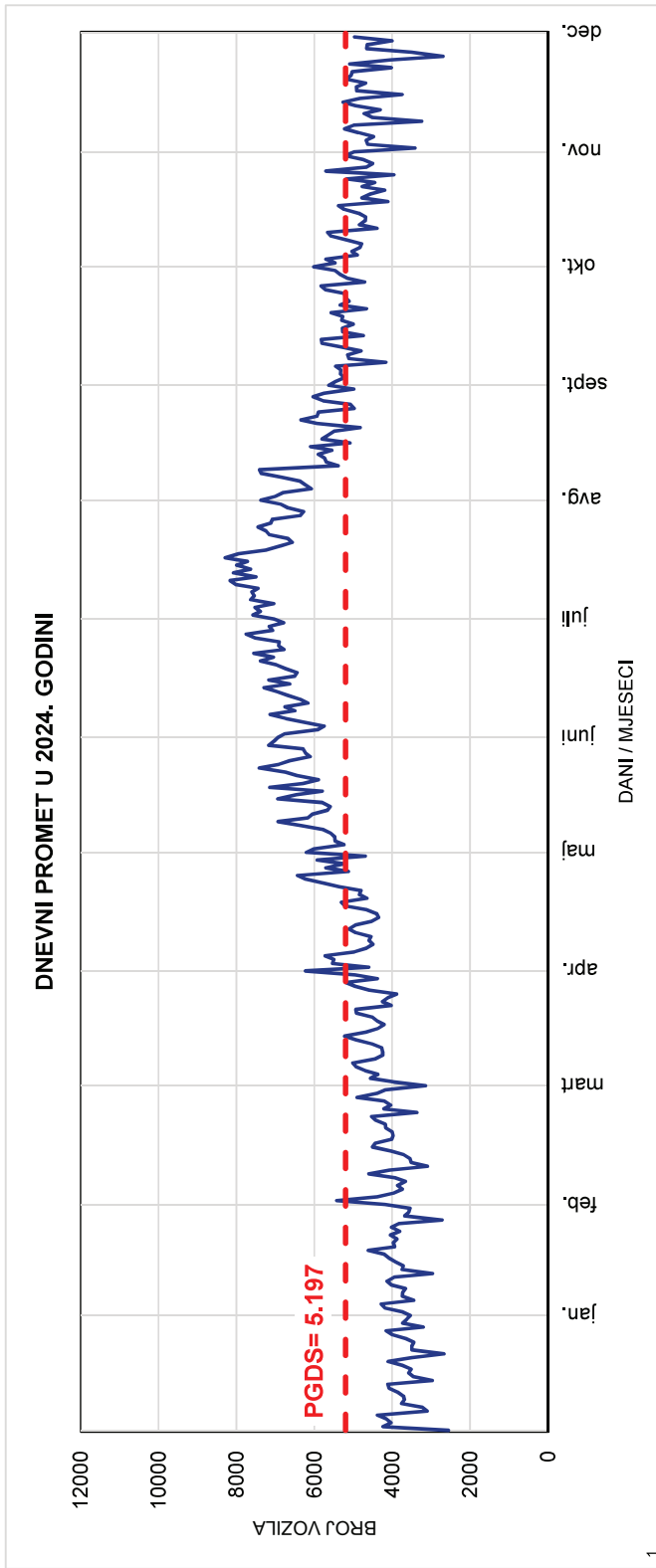
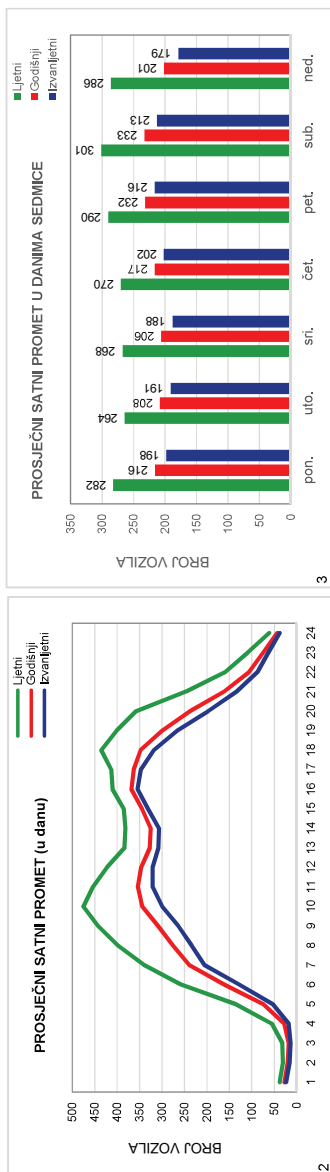
Red.br. 109
517 Buna
Buna - Tasovčići
Cesta: M 17

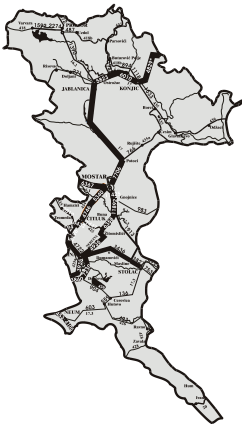




Redni br. 110
518 Dračevo
Tasovčići - granica HR (Metković)
Cesta: M 17

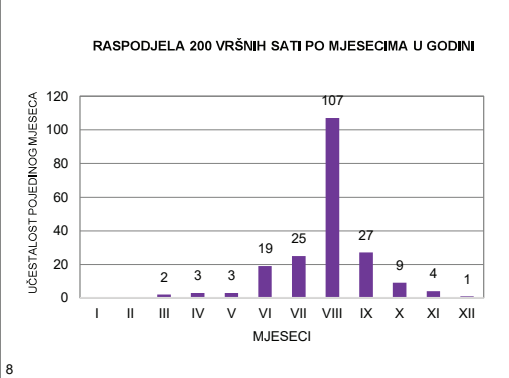
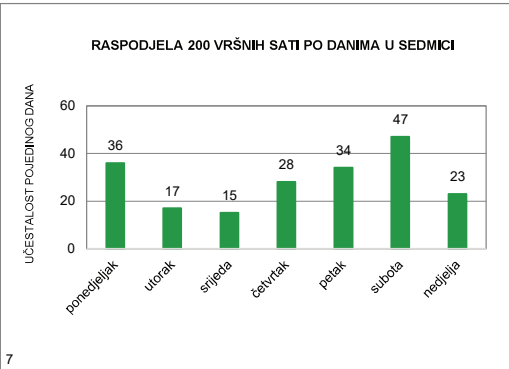
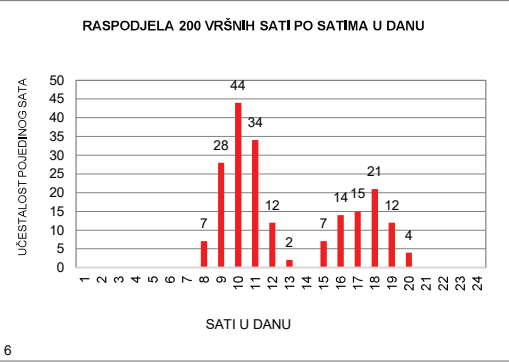
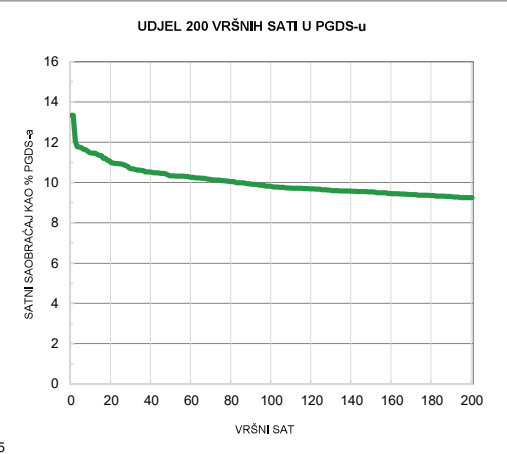
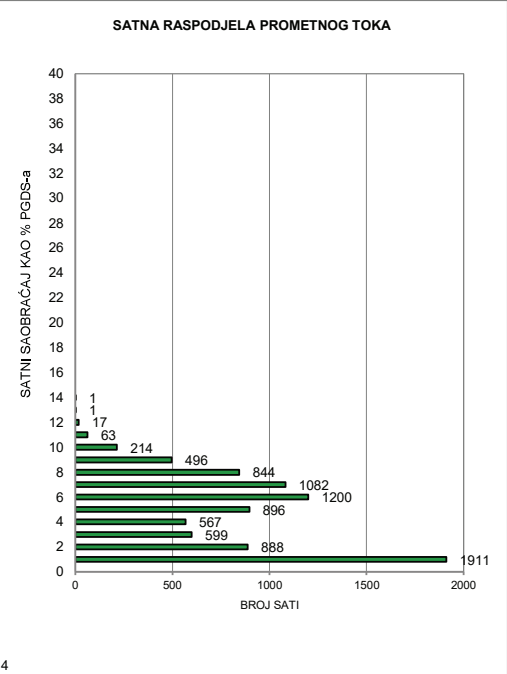
Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu
od 21.06. do 22.09.

