

**Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA – KANTON  
MINISTARSTVO PROMETA I VEZA  
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I VEZA**

# **INTENZITET PROMETA**

**na mreži regionalnih cesta  
Hercegovačko-neretvanske županije - kantona  
u 2022. godini**

**Mostar, 2024.**

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**HERCEGOVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA – KANTON**  
**MINISTARSTVO PROMETA I VEZA**  
**MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I VEZA**

# **INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2022. GODINI**

Mostar, 2024.



Naručitelj: Ministarstvo prometa i veza HNŽ-K  
Za naručitelja: Stjepan Krasić, dipl. ing. građ., ministar

Nakladnik: Fakultet građevinarstva, arhitekture i geodezije  
Sveučilište u Mostaru  
Za nakladnika: prof. dr. sc. Maja Prskalo, dekanica

**STUDIJA O INTENZITETU PROMETA NA MREŽI  
REGIONALNIH CESTA  
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE  
ŽUPANIJE-KANTONA U 2022. GODINI**

Autor: prof. dr. sc. Ivan Lovrić, dipl. ing. građ.

Suradnici: dr. sc. Kemal Šoljić, dipl. ing.  
Stjepan Krasić, dipl. ing. građ.  
dr. sc. Danijela Maslač, dipl.ing.građ.  
dr. sc. Boris Čutura, dipl. ing. građ.  
Mario Rotim, dipl. ing. građ.  
Ante Maslač, dipl. ing. građ.

Računalna obrada: Božo Penavić, prof. fizike

Recenzenti: prof. dr. sc. Branko Mazić, dipl. ing. građ.  
prof. dr. sc. Dražen Cvitanić, dipl. ing. građ.

Urednici: prof. dr. sc. Ivo Čolak, dipl. ing. građ.  
Mario Rotim, dipl. ing. građ.

Tisak: FRAM ZIRAL, Mostar

Mostar, 2024.



# SADRŽAJ

<b>1. Uvod</b>	<b>3</b>
<b>2. Opći podaci o mreži, dionicama i brojačkim mjestima</b>	<b>7</b>
<b>2.1 Definiranje mreže, dionica i brojačkih mjesta</b>	<b>9</b>
<b>2.2 Tablični prikaz općih podataka o dionicama i brojačkim mjestima</b>	<b>11</b>
<b>3. Opis brojenja prometa</b>	<b>17</b>
<b>3.1 Metodologija prikupljanja i mjerenja podataka</b>	<b>20</b>
<b>3.2 Metodologija obrade i prikaza podataka</b>	<b>23</b>
<b>4. Dobivene vrijednosti intenziteta prometa</b>	<b>27</b>
<b>4.1 PGDP i PLDP</b>	<b>31</b>
<b>4.2 PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka</b>	<b>39</b>
<b>4.3 Odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja</b>	<b>47</b>
<b>5. Prilozi</b>	<b>81</b>
<b>5.1 Karta magistralnih i regionalnih cesta Bosne i Hercegovine</b>	
<b>5.2 Karta magistralnih i regionalnih cesta Hercegovačko-neretvanske županije</b>	
<b>5.3 Kartografski prikaz: Raspored brojačkih mjesta na cestovnoj mreži Hercegovačko-neretvanske županije</b>	
<b>5.4 Kartografski prikaz: Intenzitet prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta Hercegovačko-neretvanske županije</b>	

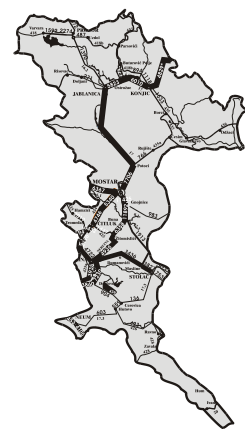


1

Uvod



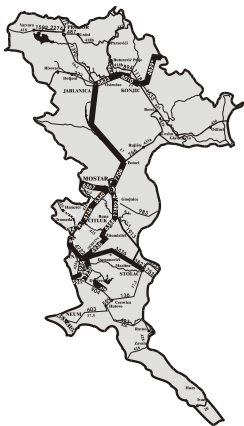




Cestovna mreža, uz ostale elemente prometnog sustava, praktično predstavlja krvotok gospodarskog razvitka nekog društva. Danas je nemoguće gospodariti cestama u smislu planiranja, projektiranja, izgradnje, rekonstrukcije ili održavanja bez poznavanja prometnih pokazatelja, kako za funkcioniranje cjelokupnog cestovnog prometnog sustava, tako i za sve pojedine elemente koji čine taj sustav.

Budući da Zakonom o cestama nadležnost za magistralne ceste pripada Federaciji BiH, a za regionalne županijama, Ministarstvo prometa i veza Hercegovacko-neretvanske županije ocijenilo je potrebnim detaljnije analizirati mrežu regionalnih cesta s aspekta intenziteta odvijanja prometnih tokova u sklopu ukupnog cestovnog sustava. Na zahtjev ministarstva Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru 2003. godine preuzeo je zadatak inicijatora obnavljanja sveobuhvatnog i složenog studijskog projekta o istraživanju cestovnog sustava na području županije s naglaskom na istraživanje intenziteta prometnih tokova.

Ova publikacija predstavlja prikazivanje rezultata brojenja prometa na području Hercegovacko-neretvanske županije u 2022. godini. Budući je na području cijele Federacije BiH u 2006. uspostavljeno brojenje prometa na mreži magistralnih cesta, važno je zadržati i još više poboljšati koordinirani rad s JP Ceste Federacije BiH. U županiji se brojenje nastavlja na mreži regionalnih cesta. Važno je napomenuti da je, iako je nadležnost na magistralnim i regionalnim cestama podijeljena između Federacije i županija, neophodno cestovnu mrežu sagledavati u cjelini. Iz tog razloga u ovoj će se publikaciji nastaviti prikazivanje rezultata i na magistralnim i regionalnim cestama kako zbog kontinuiteta, tako i svrsishodnosti primjene podataka. Kako je brojenje na regionalnim cestama provedeno po istoj metodologiji kao i prethodnih godina, to će se zadržati isti način prikazivanja rezultata, forma i sadržaj publikacije u mjeri koliko je to moguće. Razlog tome je lakše praćenje i usporedba rezultata korisnicima kroz višegodišnje razdoblje. Podaci za dionice magistralnih cesta su preuzeti iz publikacije "Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama Federacije BiH u 2022. godini" koju su izdale JP Ceste FBiH u 2023. godini.



U drugom poglavlju prikazani su opći podaci o mreži magistralnih i regionalnih cesta, dionicama i brojačkim mjestima.

Metodologija automatskog brojenja i obrade podataka opisana je u trećem poglavlju ove publikacije.

Prikaz dobivenih rezultata o intenzitetu prometa na cestovnoj mreži nalazi se u poglavlju 4.

Očekuje se da će publikacija biti korisna stručnim i drugim institucijama za upotpunjavanje spoznaja nužnih za usklađivanje razvoja cestovne mreže i zadovoljavanja prometne potražnje kao jednog od osnovnih elemenata gospodarskog razvitka.

# 2

## **Opći podaci o mreži, dionicama i brojačkim mjestima**





Brojenje prometa od 2003. vršeno je na području Hercegovacko-neretvanske županije na magistralnim i regionalnim cestama. U Federaciji BiH 2006. počinje brojenje prometa na mreži magistralnih cesta. Na području Hercegovacko-neretvanske županije nastavlja se brojenje na mreži regionalnih cesta uz neophodnu koordinaciju s nadležnom institucijom JP Ceste Federacije BiH. Republika Srpska je prva uvela zavidan sustav automatskog brojenja. Iz tog je razloga definiranje cestovne mreže i dionica u ovoj i svim navedenim publikacijama usuglašeno s publikacijom *Intenzitet saobraćaja na putnoj mreži SR BiH godine 1987.*, *SIZ za magistralne puteve SR BiH Sarajevo 1989.*, kako bi se u najvećoj mogućoj mjeri uspostavio kontinuitet i usporedivost s već postojećim podacima.

## 2.1 Definiranje mreže, dionica i brojačkih mjesta

Križanjem ili spajanjem dva cestovna pravca formiraju se čvorovi koji obično predstavljaju najnepovoljnije prometne točke na cestovnoj mreži. Pod dionicom se podrazumijeva dio ceste između dva čvora. Relevantni čvorovi su oni koji se nalaze na križanjima ili spajanjima:

- dvije magistralne ceste,
- magistralne i regionalne ceste i
- dvije regionalne ceste.

Definiranjem čvorova na mreži cesta koji su opisani zemljopisnim nazivom čvora definiran je i položaj dionice koji je određen relacijom između dva čvora. Osim ovog određenja dionicama su dane i njihove stacionaže i duljine (tablice 2.1a i 2.1b) uzete iz *Katastra mreže magistralnih puteva BiH 1982-85*, *Karte magistralnih i regionalnih puteva BiH*, *Elaborat pregleda dužina i stanja magistralnih i regionalnih puteva u SR BiH na dan 30.10.1991.*, *Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta u Sarajevu* i iz ranije navedene publikacije. Prateći na terenu kilometarske oznake postavljene na mreži magistralnih cesta izvršene su pojedine korekcije stacionaža.

Posebna numeracija čvorova nije se uradila iz dva razloga:

- radi se o relativno malom broju čvorova i
- kako je rečeno u uvodnom dijelu ovog poglavlja uskoro se očekuje na isti način obuhvaćanje šireg područja i uspostava kompatibilne numeracije.



Za svako je brojačko mjesto utvrđeno ime prema naselju u kojem se nalazi ili u čijoj je ono blizini (tablica 2.2a i 2.2b). Zbog toga što je provedba brojenja vršena odvojeno za magistralne (JP Ceste FBiH) i regionalne ceste (Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru), navedeni podaci prikazani su u odvojenim tablicama. Stacionaže brojačkih mjesta su približno određene, te su stoga u većini slučajeva zaokruživane na cijele vrijednosti ili na polovicu kilometra. Zbog osjetljivosti izbora lokacije prenosivih automatskih brojila došlo je do promjene lokacija pojedinih brojačkih mjesta unutar dionica pri čemu se i dalje vodilo računa da su dovoljno daleko od čvorova i naselja kako bi se izbjegao lokalni promet. Na pojedinim dionicama, gdje se smatralo da postoje značajnije razlike u veličini prometa, brojenje je vršeno na više brojačkih mjesta.

Potrebno je istaći da je cesta Blidinje - Jablanica koja je ranije imala status regionalne ceste (R419), odlukom Vlade FBiH dobila status magistralne ceste (M17.5). Također je i za cestu Mostar - Čitluk - Ljubuški izmijenjena kategorija iz regionalne (R424) u magistralnu cestu (M17.4). Ovo za posljedicu ima promjenu nadležnosti i upravitelja ceste. Zbog kontinuiteta prikazivanja rezultata brojenja podaci za navedenu cestu su prikazani i u tablicama za regionalne ceste.



**2.2 Tablični prikaz općih podataka o dionicama  
i brojačkim mjestima**





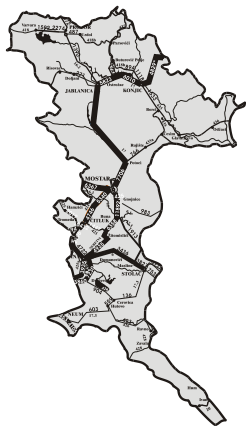
Tablica 2.1a: Opći podaci o dionicama regionalnih cesta

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA		DULJINA (KM)
R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	0+000	24+670	24,67
R418b	Prozor - Bilići	0+000	39+900	39,90
R418b	Buturović Polje - Konjic	39+900	62+610	22,71
R425	Žitomislići - Čitluk	0+000	11+100	11,10
R425	Tromeđa - Granica Žup. (Široki Brijeg)	11+100	23+550	12,45
R425a	Tromeđa - Trebižat	0+000	10+550	10,55
R425a	Čapljina - Gabela	10+550	19+880	9,33
R426	Dračevo - Cerovica	0+000	16+470	16,47
R426	Hutovo - Ravno	16+470	42+020	25,55
R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	0+000	6+520	6,52
R428	Ravno - Zavala	3+200	8+200	5,00
R435	Konjic - Borci	0+000	15+130	15,13
R435a	Česim -Potoci	0+000	24+000	24,00
R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	0+000	44+420	44,42
R437	Granica Žup. (Dusina) - Bilići	18+960	38+810	19,85
R437	Bilići - Buturović Polje	38+810	44+150	5,34
R437	Buturović Polje - Ostrožac	44+150	51+770	7,62



Tablica 2.1b: Opći podaci o dionicama magistralnih cesta

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA		DULJINA (KM)
M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	0+000	3+500	3,50
M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	3+500	9+380	5,88
M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	47+510	56+626	9,11
M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	0+000	18+600	18,60
M6	Masline - Stolac	18+600	23+600	5,00
M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	23+600	27+400	3,70
M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	107+800	118+150	10,35
M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	0+000	18+520	18,52
M16.2	Granica Žup. (Uskoplje) - Prozor	28+700	38+650	9,95
M16.2	Prozor - Jablanica	38+650	70+130	31,48
M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	34+750	51+100	16,35
M17	Konjic - Ostrožac	51+100	64+500	13,40
M17	Ostrožac - Jablanica	64+500	73+110	8,61
M17	Jablanica - Potoci	0+000	36+400	36,40
M17	Potoci - Mostar	36+400	48+350	11,95
M17	Mostar - Gnojnice	0+000	2+980	2,98
M17	Gnojnice - Buna	2+980	9+200	6,22
M17	Buna - Žitomislići	9+200	15+920	6,72
M17	Žitomislići - Čapljina	15+920	31+090	15,17
M17	Čapljina - Dračevo	31+090	38+130	7,04
M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	38+130	41+430	3,30
M17.3	Buna - Masline	0+000	19+290	19,29
M17.3	Stolac - Cerovica	0+000	23+000	23,00
M17.3	Cerovica - Hutovo	23+000	28+830	5,83
M17.3	Hutovo - Neum	28+830	53+130	24,30
M20	Ivanjica - Trebinje	0+000	8+050	8,05
M17.4	Mostar - Čitluk	0+000	19+190	19,19
M17.4	Čitluk - Tromeđa	19+190	23+000	3,81
M17.4	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	23+000	27+100	4,10
M17.5	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	33+300	70+000	36,70



Tablica 2.2a: Opći podaci o brojačkim mjestima regionalnih cesta

RED. BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (KM)	BROJAČKO MJESTO	X	Y
1				Ometala	43°49'22.37" S	17°35'36.74" I
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	26.67	Ripci	43°49'16.36" S	17°32'32.27" I
1b		Pakline		43°32'32.27" S	17°26'30.65" I	
2						
2a	R418b	Prozor - Bilići	39.90	Gavranovica	43°49'35.01" S	17°37'38.59" I
				Bilići	43°46'34.51" S	17°24'25.14" I
3						
3a	R418b	Buturović Polje - Konjic	22.71	Donje Selo	43°39'49.14" S	17°56'45.64" I
				Drecelj	43°39'36.50" S	17°56'57.69" I
8						
8a	R425	Žitomislići - Čitluk	11.10	Blizanci 1	43°12'46.65" S	17°44'8.03" I
				Blizanci 2	43°12'20.18" S	17°45'21.87" I
9	R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	12.45	Ograđenik	43°14'40.41" S	17°39'19.53" I
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	10.55	Gornji Zvirovići	43°9'22.78" S	17°39'51.19" I
11						
11a	R425a	Čapljina -Gabela	9.33	Gabela 1	43°4'23.34" S	17°41'30.94" I
				Gabela 2	43°4'9.81" S	17°41'4.90" I
12	R426	Dračevo - Cerovica	16.47	Bajovci	43°1'7.91" S	17°46'10.53" I
13	R426	Hutovo - Ravno	25.55	Trnčina	42°54'3.09" S	17°55'28.54" I
14	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	6.52	Do	43°5'51.98" S	17°58'26.26" I
15	R428	Ravno - Zavala	5.00	Ravno	42°39'32.09" S	17°48'18.51" I
16						
16a	R435	Konjic - Borci	15.33	Bijela 1	43°38'17.87" S	17°58'23.62" I
				Bijela 2	43°37'29.76" S	17°58'4.74" I
17						
17a	R435a	Česim - Potoci	24.00	Lišanjanj 1	43°26'22.54" S	17°54'15.54" I
				Lišanjanj 2	43°25'59.35" S	17°53'37.05" I
18	R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	44.42	Borci	42°54'24.67" S	17°8'14.36" I
19	R437	Granica Žup. (Dusina) - Bilići	19.85	Bilići	43°46'34.51" S	17°24'25.14" I
20	R437	Bilići - Buturović Polje	5.34	Buturović Polje	43°44'4.00" S	17°49'10.37" I
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	7.62	Kostajnica	43°42'52.81" S	17°48'36.99" I



Tablica 2.2b: Opći podaci o brojačkim mjestima magistralnih cesta

RED. BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (KM)	BROJAČKO MJESTO	STACIONAŽA
101	M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	3,50	Surdup	0+000
102	M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	5,88	Kamenice	9+380
103	M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	8,04	Čapljina zapad	49+980
104	M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	18,60	Domanovići	6+100
105	M6	Masline - Stolac	5,00	Masline	19+700
106	M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	3,70	Uzinovići	25+600
107	M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	14,71	Polog	107+800
108a	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Gnojnice	
108	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Dračevice	10+000
109	M16.2	Granica Žup. (G.Vakuf) - Prozor	4,91	Gornji Vakuf	26+500
110	M16.2	Prozor - Jablanica	33,16	Jablanica	65+300
111	M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	20,90	Raštelica	31+150
112	M17	Konjic - Ostrožac	12,85	Čelebići	56+800
113	M17	Ostrožac - Jablanica	9,16	Paprasko	71+200
114	M17	Jablanica - Potoci	36,94	Salakovac	31+900
115	M17	Potoci - Mostar	11,23	Potoci (benz. crpka)	36+500
116	M17	Mostar - Gnojnice	2,98	Mostar - jug (OBI)	2+500
117	M17	Gnojnice - Buna	6,22	Ortiješ	6+250
118	M17	Buna - Žitomislići	6,72	Buna	9+535
119	M17	Žitomislići - Čapljina (Tasovčići)	15,17	Počitelj	27+000
120	M17	Čapljina (Tasovčići) - Dračevo	7,04	Dračevo	37+980
121	M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	3,30	MGP Doljani	40+600
122	M17.3	Buna - Masline	19,29	Hodovo	13+050
123	M17.3	Stolac - Cerovica	23,00	Stolac	22+500
124	M17.3	Cerovica - Hutovo	5,83	Cerovica -zapad	24+000
125	M17.3	Hutovo - Neum	24,30	Meteriz Neum	29+500
126	M20	Ivanjica - Trebinje	8,05	MGP Ivanjica	0+000
127	M17.4	Mostar - Čitluk	19,19	Čule	9+600
128	M17.4	Čitluk - Tromeđa	3,81	Potpolje	21+200
129	M17.4	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	4,10	Cerno	25+600
130	M17.5	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	36,70	Doljani	62+500

Napomena: Podaci za brojačka mjesta na magistralnim cestama će biti ažurirani i preuzeti iz publikacije koju izdaje JP Ceste FBiH.



**3**

**Opis brojenja prometa**



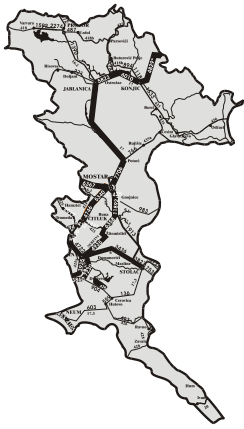


Godina 2003. predstavlja početak sustavnog pristupa brojenju prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta u Hercegoviačko-neretvanskoj županiji. Način brojenja bio je ručno brojenje na cijeloj mreži. U 2004. godini učinjen je značajan iskorak ka uspostavi nove metodologije automatskog brojenja. Uveden je kombinirani sustav automatskog brojenja na svim dionicama koje imaju PGDP veći od 1000 vozila na dan. Na ostalim dionicama sprovedeno je višekratno ručno brojenje. U 2005. godini brojenje je sprovedeno na isti način kao i u prethodnoj. Kako je JP Ceste FBiH u 2006. godini preuzela brojenje na magistralnim cestama na području cijele Federacije BiH, županija nastavlja brojenje na regionalnim cestama uz mogućnost detaljnije provedbe povremenog brojenja na dionicama regionalnih cesta.

U suradnji s tvrtkom Prometis d.o.o. Zagreb reinstalirana su četiri brojila iz generacije najsuvremenijih sustava stacionarnog automatskog brojenja koji koristi brojila tipa QLD-6CX, s autonomnim napajanjem solarnim panelima i daljinskim prikupljanjem podataka GSM mrežom. Brojila s magistralnih cesta premještena su na brojačka mjesta regionalnih cesta. U rad su pušteni 27. 04. 2006., a brojilo na brojačkom mjestu Čule (R424/M17.4) nije premješteno i u funkciji je bez prekida od 16. 04. 2004. godine do danas. Podatke sa stacionarnih brojila koje prikuplja JP Ceste FBiH (magistralne ceste) i Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru (regionalne ceste) međusobno se razmjenjuju što daje veću bazu podataka i temelj je za bolju procjenu na dionicama gdje ova brojila nisu instalirana odnosno gdje se vrši povremeno brojenje.

Također kompletiran je neophodan broj prenosivih automatskih brojila/klasifikatora tvrtke Nu-metrics, tipa HI-STAR, modeli NC97 i NC200, a kasnije i brojila tvrtke MetroCount, model MC5600. Postavljaju se na kolnik, za period brojenja od tjedan dana, a mogu se programirati i za razvrstavanje vozila po kategorijama i razredima brzina kojima voze preko brojila.





S obzirom na nemogućnost pokrivenosti većeg broja dionica stacionarnim brojilima, povremeno brojenje je od iznimne važnosti za realnu procjenu vrijednosti PGDP-a i PLDP-a na ostalim dionicama. Zbog činjenice da u BiH brojenje provodi više različitih institucija, važno je istaknuti potrebu stalne suradnje, koordinacije i razmjene informacija i iskustava. Može se reći da je na području Hercegovacko-neretvanske županije stvorena s jedne strane jasna slika o prometnom opterećenju na mreži cesta i s druge strane solidna osnova za nastavak procesa sustavnog brojenja prometa na sličan način kako se to obavlja u većini razvijenih zemalja prema preporukama Europske ekonomske komisije UN-a.

U nastavku će se opisati sprovedena metodologija iz 2022. godine, a nadamo se da će se navedeni planovi opisivati sukcesivno u godišnjim publikacijama u vremenu koje slijedi.

### **3.1 Metodologija prikupljanja i mjerenja podataka**

Prema usvojenom Projektom zadatku Ministarstva prometa i veza HNŽ/K-a brojenje je vršeno na svim dionicama mreže regionalnih cesta.

Načini brojenja prometa, odnosno prikupljeni podaci o prometu prema veličini i strukturi prometnog toka provedeni u 2022. godini su sljedeći:

- neprekidno automatsko brojenje prometa (**NAB**) provedeno stacionarnim automatskim brojilima,
- povremeno automatsko brojenje prometa (**PAB**) provedeno prenosivim automatskim brojilima,
- višekratno ručno brojenje prometa (**RB**) provedeno je na dionicama (brojačkim mjestima) gdje nije moguće provesti povremeno automatsko brojenje.

#### **3.1.1 Neprekidno automatsko brojenje prometa**

Neprekidno automatsko brojenje prometa provodi se stacionarnim automatskim brojilima prometa tipa QLD-6CX s autonomnim napajanjem i daljinskim



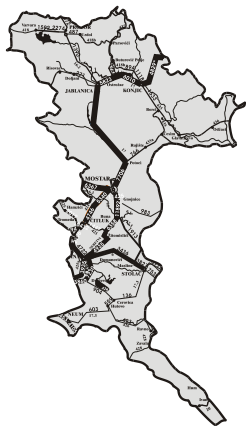
prijenosom podataka GSM mrežom. Pored brojila, solarnog panela, GSM modema na brojilu i računalu, i induktivna petlja čini osnovni sastavni dio opreme uređaja. Induktivna petlja reagira na prolaskе metalne mase, te na taj način razlikuje vozila po utvrđenim vrstama i podvrstama. Osnovne značajke su da brojila registriraju veličinu prometa po unaprijed zadanim vremenskim intervalima (u ovom slučaju po satima neprekidno kroz cijelu godinu), po smjerovima i kako je već navedeno po strukturi prometnog toka.

