

**Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA – KANTON  
MINISTARSTVO PROMETA I VEZA  
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I VEZA**

# **INTENZITET PROMETA**

**na mreži regionalnih cesta  
Hercegovačko-neretvanske županije - kantona  
u 2021. godini**

**Mostar, 2023.**



Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**HERCEGOVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA – KANTON**  
**MINISTARSTVO PROMETA I VEZA**  
**MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I VEZA**

# **INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2021. GODINI**

Mostar, 2023.



Naručitelj: Ministarstvo prometa i veza HNŽ-K  
Za naručitelja: Stjepan Krasić, dipl. ing. građ., ministar

Nakladnik: Fakultet građevinarstva, arhitekture i geodezije  
Sveučilište u Mostaru

Za nakladnika prof. dr. sc. Maja Prskalo, dekanica

**STUDIJA O INTENZITETU PROMETA NA MREŽI  
REGIONALNIH CESTA  
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE  
ŽUPANIJE-KANTONA U 2021. GODINI**

Autor: prof. dr. sc. Ivan Lovrić, dipl. ing. građ.

Suradnici: dr. sc. Kemal Šoljić, dipl. ing.  
Stjepan Krasić, dipl. ing. građ.  
dr. sc. Danijela Maslač, dipl.ing.grač.  
Mario Rotim, dipl. ing. građ.  
dr. sc. Boris Čutura, dipl. ing. građ.  
Ante Maslač, dipl. ing. građ.

Računalna obrada: Božo Penavić, prof. fizike

Recenzenti: prof. dr. sc. Branko Mazić, dipl. ing. građ.  
prof. dr. sc. Dražen Cvitanić, dipl. ing. građ.

Urednici: prof. dr. sc. Ivo Čolak, dipl. ing. građ.  
Mario Rotim, dipl. ing. građ.

Tisak: FRAM ZIRAL, Mostar

Mostar, 2023.



# SADRŽAJ

<b>1. Uvod</b>	<b>3</b>
<b>2. Opći podaci o mreži, dionicama i brojačkim mjestima</b>	<b>7</b>
<b>2.1 Definiranje mreže, dionica i brojačkih mjesta</b>	<b>9</b>
<b>2.2 Tablični prikaz općih podataka o dionicama i brojačkim mjestima</b>	<b>11</b>
<b>3. Opis brojenja prometa</b>	<b>17</b>
<b>3.1 Metodologija prikupljanja i mjerenja podataka</b>	<b>20</b>
<b>3.2 Metodologija obrade i prikaza podataka</b>	<b>23</b>
<b>4. Dobivene vrijednosti intenziteta prometa</b>	<b>27</b>
<b>4.1 PGDP i PLDP</b>	<b>31</b>
<b>4.2 PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka</b>	<b>39</b>
<b>4.3 Odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja</b>	<b>59</b>
<b>5. Prilozi</b>	<b>67</b>
<b>5.1 Karta magistralnih i regionalnih cesta Bosne i Hercegovine</b>	
<b>5.2 Karta magistralnih i regionalnih cesta Hercegovačko-neretvanske županije</b>	
<b>5.3 Kartografski prikaz: Raspored brojačkih mjesta na cestovnoj mreži Hercegovačko-neretvanske županije</b>	
<b>5.4 Kartografski prikaz: Intenzitet prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta Hercegovačko-neretvanske županije</b>	





1

Uvod





Cestovna mreža, uz ostale elemente prometnog sustava, praktično predstavlja krvotok gospodarskog razvitka nekog društva. Danas je nemoguće gospodariti cestama u smislu planiranja, projektiranja, izgradnje, rekonstrukcije ili održavanja bez poznavanja prometnih pokazatelja, kako za funkcioniranje cjelokupnog cestovnog prometnog sustava, tako i za sve pojedine elemente koji čine taj sustav.

Budući da Zakonom o cestama nadležnost za magistralne ceste pripada Federaciji BiH, a za regionalne županijama, Ministarstvo prometa i veza Hercegovacko-neretvanske županije ocijenilo je potrebnim detaljnije analizirati mrežu regionalnih cesta s aspekta intenziteta odvijanja prometnih tokova u sklopu ukupnog cestovnog sustava. Na zahtjev ministarstva Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru 2003. godine preuzeo je zadatak inicijatora obnavljanja sveobuhvatnog i složenog studijskog projekta o istraživanju cestovnog sustava na području županije s naglaskom na istraživanje intenziteta prometnih tokova.

Ova publikacija predstavlja prikazivanje rezultata brojenja prometa na području Hercegovacko-neretvanske županije u 2021. godini. Budući je na području cijele Federacije BiH u 2006. uspostavljeno brojenje prometa na mreži magistralnih cesta, važno je zadržati i još više poboljšati koordinirani rad s JP Ceste Federacije BiH. U županiji se brojenje nastavlja na mreži regionalnih cesta. Važno je napomenuti da je, iako je nadležnost na magistralnim i regionalnim cestama podijeljena između Federacije i županija, neophodno cestovnu mrežu sagledavati u cjelini. Iz tog razloga u ovoj će se publikaciji nastaviti prikazivanje rezultata i na magistralnim i regionalnim cestama kako zbog kontinuiteta, tako i svrsishodnosti primjene podataka. Kako je brojenje na regionalnim cestama provedeno po istoj metodologiji kao i prethodnih godina, to će se zadržati isti način prikazivanja rezultata, forma i sadržaj publikacije u mjeri koliko je to moguće. Razlog tome je lakše praćenje i usporedba rezultata korisnicima kroz višegodišnje razdoblje. Podaci za dionice magistralnih cesta su preuzeti iz publikacije "Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama Federacije BiH u 2021. godini" koju su izdale JP Ceste FBiH u 2022. godini.



U drugom poglavlju prikazani su opći podaci o mreži magistralnih i regionalnih cesta, dionicama i brojačkim mjestima.

Metodologija automatskog brojenja i obrade podataka opisana je u trećem poglavlju ove publikacije.

Prikaz dobivenih rezultata o intenzitetu prometa na cestovnoj mreži nalazi se u poglavlju 4.

Očekuje se da će publikacija biti korisna stručnim i drugim institucijama za upotpunjavanje spoznaja nužnih za usklađivanje razvoja cestovne mreže i zadovoljavanja prometne potražnje kao jednog od osnovnih elemenata gospodarskog razvitka.

# 2

## **Opći podaci o mreži, dionicama i brojačkim mjestima**





Brojenje prometa od 2003. vršeno je na području Hercegovacko-neretvanske županije na magistralnim i regionalnim cestama. U Federaciji BiH 2006. počinje brojenje prometa na mreži magistralnih cesta. Na području Hercegovacko-neretvanske županije nastavlja se brojenje na mreži regionalnih cesta uz neophodnu koordinaciju s nadležnom institucijom JP Ceste Federacije BiH. Republika Srpska je prva uvela zavidan sustav automatskog brojenja. Iz tog je razloga definiranje cestovne mreže i dionica u ovoj i svim navedenim publikacijama usuglašeno s publikacijom *Intenzitet saobraćaja na putnoj mreži SR BiH godine 1987.*, *SIZ za magistralne puteve SR BiH Sarajevo 1989.*, kako bi se u najvećoj mogućoj mjeri uspostavio kontinuitet i usporedivost s već postojećim podacima.

## 2.1 Definiranje mreže, dionica i brojačkih mjesta

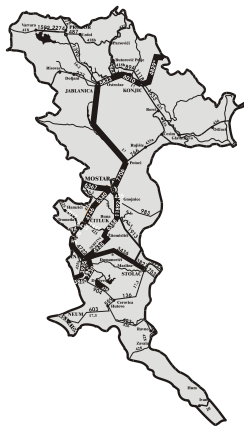
Križanjem ili spajanjem dva cestovna pravca formiraju se čvorovi koji obično predstavljaju najnepovoljnije prometne točke na cestovnoj mreži. Pod dionicom se podrazumijeva dio ceste između dva čvora. Relevantni čvorovi su oni koji se nalaze na križanjima ili spajanjima:

- dvije magistralne ceste,
- magistralne i regionalne ceste i
- dvije regionalne ceste.

Definiranjem čvorova na mreži cesta koji su opisani zemljopisnim nazivom čvora definiran je i položaj dionice koji je određen relacijom između dva čvora. Osim ovog određenja dionicama su dane i njihove stacionaže i duljine (tablice 2.1a i 2.1b) uzete iz *Katastra mreže magistralnih puteva BiH 1982-85*, *Karte magistralnih i regionalnih puteva BiH*, *Elaborat pregleda dužina i stanja magistralnih i regionalnih puteva u SR BiH na dan 30.10.1991.*, *Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta u Sarajevu* i iz ranije navedene publikacije. Prateći na terenu kilometarske oznake postavljene na mreži magistralnih cesta izvršene su pojedine korekcije stacionaža.

Posebna numeracija čvorova nije se uradila iz dva razloga:

- radi se o relativno malom broju čvorova i
- kako je rečeno u uvodnom dijelu ovog poglavlja uskoro se očekuje na isti način obuhvaćanje šireg područja i uspostava kompatibilne numeracije.



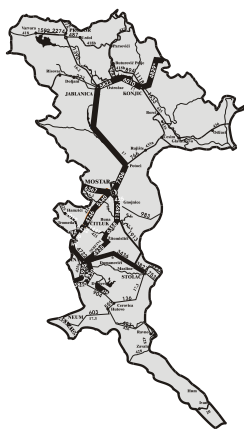
Za svako je brojačko mjesto utvrđeno ime prema naselju u kojem se nalazi ili u čijoj je ono blizini (tablica 2.2a i 2.2b). Zbog toga što je provedba brojenja vršena odvojeno za magistralne (JP Ceste FBiH) i regionalne ceste (Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru), navedeni podaci prikazani su u odvojenim tablicama. Stacionaže brojačkih mjesta su približno određene, te su stoga u većini slučajeva zaokruživane na cijele vrijednosti ili na polovicu kilometra. Zbog osjetljivosti izbora lokacije prenosivih automatskih brojila došlo je do promjene lokacija pojedinih brojačkih mjesta unutar dionica pri čemu se i dalje vodilo računa da su dovoljno daleko od čvorova i naselja kako bi se izbjegao lokalni promet. Na pojedinim dionicama, gdje se smatralo da postoje značajnije razlike u veličini prometa, brojenje je vršeno na više brojačkih mjesta.

Potrebno je istaći da je cesta Blidinje - Jablanica koja je ranije imala status regionalne ceste (R419), odlukom Vlade FBiH dobila status magistralne ceste (M17.5). Također je i za cestu Mostar - Čitluk - Ljubuški izmijenjena kategorija iz regionalne (R424) u magistralnu cestu (M17.4). Ovo za posljedicu ima promjenu nadležnosti i upravitelja ceste. Zbog kontinuiteta prikazivanja rezultata brojenja podaci za navedenu cestu su prikazani i u tablicama za regionalne ceste.