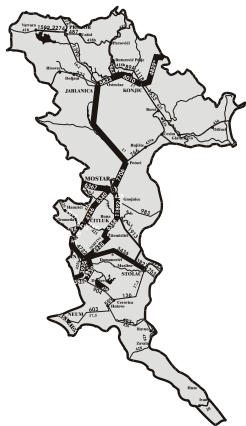




Red.br. 110

518 Dračevo
Tasovčići - granica HR (Metković)
Cesta: M 17





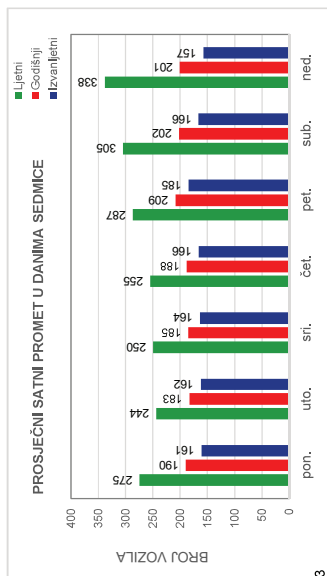
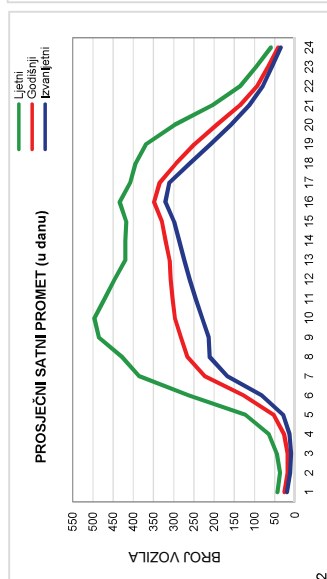
Redni br. 115

540 Hodbina

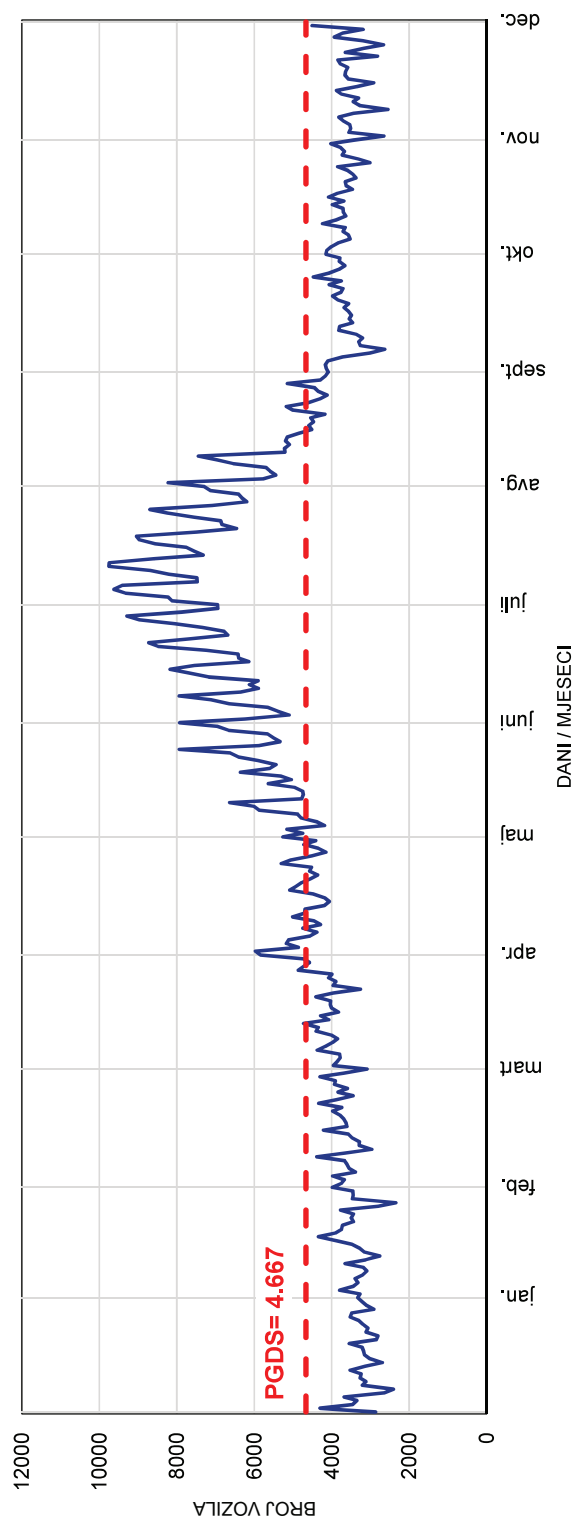
Buna - Masline

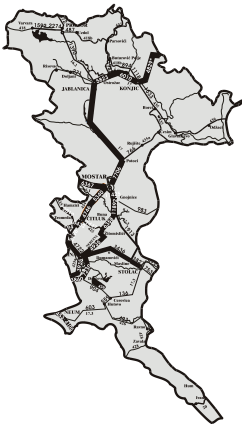
Cesta: M 17.3

Napomena:

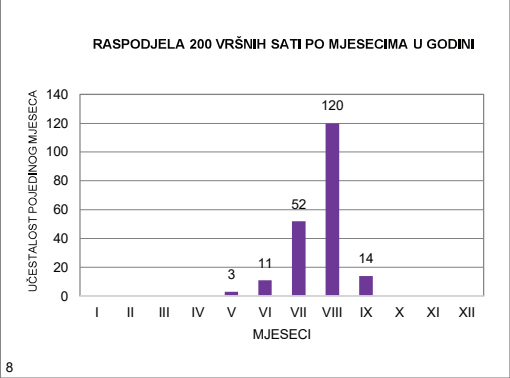
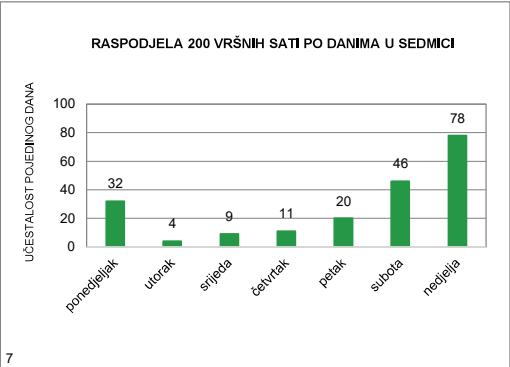
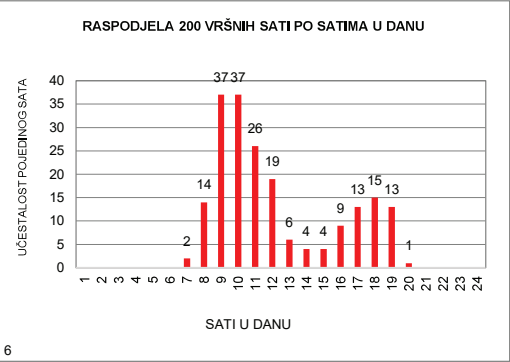
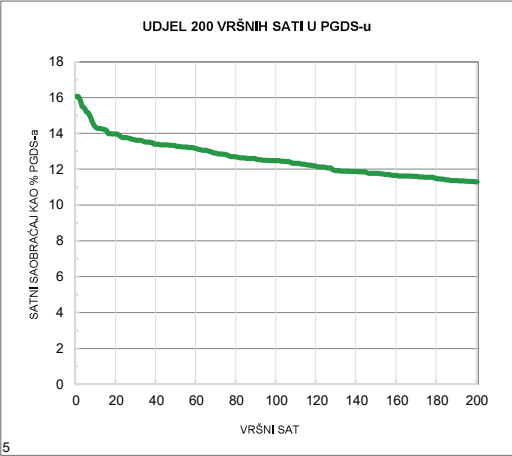
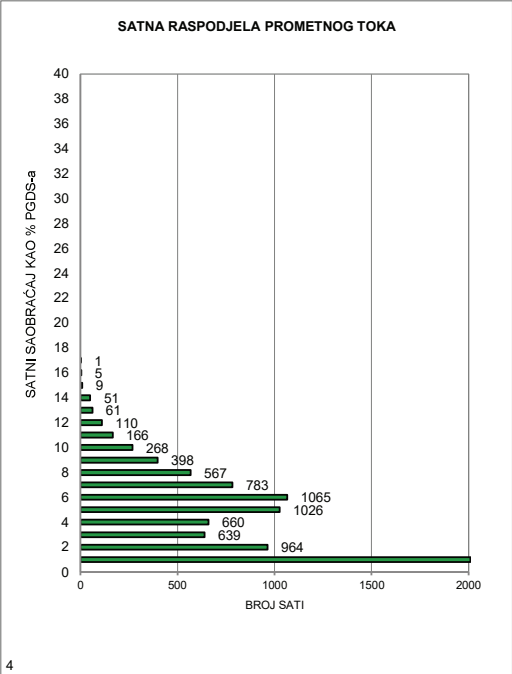
Ljetni saobraćaj u periodu
od 21.06. do 22.09.