Računalni programski paket zajedno s opremom čini cjelovit sustav automatskog brojila. Primjenom odgovarajućih računalnih programa iz paketa moguće je s centralnog računala u prostorijama Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Mostaru, osim daljinskog preuzimanja podataka, imati trenutni uvid u ispravnost rada i stanja uređaja. Isto tako moguće je u svakom željenom trenutku iz centra pratiti veličinu i strukturu prometnog toka po smjerovima za odabrani vremenski interval odnosno za svako vozilo pojedinačno. Kao i većina brojila novije generacije mjere i brzine vozila i svrstavaju ih u određene razrede. U funkciji je i dostavljanje SMS poruka u slučajevima pojedinih neželjenih situacija kao što su poruka o prekidu induktivne petlje, nasilno otvaranje ormarića i sl.

### 3.1.2 Povremeno automatsko brojenje prometa

Budući su stacionarna automatska brojila relativno skupa, uveden je kombinirani sustav automatskog brojenja. Određenim izborom postavljena su stacionarna brojila, a veći dio mreže cesta pokriva se povremenim automatskim brojenjem prometa. Ono se provodi pomoću prenosivih automatskih brojila/klasifikatora tvrtke MetroCount, model MC5600, u nekoliko navrata, svaki put u trajanju od tjedan dana neprekidno. Ranijih godina su korištena prenosiva automatska brojila brojilima tvrtke Nu-metrics, tipa HI-STAR, model NC97 i model NC 200. Analizom rada i dobivenih rezultata utvrđene su prednosti i poboljšanja koja se mogu postići brojilima tvrtke MetroCount.

Pored osnovne značajke ovih brojila su da registriraju veličinu prometa po smjeru voznje, i razvrstavaju vozila u razrede prema broju osovina i brzini, poseb-



nost brojlara ovog tipa je da se evidentira točno vrijeme prolaska, brzina vožnje i broj osovina odnosno kategorija za svako pojedinačno vozilo. Ovakvi podaci mogu poslužiti za brojne druge analize prometnog toka.

Ciklusi rada s brojlara se svode na sljedeće: prije svakog postavljanja potrebno je pripremiti brojila, programirati ga uz pomoć računala i programa za sedmodnevni rad prema unaprijed utvrđenim vremenskim intervalima i brojačkim mjestima. Brojila se postavljaju uz asistenciju policijske patrola na sredine prometnih trakova (za svaki smjer po jedan). Osmi dan brojila se skidaju uz pomoć policijske patrola, donose u centar, uzimaju podaci i time se završava jedan ciklus za jedno brojačko mjesto.

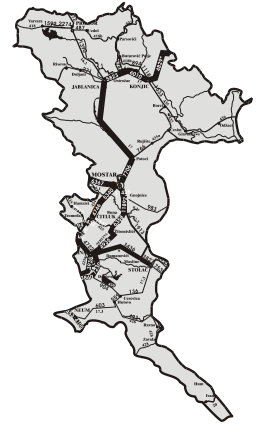
Vodeći se iskustvima našeg višegodišnjeg i dugog niza godina brojenja prometa u Republici Hrvatskoj, projektnim zadatkom je predviđeno četverokratno tjedno brojenje kroz godinu (dva u ljetnom razdoblju i dva u izvanljetnom).

### 3.1.3 Ručno brojenje prometa

U 2003. godini provedeno je ručno brojenje na cijeloj mreži magistralnih i regionalnih cesta u županiji, a za vremenski model odabran je devetokratni tzv. poljski model prema *Census of Motor Traffic on Main International Traffic Arteries 1995, ECE/UN, Geneva*.

Prema ovom modelu ručno brojenje prometa obavlja se devet puta u godini i to četiri puta u ljetnom razdoblju (srpanj i kolovoz), a ostalih pet puta u preostalom dijelu godine (izvanljetno razdoblje). Brojenja su šesnaestosatna od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup> sati, s tim da poljski model procjenu noćnog opterećenja od 22<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup> utvrđuje na temelju noćnih brojenja provedenih u svibnju i rujnu.

On je detaljno opisan u publikaciji iz 2003. godine. U 2022. ručno brojenje je provedeno samo na dionicama na kojima iz tehničkih razloga nije bilo moguće postaviti prenosiva automatska brojila. Realna ocjena točnosti procjene PGDP-a devetokratnim vremenskim modelom ručnog brojenja objavljena je u publikaciji



za 2004. godinu. Brojenja su obavljali studenti Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Mostaru. Kako bi se dobio što bolji uvid u točnost podataka dodatno su rađena dva kontrolna jednosatna brojenja istog dana u jutarnjim i popodnevним satima u vrijeme koje nije bilo poznato brojaču.

### 3.2 Metodologija obrade i prikaza podataka

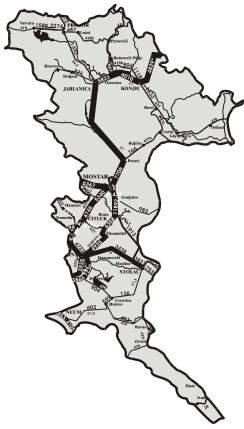
Navedeni načini brojenja zahtijevaju i prilagođene načine obrade i prikaza podataka. Izvorne datoteke i materijali nakon provjere idu u daljnju obradu.

Kod neprekidnog automatskog brojenja iz izvorne datoteke formira se osnovna baza podataka s jedinicom vremena od jednog sata i podjelom na smjerove sa strukturom prometnog toka definiranom na sljedeći način:

- A0 - motocikli,
- A1 - osobna vozila,
- A2 - osobna vozila s prikolicom,
- A3 - kombi vozila s prikolicom i bez prikolice,
- B1 - laka teretna vozila,
- B2 - srednja teretna vozila,
- B3 - teška teretna vozila,
- B4 - teška teretna vozila s prikolicom i tegljači,
- C - autobusi.

Iz osnovne baze podataka izvedene su sve podbaze koje su poslužile kao osnova za sve tablične i grafičke prikaze u ovoj publikaciji.

Analizom podataka detaljnijih istraživanja provedenih u 2008. godini došlo se do zaključka da praktično ne postoji greška u ukupnom broju vozila, ali da klasifikacija (struktura prometnog toka) daje različite rezultate. Nakon provedene dodatne provjere klasifikacije vozila na brojilima QLD 6CX ustanovljena je pogreška u klasifikaciji skupina vozila A3 i B1 o čemu je potrebno voditi računa prilikom korištenja podataka o strukturi prometnog toka. U ostalim skupinama nisu uočene



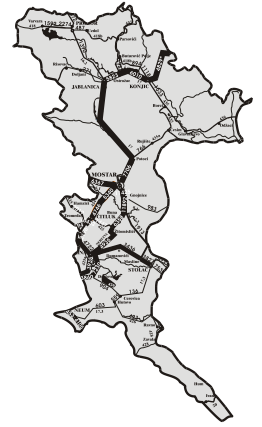
značajne pogreške u klasifikaciji. Kontrolna brojenja su vršena i u 2022. godini, te je potvrđen ranije navedeni zaključak.

Podaci s prenosivih automatskih brojila prikupljaju se pomoću računalnog programa u tekstualnom i grafičkom formatu u izvornom obliku. Oni su programirani posebno za svako brojenje (tjedan, 168 sati), po smjerovima i strukturi prometnog toka prema duljinama vozila također za vremenski interval od jednog sata. Kao i u slučaju neprekidnog brojenja njihov izvorni oblik pohranjen je na elektroničkim medijima. Svako brojačko mjesto povremenog brojenja predstavlja bazu podataka pri čemu rezultati višekratnog tjednog brojenja predstavljaju podbaze.

Za procjenu PGDP-a i PLDP-a prvenstveno su poslužili podaci neprekidnog automatskog brojenja. Kako se na različitim grupama brojačkih mjesta radi o različitim kombinacijama rasporeda tjednih brojenja kroz godinu, praktično je za svako brojačko mjesto povremenog brojenja bilo neophodno odrediti posebnu matematičku formulaciju za procjenu PGDP-a i PLDP-a uz upotrebu odgovarajućih koeficijenata neravnomjernosti tjedna u mjesecu brojenja. Dobivene matematičke formulacije omogućile su daljnju izradu datoteka potrebnih za procjenu strukture prometnog toka.

Struktura prometnog toka prema broju osovina, odnosno kategorijama vozila kod povremenog automatskog definirana je na sljedeći način:

- 1 – motocikli,
- 2 – putnička vozila,
- 3 – putnička vozila s prikolicom,
- 4 – laka teretna vozila ili putnički kombi (2 osovine),
- 5 – srednja teretna vozila ili autobusi (3 osovine),
- 6 - srednja teretna vozila ili autobusi (4 osovine),
- 7 – teška teretna vozila (3 osovine),
- 8 – teška teretna vozila (4 osovine),
- 9 – teška teretna vozila (5 osovine),
- 10 – teška teretna vozila (6 osovine),
- 11 – teško tertno vozilo s prikolicom
- 12 – teško teretno vozilo s dvije ili više prikolica.



Višekratno ručno brojenje prometa u 2022. provedeno je u određenim vremenskim presjecima sukladno kalendaru iz prethodnih godina.

Brojenje se evidentira po satima (svaki obrazac jedan sat) i registrira po smjeru (gornji dio obrasca jedan smjer, donji dio obrasca drugi smjer) i sa skupinama od devet vrsta vozila koje se definiraju i tablično prikazuju na sljedeći način:

- motocikli s i bez prikolice,
- osobna vozila s i bez prikolice i kombi vozilo do 9 sjedišta,
- laka teretna vozila do 3,5 t nosivosti,
- autobusi,
- srednja teretna vozila od 3,5 do 7,0 t nosivosti,
- teška teretna vozila preko 7,0 t nosivosti bez prikolice,
- teška teretna vozila s prikolicom i tegljači,
- specijalna vozila.

Ovakvi izvorni podaci računalno se obrađuju u tabličnoj formi i predstavljaju pročišćene izvorne podatke. Iz ovih podataka vrši se procjena vrijednosti PGDP-a i PLDP-a prema matematičkoj formulaciji koja je detaljno objašnjena u publikaciji iz 2003.

Svi podaci čuvaju se u izvornom obliku na obrascima. Oni su obrađeni i prikazani tablično posebno za svako brojenje, za svaku dionicu po smjerovima i po strukturi vozila za vremenski interval od jednog sata. Zbog prevelike količine podataka pohranjene su na elektroničkim medijima. Oni predstavljaju pročišćene izvorne podatke.

Osim uobičajenog kartografskog prikaza rasporeda brojačkih mjesta i intenziteta prometnog opterećenja na mreži magistralnih i regionalnih cesta, urađen je i tablični prikaz procijenjenih vrijednosti PGDP-a i PLDP-a s općim podacima o svim dionicama i brojačkim mjestima. U posebno poglavlje izdvojen je tablični prikaz u brojčanim i postotnim iznosima raspodjele prometnog opterećenja po smjerovima i strukturi prometnog toka po vrstama (duljinama) vozila za svaki način brojenja posebno.



4

**Dobivene vrijednosti intenziteta prometa**







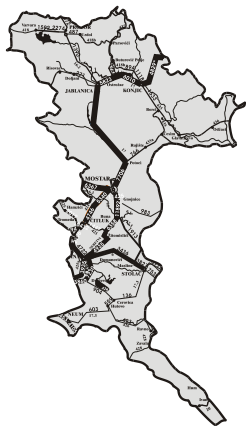
Rezultati procjene PGDP-a i PLDP-a prikazani su u tablicama u poglavlju 4.1 zajedno s općim podacima o dionicama i brojačkim mjestima, odvojeno za magistralne i regionalne ceste. Također je tablično prikazano razvrstavanje dionica po veličini PGDP-a u rasponima koji prema propisima ceste razvrstavaju u odgovarajuće razrede.

U poglavlju 4.2 dane su procijenjene vrijednosti PGDP-a u brojčanim vrijednostima i postotnom iznosu po smjerovima i po vrstama (duljinama) vozila samo za regionalne ceste. Sličan prikaz strukture prometnog toka za magistralne ceste može se naći u ranije navedenoj publikaciji za Federaciju BiH. Tablični prikaz podataka podijeljen je u tri dijela prema različito definiranim strukturama prometnog toka. Prvi dio (tablica 4.4) odnosi se na dionice i brojačka mjesta neprekidnog, a drugi (tablica 4.5) povremenog automatskog brojenja, te treći (tablica 4.6) ručno brojenje.

Također su za neprekidno automatsko brojenje za svako od četiri brojačka mjesta u županiji, u poglavlju 4.3 prikazani grafikoni koji predstavljaju:

- dnevnu neravnomjernost prometnog opterećenja u navedenom razdoblju,
- prosječni satni promet u danu za razdoblje brojenja,
- prosječni dnevni promet u tjednu za razdoblje brojenja,
- raspodjela 200 vršnih sati po veličini kao postotak PGDP-a,
- raspodjela 200 vršnih sati po satima u danu za razdoblje brojenja,
- raspodjela 200 vršnih sati po danima u tjednu za razdoblje brojenja,
- raspodjela 200 vršnih sati po mjesecima u godini za razdoblje brojenja.

Ostali grafikoni i prometni pokazatelji nisu publicirani ali mogu biti dostupni prema potrebama. U slučaju neprekidnog automatskog brojenja radi se o navedenim grafičkim prikazima koji su rezultat samo stvarno izmjerenih vrijednosti. Analogni grafički prikazi kod povremenog brojenja bi zahtijevali niz procjena, te se neće publicirati, ali prema potrebama isto tako mogu biti dostupni zainteresiranim korisnicima.



U narednoj tablici prikazat će se usporedba rezultata samo na mjestima neprekidnog automatskog brojenja. U tablici 4.2 prikazani su svi rezultati po godinama od 2003. do 2022. godine.

Tablica 4: Usporedba rezultata PGDP-a na mjestima neprekidnog automatskog brojenja u 2021. i 2022.

Cesta	Dionica	Brojačko mjesto	PGDP		
			2021.	2022.	2022./2021.
R425	Tromeđa - Široki Brijeg	Ograđenik	2076	2217	1,068
R425a	Čapljina - Gabela	Gabela	2818	3059	1,086



#### **4.1 PGDP i PLDP**



Tablica 4.1a: Procijenjeni PGDP i PLDP na regionalnim cestama

RED. BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (KM)	BROJAČKO MJESTO	X	Y	NAČIN BROJANJA	2022.	
								PGDP	PLDP
1				Ometala	43°49'22.37" S	17°35'36.74" I	PAB	2627	3288
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	26.67	Ripci	43°49'16.36" S	17°32'32.27" I	PAB	1712	2324
1b				Pakline	43°32'32.27" S	17°26'30.65" I	PAB	613	810
2	R418b	Prozor - Bilići	39.90	Gavranovica	43°49'35.01" S	17°37'38.59" I	PAB	506	610
2a				Bilići	43°46'34.51" S	17°24'25.14" I	RB	61	66
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	22.71	Donje Selo	43°39'49.14" S	17°56'45.64" I	PAB	892	1045
3a				Drečelj	43°39'36.50" S	17°56'57.69" I	PAB	2398	2686
8	R425	Žitomisljići - Čitluk	11.10	Blizanci 1	43°12'46.65" S	17°44'8.03" I	PAB	1978	2254
8a				Blizanci 2	43°12'20.18" S	17°45'21.87" I	PAB	2155	2376
9	R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	12.45	Ograđenik	43°14'40.41" S	17°39'19.53" I	NAB	2217	2413
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	10.55	G. Zvirovići	43°9'22.78" S	17°39'51.19" I	PAB	3142	3892
11	R425a	Čapljina - Gabela	9.33	Gabela 1	43°4'23.34" S	17°41'30.94" I	NAB	3059	3493
11a				Gabela 2	43°4'9.81" S	17°41'4.90" I	PAB	3310	3637
12	R426	Dračevo - Cerovica	16.47	Bajovci	43°1'7.91" S	17°46'10.53" I	PAB	1234	2624
13	R426	Hutovo - Ravno	25.55	Trnčina	42°54'3.09" S	17°55'28.54" I	PAB	150	172
14	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	6.52	Do	43°5'51.98" S	17°58'26.26" I	PAB	922	1612
15	R428	Ravno - Zavala	5.00	Ravno	42°39'32.09" S	17°48'18.51" I	PAB	512	674
16	R435	Konjic - Borci	15.33	Bijela 1	43°38'17.87" S	17°58'23.62" I	PAB	2705	3347
16a				Bijela 2	43°37'29.76" S	17°58'4.74" I	PAB	1178	1898
17	R435a	Česim - Potoci	24.00	Lišanji 1	43°26'22.54" S	17°54'15.54" I	PAB	479	596
17a				Lišanji 2	43°25'59.35" S	17°53'37.05" I	PAB	1148	1289
18	R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	44.42	Borci	42°54'24.67" S	17°8'14.36" I	RB	405	521
19	R437	Granica Žup. (Dusina) - Bilići	19.85	Bilići	43°46'34.51" S	17°24'25.14" I	RB	133	150
20	R437	Bilići - Buturović Polje	5.34	Buturović P.	43°44'4.00" S	17°49'10.37" I	PAB	456	581
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	7.62	Kostajnica	43°42'52.81" S	17°48'36.99" I	PAB	538	609

Napomena: Brojačko mjesto 4 na dionici ceste R419 / M17.5 i brojačka mjesta 5, 6 i 7 na dionicama ceste R424 / M17.4 su prikazani u tablici 2.2b.

PLDP dobiven za vrijeme brojanja prometa u srpnju i kolovozu.



Tablica 4.1b Procijenjeni PGDP i PLDP na magistralnim cestama

RED. BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (km)	BROJAČKO MJESTO	X	Y	NAČIN BROJANJA	2022.	
								PGDP	PLDP
101	M2	Granica HR (Neum-Klek)-Neum	3,50	Neum	42°56'20,1"	17°34'54,1"	K	3563	5029
102	M2	Neum-Granica Žup. (Slano)	5,95	Neum Kamenice	-	-	P	-	-
103	M6	Vitina-Tasovčići	8,04	Čapljina zapad	43°08'34,6"	17°39'38,5"	K	-	-
104	M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	18,60	Domanovići	-	-	P	4636	5423
105	M6	Masline - Stolac	5,00	Masline	-	-	K	7728	9713
106	M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	3,70	Uzinovići	-	-	-	-	-
107	M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	14,71	Polog	43°20'59,9"	17°41'30,9"	K	8136	8458
108a	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Gnojnice	-	-	-	-	-
108	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Dračevica	-	-	-	-	-
109	M16.2	Granica Žup. (Uskoplje) - Prozor	4,91	G. Vakuf	-	-	P	3296	-
110	M16.2	Prozor - Jablanica	33,16	Jablanica	43°40'57,7"	17°43'25,6"	P	-	-
111	M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	20,90	Raštelica	43°46'10,7"	18°03'25,6"	K	-	-
112	M17	Konjic - Ostrožac	12,85	Čelebići	43°40'47,9"	17°54'18,0"	K	10840	14520
113	M17	Ostrožac - Jablanica	9,16	Paprasko	-	-	-	-	-
114	M17	Jablanica - Potoci	36,94	Salakovac	43°26'43,6"	17°50'51,4"	K	8149	11593
115	M17	Potoci - Mostar	11,23	Potoci	43°24'42,5"	17°52'31,8"	P	12732	16460
116	M17	Mostar - Gnojnice	2,98	OBI	-	-	-	-	-
117	M17	Gnojnice - Buna	6,22	Oritješ	43°16'27,1"	17°50'06,9"	K	-	-
118	M17	Buna - Tasovčići	6,72	Buna	43°14'48,1"	17°50'14,4"	K	7041	9104
119	M17	Žitomislići - Čapljina (Tasovčići)	15,17	Počitelj	-	-	-	-	-
120	M17	Čapljina (Tasovčići) - Dračevo	7,04	Dračevo	43°03'07,5"	17°42'03,4"	-	-	-
121	M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	3,30	MGP Doljani	-	-	-	-	-
122	M17.3	Buna - Masline	19,29	Hodbina	43°14'14,4"	17°51'13,1"	-	3159	-
123	M17.3	Stolac - Cerovica	23,00	Stolac	-	-	-	-	-
124	M17.3	Cerovica - Hutovo	5,83	Cerovica - zapad	-	-	-	-	-
125	M17.3	Hutovo - Neum	24,30	Meteriz Neum	43°55'28,6"	17°38'04,7"	P	1582	3135
126	M20	Ivanjica - Trebinje	8,05	MGP Ivanjica	-	-	-	-	-
127	M17.4	Mostar - Čitluk	19,19	Čule	-	-	K	-	-
128	M17.4	Čitluk-Međugorje-Ljubuški	4,80	Potpolje	-	-	P	-	-
129	M17.4	Čitluk-Međugorje-Ljubuški	3,81	Cerno 2	-	-	K	-	-
130	M17.5	Granica Žup. (Bliđinje)-Jablanica	36,70	Doljani	-	-	-	-	-

Izvor: Publikacija "Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama FBiH u 2022.", JP Ceste FBiH, Sarajevo 2023. godine.

Napomena: PLDP prema publikaciji koju izdaje JP Ceste FBiH dobiven je za vrijeme brojanja prometa unutar kalendarskog ljeta.



Tablica 4.2a: Procijenjeni PGDP na regionalnim cestama

RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	PGDP				
				2003.	2004.	2005.	2006.	2007.
1	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ometala	2274	2497	2372	2377	2430
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ripci	1592	1698	1649	1659	1753
1b	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Pakline				258	271
2	R418b	Prozor - Bilići	Gavranovica	487	623	352	398	404
2a	R418b	Prozor - Bilići	Bilići				37	43
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	Donje selo				792	847
3a	R418b	Buturović Polje - Konjic	Drecelj	1118	1189	1131	1157	1170
4	R419	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	Doljani	271	218	456	429	420
5a	R424	Mostar - Čitluk	Miljkovići					
5	R424	Mostar - Čitluk	Čule	5340	5389	5353	5490	5789
5b	R424	Mostar - Čitluk	Sretnice					
6	R424	Čitluk - Tromeđa	Potpolje	10432	10973	11125	11819	12562
7	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno1	5194	5634	5437	5949	6189
7a	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno2				4748	4993
8	R425	Žitomislići - Čitluk	Blizanci	1447	1848	1787	1786	1814
8a	R425	Žitomislići - Čitluk	Blizanci 2				2047	2082
9	R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	Ograđenik	2019	2092	2060	2099	2198
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	G. Zvirovići	2196	2162	2223	2235	2466
11	R425a	Čapljina -Gabela	Gabela 1				2846	2908
11a	R425a	Čapljina -Gabela	Gabela 2					2781
12	R426	Dračevo - Cerovica	Bajovci	904	785	805	898	975
13	R426	Hutovo - Ravno	Trnčina	423	108	102	104	105
14	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	Do	899	904	731	748	794
15	R428	Ravno - Zavala	Čvaljina/Ravno	161	18	20	21	22
16	R435	Konjic - Borci	Bijela 1	1533	1519	1418	1539	1559
16a	R435	Konjic - Borci	Bijela 2				715	754
17	R435a	Česim - Potoci	Lišanjanj 1				239	268
17a	R435a	Česim - Potoci	Lišanjanj 2	766	665	675	807	896
18	R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	Borci				284	298
19	R437	Granica Žup. (Dusina) - Bilići	Bilići				95	102
20	R437	Bilići - Buturović Polje	B. Polje				336	358
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	Kostajnica				829	812

Napomena: Rezultati brojenja za magistralne ceste M17.4 i M17.5, odnosno ranije R424 i R419, su prikazani u ovoj tablici zbog kontinuiteta u prikazivanju podataka.