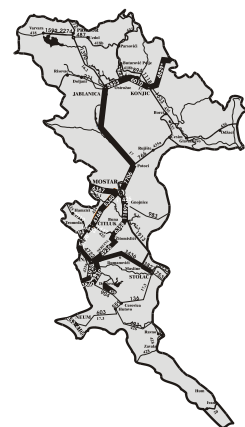


## 2.2 Tablični prikaz općih podataka o dionicama i brojačkim mjestima



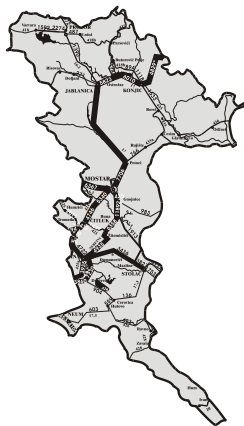
Tablica 2.1a: Opći podaci o dionicama regionalnih cesta

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA		DULJINA (KM)
R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	0+000	24+670	24,67
R418b	Prozor - Parsovići	0+000	39+900	39,90
R418b	Buturović Polje - Konjic	39+900	62+610	22,71
R425	Žitomislići - Čitluk	0+000	11+100	11,10
R425	Tromeđa - Granica Žup. (Široki Brijeg)	11+100	23+550	12,45
R425a	Tromeđa - Trebižat	0+000	10+550	10,55
R425a	Čapljina - Gabela	10+550	19+880	9,33
R426	Dračevo - Cerovica	0+000	16+470	16,47
R426	Hutovo - Ravno	16+470	42+020	25,55
R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	0+000	6+520	6,52
R428	Ravno - Zavala	3+200	8+200	5,00
R435	Konjic - Borci	0+000	15+130	15,13
R435a	Česim -Potoci	0+000	24+000	24,00
R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	0+000	44+420	44,42
R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	18+960	38+810	19,85
R437	Parsovići - Buturović Polje	38+810	44+150	5,34
R437	Buturović Polje - Ostrožac	44+150	51+770	7,62



Tablica 2.1b: Opći podaci o dionicama magistralnih cesta

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA		DULJINA (KM)
M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	0+000	3+500	3,50
M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	3+500	9+380	5,88
M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	47+510	56+626	9,11
M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	0+000	18+600	18,60
M6	Masline - Stolac	18+600	23+600	5,00
M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	23+600	27+400	3,70
M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	107+800	118+150	10,35
M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	0+000	18+520	18,52
M16.2	Granica Žup. (Uskoplje) - Prozor	28+700	38+650	9,95
M16.2	Prozor - Jablanica	38+650	70+130	31,48
M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	34+750	51+100	16,35
M17	Konjic - Ostrožac	51+100	64+500	13,40
M17	Ostrožac - Jablanica	64+500	73+110	8,61
M17	Jablanica - Potoci	0+000	36+400	36,40
M17	Potoci - Mostar	36+400	48+350	11,95
M17	Mostar - Gnojnice	0+000	2+980	2,98
M17	Gnojnice - Buna	2+980	9+200	6,22
M17	Buna - Žitomislići	9+200	15+920	6,72
M17	Žitomislići - Čapljina	15+920	31+090	15,17
M17	Čapljina - Dračevo	31+090	38+130	7,04
M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	38+130	41+430	3,30
M17.3	Buna - Masline	0+000	19+290	19,29
M17.3	Stolac - Cerovica	0+000	23+000	23,00
M17.3	Cerovica - Hutovo	23+000	28+830	5,83
M17.3	Hutovo - Neum	28+830	53+130	24,30
M20	Ivanjica - Trebinje	0+000	8+050	8,05
M17.4	Mostar - Čitluk	0+000	19+190	19,19
M17.4	Čitluk - Tromeđa	19+190	23+000	3,81
M17.4	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	23+000	27+100	4,10
M17.5	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	33+300	70+000	36,70



Tablica 2.2a: Opći podaci o brojačkim mjestima regionalnih cesta

RED. BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (KM)	BROJAČKO MJESTO	X	Y
1				Ometala	43°49'22.37" S	17°35'36.74" I
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	26.67	Ripci	43°49'16.36" S	17°32'32.27" I
1b		Pakline		43°32'32.27" S	17°26'30.65" I	
2						
2a	R418b	Prozor - Parsovići	39.90	Gavranovica	43°49'35.01" S	17°37'38.59" I
3						
3a	R418b	Buturović Polje - Konjic	22.71	Donje Selo	43°39'49.14" S	17°56'45.64" I
8						
8a	R425	Žitomislići - Čitluk	11.10	Blizanci 1	43°12'46.65" S	17°44'8.03" I
9						
9	R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	12.45	Ograđenik	43°14'40.41" S	17°39'19.53" I
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	10.55	Gornji Zvirovići	43°9'22.78" S	17°39'51.19" I
11						
11a	R425a	Čapljina - Gabela	9.33	Gabela 1	43°4'23.34" S	17°41'30.94" I
12						
12	R426	Dračevo - Cerovica	16.47	Bajovci	43°1'7.91" S	17°46'10.53" I
13	R426	Hutovo - Ravno	25.55	Trnčina	42°54'3.09" S	17°55'28.54" I
14	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	6.52	Do	43°5'51.98" S	17°58'26.26" I
15	R428	Ravno - Zavala	5.00	Ravno	42°39'32.09" S	17°48'18.51" I
16						
16a	R435	Konjic - Borci	15.33	Bijela 1	43°38'17.87" S	17°58'23.62" I
17						
17a	R435a	Česim - Potoci	24.00	Lišanjanj 1	43°26'22.54" S	17°54'15.54" I
18						
18	R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	44.42	Borci	42°54'24.67" S	17°8'14.36" I
19	R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	19.85	Parsovići	43°46'34.51" S	17°24'25.14" I
20	R437	Parsovići - Buturović Polje	5.34	Buturović Polje	43°44'4.00" S	17°49'10.37" I
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	7.62	Kostajnica	43°42'52.81" S	17°48'36.99" I

Napomena: Brojačko mjesto 4 na dionici ceste R419 / M17.5 i brojačka mjesta 5, 6 i 7 na dionicama ceste R424 / M17.4 su prikazani u tablici 2.2b.



Tablica 2.2b: Opći podaci o brojačkim mjestima magistralnih cesta

RED. BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (KM)	BROJAČKO MJESTO	STACIONAŽA
101	M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	3,50	Surdup	0+000
102	M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	5,88	Kamenice	9+380
103	M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	8,04	Čapljina zapad	49+980
104	M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	18,60	Domanovići	6+100
105	M6	Masline - Stolac	5,00	Masline	19+700
106	M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	3,70	Uzinovići	25+600
107	M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	14,71	Polog	107+800
108a	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Gnojnice	
108	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Dračevice	10+000
109	M16.2	Granica Žup. (G.Vakuf) - Prozor	4,91	Gornji Vakuf	26+500
110	M16.2	Prozor - Jablanica	33,16	Jablanica	65+300
111	M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	20,90	Raštelica	31+150
112	M17	Konjic - Ostrožac	12,85	Čelebići	56+800
113	M17	Ostrožac - Jablanica	9,16	Paprasko	71+200
114	M17	Jablanica - Potoci	36,94	Salakovac	31+900
115	M17	Potoci - Mostar	11,23	Potoci (benz. crpka)	36+500
116	M17	Mostar - Gnojnice	2,98	Mostar - jug (OBI)	2+500
117	M17	Gnojnice - Buna	6,22	Ortiješ	6+250
118	M17	Buna - Žitomislići	6,72	Buna	9+535
119	M17	Žitomislići - Čapljina (Tasovčići)	15,17	Počitelj	27+000
120	M17	Čapljina (Tasovčići) - Dračevo	7,04	Dračevo	37+980
121	M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	3,30	MGP Doljani	40+600
122	M17.3	Buna - Masline	19,29	Hodovo	13+050
123	M17.3	Stolac - Cerovica	23,00	Stolac	22+500
124	M17.3	Cerovica - Hutovo	5,83	Cerovica -zapad	24+000
125	M17.3	Hutovo - Neum	24,30	Meteriz Neum	29+500
126	M20	Ivanjica - Trebinje	8,05	MGP Ivanjica	0+000
127	M17.4	Mostar - Čitluk	19,19	Čule	9+600
128	M17.4	Čitluk - Tromeđa	3,81	Potpolje	21+200
129	M17.4	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	4,10	Cerno	25+600
130	M17.5	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	36,70	Doljani	62+500

Napomena: Podaci za brojačka mjesta na magistralnim cestama će biti ažurirani i preuzeti iz publikacije koju izdaje JP Ceste FBiH.



**3**

**Opis brojenja prometa**



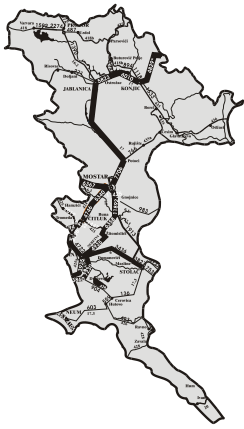




Godina 2003. predstavlja početak sustavnog pristupa brojenju prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta u Hercegoviačko-neretvanskoj županiji. Način brojenja bio je ručno brojenje na cijeloj mreži. U 2004. godini učinjen je značajan iskorak ka uspostavi nove metodologije automatskog brojenja. Uveden je kombinirani sustav automatskog brojenja na svim dionicama koje imaju PGDP veći od 1000 vozila na dan. Na ostalim dionicama sprovedeno je višekratno ručno brojenje. U 2005. godini brojenje je sprovedeno na isti način kao i u prethodnoj. Kako je JP Ceste FBiH u 2006. godini preuzela brojenje na magistralnim cestama na području cijele Federacije BiH, županija nastavlja brojenje na regionalnim cestama uz mogućnost detaljnije provedbe povremenog brojenja na dionicama regionalnih cesta.

U suradnji s tvrtkom Prometis d.o.o. Zagreb reinstalirana su četiri brojila iz generacije najsuvremenijih sustava stacionarnog automatskog brojenja koji koristi brojila tipa QLD-6CX, s autonomnim napajanjem solarnim panelima i daljinskim prikupljanjem podataka GSM mrežom. Brojila s magistralnih cesta premještena su na brojačka mjesta regionalnih cesta. U rad su pušteni 27. 04. 2006., a brojilo na brojačkom mjestu Čule (R424/M17.4) nije premješteno i u funkciji je bez prekida od 16. 04. 2004. godine do danas. Podatke sa stacionarnih brojila koje prikuplja JP Ceste FBiH (magistralne ceste) i Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru (regionalne ceste) međusobno se razmjenjuju što daje veću bazu podataka i temelj je za bolju procjenu na dionicama gdje ova brojila nisu instalirana odnosno gdje se vrši povremeno brojenje.