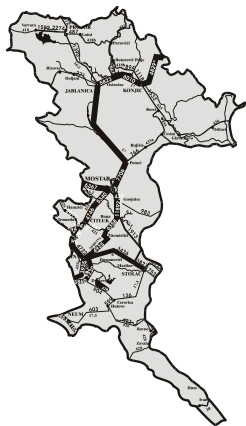
DNEVNI PROMET U 2024. GODINI





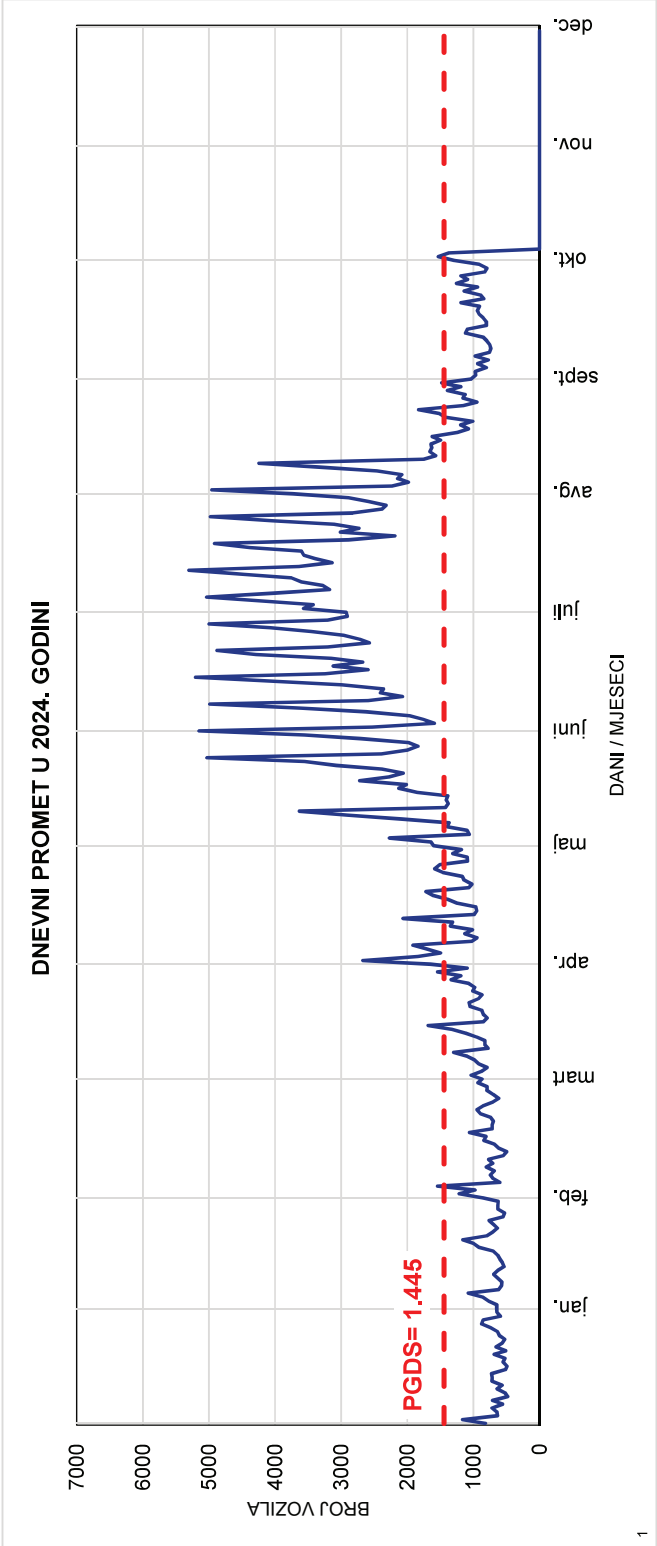
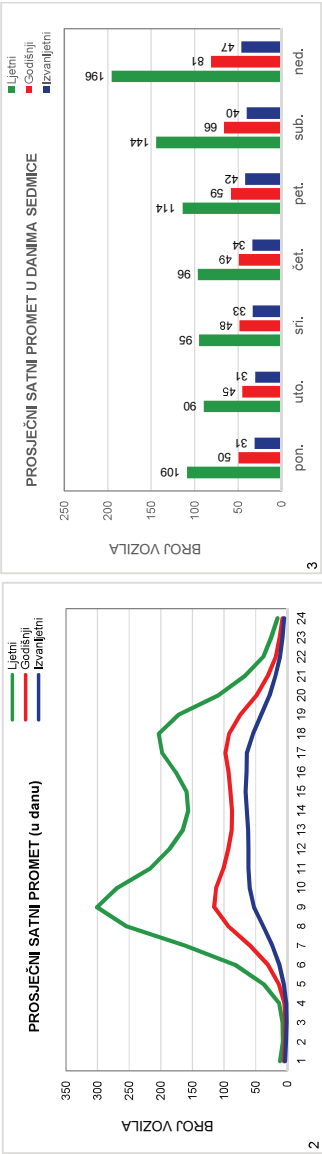
Red.br. 115
540 Hodbina
Buna - Masline
Cesta: M 17.3

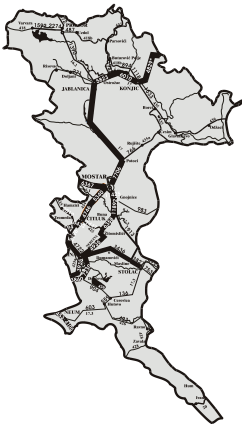




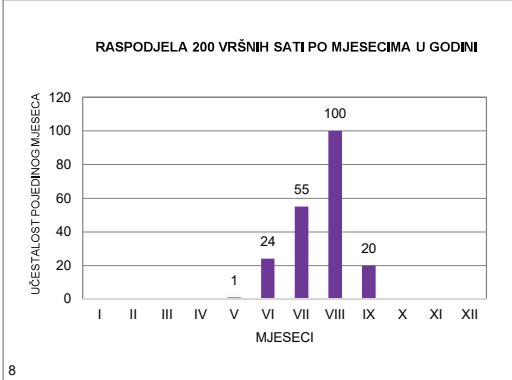
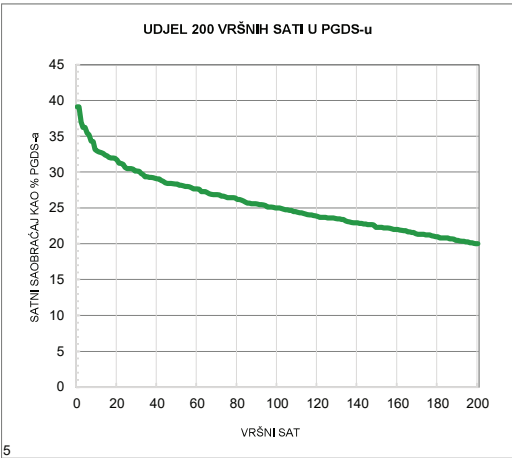
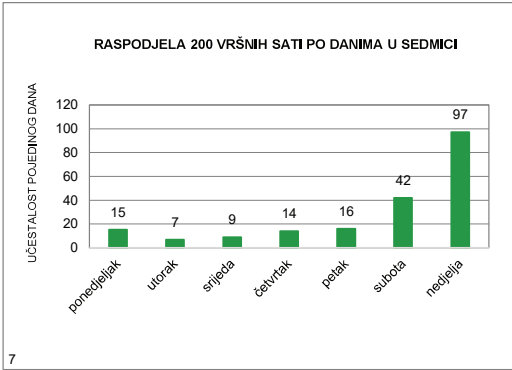
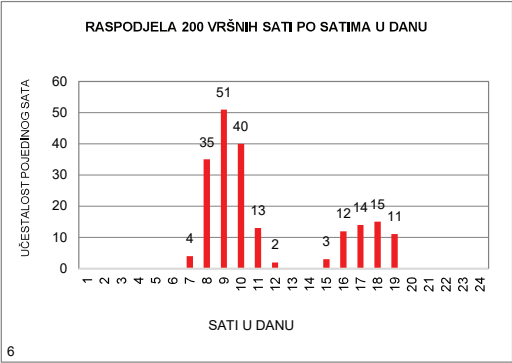
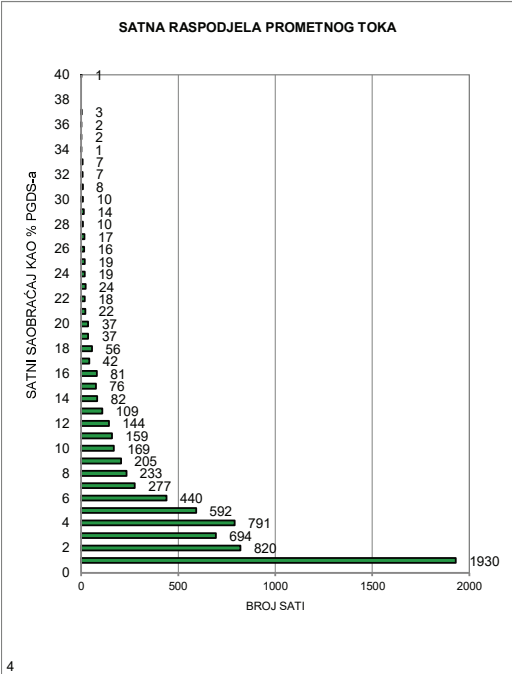
Redni br. 116
658 Drenovac
Stolac 2 - Hutovo
Cesta: M 17.3

Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu
od 21.06. do 22.09.





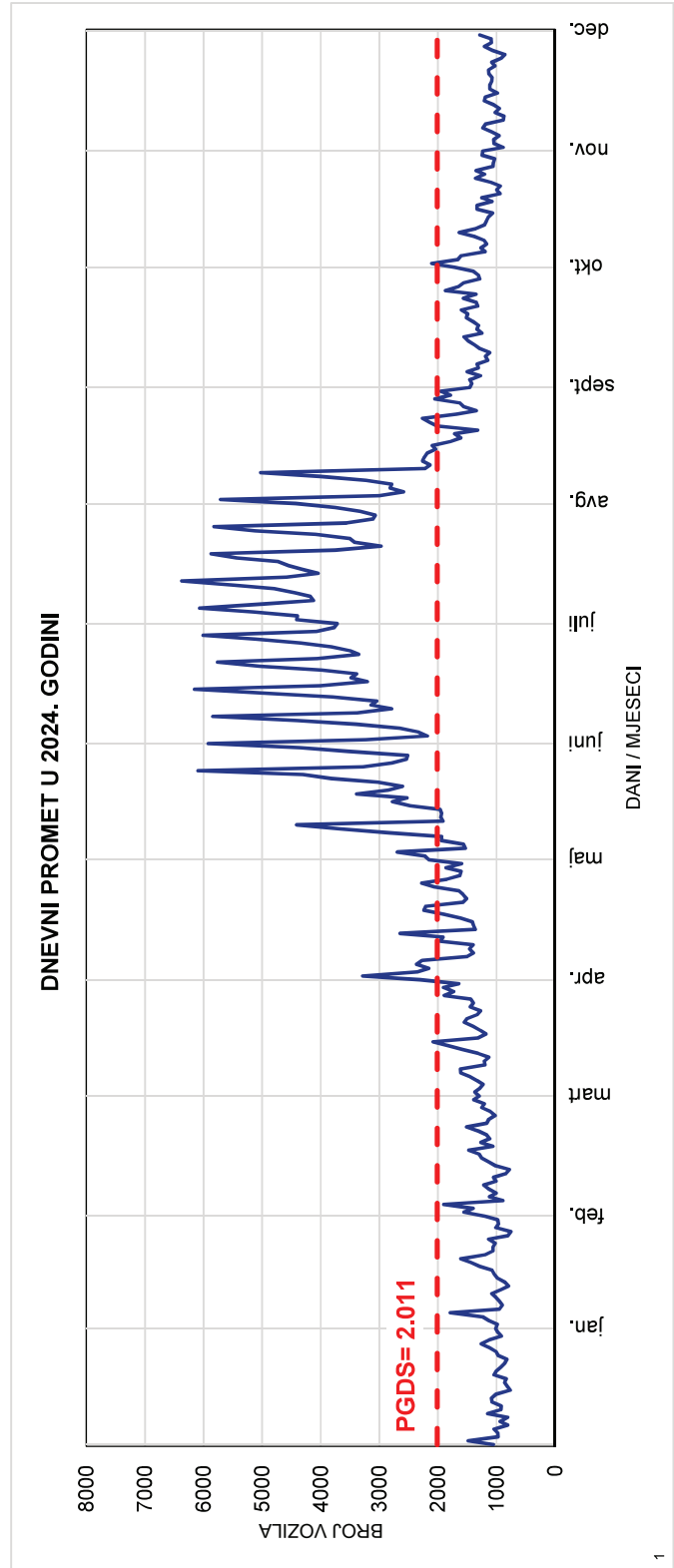
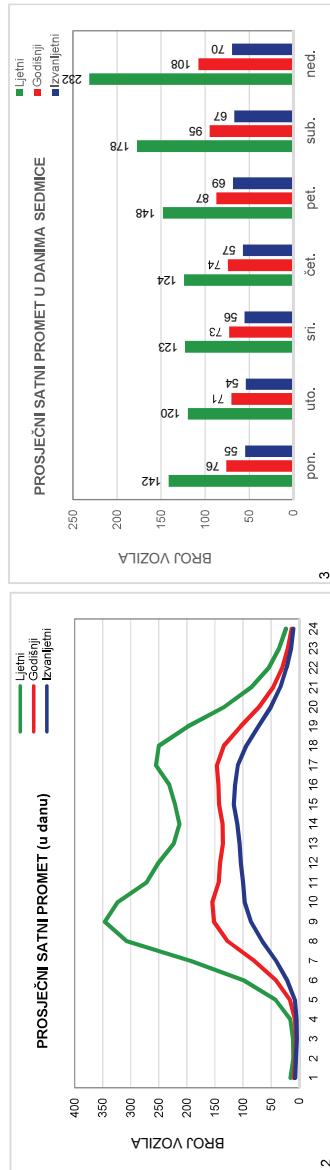
Red.br. 116
658 Drenovac
Stolac 2 - Hutovo
Cesta: M 17.3