Tablica 4.2a: Procijenjeni PGDP na regionalnim cestama

RED. BR.	PGDP														
	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.
1	2473	2465	2373	2413	2232	2441	2428	2417	2423	2477	2712	2722	2375	2542	2627
1a	1727	1742	1662	1725	1675	1732	1722	1738	1740	1781	1873	1884	1613	1655	1712
1b	292	305	393	418	435	444	452	455	460	589	607	619	564	587	613
2	416	470	485	495	541	501	492	505	511	489	534	541	478	490	506
2a	45	46	51	53	53	52	50	48	46	45	51	53	50	58	61
3	868	754	733	765	735	771	782	786	807	822	818	835	791	847	892
3a	1197	1191	1183	1236	1194	1248	1255	1237	1381	1512	1854	1903	2105	2289	2398
4	435	427	386	397	332	360	348	335	375	382	407				
5a		4700	4678	4986	4736	5011	5105	5044	5128						
5	5904	6092	6201	6324	6040	6340	6378	6293	6585	6732					
5b		5600	5551	5727	5434	5795	5814	5768	5864						
6	12307	12763	13080	13526	12735	13122	13452	13557	13631						
7	6331	6772	6778	7122	6854	7184	7204	7097	7147						
7a	5219	5396	5369	5538	5315	5758	5808	5696	5653	5768					
8	1886	1892	1883	1934	1877	1905	1955	1947	2143	2172	1995	2055	1690	1876	1978
8a	2167	2224	2128	2221	2076	2117	2245	2193	2273	2298	2089	2123	1980	2045	2155
9	2234	2163	2127	2098	1981	2071	2057	2129	2189	2212	2168	2175	1916	2076	2217
10	2493	2510	2459	2513	2321	2525	2588	2614	3112	3123	3547	3618	2798	2978	3142
11	2994	2970	2825	2866	2901	2793	2463	2354	2964	3008	3010	3472	2389	2818	3059
11a	2833	2795	2648	2687	2362	2254	2186	2148	3129	3225	3289	3337	2112	3110	3310
12	1005	986	862	878	761	883	907	895	910	954	992	1032	1240	1294	1234
13	111	119	107	113	111	115	110	112	98	101	94	104	136	145	150
14	827	819	798	862	757	814	836	821	833	852	911	925	812	894	922
15	24	28	25	27	27	26	27	25	324	376	391	406	453	489	512
16	1594	1758	1823	1851	1749	1911	1955	1968	1982	2013	2096	2145	2376	2610	2705
16a	791	864	854	869	793	834	855	862	891	905	982	1017	1087	1121	1178
17	277	271	234	247	225	252	264	257	278	284	312	344	422	454	479
17a	909	898	851	858	797	866	875	881	889	897	921	981	1045	1098	1148
18	309	348	355	371	339	382	389	395	398	379	365	371	385	388	405
19	107	122	117	123	118	125	112	129	105	107	119	122	120	128	133
20	367	368	358	387	344	379	392	388	379	376	402	410	426	438	456
21	847	853	852	885	821	811	817	798	755	711	692	677	495	529	538





Tablica 4.2b: Procijenjeni PLDP na regionalnim cestama

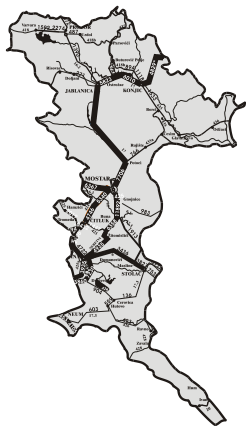
RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	PLDP				
				2003.	2004.	2005.	2006.	2007.
1	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ometala	2342	2950	2656	2734	2779
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ripci	1639	2006	1859	1937	2003
1b	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Pakline				360	377
2	R418b	Prozor - Bilići	Gavranovica	517	630	397	435	462
2a	R418b	Prozor - Bilići	Bilići					
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	Donje selo				911	957
3a	R418b	Buturović Polje - Konjic	Drecelj	1294	1225	1198	1226	1293
4	R419	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	Doljani	277	248	492	463	494
5a	R424	Mostar - Čitluk	Miljkovići					
5	R424	Mostar - Čitluk	Čule	5578	5900	5887	5984	6310
5b	R424	Mostar - Čitluk	Sretnice					
6	R424	Čitluk - Tromeđa	Potpolje	11119	12185	12497	12457	13093
7	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno1	5771	6668	6508	7522	7588
7a	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno2				6091	6353
8	R425	Žitomisljići - Čitluk	Blizanci	1561	2025	1940	2035	2097
8a	R425	Žitomisljići - Čitluk	Blizanci 2				2278	2294
9	R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	Ograđenik	2229	2224	2262	2332	2399
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	G. Zvirovići	2372	2549	2606	2768	2811
11	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 1				3485	3547
11a	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 2				3927	3998
12	R426	Dračevo - Cerovica	Bajovci	983	948	1028	1150	1285
13	R426	Hutovo - Ravno	Trnčina	492	115	124	128	130
14	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	Do	1025	977	789	1009	1108
15	R428	Ravno - Zavala	Čvaljina/Ravno	144	20	23	24	25
16	R435	Konjic - Borci	Bijela1	1718	1688	1670	1710	1768
16a	R435	Konjic - Borci	Bijela2				989	1031
17	R435a	Česim - Potoci	Lišanjanj				255	312
17a	R435a	Česim - Potoci	Lišanjanj	828	725	709	842	951
18	R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	Borci					367
19	R437	Granica Žup. (Dusina) - Bilići	Bilići					112
20	R437	Bilići - Buturović Polje	B. Polje				412	421
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	Kostajnica				1124	1114

Napomena: Rezultati brojenja za magistralne ceste M17.4 i M17.5, odnosno ranije R424 i R419, su prikazani u ovoj tablici zbog kontinuiteta u prikazivanju podataka.



Tablica 4.2b: Procijenjeni PLDP na regionalnim cestama

RED. BR.	PLDP														
	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.
1	2813	2879	2823	2839	2789	2822	2910	2895	3106	3154	3337	3305	2922	3121	3288
1a	2023	2015	1989	2014	1994	2036	2078	2024	2123	2178	2219	2230	2126	2198	2324
1b	384	397	438	537	562	581	588	571	582	672	691	705	745	792	810
2	473	489	511	573	604	595	617	603	612	595	624	615	565	587	610
2a	54	56	52	61	64	65	61	63	63	60	64	65	62	64	66
3	977	913	874	898	909	931	925	933	974	984	997	1021	885	968	1045
3a	1315	1302	1347	1435	1452	1469	1486	1479	1710	1882	2021	2078	2344	2502	2686
4	505	498	474	504	492	509	518	510	554	561	579				
5a			5346	5471	5572	5526	5955	5891	5991						
5	6411	6710	6970	6919	6894	6958	7347	7162	7587	7647					
5b			6282	6245	6212	6275	7822	7597	7802						
6	13197	13667	14213	14360	14212	14559	14621	14529	14707						
7	7704	8032	8435	8594	8610	8967	9185	9018	9071						
7a	6645	6935	7236	7259	7277	7746	8270	8104	7312	7377					
8	2135	2164	2188	2219	2231	2257	2295	2279	2321	2345	2207	2255	1893	2108	2254
8a	2319	2364	2398	2431	2455	2507	2532	2545	2646	2698	2389	2427	2044	2276	2376
9	2396	2337	2359	2270	2248	2309	2324	2351	2517	2359	2373	2392	2071	2256	2413
10	2894	2917	2887	3016	2982	3095	3155	3186	3644	3689	3875	4122	3188	3764	3892
11	3668	3590	3718	3693	3832	2852	3005	2942	3542	3631	3622	3892	2321	2988	3493
11a	4042	3992	3789	3892	3914	3116	3057	2996	3208	3752	3865	3944	2287	3467	3637
12	1345	1323	1281	1416	1643	1877	1988	2062	2105	2143	2191	2254	2567	2698	2624
13	133	135	124	131	133	138	128	141	137	140	144	150	158	168	172
14	1155	1179	1120	1182	1223	1293	1275	1307	1345	1362	1396	1611	1330	1548	1612
15	27	26	22	29	30	33	30	34	458	483	512	568	595	644	674
16	1801	1935	2123	2183	2256	2262	2291	2316	2381	2397	2443	2601	3070	3186	3347
16a	1044	1112	1342	1365	1396	1415	1459	1478	1511	1536	1580	1646	1732	1844	1898
17	334	342	314	345	358	362	368	353	364	377	402	435	541	568	596
17a	982	991	1003	1027	991	1025	1037	996	998	1021	1034	1067	1124	1211	1289
18	385	402	412	429	432	441	452	439	451	462	471	491	488	495	521
19	119	110	109	115	120	123	125	139	142	140	143	148	142	148	150
20	438	456	449	477	482	492	473	481	492	498	508	522	532	552	581
21	1141	1139	1109	1142	1109	1193	1112	1058	1005	987	921	897	545	588	609



Tablica 4.3: Raspodjela dionica prema veličini prometa

Raspon PGDP-a	Magistralne ceste			Regionalne ceste		
	Cesta	Dionica	PGDP	Cesta	Dionica	PGDP
0-1000				R437	Dusina - Bilići	133
				R426	Hutovo - Ravno	150
				R436	Borci - Kalinovik	405
				R437	Bilići - B. Polje	456
				R428	Ravno - Zavala	512
				R418b	Prozor - Bilići	506
				R437	B. Polje. - Ostrožac	538
				R427	Stolac - Berkovići	922
1001-2500	M17.3	Hutovo-Neum	1582	R435a	Česim - Potoci	1148
				R426	Dračevo - Cerovica	1234
				R425	Žitomislići - Čitluk	2155
				R425	Tromeđa - Š. Brijeg	2217
				R418b	B. Polje - Konjic	2398
2501-4000	M2	Granica HR (Neum-Klek)- Neum	2841	R418	Prozor - Ravno	2627
	M16.2	Granica Žup. (Uskoplje) - Prozor	3003	R435	Konjic - Borci	2705
	M17.3	Buna - Masline	3159	R425a	Čapljina - Gabela	3059
				R425	Tromeđa - Trebižat	3142
4001-6000	M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	4636			
6001-8000	M6	Masline - Stolac	7728			
	M17	Buna - Tasovčići	7041			
8001-12000	M6.1	Granica Žup. (Široki Bri- jeg) - Mostar	8136			
	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	8878			
	M17	Jablanica - Potoci	8149			
	M17	Konjic - Ostrožac	10840			
>12000	M17	Potoci-Mostar	12732			



## **4.2 PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka**



Tablica 4.4: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka –  
neprekidno automatsko brojenje (NAB)

PGDP po vrstama  
vozila (NAB)  
R425, R425a,

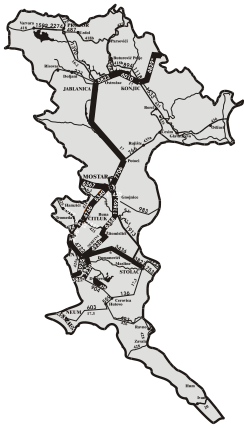
CESTA	DIONICA	PGDP	A0	A1	A2	A3	B1	B2	B3	B4	C
R425	Brojačko mjesto	100%	2	1057	4	54	3	7	6	3	3
	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	51,38	0,09	47,68	0,18	2,44	0,14	0,32	0,27	0,14	0,14
	Ograđenik	1078	2	1003	4	37	8	12	6	3	3
	Granica Žup. (Š. Brijeg) - Tromeđa Ograđenik	48,62	0,09	45,24	0,18	1,67	0,36	0,54	0,27	0,14	0,14
	Ukupno:	2217	4	2060	8	91	11	19	12	6	6
		100,00	0,18	92,92	0,36	4,10	0,50	0,86	0,54	0,27	0,27
R425a	Čapljina - Gabela	1569	7	1445	7	74	6	10	17	2	1
	Gabela 1	51,29	0,23	47,24	0,23	2,42	0,20	0,33	0,56	0,07	0,03
	Gabela - Čapljina	1490	6	1385	6	52	9	14	16	2	0
	Gabela 1	48,71	0,20	45,28	0,20	1,70	0,29	0,46	0,52	0,07	0,00
	Ukupno:	3059	13	2830	13	126	15	24	33	4	1
		100,00	0,42	92,51	0,42	4,12	0,49	0,78	1,08	0,13	0,03



Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka –  
povremeno automatsko brojenje (PAB)

CESTA	DIONICA	PGDP 100%	KATEGORIJE VOZILA														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
			R418	Brojačko mjesto	1320	7	1166	12	115	9	4	4	0	0	0	0	0
	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	50,25	0,27	44,39	0,46	4,38	0,34	0,15	0,11	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ometala	1307	7	1155	12	114	8	3	6	0	2	0	0	0	0	0	0
	Granica Žup. (Ravno) - Ravno	49,75	0,27	43,97	0,46	4,34	0,30	0,11	0,23	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ometala	2627	14	2321	24	229	17	7	10	0	5	0	0	0	0	0	0
	Ukupno:	100,00	0,53	88,35	0,91	8,72	0,65	0,27	0,38	0,00	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	870	5	770	9	69	7	6	0	0	4	0	0	0	0	0	0
	Ripci	50,52	0,29	44,72	0,52	4,01	0,41	0,35	0,00	0,00	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Granica Žup. (Ravno) - Ravno	852	6	752	8	70	6	6	0	0	4	0	0	0	0	0	0
	Ripci	49,48	0,35	43,67	0,46	4,07	0,35	0,35	0,00	0,00	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	1722	11	1522	17	139	13	12	0	0	8	0	0	0	0	0	0
	Ukupno:	100,00	0,64	88,39	0,99	8,07	0,75	0,70	0,00	0,00	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	310	4	262	8	27	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0
	Pakline	50,57	0,65	42,74	1,31	4,40	0,00	0,65	0,00	0,00	0,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Granica Žup. (Ravno) - Ravno	303	4	255	7	27	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0
	Pakline	49,43	0,65	41,60	1,14	4,40	0,00	0,82	0,00	0,00	0,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	613	8	517	15	54	0	9	0	0	10	0	0	0	0	0	0
	Ukupno:	100,00	1,31	84,34	2,45	8,81	0,00	1,47	0,00	0,00	1,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R418b	Prozor - Bilići	248	1	217	5	18	3	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0
	Gavranovica	49,01	0,20	42,89	0,99	3,56	0,59	0,00	0,00	0,00	0,59	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00
	Bilići - Prozor	258	1	227	6	17	3	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0
	Gavranovica	50,99	0,20	44,86	1,19	3,36	0,59	0,00	0,00	0,00	0,59	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	506	2	444	11	35	6	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0
	Ukupno:	100,00	0,40	87,75	2,17	6,92	1,19	0,00	0,00	0,00	1,19	0,00	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00
R418b	Buturović Polje - Konjic	455	5	416	4	22	0	0	4	4	4	0	0	0	0	0	0
	Donje Selo	51,01	0,56	46,64	0,45	2,47	0,00	0,00	0,45	0,45	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Konjic - Buturović Polje	437	4	397	5	23	0	0	3	5	5	0	0	0	0	0	0
	Donje Selo	48,99	0,45	44,51	0,56	2,58	0,00	0,00	0,34	0,34	0,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	892	9	813	9	45	0	0	7	9	9	0	0	0	0	0	0
	Ukupno:	100,00	1,01	91,14	1,01	5,04	0,00	0,00	0,00	0,78	1,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

PGDP po vrstama  
vozila (PAB)  
R418,R418b


 Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka –  
 povremeno automatsko brojenje (PAB)

CESTA	DIONICA	PGDP 100%	KATEGORIJE VOZILA																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
R418b	Brojačko mjesto		8	1140	11	34	0	8	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Buturović Polje - Konjic	1208	0,33	47,54	0,46	1,42	0,00	0,33	0,00	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Drečelj		8	1120	12	34	0	9	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Konjic - Buturović Polje	1190	0,33	46,71	0,50	1,42	0,00	0,38	0,00	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Drečelj	49,62	0,33	46,71	0,50	1,42	0,00	0,38	0,00	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	2398	16	2260	23	68	0	17	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ukupno:	100,00	0,67	94,25	0,96	2,84	0,00	0,71	0,00	0,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R425	Žitomislići - Čitluk	969	10	907	11	25	0	7	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Blizanci 1	48,99	0,51	45,85	0,56	1,26	0,00	0,35	0,00	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Čitluk - Žitomislići	1009	10	948	10	26	0	8	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Blizanci 1	51,01	0,51	47,93	0,51	1,31	0,00	0,40	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	1978	20	1855	21	51	0	15	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ukupno:	100,00	1,01	93,78	1,06	2,58	0,00	0,76	0,00	0,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R425	Žitomislići - Čitluk	1107	10	974	8	52	0	8	0	10	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Blizanci 2	51,37	0,46	45,20	0,37	2,41	1,07	0,37	0,00	0,46	1,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Čitluk - Žitomislići	1048	10	915	8	51	0	7	0	9	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Blizanci 2	48,63	0,46	42,46	0,37	2,37	1,16	0,32	0,00	0,42	1,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	2155	20	1889	16	103	48	15	0	19	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ukupno:	100,00	0,93	87,66	0,74	4,78	2,23	0,70	0,00	0,88	2,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R425a	Tromeđa - Trebižat	1590	11	1362	12	95	17	9	4	15	18	47	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gornji Zvirovići	50,60	0,35	43,35	0,38	3,02	0,54	0,29	0,13	0,48	0,57	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Trebižat - Tromeđa	1552	11	1325	11	94	18	9	3	14	19	48	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gornji Zvirovići	49,40	0,35	42,17	0,35	2,99	0,57	0,29	0,10	0,45	0,60	1,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	3142	22	2687	23	189	35	18	7	29	37	95	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ukupno:	100,00	0,70	85,52	0,73	6,02	1,11	0,57	0,22	0,92	1,18	3,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R425a	Čapljina - Gabela	1688	14	1574	14	54	9	16	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gabela 2	51,00	0,42	47,55	0,42	1,63	0,27	0,48	0,00	0,00	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Gabela - Čapljina	1622	14	1508	13	55	9	17	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gabela 2	49,00	0,42	45,56	0,39	1,66	0,27	0,51	0,00	0,00	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	3310	28	3082	27	109	18	33	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ukupno:	100,00	0,85	93,11	0,82	3,29	0,54	1,00	0,00	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

 PGDP po vrstama  
 vozila (PAB)  
 R418b, R425,  
 R425a



Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka –  
povremeno automatsko brojenje (PAB)

CESTA	DIONICA	PGDP 100%	KATEGORIJE VOZILA														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
R426	Brojačko mjesto		14	548	12	29	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dračevo - Cerovica	<b>629</b>	1,14	44,44	0,97	2,35	0,89	0,32	0,00	0,00	0,41	0,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Bajovci		14	524	13	27	11	3	0	0	5	7	0	0	0	0	0
	Cerovica - Dračevo	<b>604</b>	1,14	42,50	1,05	2,19	0,89	0,24	0,00	0,00	0,41	0,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	<b>1233</b>	2,27	86,94	2,03	4,54	1,78	0,57	0,00	0,81	1,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R426	Hutovo - Ravno	<b>77</b>	2	70	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trnčina	51,33	1,33	46,67	2,00	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ravno - Hutovo	<b>73</b>	2	66	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trnčina	48,67	1,33	44,00	2,00	1,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	<b>150</b>	4	136	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	<b>456</b>	4	375	5	33	4	0	6	10	19	0	0	0	0	0	0
	Do	49,46	0,43	40,67	0,54	3,58	0,43	0,00	0,65	1,08	2,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Granica Žup. (Berkovići) - Stolac	<b>466</b>	5	388	6	32	3	0	5	9	18	0	0	0	0	0	0
	Do	50,54	0,54	42,08	0,65	3,47	0,33	0,00	0,54	0,98	1,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	<b>922</b>	9	763	11	65	7	0	11	19	37	0	0	0	0	0	0
R428	Ravno - Zavala	<b>262</b>	4	226	10	9	6	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ravno	51,17	0,78	44,14	1,95	1,76	1,17	0,00	1,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Zavala - Ravno	<b>250</b>	5	210	11	9	8	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ravno	48,83	0,98	41,02	2,15	1,76	1,56	0,00	1,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	<b>512</b>	9	436	21	18	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0
R435	Konjic - Borci	<b>1381</b>	17	1265	11	58	21	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bijela 1	51,05	0,63	46,77	0,41	2,14	0,78	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Borci - Konjic	<b>1324</b>	16	1212	10	59	20	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bijela 1	48,95	0,59	44,81	0,37	2,18	0,74	0,00	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	<b>2705</b>	33	2477	21	117	41	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0
		100,00	1,22	91,57	0,78	4,33	1,52	0,00	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

PGDP po vrstama  
vozila (PAB)  
R426, R427,  
R428, R435



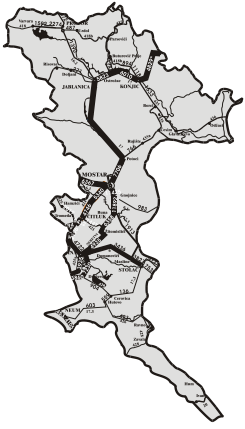




Tablica 4.6: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – ručno brojenje (RB)

CESTA	DIONICA	PGDP 100%	moto- ciklji	osobna vozila	teretni do 3,5t	auto- busi	teretni 3,5-7t	teretni preko 7t	t. s prik. tegijači	spec. vozila
R418b	Brojačko mjesto	31	1	16	4	0	4	4	0	2
	Prozor - Bilići	50,82	1,64	26,23	6,56	0,00	6,56	6,56	0,00	3,28
	Bilići	30	1	15	3	0	4	4	0	3
R436	Bilići - Prozor	49,18	1,64	24,59	4,92	0,00	6,56	6,56	0,00	4,92
	Bilići	61	2	31	7	0	8	8	0	5
	Ukupno:	100,00	3,28	50,82	11,48	0,00	13,11	13,11	0,00	8,20
R437	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	205	2	182	8	0	7	4	0	2
	Borci	50,62	0,49	44,94	1,98	0,00	1,73	0,99	0,00	0,49
	Granica Žup. (Kalinovik) - Borci	200	2	179	7	0	6	4	0	2
R437	Borci	49,38	0,49	44,20	1,73	0,00	1,48	0,99	0,00	0,49
	Ukupno:	405	4	361	15	0	13	8	0	4
	Ukupno:	100,00	0,99	89,14	3,70	0,00	3,21	1,98	0,00	0,99
R437	Granica Žup. (Dusina) - Bilići	68	1	57	3	0	2	3	0	2
	Bilići	51,91	0,76	43,51	2,29	0,00	1,53	2,29	0,00	1,53
	Bilići - Granica Žup. (Dusina)	63	1	54	2	0	1	3	0	2
R437	Bilići	48,09	0,76	41,22	1,53	0,00	0,76	2,29	0,00	1,53
	Ukupno:	131	2	111	5	0	3	6	0	4
	Ukupno:	100,00	1,53	84,73	3,82	0,00	2,29	4,58	0,00	3,05

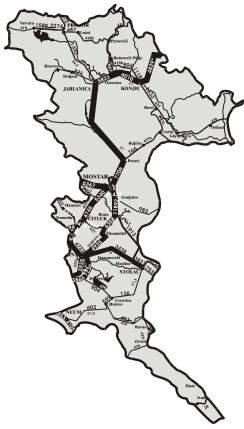
PGDP po vrstama  
vozila (RB)  
R418b, R436,  
R437





#### 4.3. Odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja

- na regionalnim cestama
- na magistralnim cestama. (Izvor: publikacija "Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama Federacije BiH u 2022. godini", JP Ceste FBiH)

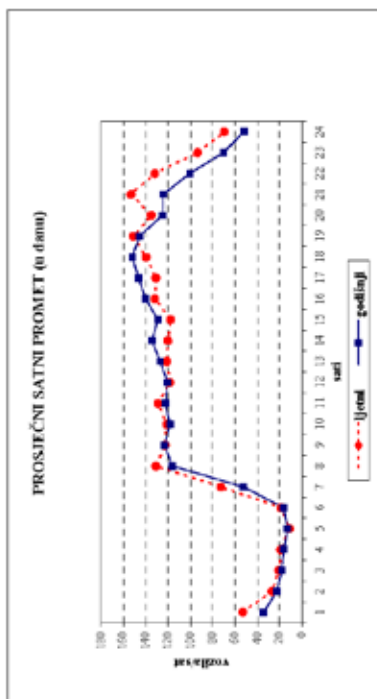
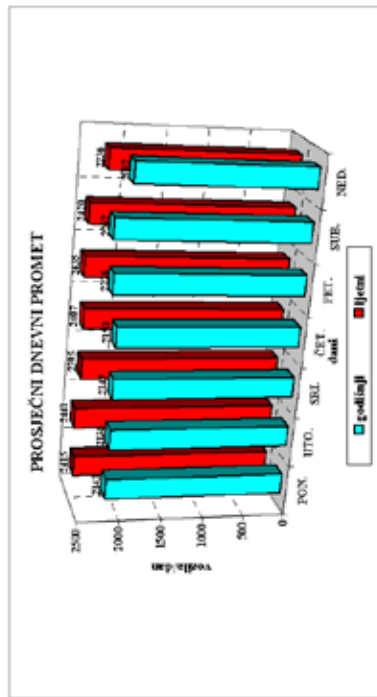
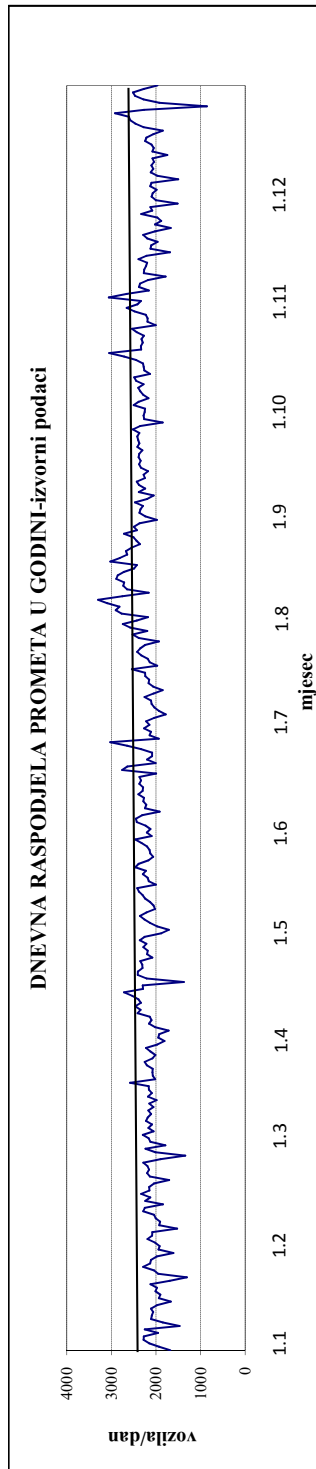


