

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA – KANTON  
MINISTARSTVO PROMETA I VEZA  
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I VEZA

# INTENZITET PROMETA

na mreži regionalnih cesta  
Hercegovačko-neretvanske županije - kantona  
u 2023. godini

Mostar, 2024.

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**HERCEGOVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA – KANTON**  
**MINISTARSTVO PROMETA I VEZA**  
**MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I VEZA**

# **INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2023. GODINI**

Mostar, 2024.



Naručitelj: Ministarstvo prometa i veza HNŽ-K  
Za naručitelja: Ivo Bevanda dipl. iur., ministar

Nakladnik: Fakultet građevinarstva, arhitekture i geodezije Sveučilišta u Mostaru  
Za nakladnika: prof. dr. sc. Maja Prskalo, dekanica

**STUDIJA O INTENZITETU PROMETA NA MREŽI  
REGIONALNIH CESTA  
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE  
ŽUPANIJE-KANTONA U 2023. GODINI**

Autor: prof. dr. sc. Ivan Lovrić, dipl. ing. građ.

Suradnici: dr. sc. Kemal Šoljić, dipl. ing.  
Stjepan Krasić, dipl. ing. građ.  
Tihomir Vulić, dipl. ing. prom.  
dr. sc. Danijela Maslač, dipl. ing.  
Mario Rotim, dipl. ing. građ.  
Ante Maslač, dipl. ing. građ.

Računalna  
obrada: Božo Penavić, prof. fizike

Recenzenti: prof. dr. sc. Branko Mazić, dipl. ing. građ.  
doc. dr. sc. Boris Čutura, dipl. ing. građ.

Urednici: prof. dr. sc. Ivo Čolak, dipl. ing. građ.  
Mario Rotim, dipl. ing. građ.

Tisak: FRAM ZIRAL, Mostar

Mostar, 2024.



# SADRŽAJ

<b>1. Uvod</b>	<b>3</b>
<b>2. Opći podaci o mreži, dionicama i brojačkim mjestima</b>	<b>7</b>
<b>2.1 Definiranje mreže, dionica i brojačkih mjesta</b>	<b>9</b>
<b>2.2 Tablični prikaz općih podataka o dionicama i brojačkim mjestima</b>	<b>11</b>
<b>3. Opis brojenja prometa</b>	<b>17</b>
<b>3.1 Metodologija prikupljanja i mjerenja podataka</b>	<b>20</b>
<b>3.2 Metodologija obrade i prikaza podataka</b>	<b>23</b>
<b>4. Dobivene vrijednosti intenziteta prometa</b>	<b>27</b>
<b>4.1 PGDP i PLDP</b>	<b>31</b>
<b>4.2 PGDP i PLDP po strukturi prometnog toka</b>	<b>39</b>
<b>4.3 Odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja</b>	<b>49</b>
<b>5. Prilozi</b>	<b>101</b>
<b>5.1 Karta magistralnih i regionalnih cesta Bosne i Hercegovine</b>	
<b>5.2 Karta magistralnih i regionalnih cesta Hercegovačko-neretvanske županije</b>	
<b>5.3 Kartografski prikaz: Raspored brojačkih mjesta na cestovnoj mreži Hercegovačko-neretvanske županije</b>	
<b>5.4 Kartografski prikaz: Intenzitet prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta Hercegovačko-neretvanske županije</b>	



1

Uvod



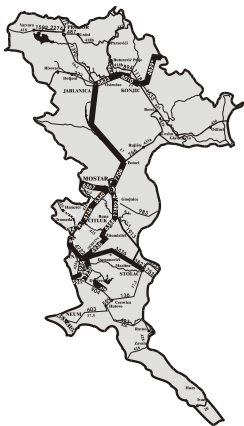




Cestovna mreža, uz ostale elemente prometnog sustava, praktično predstavlja krvotok gospodarskog razvitka nekog društva. Danas je nemoguće gospodariti cestama u smislu planiranja, projektiranja, izgradnje, rekonstrukcije ili održavanja bez poznavanja prometnih pokazatelja, kako za funkcioniranje cjelokupnog cestovnog prometnog sustava, tako i za sve pojedine elemente koji čine taj sustav.

Budući da Zakonom o cestama nadležnost za magistralne ceste pripada Federaciji BiH, a za regionalne županijama, Ministarstvo prometa i veza Hercegovacko-neretvanske županije ocijenilo je potrebnim detaljnije analizirati mrežu regionalnih cesta s aspekta intenziteta odvijanja prometnih tokova u sklopu ukupnog cestovnog sustava. Na zahtjev ministarstva Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru 2003. godine preuzeo je zadatak inicijatora obnavljanja sveobuhvatnog i složenog studijskog projekta o istraživanju cestovnog sustava na području županije s naglaskom na istraživanje intenziteta prometnih tokova.

Ova publikacija predstavlja prikazivanje rezultata brojenja prometa na području Hercegovacko-neretvanske županije u 2023. godini. Budući je na području cijele Federacije BiH u 2006. uspostavljeno brojenje prometa na mreži magistralnih cesta, važno je zadržati i još više poboljšati koordinirani rad s JP Ceste Federacije BiH. U županiji se brojenje nastavlja na mreži regionalnih cesta. Važno je napomenuti da je, iako je nadležnost na magistralnim i regionalnim cestama podijeljena između Federacije i županija, neophodno cestovnu mrežu sagledavati u cjelini. Iz tog razloga u ovoj će se publikaciji nastaviti prikazivanje rezultata i na magistralnim i regionalnim cestama kako zbog kontinuiteta, tako i svrsishodnosti primjene podataka. Kako je brojenje na regionalnim cestama provedeno po istoj metodologiji kao i prethodnih godina, to će se zadržati isti način prikazivanja rezultata, forma i sadržaj publikacije u mjeri koliko je to moguće. Razlog tome je lakše praćenje i usporedba rezultata korisnicima kroz višegodišnje razdoblje. Podaci za dionice magistralnih cesta su preuzeti iz publikacije "Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama Federacije BiH u 2023. godini" koju su izdale JP Ceste FBiH u 2024. godini.



U drugom poglavlju prikazani su opći podaci o mreži magistralnih i regionalnih cesta, dionicama i brojačkim mjestima.

Metodologija automatskog brojenja i obrade podataka opisana je u trećem poglavlju ove publikacije.

Prikaz dobivenih rezultata o intenzitetu prometa na cestovnoj mreži nalazi se u poglavlju 4.

Očekuje se da će publikacija biti korisna stručnim i drugim institucijama za upotpunjavanje spoznaja nužnih za usklađivanje razvoja cestovne mreže i zadovoljavanja prometne potražnje kao jednog od osnovnih elemenata gospodarskog razvitka.

# 2

## **Opći podaci o mreži, dionicama i brojačkim mjestima**





Brojenje prometa od 2003. vršeno je na području Hercegovačko-neretvanske županije na magistralnim i regionalnim cestama. U Federaciji BiH 2006. počinje brojenje prometa na mreži magistralnih cesta. Na području Hercegovačko-neretvanske županije nastavlja se brojenje na mreži regionalnih cesta uz neophodnu koordinaciju s nadležnom institucijom JP Ceste Federacije BiH. Republika Srpska je prva uvela zavidan sustav automatskog brojenja. Iz tog je razloga definiranje cestovne mreže i dionica u ovoj i svim navedenim publikacijama usuglašeno s publikacijom *Intenzitet saobraćaja na putnoj mreži SR BiH godine 1987.*, *SIZ za magistralne puteve SR BiH Sarajevo 1989.*, kako bi se u najvećoj mogućoj mjeri uspostavio kontinuitet i usporedivost s već postojećim podacima.

## 2.1 Definiranje mreže, dionica i brojačkih mjesta

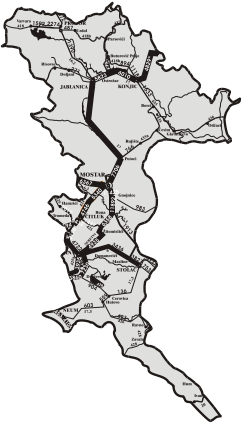
Križanjem ili spajanjem dva cestovna pravca formiraju se čvorovi koji obično predstavljaju najnepovoljnije prometne točke na cestovnoj mreži. Pod dionicom se podrazumijeva dio ceste između dva čvora. Relevantni čvorovi su oni koji se nalaze na križanjima ili spajanjima:

- dvije magistralne ceste,
- magistralne i regionalne ceste i
- dvije regionalne ceste.

Definiranjem čvorova na mreži cesta koji su opisani zemljopisnim nazivom čvora definiran je i položaj dionice koji je određen relacijom između dva čvora. Osim ovog određenja dionicama su dane i njihove stacionaže i duljine (tablice 2.1a i 2.1b) uzete iz *Katastra mreže magistralnih puteva BiH 1982-85*, *Karte magistralnih i regionalnih puteva BiH*, *Elaborat pregleda dužina i stanja magistralnih i regionalnih puteva u SR BiH na dan 30.10.1991.*, *Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta u Sarajevu* i iz ranije navedene publikacije. Prateći na terenu kilometarske oznake postavljene na mreži magistralnih cesta izvršene su pojedine korekcije stacionaža.

Posebna numeracija čvorova nije se uradila iz dva razloga:

- radi se o relativno malom broju čvorova i
- kako je rečeno u uvodnom dijelu ovog poglavlja uskoro se očekuje na isti način obuhvaćanje šireg područja i uspostava kompatibilne numeracije.



Za svako je brojačko mjesto utvrđeno ime prema naselju u kojem se nalazi ili u čijoj je ono blizini (tablica 2.2a i 2.2b). Zbog toga što je provedba brojenja vršena odvojeno za magistralne (JP Ceste FBiH) i regionalne ceste (Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru), navedeni podaci prikazani su u odvojenim tablicama. Stacionaže brojačkih mjesta su približno određene, te su stoga u većini slučajeva zaokruživane na cijele vrijednosti ili na polovicu kilometra. Zbog osjetljivosti izbora lokacije prenosivih automatskih brojila došlo je do promjene lokacija pojedinih brojačkih mjesta unutar dionica pri čemu se i dalje vodilo računa da su dovoljno daleko od čvorova i naselja kako bi se izbjegao lokalni promet. Na pojedinim dionicama, gdje se smatralo da postoje značajnije razlike u veličini prometa, brojenje je vršeno na više brojačkih mjesta.

Potrebno je istaći da je cesta Blidinje - Jablanica koja je ranije imala status regionalne ceste (R419), odlukom Vlade FBiH dobila status magistralne ceste (M17.5). Također je i za cestu Mostar - Čitluk - Ljubuški izmijenjena kategorija iz regionalne (R424) u magistralnu cestu (M17.4). Ovo za posljedicu ima promjenu nadležnosti i upravitelja ceste. Zbog kontinuiteta prikazivanja rezultata brojenja podaci za navedenu cestu su prikazani i u tablicama za regionalne ceste.



**2.2 Tablični prikaz općih podataka o dionicama  
i brojačkim mjestima**





Tablica 2.1a: Opći podaci o dionicama regionalnih cesta

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA		DULJINA (KM)
R418	Prozor - Granica žup. (Ravno)	0+000	26+303	26,303
R418b	Prozor - Bilići	0+000	38+254	38,254
R418b	Buturović Polje - Konjic	38+254	60+939	22,685
R424	Granica žup. (M6.1) – Podgorje (M17.4)	7+100	9+800	2,700
R425	Žitomisljići - Čitluk	0+000	11+187	11,187
R425	Tromeđa - Granica žup. (Široki Brijeg)	11+187	24+979	13,792
R425a	Tromeđa - Trebižat	0+000	10+666	10,666
R425a	Čapljina - Gabela	10+666	20+082	9,416
R425b	Granica žup. (Lipno) - Hamzići	10+000	12+000	2,000
R426	Ravno - Trebimlja – granica RH	0+000	14+000	14,000
R426	Zavala - Vjetrenica granica žup.	14+000	16+066	2,066
R427	Stolac - Granica žup. (Berkovići)	0+000	6+587	6,587
R428	Granica žup. (M6) - Ravno	0+000	3+380	3,380
R428	Ravno - Zavala	3+380	8+980	5,600
R428	Zavala - Orahov Do – granica RH	8+980	18+950	9,970
R435	Konjic - Borci	0+000	15+266	15,266
R435a	Česim - Potoci	0+000	23+767	23,767
R436	Borci - Granica žup. (Kalinovik)	0+000	49+857	49,857
R437	Granica žup. (Dusina) - Bilići	18+960	35+796	16,836
R437	Bilići - Buturović Polje	35+796	43+069	7,273
R437	Buturović Polje - Ostrožac	43+069	50+739	7,670



Tablica 2.1b: Opći podaci o dionicama magistralnih cesta

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA		DULJINA (KM)
M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	0+000	3+500	3,50
M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	3+500	9+380	5,88
M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	47+510	56+626	9,11
M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	0+000	18+600	18,60
M6	Masline - Stolac	18+600	23+600	5,00
M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	23+600	27+400	3,70
M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	107+800	118+150	10,35
M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	0+000	18+520	18,52
M16.2	Granica Žup. (Uskoplje) - Prozor	28+700	38+650	9,95
M16.2	Prozor - Jablanica	38+650	70+130	31,48
M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	34+750	51+100	16,35
M17	Konjic - Ostrožac	51+100	64+500	13,40
M17	Ostrožac - Jablanica	64+500	73+110	8,61
M17	Jablanica - Potoci	0+000	36+400	36,40
M17	Potoci - Mostar	36+400	48+350	11,95
M17	Mostar - Gnojnice	0+000	2+980	2,98
M17	Gnojnice - Buna	2+980	9+200	6,22
M17	Buna - Žitomislići	9+200	15+920	6,72
M17	Žitomislići - Čapljina	15+920	31+090	15,17
M17	Čapljina - Dračevo	31+090	38+130	7,04
M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	38+130	41+430	3,30
M17.3	Buna - Masline	0+000	19+290	19,29
M17.3	Stolac - Cerovica	0+000	23+000	23,00
M17.3	Cerovica - Hutovo	23+000	28+830	5,83
M17.3	Hutovo - Neum	28+830	53+130	24,30
M20	Ivanjica - Trebinje	0+000	8+050	8,05
M17.4	Mostar - Čitluk	0+000	19+190	19,19
M17.4	Čitluk - Tromeđa	19+190	23+000	3,81
M17.4	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	23+000	27+100	4,10
M17.5	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	33+300	70+000	36,70



Tablica 2.2a: Opći podaci o brojačkim mjestima regionalnih cesta

BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (km)	BROJAČKO MJESTO	X	Y
1	R418	Prozor - Granica žup. (Ravno)	26,303	Ometala	43°49'22.37" S	17°35'36.74" I
1a				Ripci	43°49'16.36" S	17°32'32.27" I
1b				Pakline	43°32'32.27" S	17°26'30.65" I
2	R418b	Prozor - Bilići	38,254	Gavranovica	43°49'35.01" S	17°37'38.59" I
2a				Bilići	43°46'34.51" S	17°24'25.14" I
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	22,685	Donje Selo	43°39'49.14" S	17°56'45.64" I
3a				Drecelj	43°39'36.50" S	17°56'57.69" I
3b				Lisičići	43°41'43" S	17°53'57" I
3c				Zavratnice	43°41'40" S	17°53'58" I
4.	R424	Granica žup.(M6.1) - Podgorje (M17.4)	2,700	Podgorje	43°17'15.51" S	17°44'27.14" I
8	R425	Žitomislići - Čitluk	11,187	Blizanci 1	43°12'46.65" S	17°44'8.03" I
8a				Krehin Gradac	43°13'23.18" S	17°42'35.87" I
9	R425	Tromeđa - Granica žup. (Š. Brijeg)	13,79	Ograđenik	43°14'40.41" S	17°39'19.53" I
9a				Služanj	43°13'12.00" S	17°40'03.07" I
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	10,666	Rotor Atlas (pre. Tromeđi)	3°11'46.51" S	17°39'38.14" I
10a				Rotor Atlas (pre. Miletini)	43°12'19.00" S	43°12'19.00" S
10b				Gornji Zvirovići	43°9'22.78" S	17°39'51.19" I
11	R425a	Čapljina -Gabela	9,33	Gabela 1	43°4'23.34" S	17°41'30.94" I
11a				Gabela 2	43°4'9.81" S	17°41'4.90" I
5	R425b	Granica žup.(Lipno) - Hamzići	2,00	Hamzići	43°16'06.51" S	17°36'09.11" I
6	R426	Ravno – Trebimlja - granica RH	14,00	Ravno	43°12'19.05" S	17°40'06.20" I
7	R426	Zavala –Vjetrenica (granica žup.)	2,066	Vjetrenica	43°9'22.78" S	17°39'51.19" I
14	R427	Stolac - Granica žup. (Berkovići)	6,587	Do	43°5'51.98" S	17°58'26.26" I
12	R428	Granica žup. (M6) - Ravno	3,38	Ravno	42°53'27.81" S	17°58'19.0" I
15	R428	Ravno - Zavala	5,60	Čvaljina	42°50'58.01" S	17°58'48.00" I
13	R428	Zavala – Orahov Do (granica RH)	9,97	Zavala	42°50'36.01" S	17°58'14.13" I
16	R435	Konjic - Borci	15,27	Bijela 1	43°38'17.87" S	17°58'23.62" I
16a				Bijela 2	43°37'29.76" S	17°58'4.74" I
17	R435a	Česim - Potoci	23,77	Lišanjski 1	43°26'22.54" S	17°54'15.54" I
17a				Lišanjski 2	43°25'59.35" S	17°53'37.05" I
18	R436	Borci - Granica žup. (Kalinovik)	49,86	Borci	42°54'24.67" S	17°8'14.36" I
19	R437	Granica žup. (Dusina) - Bilići	16,84	Bilići	43°46'34.51" S	17°24'25.14" I
20	R437	Bilići - Buturović Polje	7,273	Buturović Polje	43°44'4.00" S	17°49'10.37" I
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	7,670	Kostajnica	43°42'52.81" S	17°48'36.99" I



Tablica 2.2b: Opći podaci o brojačkim mjestima magistralnih cesta

RED. BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (KM)	BROJAČKO MJESTO	STACIONAŽA
101	M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	3,50	Surdup	0+000
102	M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	5,88	Kamenice	9+380
103	M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	8,04	Čapljina zapad	49+980
104	M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	18,60	Domanovići	6+100
105	M6	Masline - Stolac	5,00	Masline	19+700
106	M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	3,70	Uzinovići	25+600
107	M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	14,71	Polog	107+800
108a	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Gnojnice	
108	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Dračevice	10+000
109	M16.2	Granica Žup. (G.Vakuf) - Prozor	4,91	Gornji Vakuf	26+500
110	M16.2	Prozor - Jablanica	33,16	Jablanica	65+300
111	M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	20,90	Raštelica	31+150
112	M17	Konjic - Ostrožac	12,85	Čelebići	56+800
113	M17	Ostrožac - Jablanica	9,16	Paprasko	71+200
114	M17	Jablanica - Potoci	36,94	Salakovac	31+900
115	M17	Potoci - Mostar	11,23	Potoci (benz. crpka)	36+500
116	M17	Mostar - Gnojnice	2,98	Mostar - jug (OBI)	2+500
117	M17	Gnojnice - Buna	6,22	Ortiješ	6+250
118	M17	Buna - Žitomislići	6,72	Buna	9+535
119	M17	Žitomislići - Čapljina (Tasovčići)	15,17	Počitelj	27+000
120	M17	Čapljina (Tasovčići) - Dračevo	7,04	Dračevo	37+980
121	M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	3,30	MGP Doljani	40+600
122	M17.3	Buna - Masline	19,29	Hodovo	13+050
123	M17.3	Stolac - Cerovica	23,00	Stolac	22+500
124	M17.3	Cerovica - Hutovo	5,83	Cerovica -zapad	24+000
125	M17.3	Hutovo - Neum	24,30	Meteriz Neum	29+500
126	M20	Ivanjica - Trebinje	8,05	MGP Ivanjica	0+000
127	M17.4	Mostar - Čitluk	19,19	Čule	9+600
128	M17.4	Čitluk - Tromeđa	3,81	Potpolje	21+200
129	M17.4	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	4,10	Cerno	25+600
130	M17.5	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	36,70	Doljani	62+500

Napomena: Podaci za brojačka mjesta na magistralnim cestama će biti ažurirani i preuzeti iz publikacije koju izdaje JP Ceste FBiH.



**3**

**Opis brojenja prometa**



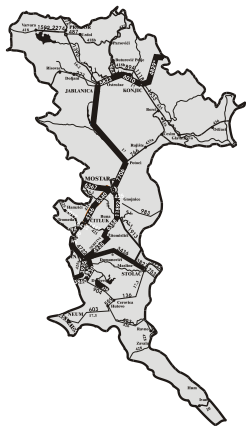


Godina 2003. predstavlja početak sustavnog pristupa brojenju prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta u Hercegovacko-neretvanskoj županiji. Način brojenja bio je ručno brojenje na cijeloj mreži. U 2004. godini učinjen je značajan iskorak ka uspostavi nove metodologije automatskog brojenja. Uveden je kombinirani sustav automatskog brojenja na svim dionicama koje imaju PGDP veći od 1000 vozila na dan. Na ostalim dionicama sprovedeno je višekratno ručno brojenje. U 2005. godini brojenje je sprovedeno na isti način kao i u prethodnoj. Kako je JP Ceste FBiH u 2006. godini preuzela brojenje na magistralnim cestama na području cijele Federacije BiH, županija nastavlja brojenje na regionalnim cestama uz mogućnost detaljnije provedbe povremenog brojenja na dionicama regionalnih cesta.

U suradnji s tvrtkom Prometis d.o.o. Zagreb reinstalirana su četiri brojila iz generacije najsuvremenijih sustava stacionarnog automatskog brojenja koji koristi brojila tipa QLD-6CX, s autonomnim napajanjem solarnim panelima i daljinskim prikupljanjem podataka GSM mrežom. Brojila s magistralnih cesta premještena su na brojačka mjesta regionalnih cesta. U rad su pušteni 27. 04. 2006., a brojilo na brojačkom mjestu Čule (R424/M17.4) nije premješteno i u funkciji je bez prekida od 16. 04. 2004. godine do danas. Podatke sa stacionarnih brojila koje prikuplja JP Ceste FBiH (magistralne ceste) i Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru (regionalne ceste) međusobno se razmjenjuju što daje veću bazu podataka i temelj je za bolju procjenu na dionicama gdje ova brojila nisu instalirana odnosno gdje se vrši povremeno brojenje.

Također kompletiran je neophodan broj prenosivih automatskih brojila/klasifikatora tvrtke Nu-metrics, tipa HI-STAR, modeli NC97 i NC200, a kasnije i brojila tvrtke MetroCount, model MC5600. Postavljaju se na kolnik, za period brojenja od tjedan dana, a mogu se programirati i za razvrstavanje vozila po kategorijama i razredima brzina kojima voze preko brojila.





S obzirom na nemogućnost pokrivenosti većeg broja dionica stacionarnim brojilima, povremeno brojenje je od iznimne važnosti za realnu procjenu vrijednosti PGDP-a i PLDP-a na ostalim dionicama. Zbog činjenice da u BiH brojenje provodi više različitih institucija, važno je istaknuti potrebu stalne suradnje, koordinacije i razmjene informacija i iskustava. Može se reći da je na području Hercegovacko-neretvanske županije stvorena s jedne strane jasna slika o prometnom opterećenju na mreži cesta i s druge strane solidna osnova za nastavak procesa sustavnog brojenja prometa na sličan način kako se to obavlja u većini razvijenih zemalja prema preporukama Europske ekonomske komisije UN-a.

U nastavku će se opisati sprovedena metodologija iz 2023. godine, a nadamo se da će se navedeni planovi opisivati sukcesivno u godišnjim publikacijama u vremenu koje slijedi.

### 3.1 Metodologija prikupljanja i mjerenja podataka

Prema usvojenom Projektom zadatku Ministarstva prometa i veza HNŽ/K-a brojenje je vršeno na svim dionicama mreže regionalnih cesta.

Načini brojenja prometa, odnosno prikupljeni podaci o prometu prema veličini i strukturi prometnog toka provedeni u 2023. godini su sljedeći:

- neprekidno automatsko brojenje prometa (**NAB**) provedeno stacionarnim automatskim brojilima,
- povremeno automatsko brojenje prometa (**PAB**) provedeno prenosivim automatskim brojilima,
- višekratno ručno brojenje prometa (**RB**) provedeno je na dionicama (brojačkim mjestima) gdje nije moguće provesti povremeno automatsko brojenje.

#### 3.1.1 Neprekidno automatsko brojenje prometa

Neprekidno automatsko brojenje prometa provodi se stacionarnim automatskim brojilima prometa tipa QLD-6CX s autonomnim napajanjem i daljinskim



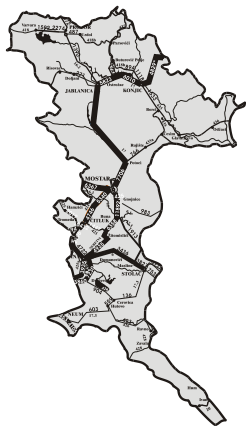
prijenosom podataka GSM mrežom. Pored brojila, solarnog panela, GSM modema na brojilu i računalu, i induktivna petlja čini osnovni sastavni dio opreme uređaja. Induktivna petlja reagira na prolaskе metalne mase, te na taj način razlikuje vozila po utvrđenim vrstama i podvrstama. Osnovne značajke su da brojila registriraju veličinu prometa po unaprijed zadanim vremenskim intervalima (u ovom slučaju po satima neprekidno kroz cijelu godinu), po smjerovima i kako je već navedeno po strukturi prometnog toka.

Računalni programski paket zajedno s opremom čini cjelovit sustav automatskog brojila. Primjenom odgovarajućih računalnih programa iz paketa moguće je s centralnog računala u prostorijama Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Mostaru, osim daljinskog preuzimanja podataka, imati trenutni uvid u ispravnost rada i stanja uređaja. Isto tako moguće je u svakom željenom trenutku iz centra pratiti veličinu i strukturu prometnog toka po smjerovima za odabrani vremenski interval odnosno za svako vozilo pojedinačno. Kao i većina brojila novije generacije mjere i brzine vozila i svrstavaju ih u određene razrede. U funkciji je i dostavljanje SMS poruka u slučajevima pojedinih neželjenih situacija kao što su poruka o prekidu induktivne petlje, nasilno otvaranje ormarića i sl.

### 3.1.2 Povremeno automatsko brojenje prometa

Budući su stacionarna automatska brojila relativno skupa, uveden je kombinirani sustav automatskog brojenja. Određenim izborom postavljena su stacionarna brojila, a veći dio mreže cesta pokriva se povremenim automatskim brojenjem prometa. Ono se provodi pomoću prenosivih automatskih brojila/klasifikatora tvrtke MetroCount, model MC5600, u nekoliko navrata, svaki put u trajanju od tjedan dana neprekidno. Ranijih godina su korištena prenosiva automatska brojila brojilima tvrtke Nu-metrics, tipa HI-STAR, model NC97 i model NC 200. Analizom rada i dobivenih rezultata utvrđene su prednosti i poboljšanja koja se mogu postići brojilima tvrtke MetroCount.

Pored osnovne značajke ovih brojila su da registriraju veličinu prometa po smjeru voznje, i razvrstavaju vozila u razrede prema broju osovine i brzini, poseb-



nost brojila ovog tipa je da se evidentira točno vrijeme prolaska, brzina vožnje i broj osovina odnosno kategorija za svako pojedinačno vozilo. Ovakvi podaci mogu poslužiti za brojne druge analize prometnog toka.

Ciklusi rada s brojilima se svode na sljedeće: prije svakog postavljanja potrebno je pripremiti brojila, programirati ga uz pomoć računala i programa za sedmodnevni rad prema unaprijed utvrđenim vremenskim intervalima i brojačkim mjestima. Brojila se postavljaju uz asistenciju policijske patrole na sredine prometnih trakova (za svaki smjer po jedan). Osmi dan brojila se skidaju uz pomoć policijske patrole, donose u centar, uzimaju podaci i time se završava jedan ciklus za jedno brojačko mjesto.

Vodeći se iskustvima našeg višegodišnjeg i dugog niza godina brojenja prometa u Republici Hrvatskoj, projektnim zadatkom je predviđeno četverokratno tjedno brojenje kroz godinu (dva u ljetnom razdoblju i dva u izvanljetnom).

### 3.1.3 Ručno brojenje prometa

U 2003. godini provedeno je ručno brojenje na cijeloj mreži magistralnih i regionalnih cesta u županiji, a za vremenski model odabran je devetokratni tzv. poljski model prema *Census of Motor Traffic on Main International Traffic Arteries 1995, ECE/UN, Geneva*.

Prema ovom modelu ručno brojenje prometa obavlja se devet puta u godini i to četiri puta u ljetnom razdoblju (srpanj i kolovoz), a ostalih pet puta u preostalom dijelu godine (izvanljetno razdoblje). Brojenja su šesnaestosatna od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup> sati, s tim da poljski model procjenu noćnog opterećenja od 22<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup> utvrđuje na temelju noćnih brojenja provedenih u svibnju i rujnu.

On je detaljno opisan u publikaciji iz 2003. godine. U 2023. ručno brojenje je provedeno samo na dionicama na kojima iz tehničkih razloga nije bilo moguće postaviti prenosiva automatska brojila. Realna ocjena točnosti procjene PGDP-a devetokratnim vremenskim modelom ručnog brojenja objavljena je u publikaciji



za 2004. godinu. Brojenja su obavljali studenti Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Mostaru. Kako bi se dobio što bolji uvid u točnost podataka dodatno su rađena dva kontrolna jednosatna brojenja istog dana u jutarnjim i popodnevrim satima u vrijeme koje nije bilo poznato brojaču.

### 3.2 Metodologija obrade i prikaza podataka

Navedeni načini brojenja zahtijevaju i prilagođene načine obrade i prikaza podataka. Izvorne datoteke i materijali nakon provjere idu u daljnju obradu.

Kod neprekidnog automatskog brojenja iz izvorne datoteke formira se osnovna baza podataka s jedinicom vremena od jednog sata i podjelom na smjerove sa strukturom prometnog toka definiranom na sljedeći način:

- A0 - motocikli,
- A1 - osobna vozila,
- A2 - osobna vozila s prikolicom,
- A3 - kombi vozila s prikolicom i bez prikolice,
- B1 - laka teretna vozila,
- B2 - srednja teretna vozila,
- B3 - teška teretna vozila,
- B4 - teška teretna vozila s prikolicom i tegljači,
- C - autobusi.

Iz osnovne baze podataka izvedene su sve podbaze koje su poslužile kao osnova za sve tablične i grafičke prikaze u ovoj publikaciji.

Analizom podataka detaljnijih istraživanja provedenih u 2008. godini došlo se do zaključka da praktično ne postoji greška u ukupnom broju vozila, ali da klasifikacija (struktura prometnog toka) daje različite rezultate. Nakon provedene dodatne provjere klasifikacije vozila na brojilima QLD 6CX ustanovljena je pogreška u klasifikaciji skupina vozila A3 i B1 o čemu je potrebno voditi računa prilikom korištenja podataka o strukturi prometnog toka. U ostalim skupinama nisu uočene



značajne pogreške u klasifikaciji. Kontrolna brojenja su vršena i u 2023. godini, te je potvrđen ranije navedeni zaključak.

Podaci s prenosivih automatskih brojila prikupljaju se pomoću računalnog programa u tekstualnom i grafičkom formatu u izvornom obliku. Oni su programirani posebno za svako brojenje (tjedan, 168 sati), po smjerovima i strukturi prometnog toka prema duljinama vozila također za vremenski interval od jednog sata. Kao i u slučaju neprekidnog brojenja njihov izvorni oblik pohranjen je na elektroničkim medijima. Svako brojačko mjesto povremenog brojenja predstavlja bazu podataka pri čemu rezultati višekratnog tjednog brojenja predstavljaju podbaze.

Za procjenu PGDP-a i PLDP-a prvenstveno su poslužili podaci neprekidnog automatskog brojenja. Kako se na različitim grupama brojačkih mjesta radi o različitim kombinacijama rasporeda tjednih brojenja kroz godinu, praktično je za svako brojačko mjesto povremenog brojenja bilo neophodno odrediti posebnu matematičku formulaciju za procjenu PGDP-a i PLDP-a uz upotrebu odgovarajućih koeficijenata neravnomjernosti tjedna u mjesecu brojenja. Dobivene matematičke formulacije omogućile su daljnju izradu datoteka potrebnih za procjenu strukture prometnog toka.

Struktura prometnog toka prema broju osovina, odnosno kategorijama vozila kod povremenog automatskog definirana je na sljedeći način:

- 1 – motocikli,
- 2 – putnička vozila,
- 3 – putnička vozila s prikolicom,
- 4 – laka teretna vozila ili putnički kombi (2 osovine),
- 5 – srednja teretna vozila ili autobusi (3 osovine),
- 6 - srednja teretna vozila ili autobusi (4 osovine),
- 7 – teška teretna vozila (3 osovine),
- 8 – teška teretna vozila (4 osovine),
- 9 – teška teretna vozila (5 osovine),
- 10 – teška teretna vozila (6 osovine),
- 11 – teško tertno vozilo s prikolicom
- 12 – teško teretno vozilo s dvije ili više prikolica.



Višekratno ručno brojenje prometa u 2023. provedeno je u određenim vremenskim presjecima sukladno kalendaru iz prethodnih godina.

Brojenje se evidentira po satima (svaki obrazac jedan sat) i registrira po smjeru (gornji dio obrasca jedan smjer, donji dio obrasca drugi smjer) i sa skupinama od devet vrsta vozila koje se definiraju i tablično prikazuju na sljedeći način:

- motocikli s i bez prikolice,
- osobna vozila s i bez prikolice i kombi vozilo do 9 sjedišta,
- laka teretna vozila do 3,5 t nosivosti,
- autobusi,
- srednja teretna vozila od 3,5 do 7,0 t nosivosti,
- teška teretna vozila preko 7,0 t nosivosti bez prikolice,
- teška teretna vozila s prikolicom i tegljači,
- specijalna vozila.

Ovakvi izvorni podaci računalno se obrađuju u tabličnoj formi i predstavljaju pročišćene izvorne podatke. Iz ovih podataka vrši se procjena vrijednosti PGDP-a i PLDP-a prema matematičkoj formulaciji koja je detaljno objašnjena u publikaciji iz 2003.