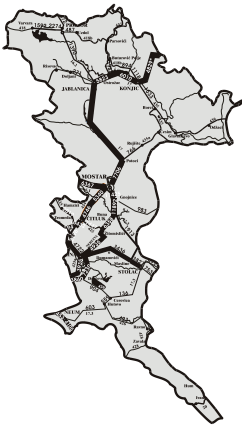


Hutovo - Neum

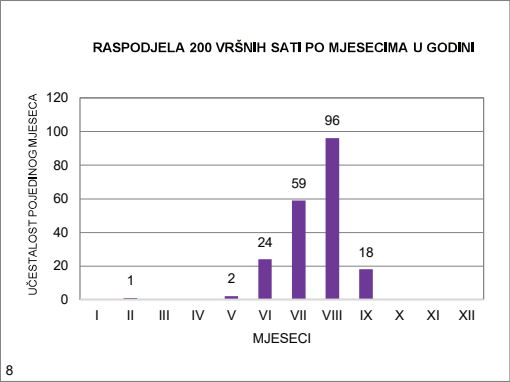
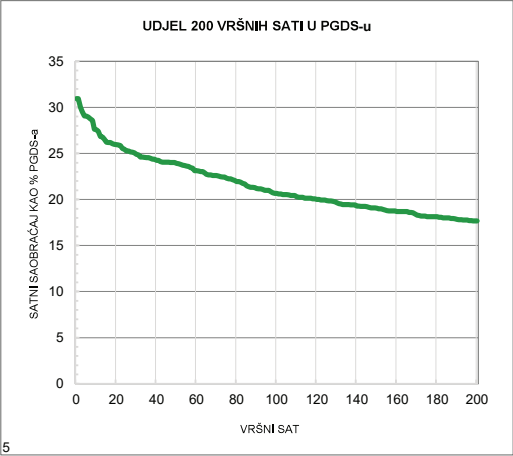
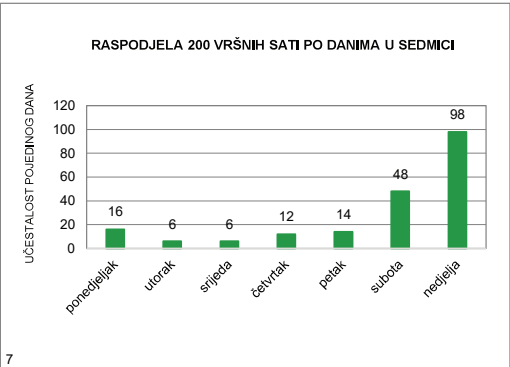
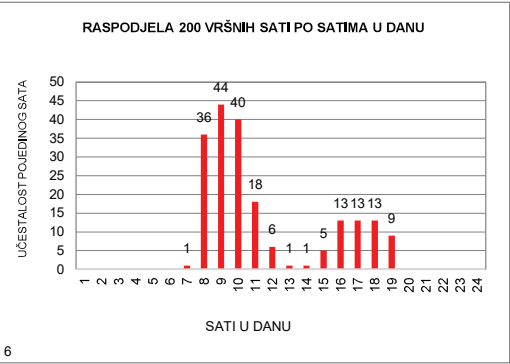
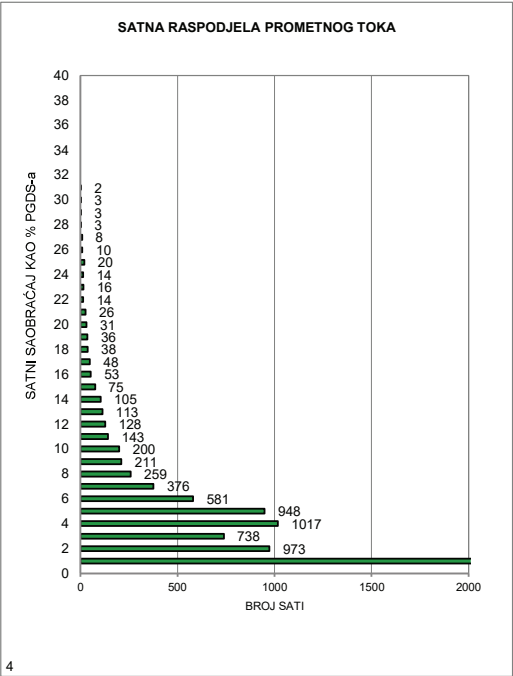
Cesta: M 17.3

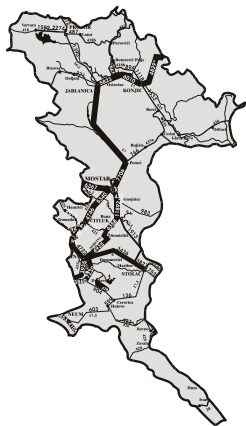
Ljetni saobraćaj u periodu
od 21.06. do 22.09.





Red.br. 117
599 Dobrovo
Huťovo - Neum
Cesta: M 17.3





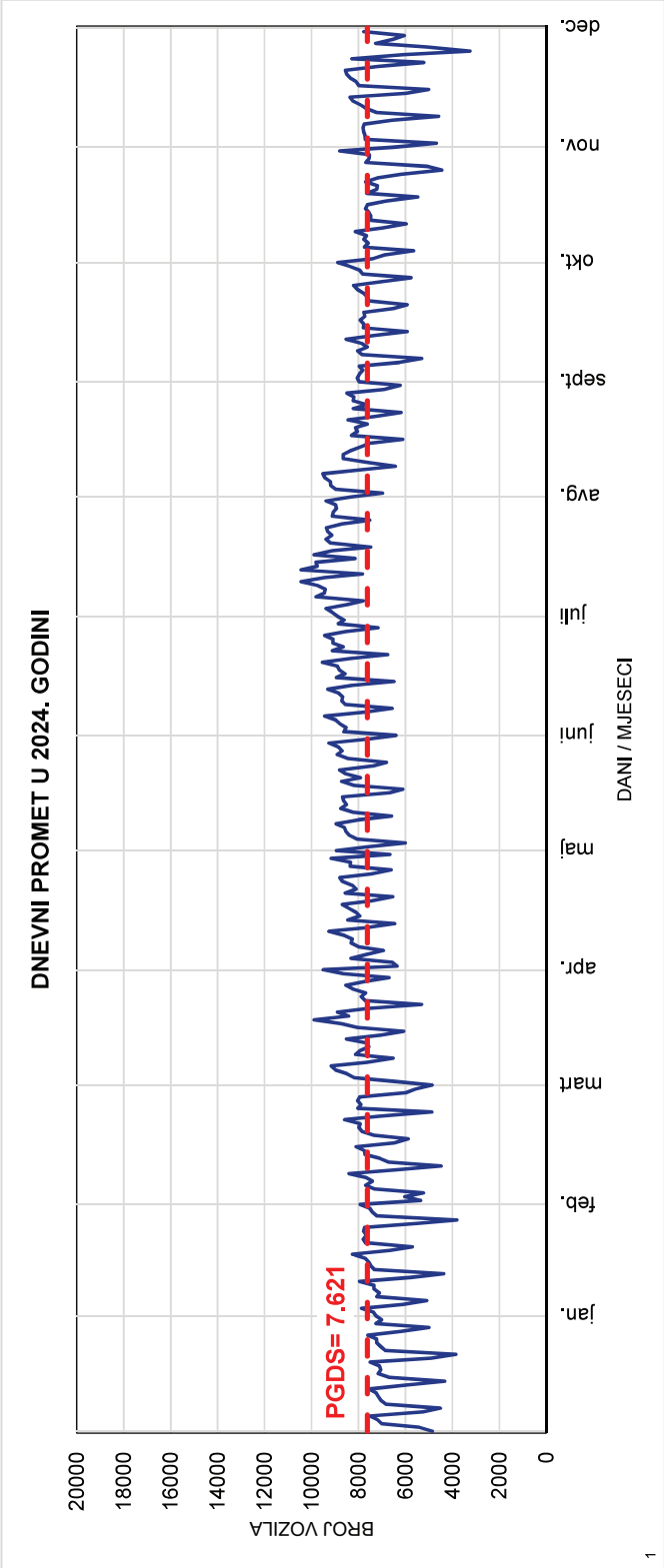
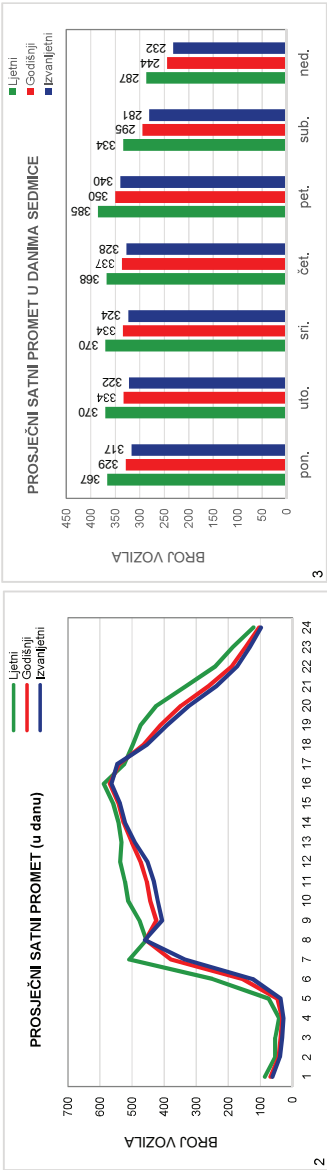
Redni br. 118