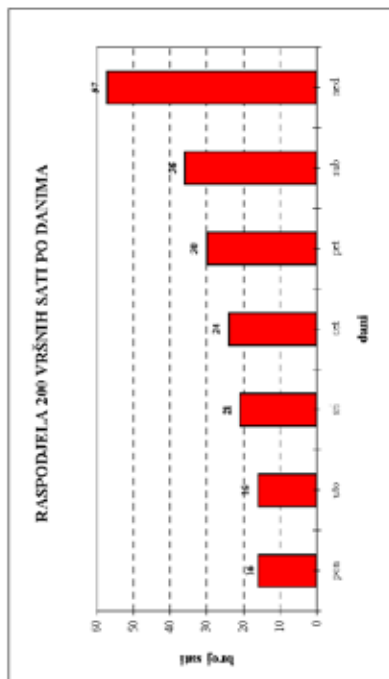
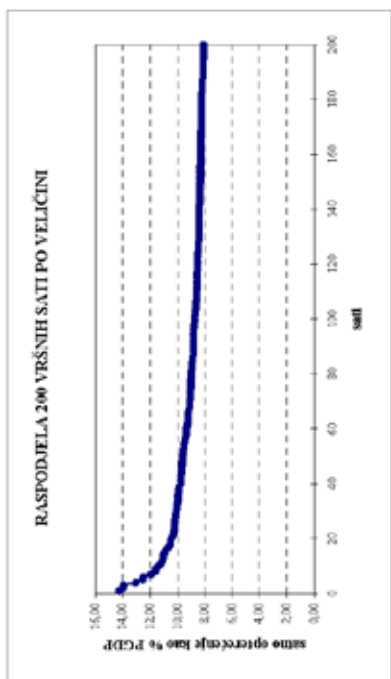
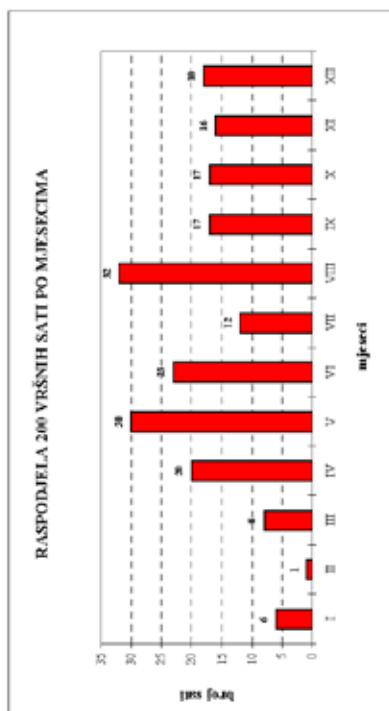
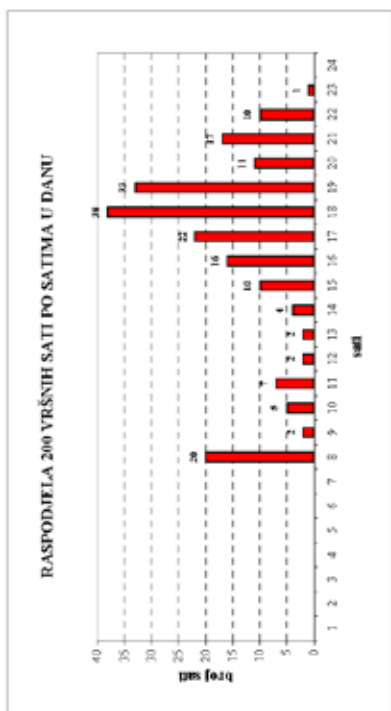
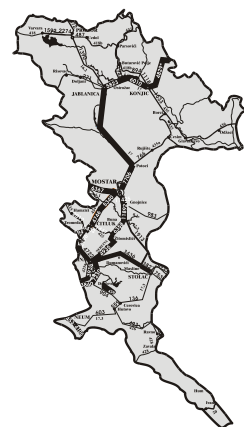
**Cesta: R425**

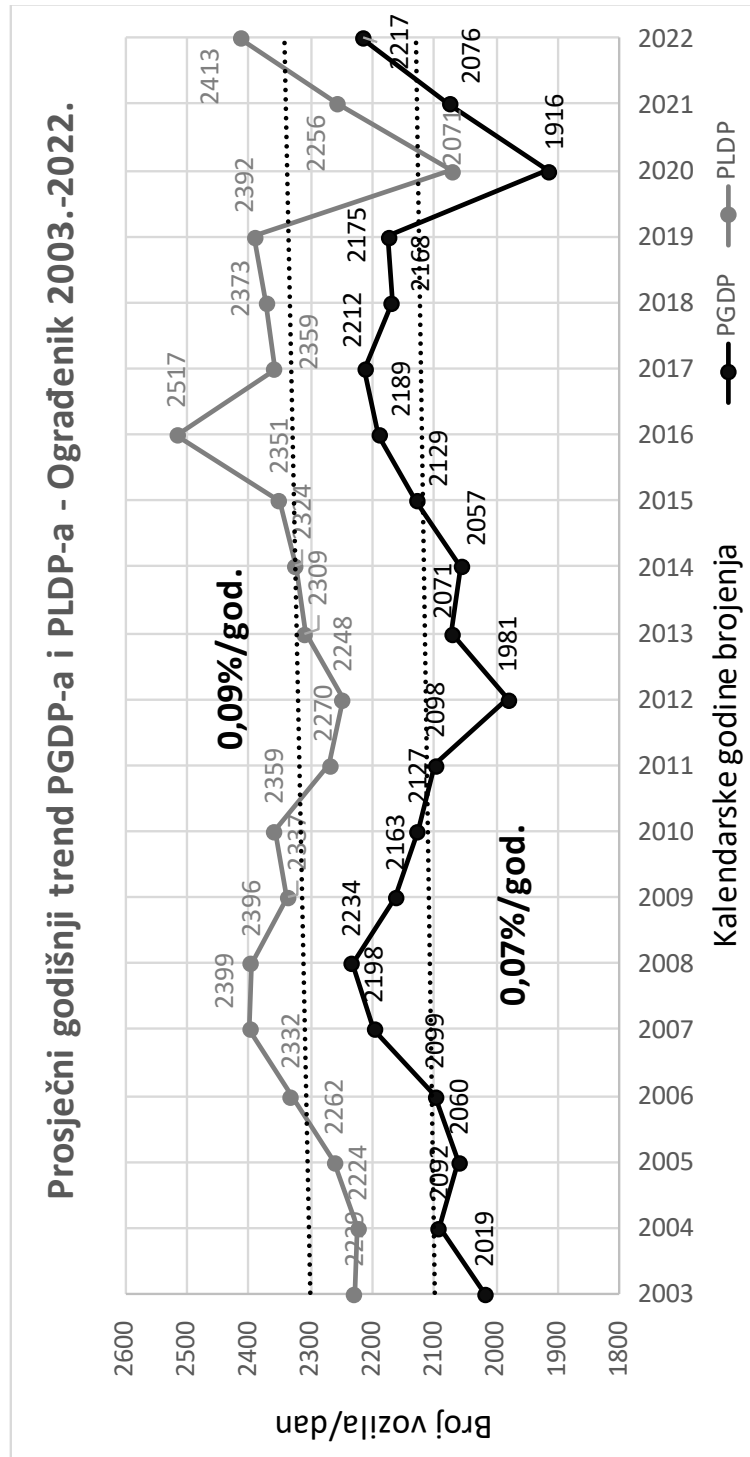
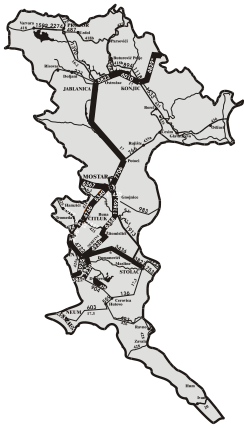
Dionica: Tromeđa – Granica Žup. (Š. Brijeg)

Brojačko mjesto: **Ograđenik**

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2022. do 31. 12. 2022.





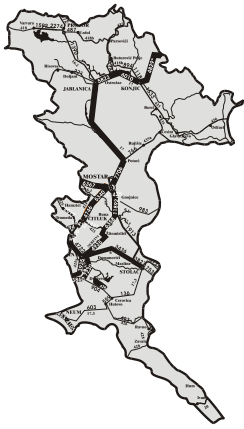


*INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA  
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2022. GODINI*

51





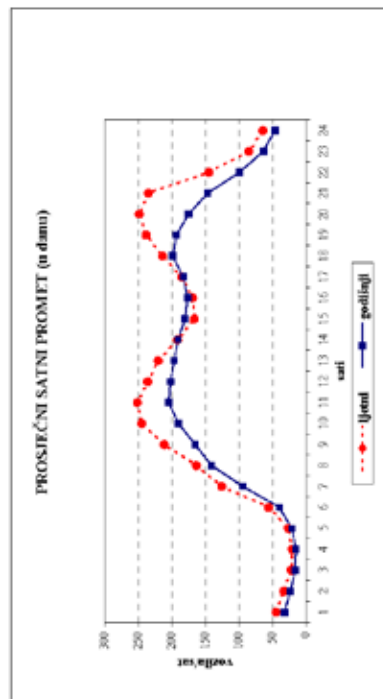
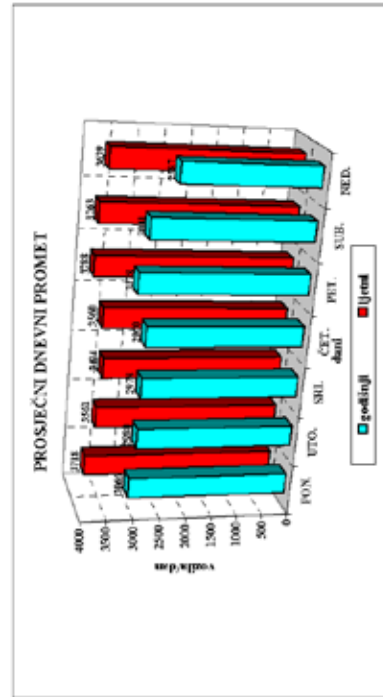
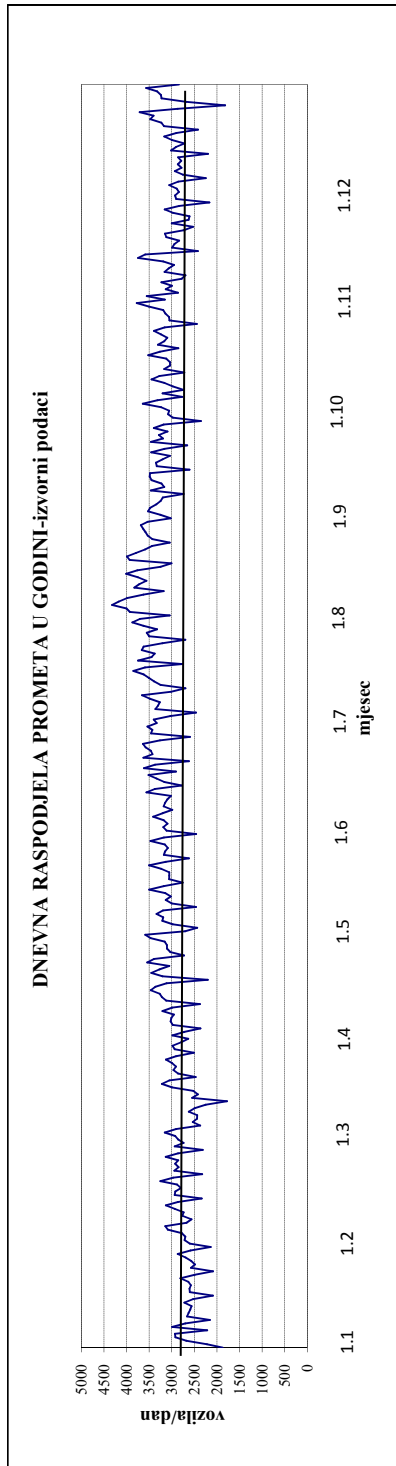


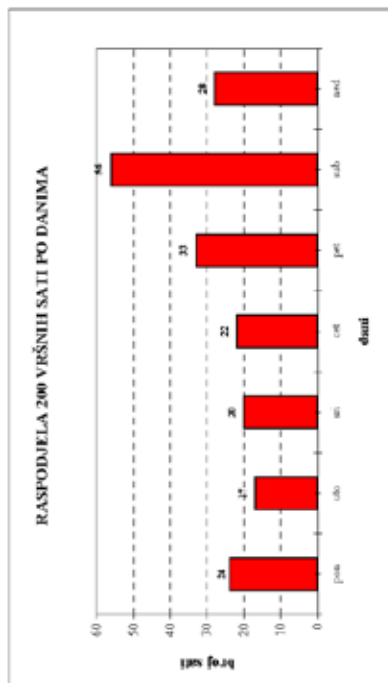
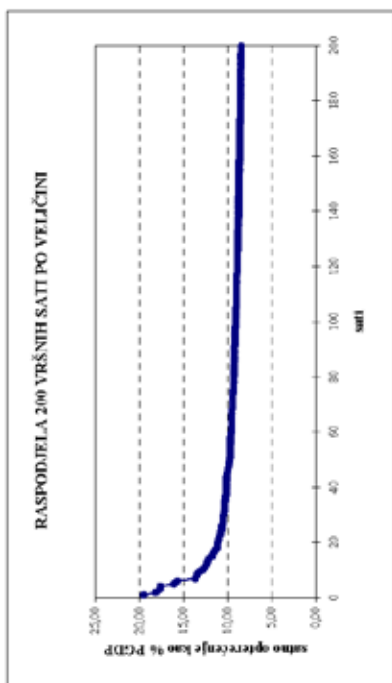
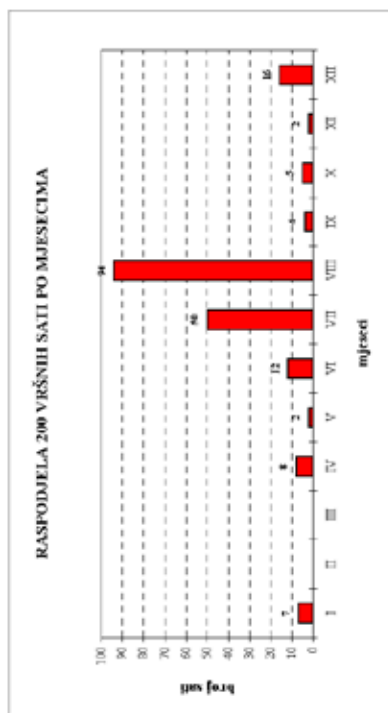
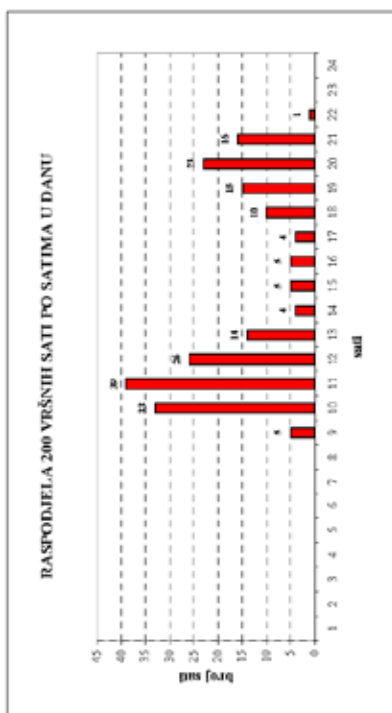
**Cesta: R425a**

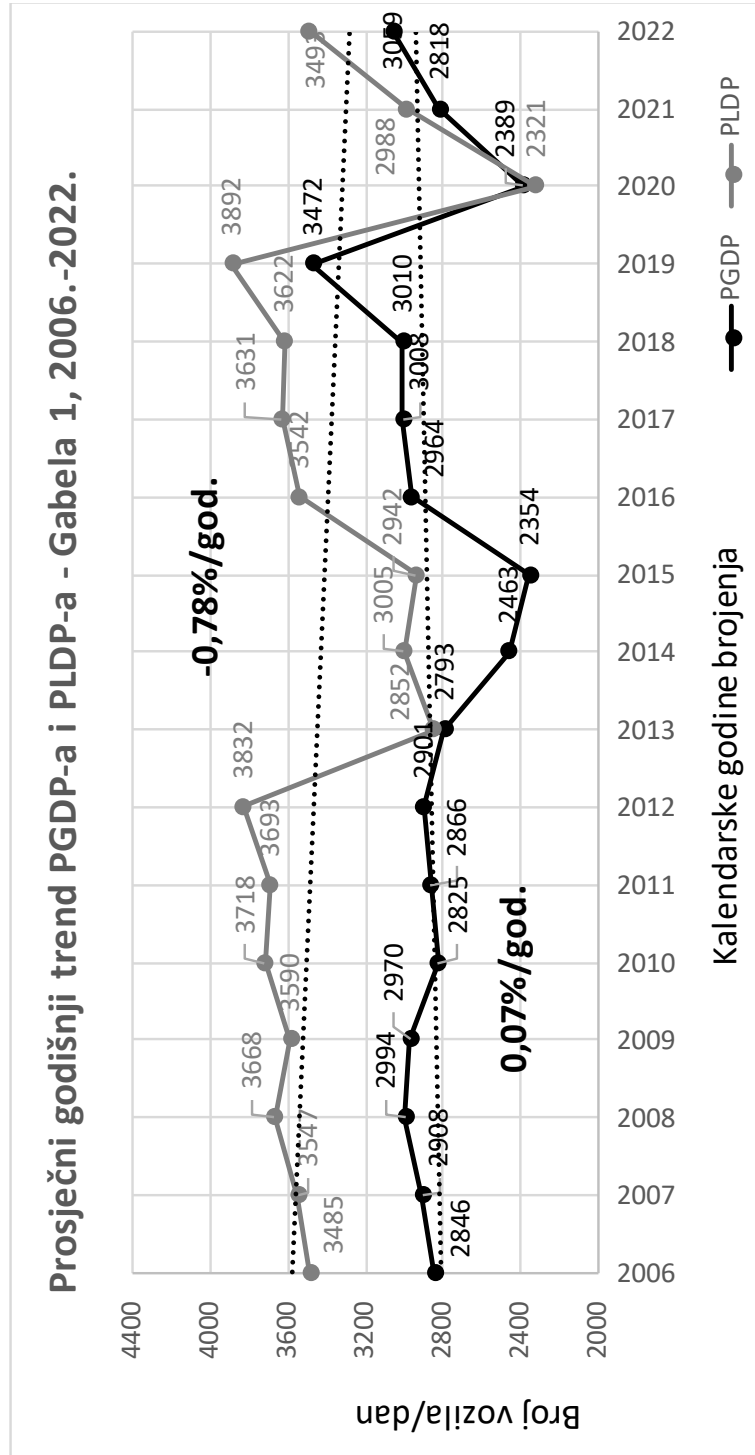
Dionica: Čapljina - Gabela

Brojačko mjesto: **Gabela 1**

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2022. do 31. 12. 2022.







*INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA  
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2022. GODINI*

55





Redni br. 4

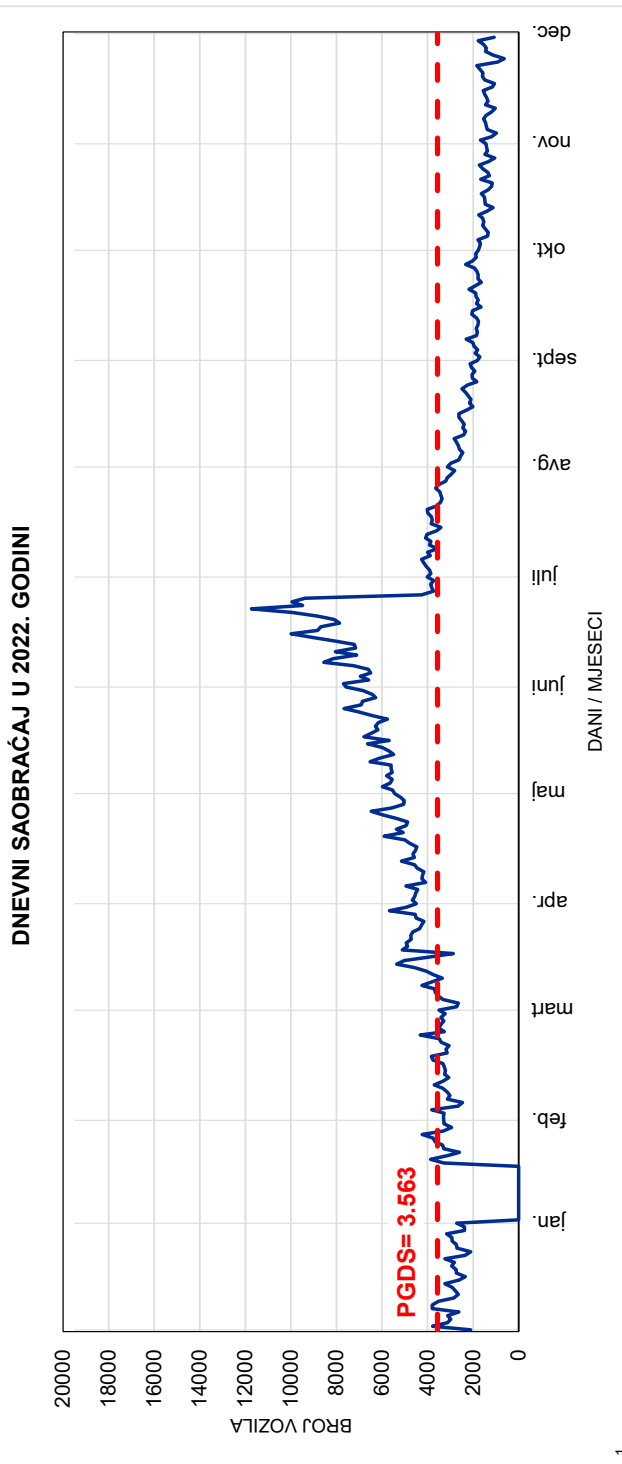
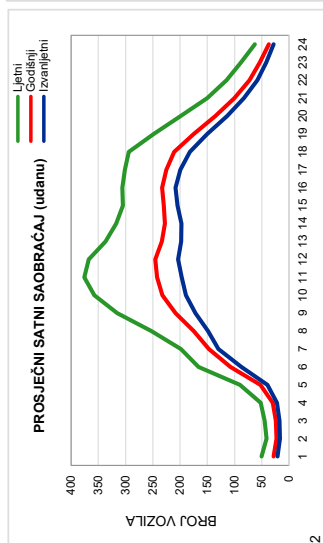
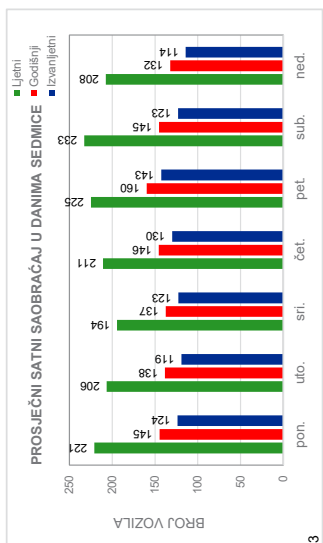
**546 Neum**

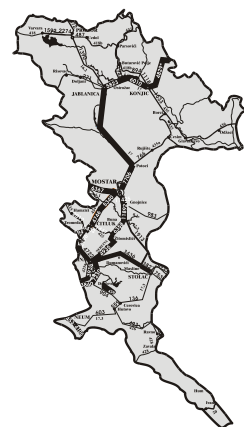
**Granica HR (Neum/Klek) - Neum**

**Cesta: M 2**

Napomena:

Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.