Svi podaci čuvaju se u izvornom obliku na obrascima. Oni su obrađeni i prikazani tablično posebno za svako brojenje, za svaku dionicu po smjerovima i po strukturi vozila za vremenski interval od jednog sata. Zbog prevelike količine podataka pohranjene su na elektroničkim medijima. Oni predstavljaju pročišćene izvorne podatke.

Osim uobičajenog kartografskog prikaza rasporeda brojačkih mjesta i intenziteta prometnog opterećenja na mreži magistralnih i regionalnih cesta, urađen je i tablični prikaz procijenjenih vrijednosti PGDP-a i PLDP-a s općim podacima o svim dionicama i brojačkim mjestima. U posebno poglavlje izdvojen je tablični prikaz u brojčanim i postotnim iznosima raspodjele prometnog opterećenja po smjerovima i strukturi prometnog toka po vrstama (duljinama) vozila za svaki način brojenja posebno.



4

**Dobivene vrijednosti intenziteta prometa**







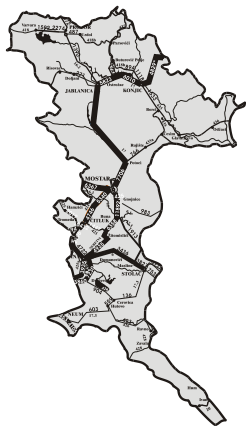
Rezultati procjene PGDP-a i PLDP-a prikazani su u tablicama u poglavlju 4.1 zajedno s općim podacima o dionicama i brojačkim mjestima, odvojeno za magistralne i regionalne ceste. Također je tablično prikazano razvrstavanje dionica po veličini PGDP-a u rasponima koji prema propisima ceste razvrstavaju u odgovarajuće razrede.

U poglavlju 4.2 dane su procijenjene vrijednosti PGDP-a u brojčanim vrijednostima i postotnom iznosu po smjerovima i po vrstama (duljinama) vozila samo za regionalne ceste. Sličan prikaz strukture prometnog toka za magistralne ceste može se naći u ranije navedenoj publikaciji za Federaciju BiH. Tablični prikaz podataka podijeljen je u tri dijela prema različito definiranim strukturama prometnog toka. Prvi dio (tablica 4.4) odnosi se na dionice i brojačka mjesta neprekidnog, a drugi (tablica 4.5) povremenog automatskog brojenja, te treći (tablica 4.6) ručno brojenje.

Također su za neprekidno automatsko brojenje za svako od četiri brojačka mjesta u županiji, u poglavlju 4.3 prikazani grafikoni koji predstavljaju:

- dnevnu neravnomjernost prometnog opterećenja u navedenom razdoblju,
- prosječni satni promet u danu za razdoblje brojenja,
- prosječni dnevni promet u tjednu za razdoblje brojenja,
- raspodjela 200 vršnih sati po veličini kao postotak PGDP-a,
- raspodjela 200 vršnih sati po satima u danu za razdoblje brojenja,
- raspodjela 200 vršnih sati po danima u tjednu za razdoblje brojenja,
- raspodjela 200 vršnih sati po mjesecima u godini za razdoblje brojenja.

Ostali grafikoni i prometni pokazatelji nisu publicirani ali mogu biti dostupni prema potrebama. U slučaju neprekidnog automatskog brojenja radi se o navedenim grafičkim prikazima koji su rezultat samo stvarno izmjerenih vrijednosti. Analogni grafički prikazi kod povremenog brojenja bi zahtijevali niz procjena, te se neće publicirati, ali prema potrebama isto tako mogu biti dostupni zainteresiranim korisnicima.



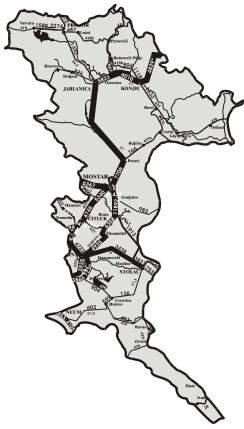
U narednoj tablici prikazat će se usporedba rezultata samo na mjestima neprekidnog automatskog brojenja. U tablici 4.2 prikazani su svi rezultati po godinama od 2003. do 2023. godine.

Tablica 4: Usporedba rezultata PGDP-a na mjestima neprekidnog automatskog brojenja u 2022. i 2023.

Cesta	Dionica	Brojačko mjesto	PGDP		
			2022.	2022.	2023./2022.
R425	Tromeđa - Široki Brijeg	Ograđenik	2217	2378	1,073
R425a	Čapljina - Gabela	Gabela	3059	3239	1,059



#### **4.1 PGDP i PLDP**



Tablica 4.1a: Procijenjeni PGDP i PLDP na regionalnim cestama

BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (km)	BROJACKO MJESTO	X	Y	NACIN BROJ.	2023.	
								PGDP	PLDP
1	R418	Prozor - Granica žup. (Ravno)	26,303	Ometala	43°49'22.37" S	17°35'36.74" I	PAB	2692	3294
1a				Ripci	43°49'16.36" S	17°32'32.27" I	PAB	1735	2246
1b				Pakline	43°32'32.27" S	17°26'30.65" I	PAB	576	721
2	R418b	Prozor - Bilici	38,254	Gavranovica	43°49'35.01" S	17°37'38.59" I	PAB	504	621
2a				Bilici	43°46'34.51" S	17°24'25.14" I	PAB	65	70
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	22,685	Donje Selo	43°39'49.14" S	17°56'45.64" I	PAB	918	1028
3a				Drecej	43°39'36.50" S	17°56'57.69" I	PAB	2540	2866
3b				Lisčići	43°41'43" S	17°53'57" I	PAB	1504	1730
3c				Zavratnice	43°41'40" S	17°53'58" I	PAB	522	600
4.	R424	Granica žup. (M6.1) - Podgorje (M17.4)	2,700	Podgorje	43°17'15.51" S	17°44'27.14" I	PAB	300	340
8	R425	Žitomisljci - Čitluk	11,187	Blizanci 1	43°12'46.65" S	17°44'8.03" I	PAB	2217	2871
8a				Krehin Gradac	43°13'23.18" S	17°42'35.87" I	PAB	4383	5042
9	R425	Tromeđa - Granica žup. (Š. Brijeg)	13,792	Ograđenik	43°14'40.41" S	17°39'19.53" I	NAB	2378	2701
9a				Služanj	43°13'12.00" S	17°40'03.07" I	PAB	3152	3495
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	10,666	Rotor Atlas (prema Tromedi)	43°11'46.51" S	17°39'38.14" I	PAB	10114	11996
10a				Rotor Atlas (prema Miletini)	43°12'19.00" S	17°40'06.03" I	PAB	5507	6703
10b				Gornji Zvirovići	43°9'22.78" S	17°39'51.19" I	PAB	3152	4152
11	R425a	Čapljinja - Gabela	9,33	Gabela 1	43°4'23.34" S	17°41'30.94" I	NAB	3239	3726
11a				Gabela 2	43°4'19.81" S	17°41'4.90" I	PAB	3505	3880
5	R425b	Granica žup. (Lipno) - Hamzići	2,00	Hamzići	43°16'06.51" S	17°36'09.11" I	PAB	1262	1452
6	R426	Ravno - Trebinja - granica RH	14,00	Ravno	43°12'19.05" S	17°40'06.20" I	PAB	288	456
7	R426	Zavala - Vjetrenica (granica žup.)	2,066	Vjetrenica	43°9'22.78" S	17°39'51.19" I	PAB	50	67
14	R427	Stolac - Granica žup. (Berkovići)	6,587	Do	43°5'51.98" S	17°58'26.26" I	PAB	976	1719
12	R428	Granica žup. (M6) - Ravno	3,38	Ravno	42°53'27.81" S	17°58'19.00" I	PAB	294	518
15	R428	Ravno - Zavala	5,60	Čvalljina	42°50'58.01" S	17°58'48.00" I	PAB	137	160
13	R428	Zavala - Orahov Do (granica RH)	9,97	Zavala	42°50'36.01" S	17°58'14.13" I	PAB	75	77
16	R435	Konjic - Borci	15,266	Bijela 1	43°38'17.87" S	17°58'23.62" I	PAB	2865	3947
16a				Bijela 2	43°37'29.76" S	17°58'4.74" I	PAB	1434	1740
17	R435a	Česim - Potoci	23,767	Lišanj 1	43°26'22.54" S	17°54'15.54" I	PAB	507	636
17a				Lišanj 2	43°25'59.35" S	17°53'37.05" I	PAB	1225	1375
18	R436	Borci - Granica žup. (Kalinovik)	49,857	Borci	42°54'24.67" S	17°8'14.36" I	PAB	429	556
19	R437	Granica žup. (Dusina) - Bilici	16,836	Bilici	43°46'34.51" S	17°24'25.14" I	PAB	138	160
20	R437	Bilici - Buturović Polje	7,273	Buturović Polje	43°44'4.00" S	17°49'10.37" I	PAB	483	620
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	7,670	Kostainica	43°42'52.81" S	17°48'36.99" I	PAB	512	580

PLDP dobiven za vrijeme brojanja prometa u srpnju i kolovozu.



Tablica 4.1b Procijenjeni PGDP i PLDP na magistralnim cestama

RED. BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (km)	BROJAČKO MJESTO	X	Y	NAČIN BROJANJA	2023.	
								PGDP	PLDP
101	M2	Granica HR (Neum-Klek)-Neum	3,50	Neum	42°56'20,1"	17°34'54,1"	K	1522	2285
102	M2	Neum-Granica Žup. (Slano)	5,95	Neum Kamenice	-	-	P	-	-
103	M6	Vitina-Tasovčići	8,04	Čapljina zapad	43°08'34,6"	17°39'38,5"	K	2717	3628
104	M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	18,60	Domanovići	-	-	P	4068	4889
105	M6	Masline - Stolac	5,00	Masline	-	-	K	7304	10376
106	M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	3,70	Uzinovići	-	-	-	-	-
107	M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	14,71	Polog	43°20'59,9"	17°41'30,9"	K	9364	9486
108a	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Gnojnice	-	-	-	9381	11449
108	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Dračevica	-	-	-	-	-
109	M16.2	Granica Žup. (Uskoplje) - Prozor	4,91	G. Vakuf	-	-	P	3235	4277
110	M16.2	Prozor - Jablanica	33,16	Jablanica	43°40'57,7"	17°43'25,6"	P	1766	2505
111	M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	20,90	Raštelica	43°46'10,7"	18°03'25,6"	K	2589	3353
112	M17	Konjic - Ostrožac	12,85	Čelebići	43°40'47,9"	17°54'18,0"	K	11787	16444
113	M17	Ostrožac - Jablanica	9,16	Paprasko	-	-	-	-	-
114	M17	Jablanica - Potoci	36,94	Salakovac	43°26'43,6"	17°50'51,4"	K	8903	13042
115	M17	Potoci - Mostar	11,23	Potoci	43°24'42,5"	17°52'31,8"	P	13480	17560
116	M17	Mostar - Gnojnice	2,98	OBI	-	-	-	-	-
117	M17	Gnojnice - Buna	6,22	Ortiješ	43°16'27,1"	17°50'06,9"	K	-	-
118	M17	Buna - Tasovčići	6,72	Buna	43°14'48,1"	17°50'14,4"	K	7681	10202
119	M17	Žitomislići - Čapljina (Tasovčići)	15,17	Počitelj	-	-	-	-	-
120	M17	Čapljina (Tasovčići) - Dračevo	7,04	Dračevo	43°03'07,5"	17°42'03,4"	-	4731	6166
121	M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	3,30	MGP Doljani	-	-	-	-	-
122	M17.3	Buna - Masline	19,29	Hodbina	43°14'14,4"	17°51'13,1"	-	4438	6742
123	M17.3	Stolac - Cerovica	23,00	Stolac	-	-	-	-	-
124	M17.3	Cerovica - Hutovo	5,83	Cerovica - zapad	-	-	-	-	-
125	M17.3	Hutovo - Neum	24,30	Meteriz Neum	43°55'28,6"	17°38'04,7"	P	1866	3603
126	M20	Ivanjica - Trebinje	8,05	MGP Ivanjica	-	-	-	-	-
127	M17.4	Mostar - Čitluk	19,19	Čule	-	-	K	7682	8812
128	M17.4	Čitluk-Međugorje-Ljubuški	4,80	Potpolje	-	-	P	-	-
129	M17.4	Čitluk-Međugorje-Ljubuški	3,81	Cerno 2	-	-	K	6682	8154
130	M17.5	Granica Žup. (Bliđinje)-Jablanica	36,70	Doljani	-	-	-	-	-

Izvor: Publikacija "Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama FBiH u 2023.", JP Ceste FBiH, Sarajevo 2024. godine.

Napomena: PLDP prema publikaciji koju izdaje JP Ceste FBiH dobiven je za vrijeme brojanja prometa unutar kalendarskog ljeta.



Tablica 4.2a: Procijenjeni PGDP na regionalnim cestama

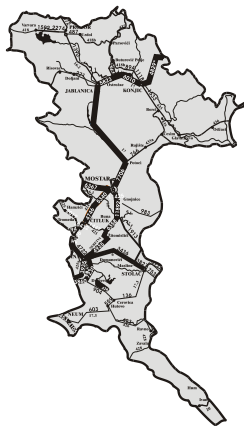
BR.	CESTA	BROJAČKO MJESTO	PGDP						
			2003.	2004.	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.
1	R418	Ometala	2274	2497	2372	2377	2430	2473	2465
1a		Ripci	1592	1698	1649	1659	1753	1727	1742
b		Pakline				258	271	292	305
2	R418b	Gavranovica	487	623	352	398	404	416	470
2a		Bilići				37	43	45	46
3	R418b	Donje Selo				792	847	868	754
3a		Drecelj	1118	1189	1131	1157	1170	1197	1191
3b		Lisičići							
3c		Zavratnice							
4.	R424	Podgorje							
8	R425	Blizanci 1	1447	1848	1787	1786	1814	1886	1892
8a		Krehin Gradac							
9	R425	Ograđenik	2019	2092	2060	2099	2198	2234	2163
9a		Služanj							
10	R425a	Rotor Atlas (prema Tromeđi)							
10a		Rotor Atlas (prema Miletini)							
10b		Gornji Zvirovići	2196	2162	2223	2235	2466	2493	2510
11	R425a	Gabela 1				2846	2908	2994	2970
11a		Gabela 2					2781	2833	2795
5	R425b	Hamzići							
6	R426	Ravno							
7	R426	Vjetrenica							
14	R427	Do	899	904	731	748	794	827	819
12	R428	Ravno							
15	R428	Čvaljina							
13	R428	Zavala							
16	R435	Bijela 1	1533	1519	1418	1539	1559	1594	1758
16a		Bijela 2				715	754	791	864
17	R435a	Lišanjanj 1				239	268	277	271
17a		Lišanjanj 2	766	665	675	807	896	909	898
18	R436	Borci				284	298	309	348
19	R437	Bilići				95	102	107	122
20	R437	Buturović Polje				336	358	367	368
21	R437	Kostajnica				829	812	847	853



Tablica 4.2a: Procijenjeni PGDP na regionalnim cestama

BR.	PGDP													
	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023
1	2373	2413	2232	2441	2428	2417	2423	2477	2712	2722	2375	2542	2627	2692
1a	1662	1725	1675	1732	1722	1738	1740	1781	1873	1884	1613	1655	1712	1735
b	393	418	435	444	452	455	460	589	607	619	564	587	613	576
2	485	495	541	501	492	505	511	489	534	541	478	490	506	504
2a	51	53	53	52	50	48	46	45	51	53	50	58	61	65
3	733	765	735	771	782	786	807	822	818	835	791	847	892	918
3a	1183	1236	1194	1248	1255	1237	1381	1512	1854	1903	2105	2289	2398	2540
3b														1504
3c														522
4.														300
8	1883	1934	1877	1905	1955	1947	2143	2172	1995	2055	1690	1876	1978	2217
8a														4383
9	2127	2098	1981	2071	2057	2129	2189	2212	2168	2175	1916	2076	2217	2378
9a														3152
10														10114
10a														5507
10b	2459	2513	2321	2525	2588	2614	3112	3123	3547	3618	2798	2978	3142	3152
11	2825	2866	2901	2793	2463	2354	2964	3008	3010	3472	2389	2818	3059	3239
11a	2648	2687	2362	2254	2186	2148	3129	3225	3289	3337	2112	3110	3310	3505
5														1262
6														288
7														50
14	798	862	757	814	836	821	833	852	911	925	812	894	922	976
12														294
15														137
13														75
16	1823	1851	1749	1911	1955	1968	1982	2013	2096	2145	2376	2610	2705	2865
16a	854	869	793	834	855	862	891	905	982	1017	1087	1121	1178	1434
17	234	247	225	252	264	257	278	284	312	344	422	454	479	507
17a	851	858	797	866	875	881	889	897	921	981	1045	1098	1148	1225
18	355	371	339	382	389	395	398	379	365	371	385	388	405	429
19	117	123	118	125	112	129	105	107	119	122	120	128	133	138
20	358	387	344	379	392	388	379	376	402	410	426	438	456	483
21	852	885	821	811	817	798	755	711	692	677	495	529	538	512





Tablica 4.2b: Procijenjeni PLDP na regionalnim cestama

BR	CESTA	BROJAČKO MJESTO	PLDP						
			2003.	2004.	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.
1	R418	Ometala	2342	2950	2656	2734	2779	2813	2879
1a		Ripci	1639	2006	1859	1937	2003	2023	2015
1b		Pakline				360	377	384	397
2	R418b	Gavranovica	517	630	397	435	462	473	489
2a		Bilići						54	56
3	R418b	Donje Selo				911	957	977	913
3a		Drecelj	1294	1225	1198	1226	1293	1315	1302
3b		Lisičići							
3c		Zavratnice							
4.	R424	Podgorje							
8	R425	Blizanci 1	1561	2025	1940	2035	2097	2135	2164
8a		Krehin Gradac							
9	R425	Ograđenik	2229	2224	2262	2332	2399	2396	2337
9a		Služanj							
10	R425a	Rotor Atlas (prema Tromedi)							
10a		Rotor Atlas (prema Miletini)							
10b		Gornji Zvirovići	2372	2549	2606	2768	2811	2894	2917
11	R425a	Gabela 1				3485	3547	3668	3590
11a		Gabela 2				3927	3998	4042	3992
5	R425b	Hamzići							
6	R426	Ravno							
7	R426	Vjetrenica							
14	R427	Do	1025	977	789	1009	1108	1155	1179
12	R428	Ravno							
15	R428	Čvaljina							
13	R428	Zavala							
16	R435	Bijela 1	1718	1688	1670	1710	1768	1801	1935
16a		Bijela 2				989	1031	1044	1112
17	R435a	Lišanj 1				255	312	334	342
17a		Lišanj 2	828	725	709	842	951	982	991
18	R436	Borci					367	385	402
19	R437	Bilići					112	119	110
20	R437	Buturović Polje				412	421	438	456
21	R437	Kostajnica				1124	1114	1141	1139



Tablica 4.2b: Procijenjeni PLDP na regionalnim cestama

BR.	PLDP													
	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023
1	2823	2839	2789	2822	2910	2895	3106	3154	3337	3305	2922	3121	3288	3294
1a	1989	2014	1994	2036	2078	2024	2123	2178	2219	2230	2126	2198	2324	2246
b	438	537	562	581	588	571	582	672	691	705	745	792	810	721
2	511	573	604	595	617	603	612	595	624	615	565	587	610	621
2a	52	61	64	65	61	63	63	60	64	65	62	64	66	70
3	874	898	909	931	925	933	974	984	997	1021	885	968	1045	1028
3a	1347	1435	1452	1469	1486	1479	1710	1882	2021	2078	2344	2502	2686	2866
3b														1730
3c														600
4.														340
8	2188	2219	2231	2257	2295	2279	2321	2345	2207	2255	1893	2108	2254	2871
8a														5042
9	2359	2270	2248	2309	2324	2351	2517	2359	2373	2392	2071	2256	2413	2701
9a														3495
10														11996
10a														6703
10b	2887	3016	2982	3095	3155	3186	3644	3689	3875	4122	3188	3764	3892	4152
11	3718	3693	3832	2852	3005	2942	3542	3631	3622	3892	2321	2988	3493	3726
11a	3789	3892	3914	3116	3057	2996	3208	3752	3865	3944	2287	3467	3637	3880
5														1452
6														456
7														67
14	1120	1182	1223	1293	1275	1307	1345	1362	1396	1611	1330	1548	1612	1719
12														518
15														160
13														77
16	2123	2183	2256	2262	2291	2316	2381	2397	2443	2601	3070	3186	3347	3947
16a	1342	1365	1396	1415	1459	1478	1511	1536	1580	1646	1732	1844	1898	1740
17	314	345	358	362	368	353	364	377	402	435	541	568	596	636
17a	1003	1027	991	1025	1037	996	998	1021	1034	1067	1124	1211	1289	1375
18	412	429	432	441	452	439	451	462	471	491	488	495	521	556
19	109	115	120	123	125	139	142	140	143	148	142	148	150	160
20	449	477	482	492	473	481	492	498	508	522	532	552	581	620
21	1109	1142	1109	1193	1112	1058	1005	987	921	897	545	588	609	580



Tablica 4.3: Raspodjela dionica prema veličini prometa

Raspon PGDP-a	Magistralne ceste			Regionalne ceste		
	Cesta	Dionica	PGDP	Cesta	Dionica	PGDP
0-1000				R437	Dusina - Bilići	138
				R428	M6 - Ravno	294
				R424	Podgorje - M6.1	300
				R436	Borci - Kalinovik	429
				R426	Ravno - Trebimlja	456
				R418b	Prozor - Bilići	504
				R437	B. Polje. - Ostrožac	512
				R427	Stolac - Berkovići	976
1001-2500	M2	Granica HR (Neum-Klek)-Neum	1522	R435a	Česim - Potoci	1225
	M16.2	Prozor - Jablanica	1766	R425a	Lipno - Hamzići	1262
	M17.3	Hutovo - Neum	1866			
2501-4000	M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	2589	R418b	B. Polje - Konjic	2540
	M6	Vitina-Tasovčići	2717	R418	Prozor - Ravno	2692
	M16.2	Granica Žup. (Uskoplje) - Prozor	3235	R435	Konjic - Borci	2865
				R425	Tromeđa - Š. Brijeg	3152
				R425a	Čapljina - Gabela	3505
4001-6000	M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	4068	R425	Žitomislići - Čitluk	4383
	M17.3	Buna - Masline	4438	R425	Tromeđa - Trebižat	5507
	M17	Čapljina (Tasovčići) - Dračevo	4731			
6001-8000	M17.4	Čitluk-Međugorje-Ljubuški	6682			
	M6	Masline - Stolac	7304			
	M17	Buna - Tasovčići	7681			
	M17.4	Mostar - Čitluk	7682			
8001-12000	M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	9364			
	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nesvesinje)	9381			
	M17	Konjic - Ostrožac	11787			
	M17	Jablanica - Potoci	8903			
>12000	M17	Potoci - Mostar	13480			



## **4.2 PGDP i PLDP po strukturi prometnog toka**

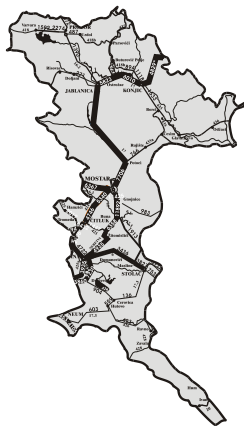


Tablica 4.4: Procijenjeni PGDP i PLDP po strukturi prometnog toka –  
neprekidno automatsko brojenje (NAB)

PGDP i PLDP  
po strukturi  
prometnog  
toka (NAB)  
R425, R425a,

CESTA	DIONICA BROJAČKO MJESTO	PGDP/%	KATEGORIJA VOZILA									
			A0	A1	A2	A3	B1	B2	B3	B4	C	
R425	Tromeđa - Gran. žup. (Š. Brijeg) Ograđenik	PLDP/%	4	2208	8	100	11	20	12	7	4	
			0,16%	92,86%	0,35%	4,22%	0,47%	0,85%	0,49%	0,30%	0,30%	
R425a	Čapljina - Gabela Gabela 1	PLDP/%	12	2524	7	105	11	20	13	5	4	
			0,43%	93,45%	0,28%	3,91%	0,43%	0,75%	0,47%	0,19%	0,13%	
		PGDP/%	10	3032	13	124	16	24	12	6	2	
			0,32%	93,64%	0,41%	3,83%	0,50%	0,74%	0,36%	0,18%	0,05%	
		PLDP/%	30	3479	14	148	16	25	9	5	1	
			0,79%	93,36%	0,38%	3,96%	0,43%	0,67%	0,25%	0,13%	0,03%	





Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP i PLDP po strukturi prometnog toka –  
povremeno automatsko brojenje (PAB)

CESTA	DIONICA	PGDP PLDP	KATEGORIJA VOZILA																									
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12														
R418b	Brojačko mjesto		33	2380	8	109	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	Buturović Polje - Konjic	2540 100%	1,30%	93,70%	0,30%	4,30%	0,20%	0,20%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%			
	Drečelij	2866 100%	1,60%	95,00%	0,10%	2,30%	1,00%	1,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
	Buturović Polje - Konjic	1504 100%	1,30%	92,80%	0,50%	5,10%	0,10%	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
R424	Lisičići	1730 100%	1,40%	94,40%	0,30%	3,60%	0,10%	0,10%	0,00%	0,00%	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
	Buturović Polje - Konjic	522 100%	7	495	3	4	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Zavratnice	600 100%	14	565	4	15	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Prozor - Bilići	65 100%	2	51	0	3	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R425	Bilići	70 100%	2,66	57	1	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Granica žup (M6.1)- Podgorje (M17.4)	300 100%	1	273	2	23	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Podgorje	340 100%	1	307	2	24	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Žitomislići-Čitluk	2217 100%	18	2057	17	86	9	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Bizanci 1	2871 100%	30	2288	11	375	20	9	9	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	

PGDP i PLDP  
po strukturi  
prometnog toka  
(PAB) R418b,  
R424, R425

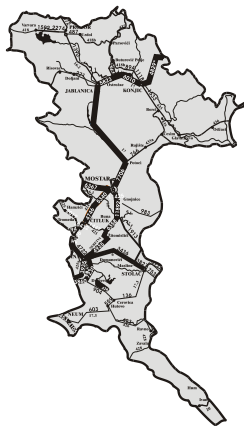


Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP i PLDP po strukturi prometnog toka –  
povremeno automatsko brojenje (PAB)

CESTA	DIONICA	PGDP PLDP	KATEGORIJA VOZILA											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R425	Brojačko mjesto		4	3870	22	276	31	13	4	53	105	4	0	0
	Žitomisljići-Čitluk	4383 100%	0,10%	88,20%	0,50%	6,30%	0,70%	0,30%	0,10%	1,20%	2,30%	0,10%	0,00%	0,00%
	Krehin Gradc	5042 100%	1,20%	89,90%	0,40%	5,50%	0,50%	0,10%	0,10%	0,80%	1,60%	0,00%	0,00%	0,00%
R425a	Tromeđa-Granica žup (Široki Brijeg)	3152 100%	13	2990	9	134	3	0	0	3	0	0	0	0
	Služanj	3495 100%	21	3317	10	133	7	3	0	3	0	0	0	0
	Tromeđa-Trebižat	10114 100%	71	9214	40	637	61	10	0	40	40	0	0	0
R425a	Tromeđa, r Atlas	11996 100%	132	11168	48	480	60	12	0	24	60	12	0	0
	Tromeđa-Trebižat	5507 100%	66	5006	17	292	44	11	0	28	39	6	0	0
	Miletina	6703 100%	94	6106	20	342	40	7	0	34	54	7	0	0
R425a	Tromeđa-Trebižat	3327 100%	3	3009	13	158	13	3	0	27	93	7	0	0
	Gornji Zvirovići	4151 100%	37	3715	17	183	12	4	4	50	120	8	0	0
	Čapljina -Gabela	3505 100%	57	3108	52	267	11	7	4	0	0	0	0	0
R425a	Gabela 2	3880 100%	67	3623	19	163	4	4	0	0	0	0	0	0
			1,70%	93,30%	0,50%	4,20%	0,10%	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

PGDP i PLDP  
po strukturi  
prometnog toka  
(PAB) R425,  
R425a





Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP i PLDP po strukturi prometnog toka –  
povremeno automatsko brojenje (PAB)

CESTA	DIONICA	PGDP PLDP	KATEGORIJA VOZILA												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
R425b	Brojačko mjesto Granica Žup. (Lipno)- Hamzići	1262	1	1150	3	93	6	4	2	0	3	0	0	0	0
		100%	0,10%	91,00%	0,20%	7,40%	0,50%	0,30%	0,10%	0,00%	0,20%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
R426	Hamzići	1452	4	1314	22	94	7	7	1	0	1	0	0	0	0
		100%	0,30%	90,50%	1,50%	6,50%	0,50%	0,50%	0,10%	0,00%	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
R426	Ravno-Trebimlja Ravno	288	6	262	0	6	12	3	0	0	0	0	0	0	0
		100%	2,00%	91,00%	0,00%	2,00%	4,00%	1,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
R426	Ravno	456	11	424	0	7	14	0	0	0	0	0	0	0	0
		100%	2,50%	93,00%	0,00%	1,50%	3,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
R426	Zavala-Vjeternica- granica žup. Vjetrenica	50	2	40	1	3	0	2	0	0	0	1	0	0	0
		100%	4,50%	79,50%	2,30%	6,80%	0,00%	4,50%	0,00%	0,00%	0,00%	2,30%	0,00%	0,00%	0,00%
R427	Stolac-granica žup. (Berkovići) Do	67	4	48	0	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		100%	5,90%	71,80%	0,00%	20,90%	0,00%	0,90%	0,50%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
R427	Stolac-granica žup. (Berkovići)	976	18	765	6	86	6	0	0	20	73	2	0	0	0
		100%	1,80%	78,40%	0,60%	8,70%	0,60%	0,00%	0,00%	2,10%	7,50%	0,20%	0,00%	0,00%	0,00%
R427	Do	1719	65	1446	9	127	12	2	2	12	38	7	0	0	0
		100%	3,80%	84,10%	0,50%	7,40%	0,70%	0,10%	0,10%	0,70%	2,20%	0,40%	0,00%	0,00%	0,00%
R428	Granica žup. (M6)- Ravno Ravno	294	6	265	4	14	0	2	0	3	0	0	0	0	0
		100%	2,00%	90,00%	1,40%	4,90%	0,00%	0,70%	0,00%	1,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
R428	Ravno-Zavala	518	12	474	2	26	0	2	0	1	0	1	0	0	0
		100%	2,40%	91,60%	0,40%	5,00%	0,00%	0,30%	0,00%	0,10%	0,00%	0,20%	0,00%	0,00%	0,00%
R428	Čvaljina	137	5	122	0	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0
		100%	4,00%	88,90%	0,20%	4,70%	1,40%	0,50%	0,00%	0,00%	0,00%	0,20%	0,00%	0,00%	0,00%
R428	Čvaljina	160	14	138	0	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0
		100%	8,60%	86,20%	0,00%	0,70%	3,30%	1,30%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

PGDP i PLDP  
po strukturi  
prometnog toka  
(PAB) R425b,  
R426, R427,  
R428



Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP i PLDP po strukturi prometnog toka –  
povremeno automatsko brojenje (PAB)

CESTA	DIONICA	PGDP PLDP	KATEGORIJA VOZILA																					
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12										
R428	Brojačko mjesto	75	2	69	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Zavala-Orahov Do	100%	3,20%	91,70%	0,00%	5,20%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
R435	Zavala	77	3	72	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		100%	3,90%	93,10%	0,00%	2,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%
R435	Konjic-Borci	2864	9	2692	11	135	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
		100%	0,30%	94,00%	0,40%	4,70%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%
R435	Bijela 1	3947	95	3584	36	201	16	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
		100%	2,40%	90,80%	0,90%	5,10%	0,40%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%
R435	Konjic-Borci	1434	1	1289	10	103	23	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
		100%	0,10%	89,90%	0,70%	7,20%	1,60%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%
R435	Bijela 2	1740	37	1563	23	99	9	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
		100%	2,10%	89,80%	1,30%	5,70%	0,50%	0,20%	0,20%	0,20%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%
R435a	Česim-Potoci	507	8	456	11	29	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		100%	1,60%	90,00%	2,10%	5,70%	0,30%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%
R435a	Lišanaj 1	636	11	578	12	29	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		100%	1,70%	90,90%	1,90%	4,60%	0,60%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%
R435a	Česim-Potoci	1225	5	1127	16	70	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		100%	0,40%	92,00%	1,20%	5,70%	0,50%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%
R435a	Lišanaj 2	1375	12	1330	8	23	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		100%	0,90%	96,70%	0,60%	1,70%	0,00%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%
R436	Borci-Granica Žup. (Kalinovnik)	429	4	395	0	4	13	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		100%	1,00%	92,00%	0,00%	1,00%	3,00%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%
R436	Borci	556	9	512	0	11	12	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
		100%	1,60%	92,00%	0,00%	1,80%	2,20%	0,80%	0,80%	0,80%	0,80%	0,80%	0,80%	0,80%	0,80%	0,80%	0,80%	0,80%	0,80%	0,80%	0,80%	0,80%	0,80%	0,80%

PGDP i PLDP  
po strukturi  
prometnog toka  
(PAB) R428,  
R435, R435a,  
R436



Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP i PLDP po strukturi prometnog toka –  
povremeno automatsko brojenje (PAB)

CESTA	DIONICA	PGDP PLDP	KATEGORIJA VOZILA																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
R437	Brojačko mjesto		8	445	2	26	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bilići-B.Polje	100%	1,70%	92,10%	0,50%	5,40%	0,30%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Buturović Polje	100%	2,40%	90,90%	2,30%	4,40%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
R437	Buturović Polje- Ostrožac	100%	1	492	4	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Kostajnica	100%	0,20%	96,10%	0,80%	2,90%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
R437	Granica Žup. (Dusin)- Bilići Bilići		4	541	5	28	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		100%	0,70%	93,20%	0,80%	4,90%	0,00%	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
		100%	2	121	1	6	2	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		100%	1,50%	88,00%	0,60%	4,00%	1,50%	0,00%	2,00%	0,00%	2,40%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
		100%	2,00%	90,00%	0,80%	3,00%	1,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,00%	1,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