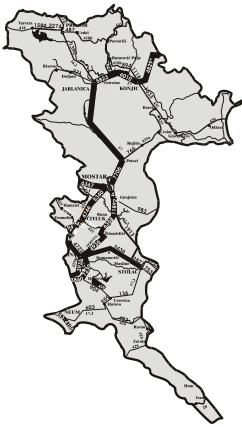
659 Čule

Mostar - Čitluk

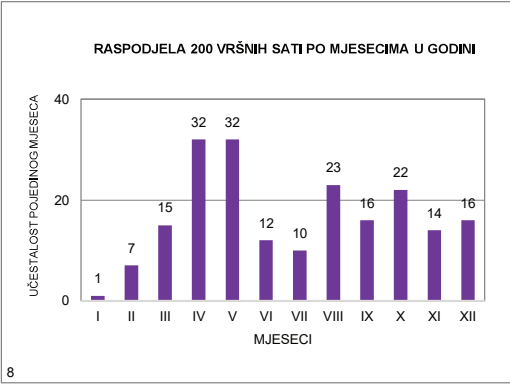
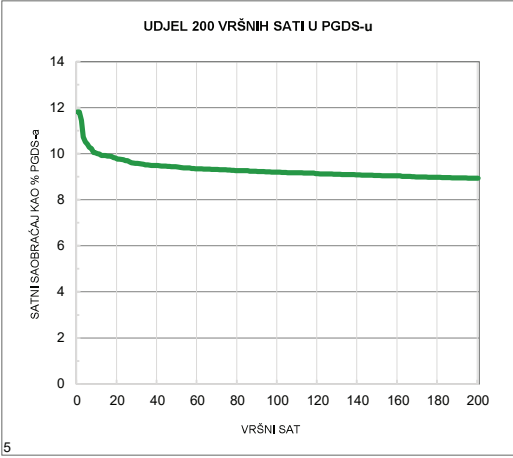
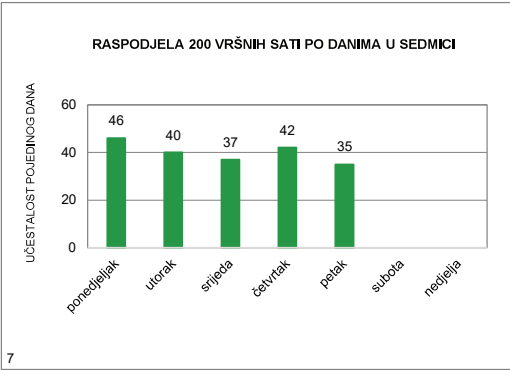
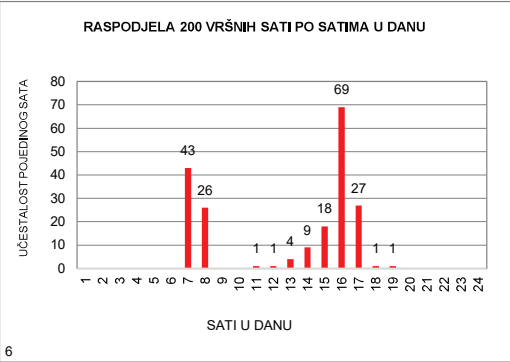
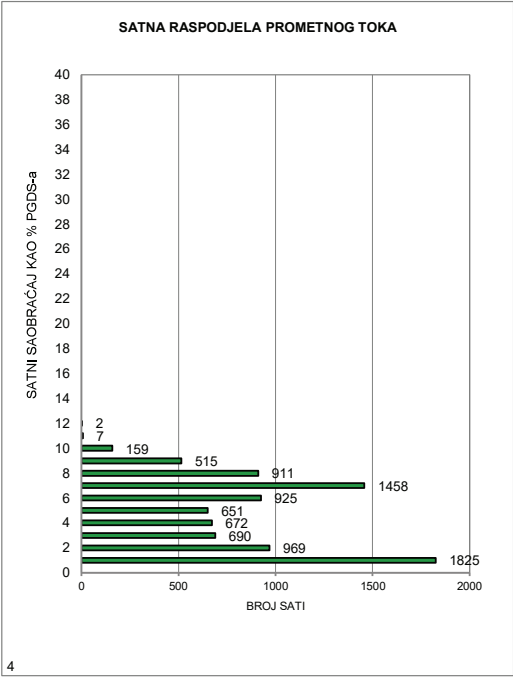
Cesta: M 17.4

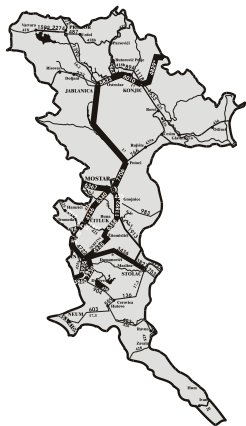
Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu
od 21.06. do 22.09.





Red.br. 118
659 Čule
Mostar - Čitluk
Cesta: M 17.4

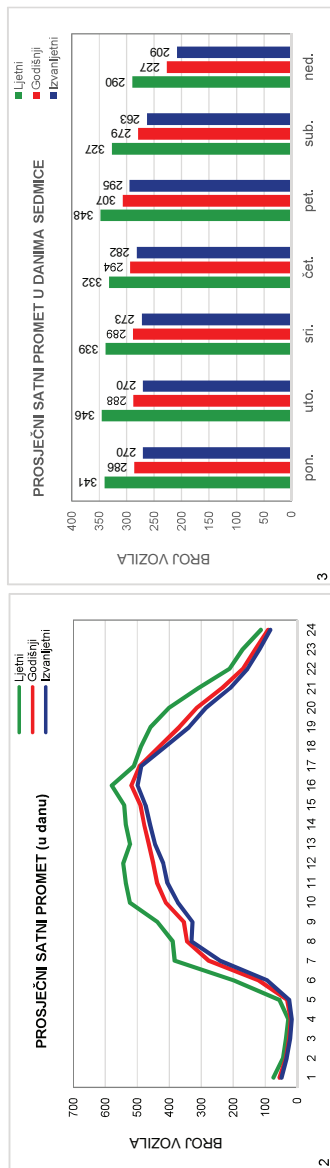




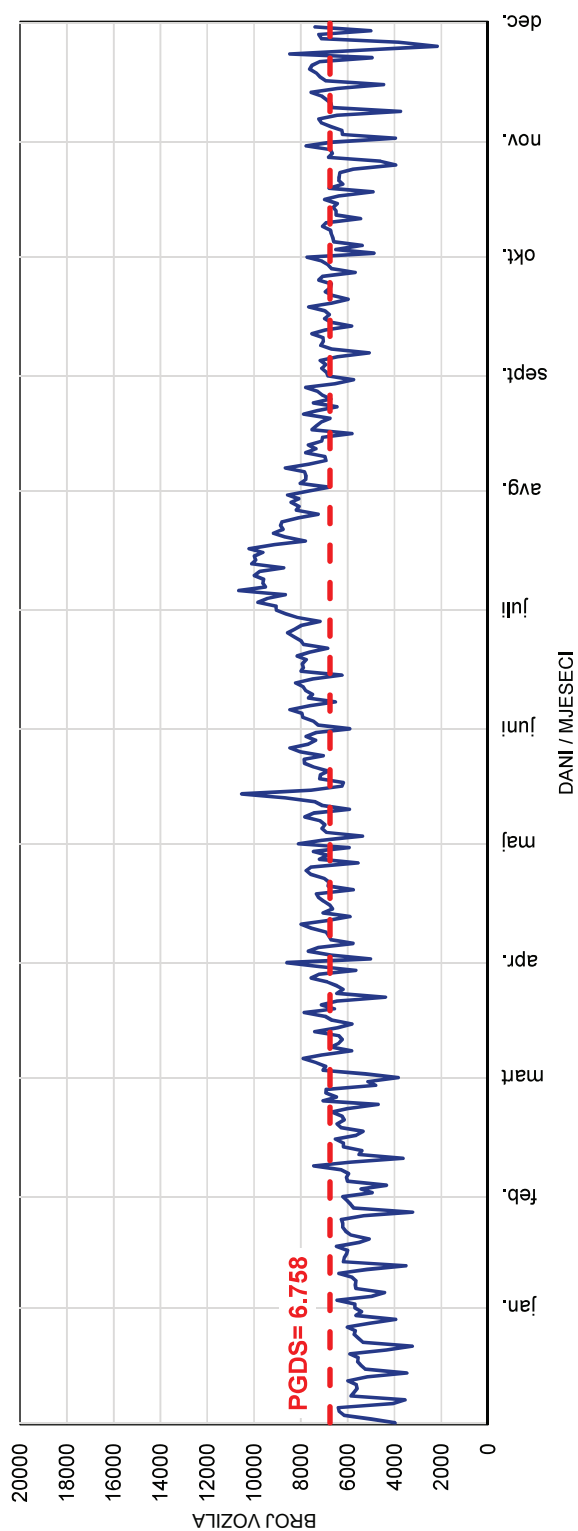
INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2024. GODINI

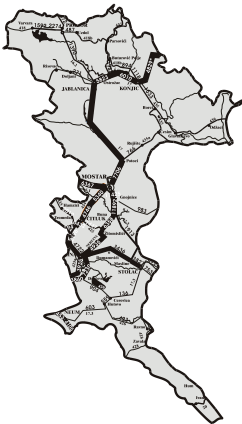
Redni br. 119
579 Cerno
Čitluk - Međugorje - Ljubuški
Cesta: M 17.4

Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu
od 21.06. do 22.09.