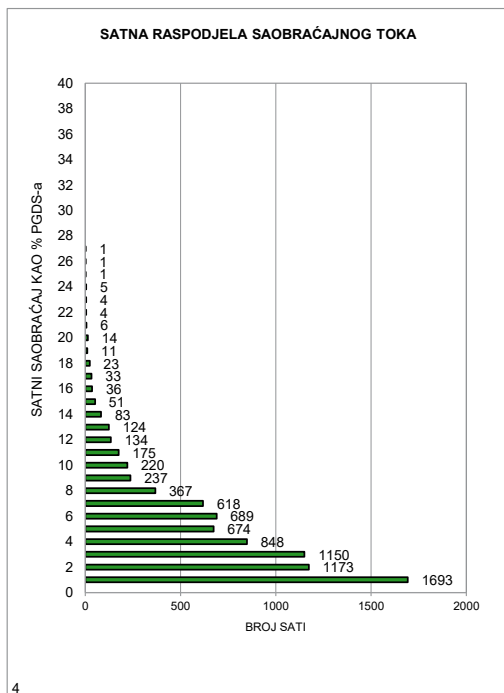


Red.br. 4

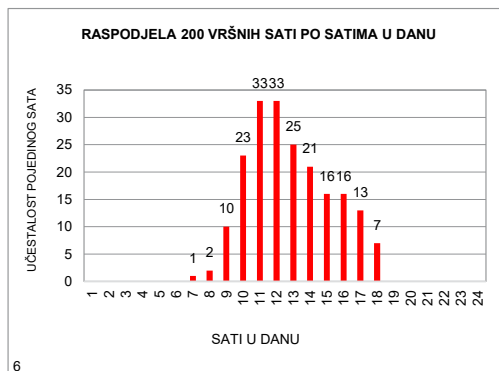
546 Neum

Granica HR (Neum/Klek) - Neum

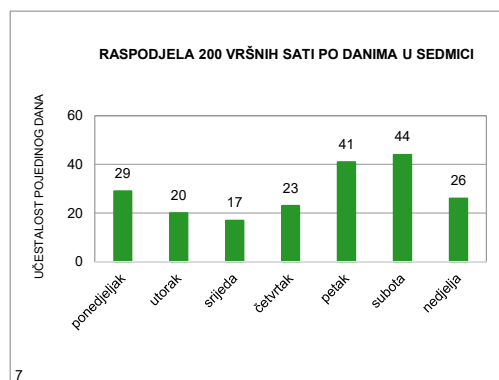
Cesta: M 2



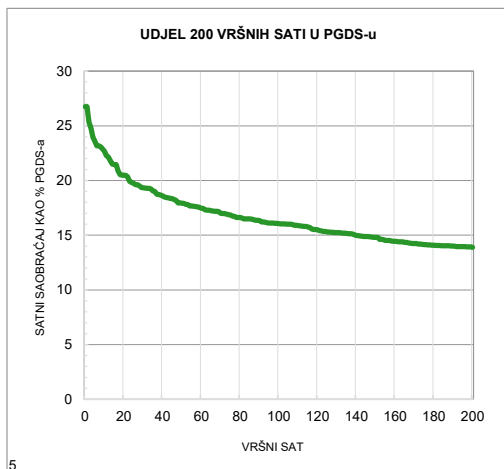
4



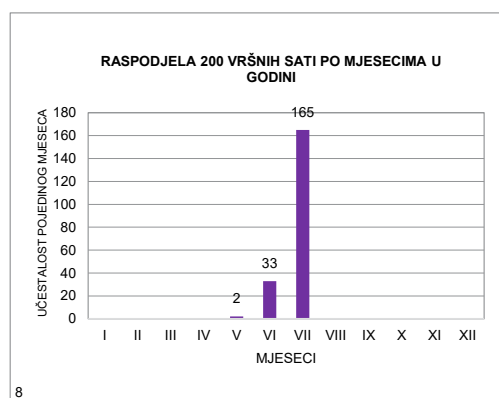
6



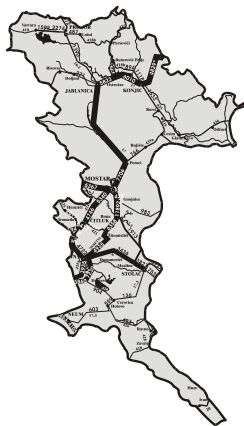
7



5



8

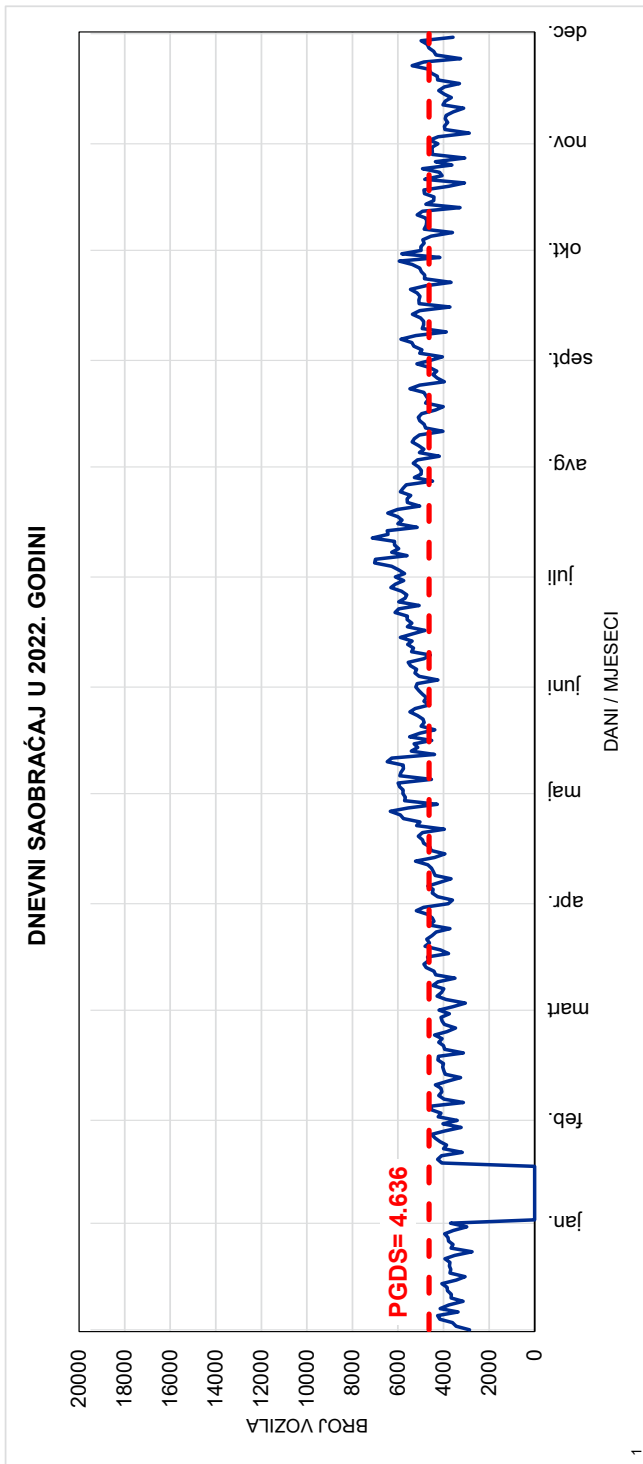
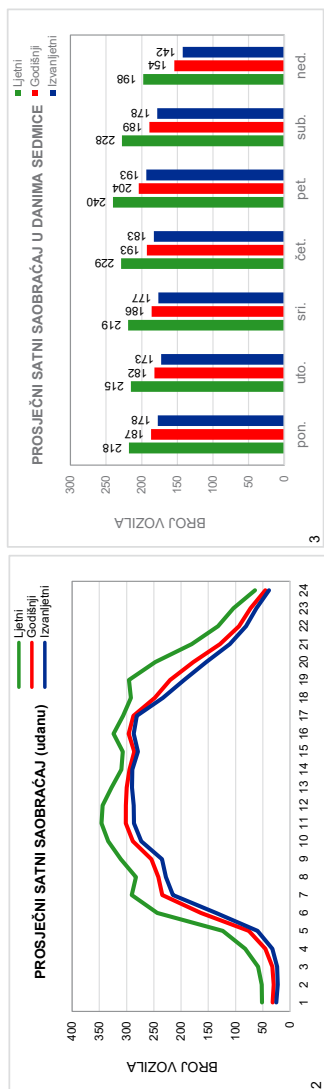


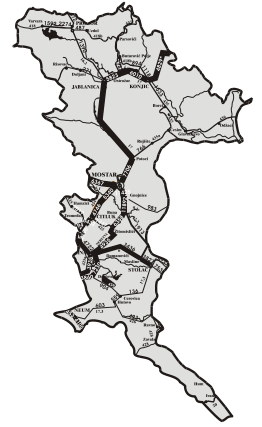
Redni br. 32

**590 Domanovići  
Tasovčići - Masline  
Cesta: M 6**

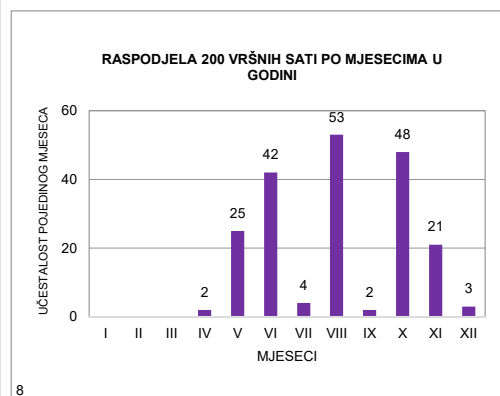
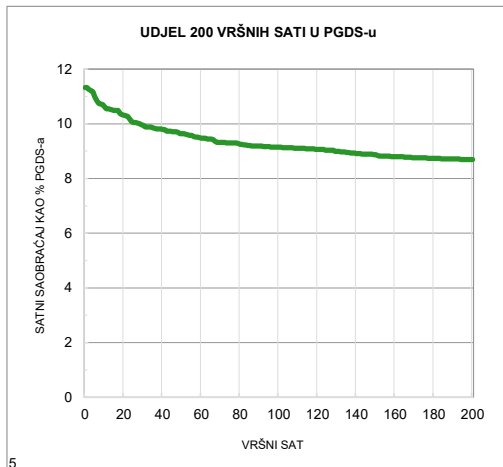
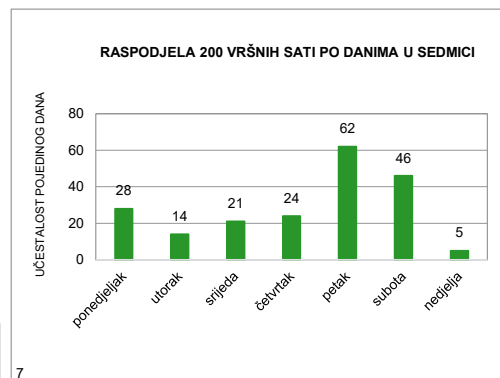
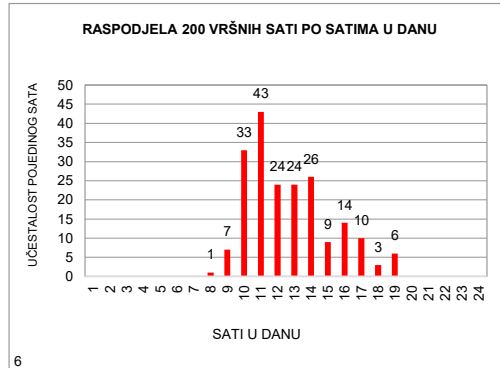
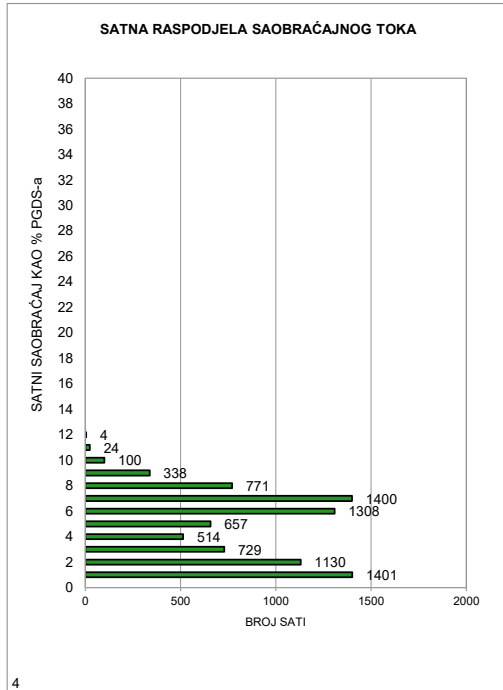
Napomena:

Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.





Red.br. 32  
590 Domanovići  
Tasovčići - Masline  
Cesta: M 6





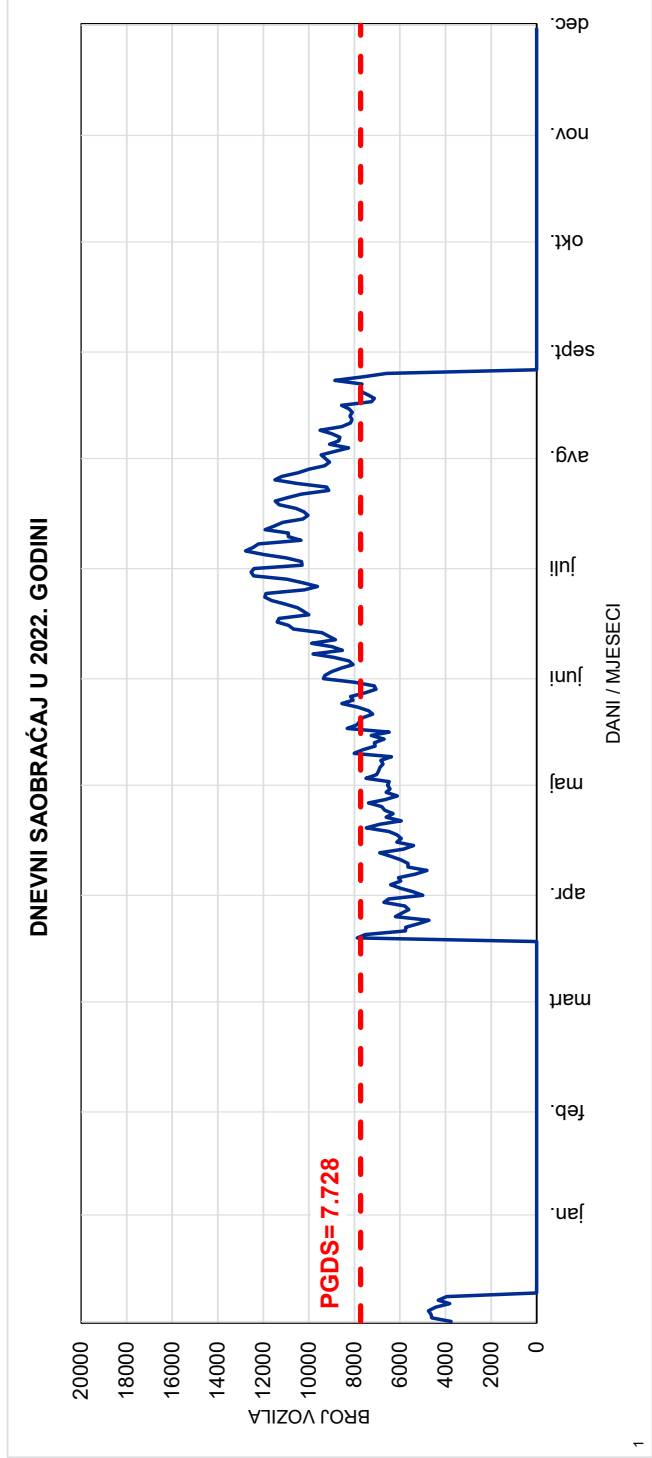
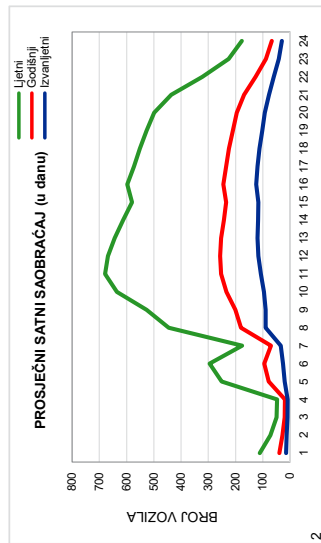
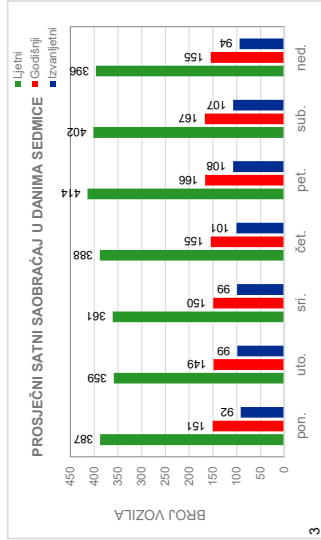


INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2022. GODINI

Redni br. 33

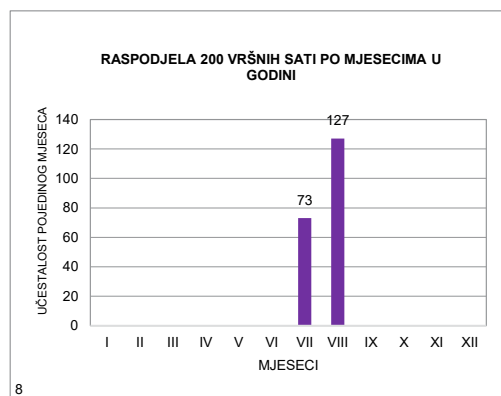
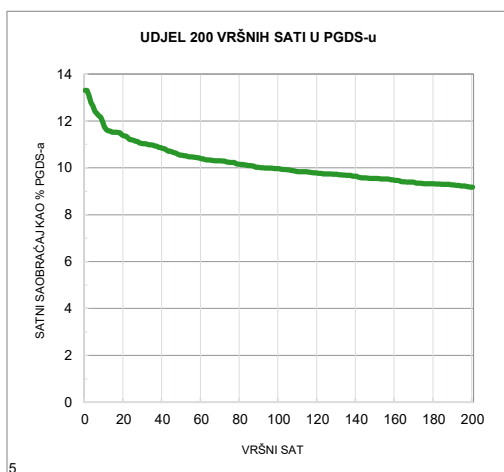
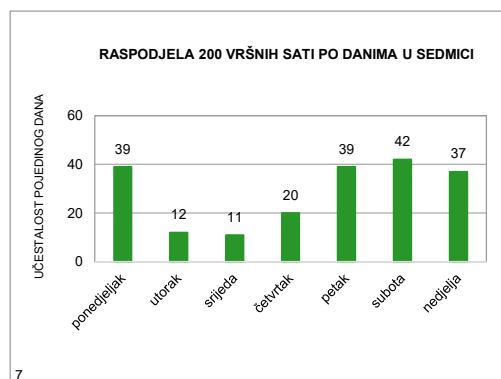
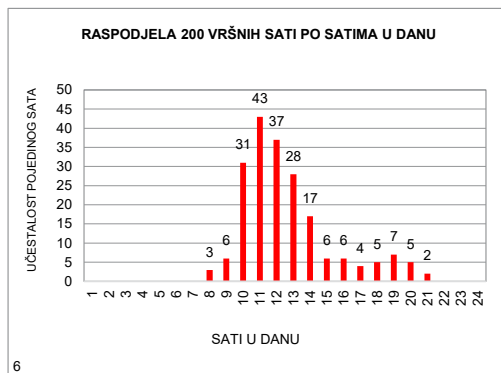
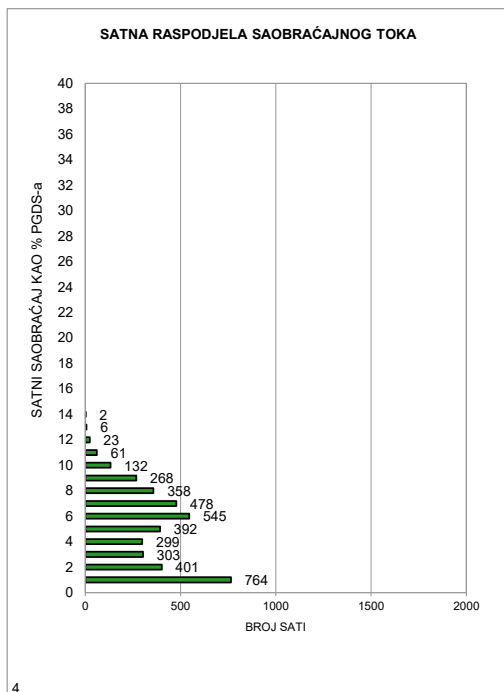
**564 Masline**  
**Masline - Stolac 2**  
**Cesta: M 6**

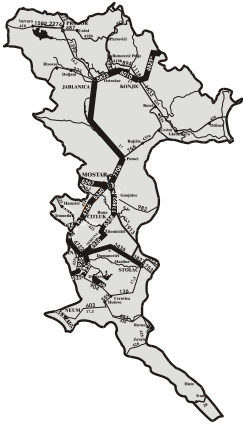
Napomena:  
 Ljetni saobraćaj u periodu  
 od 21.06. do 22.09.





Red.br. 33  
**564 Masline**  
Masline - Stolac 2  
Cesta: M 6





Redni br. 37

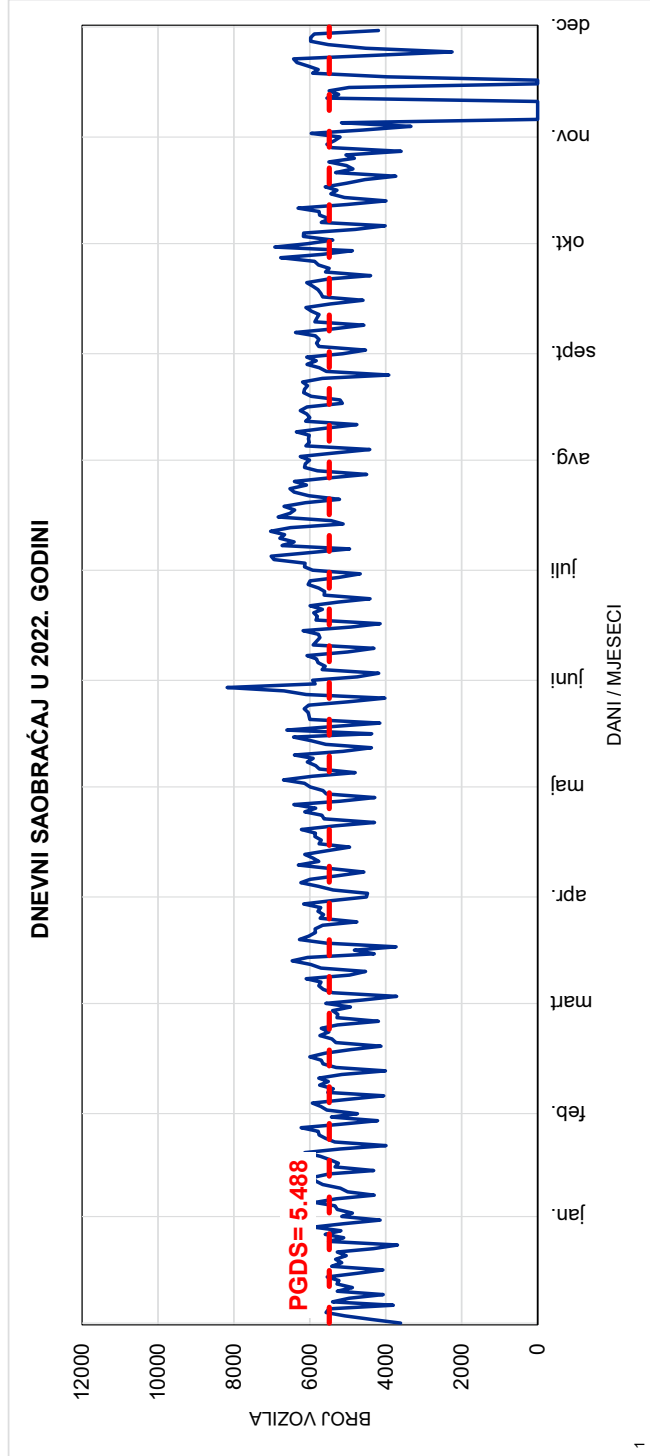
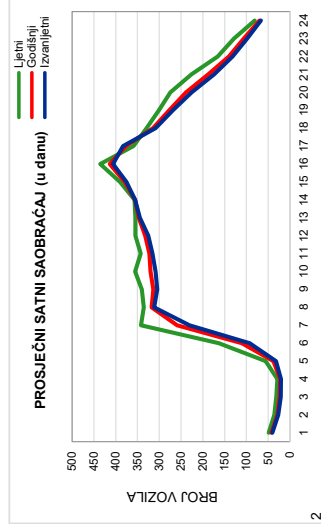
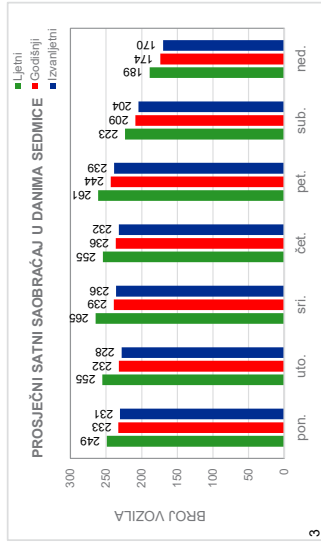
### 582 Privatelj