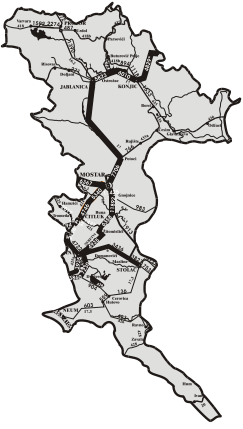
PGDP i PLDP  
po strukturi  
prometnog toka  
(PAB)  
R437



Tablica 4.6: Procijenjeni PGDP i PLDP po strukturi prometnog toka – ručno brojenje (RB)

CESTA	DIONICA BROJAČKO MJESTO	PGDP PLDP	KATEGORIJA VOZILA											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R436	Borci-Granica Žup. (Kalinovnik)  Borci	429 100%	4 1,00%	395 92,00%	0 0,00%	4 1,00%	13 3,00%	2 0,50%	6 1,50%	4 1,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
		556 100%	9 1,60%	512 92,00%	0 0,00%	11 1,80%	12 2,20%	4 0,80%	0 0,00%	8 1,50%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
R437	Bilići-B.Polje  Buturović Polje	483 100%	8 1,70%	445 92,10%	2 0,50%	26 5,40%	1 0,30%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
		620 100%	15 2,40%	564 90,90%	14 2,30%	27 4,40%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
R437	Buturović Polje- Ostrožac  Kostajnica	512 100%	1 0,20%	492 96,10%	4 0,80%	15 2,90%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
		580 100%	4 0,70%	541 93,20%	5 0,80%	28 4,90%	1 0,10%	1 0,20%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
R437	Granica Žup. (Dusin)-Bilići  Bilići	138 100%	2 1,50%	121 88,00%	1 0,60%	6 4,00%	2 1,50%	0 0,00%	3 2,00%	3 2,40%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%
		160 100%	3 2,00%	144 90,00%	1 0,80%	5 3,00%	2 1,00%	0 0,00%	0 0,00%	5 3,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%	0 0,00%

PGDP i PLDP  
po strukturi  
prometnog toka  
(RB)  
R436, R437

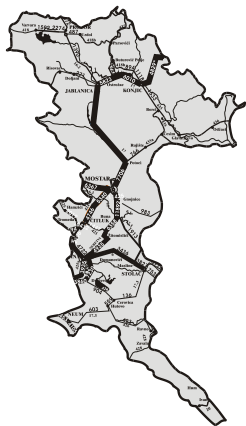




#### **4.3. Odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja**

- na regionalnim cestama

- na magistralnim cestama. (Izvor: publikacija "Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama Federacije BiH u 2023. godini", JP Ceste FBiH)

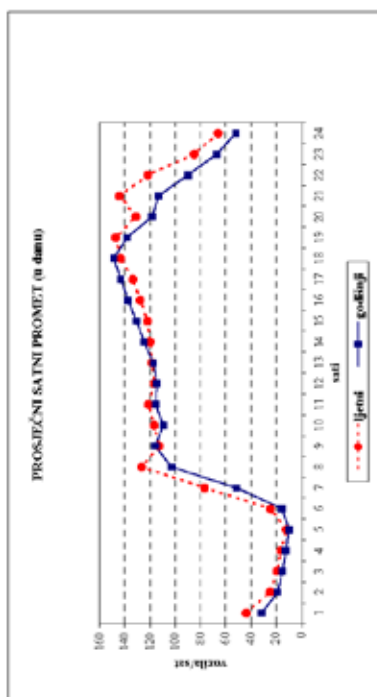
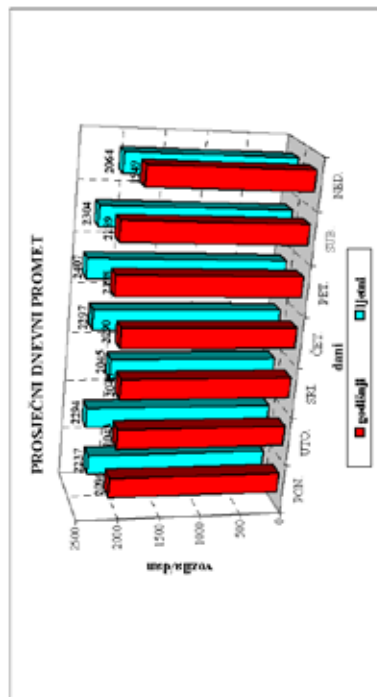
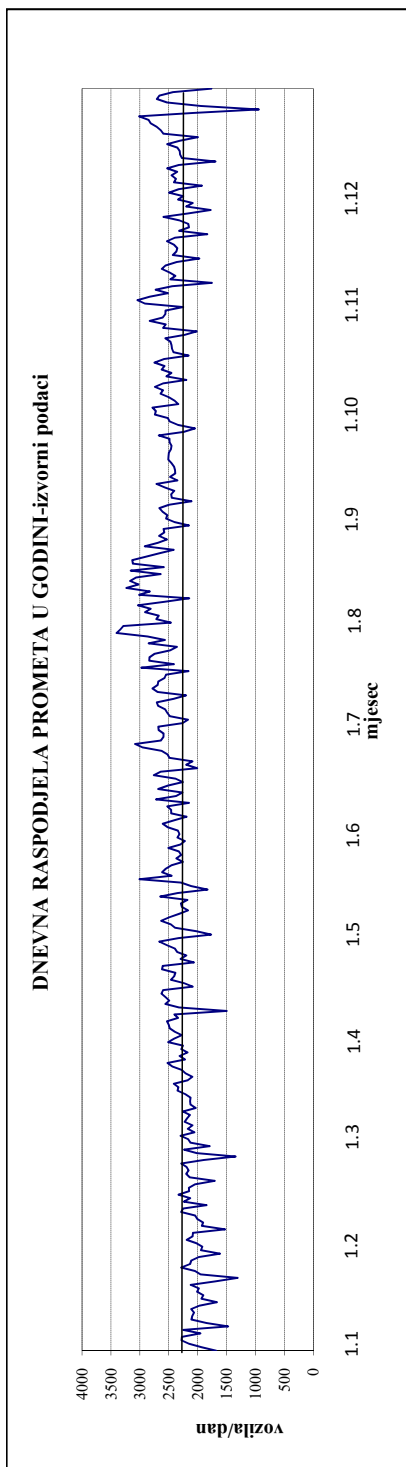


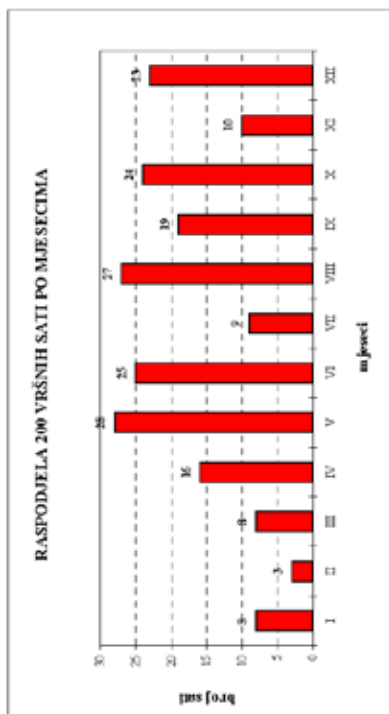
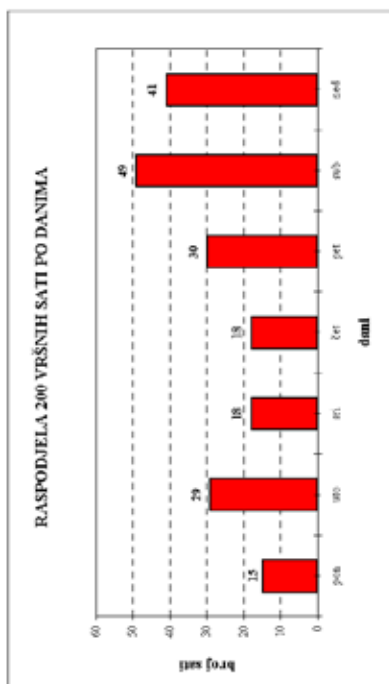
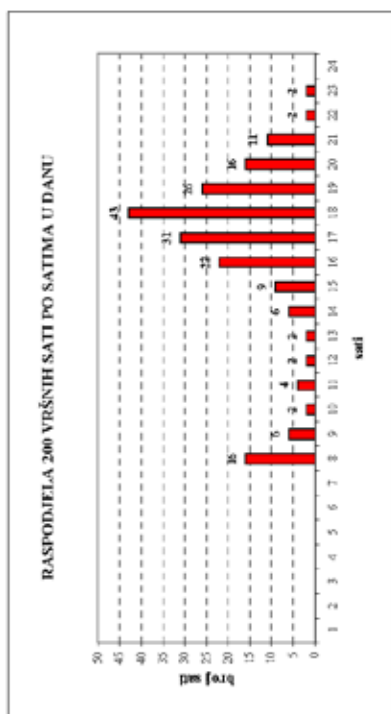
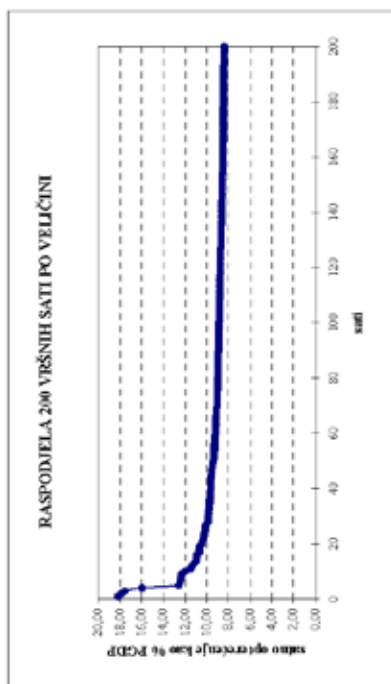
## Cesta: R425

Dionica: Tromeđa – Granica Žup. (Š. Brijeg)

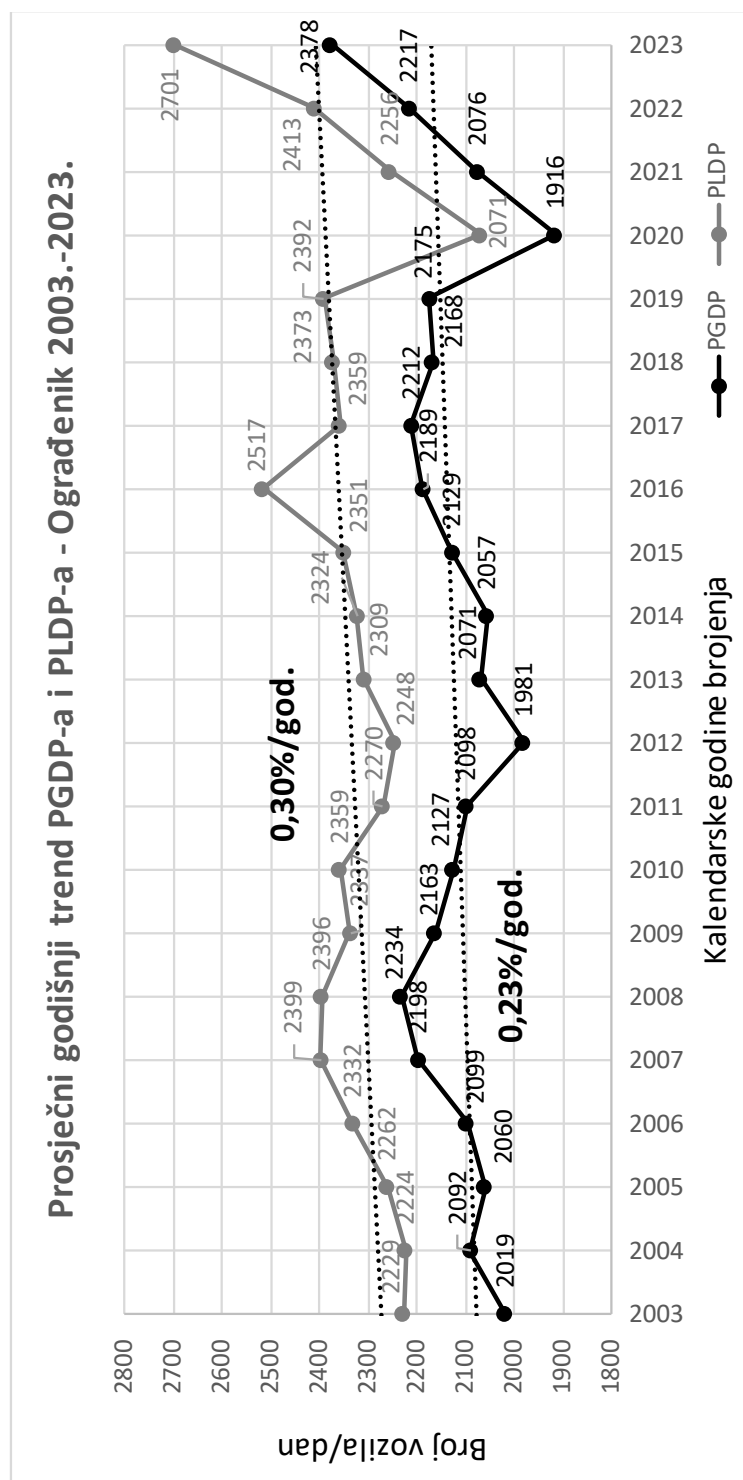
Brojačko mjesto: **Ograđenik**

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2023. do 31. 12. 2023.





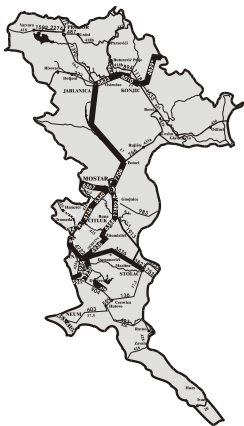




*INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA  
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2023. GODINI*

53



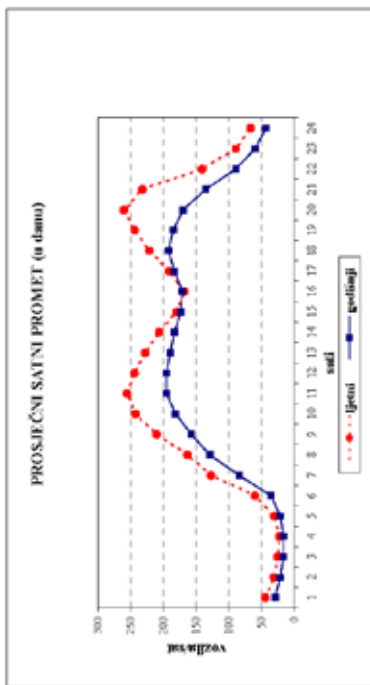
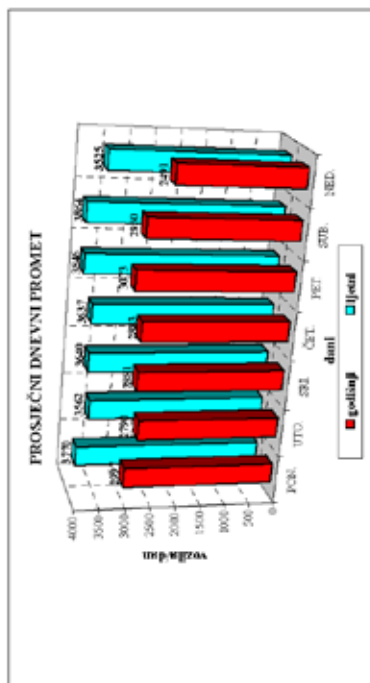
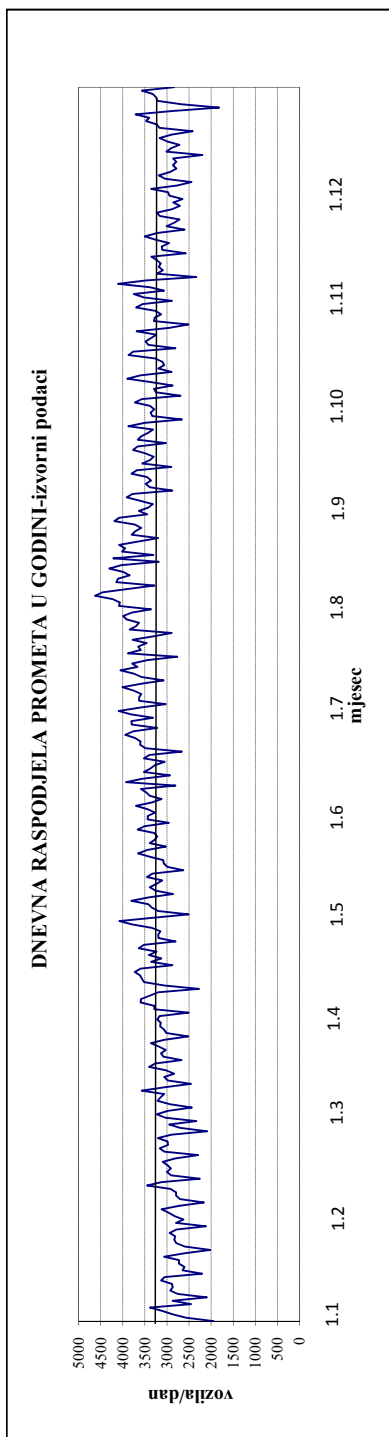


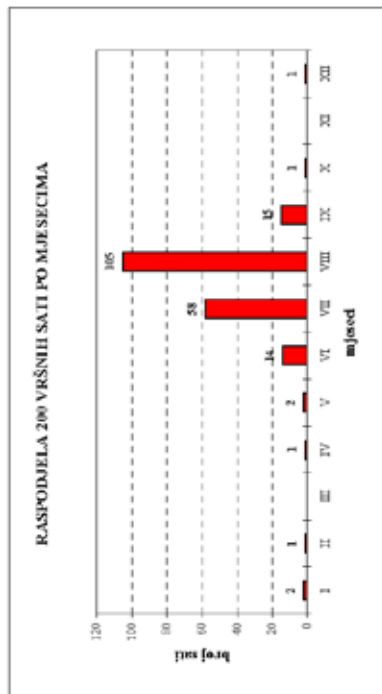
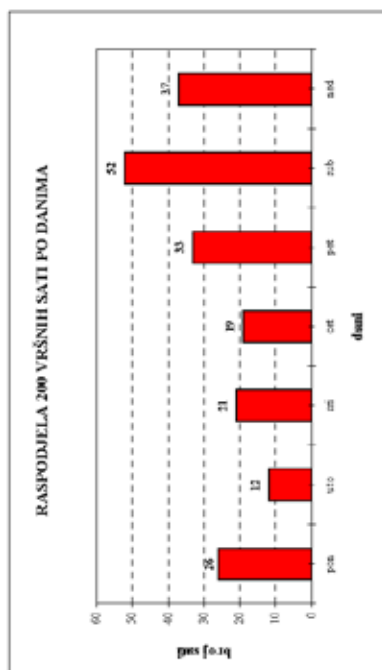
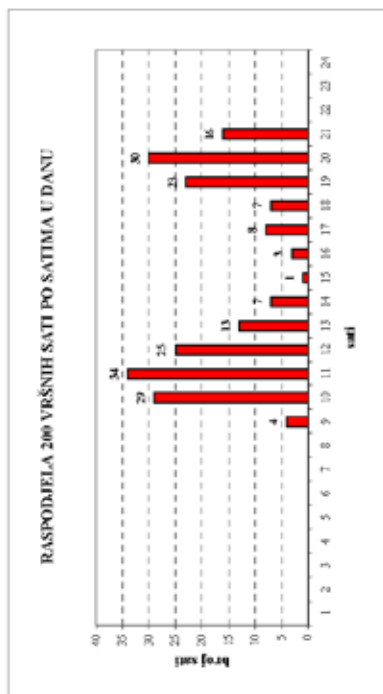
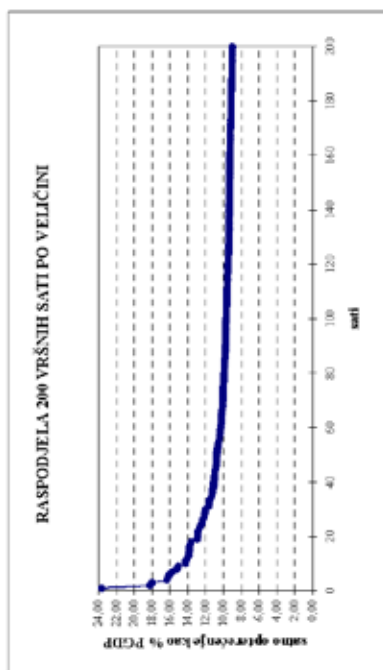
**Cesta: R425a**

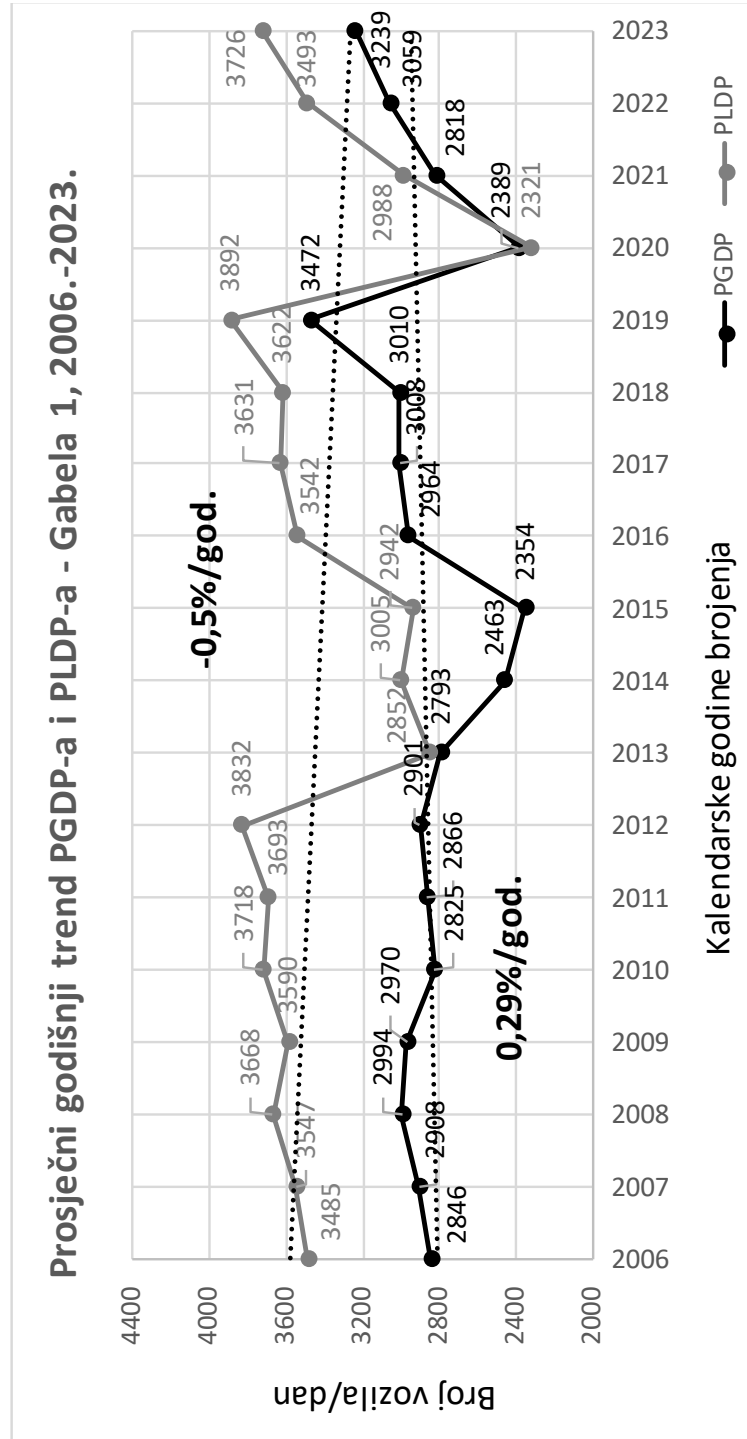
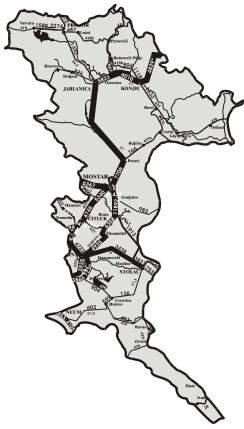
Dionica: Čapljina - Gabela

Brojačko mjesto: **Gabela 1**

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2023. do 31. 12. 2023.







*INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA  
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2023. GODINI*

57





Redni br. 6

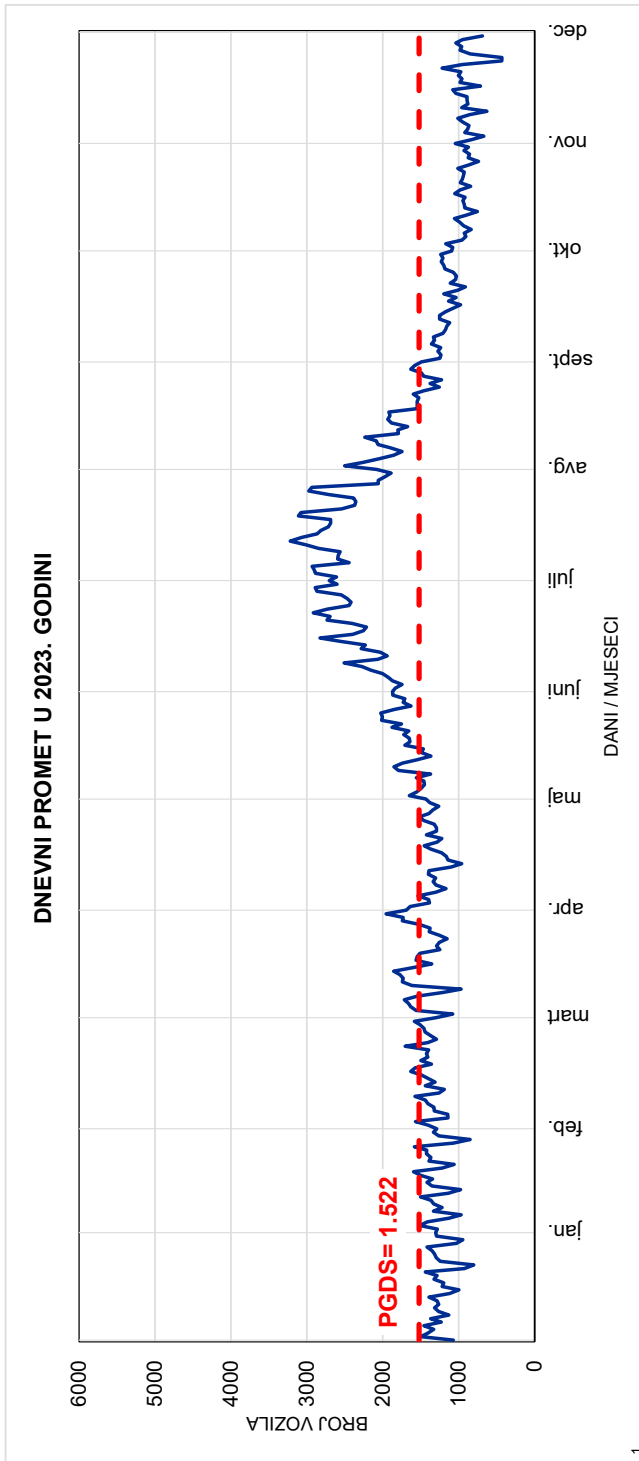
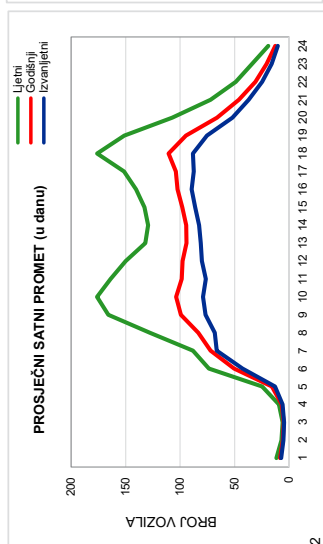
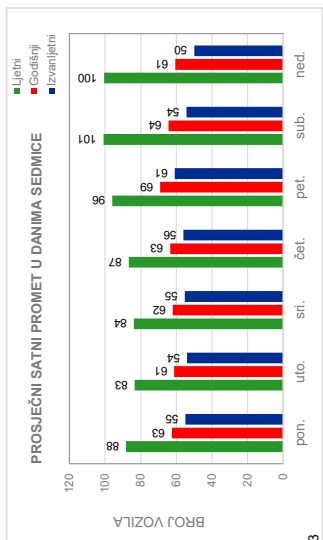
**546 Neum**

**Granica HR (Neum/Klek) - Neum**

**Cesta: M 2**

Napomena:

Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.



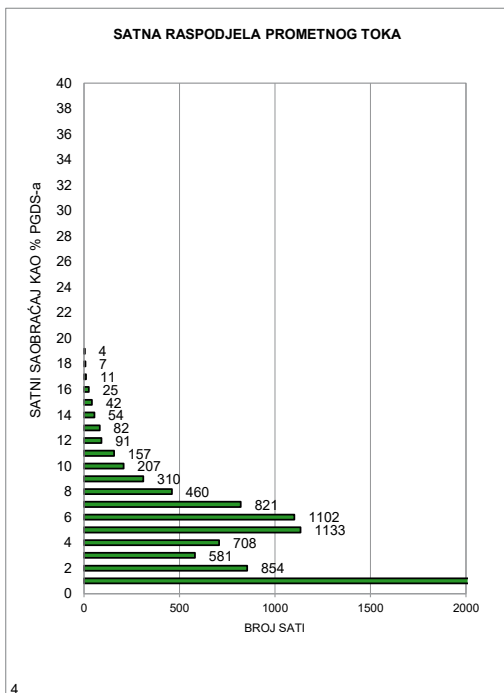


Red.br. 6

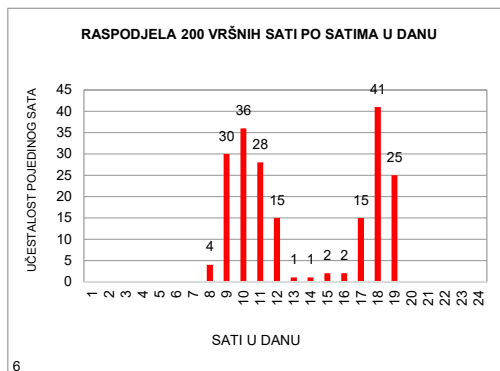
546 Neum

Granica HR (Neum/Klek) - Neum

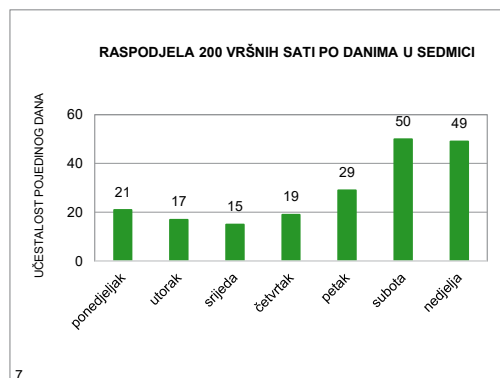
Cesta: M 2



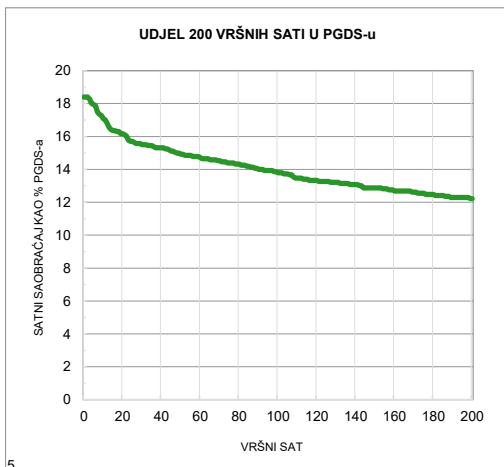
4



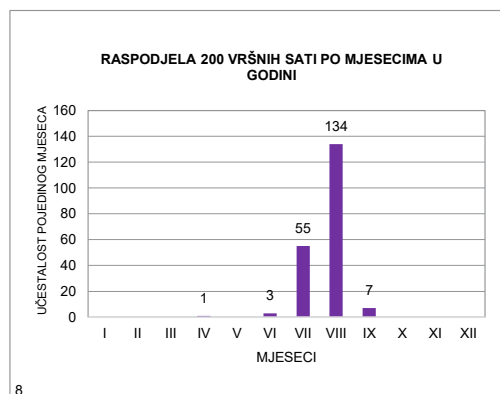
6



7



5



8

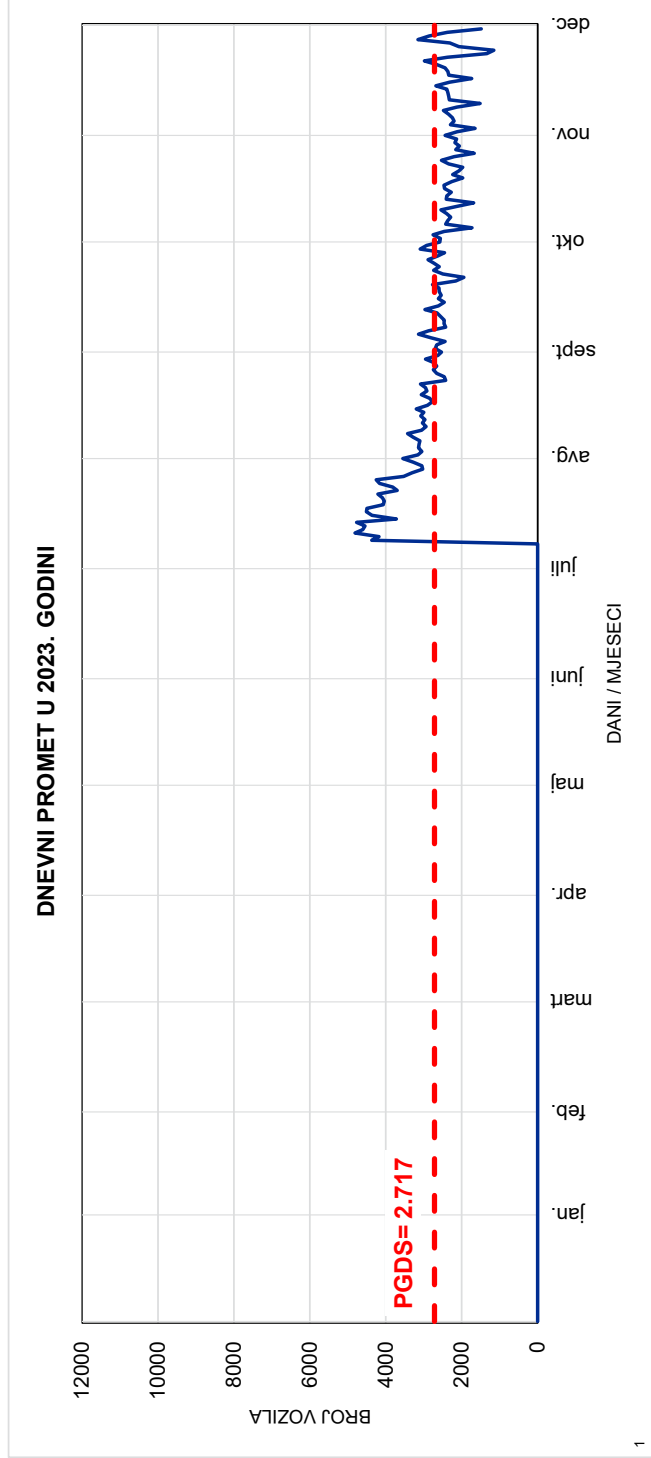
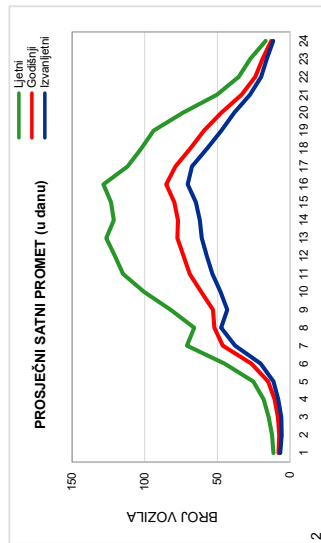
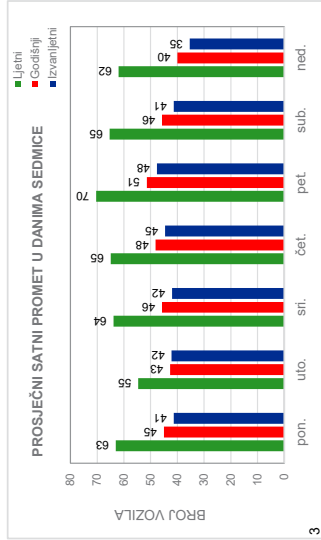