Također kompletiran je neophodan broj prenosivih automatskih brojila/klasifikatora tvrtke Nu-metrics, tipa HI-STAR, modeli NC97 i NC200, a kasnije i brojila tvrtke MetroCount, model MC5600. Postavljaju se na kolnik, za period brojenja od tjedan dana, a mogu se programirati i za razvrstavanje vozila po kategorijama i razredima brzina kojima voze preko brojila.



S obzirom na nemogućnost pokrivenosti većeg broja dionica stacionarnim brojilima, povremeno brojenje je od iznimne važnosti za realnu procjenu vrijednosti PGDP-a i PLDP-a na ostalim dionicama. Zbog činjenice da u BiH brojenje provodi više različitih institucija, važno je istaknuti potrebu stalne suradnje, koordinacije i razmjene informacija i iskustava. Može se reći da je na području Hercegovacko-neretvanske županije stvorena s jedne strane jasna slika o prometnom opterećenju na mreži cesta i s druge strane solidna osnova za nastavak procesa sustavnog brojenja prometa na sličan način kako se to obavlja u većini razvijenih zemalja prema preporukama Europske ekonomske komisije UN-a.

U nastavku će se opisati sprovedena metodologija iz 2021. godine, a nadamo se da će se navedeni planovi opisivati sukcesivno u godišnjim publikacijama u vremenu koje slijedi.

### **3.1 Metodologija prikupljanja i mjerenja podataka**

Prema usvojenom Projektom zadatku Ministarstva prometa i veza HNŽ/K-a brojenje je vršeno na svim dionicama mreže regionalnih cesta.

Načini brojenja prometa, odnosno prikupljeni podaci o prometu prema veličini i strukturi prometnog toka provedeni u 2021. godini su sljedeći:

- neprekidno automatsko brojenje prometa (**NAB**) provedeno stacionarnim automatskim brojilima,
- povremeno automatsko brojenje prometa (**PAB**) provedeno prenosivim automatskim brojilima,
- višekratno ručno brojenje prometa (**RB**) provedeno je na dionicama (brojačkim mjestima) gdje nije moguće provesti povremeno automatsko brojenje.

#### **3.1.1 Neprekidno automatsko brojenje prometa**

Neprekidno automatsko brojenje prometa provodi se stacionarnim automatskim brojilima prometa tipa QLD-6CX s autonomnim napajanjem i daljinskim



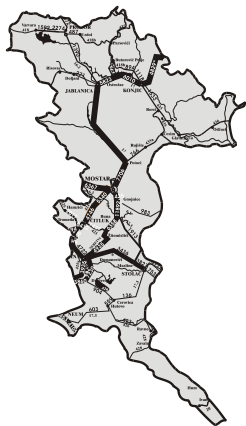
prijenosom podataka GSM mrežom. Pored brojila, solarnog panela, GSM modema na brojilu i računalu, i induktivna petlja čini osnovni sastavni dio opreme uređaja. Induktivna petlja reagira na prolaskе metalne mase, te na taj način razlikuje vozila po utvrđenim vrstama i podvrstama. Osnovne značajke su da brojila registriraju veličinu prometa po unaprijed zadanim vremenskim intervalima (u ovom slučaju po satima neprekidno kroz cijelu godinu), po smjerovima i kako je već navedeno po strukturi prometnog toka.

Računalni programski paket zajedno s opremom čini cjelovit sustav automatskog brojila. Primjenom odgovarajućih računalnih programa iz paketa moguće je s centralnog računala u prostorijama Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Mostaru, osim daljinskog preuzimanja podataka, imati trenutni uvid u ispravnost rada i stanja uređaja. Isto tako moguće je u svakom željenom trenutku iz centra pratiti veličinu i strukturu prometnog toka po smjerovima za odabrani vremenski interval odnosno za svako vozilo pojedinačno. Kao i većina brojila novije generacije mjere i brzine vozila i svrstavaju ih u određene razrede. U funkciji je i dostavljanje SMS poruka u slučajevima pojedinih neželjenih situacija kao što su poruka o prekidu induktivne petlje, nasilno otvaranje ormarića i sl.

### 3.1.2 Povremeno automatsko brojenje prometa

Budući su stacionarna automatska brojila relativno skupa, uveden je kombinirani sustav automatskog brojenja. Određenim izborom postavljena su stacionarna brojila, a veći dio mreže cesta pokriva se povremenim automatskim brojenjem prometa. Ono se provodi pomoću prenosivih automatskih brojila/klasifikatora tvrtke MetroCount, model MC5600, u nekoliko navrata, svaki put u trajanju od tjedan dana neprekidno. Ranijih godina su korištena prenosiva automatska brojila brojilima tvrtke Nu-metrics, tipa HI-STAR, model NC97 i model NC 200. Analizom rada i dobivenih rezultata utvrđene su prednosti i poboljšanja koja se mogu postići brojilima tvrtke MetroCount.

Pored osnovne značajke ovih brojila su da registriraju veličinu prometa po smjeru voznje, i razvrstavaju vozila u razrede prema broju osovina i brzini, poseb-



nost brojila ovog tipa je da se evidentira točno vrijeme prolaska, brzina vožnje i broj osovina odnosno kategorija za svako pojedinačno vozilo. Ovakvi podaci mogu poslužiti za brojne druge analize prometnog toka.

Ciklusi rada s brojilima se svode na sljedeće: prije svakog postavljanja potrebno je pripremiti brojila, programirati ga uz pomoć računala i programa za sedmodnevni rad prema unaprijed utvrđenim vremenskim intervalima i brojačkim mjestima. Brojila se postavljaju uz asistenciju policijske patrole na sredine prometnih trakova (za svaki smjer po jedan). Osmi dan brojila se skidaju uz pomoć policijske patrole, donose u centar, uzimaju podaci i time se završava jedan ciklus za jedno brojačko mjesto.

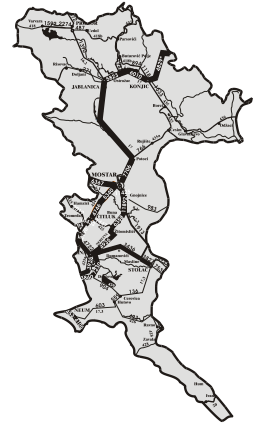
Vodeći se iskustvima našeg višegodišnjeg i dugog niza godina brojenja prometa u Republici Hrvatskoj, projektnim zadatkom je predviđeno četverokratno tjedno brojenje kroz godinu (dva u ljetnom razdoblju i dva u izvanljetnom).

### 3.1.3 Ručno brojenje prometa

U 2003. godini provedeno je ručno brojenje na cijeloj mreži magistralnih i regionalnih cesta u županiji, a za vremenski model odabran je devetokratni tzv. poljski model prema *Census of Motor Traffic on Main International Traffic Arteries 1995, ECE/UN, Geneva*.

Prema ovom modelu ručno brojenje prometa obavlja se devet puta u godini i to četiri puta u ljetnom razdoblju (srpanj i kolovoz), a ostalih pet puta u preostalom dijelu godine (izvanljetno razdoblje). Brojenja su šesnaestosatna od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup> sati, s tim da poljski model procjenu noćnog opterećenja od 22<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup> utvrđuje na temelju noćnih brojenja provedenih u svibnju i rujnu.

On je detaljno opisan u publikaciji iz 2003. godine. U 2020. ručno brojenje je provedeno samo na dionicama na kojima iz tehničkih razloga nije bilo moguće postaviti prenosiva automatska brojila. Realna ocjena točnosti procjene PGDP-a devetokratnim vremenskim modelom ručnog brojenja objavljena je u publikaciji



za 2004. godinu. Brojenja su obavljali studenti Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Mostaru. Kako bi se dobio što bolji uvid u točnost podataka dodatno su rađena dva kontrolna jednosatna brojenja istog dana u jutarnjim i popodnevним satima u vrijeme koje nije bilo poznato brojaču.

### 3.2 Metodologija obrade i prikaza podataka

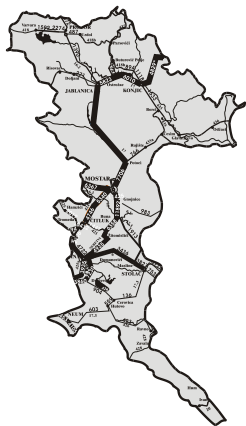
Navedeni načini brojenja zahtijevaju i prilagođene načine obrade i prikaza podataka. Izvorne datoteke i materijali nakon provjere idu u daljnju obradu.

Kod neprekidnog automatskog brojenja iz izvorne datoteke formira se osnovna baza podataka s jedinicom vremena od jednog sata i podjelom na smjerove sa strukturom prometnog toka definiranom na sljedeći način:

- A0 - motocikli,
- A1 - osobna vozila,
- A2 - osobna vozila s prikolicom,
- A3 - kombi vozila s prikolicom i bez prikolice,
- B1 - laka teretna vozila,
- B2 - srednja teretna vozila,
- B3 - teška teretna vozila,
- B4 - teška teretna vozila s prikolicom i tegljači,
- C - autobusi.

Iz osnovne baze podataka izvedene su sve podbaze koje su poslužile kao osnova za sve tablične i grafičke prikaze u ovoj publikaciji.

Analizom podataka detaljnijih istraživanja provedenih u 2008. godini došlo se do zaključka da praktično ne postoji greška u ukupnom broju vozila, ali da klasifikacija (struktura prometnog toka) daje različite rezultate. Nakon provedene dodatne provjere klasifikacije vozila na brojilima QLD 6CX ustanovljena je pogreška u klasifikaciji skupina vozila A3 i B1 o čemu je potrebno voditi računa prilikom korištenja podataka o strukturi prometnog toka. U ostalim skupinama nisu uočene



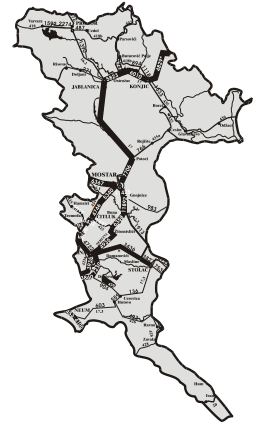
značajne pogreške u klasifikaciji. Kontrolna brojenja su vršena i u 2021. godini, te je potvrđen ranije navedeni zaključak.

Podaci s prenosivih automatskih brojila prikupljaju se pomoću računalnog programa u tekstualnom i grafičkom formatu u izvornom obliku. Oni su programirani posebno za svako brojenje (tjedan, 168 sati), po smjerovima i strukturi prometnog toka prema duljinama vozila također za vremenski interval od jednog sata. Kao i u slučaju neprekidnog brojenja njihov izvorni oblik pohranjen je na elektroničkim medijima. Svako brojačko mjesto povremenog brojenja predstavlja bazu podataka pri čemu rezultati višekratnog tjednog brojenja predstavljaju podbaze.