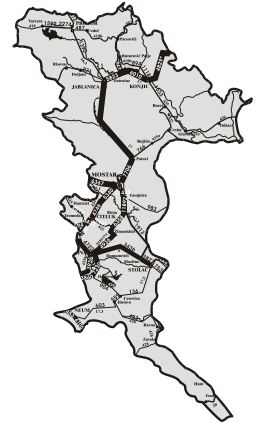
Posušje 6 (Pos.4 -Pos.1) - Šir.Brijeg

Cesta: M 6.1

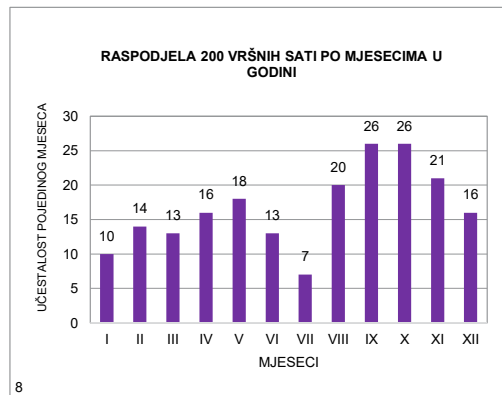
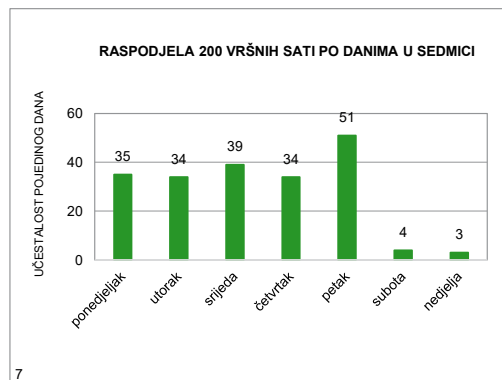
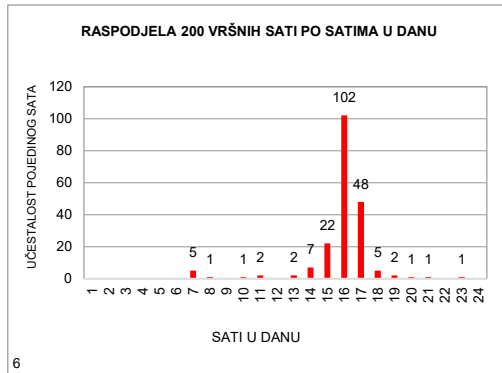
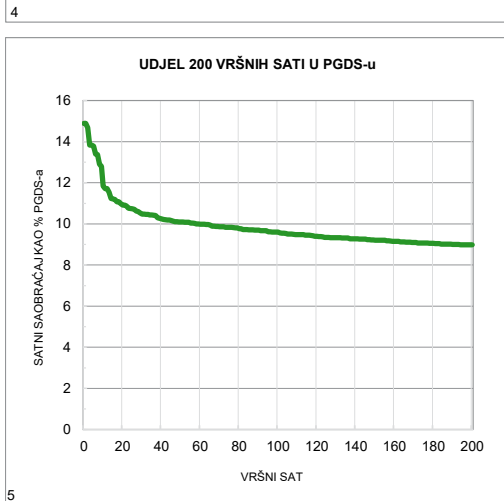
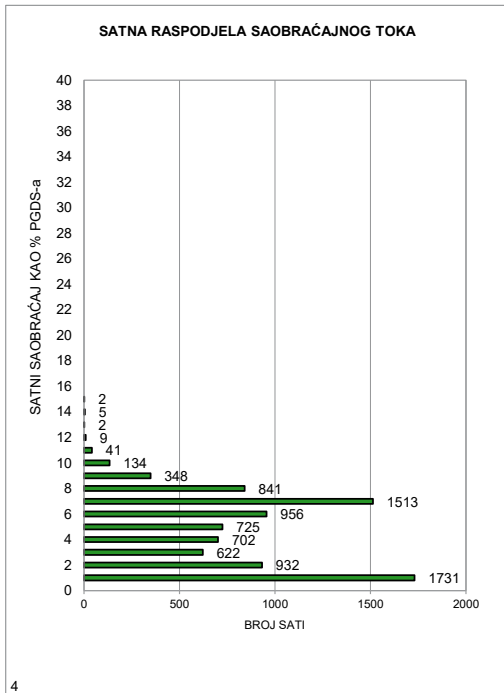
Napomena:

Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.





Red.br. 37  
**582 Privalj**  
Posušje 6 (Pos. 4 - Pos. 1) - Široki Brijeg  
Cesta: M 6.1

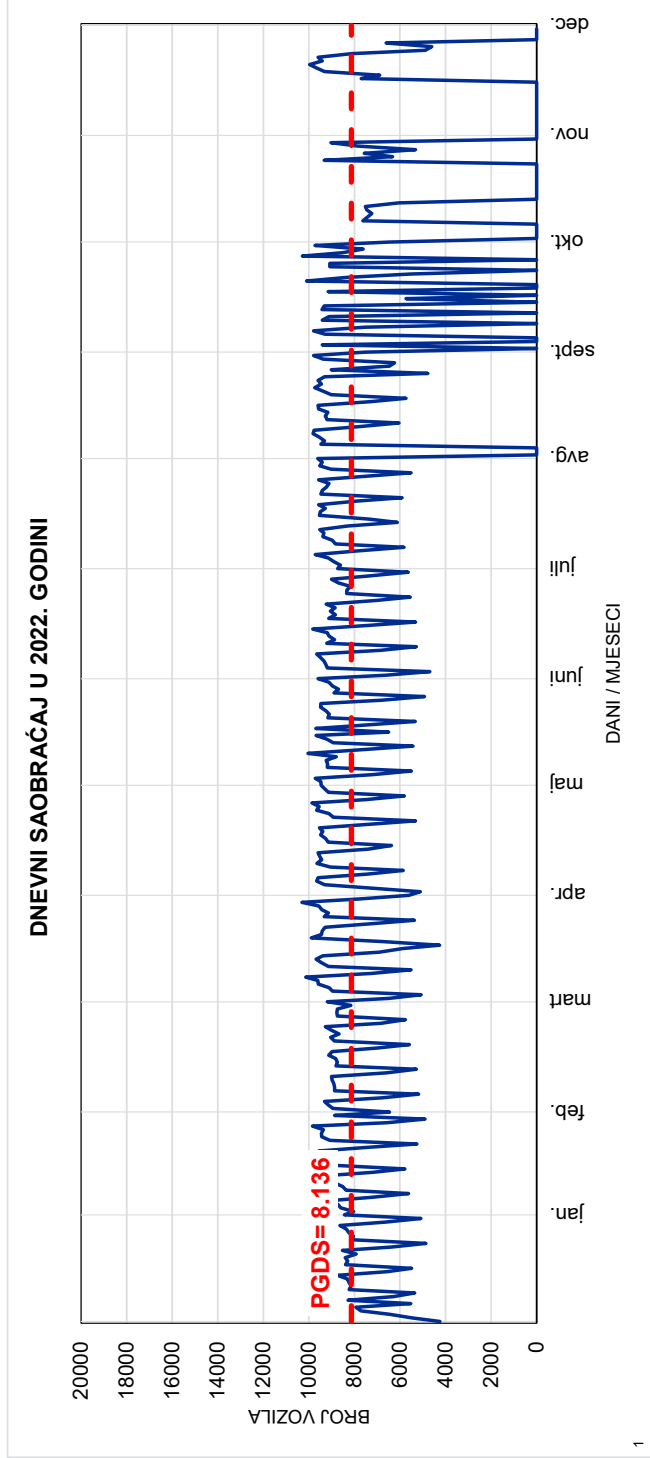
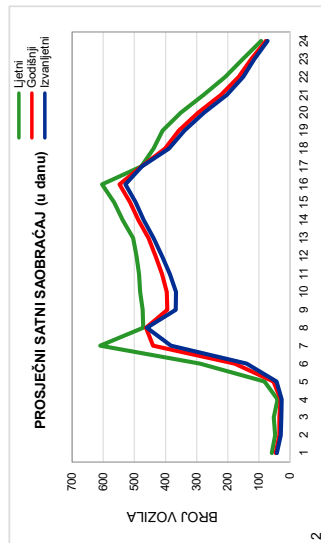
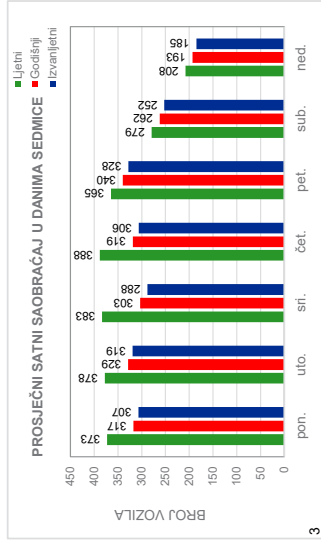


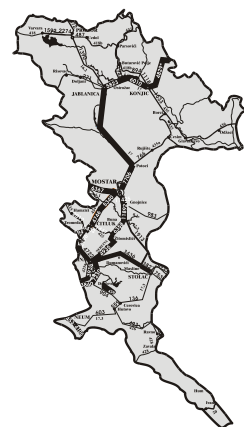


Redni br. 38

**519 Polog**  
**Široki Brijeg - Mostar (centar)**  
**Cesta: M 6.1**

Napomena:  
Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.



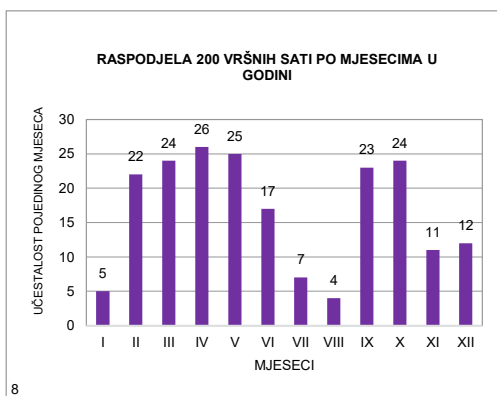
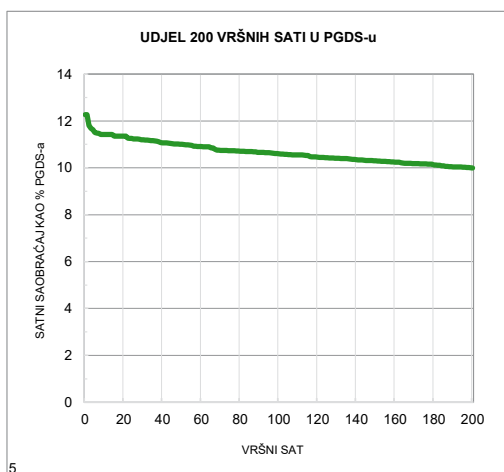
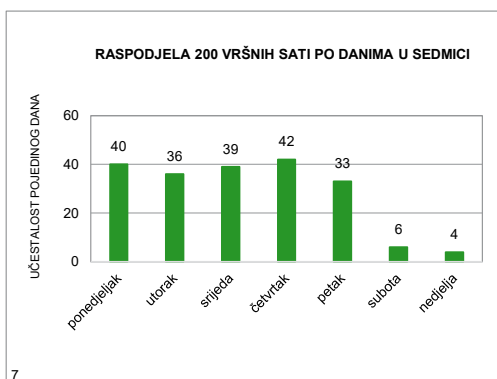
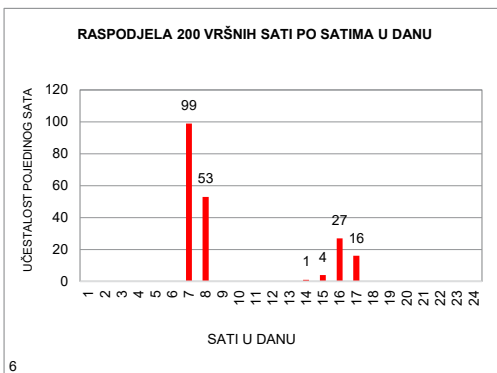
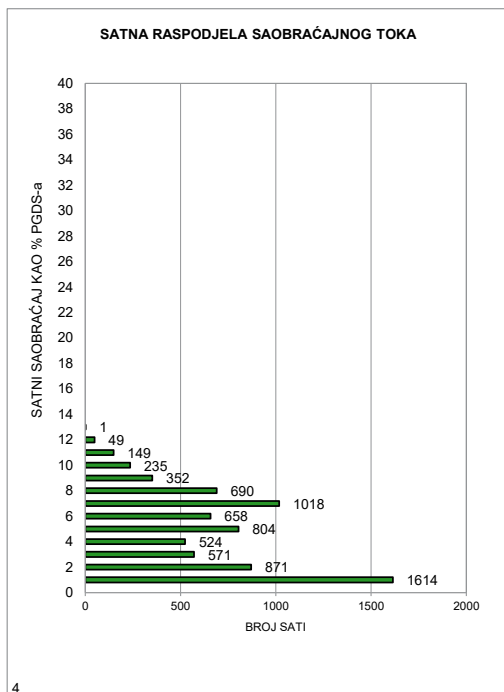


Red.br. 38

519 Polog

Široki Brijeg - Mostar (centar)

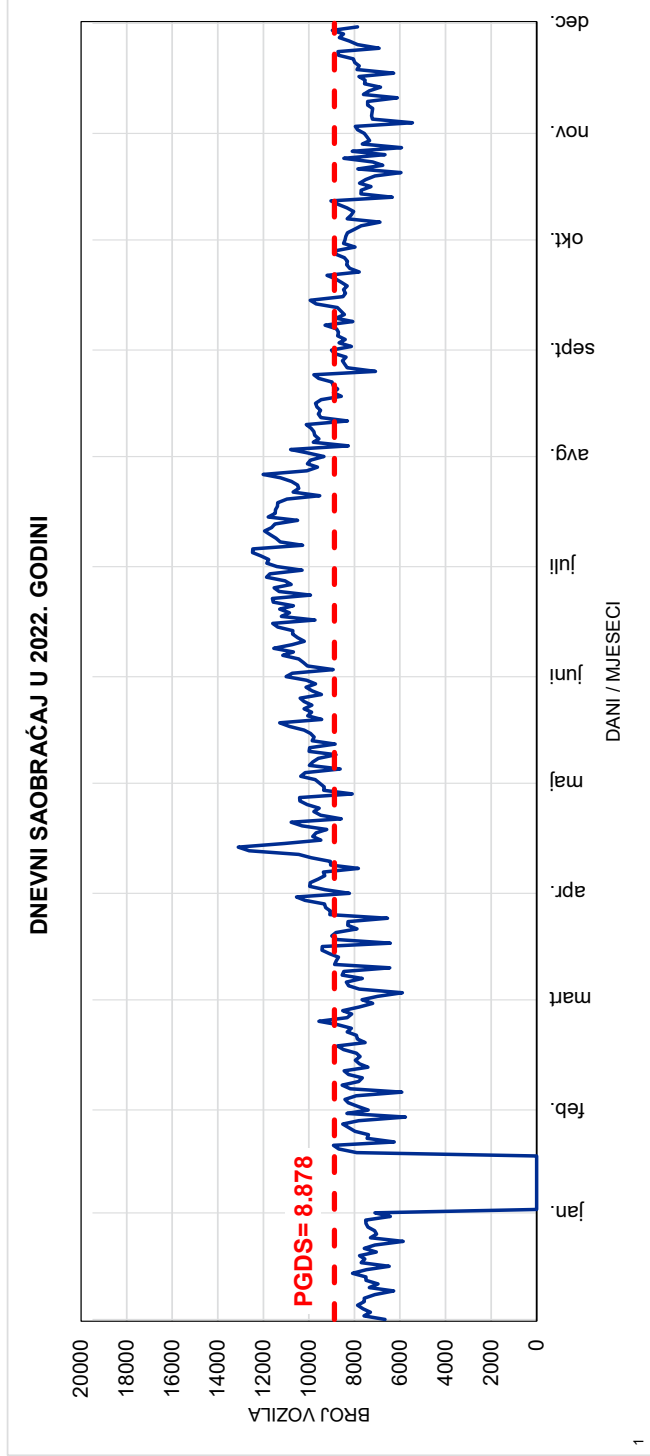
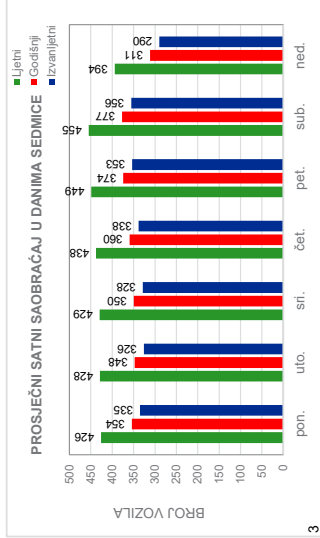
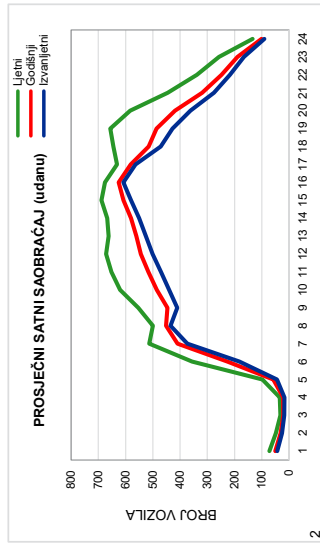
Cesta: M 6.1

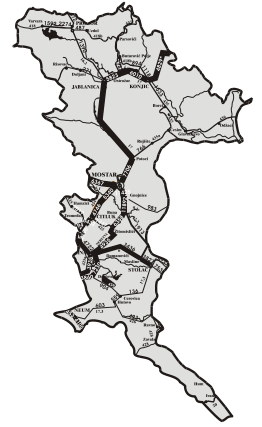




Redni br. 39  
**592 Gnojnice**  
**Gnojnice - Nevesinje 2**  
**Cesta: M 6.1**

Napomena:  
 Ljetni saobraćaj u periodu  
 od 21.06. do 22.09.



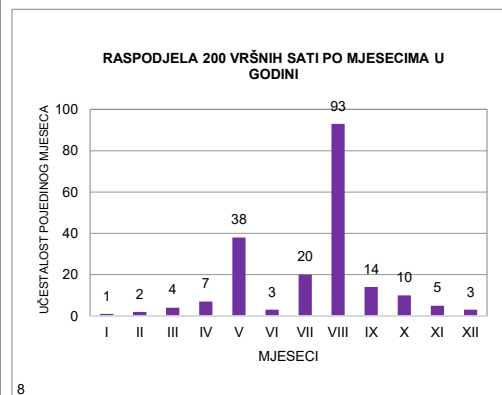
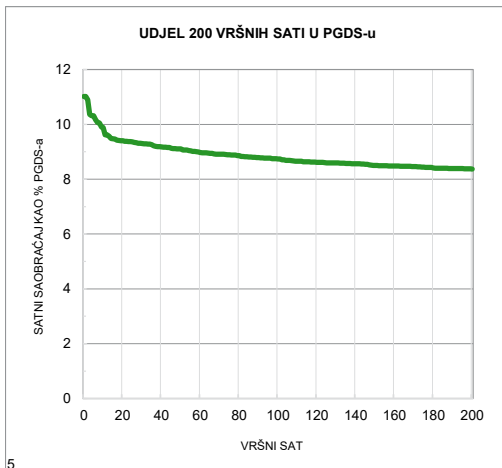
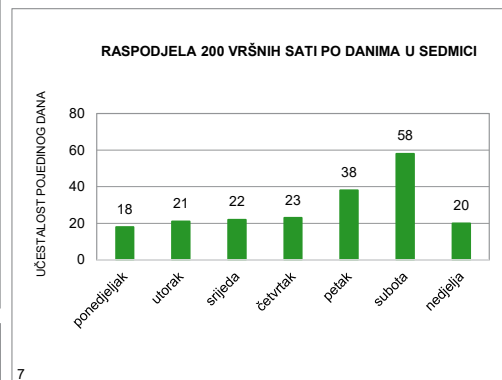
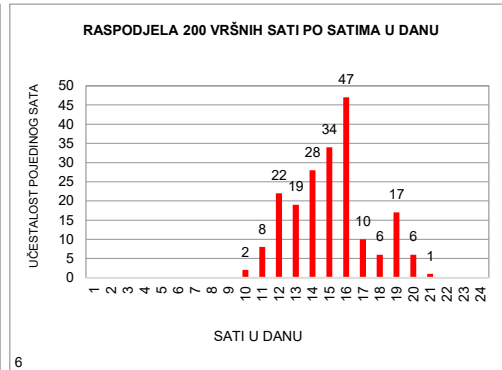
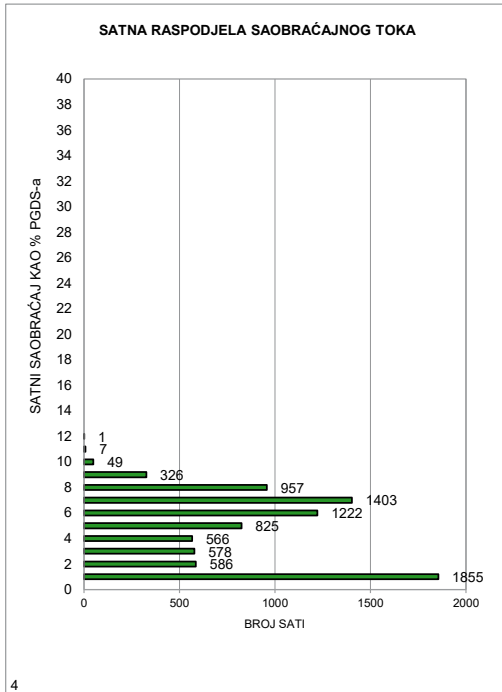


Red.br. 39

**592 Gnojnice**

**Gnojnice - Nevesinje 2**

**Cesta: M 6.1**



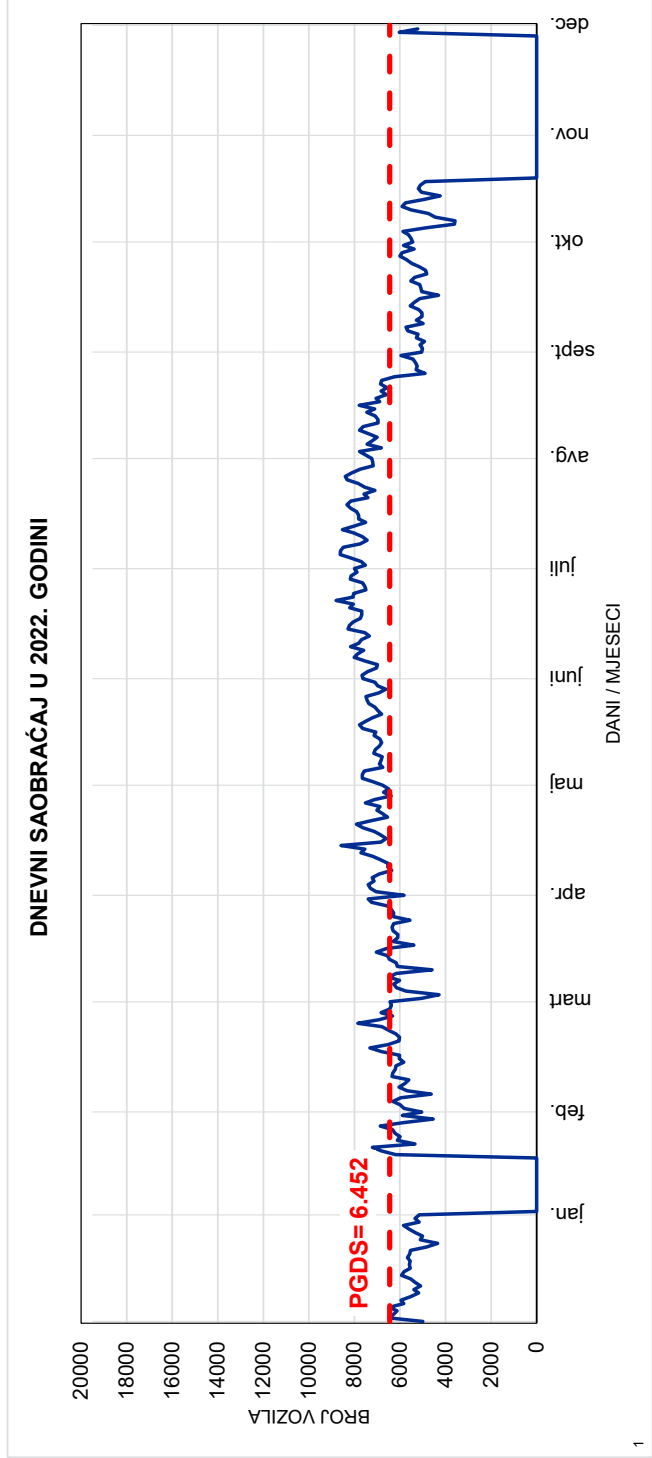
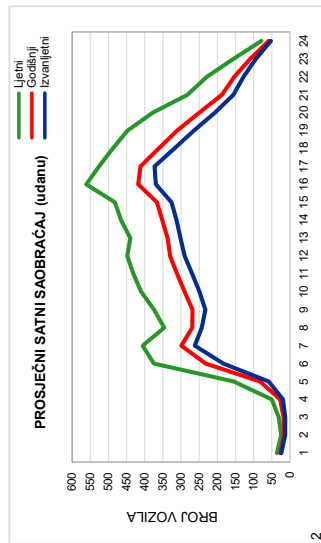
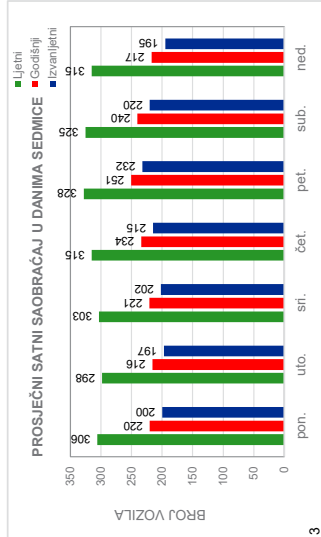




Redni br. 69

**521 Tarčin  
Blažuj - Tarčin  
Cesta: M 17**

Napomena:  
Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.