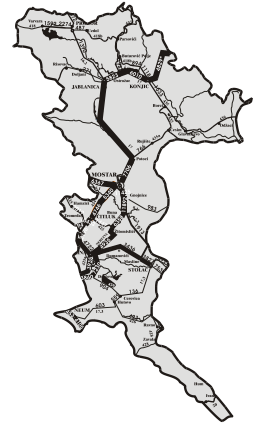


Redni br. 38

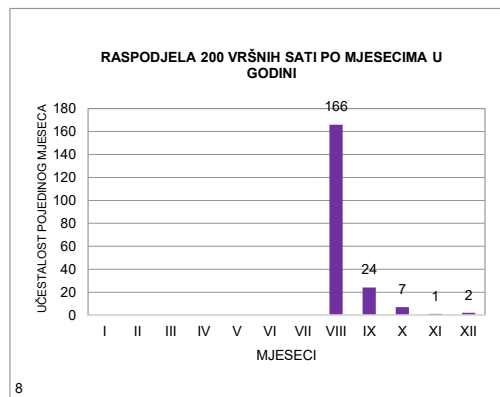
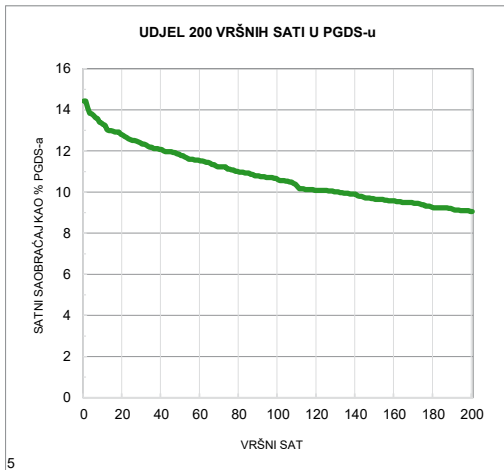
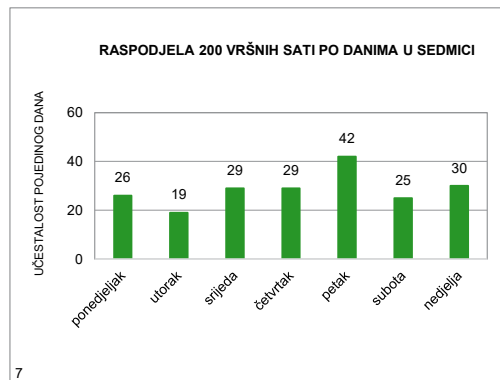
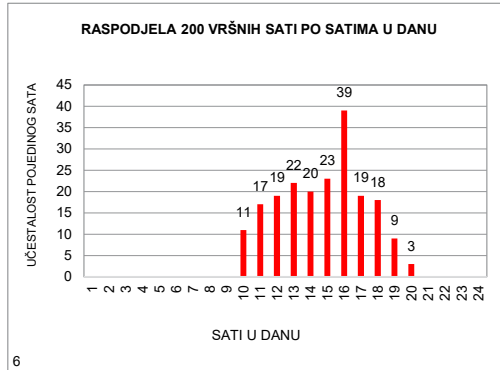
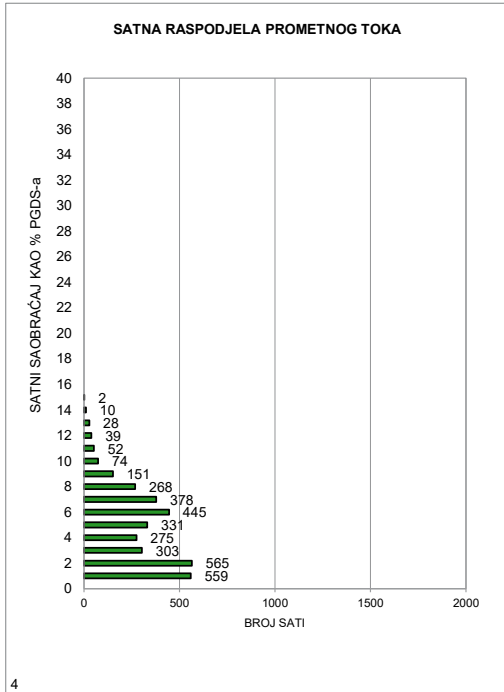
**563 Čapljina zapad  
Vitina - Tasovčići  
Cesta: M 6**

Napomena:  
Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.





Red.br. 38  
**563 Čapljina zapad**  
**Vitina - Tasovčići**  
**Cesta: M 6**



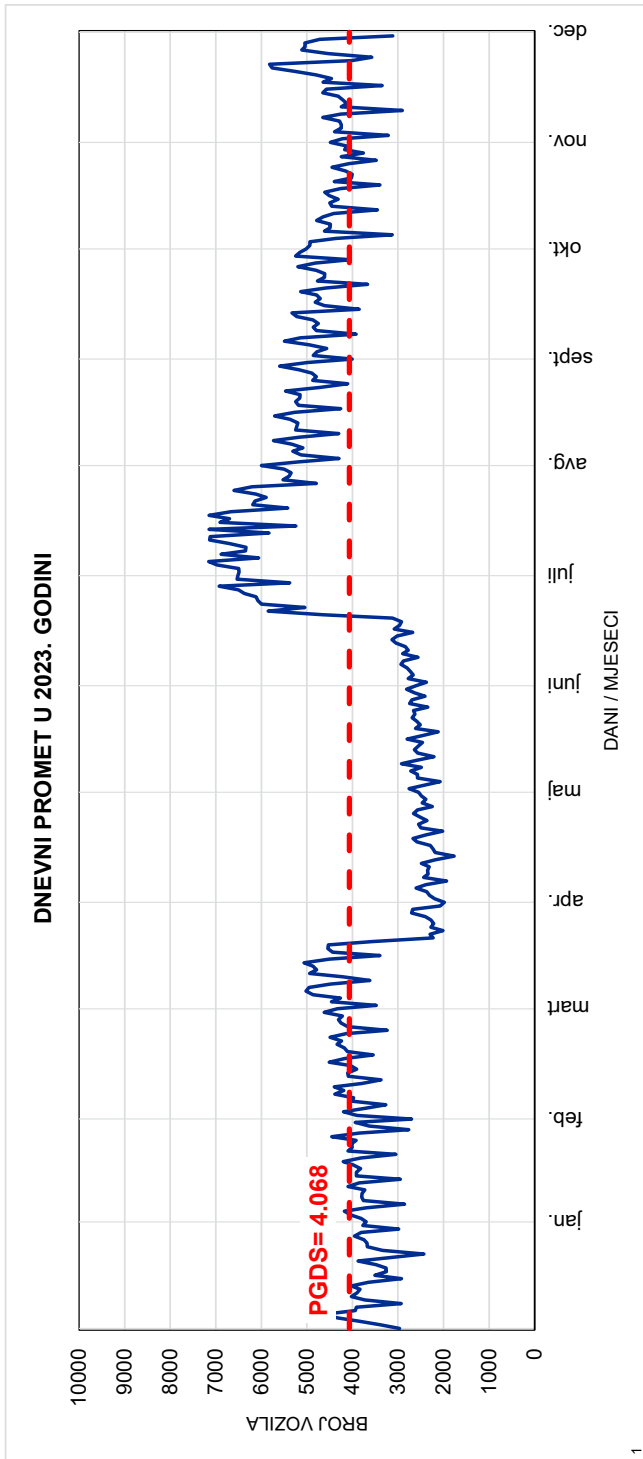
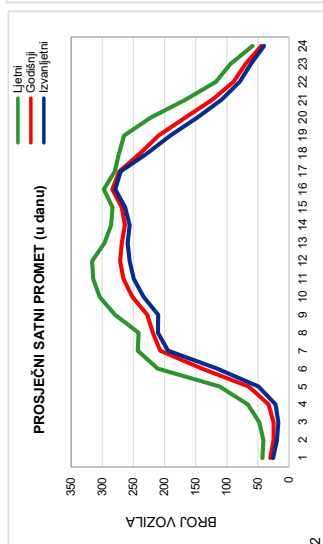
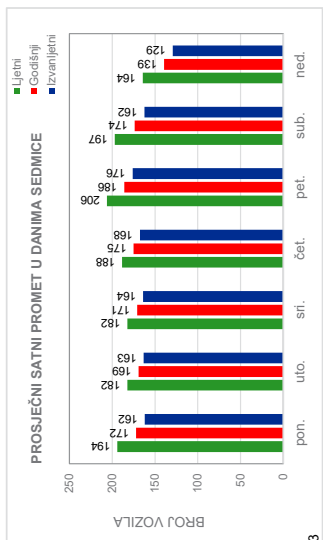


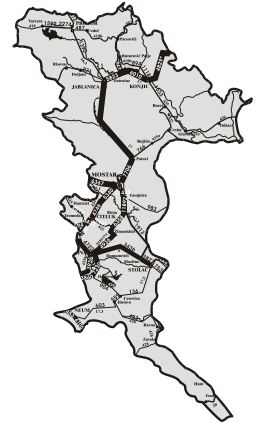
Redni br. 39

**590 Domanovići  
Tasovčići - Masline  
Cesta: M 6**

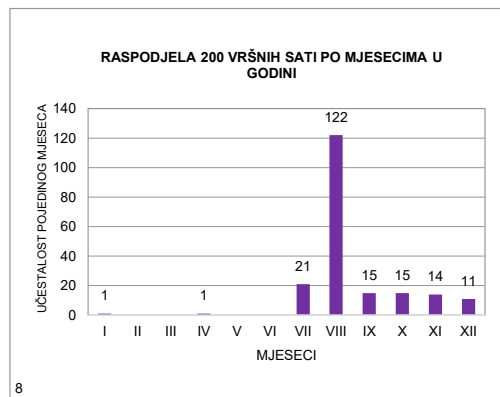
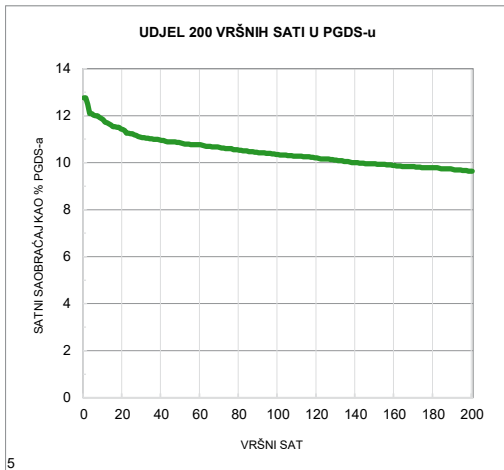
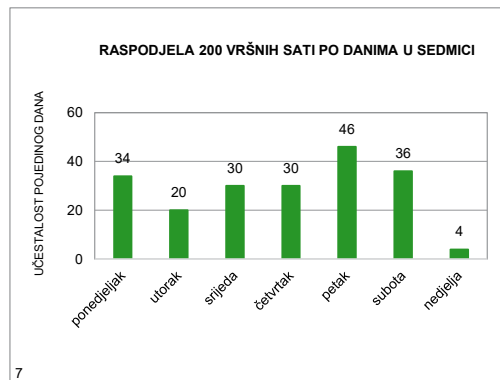
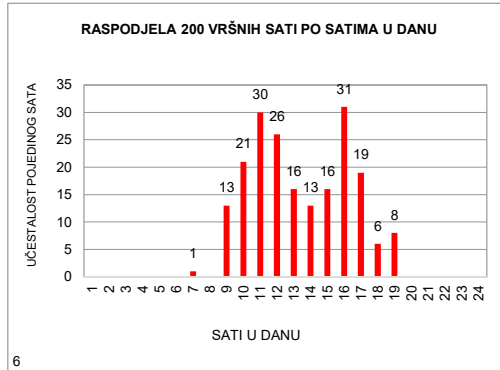
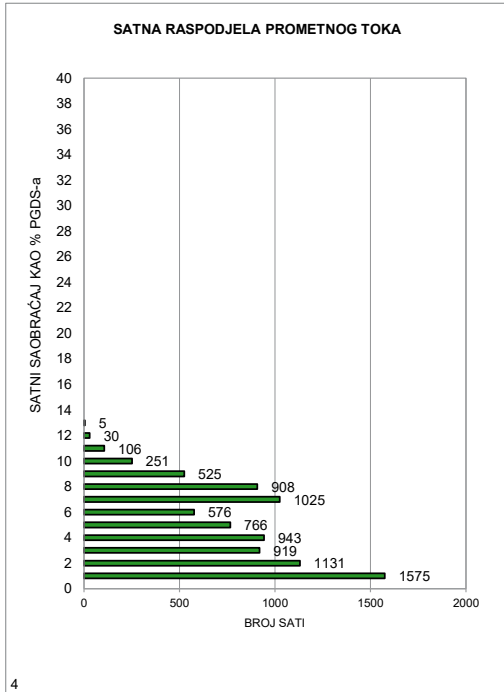
Napomena:

Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.





Red.br. 39  
590 Domanovići  
Tasovčići - Masline  
Cesta: M 6

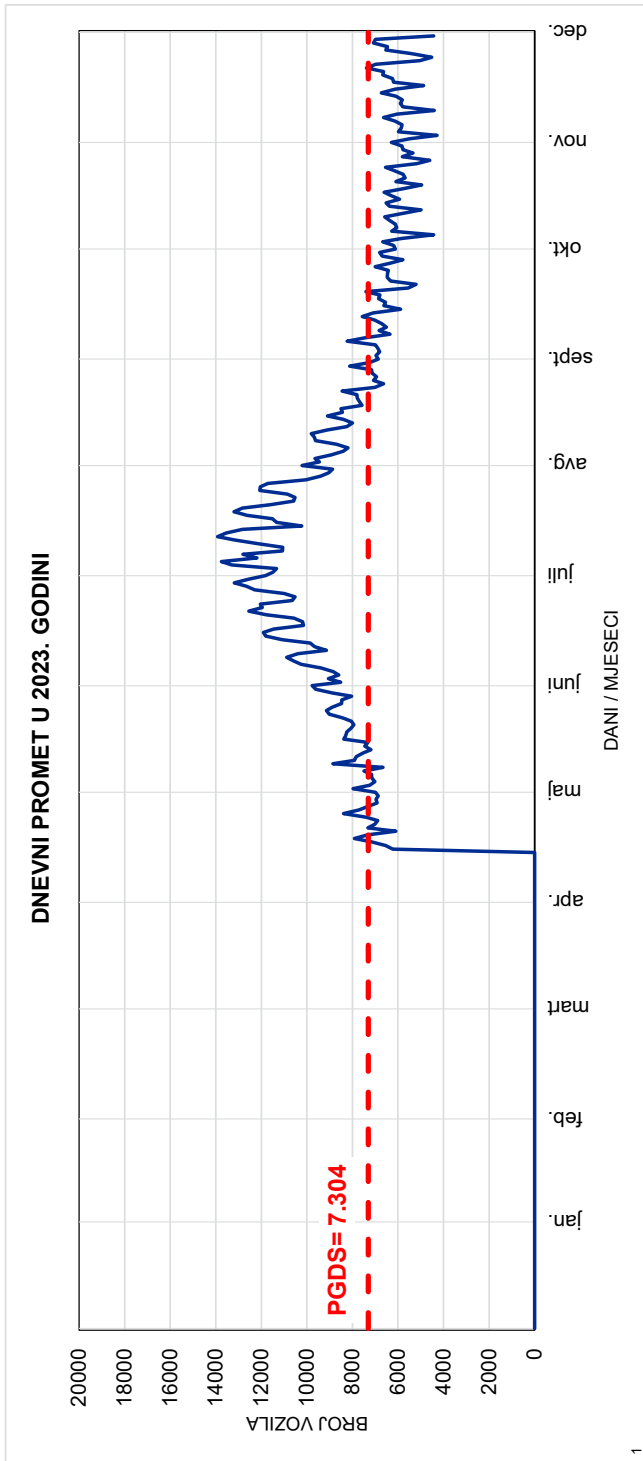
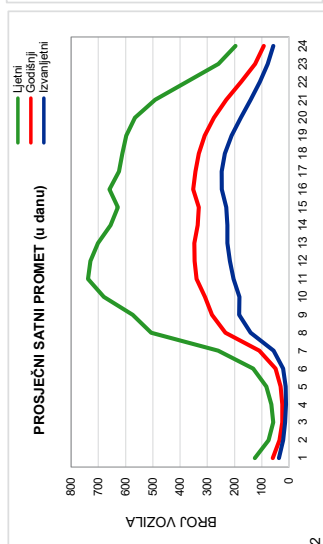
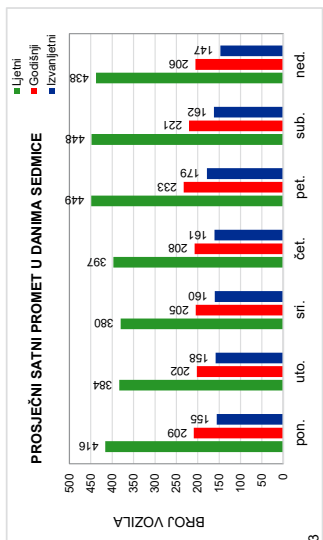


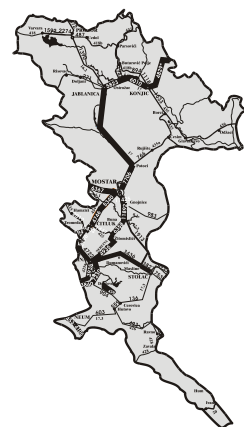


Redni br. 40

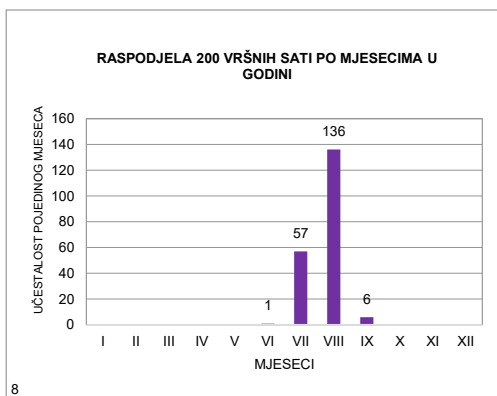
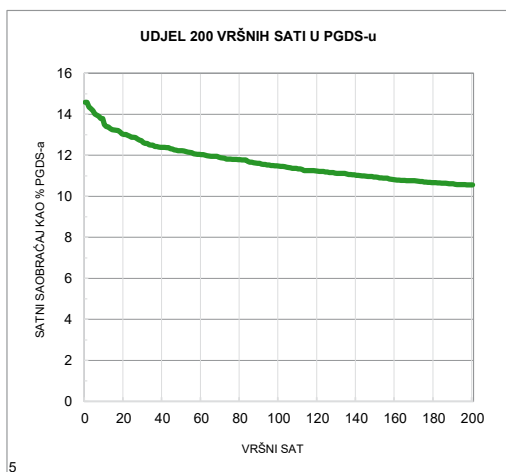
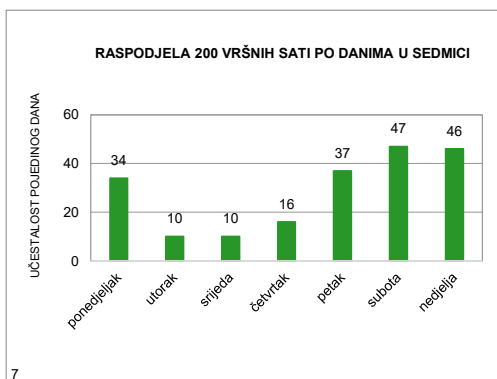
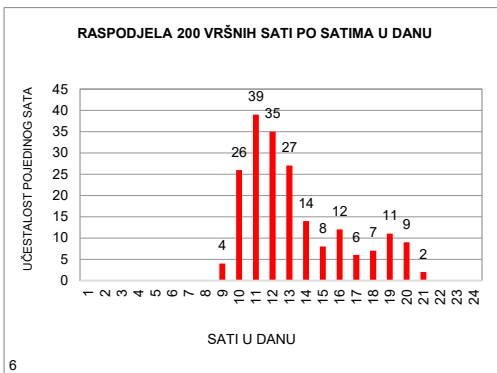
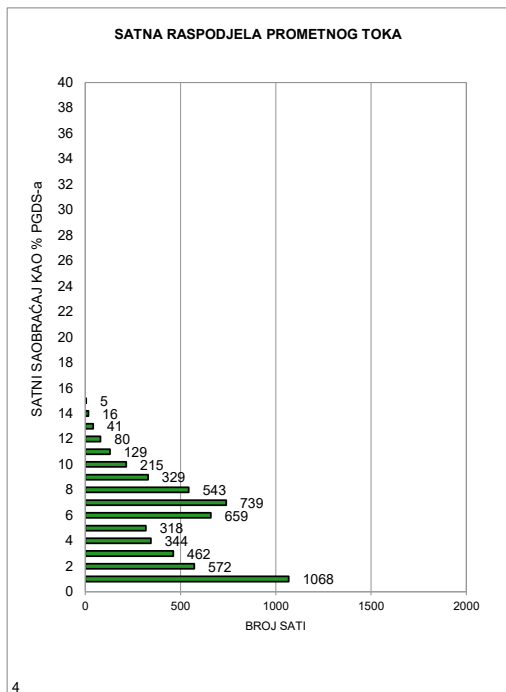
**564 Masline**  
**Masline - Stolac 2**  
**Cesta: M 6**

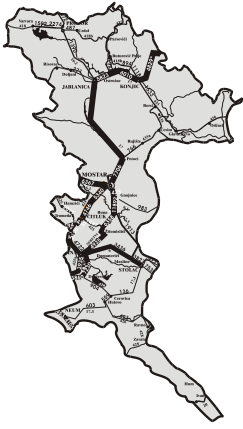
Napomena:  
Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.





Red.br. 40  
564 Masline  
Masline - Stolac 2  
Cesta: M 6

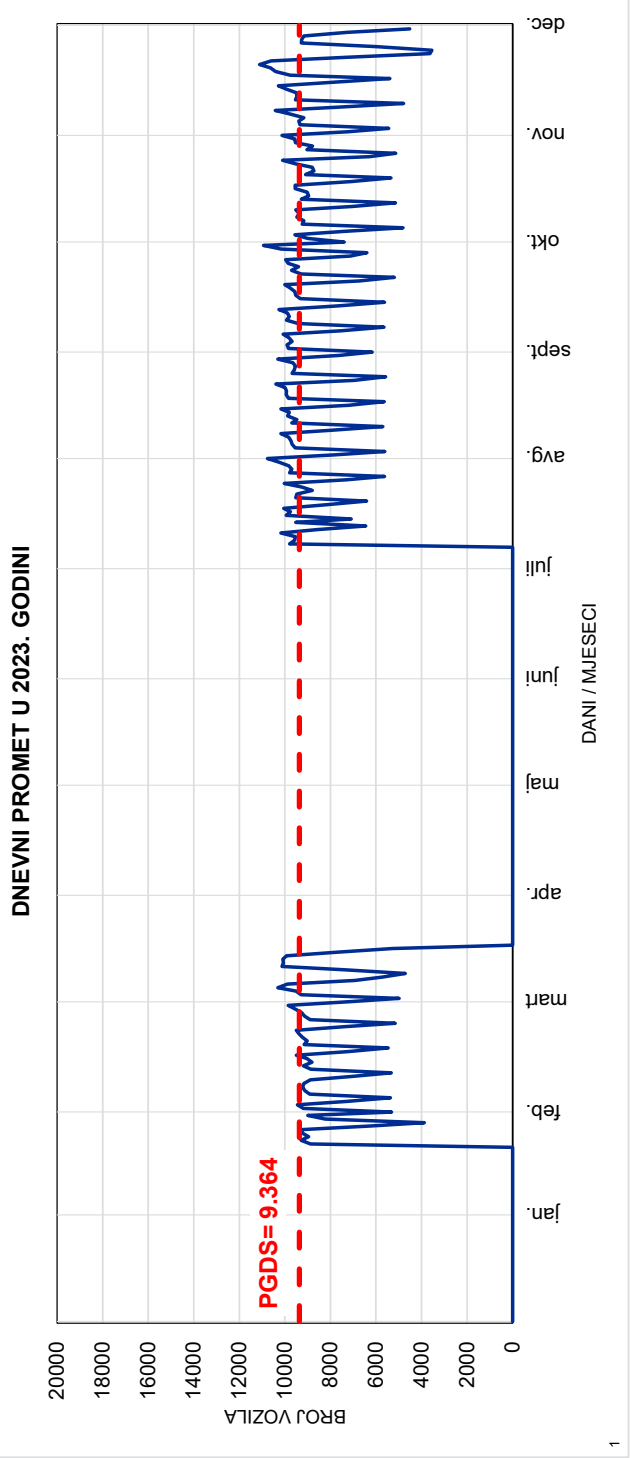
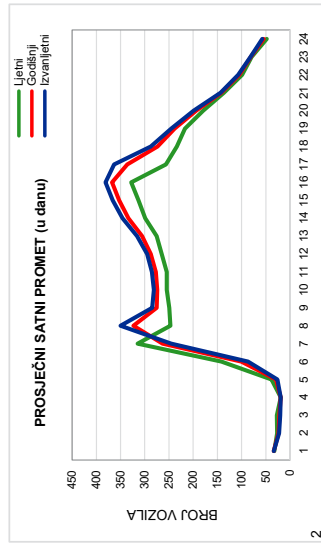
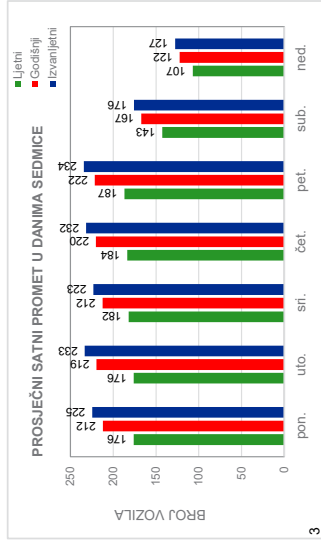


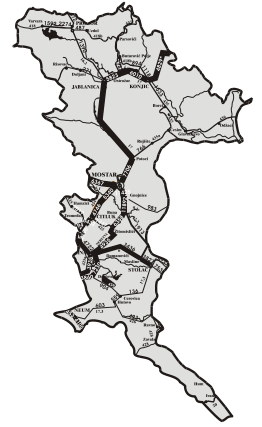


Redni br. 47

**519 Polog  
Široki Brijeg - Mostar (centar)  
Cesta: M 6.1**

Napomena:  
Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.



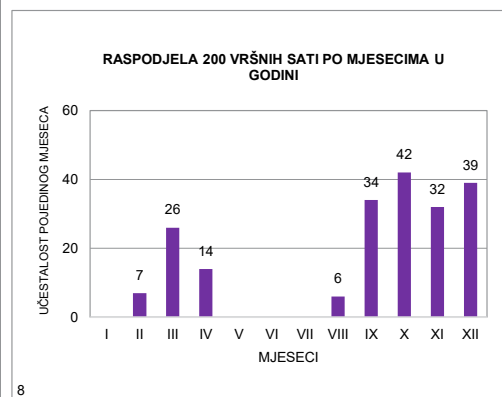
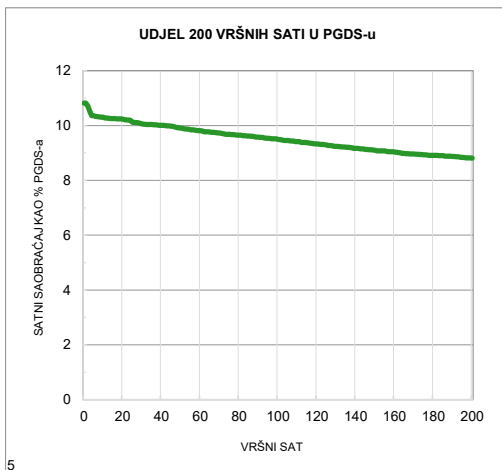
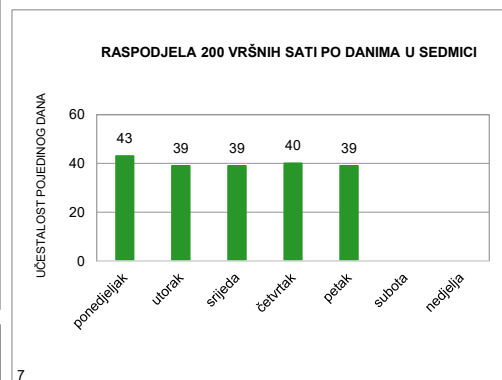
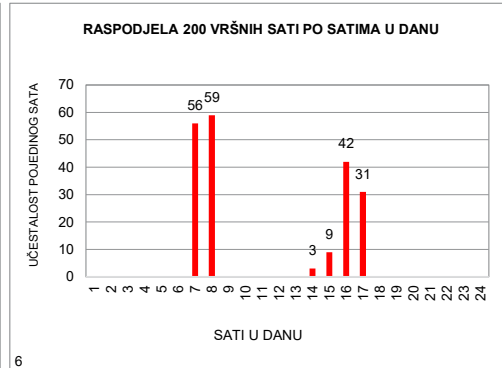
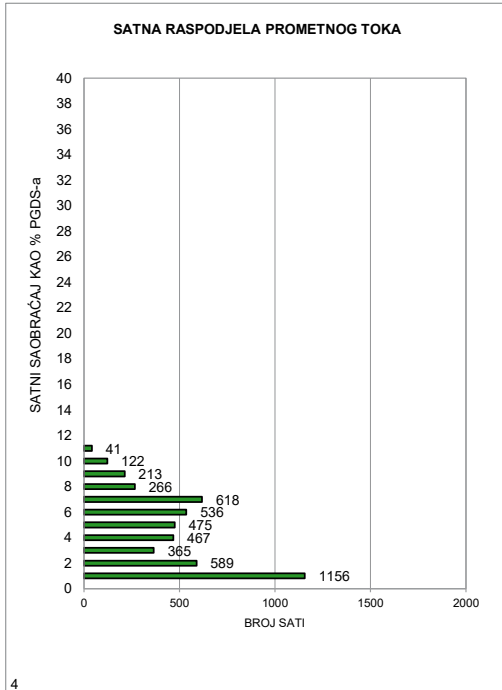


Red.br. 47

519 Polog

Široki Brijeg - Mostar (centar)