Za procjenu PGDP-a i PLDP-a prvenstveno su poslužili podaci neprekidnog automatskog brojenja. Kako se na različitim grupama brojačkih mjesta radi o različitim kombinacijama rasporeda tjednih brojenja kroz godinu, praktično je za svako brojačko mjesto povremenog brojenja bilo neophodno odrediti posebnu matematičku formulaciju za procjenu PGDP-a i PLDP-a uz upotrebu odgovarajućih koeficijenata neravnomjernosti tjedna u mjesecu brojenja. Dobivene matematičke formulacije omogućile su daljnju izradu datoteka potrebnih za procjenu strukture prometnog toka.

Struktura prometnog toka prema broju osovina, odnosno kategorijama vozila kod povremenog automatskog definirana je na sljedeći način:

- 1 – motocikli,
- 2 – putnička vozila,
- 3 – putnička vozila s prikolicom,
- 4 – laka teretna vozila ili putnički kombi (2 osovine),
- 5 – srednja teretna vozila ili autobusi (3 osovine),
- 6 - srednja teretna vozila ili autobusi (4 osovine),
- 7 – teška teretna vozila (3 osovine),
- 8 – teška teretna vozila (4 osovine),
- 9 – teška teretna vozila (5 osovine),
- 10 – teška teretna vozila (6 osovine),
- 11 – teško tertno vozilo s prikolicom
- 12 – teško teretno vozilo s dvije ili više prikolica.



Višekratno ručno brojenje prometa u 2021. provedeno je u određenim vremenskim presjecima sukladno kalendaru iz prethodnih godina.

Brojenje se evidentira po satima (svaki obrazac jedan sat) i registrira po smjeru (gornji dio obrasca jedan smjer, donji dio obrasca drugi smjer) i sa skupinama od devet vrsta vozila koje se definiraju i tablično prikazuju na sljedeći način:

- motocikli s i bez prikolice,
- osobna vozila s i bez prikolice i kombi vozilo do 9 sjedišta,
- laka teretna vozila do 3,5 t nosivosti,
- autobusi,
- srednja teretna vozila od 3,5 do 7,0 t nosivosti,
- teška teretna vozila preko 7,0 t nosivosti bez prikolice,
- teška teretna vozila s prikolicom i tegljači,
- specijalna vozila.

Ovakvi izvorni podaci računalno se obrađuju u tabličnoj formi i predstavljaju pročišćene izvorne podatke. Iz ovih podataka vrši se procjena vrijednosti PGDP-a i PLDP-a prema matematičkoj formulaciji koja je detaljno objašnjena u publikaciji iz 2003.

Svi podaci čuvaju se u izvornom obliku na obrascima. Oni su obrađeni i prikazani tablično posebno za svako brojenje, za svaku dionicu po smjerovima i po strukturi vozila za vremenski interval od jednog sata. Zbog prevelike količine podataka pohranjene su na elektroničkim medijima. Oni predstavljaju pročišćene izvorne podatke.

Osim uobičajenog kartografskog prikaza rasporeda brojačkih mjesta i intenziteta prometnog opterećenja na mreži magistralnih i regionalnih cesta, urađen je i tablični prikaz procijenjenih vrijednosti PGDP-a i PLDP-a s općim podacima o svim dionicama i brojačkim mjestima. U posebno poglavlje izdvojen je tablični prikaz u brojčanim i postotnim iznosima raspodjele prometnog opterećenja po smjerovima i strukturi prometnog toka po vrstama (duljinama) vozila za svaki način brojenja posebno.





4

**Dobivene vrijednosti intenziteta prometa**





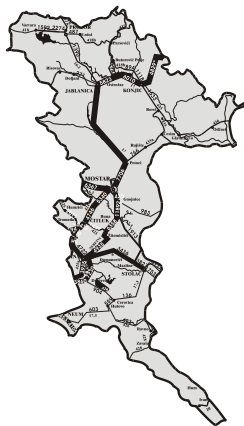
Rezultati procjene PGDP-a i PLDP-a prikazani su u tablicama u poglavlju 4.1 zajedno s općim podacima o dionicama i brojačkim mjestima, odvojeno za magistralne i regionalne ceste. Također je tablično prikazano razvrstavanje dionica po veličini PGDP-a u rasponima koji prema propisima ceste razvrstavaju u odgovarajuće razrede.

U poglavlju 4.2 dane su procijenjene vrijednosti PGDP-a u brojčanim vrijednostima i postotnom iznosu po smjerovima i po vrstama (duljinama) vozila samo za regionalne ceste. Sličan prikaz strukture prometnog toka za magistralne ceste može se naći u ranije navedenoj publikaciji za Federaciju BiH. Tablični prikaz podataka podijeljen je u tri dijela prema različito definiranim strukturama prometnog toka. Prvi dio (tablica 4.4) odnosi se na dionice i brojačka mjesta neprekidnog, a drugi (tablica 4.5) povremenog automatskog brojenja, te treći (tablica 4.6) ručno brojenje.

Također su za neprekidno automatsko brojenje za svako od četiri brojačka mjesta u županiji, u poglavlju 4.3 prikazani grafikoni koji predstavljaju:

- dnevnu neravnomjernost prometnog opterećenja u navedenom razdoblju,
- prosječni satni promet u danu za razdoblje brojenja,
- prosječni dnevni promet u tjednu za razdoblje brojenja,
- raspodjela 200 vršnih sati po veličini kao postotak PGDP-a,
- raspodjela 200 vršnih sati po satima u danu za razdoblje brojenja,
- raspodjela 200 vršnih sati po danima u tjednu za razdoblje brojenja,
- raspodjela 200 vršnih sati po mjesecima u godini za razdoblje brojenja.

Ostali grafikoni i prometni pokazatelji nisu publicirani ali mogu biti dostupni prema potrebama. U slučaju neprekidnog automatskog brojenja radi se o navedenim grafičkim prikazima koji su rezultat samo stvarno izmjerenih vrijednosti. Analogni grafički prikazi kod povremenog brojenja bi zahtijevali niz procjena, te se neće publicirati, ali prema potrebama isto tako mogu biti dostupni zainteresiranim korisnicima.



U narednoj tablici prikazat će se usporedba rezultata samo na mjestima neprekidnog automatskog brojenja. U tablici 4.2 prikazani su svi rezultati po godinama od 2003. do 2021. godine.

Tablica 4: Usporedba rezultata PGDP-a na mjestima neprekidnog automatskog brojenja u 2020. i 2021.

Cesta	Dionica	Brojačko mjesto	PGDP		
			2020.	2021.	2021./2020.
R425	Tromeđa - Široki Brijeg	Ograđenik	1916	2076	1,084
R425a	Čapljina - Gabela	Gabela	2389	2818	1,179



#### **4.1 PGDP i PLDP**



Tablica 4.1a: Procijenjeni PGDP i PLDP na regionalnim cestama

RED. BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (KM)	BROJAČKO MJESTO	X	Y	NAČIN BROJANJA	2021.	
								PGDP	PLDP
1				Ometala	43°49'22.37" S	17°35'36.74" I	PAB	2542	3121
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	26.67		43°49'16.36" S	17°32'32.27" I	PAB	1655	2198
1b				Pakline	43°32'32.27" S	17°26'30.65" I	PAB	587	792
2			39.90	Gavranovica	43°49'35.01" S	17°37'38.59" I	PAB	490	587
2a	R418b	Prozor - Parsovići		Parsovići	43°46'34.51" S	17°24'25.14" I	RB	58	64
3			22.71	Donje Selo	43°39'49.14" S	17°56'45.64" I	PAB	847	968
3a	R418b	Buturović Polje - Konjic		Drečelj	43°39'36.50" S	17°56'57.69" I	PAB	2289	2502
8			11.10	Blizanci 1	43°12'46.65" S	17°44'8.03" I	PAB	1876	2108
8a	R425	Žitomislići - Čitluk		Blizanci 2	43°12'20.18" S	17°45'21.87" I	PAB	2045	2276
9			12.45	Ograđenik	43°14'40.41" S	17°39'19.53" I	NAB	2076	2256
10			10.55	G. Zvirovići	43°9'22.78" S	17°39'51.19" I	PAB	2978	3764
11			9.33	Gabela 1	43°4'23.34" S	17°41'30.94" I	NAB	2818	2988
11a	R425a	Čapljina - Gabela		Gabela 2	43°4'9.81" S	17°41'4.90" I	PAB	3110	3467
12			16.47	Bajovci	43°17.91" S	17°46'10.53" I	PAB	1294	2698
13			25.55	Trčina	42°54'3.09" S	17°55'28.54" I	PAB	145	168
14			6.52	Do	43°5'51.98" S	17°58'26.26" I	PAB	894	1548
15			5.00	Ravno	42°39'32.09" S	17°48'18.51" I	PAB	489	644
16			15.33	Bijela 1	43°38'17.87" S	17°58'23.62" I	PAB	2610	3186
16a	R435	Konjic - Borci		Bijela 2	43°37'29.76" S	17°58'4.74" I	PAB	1121	1844
17			24.00	Lišanj 1	43°26'22.54" S	17°54'15.54" I	PAB	454	568
17a	R435a	Česim - Potoci		Lišanj 2	43°25'59.35" S	17°53'37.05" I	PAB	1098	1211
18			44.42	Borci	42°54'24.67" S	17°8'14.36" I	RB	388	495
19			19.85	Parsovići	43°46'34.51" S	17°24'25.14" I	RB	128	148
20			5.34	Buturović P.	43°44'4.00" S	17°49'10.37" I	PAB	438	552
21			7.62	Kostajnica	43°42'52.81" S	17°48'36.99" I	PAB	529	588

Napomena: Brojačko mjesto 4 na dionici ceste R419 / M17.5 i brojačka mjesta 5, 6 i 7 na dionicama ceste R424 / M17.4 su prikazani u tablici 2.2b.

PLDP dobiven za vrijeme brojanja prometa u srpnju i kolovozu.