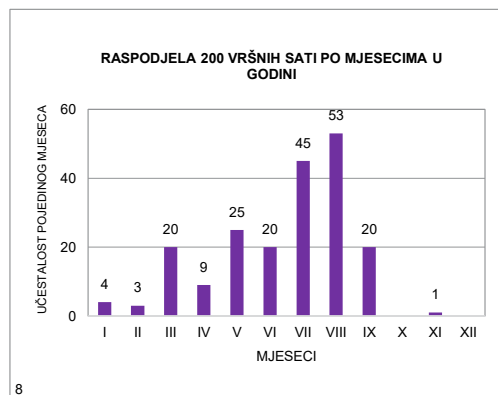
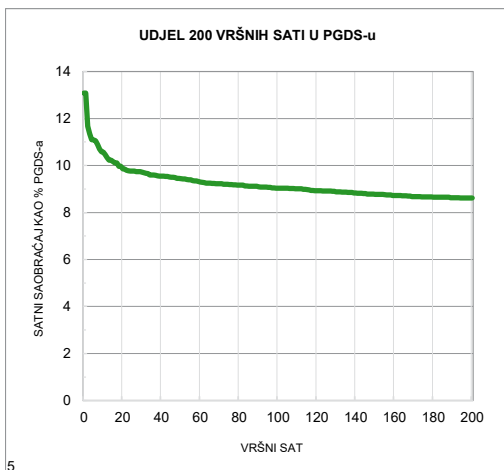
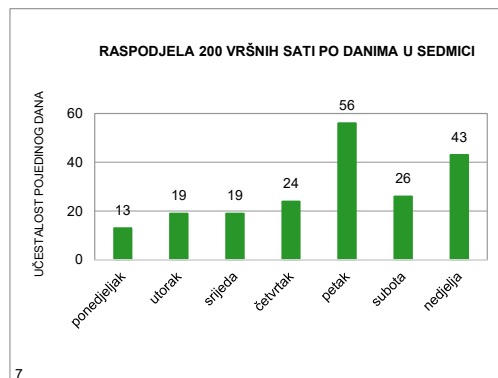
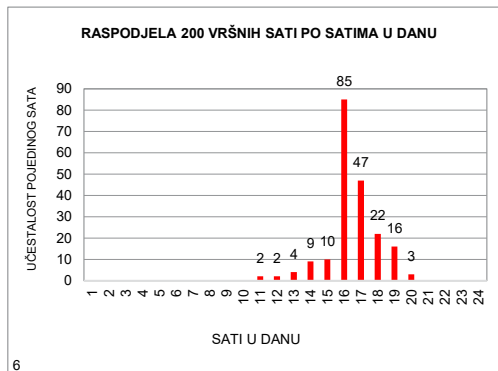
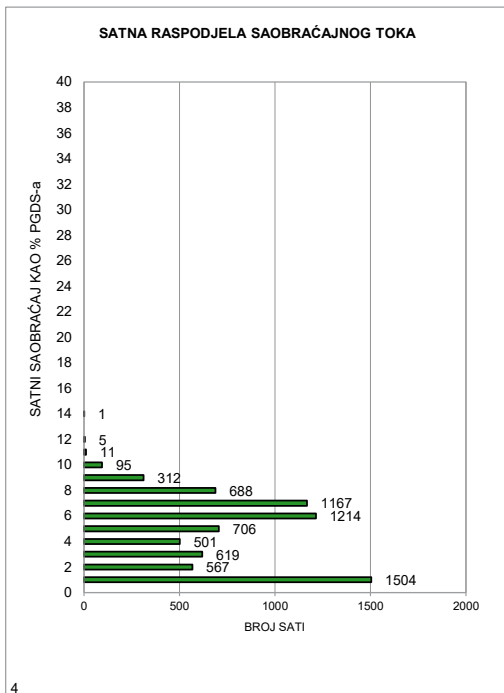


Red.br. 69

521 Tarčin

Blažuj - Tarčin

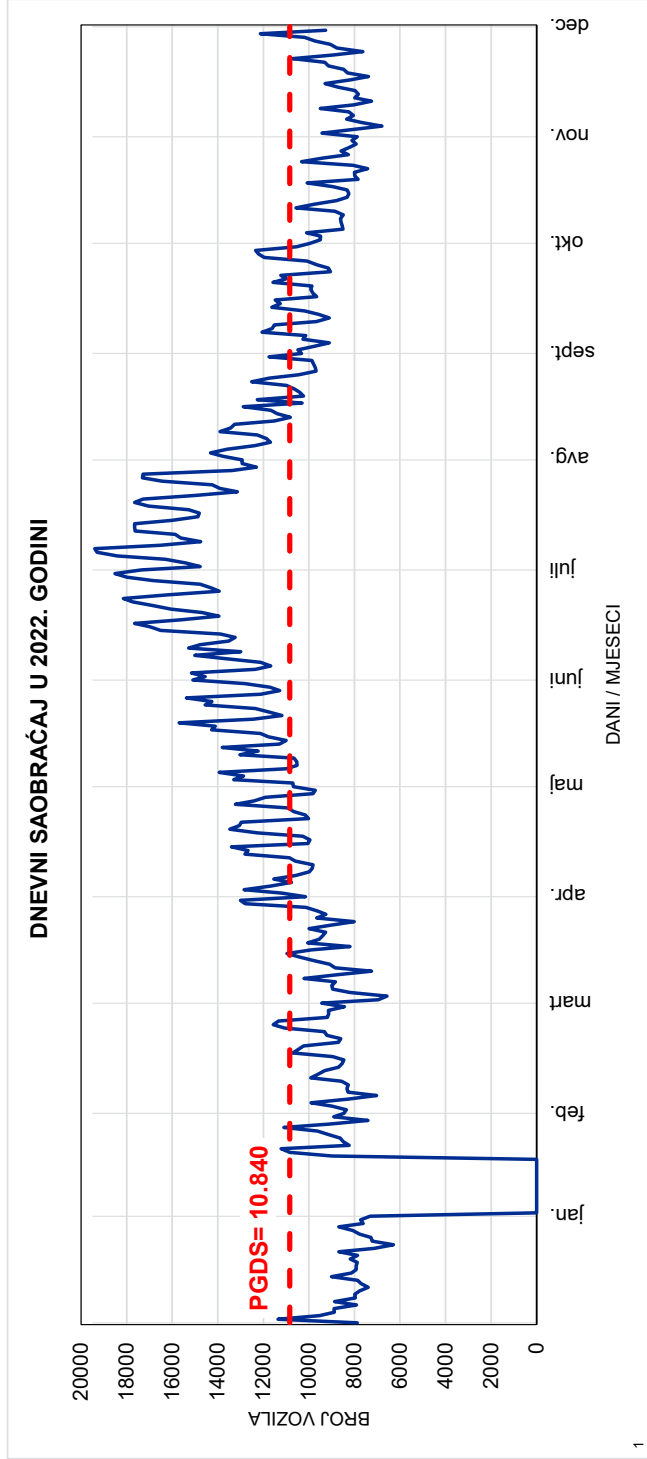
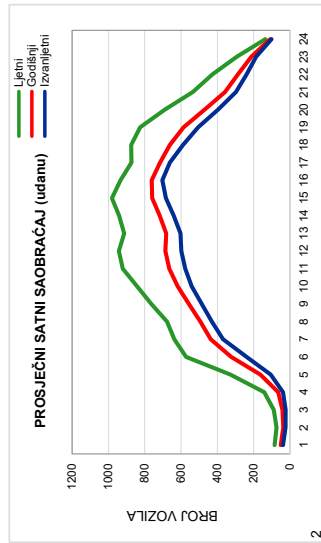
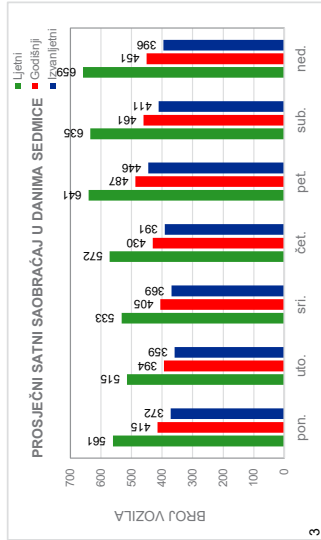
Cesta: M 17

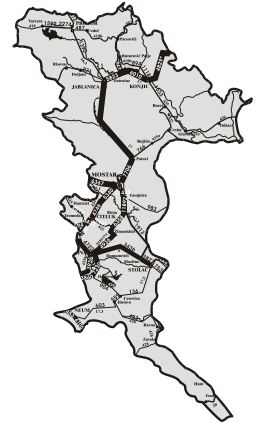




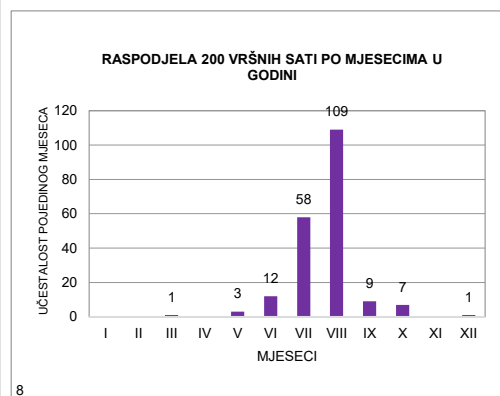
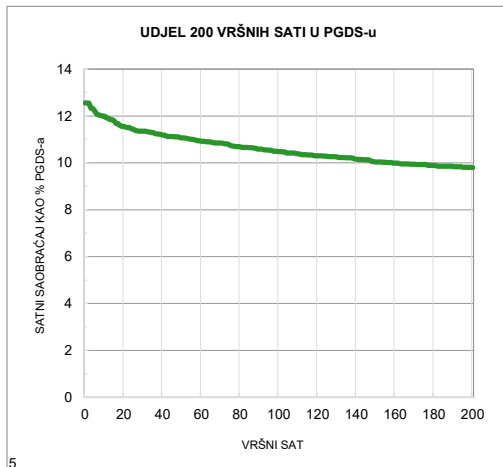
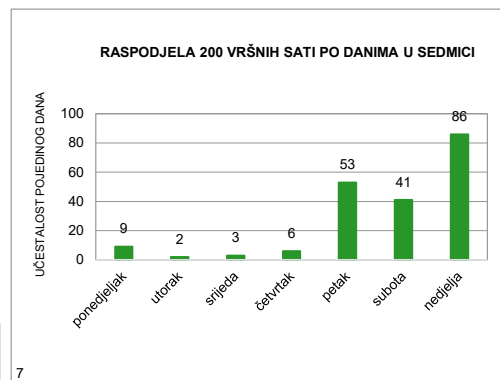
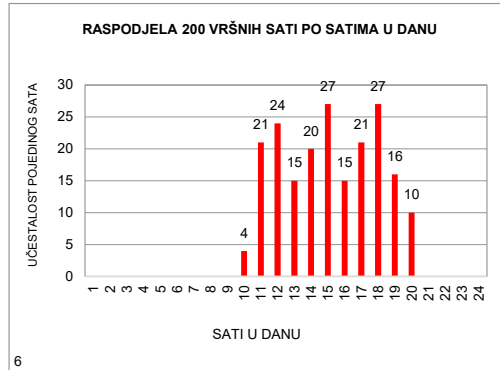
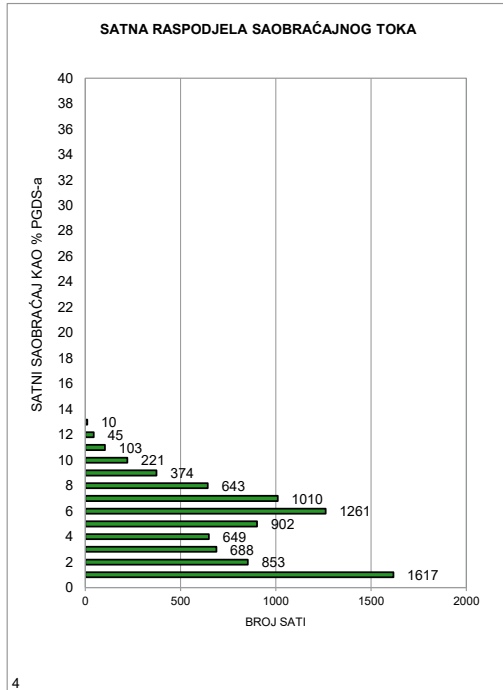
Redni br. 70  
**515 Čelebići**  
**Konjic - Jablanica 1**  
**Cesta: M 17**

Napomena:  
 Ljetni saobraćaj u periodu  
 od 21.06. do 22.09.





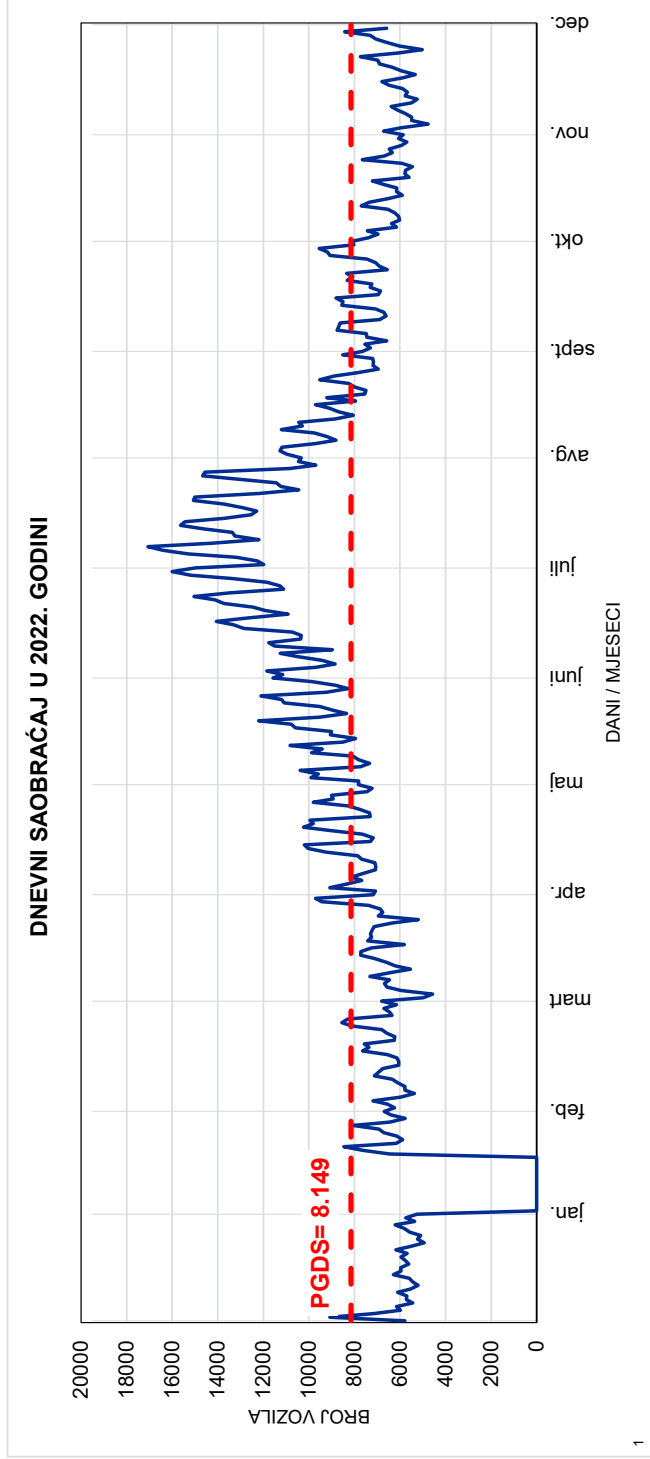
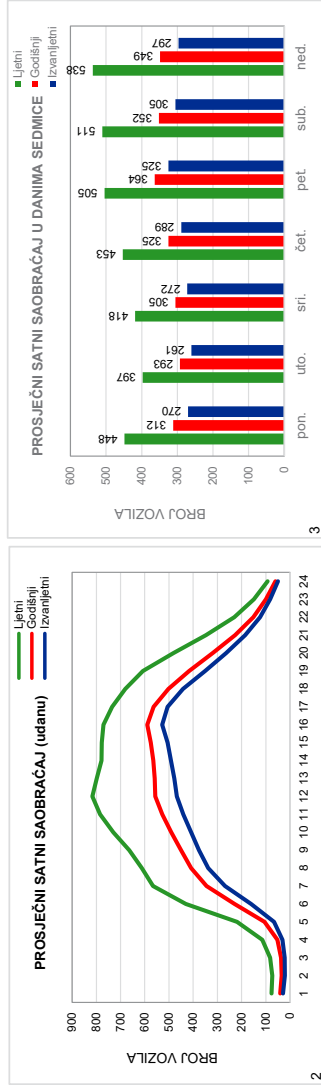
Red.br. 70  
**515 Čelebići**  
Konjic - Jablanica 1  
Cesta: M 17

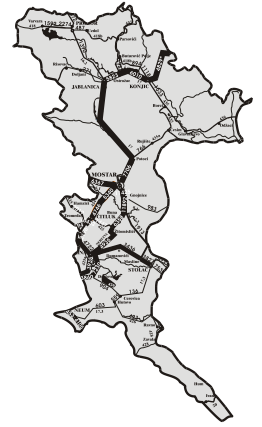




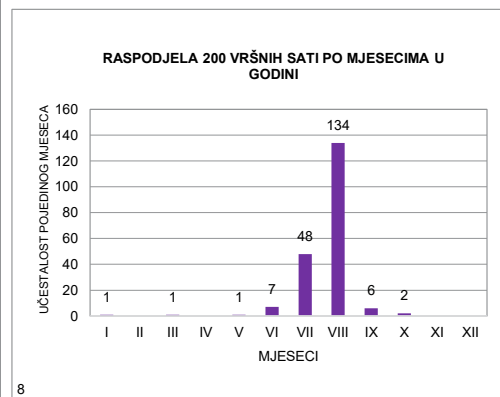
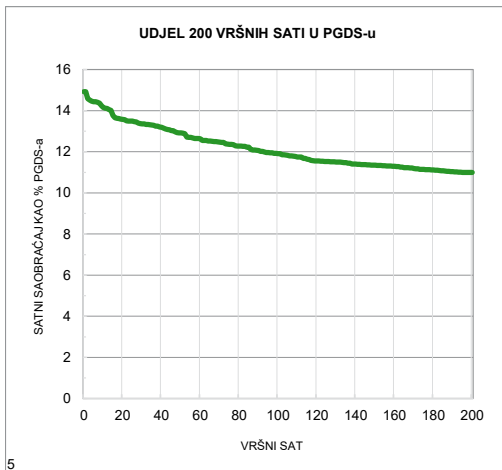
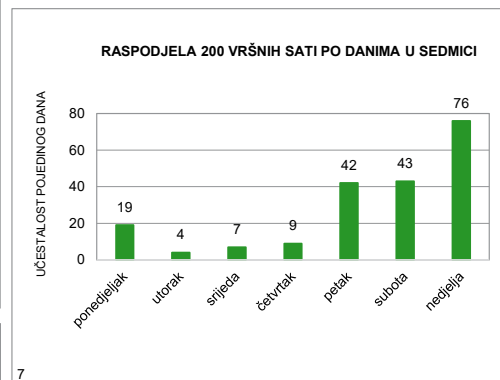
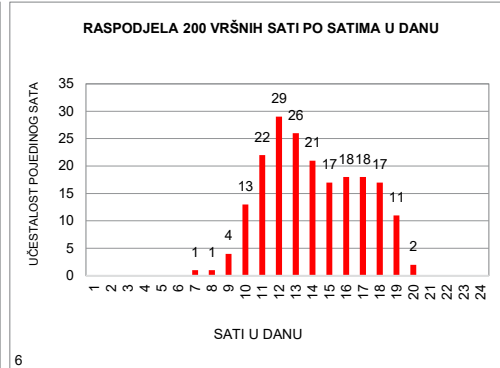
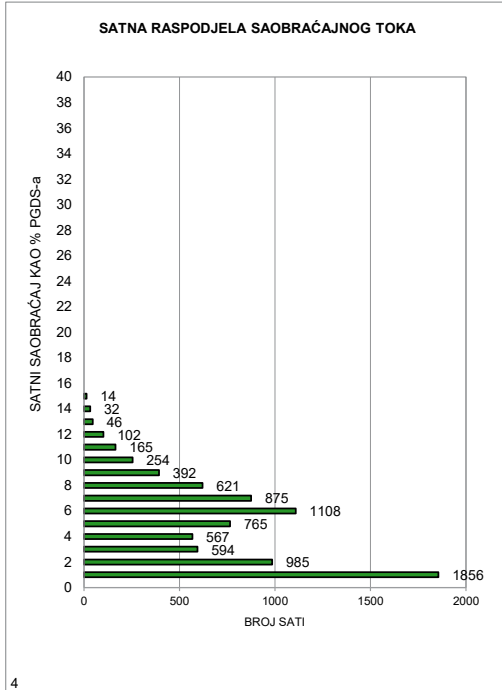
Redni br. 71  
**516 Salakovac**  
**Jablanica 1 - Potoci**  
**Cesta: M 17**

Napomena:  
 Ljetni saobraćaj u periodu  
 od 21.06. do 22.09.