Cesta: M 6.1





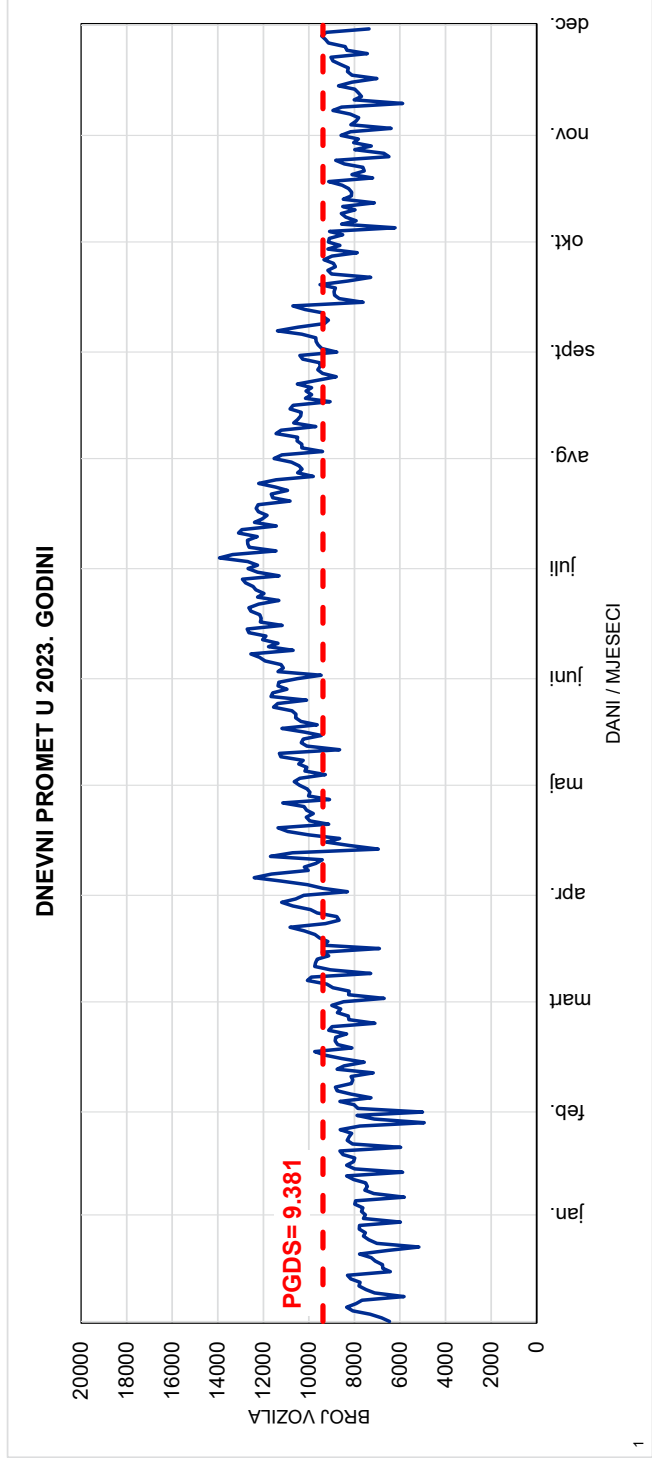
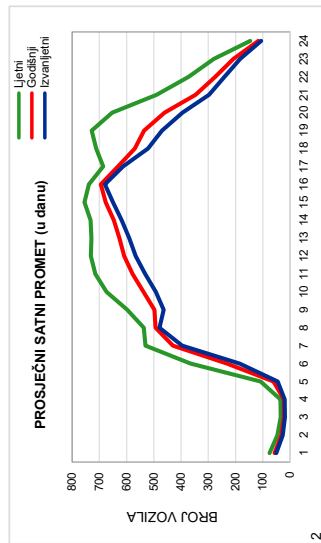
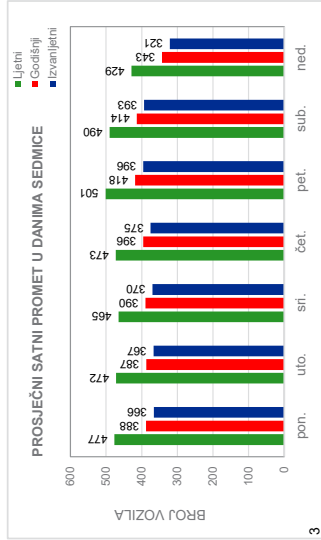


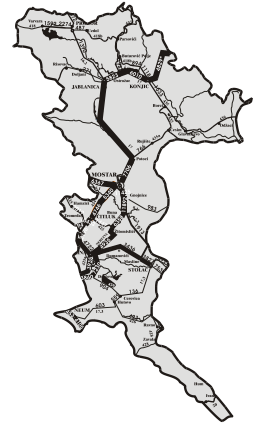
INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA  
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2023. GODINI

Redni br. 48

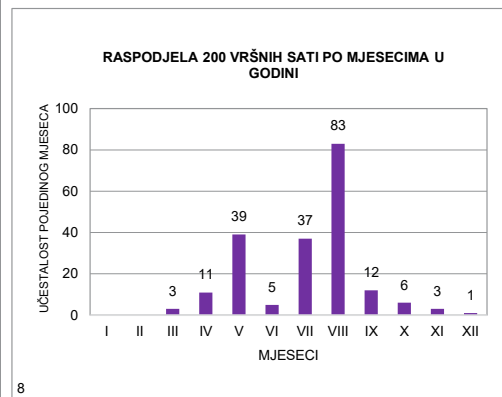
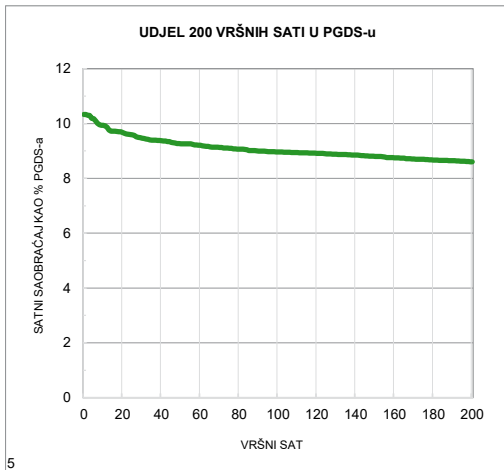
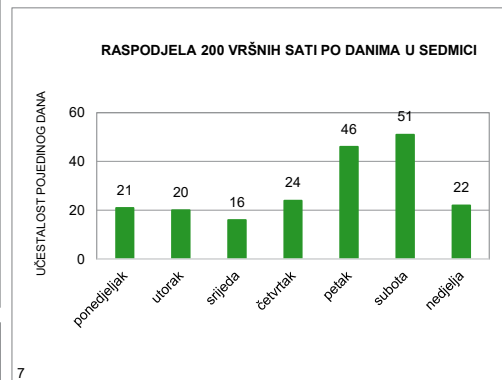
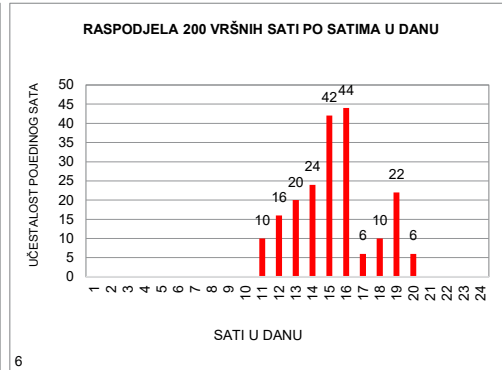
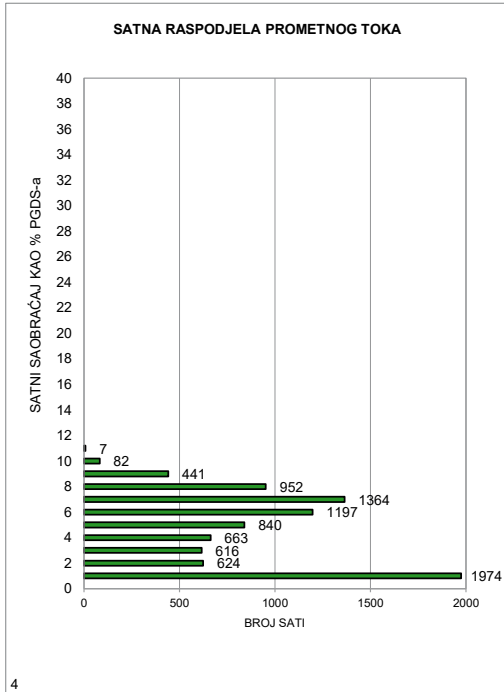
**592 Gnojnice**  
**Gnojnice - Nevesinje 2**  
**Cesta: M 6.1**

Napomena:  
Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.





Red.br. 48  
592 Gnojnice  
Gnojnice - Nevesinje 2  
Cesta: M 6.1

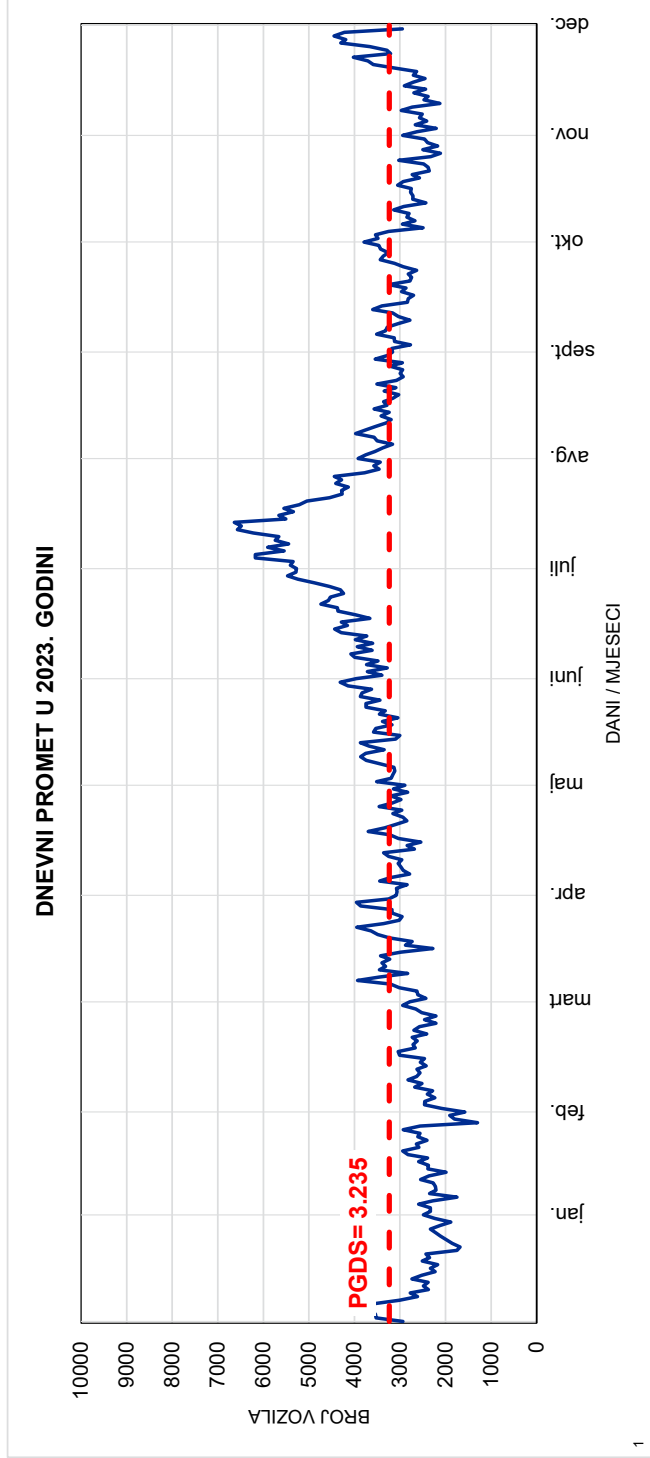
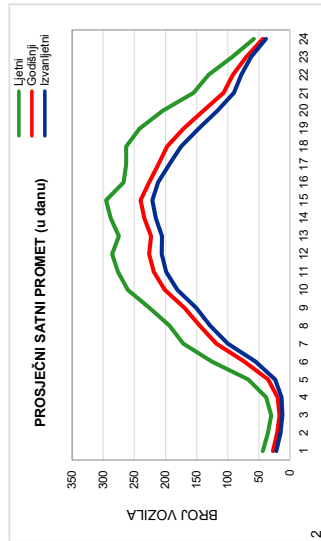
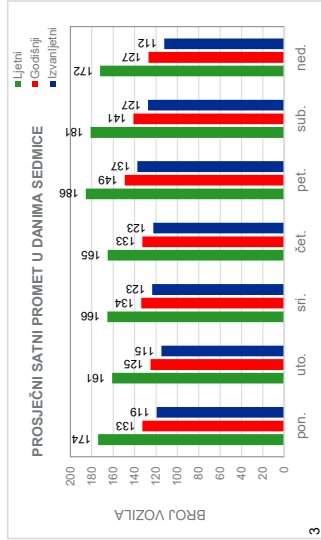


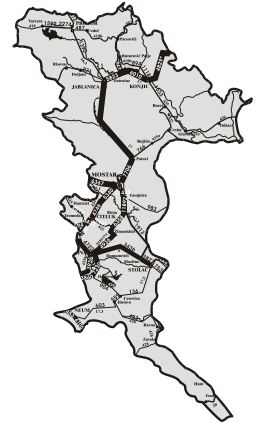


Redni br. 73

**618 Gornji Vakuf**  
**Gornji Vakuf - Prozor**  
**Cesta: M 16.2**

Napomena:  
Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.



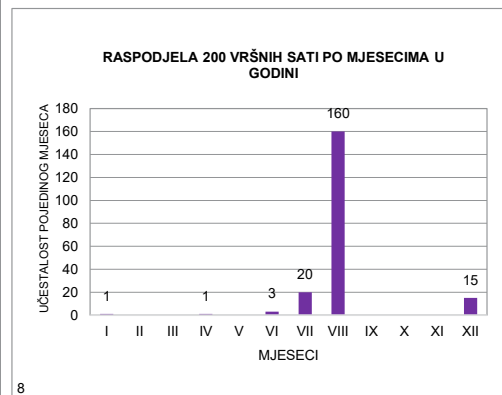
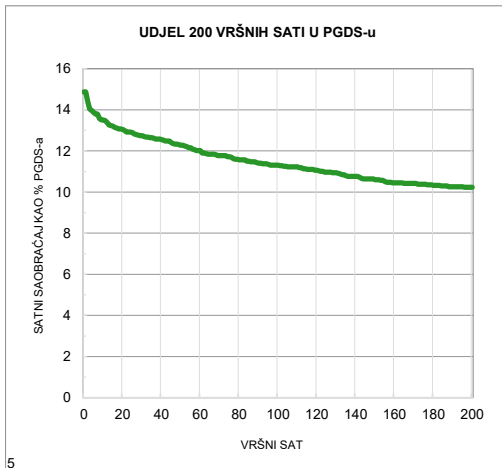
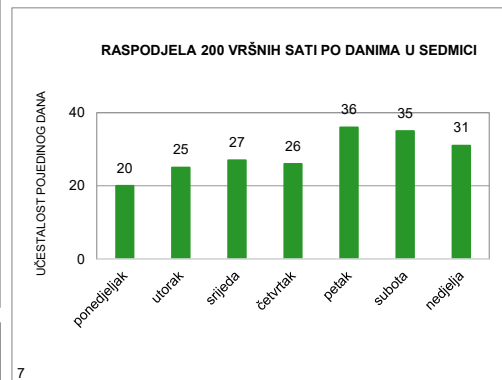
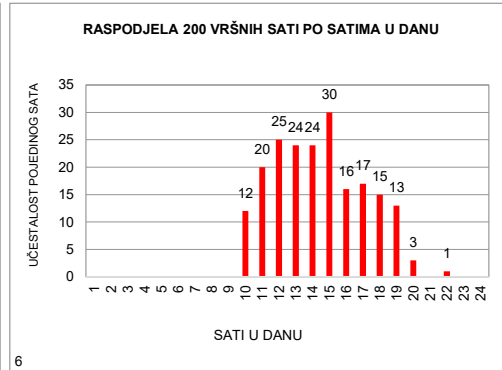
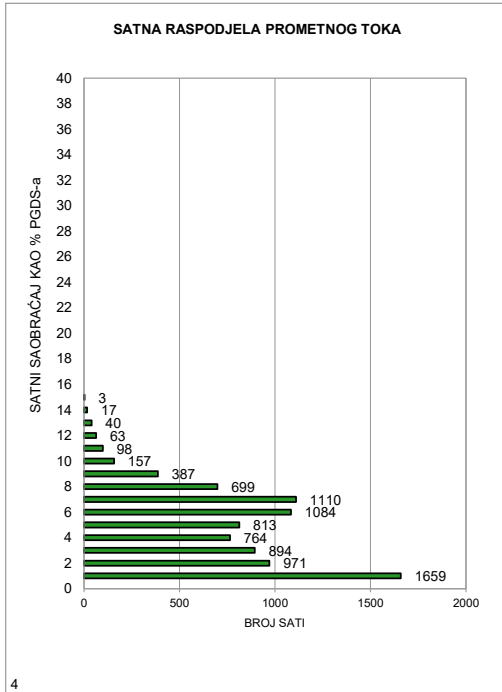


Red.br. 73

**618 Gornji Vakuf**

**Gornji Vakuf - Prozor**

**Cesta: M 16.2**

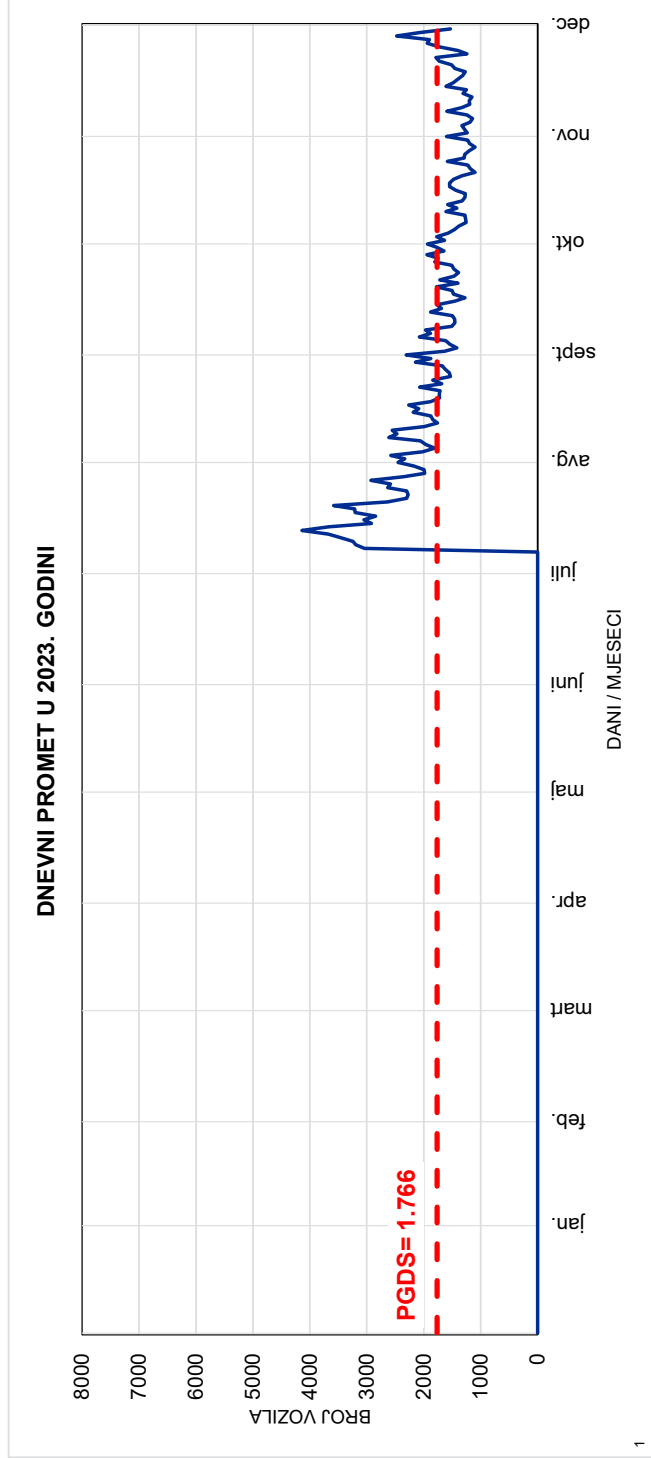
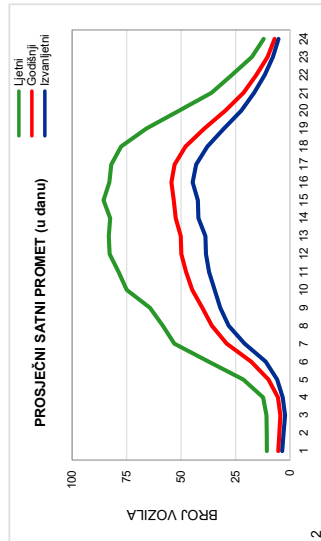
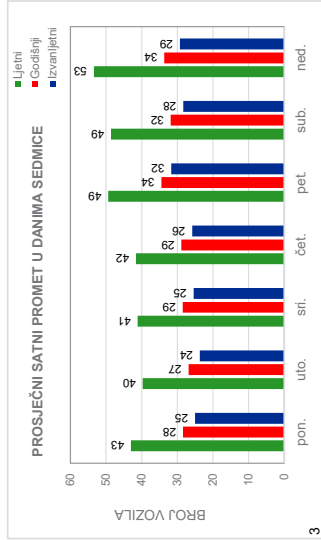


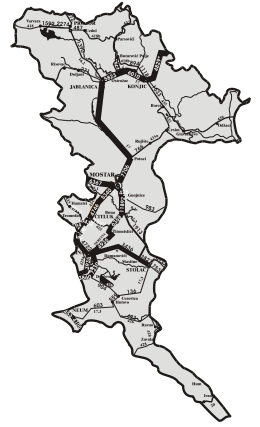


Redni br. 74

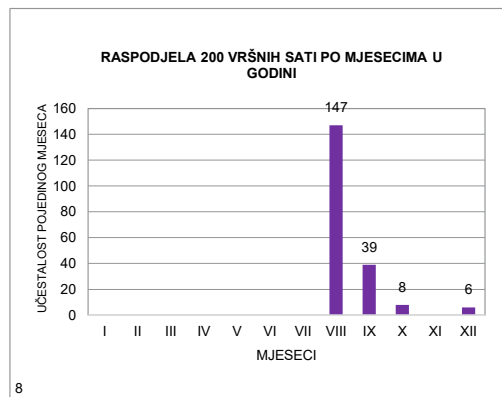
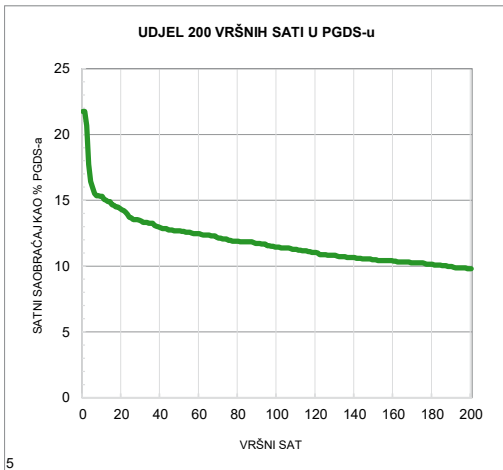
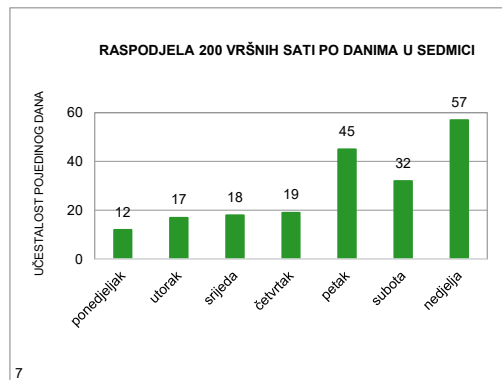
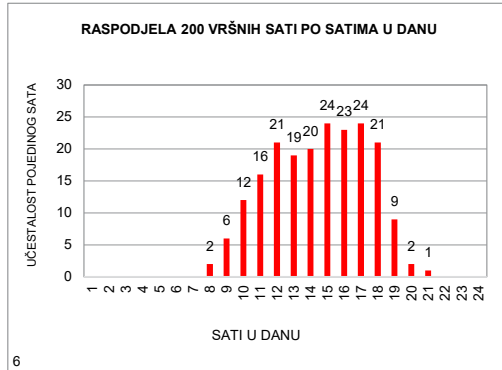
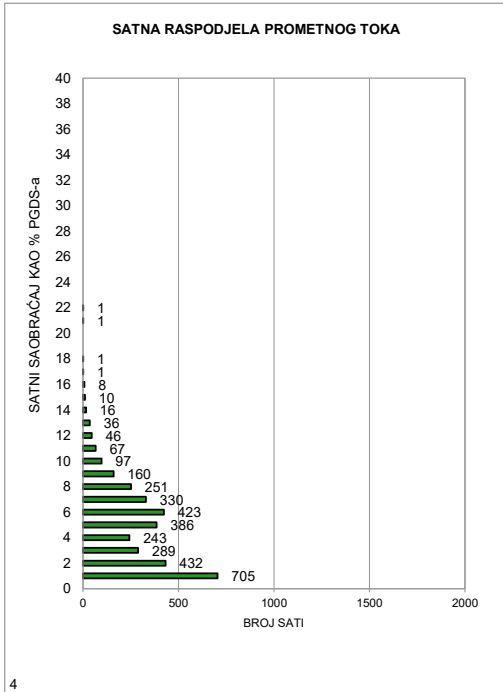
**661 Ustrama  
Prozor - Jablanica 1  
Cesta: M 16.2**

Napomena:  
Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.





Red.br. 74  
**661 Ustirama**  
**Prozor - Jablanica 1**  
**Cesta: M 16.2**

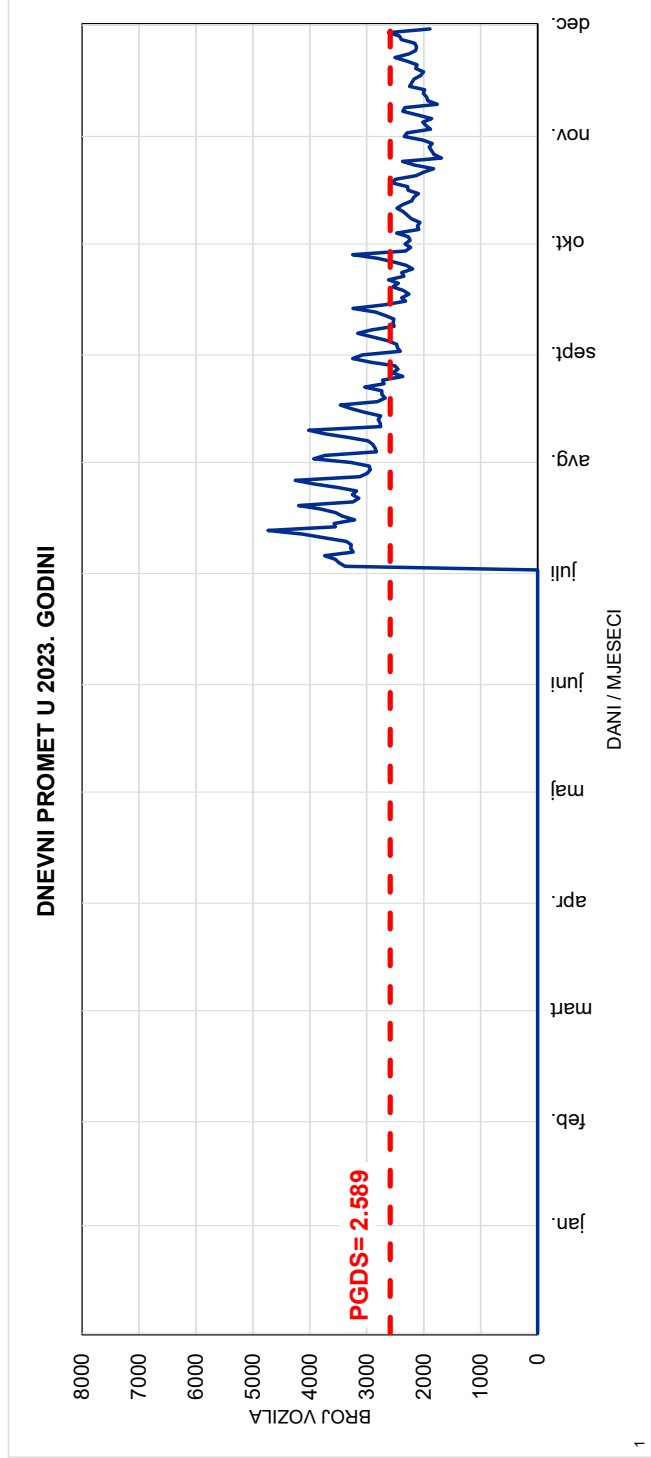
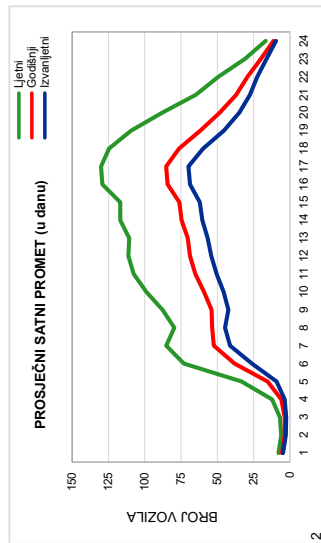
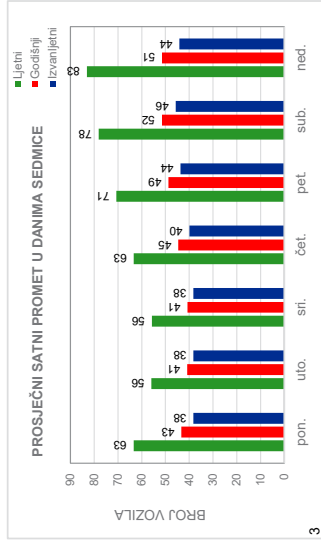


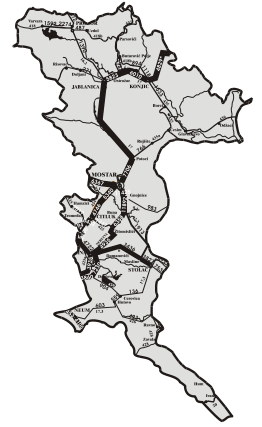


Redni br. 87

**514 Raštelica  
Tarčin - Konjic  
Cesta: M 17**

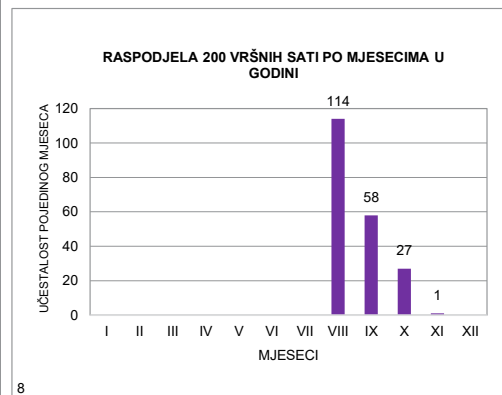
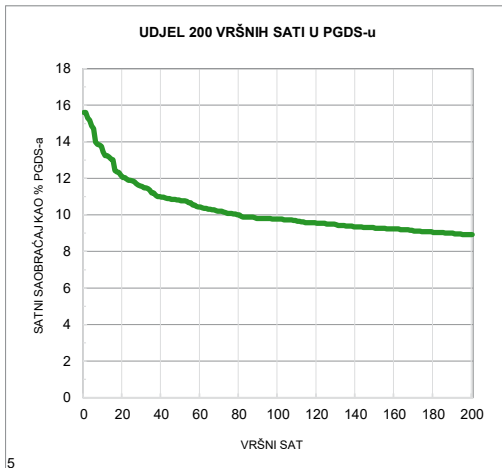
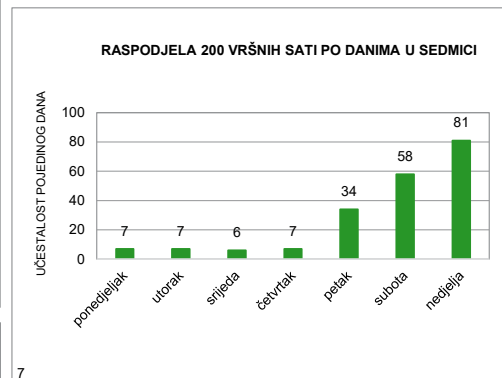
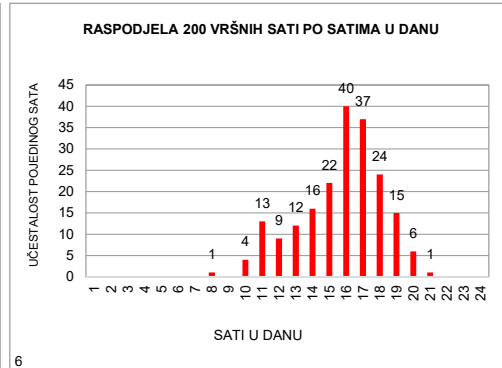
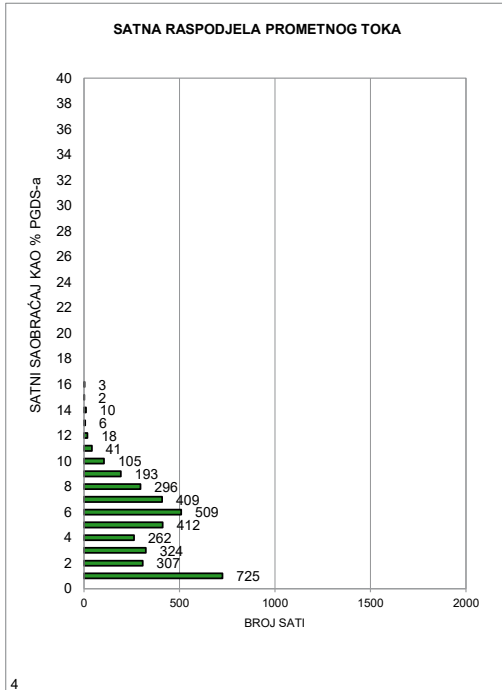
Napomena:  
Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.