Tablica 4.1b Procijenjeni PGDP i PLDP na magistralnim cestama

RED. BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (km)	BROJAČKO MJESTO	X	Y	NAČIN BROJANJA	2021.	
								PGDP	PLDP
101	M2	Granica HR (Neum-Klek)-Neum	3,50	Neum	42°56'20,1"	17°34'54,1"	K	4630	8478
102	M2	Neum-Granica Žup. (Slano)	5,95	Neum Kamenice	-	-	P	-	-
103	M6	Vitina-Tasovčići	8,04	Čapljina zapad	43°08'34,6"	17°39'38,5"	K	2795	3644
104	M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	18,60	Domanovići	-	-	P	4338	5239
105	M6	Masline - Stolac	5,00	Masline	-	-	K	5871	8189
106	M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	3,70	Uzinovići	-	-	-	1631*	-
107	M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	14,71	Polog	43°20'59,9"	17°41'30,9"	K	7844	8735
108a	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Gnojnice	-	-	-	8603	10528
108	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Dračevica	-	-	-	2745*	-
109	M16.2	Granica Žup. (Uskoplje) - Prozor	4,91	G. Vakuf	-	-	P	4724*	-
110	M16.2	Prozor - Jablanica	33,16	Jablanica	43°40'57,7"	17°43'25,6"	P	2203*	-
111	M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	20,90	Raštelica	43°46'10,7"	18°03'25,6"	K	9025	12366
112	M17	Konjic - Ostrožac	12,85	Čelebići	43°40'47,9"	17°54'18,0"	K	10476	14491
113	M17	Ostrožac - Jablanica	9,16	Paprasko	-	-	-	-	-
114	M17	Jablanica - Potoci	36,94	Salakovac	43°26'43,6"	17°50'51,4"	K	7757	11522
115	M17	Potoci - Mostar	11,23	Potoci	43°24'42,5"	17°52'31,8"	P	12139	15439
116	M17	Mostar - Gnojnice	2,98	OBI	-	-	-	15777*	-
117	M17	Gnojnice - Buna	6,22	Ortiješ	43°16'27,1"	17°50'06,9"	K	15948	19401
118	M17	Buna - Tasovčići	6,72	Buna	43°14'48,1"	17°50'14,4"	K	7239	9909
119	M17	Žitomislići - Čapljina (Tasovčići)	15,17	Počitelj	-	-	-	-	-
120	M17	Čapljina (Tasovčići) - Dračevo	7,04	Dračevo	43°03'07,5"	17°42'03,4"	-	4338*	-
121	M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	3,30	MGP Doljani	-	-	-	-	-
122	M17.3	Buna - Masline	19,29	Hodbina	43°14'14,4"	17°51'13,1"	-	3849*	-
123	M17.3	Stolac - Cerovica	23,00	Stolac	-	-	-	1304*	-
124	M17.3	Cerovica - Hutovo	5,83	Cerovica - zapad	-	-	-	1612*	-
125	M17.3	Hutovo - Neum	24,30	Meteriz Neum	43°55'28,6"	17°38'04,7"	P	1395	2644
126	M20	Ivanjica - Trebinje	8,05	MGP Ivanjica	-	-	-	-	-
127	M17.4	Mostar - Čitluk	19,19	Čule	-	-	-	3862*	-
128	M17.4	Čitluk-Međugorje-Ljubuški	4,80	Potpolje	-	-	-	7645*	-
129	M17.4	Čitluk-Međugorje-Ljubuški	3,81	Cerno 2	-	-	-	3403*	-
130	M17.5	Granica Žup. (Bličinje)-Jablanica	36,70	Doljani	-	-	-	-	-

Izvor: Publikacija "Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama FBiH u 2019.", JP Ceste FBiH, Sarajevo 2021. godine.

Napomena: PLDP prema publikaciji koju izdaje JP Ceste FBiH dobiven je za vrijeme brojanja prometa unutar kalendarskog ljeta.

Podatci za brojačka mjesta na M17.4 su u potpunosti nelogični i iz toga razloga se ne prikazuju na karti.



Tablica 4.2a: Procijenjeni PGDP na regionalnim cestama

RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	PGDP					
				2003.	2004.	2005.	2006.	2007.	2008.
1	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ometala	2274	2497	2372	2377	2430	2473
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ripci	1592	1698	1649	1659	1753	1727
1b	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Pakline				258	271	292
2	R418b	Prozor - Parsovići	Gavranovica	487	623	352	398	404	416
2a	R418b	Prozor - Parsovići	Parsovići				37	43	45
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	Donje selo				792	847	868
3a	R418b	Buturović Polje - Konjic	Drecelj	1118	1189	1131	1157	1170	1197
4	R419	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	Doljani	271	218	456	429	420	435
5a	R424	Mostar - Čitluk	Miljkovići						
5	R424	Mostar - Čitluk	Čule	5340	5389	5353	5490	5789	5904
5b	R424	Mostar - Čitluk	Sretnice						
6	R424	Čitluk - Tromeđa	Potpolje	10432	10973	11125	11819	12562	12307
7	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno1	5194	5634	5437	5949	6189	6331
7a	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno2				4748	4993	5219
8	R425	Žitomislíci - Čitluk	Blizanci	1447	1848	1787	1786	1814	1886
8a	R425	Žitomislíci - Čitluk	Blizanci 2				2047	2082	2167
9	R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	Ograđenik	2019	2092	2060	2099	2198	2234
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	G. Zvirovići	2196	2162	2223	2235	2466	2493
11	R425a	Čapljina -Gabela	Gabela 1				2846	2908	2994
11a	R425a	Čapljina -Gabela	Gabela 2					2781	2833
12	R426	Dračevo - Cerovica	Bajovci	904	785	805	898	975	1005
13	R426	Hutovo - Ravno	Trnčina	423	108	102	104	105	111
14	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	Do	899	904	731	748	794	827
15	R428	Ravno - Zavala	Čvaljina/Ravno	161	18	20	21	22	24
16	R435	Konjic - Borci	Bijela 1	1533	1519	1418	1539	1559	1594
16a	R435	Konjic - Borci	Bijela 2				715	754	791
17	R435a	Česim - Potoci	Lišanjanj 1				239	268	277
17a	R435a	Česim - Potoci	Lišanjanj 2	766	665	675	807	896	909
18	R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	Borci				284	298	309
19	R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	Parsovići				95	102	107
20	R437	Parsovići - Buturović Polje	B. Polje				336	358	367
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	Kostajnica				829	812	847

Napomena: Rezultati brojenja za magistralne ceste M17.4 i M17.5, odnosno ranije R424 i R419, su prikazani u ovoj tablici zbog kontinuiteta u prikazivanju podataka.





Tablica 4.2a: Procijenjeni PGDP na regionalnim cestama

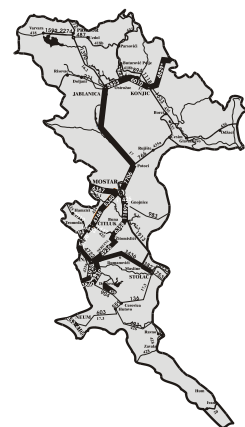
RED. BR.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.
1	2465	2373	2413	2232	2441	2428	2417	2423	2477	2712	2722	2375	2542
1a	1742	1662	1725	1675	1732	1722	1738	1740	1781	1873	1884	1613	1655
1b	305	393	418	435	444	452	455	460	589	607	619	564	587
2	470	485	495	541	501	492	505	511	489	534	541	478	490
2a	46	51	53	53	52	50	48	46	45	51	53	50	58
3	754	733	765	735	771	782	786	807	822	818	835	791	847
3a	1191	1183	1236	1194	1248	1255	1237	1381	1512	1854	1903	2105	2289
4	427	386	397	332	360	348	335	375	382	407			
5a	4700	4678	4986	4736	5011	5105	5044	5128					
5	6092	6201	6324	6040	6340	6378	6293	6585	6732				
5b	5600	5551	5727	5434	5795	5814	5768	5864					
6	12763	13080	13526	12735	13122	13452	13557	13631					
7	6772	6778	7122	6854	7184	7204	7097	7147					
7a	5396	5369	5538	5315	5758	5808	5696	5653	5768				
8	1892	1883	1934	1877	1905	1955	1947	2143	2172	1995	2055	1690	1876
8a	2224	2128	2221	2076	2117	2245	2193	2273	2298	2089	2123	1980	2045
9	2163	2127	2098	1981	2071	2057	2129	2189	2212	2168	2175	1916	2076
10	2510	2459	2513	2321	2525	2588	2614	3112	3123	3547	3618	2798	2978
11	2970	2825	2866	2901	2793	2463	2354	2964	3008	3010	3472	2389	2818
11a	2795	2648	2687	2362	2254	2186	2148	3129	3225	3289	3337	2112	3110
12	986	862	878	761	883	907	895	910	954	992	1032	1240	1294
13	119	107	113	111	115	110	112	98	101	94	104	136	145
14	819	798	862	757	814	836	821	833	852	911	925	812	894
15	28	25	27	27	26	27	25	324	376	391	406	453	489
16	1758	1823	1851	1749	1911	1955	1968	1982	2013	2096	2145	2376	2610
16a	864	854	869	793	834	855	862	891	905	982	1017	1087	1121
17	271	234	247	225	252	264	257	278	284	312	344	422	454
17a	898	851	858	797	866	875	881	889	897	921	981	1045	1098
18	348	355	371	339	382	389	395	398	379	365	371	385	388
19	122	117	123	118	125	112	129	105	107	119	122	120	128
20	368	358	387	344	379	392	388	379	376	402	410	426	438
21	853	852	885	821	811	817	798	755	711	692	677	495	529



Tablica 4.2b: Procijenjeni PLDP na regionalnim cestama

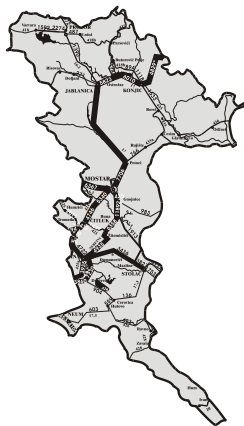
RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	PLDP					
				2003.	2004.	2005.	2006.	2007.	2008.
1	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ometala	2342	2950	2656	2734	2779	2813
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ripci	1639	2006	1859	1937	2003	2023
1b	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Pakline				360	377	384
2	R418b	Prozor - Parsovići	Gavranovica	517	630	397	435	462	473
2a	R418b	Prozor - Parsovići	Parsovići						54
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	Donje selo				911	957	977
3a	R418b	Buturović Polje - Konjic	Drecelj	1294	1225	1198	1226	1293	1315
4	R419	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	Doljani	277	248	492	463	494	505
5a	R424	Mostar - Čitluk	Miljkovići						
5	R424	Mostar - Čitluk	Čule	5578	5900	5887	5984	6310	6411
5b	R424	Mostar - Čitluk	Sretnice						
6	R424	Čitluk - Tromeđa	Potpolje	11119	12185	12497	12457	13093	13197
7	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno1	5771	6668	6508	7522	7588	7704
7a	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno2				6091	6353	6645
8	R425	Žitomislíci - Čitluk	Blizanci	1561	2025	1940	2035	2097	2135
8a	R425	Žitomislíci - Čitluk	Blizanci 2				2278	2294	2319
9	R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	Ograđenik	2229	2224	2262	2332	2399	2396
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	G. Zvirovići	2372	2549	2606	2768	2811	2894
11	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 1				3485	3547	3668
11a	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 2				3927	3998	4042
12	R426	Dračevo - Cerovica	Bajovci	983	948	1028	1150	1285	1345
13	R426	Hutovo - Ravno	Trnčina	492	115	124	128	130	133
14	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	Do	1025	977	789	1009	1108	1155
15	R428	Ravno - Zavalá	Čvaljina/Ravno	144	20	23	24	25	27
16	R435	Konjic - Borci	Bijela1	1718	1688	1670	1710	1768	1801
16a	R435	Konjic - Borci	Bijela2				989	1031	1044
17	R435a	Česim - Potoci	Lišanjanj				255	312	334
17a	R435a	Česim - Potoci	Lišanjanj	828	725	709	842	951	982
18	R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	Borci					367	385
19	R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	Parsovići					112	119
20	R437	Parsovići - Buturović Polje	B. Polje				412	421	438
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	Kostajnica				1124	1114	1141

Napomena: Rezultati brojenja za magistralne ceste M17.4 i M17.5, odnosno ranije R424 i R419, su prikazani u ovoj tablici zbog kontinuiteta u prikazivanju podataka.