Red.br. 71  
516 Salakovac  
Jablanica 1 - Potoci  
Cesta: M 17

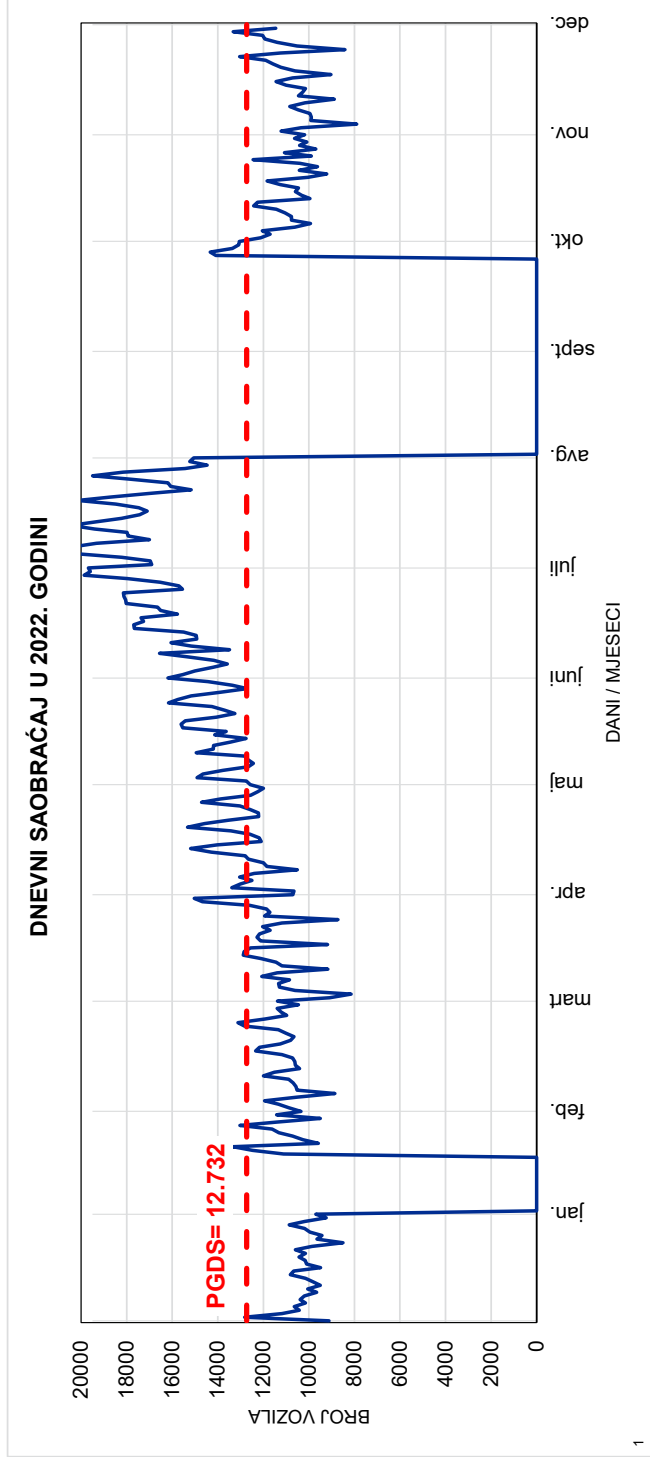
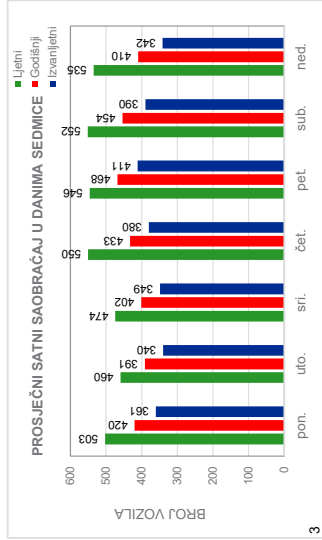
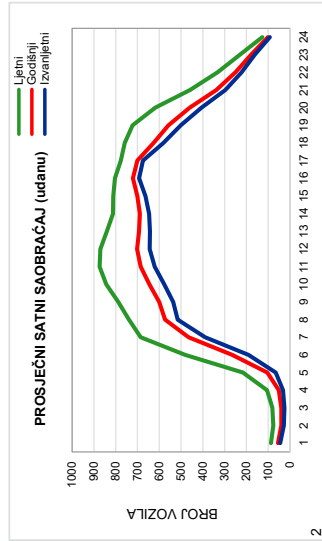




Redni br. 72

**573 Potoci**  
**Potoci - Mostar (centar)**  
**Cesta: M 17**

Napomena:  
Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.



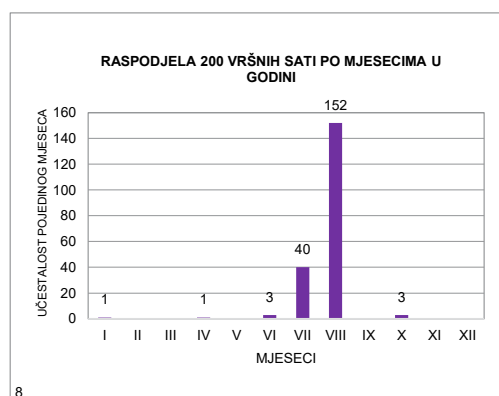
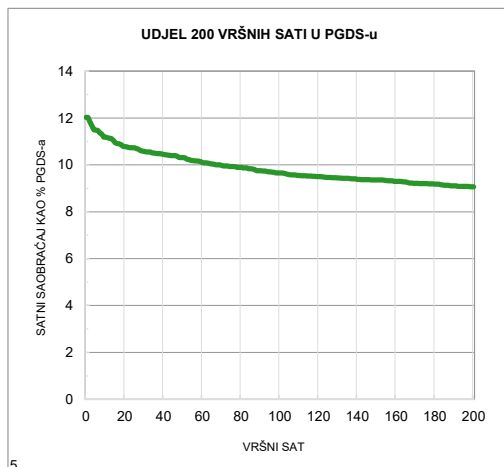
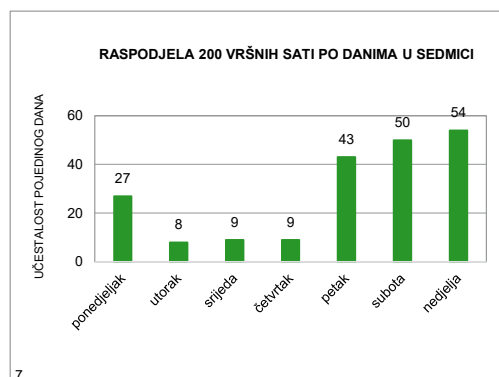
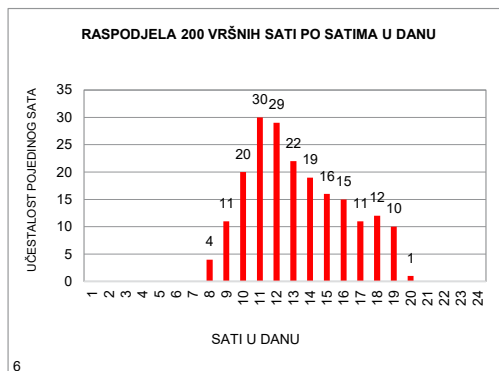
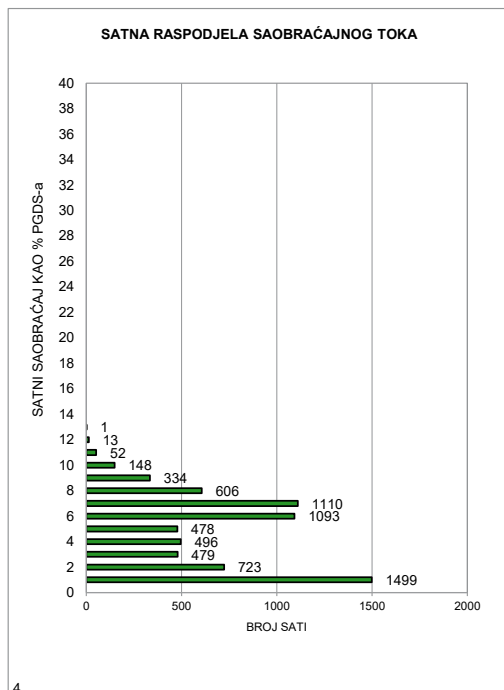


Red.br. 72

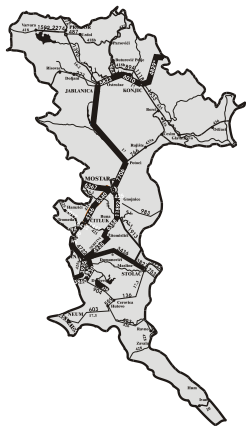
573 Potoci

Potoci - Mostar (centar)

Cesta: M 17







Redni br. 73

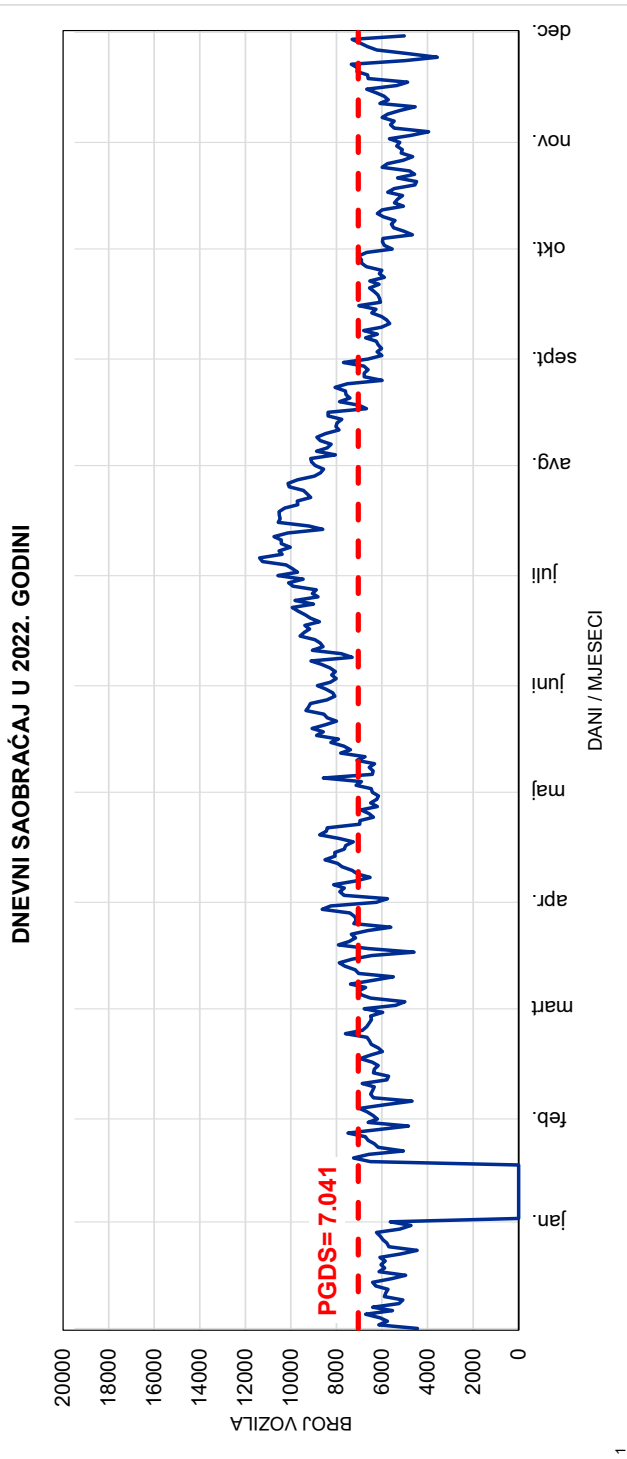
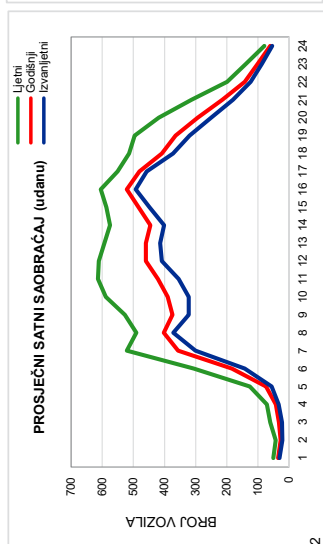
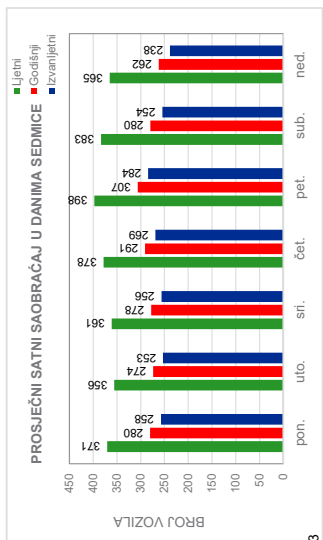
**517 Buna**

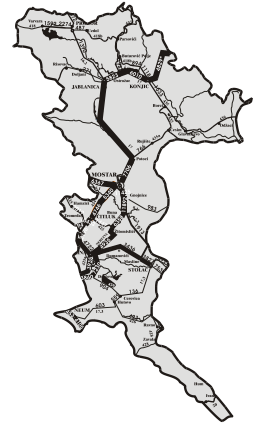
**Buna - Tasovčići**

**Cesta: M 17**

Napomena:

Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.



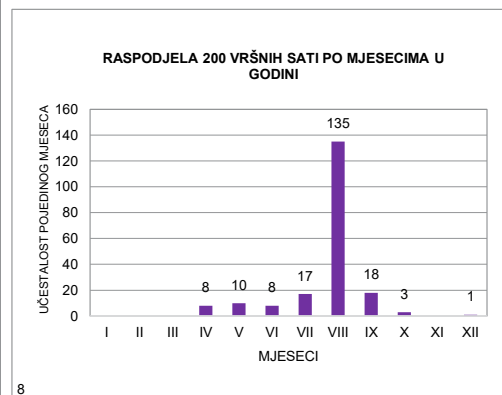
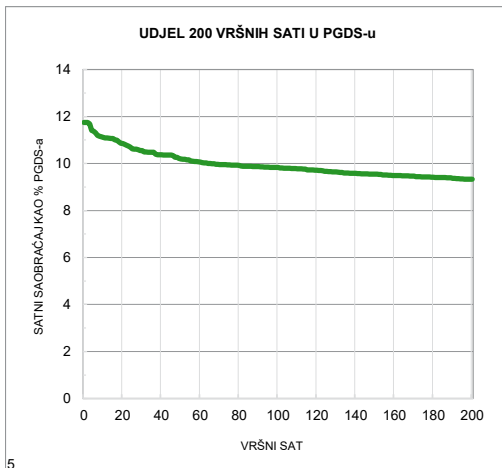
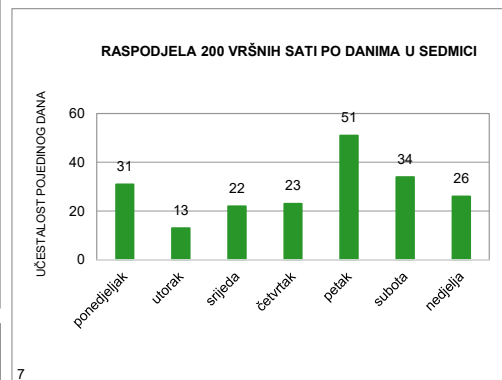
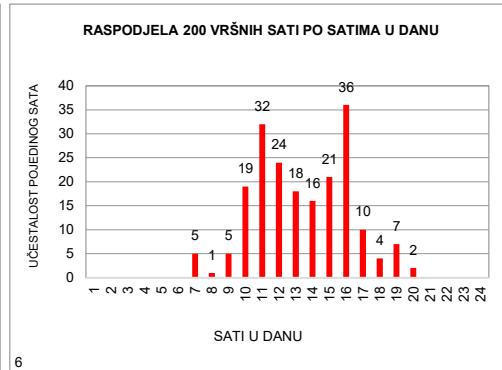
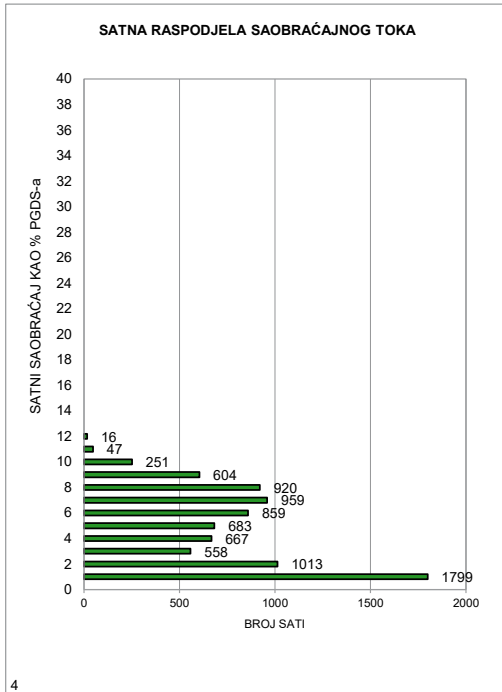


Red.br. 73

**517 Buna**

**Buna - Tasovčići**

**Cesta: M 17**

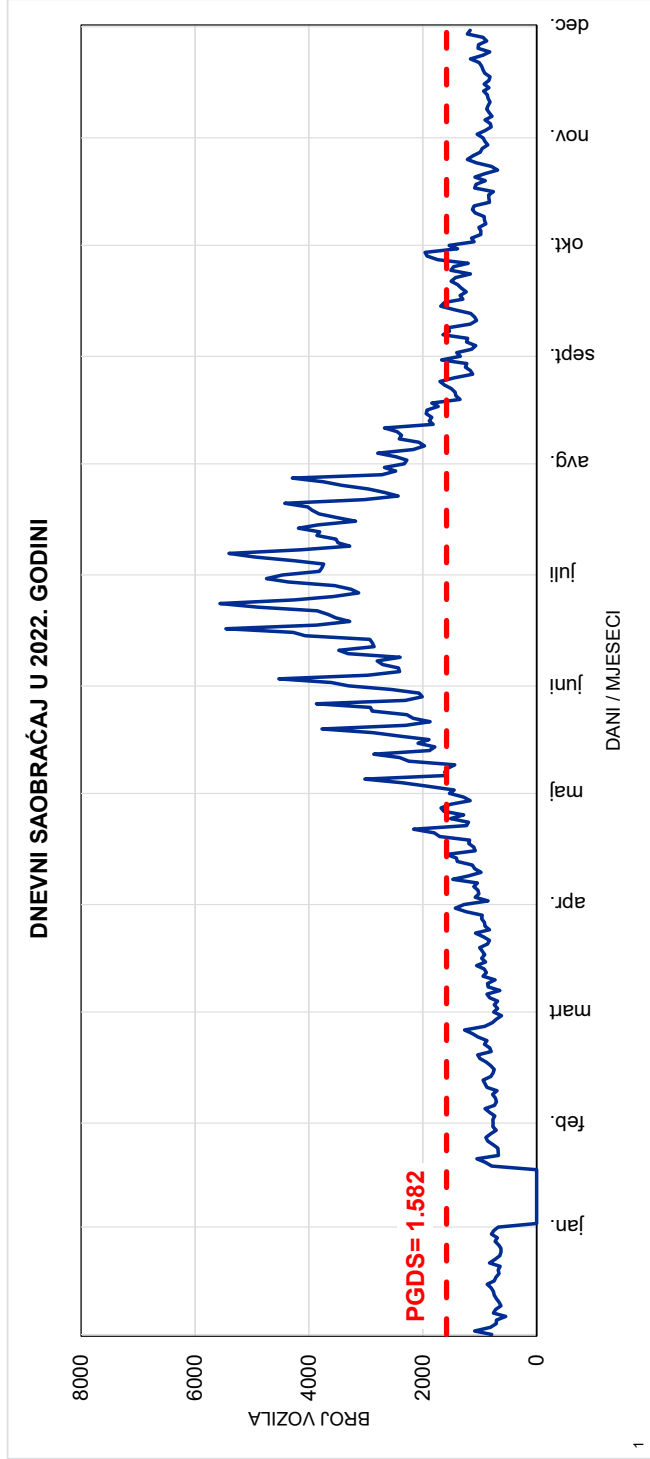
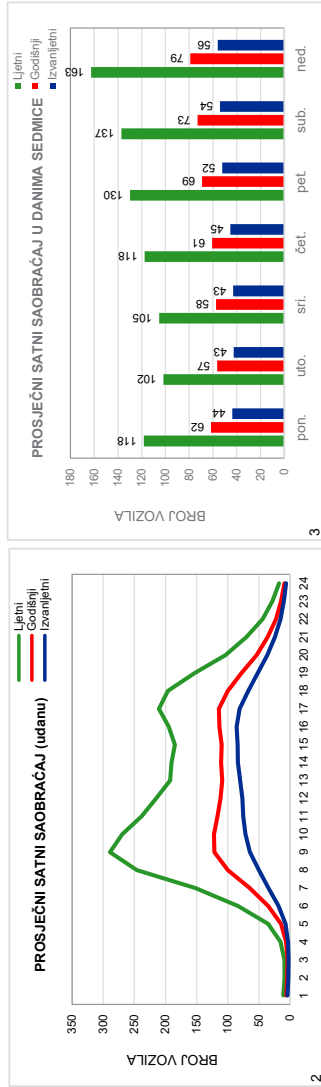


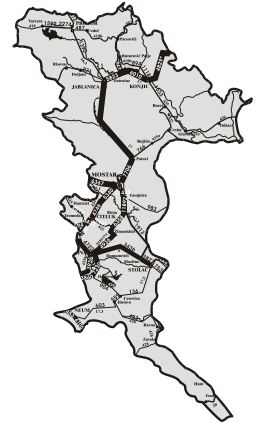


Redni br. 79

**599 Dobrovo  
Hutovo - Neum  
Cesta: M 17.3**

Napomena:  
Ljetni saobraćaj u periodu  
od 21.06. do 22.09.



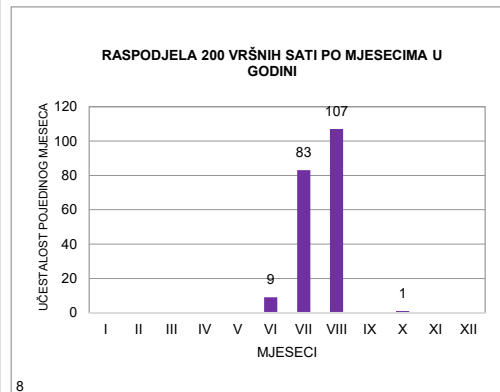
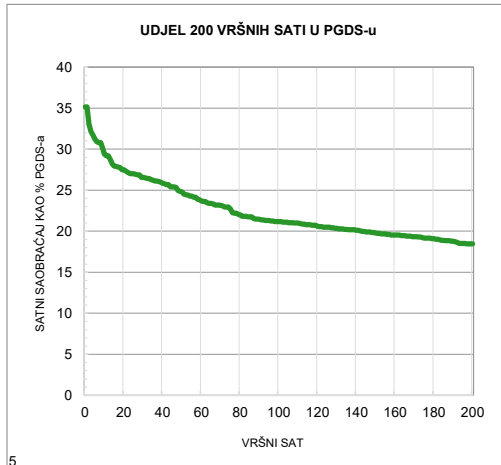
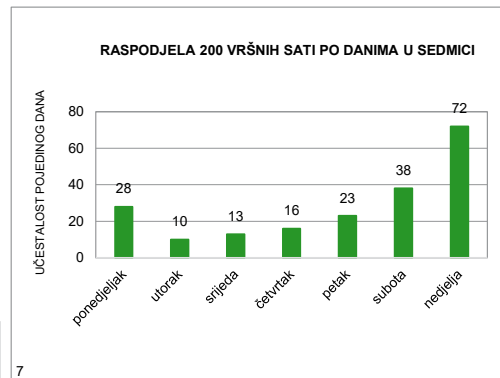
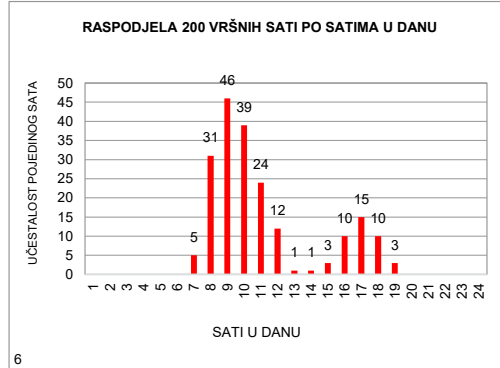
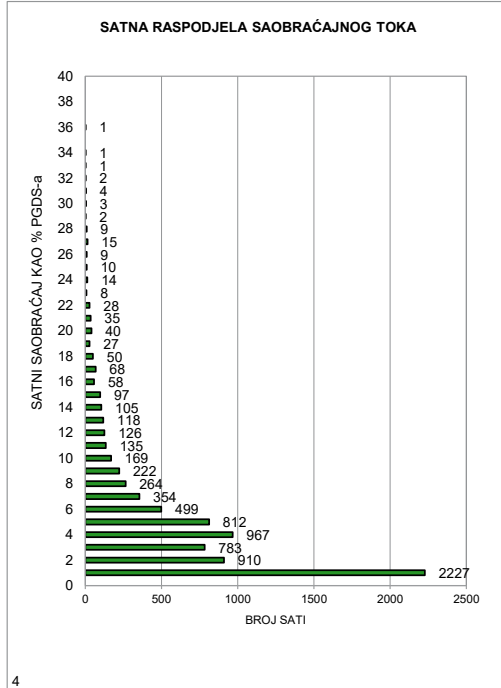


Red.br. 79

599 Dobrovo

Hutovo - Neum

Cesta: M 17.3





5

Prilozi

HRVATSKA

# KARTA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH CESTA BOSNE I HERCEGOVINE



SRBIJA

- LEGENDA :**
- granica BH
  - granica entiteta
  - granica distrikta
  - granice županija (kantona)
  - magistralne ceste
  - regionalne ceste
  - broj magistralne ceste
  - broj regionalne ceste
  - dužina magistralne ceste
  - dužina regionalne ceste
  - more
  - jezero
  - vodotok

JADRANSKO MORE

CRNA GORA

HRVATSKA

BRAČ

HVAR

VIS

KORČULA

PELJEŠAC

MLJET

# KARTA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH CESTA HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE





# KARTA LOKALITETA BROJANJA VOZILA NA CESTOVNOJ MREŽI HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE



# INTENZITET PROMETA NA MREŽI MAGISTRALNIH I REGIONALNIH CESTA HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE U 2022. GODINI