Red.br. 87

**514 Raštelica**  
**Tarčin - Konjic**  
**Cesta: M 17**



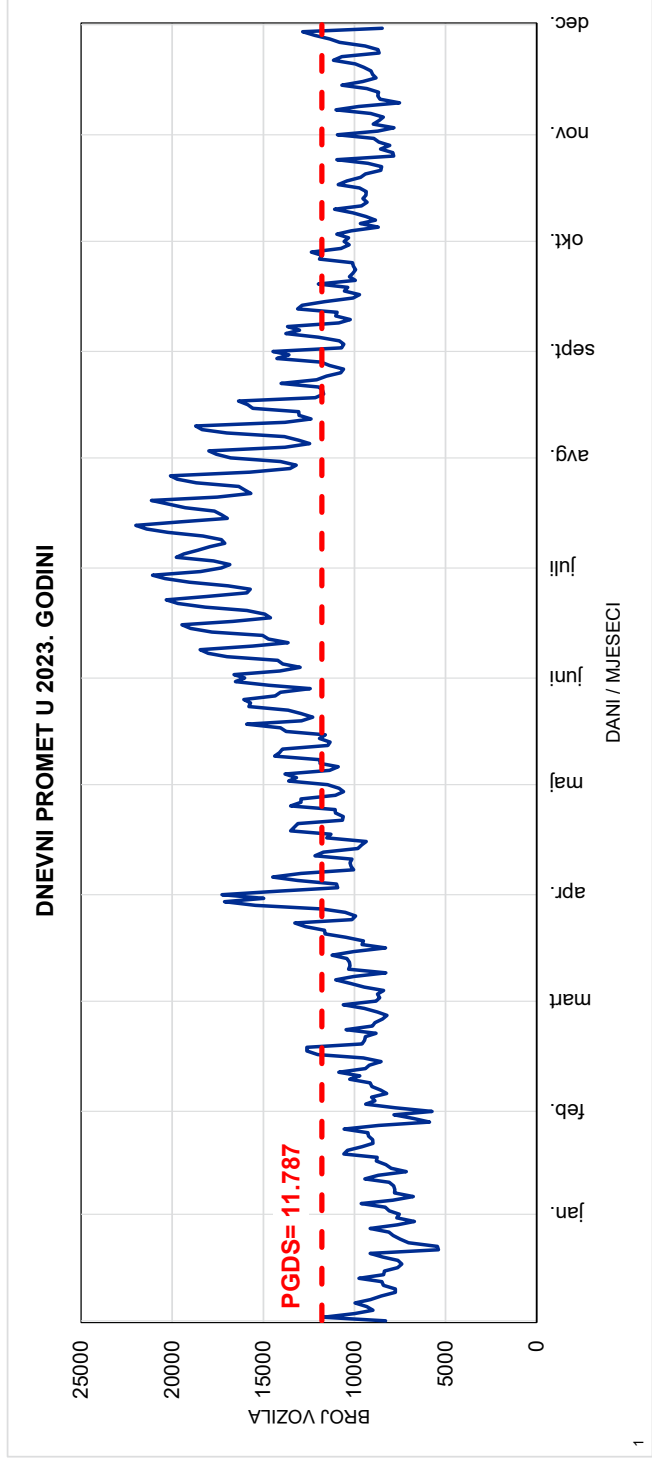
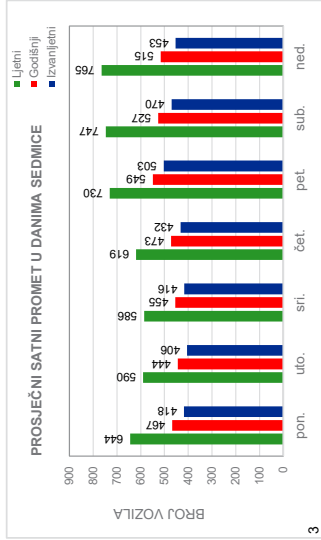
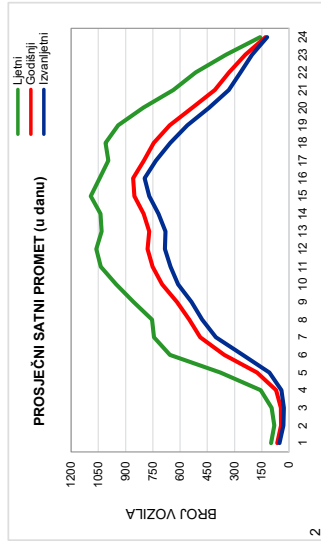


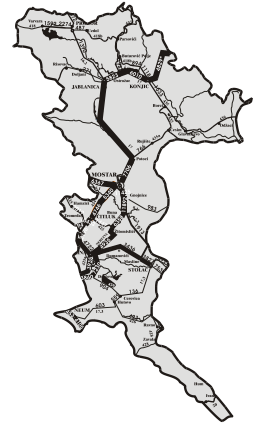


Redni br. 88

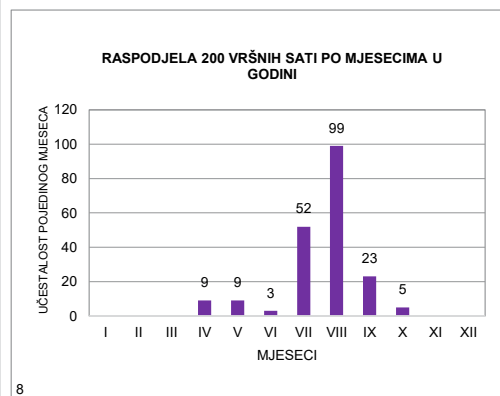
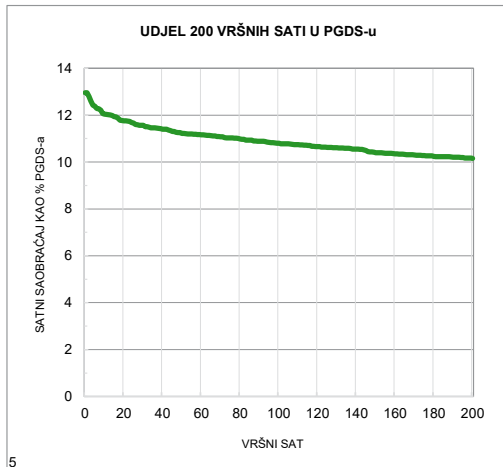
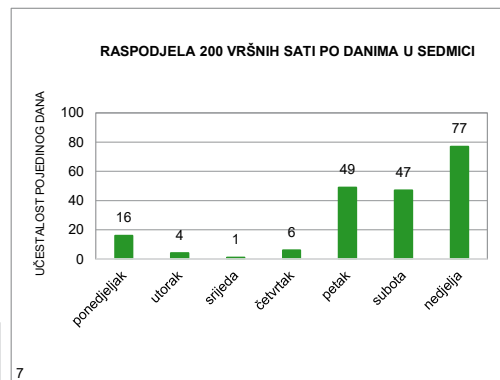
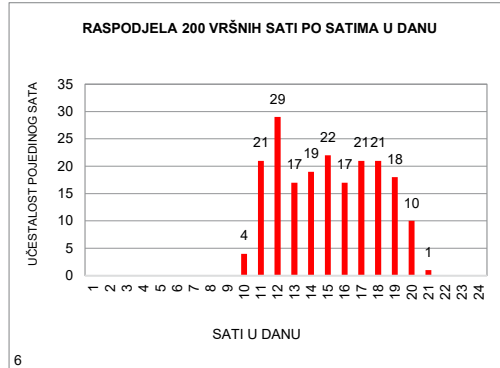
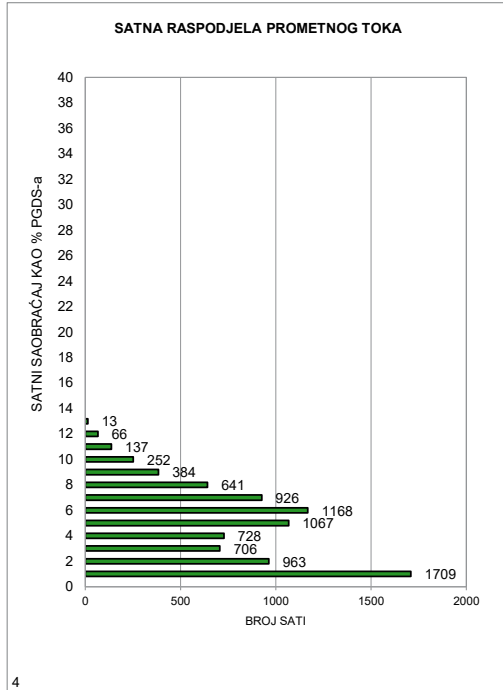
**515 Čelebići  
Konjic - Jablanica 1  
Cesta: M 17**

Napomena:  
Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.





Red.br. 88  
515 Čelebići  
Konjic - Jablanica 1  
Cesta: M 17

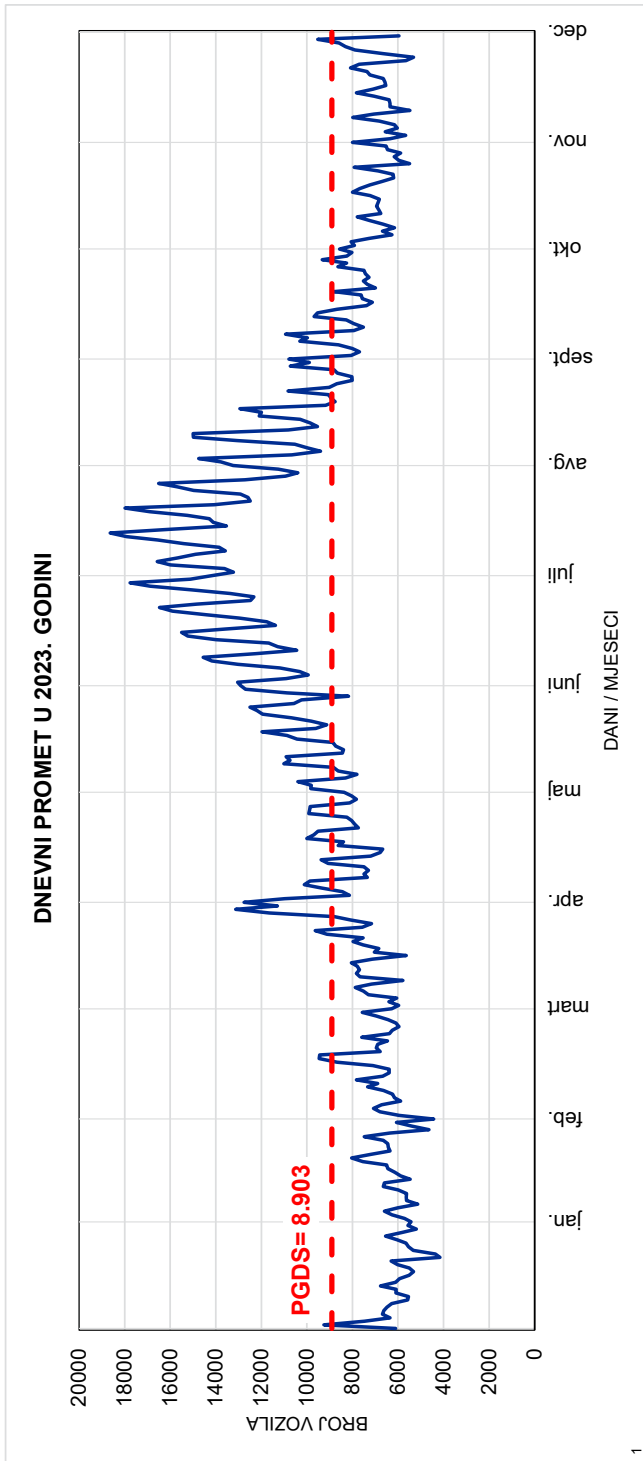
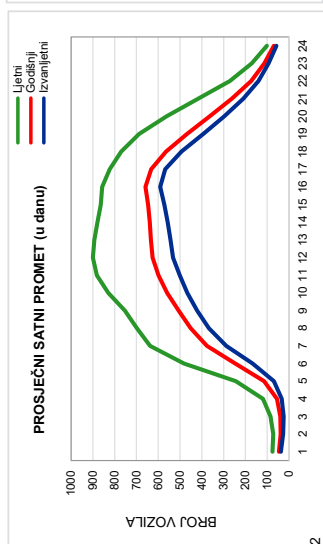
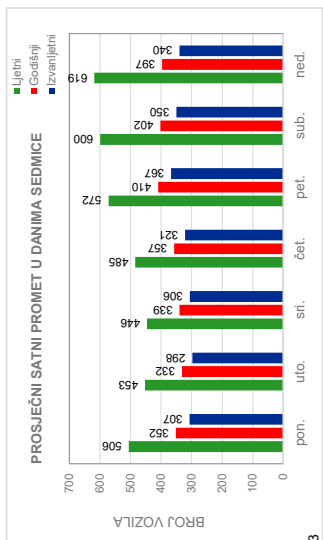




Redni br. 89

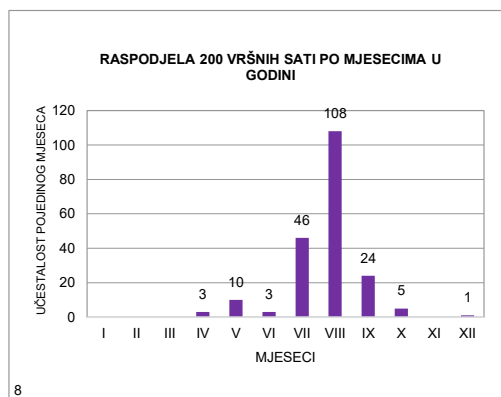
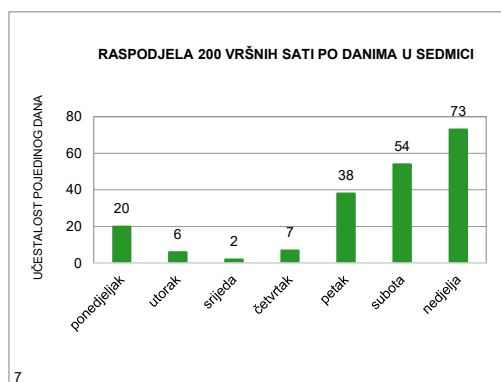
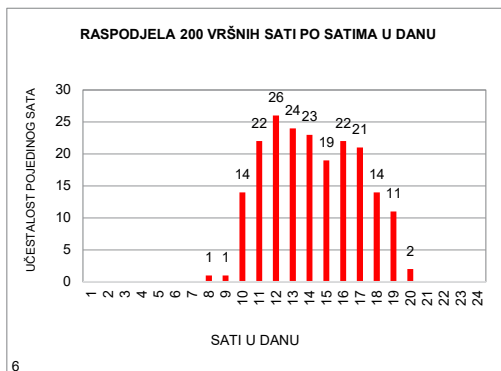
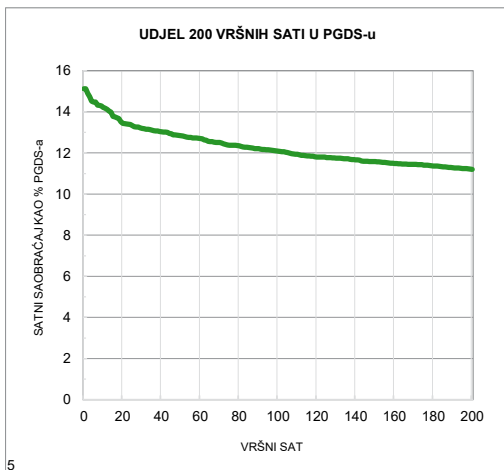
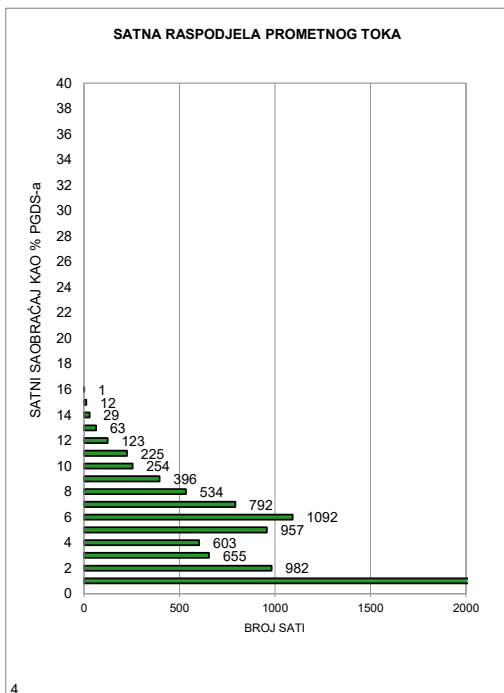
**516 Salakovac**  
**Jablanica 1 - Potoci**  
**Cesta: M 17**

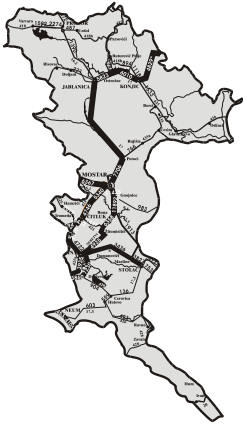
Napomena:  
Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.





Red.br. 89  
**516 Salakovac**  
**Jablanica 1 - Potoci**  
**Cesta: M 17**

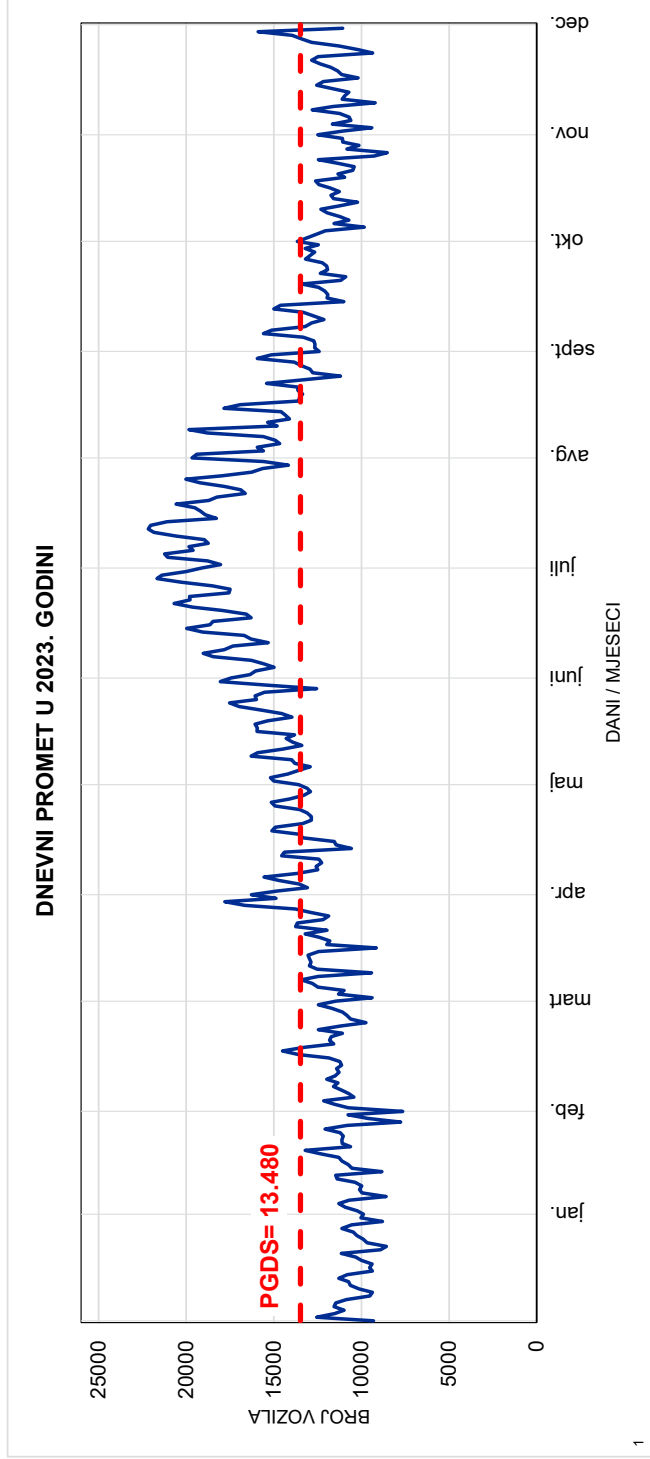
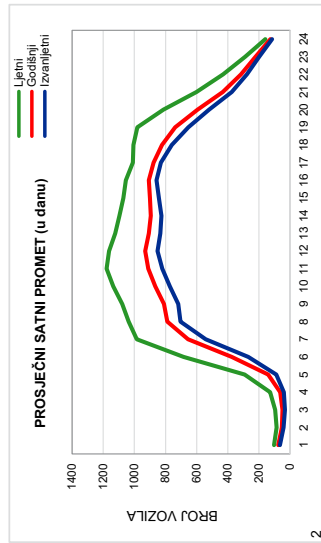
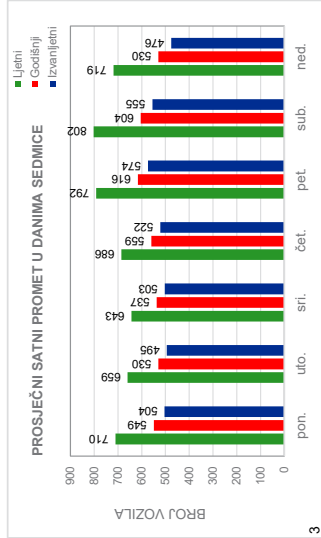


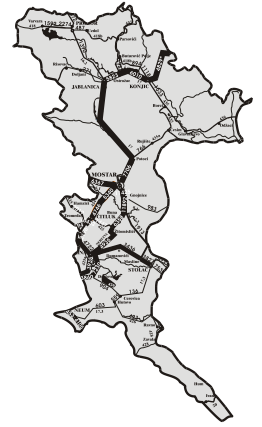


Redni br. 90

**573 Potoci**  
**Potoci - Mostar (centar)**  
**Cesta: M 17**

Napomena:  
Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.



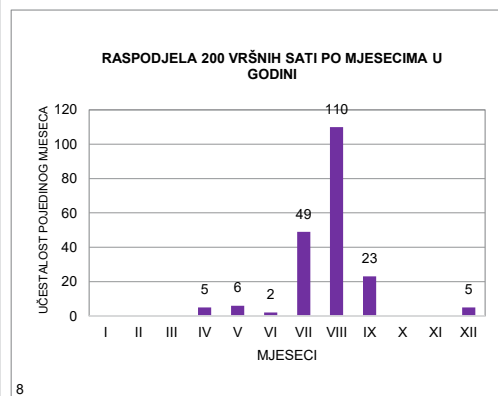
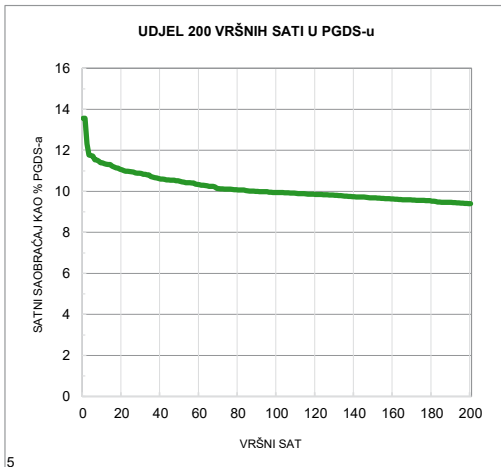
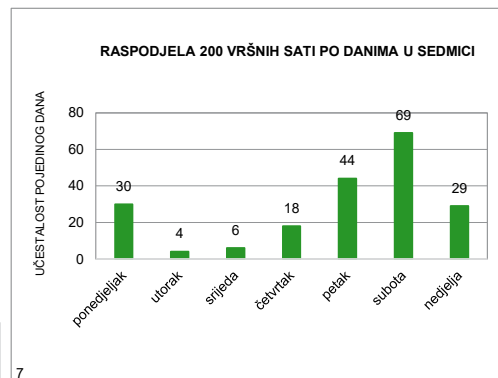
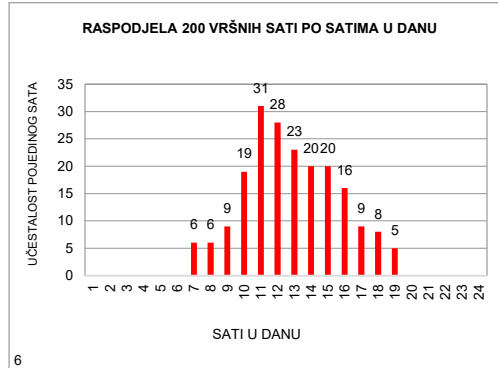
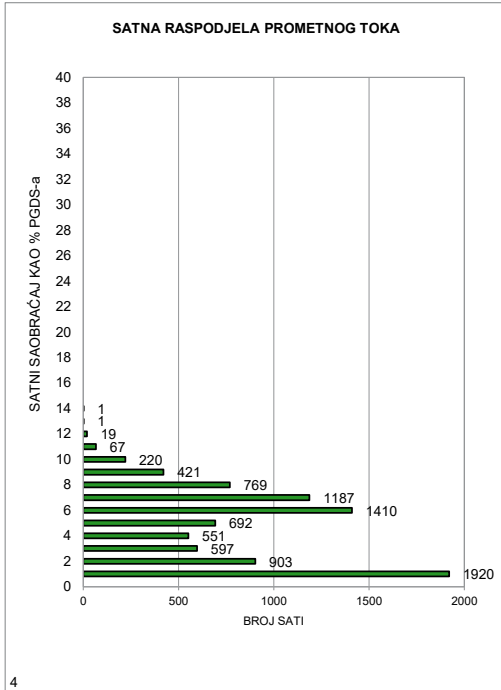


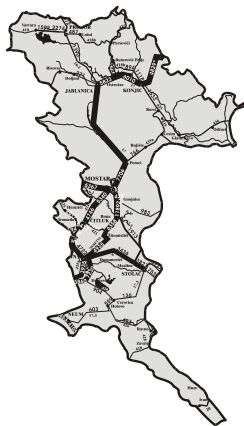
Red.br. 90

**573 Potoci**

**Potoci - Mostar (centar)**

**Cesta: M 17**





Redni br. 91

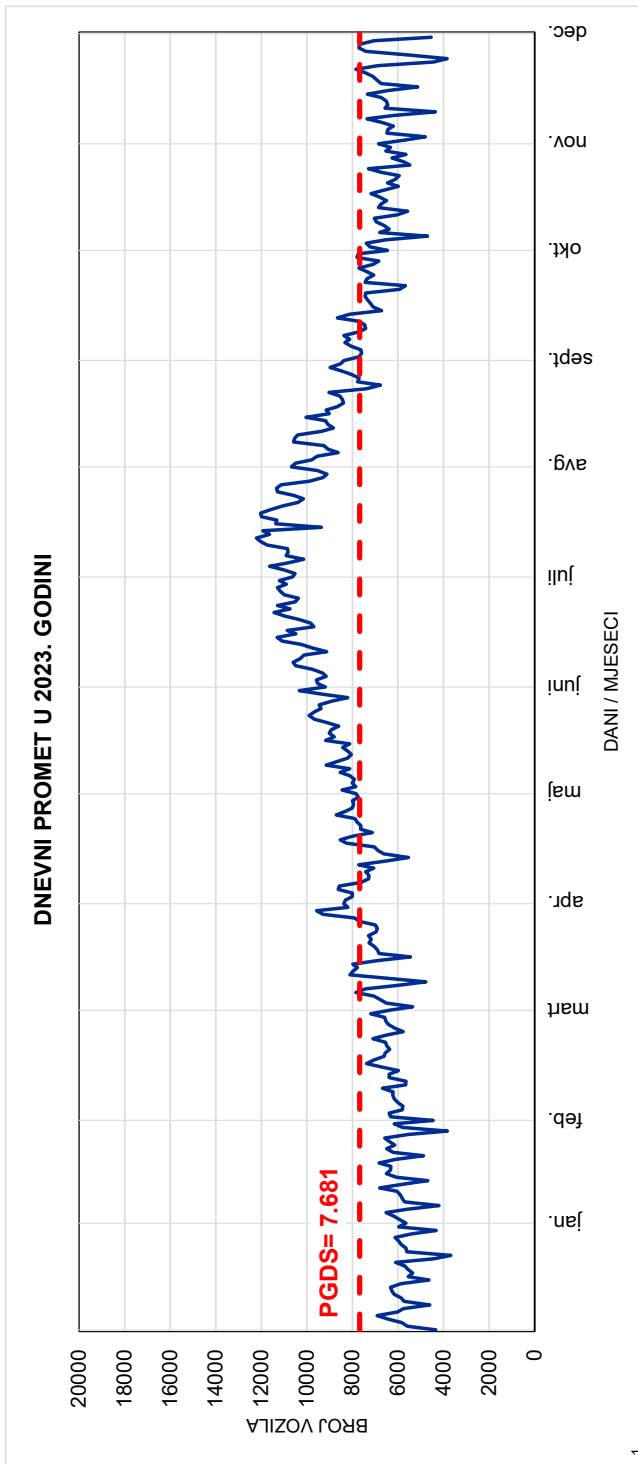
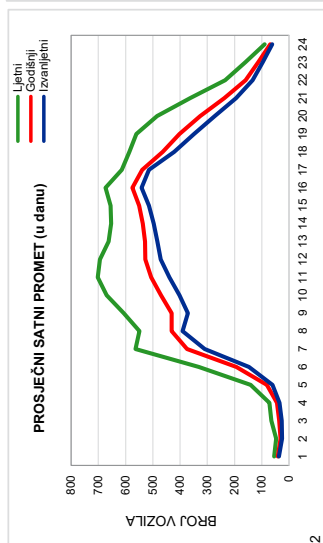
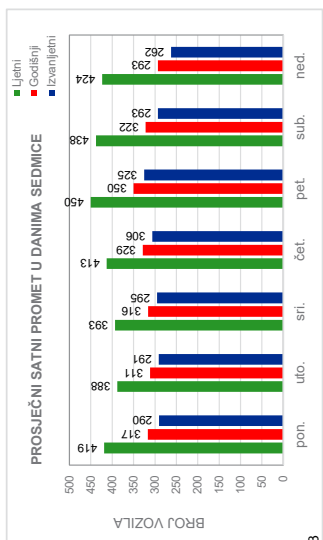
**517 Buna**

**Buna - Tasovčići**

**Cesta: M 17**

Napomena:

Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.



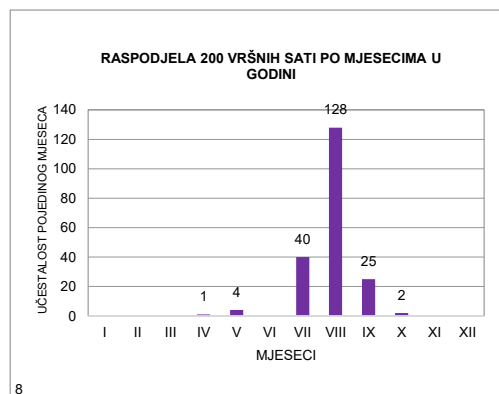
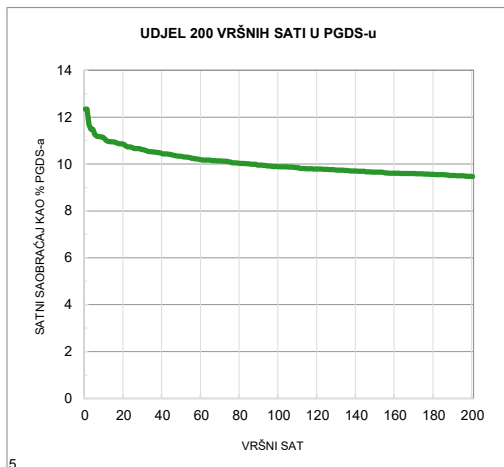
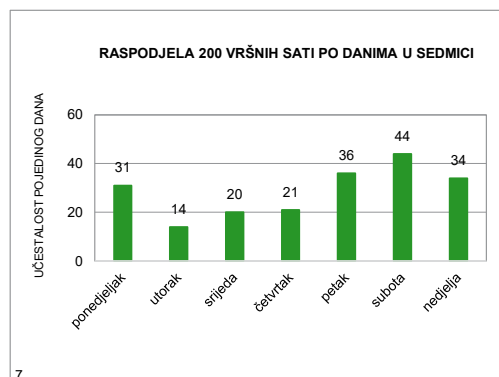
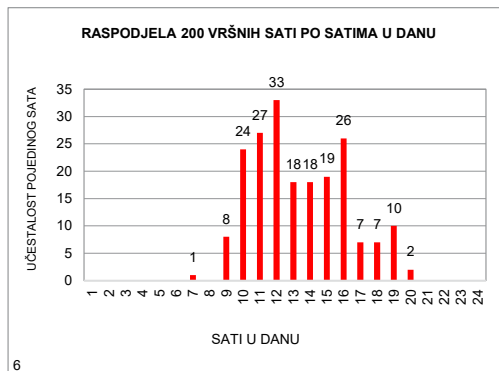
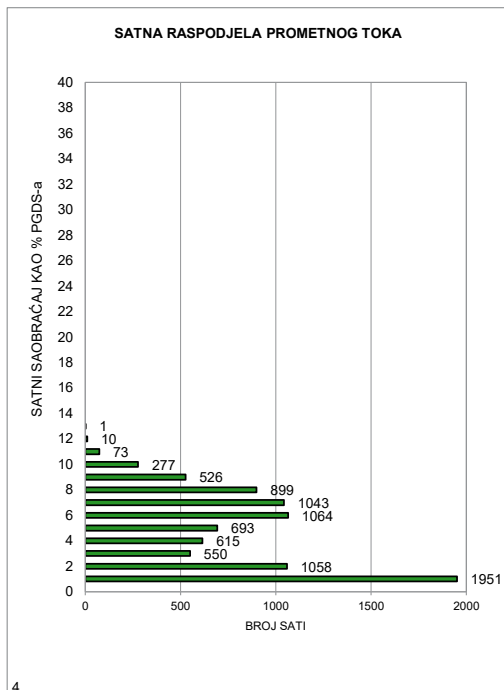


Red.br. 91

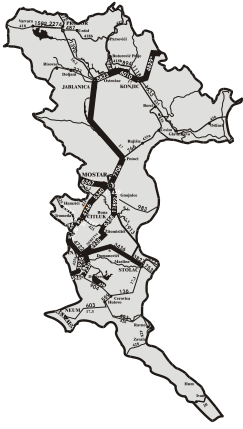
517 Buna

Buna - Tasovčići

Cesta: M 17







Redni br. 92

**518 Dračevo**

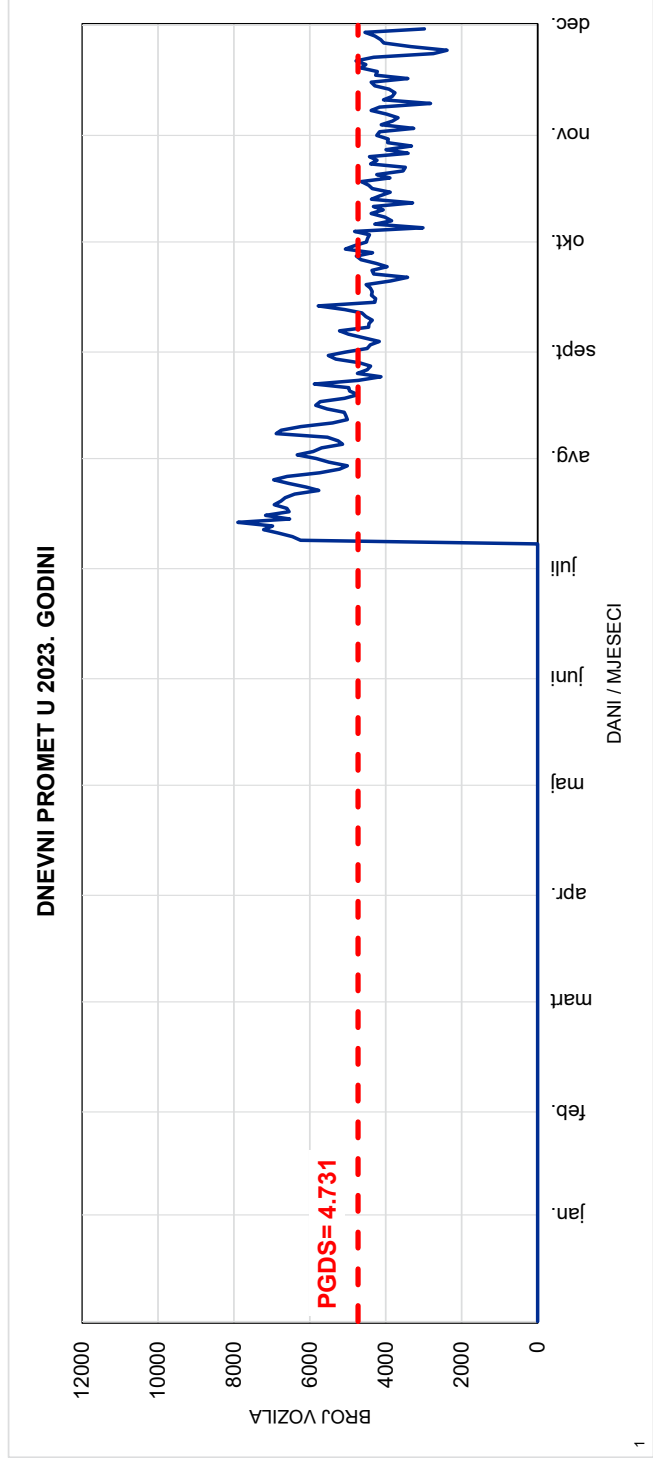
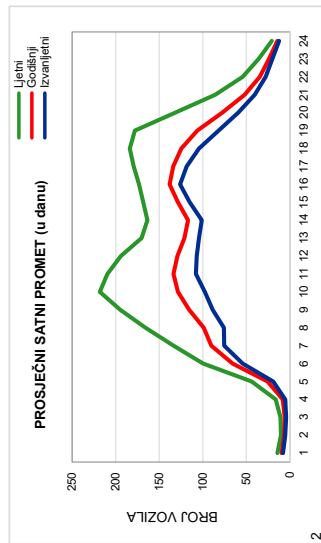
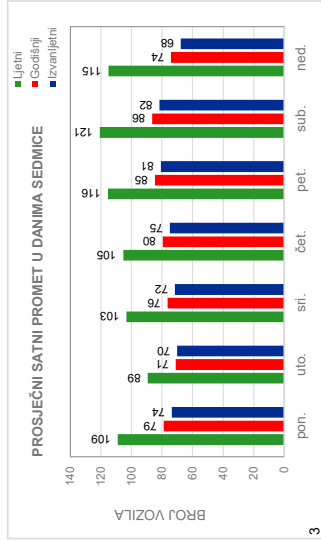
**Tasovčići - granica HR (Metković)**

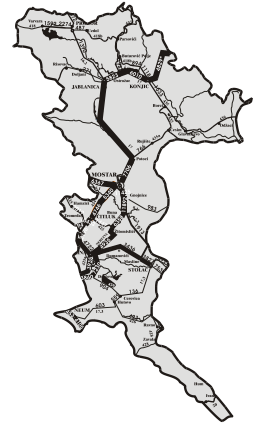
**Cesta: M 17**

Napomena:

Ljetni saobraćaj u periodu

od 21.06. do 22.09.