Tablica 4.2b: Procijenjeni PLDP na regionalnim cestama

RED. BR.													
	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.
1	2879	2823	2839	2789	2822	2910	2895	3106	3154	3337	3305	2922	3121
1a	2015	1989	2014	1994	2036	2078	2024	2123	2178	2219	2230	2126	2198
1b	397	438	537	562	581	588	571	582	672	691	705	745	792
2	489	511	573	604	595	617	603	612	595	624	615	565	587
2a	56	52	61	64	65	61	63	63	60	64	65	62	64
3	913	874	898	909	931	925	933	974	984	997	1021	885	968
3a	1302	1347	1435	1452	1469	1486	1479	1710	1882	2021	2078	2344	2502
4	498	474	504	492	509	518	510	554	561	579			
5a		5346	5471	5572	5526	5955	5891	5991					
5	6710	6970	6919	6894	6958	7347	7162	7587	7647				
5b		6282	6245	6212	6275	7822	7597	7802					
6	13667	14213	14360	14212	14559	14621	14529	14707					
7	8032	8435	8594	8610	8967	9185	9018	9071					
7a	6935	7236	7259	7277	7746	8270	8104	7312	7377				
8	2164	2188	2219	2231	2257	2295	2279	2321	2345	2207	2255	1893	2108
8a	2364	2398	2431	2455	2507	2532	2545	2646	2698	2389	2427	2044	2276
9	2337	2359	2270	2248	2309	2324	2351	2517	2359	2373	2392	2071	2256
10	2917	2887	3016	2982	3095	3155	3186	3644	3689	3875	4122	3188	3764
11	3590	3718	3693	3832	2852	3005	2942	3542	3631	3622	3892	2321	2988
11a	3992	3789	3892	3914	3116	3057	2996	3208	3752	3865	3944	2287	3467
12	1323	1281	1416	1643	1877	1988	2062	2105	2143	2191	2254	2567	2698
13	135	124	131	133	138	128	141	137	140	144	150	158	168
14	1179	1120	1182	1223	1293	1275	1307	1345	1362	1396	1611	1330	1548
15	26	22	29	30	33	30	34	458	483	512	568	595	644
16	1935	2123	2183	2256	2262	2291	2316	2381	2397	2443	2601	3070	3186
16a	1112	1342	1365	1396	1415	1459	1478	1511	1536	1580	1646	1732	1844
17	342	314	345	358	362	368	353	364	377	402	435	541	568
17a	991	1003	1027	991	1025	1037	996	998	1021	1034	1067	1124	1211
18	402	412	429	432	441	452	439	451	462	471	491	488	495
19	110	109	115	120	123	125	139	142	140	143	148	142	148
20	456	449	477	482	492	473	481	492	498	508	522	532	552
21	1139	1109	1142	1109	1193	1112	1058	1005	987	921	897	545	588



Tablica 4.3: Raspodjela dionica prema veličini prometa

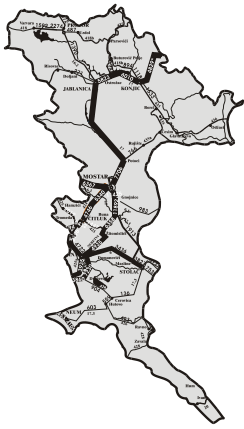
Raspon PGDP-a	Magistralne ceste			Regionalne ceste		
	Cesta	Dionica	PGDP	Cesta	Dionica	PGDP
0-1000				R437	Dusina - Parsovići	128
				R426	Hutovo - Ravno	145
				R436	Borci - Kalinovik	388
				R437	Parsovići - B. Polje	438
				R428	Ravno - Zavala	489
				R418b	Prozor - Parsovići	490
				R437	B. Polje. - Ostrožac	529
				R427	Stolac - Berkovići	894
1001-2500	M17.3	Stolac-Cerovica	1304	R435a	Česim - Potoci	1098
	M17.3	Hutovo-Neum	1395	R426	Dračevo - Cerovica	1294
	M17.3	Cerovica-Hutovo	1612	R425	Žitomisljići - Čitluk	2045
	M6	Stolac-Granica Županije(Ljubinje)	1631	R425	Tromeđa - Š. Brijeg	2076
	M16.2	Prozor-Jablanica	2203	R418b	B. Polje - Konjic	2289
2501-4000	M6.1	Gnojnice-Granica Žup. (Nevesinje)	2745	R418	Prozor - Ravno	2542
	M6	Vitina -Tasovčići	2795	R435	Konjic - Borci	2610
	M17.4	Čitluk-Međugorje-Ljubuški	3403	R425a	Čapljina - Gabela	2818
	M17.3	Buna-Masline	3849	R425	Tromeđa - Trebižat	2978
	M17.4	Mostar-Čitluk	3862			
4001-6000	M6	Čapljina (Tasovčići)- Masline	4338			
	M17	Čapljina (Tasovčići)- Dračevo	4338			
	M2	Granica HR (Neum Klek)- Neum	4630			
	M16.2	Granica Žup. (Uskoplje)- Prozor	4724			
	M6	Masline-Stolac	5871			
6001-8000	M17	Buna -Tasovčići	7239			
	M17.4	Čitluk-Međugorje-Ljubuški	7645			
	M17	Jablanica-Potoci	7757			
	M17	Granica Županije(Široki Brijeg)-Mostar	7844			
8001-12000	M6.1	Gnojnice-Granica Županije (Nevesinje)	8603			
	M17	Granica Žup. (Tarčin)- Konjic	9025			
	M17	Konjic-Ostrožac	10476			
>12000	M17	Potoci-Mostar	12139			
	M17	Mostar-Gnojnice	15777			
	M17	Gnojnice-Buna	15948			



#### 4.2 PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka

- na regionalnim cestama.

- na magistralnim cestama. (Izvor: publikacija "Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama Federacije BiH u 2021. godini", JP Ceste FBiH)


 Tablica 4.4: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka –  
 neprekidno automatsko brojenje (NAB)

 PGDP po vrstama  
 vozila (NAB)  
 R425, R425a,

CESTA	DIONICA	PGDP	A0	A1	A2	A3	B1	B2	B3	B4	C
R425	Brojačko mjesto	1084	5	998	5	50	4	9	6	3	4
	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	52,22	0,24	48,07	0,24	2,41	0,19	0,43	0,29	0,14	0,19
	Ograđenik	992	5	917	4	30	8	15	6	4	3
	Granica Žup. (Š. Brijeg) - Tromeđa	47,78	0,24	44,17	0,19	1,45	0,39	0,72	0,29	0,19	0,14
	Ograđenik	2076	10	1915	9	80	12	24	12	7	7
	Ukupno:	100,00	0,48	92,24	0,43	3,85	0,58	1,16	0,58	0,34	0,34
R425a	Čapljina - Gabela	1431	6	1324	9	67	6	11	5	2	1
	Gabela 1	50,78	0,21	46,98	0,32	2,38	0,21	0,39	0,18	0,07	0,04
	Gabela - Čapljina	1387	5	1296	7	50	9	13	4	2	1
	Gabela 1	49,22	0,18	45,99	0,25	1,77	0,32	0,46	0,14	0,07	0,04
	Ukupno:	2818	11	2620	16	117	15	24	9	4	2
		100,00	0,39	92,97	0,57	4,15	0,53	0,85	0,32	0,14	0,07



Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka –  
povremeno automatsko brojenje (PAB)

CESTA	DIONICA	PGDP 100%	KATEGORIJE VOZILA														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
R418	Brojačko mjesto		7	1140	10	108	7	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	1282	0,28	44,85	0,39	4,25	0,28	0,16	0,16	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ometala	1260	6	1121	10	107	7	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	Granica Žup. (Ravno) - Ravno	49,57	0,24	44,10	0,39	4,21	0,28	0,12	0,16	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ometala	2542	13	2261	20	215	14	7	8	0	4	0	0	0	0	0	0
	Ukupno:	100,00	0,51	88,95	0,79	8,46	0,55	0,28	0,31	0,16	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	840	5	755	7	61	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ripci	50,76	0,30	45,62	0,42	3,69	0,30	0,24	0,24	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Granica Žup. (Ravno) - Ravno	815	4	729	7	62	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ripci	49,24	0,24	44,05	0,42	3,75	0,36	0,24	0,24	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	1655	9	1484	14	123	11	8	0	6	0	0	0	0	0	0	0
	Ukupno:	100,00	0,54	89,67	0,85	7,43	0,66	0,48	0,00	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	291	4	250	6	25	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pakline	49,57	0,68	42,59	1,02	4,26	0,00	0,51	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Granica Žup. (Ravno) - Ravno	296	4	254	7	24	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Pakline	50,43	0,68	43,27	1,19	4,09	0,00	0,68	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	587	8	504	13	49	0	7	0	6	0	0	0	0	0	0	0
	Ukupno:	100,00	1,36	85,86	2,21	8,35	0,00	1,19	0,00	1,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R418b	Prozor - Parsovići	239	1	210	5	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gavranovica	48,78	0,20	42,86	1,02	3,27	0,41	0,00	0,00	0,61	0,00	0,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Parsovići - Prozor	251	1	222	4	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gavranovica	51,22	0,20	45,31	0,82	3,47	0,41	0,00	0,00	0,61	0,00	0,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	490	2	432	9	33	4	0	0	6	0	4	0	0	0	0	0
	Ukupno:	100,00	0,41	88,16	1,84	6,73	0,82	0,00	0,00	1,22	0,00	0,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R418b	Buturović Polje - Konjic	431	4	395	4	21	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0
	Donje Selo	50,89	0,47	46,64	0,47	2,48	0,00	0,00	0,35	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Konjic - Buturović Polje	416	4	383	3	20	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0
	Donje Selo	49,11	0,47	45,22	0,35	2,36	0,00	0,00	0,35	0,35	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	847	8	778	7	41	0	0	6	7	0	0	0	0	0	0	0
	Ukupno:	100,00	0,94	91,85	0,83	4,84	0,00	0,00	0,71	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

PGDP po vrstama  
vozila (PAB)  
R418,R418b







Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka –  
povremeno automatsko brojenje (PAB)