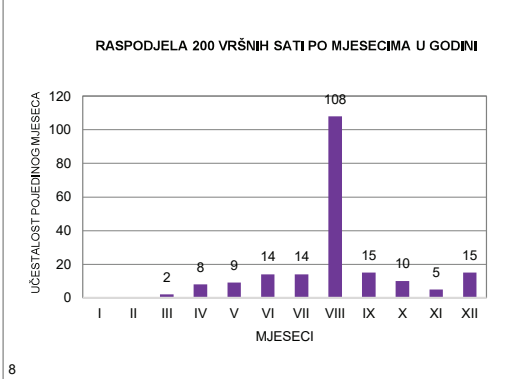
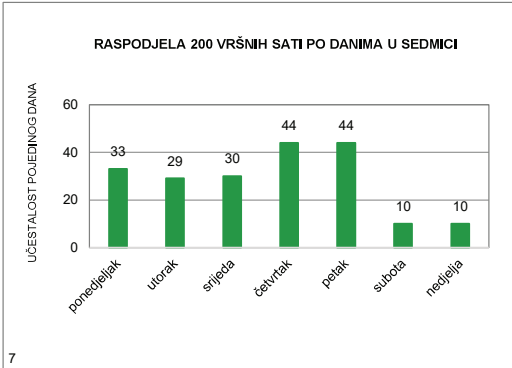
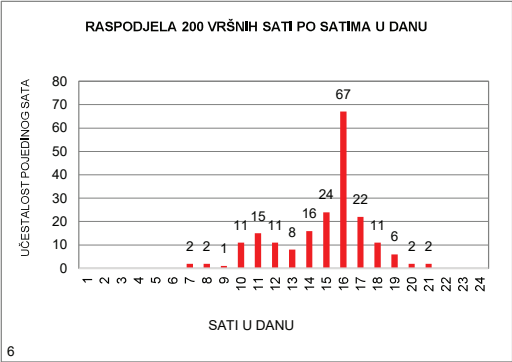
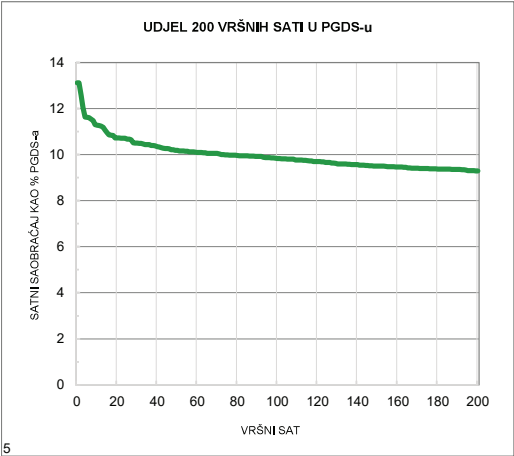
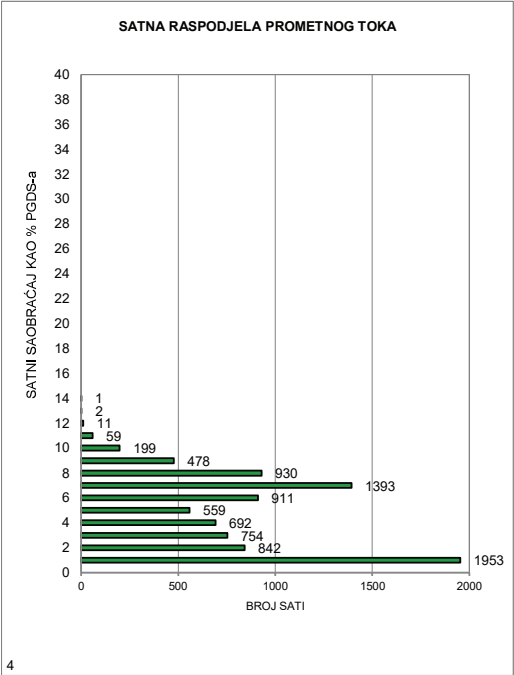
DNEVNI PROMET U 2024. GODINI

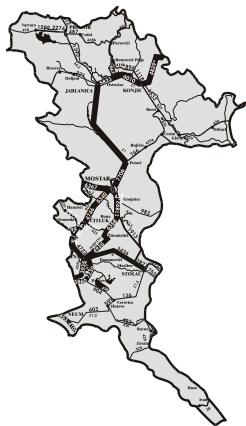




Red.br. 119

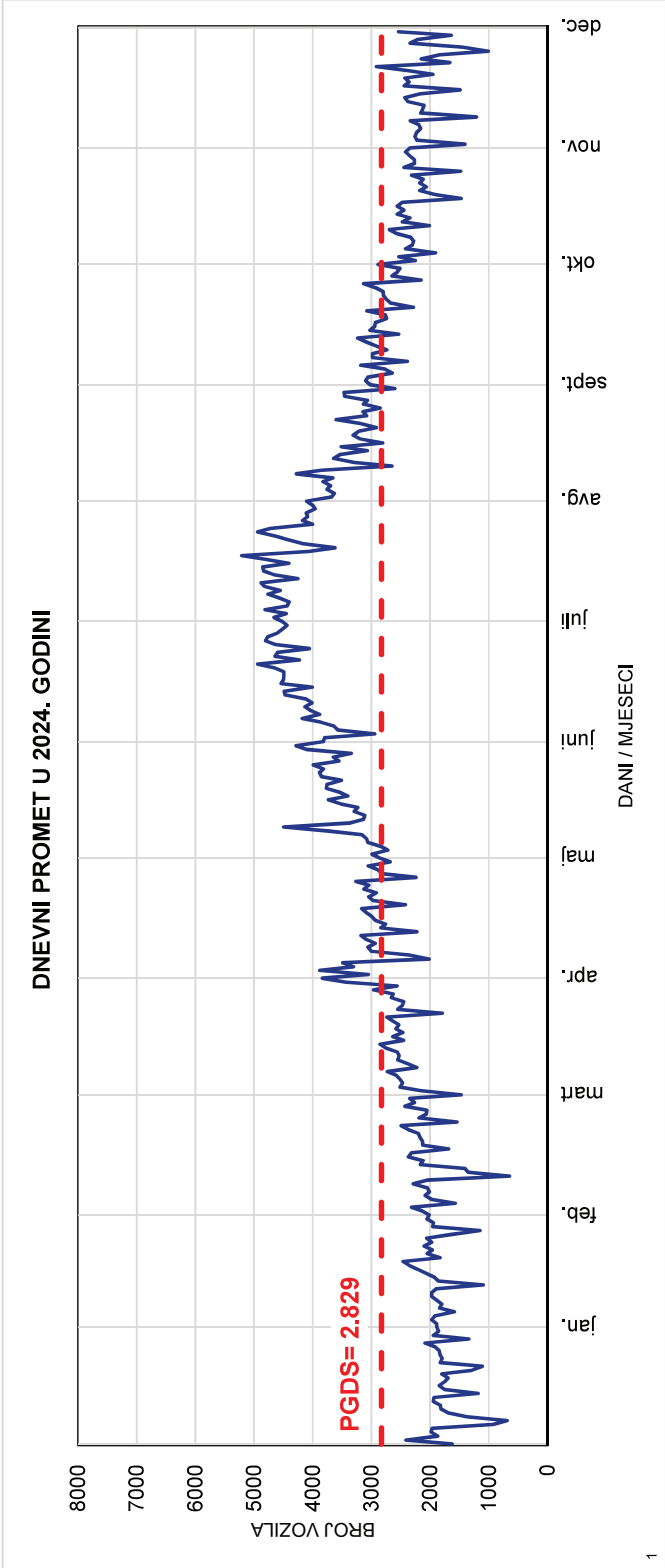
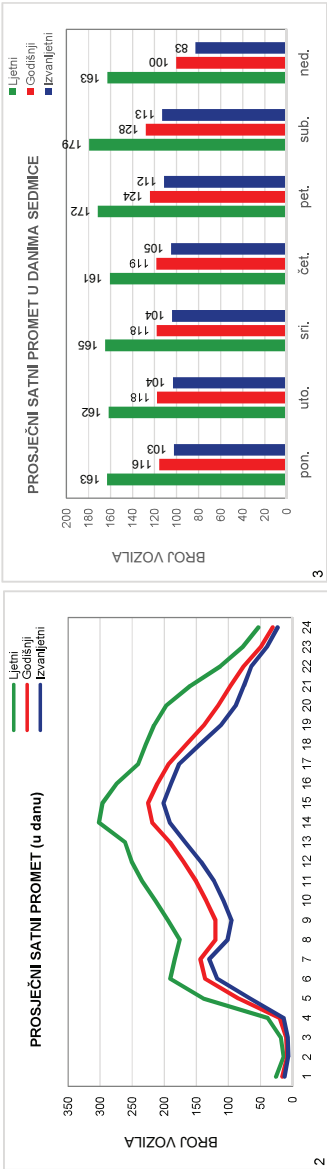
579 Cerno
Čitluk - Međugorje - Ljubuški
Cesta: M 17.4