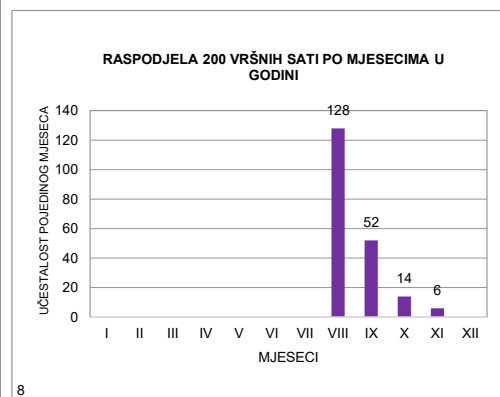
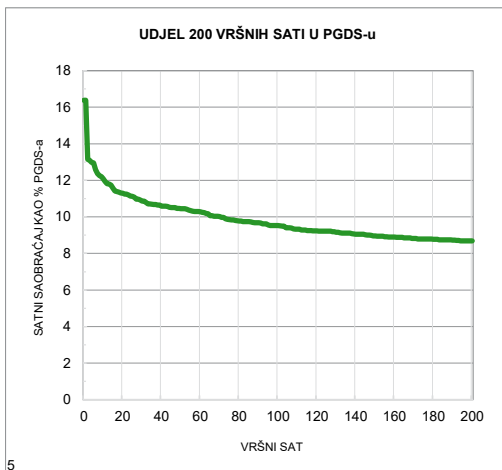
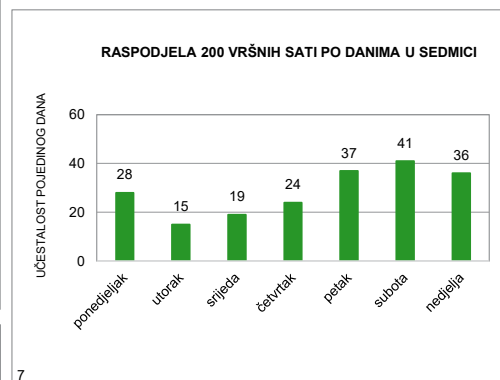
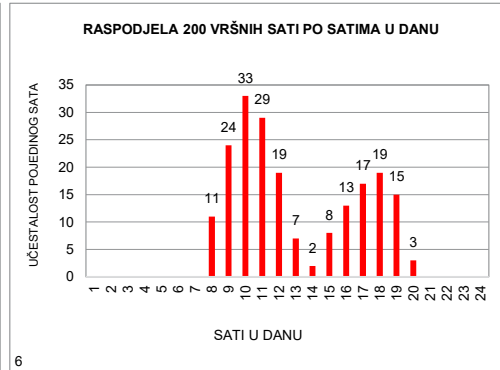
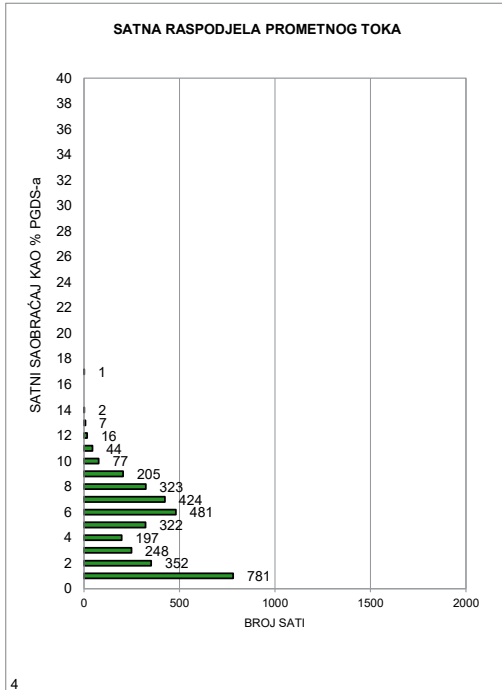


Red.br. 92

518 Dračevo

Tasovčići - granica HR (Metković)

Cesta: M 17

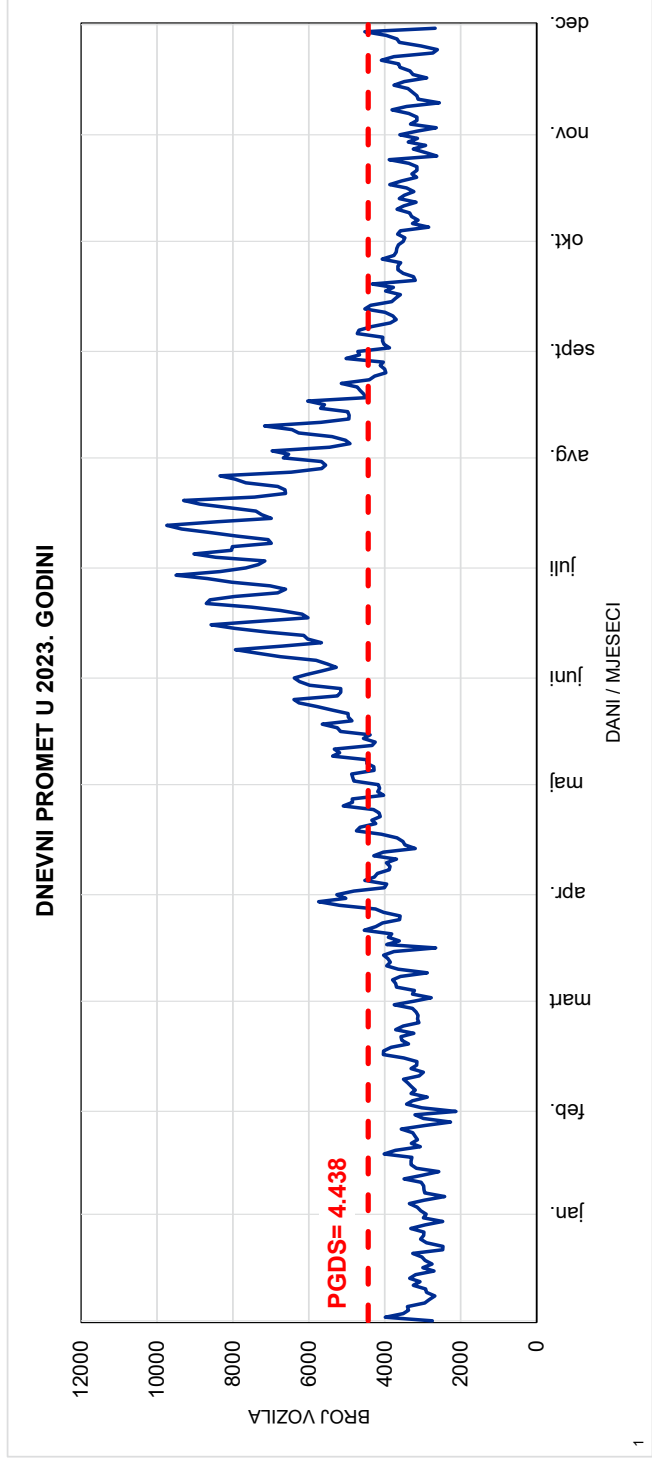
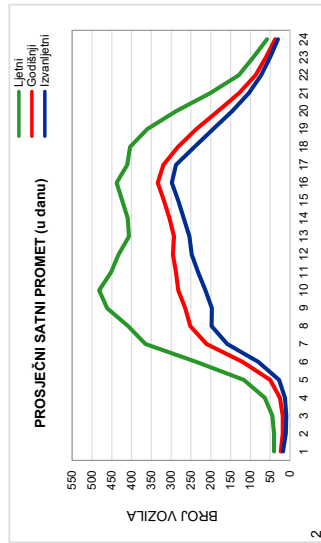
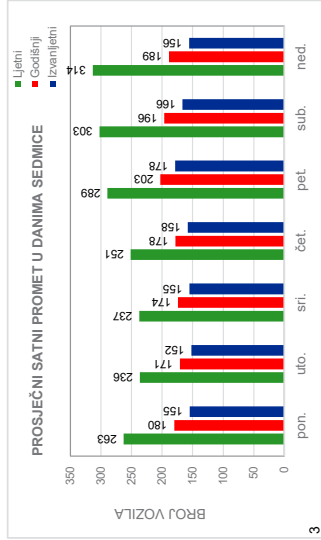




Redni br. 96

**540 Hodbina  
Buna - Masline  
Cesta: M 17.3**

Napomena:  
Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.



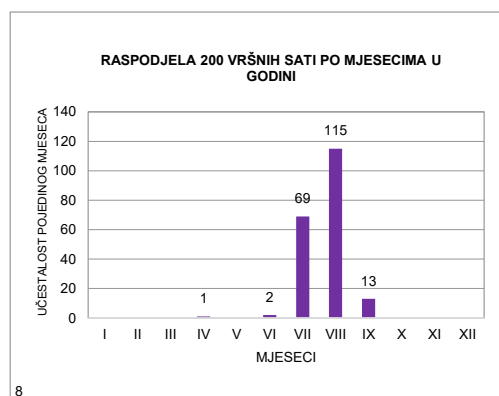
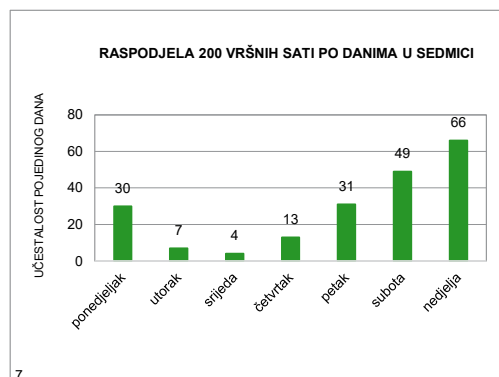
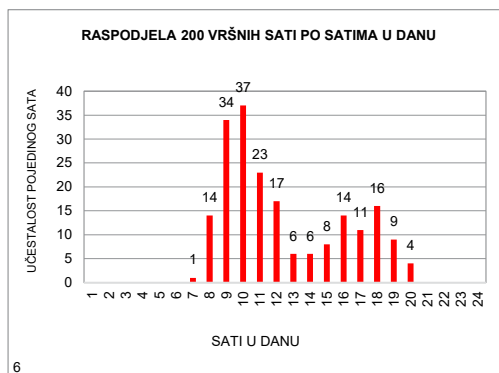
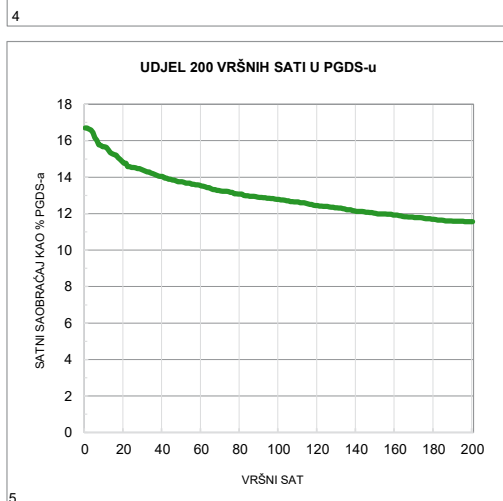
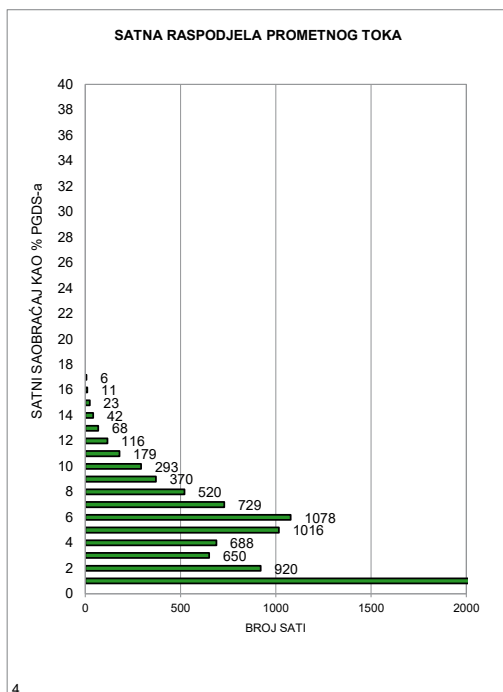


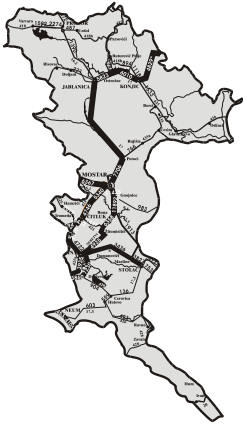
Red.br. 96

540 Hodbina

Buna - Masline

Cesta: M 17.3

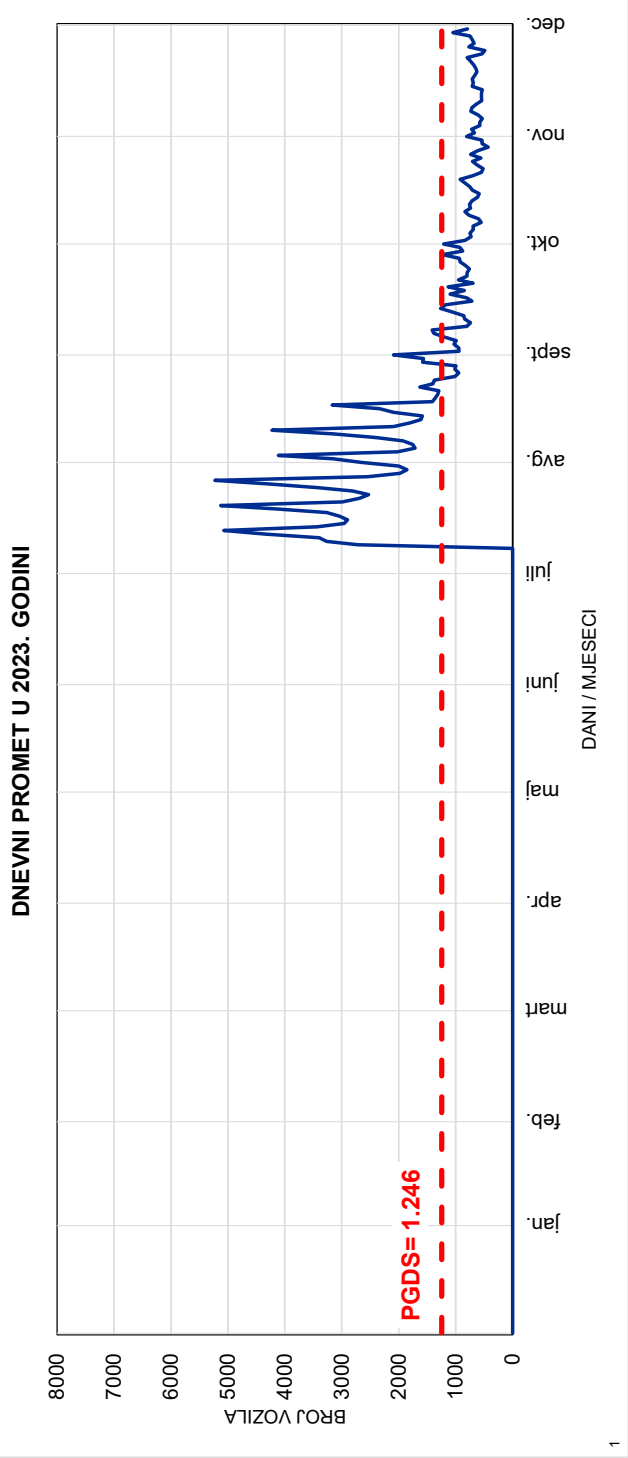
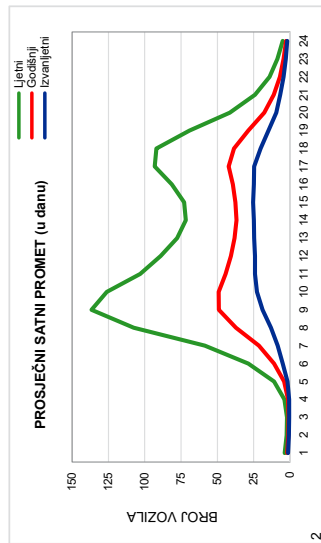
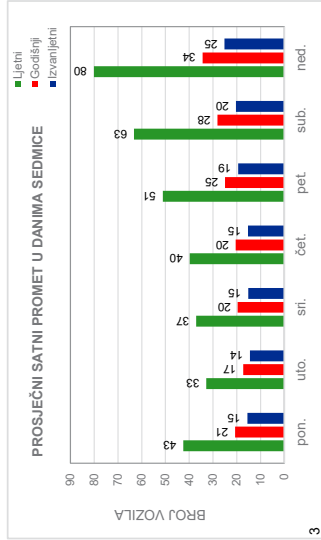


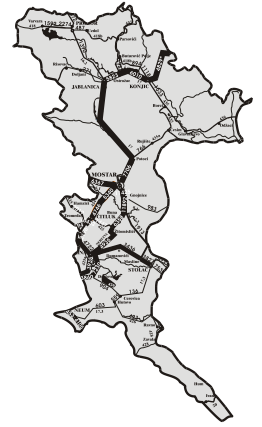


Redni br. 97

**658 Drenovac**  
**Stolac 2 - Hutovo**  
**Cesta: M 17.3**

Napomena:  
Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.



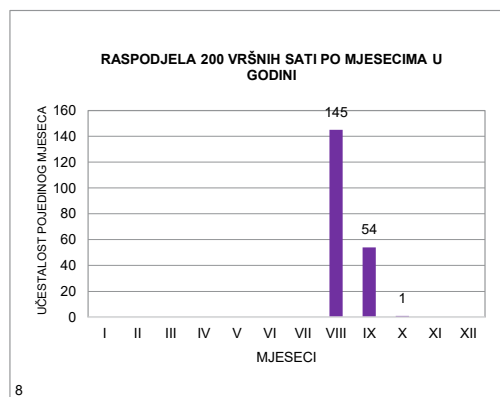
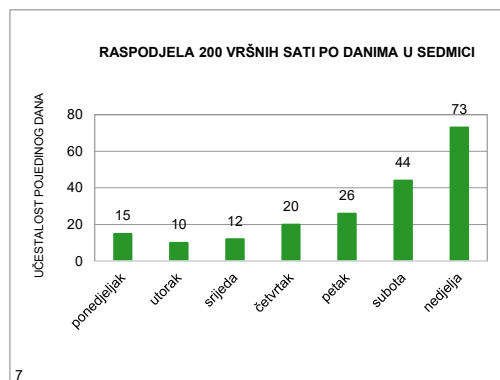
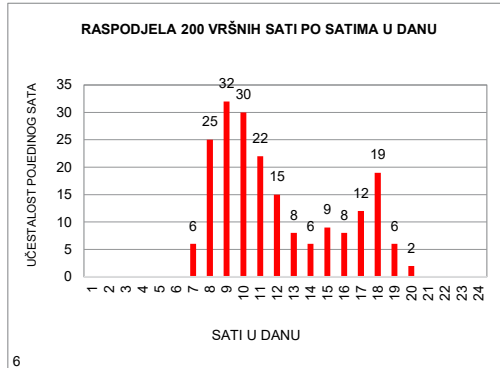
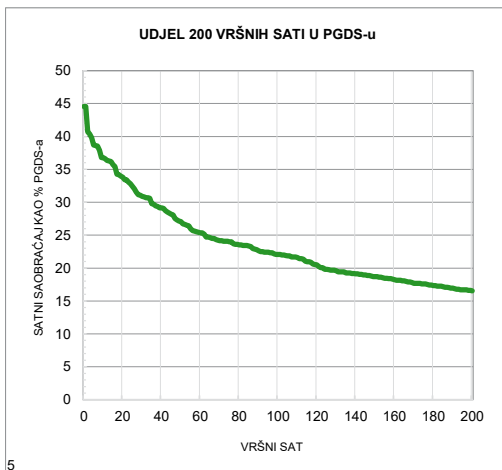
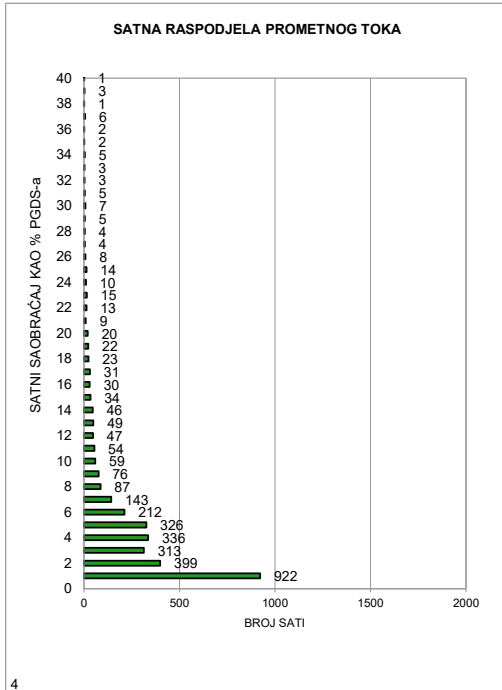


Red.br. 97

658 Drenovac

Stolac 2 - Hutovo

Cesta: M 17.3

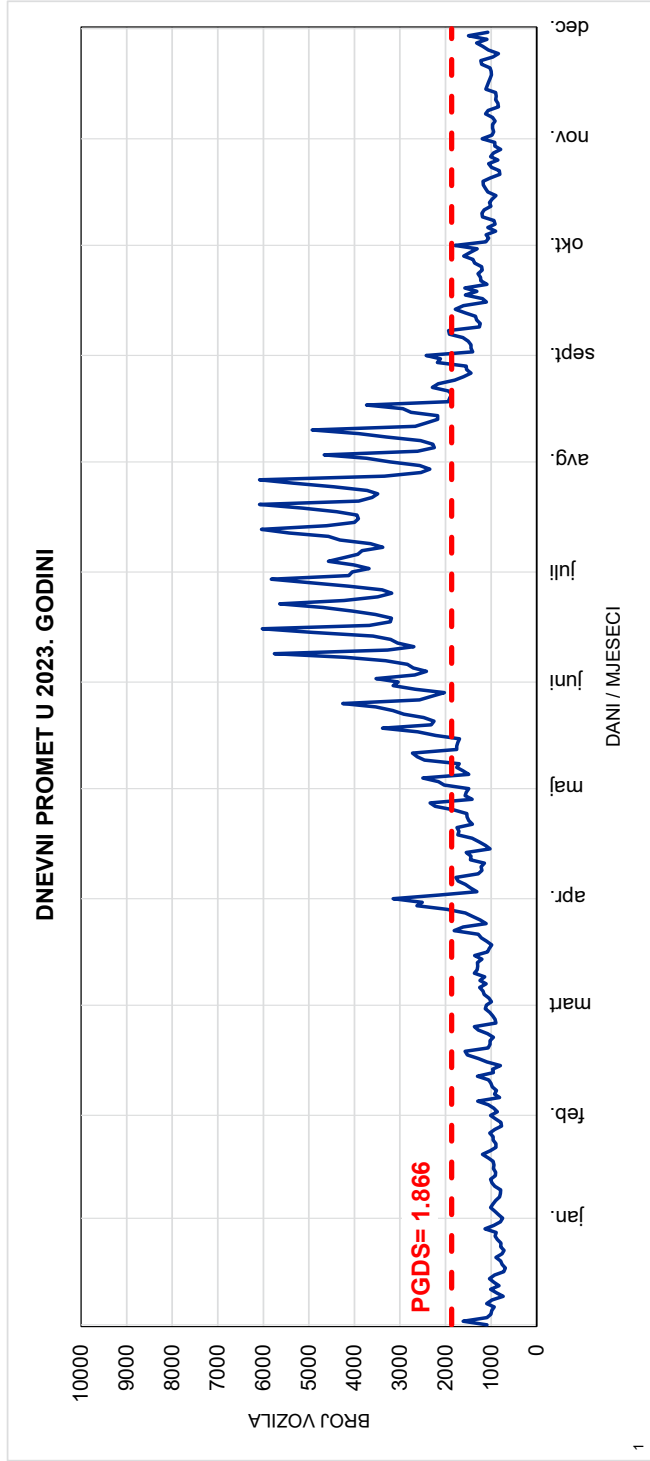
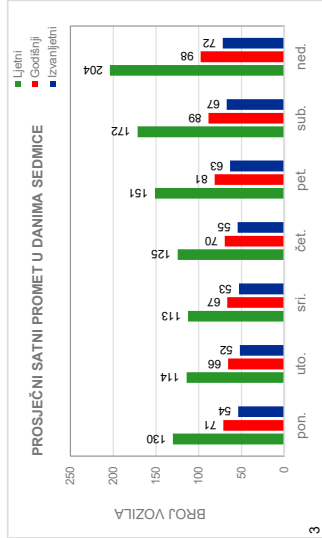
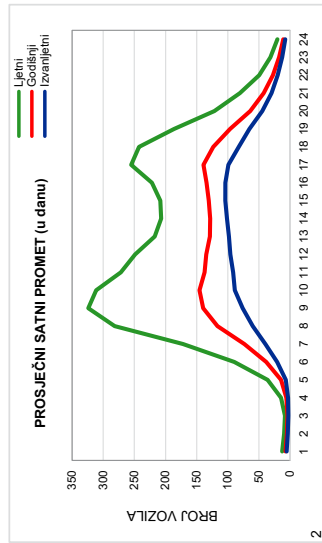


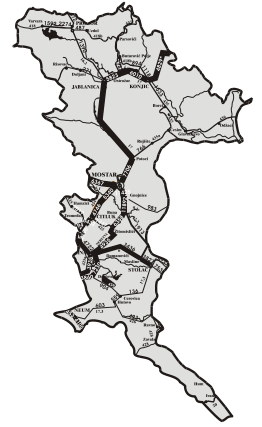


Redni br. 98

**599 Dobrovo  
Hutovo - Neum  
Cesta: M 17.3**

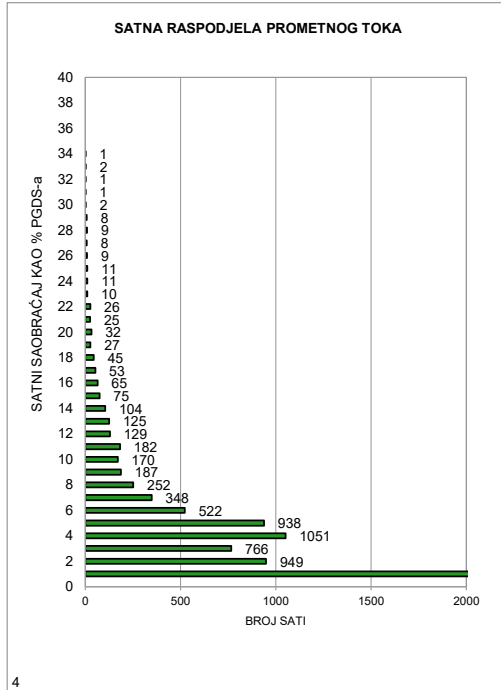
Napomena:  
Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.