CESTA	DIONICA	PGDP 100%	KATEGORIJE VOZILA														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
R426	Brojačko mjesto		14	574	14	32	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dračevo - Cerovica	<b>665</b>	1,08	44,36	1,08	2,47	0,93	0,31	0,00	0,00	0,62	0,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Bajovci	<b>629</b>	14	540	13	31	11	5	0	0	8	7	0	0	0	0	0
	Cerovica - Dračevo	<b>48,67</b>	1,08	41,73	1,00	2,40	0,85	0,39	0,00	0,00	0,62	0,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	<b>1294</b>	<b>28</b>	<b>1114</b>	<b>27</b>	<b>63</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		<b>100,00</b>	2,16	86,09	2,09	4,87	1,78	0,70	0,00	1,24	1,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R426	Hutovo - Ravno	<b>75</b>	2	67	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trnčina	<b>51,72</b>	1,38	46,21	2,76	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ravno - Hutovo	<b>70</b>	2	62	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trnčina	<b>48,28</b>	1,38	42,76	2,07	2,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	<b>145</b>	<b>4</b>	<b>129</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		<b>100,00</b>	2,76	88,97	4,83	3,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	<b>440</b>	5	371	4	30	2	0	4	7	17	0	0	0	0	0	0
	Do	<b>49,22</b>	0,56	41,50	0,45	3,36	0,22	0,00	0,45	0,78	1,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Granica Žup. (Berkovići) - Stolac	<b>454</b>	5	380	4	31	3	0	5	9	17	0	0	0	0	0	0
	Do	<b>50,78</b>	0,56	42,51	0,45	3,47	0,34	0,00	0,56	1,01	1,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	<b>894</b>	<b>10</b>	<b>751</b>	<b>8</b>	<b>61</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		<b>100,00</b>	1,12	84,00	0,89	6,82	0,56	0,00	1,01	1,79	3,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R428	Ravno - Zavala	<b>253</b>	5	218	9	9	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ravno	<b>51,74</b>	1,02	44,58	1,84	1,84	1,43	0,00	1,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Zavala - Ravno	<b>236</b>	5	203	8	8	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ravno	<b>48,26</b>	1,02	41,51	1,64	1,64	1,43	0,00	1,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	<b>489</b>	<b>10</b>	<b>421</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		<b>100,00</b>	2,04	86,09	3,48	3,48	2,86	0,00	2,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R435	Konjic - Borci	<b>1336</b>	15	1234	8	54	19	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bijela 1	<b>51,19</b>	0,57	47,28	0,31	2,07	0,73	0,00	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Borci - Konjic	<b>1274</b>	15	1172	8	55	17	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bijela 1	<b>48,81</b>	0,57	44,90	0,31	2,11	0,65	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	<b>2610</b>	<b>30</b>	<b>2406</b>	<b>16</b>	<b>109</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		<b>100,00</b>	1,15	92,18	0,61	4,18	1,38	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

PGDP po vrstama  
vozila (PAB)  
R426, R427,  
R428, R435





Tablica 4.6: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – ručno brojenje (RB)

CESTA	DIONICA	PGDP 100%	moto- cikl 1	osobna vozila	teretni do 3,5t	auto- busi	teretni 3,5-7t	teretni preko 7t	t. s prik. teglači	spec. vozila
R418b	Brojačko mjesto	30	1	16	3	0	3	4	0	3
	Prozor - Parsovići	51,72	1,72	27,59	5,17	0,00	5,17	6,90	0,00	5,17
	Parsovići	28	1	15	2	0	3	4	0	3
	Parsovići - Prozor Parsovići	48,28	1,72	25,86	3,45	0,00	5,17	6,90	0,00	5,17
	Ukupno:	100,00	3,45	53,45	8,62	0,00	10,34	13,79	0,00	10,34
R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	196	2	176	6	0	5	5	0	2
	Borci	50,52	0,52	45,36	1,55	0,00	1,29	1,29	0,00	0,52
	Granica Žup. (Kalinovik) - Borci	192	2	171	6	0	6	5	0	2
	Borci	49,48	0,52	44,07	1,55	0,00	1,55	1,29	0,00	0,52
	Ukupno:	388	4	347	12	0	11	10	0	4
	Ukupno:	100,00	1,03	89,43	3,09	0,00	2,84	2,58	0,00	1,03
R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	65	1	53	3	0	2	3	0	3
	Parsovići	50,78	0,78	41,41	2,34	0,00	1,56	2,34	0,00	2,34
	Parsovići - Granica Žup. (Dusina)	63	1	52	3	0	2	2	0	3
	Parsovići	49,22	0,78	40,63	2,34	0,00	1,56	1,56	0,00	2,34
	Ukupno:	128	2	105	6	0	4	5	0	6
	Ukupno:	100,00	1,56	82,03	4,69	0,00	3,13	3,91	0,00	4,69

PGDP po vrstama  
vozila (RB)  
R418b, R436,  
R437

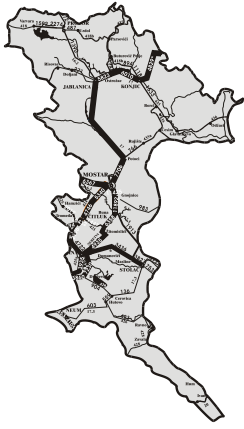


Tabela 9.3.1. PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)

R.B. Brojač	DIONICA Naziv brojačkog mjesta	Oznaka ceste	PGDS %	SKUPINA VOZILA									
				A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C1	
1	Pelagićevo - Srebrenik	M 1.8	9.730 100%	30 0,3%	7.857 80,8%	783 8,1%	141 1,4%	186 1,9%	115 1,2%	67 0,7%	508 5,2%	43 0,4%	
553	Ormanica	M 1.8	11.169 100%	53 0,5%	9.111 81,6%	841 7,5%	149 1,3%	208 1,9%	146 1,3%	68 0,6%	545 4,9%	47 0,4%	
2	Srebrenik - Šićki Brod 3	M1.8	9.652 100%	27 0,3%	7.954 82,4%	715 7,4%	145 1,5%	191 2,0%	116 1,2%	54 0,6%	359 3,7%	92 1,0%	
531	Preville	M1.8	11.082 100%	48 0,4%	9.239 83,4%	779 7,0%	155 1,4%	202 1,8%	120 1,1%	58 0,5%	386 3,5%	95 0,9%	
3	Gradačac - Ormanica	M1.9	8.027 100%	26 0,3%	6.977 86,9%	495 6,2%	111 1,4%	130 1,6%	59 0,7%	32 0,4%	153 1,9%	43 0,5%	
559	Gradačac	M1.9	8.748 100%	44 0,5%	7.593 86,8%	532 6,1%	119 1,4%	144 1,6%	67 0,8%	35 0,4%	173 2,0%	40 0,5%	
4	Granica HR (Neum/Klek) - Neum	M 2	4.630 100%	84 1,8%	3.681 79,5%	398 8,6%	92 2,0%	83 1,8%	51 1,1%	28 0,6%	160 3,5%	53 1,1%	
546	Neum	M 2	8.478 100%	170 2,0%	6.985 82,4%	718 8,5%	137 1,6%	109 1,3%	52 0,6%	33 0,4%	185 2,2%	88 1,0%	
5	Tešić (Barići) - Karuše	M 4	14.141 100%	35 0,3%	12.470 88,2%	759 5,4%	214 1,5%	221 1,6%	134 0,9%	52 0,4%	194 1,4%	63 0,4%	
560	Tešanjka	M 4	15.635 100%	62 0,4%	13.836 88,5%	803 5,1%	224 1,4%	239 1,5%	139 0,9%	58 0,4%	203 1,3%	71 0,5%	
6	Tešić (Barići) - Karuše	M 4	16.327 100%	24 0,1%	14.245 87,2%	59 0,4%	990 6,1%	16 0,1%	183 1,1%	218 1,3%	403 2,5%	188 1,2%	
549	Kraševo	M 4	17.731 100%	39 0,2%	15.517 87,5%	64 0,4%	1.032 5,8%	18 0,1%	206 1,2%	237 1,3%	419 2,4%	200 1,1%	

Legenda: A1 - motocikli; A2 - osobni automobili; A3 - osobni automobili s prikolicom; A4 - kombi s prikolicom i bez prikolice;  
B1 - manja teretna vozila; B2 - srednja teretna vozila; B3 - teška teretna vozila; B4 - teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C1 - autobusi





**Tabela 9.3.1. PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)**

R.B. Brojač	DIONICA Naziv brojačkog mjesta	Oznaka ceste	PGDS 100%	SKUPINA VOZILA										
				A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C1		
7 <b>566</b>	Doboj - Donja Orahovica Klokotnica	M 4	11.293 100%	23 0,2%	8.921 79,0%	52 0,5%	831 7,4%	19 0,2%	164 1,5%	282 2,5%	818 7,2%	183 1,6%		
			<b>12.936</b> 100%	38 0,3%	10.351 80,0%	61 0,5%	902 7,0%	21 0,2%	186 1,4%	305 2,4%	869 6,7%	204 1,6%		
8 <b>565</b>	Donja Orahovica - Šićki Brod 1 Lukavac	M 4	12.604 100%	0 0,0%	10.669 84,6%	371 2,9%	826 6,6%	0 0,0%	656 5,2%	0 0,0%	0 0,0%	81 0,6%		
9 <b>562A</b>	Šićki Brod 1 - Šimin Han 1 Tuzla zapad	M 4	11.945 100%	85 0,7%	10.488 87,8%	528 4,4%	147 1,2%	136 1,1%	130 1,1%	28 0,2%	226 1,9%	178 1,5%		
10 <b>562B</b>	Šićki Brod 1 - Šimin Han 1 Tuzla zapad	M 4	12.857 100%	130 1,0%	11.266 87,6%	556 4,3%	152 1,2%	148 1,2%	141 1,1%	31 0,2%	245 1,9%	186 1,4%		
11 <b>545A</b>	Šićki Brod 1 - Šimin Han 1 Tuzla siporex 1	M 4	11.972 100%	85 0,7%	10.512 87,8%	529 4,4%	147 1,2%	136 1,1%	130 1,1%	28 0,2%	227 1,9%	178 1,5%		
12 <b>545B</b>	Šićki Brod 1 - Šimin Han 1 Tuzla siporex 1	M 4	12.857 100%	130 1,0%	11.266 87,6%	556 4,3%	152 1,2%	148 1,2%	141 1,1%	31 0,2%	245 1,9%	186 1,4%		
			<b>8.756</b> 100%	21 0,2%	7.709 88,0%	12 0,1%	482 5,5%	27 0,3%	107 1,2%	102 1,2%	156 1,8%	141 1,6%		
			<b>9.546</b> 100%	32 0,3%	8.476 88,8%	14 0,1%	469 4,9%	30 0,3%	121 1,3%	106 1,1%	156 1,6%	143 1,5%		
			<b>8.756</b> 100%	21 0,2%	7.709 88,0%	12 0,1%	482 5,5%	27 0,3%	107 1,2%	102 1,2%	156 1,8%	141 1,6%		
			<b>9.546</b> 100%	32 0,3%	8.476 88,8%	14 0,1%	469 4,9%	30 0,3%	121 1,3%	106 1,1%	156 1,6%	143 1,5%		

**Legenda:** A1 - motocikli; A2 - osobni automobili; A3 - osobni automobili s prikolicom; A4 - kombi s prikolicom i bez prikolice;  
B1 - manja teretna vozila; B2 - srednja teretna vozila; B3 - teška teretna vozila; B4 - teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C1 - autobusi  
Struktura vozila za brojač 565: A2 - motocikli, osobni automobili, kombi; A3 - osobni automobili i kombi sa prikolicom; B1 - teretna vozila; B2 - teretna vozila sa prikolicom i poluprikolicom; C1 - autobusi.