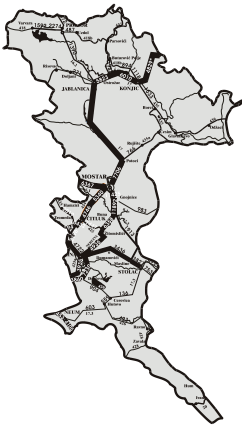




Redni br. 135
663 Ivanica
Granica HR - Ivanica - entitetska linija
Cesta: M 20

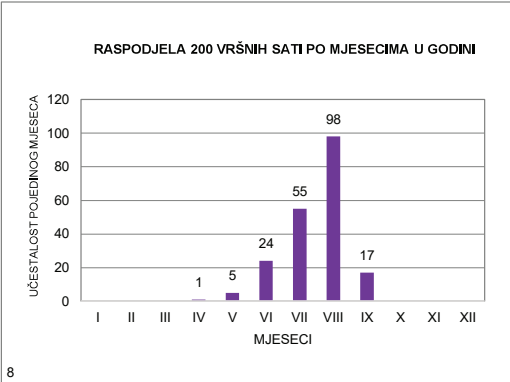
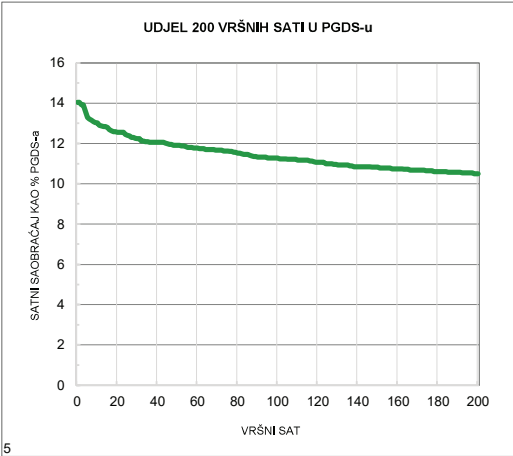
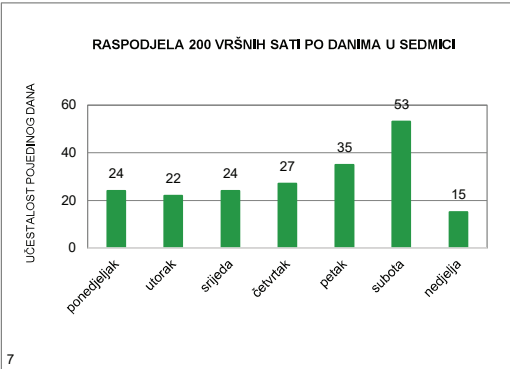
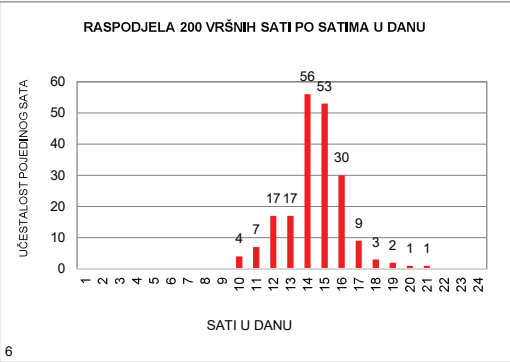
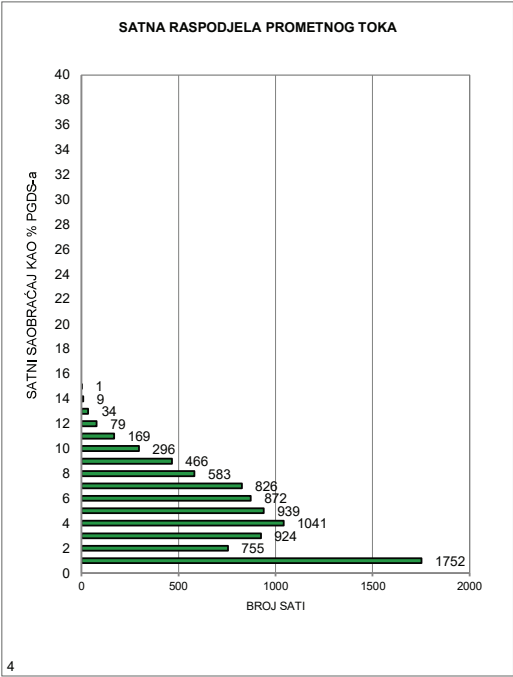
Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu
od 21.06. do 22.09.





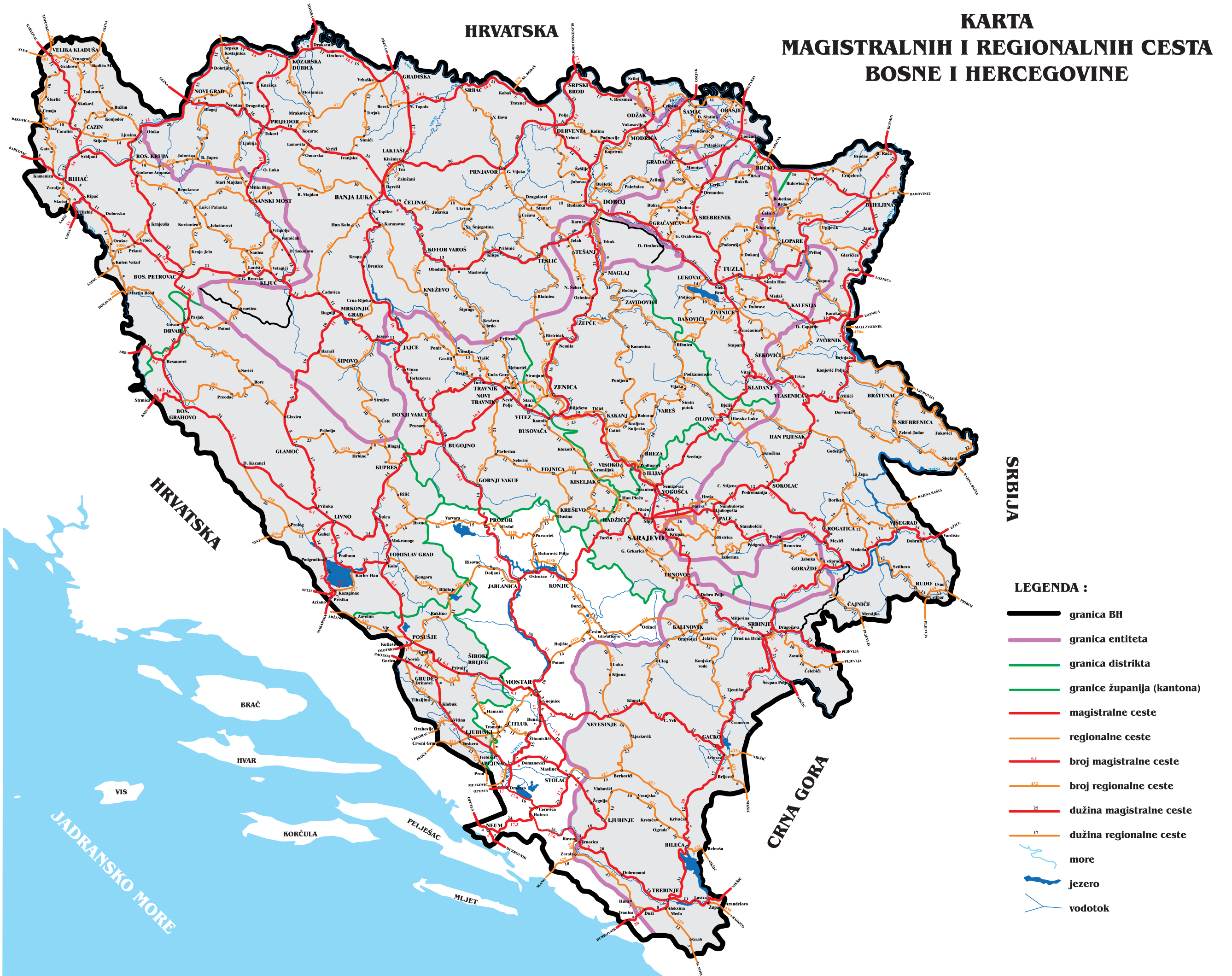
Red.br. 135

663 Ivanica
Granica HR - Ivanica - entitetska linija
Cesta: M 20



5

Prilozi



KARTA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH CESTA HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE



KARTA LOKALITETA BROJANJA VOZILA NA CESTOVNOJ MREŽI HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE



INTENZITET PROMETA NA MREŽI MAGISTRALNIH I REGIONALNIH CESTA HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE U 2024. GODINI





ISSN 1840-3352



9 771840 335003