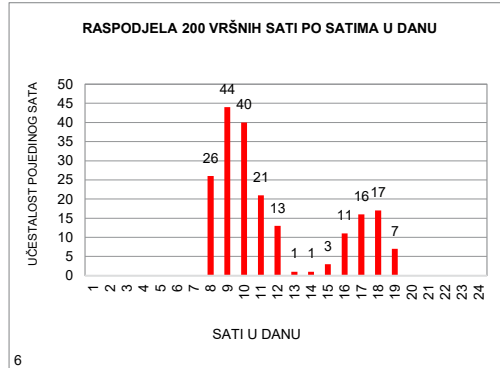


Red.br. 98

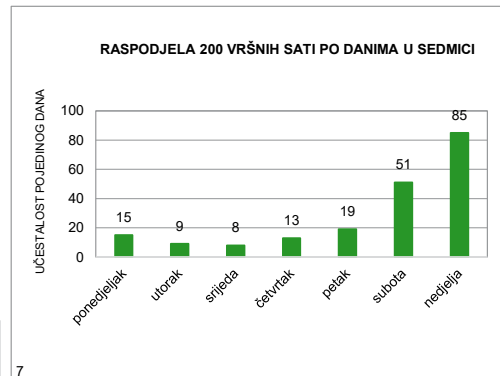
**599 Dobrovo**  
**Hutovo - Neum**  
**Cesta: M 17.3**



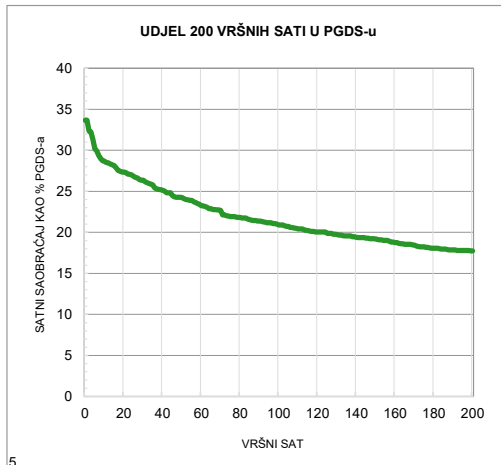
4



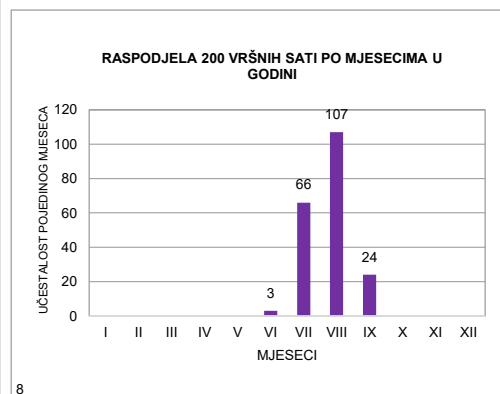
6



7

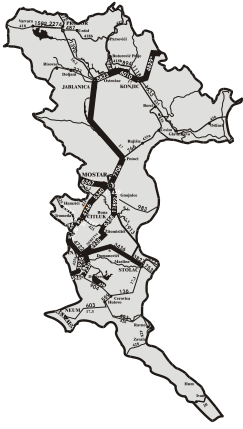


5



8

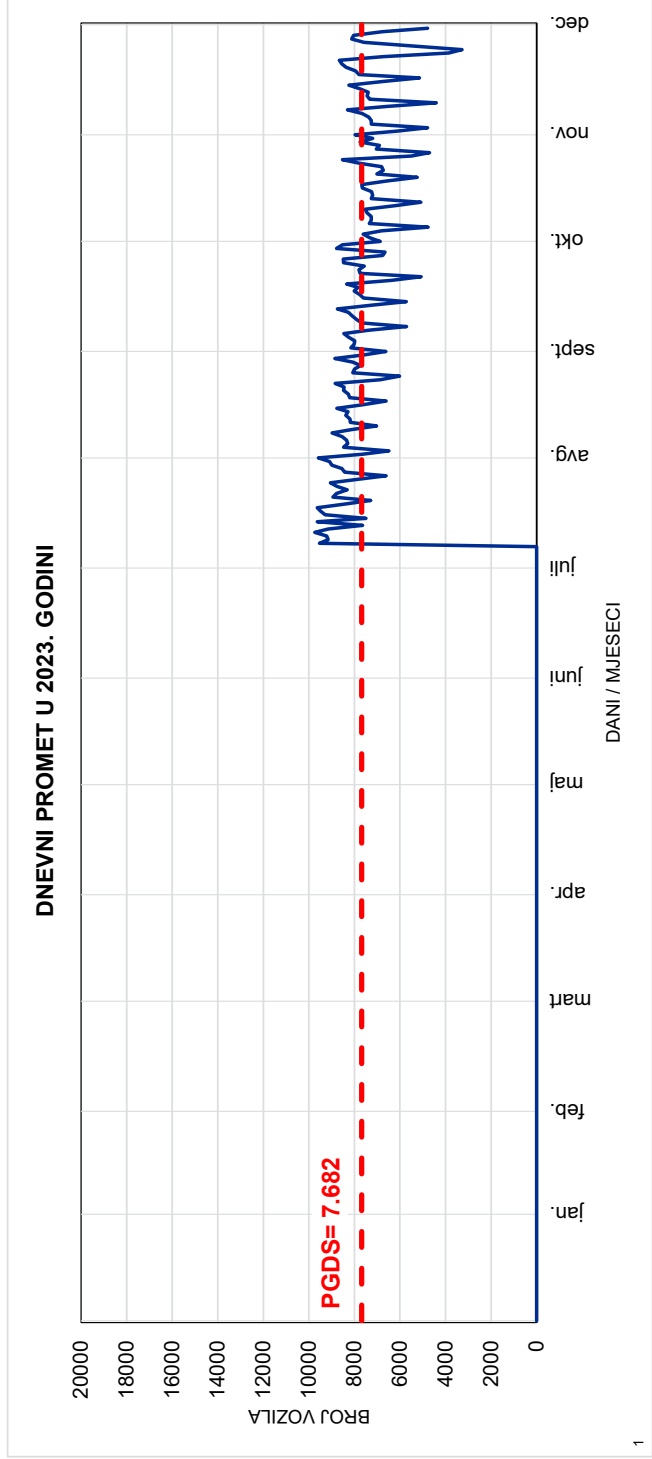
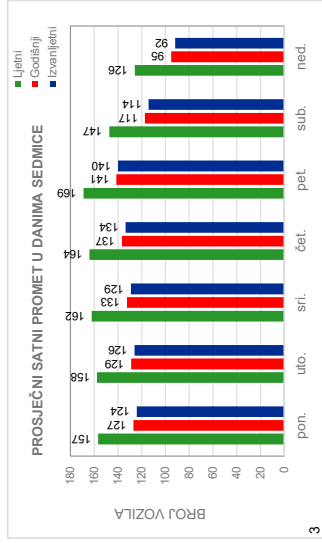
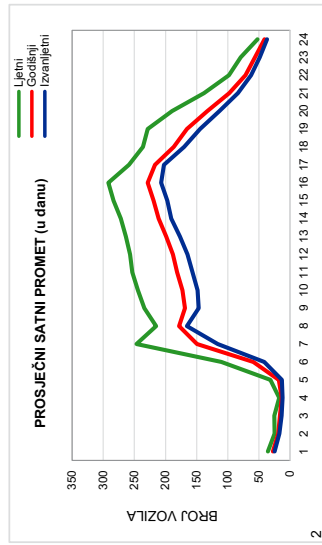




Redni br. 99

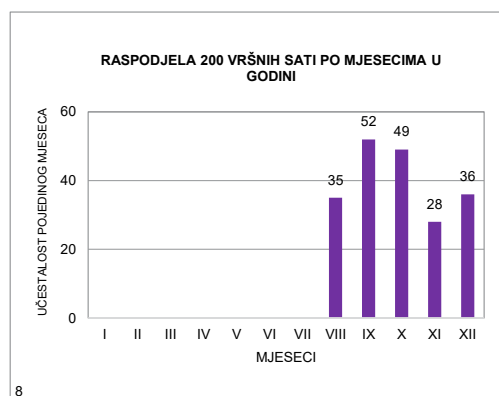
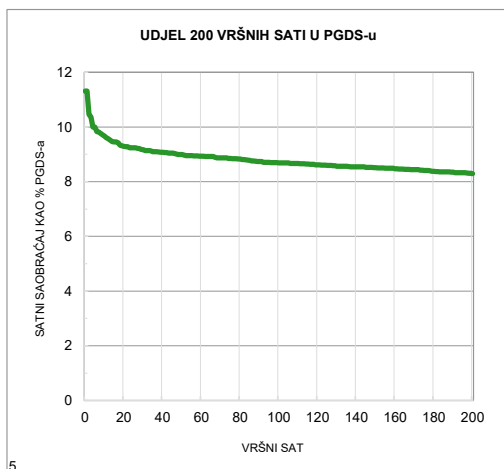
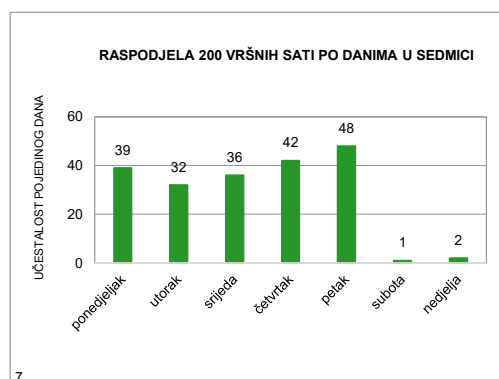
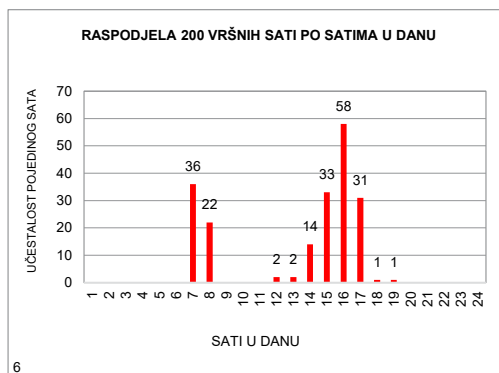
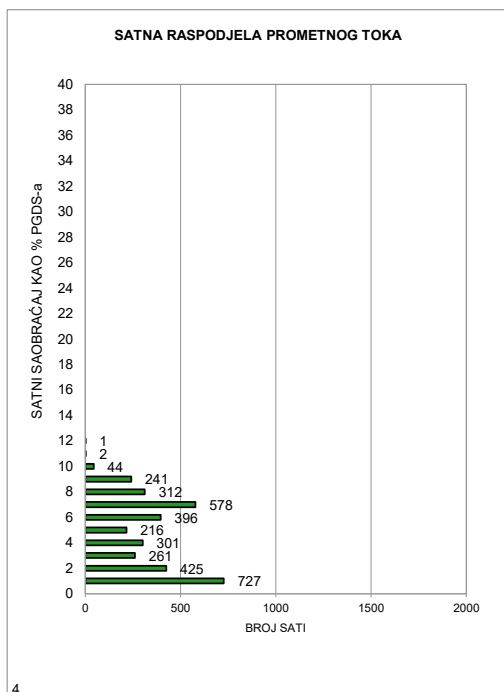
**659 Čule  
Mostar - Čitluk  
Cesta: M 17.4**

Napomena:  
Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.





Red.br. 99  
**659 Čule**  
Mostar - Čitluk  
Cesta: M 17.4

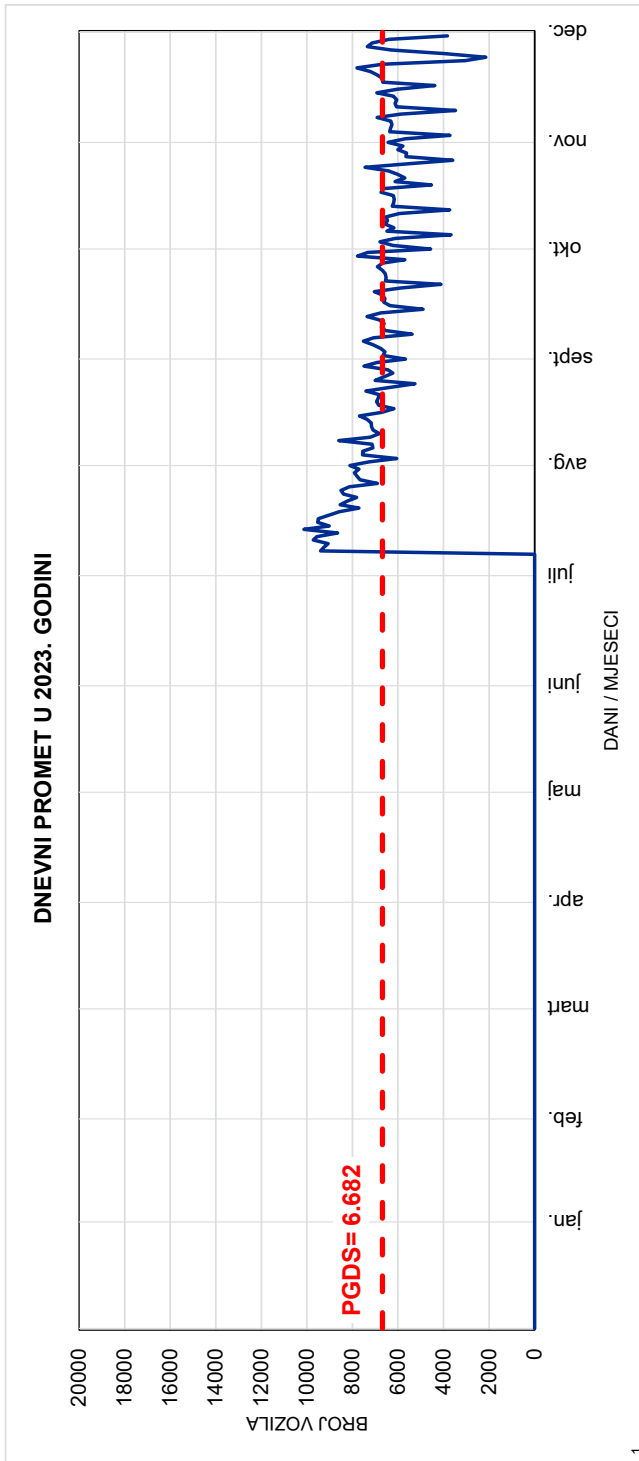
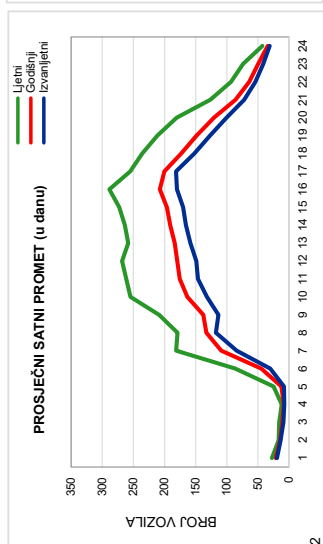
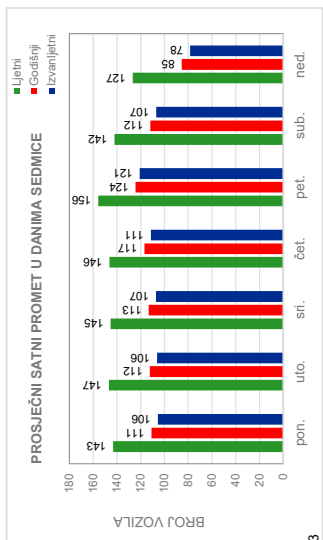


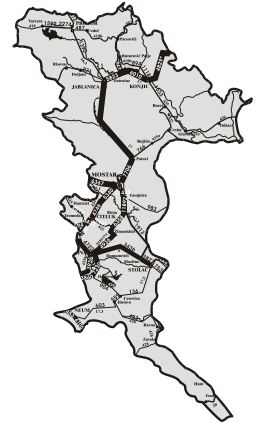


Redni br. 100

**579 Cerno**  
**Čitluk - Međugorje - Ljubuški**  
**Cesta: M 17.4**

Napomena:  
Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.



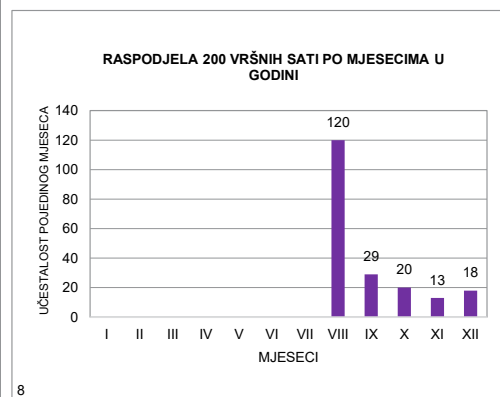
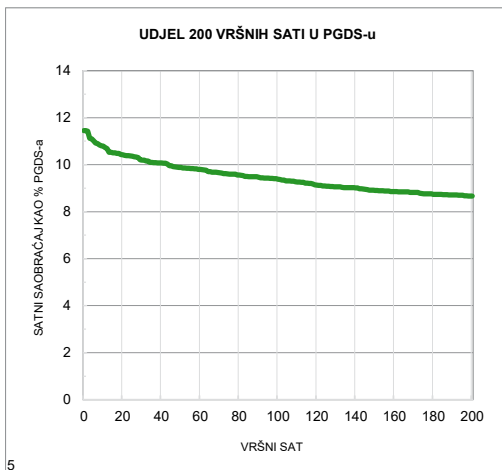
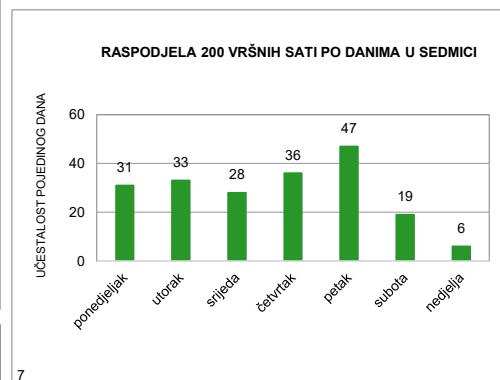
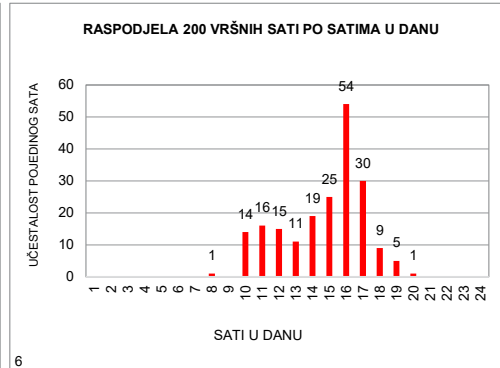
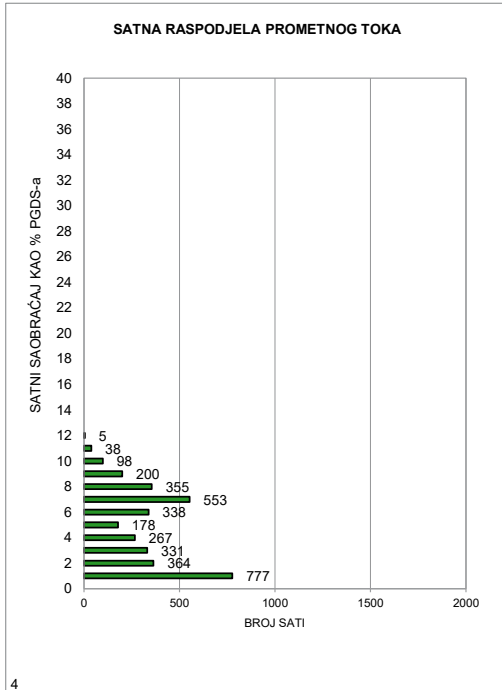


Red.br. 100

579 Cerno

Čitluk - Međugorje - Ljubuški

Cesta: M 17.4

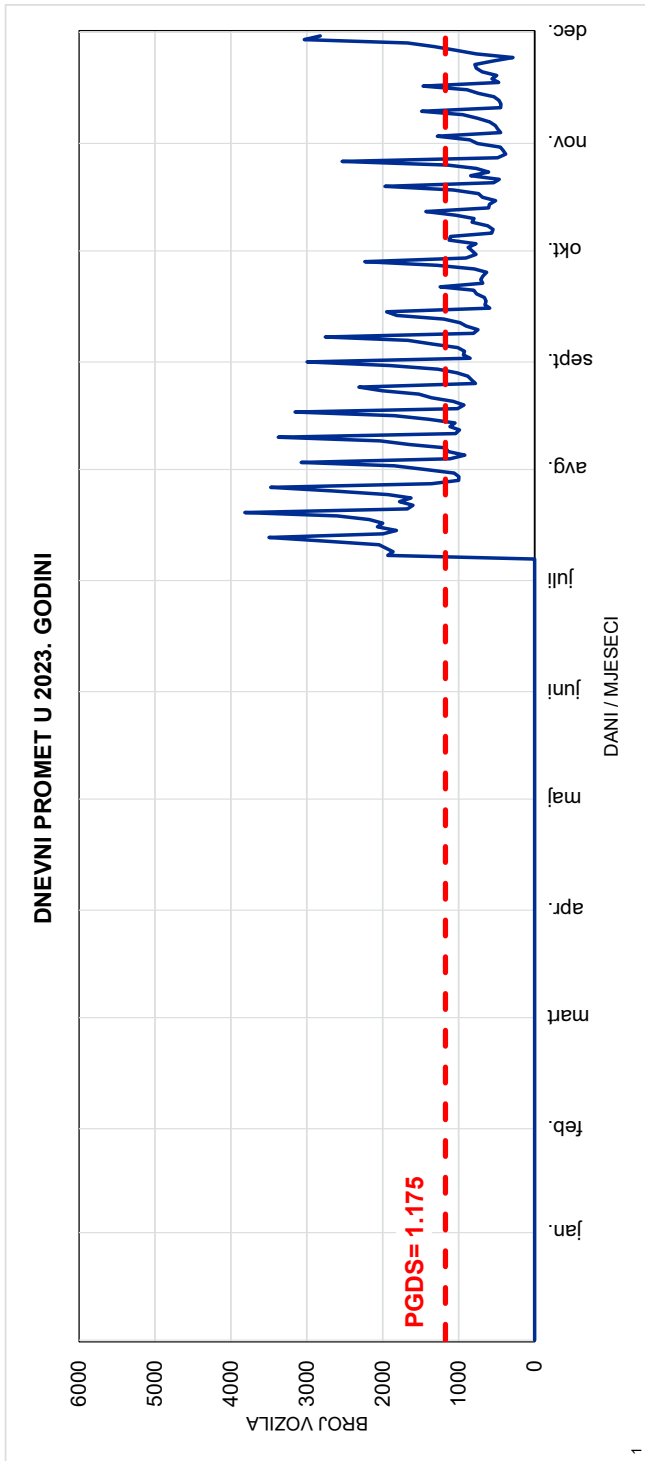
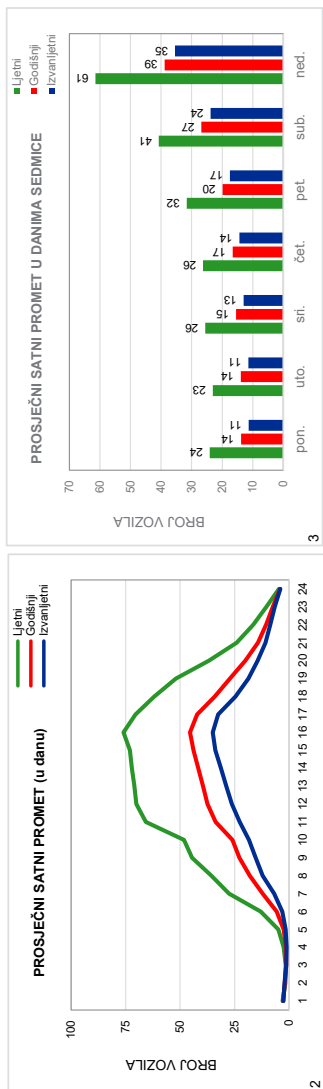


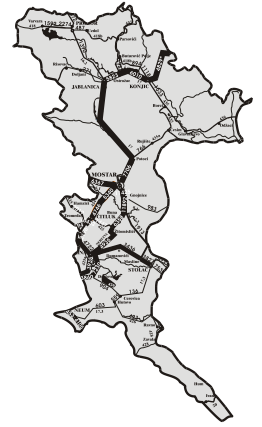


Redni br. 102

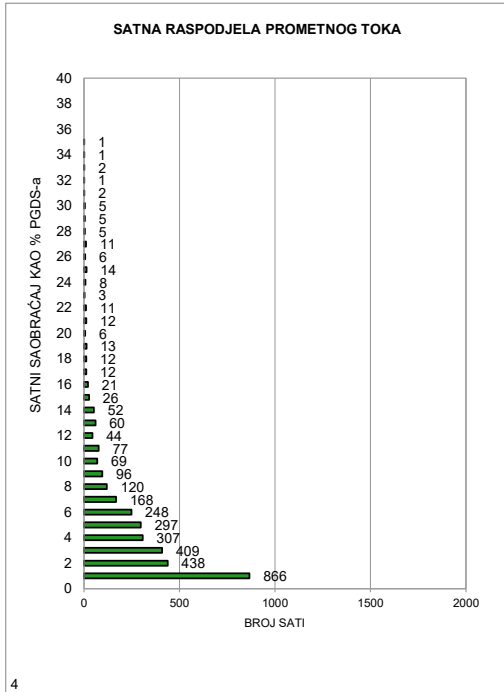
**662 Bilidinje  
Jablanica - Bilidinje  
Cesta: M 17.5**

Napomena:  
Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.

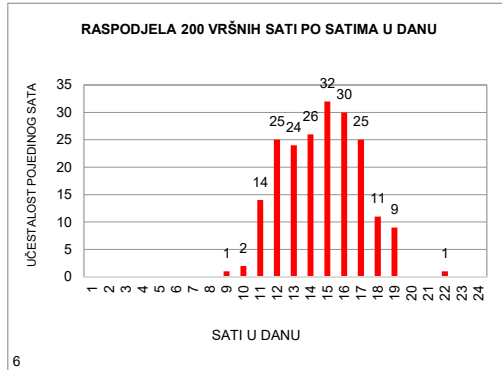




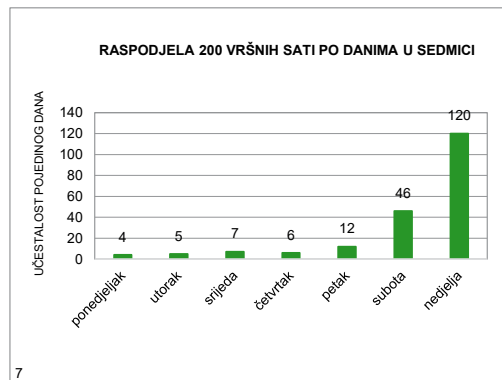
Red.br. 102  
662 Blidinje  
Jablanica - Blidinje  
Cesta: M 17.5



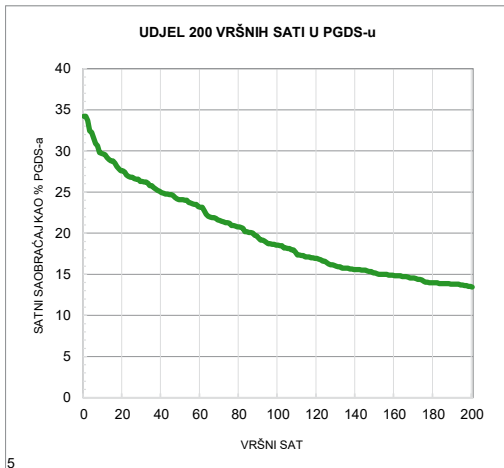
4



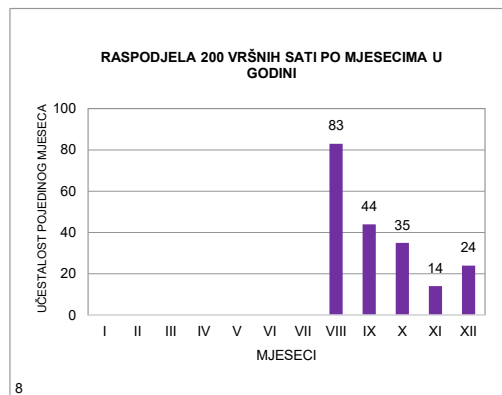
6



7



5



8



Redni br. 114

663 Ivanica

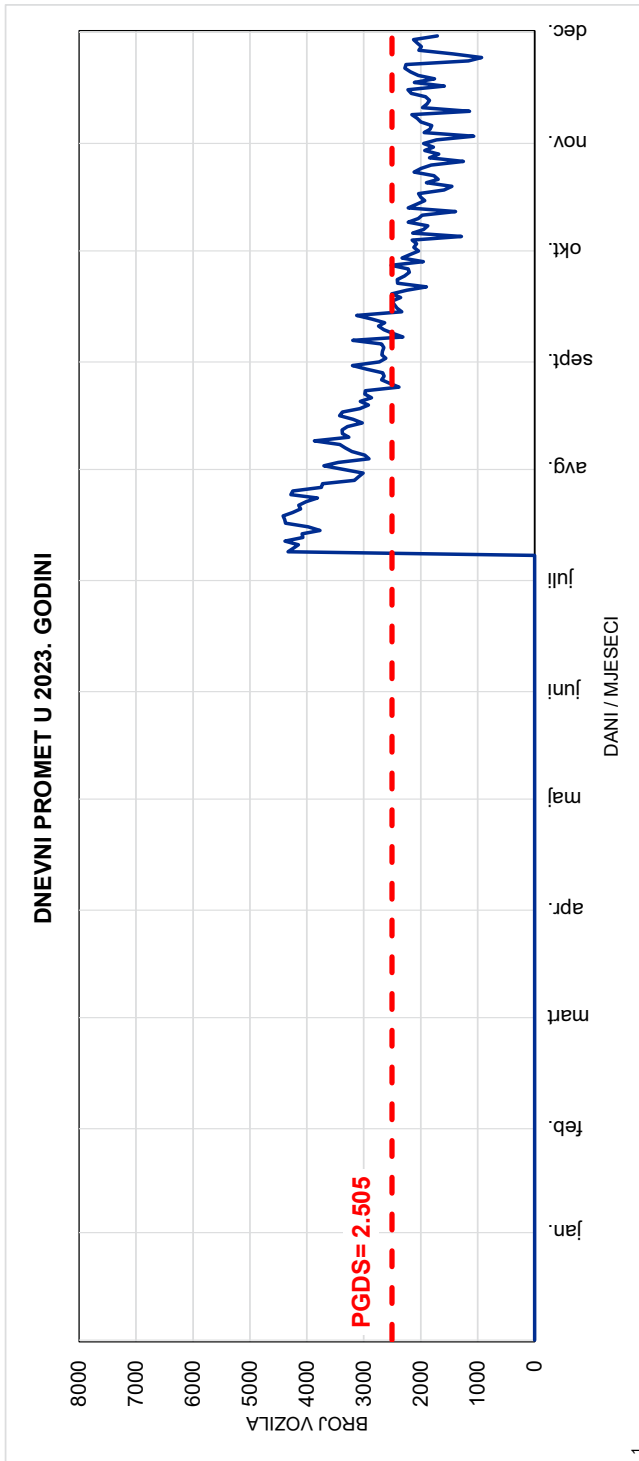
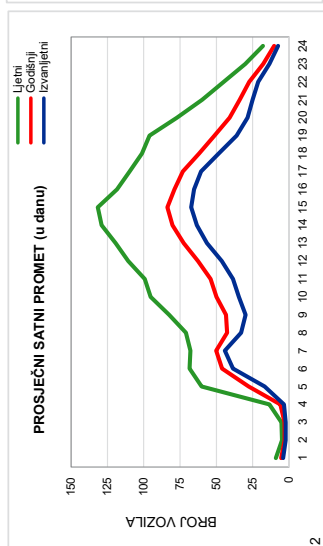
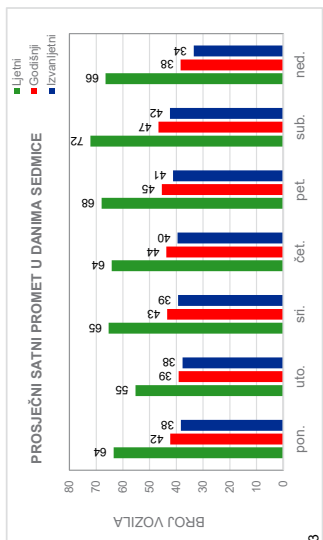
Granica HR - Ivanica - entitetska l

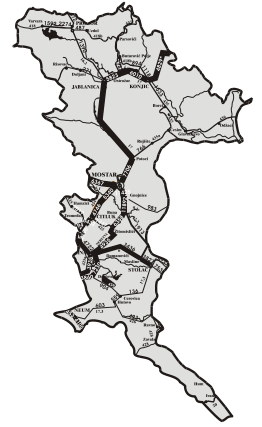
Cesta: M 20

Napomena:

Ljetni saobraćaj u periodu

od 21.06. do 22.09.



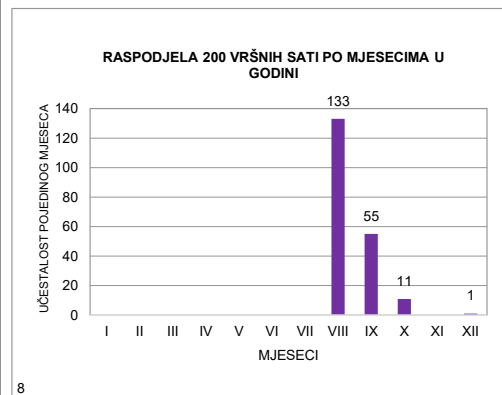
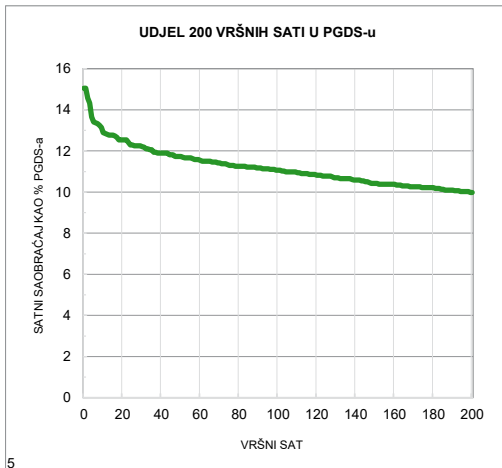
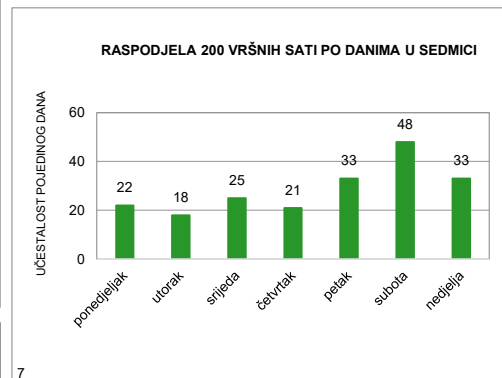
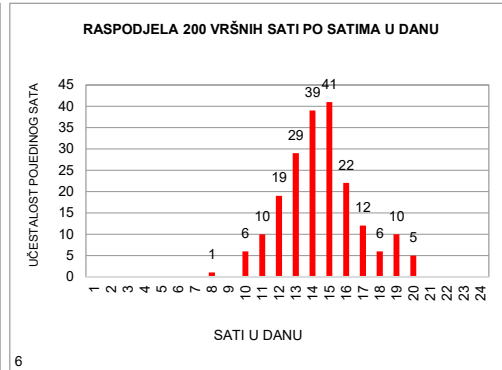
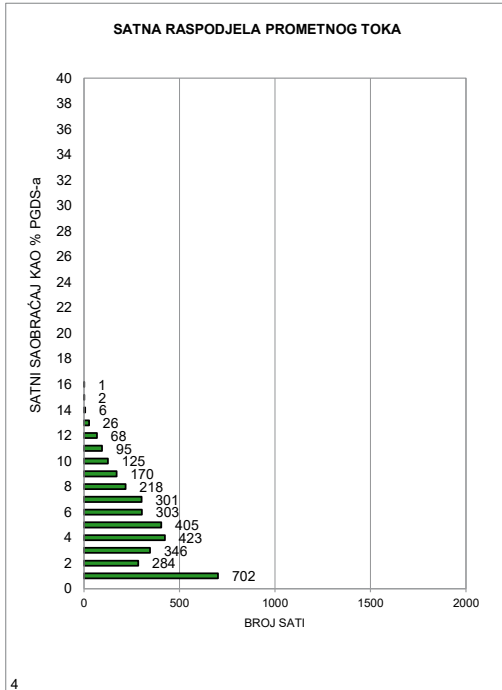


Red.br. 114

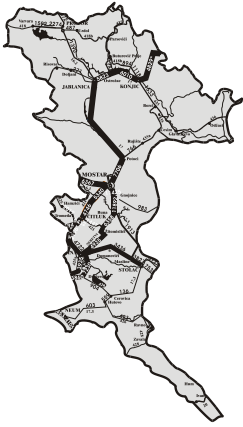
663 Ivanica

Granica HR - Ivanica - entitetska linija

Cesta: M 20







5

Prilozi

HRVATSKA

# KARTA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH CESTA BOSNE I HERCEGOVINE



SRBIJA

- LEGENDA :**
- granica BH
  - granica entiteta
  - granica distrikta
  - granice županija (kantona)
  - magistralne ceste
  - regionalne ceste
  - broj magistralne ceste
  - broj regionalne ceste
  - dužina magistralne ceste
  - dužina regionalne ceste
  - more
  - jezero
  - vodotok

JADRANSKO MORE

CRNA GORA

# KARTA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH CESTA HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE



# KARTA LOKALITETA BROJANJA VOZILA NA CESTOVNOJ MREŽI HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE



# INTENZITET PROMETA NA MREŽI MAGISTRALNIH I REGIONALNIH CESTA HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE U 2023. GODINI