Tabela 9.3.1. PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)

R.B. Brojač	DIONICA Naziv brojačkog mjesta	Oznaka ceste	PGDS 100% PLDS 100%	SKUPINA VOZILA										
				A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C1		
13 584	Simin Han 1 - Donje Caparde Tojšići	M 4	7.354 100%	14 0,2%	6.742 91,7%	393 5,3%	65 0,9%	52 0,7%	35 0,5%	6 0,1%	30 0,4%	15 0,2%	%TTV= 1,9%	
14 535	Simin Han 1 - Donje Caparde Kalesija	M 4	8.287 100%	24 0,3%	7.653 92,4%	425 5,1%	69 0,8%	47 0,6%	37 0,4%	4 0,0%	15 0,2%	13 0,2%	%TTV= 7,3%	
15 501	Granica HR (Karlovac) - Skokovi Skokovi	M 4.2	12.939 100%	21 0,2%	11.119 85,9%	41 0,3%	816 6,3%	73 0,6%	163 1,3%	150 1,2%	359 2,8%	197 1,5%	%TTV= 7,3%	
16 586	Granica HR (Karlovac) - Skokovi Polje-V.Kladuša	M 4.2	2.614 100%	13 0,5%	2.230 85,3%	194 7,4%	37 1,4%	37 1,4%	21 0,8%	12 0,4%	52 2,0%	20 0,8%	%TTV= 5,4%	
17 570	Vrtoče 2 - Bosanski Petrovac 4 V. Kladuša	M 4.2	3.090 100%	20 0,7%	2.649 85,7%	218 7,1%	41 1,3%	42 1,4%	26 0,9%	13 0,4%	59 1,9%	21 0,7%	%TTV= 2,3%	
18 551	Skokovi - Srbijani Ostrožac	M 4.2	9.842 100%	34 0,3%	9.042 91,9%	455 4,6%	87 0,9%	71 0,7%	60 0,6%	14 0,1%	53 0,5%	25 0,3%	%TTV= 2,3%	
			11.356 100%	72 0,6%	10.412 91,7%	512 4,5%	95 0,8%	84 0,7%	79 0,7%	16 0,1%	61 0,5%	26 0,2%	%TTV= 1,1%	
			1.223 100%	8 0,7%	1.049 85,8%	65 5,3%	16 1,3%	8 0,7%	7 0,6%	10 0,8%	46 3,8%	14 1,1%	%TTV= 6,9%	
			1.505 100%	13 0,9%	1.306 86,8%	73 4,9%	18 1,2%	9 0,6%	6 0,4%	11 0,7%	53 3,5%	15 1,0%	%TTV= 1,0%	
			4.547 100%	21 0,5%	4.007 88,1%	290 6,4%	53 1,2%	59 1,3%	31 0,7%	20 0,4%	44 1,0%	20 0,4%	%TTV= 3,8%	
			5.390 100%	34 0,6%	4.779 88,7%	325 6,0%	58 1,1%	65 1,2%	35 0,6%	21 0,4%	50 0,9%	24 0,4%	%TTV= 0,4%	

Legenda: A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombi s prikolicom i bez prikolice;  
B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C1...autobusi





Tabela 9.3.1. PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)

R.B. Brojač	DIONICA Naziv brojačkog mjesta	Oznaka ceste	PGDS 100% PLDS 100%	SKUPINA VOZILA										
				A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C1		
25 <b>561</b>	Nević Polje - Kaonik D. Putičevo	M 5	19.168 100%	31 0,2%	16.859 88,0%	1.014 5,3%	232 1,2%	275 1,4%	130 0,7%	91 0,5%	392 2,0%	143 0,7%	%TTV= 5,4%	
26 <b>585</b>	Kaonik - Gromiljak Kaonik	M 5	7.453 100%	20 0,3%	6.386 85,7%	32 0,4%	473 6,4%	27 0,4%	105 1,4%	117 1,6%	235 3,2%	57 0,8%	%TTV= 7,3%	
27 <b>567</b>	Azize Šaćirbegović - Korija - Ljubušta Bistrik	M 5	10.677 100%	29 0,3%	9.714 91,0%	417 3,9%	86 0,8%	111 1,0%	74 0,7%	28 0,3%	186 1,7%	33 0,3%	%TTV= 4,0%	
28 <b>580</b>	Granica HR (Gorica) - Vitina Sovići	M 6	12.906 100%	64 0,5%	11.655 90,3%	508 3,9%	109 0,8%	142 1,1%	97 0,7%	37 0,3%	253 2,0%	41 0,3%	%TTV= 2,0%	
29 <b>563</b>	Vitina - Tasovčići Čapljina	M 6	4.926 100%	20 0,4%	4.504 91,4%	17 0,3%	169 3,4%	9 0,2%	26 0,5%	26 0,5%	112 2,3%	43 0,9%	%TTV= 4,4%	
30 <b>590</b>	Tasovčići - Masline Domanovići	M 6	5.829 100%	39 0,7%	5.346 91,7%	18 0,3%	191 3,3%	10 0,2%	33 0,6%	28 0,5%	122 2,1%	44 0,7%	%TTV= 2,1%	
			2.795 100%	22 0,8%	2.319 83,0%	19 0,7%	204 7,3%	18 0,7%	58 2,1%	42 1,5%	84 3,0%	28 1,0%	%TTV= 8,3%	
			3.644 100%	39 1,1%	3.077 84,5%	28 0,8%	253 6,9%	27 0,7%	75 2,1%	42 1,1%	74 2,0%	29 0,8%	%TTV= 2,1%	
			4.338 100%	19 0,4%	3.726 85,9%	265 6,1%	93 2,1%	59 1,4%	53 1,2%	16 0,4%	90 2,1%	16 0,4%	%TTV= 5,4%	
			5.239 100%	33 0,6%	4.504 86,0%	346 6,6%	112 2,1%	74 1,4%	52 1,0%	15 0,3%	91 1,7%	12 0,2%	%TTV= 1,7%	

Legenda: A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombi s prikolicom; A5...kombi i prikolice;  
B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom; C1...autobusi





Tabela 9.3.1. PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)

R.B. Brojač	DIONICA Naziv brojačkog mjesta	Oznaka ceste	PGDS 100%	SKUPINA VOZILA														
				A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C1						
31 <b>564</b>	Masline - Stolac 2 Masline	M 6	5.871 100%	34 0,6%	5.036 85,8%	24 0,4%	364 6,2%	33 0,6%	89 1,5%	53 0,9%	173 3,0%	65 1,1%						
32 <b>591</b>	Livno 4 - Karlov Han BP. Smričani	M 6.1	8.189 100%	60 0,7%	7.123 87,0%	28 0,3%	499 6,1%	41 0,5%	110 1,3%	63 0,8%	186 2,3%	80 1,0%						
			3.247 100%	4 0,1%	2.984 91,9%	125 3,9%	31 1,0%	25 0,8%	25 0,8%	7 0,2%	35 1,1%	11 0,3%						
33 <b>581</b>	Karlov Han - Kolo Kolo	M 6.1	2.704 100%	18 0,6%	2.217 82,0%	14 0,5%	168 6,2%	13 0,5%	38 1,4%	35 1,3%	163 6,0%	39 1,4%						
34 <b>582</b>	Posušje 6 - Široki Brijeg Privatni	M 6.1	3.547 100%	30 0,8%	2.958 83,4%	19 0,5%	204 5,8%	16 0,5%	48 1,4%	43 1,2%	185 5,2%	44 1,2%						
			5.450 100%	13 0,2%	4.810 88,2%	21 0,4%	322 5,9%	24 0,4%	57 1,1%	84 1,5%	80 1,5%	39 0,7%						
35 <b>519</b>	Široki Brijeg - Mostar (centar) Polog	M 6.1	5.241 100%	15 0,3%	4.622 88,2%	21 0,4%	311 5,9%	24 0,5%	56 1,1%	84 1,6%	80 1,5%	29 0,6%						
			7.844 100%	76 1,0%	6.896 87,9%	16 0,2%	458 5,8%	14 0,2%	68 0,9%	83 1,1%	152 1,9%	82 1,0%						
36 <b>592</b>	Gnojnice - Nevesinje 2 Gnojnice	M 6.1	8.735 100%	110 1,3%	7.653 87,6%	19 0,2%	520 5,9%	16 0,2%	77 0,9%	90 1,0%	167 1,9%	83 1,0%						
			8.603 100%	45 0,5%	7.828 91,0%	383 4,5%	124 1,4%	89 1,0%	55 0,6%	7 0,1%	28 0,3%	45 0,5%						
			10.528 100%	95 0,9%	9.588 91,1%	463 4,4%	130 1,2%	103 1,0%	67 0,6%	7 0,1%	34 0,3%	42 0,4%						

Legenda: A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombi s prikolicom; B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom; C1...autobusi





Tabela 9.3.1. PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)

R.B. Brojač	DIONICA Naziv brojačkog mjesta	Oznaka ceste	PGDS 100% PLDS 100%	SKUPINA VOZILA										
				A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C1		
37 550	Bosanska Krupa 1 - Otoka Bosanska Krupa	M 14	6.556 100%	25 0,4%	5.873 89,6%	311 4,7%	63 1,0%	68 1,0%	81 1,2%	81 1,2%	25 0,4%	92 1,4%	19 0,3%	
			7.912 100%	44 0,6%	7.107 89,8%	372 4,7%	70 0,9%	81 1,0%	92 1,2%	92 1,2%	29 0,4%	96 1,2%	20 0,3%	%TTV= 4,4%
38 593	Bosanska Otoka - Novi Grad 1 B. Otoka istok	M 14	2.404 100%	92 3,8%	1.801 74,9%	177 7,4%	52 2,1%	75 3,1%	32 1,3%	32 1,3%	32 1,4%	130 5,4%	14 0,6%	
			3.172 100%	122 3,9%	2.465 77,7%	206 6,5%	57 1,8%	89 2,8%	38 1,2%	38 1,2%	36 1,1%	143 4,5%	16 0,5%	%TTV= 11,8%
39 594	Bosanska Krupa 1 - Krnjeuša B. Krupa jug	M 14	1.138 100%	8 0,7%	961 84,4%	85 7,4%	20 1,8%	16 1,4%	21 1,8%	21 1,8%	14 1,2%	7 0,6%	7 0,6%	
			1.398 100%	11 0,8%	1.185 84,8%	101 7,2%	23 1,6%	18 1,3%	26 1,9%	19 1,4%	19 1,4%	8 0,5%	6 0,5%	%TTV= 5,6%
40 595	Turbe - Nević Polje Brdari 96	M 15	3.785 100%	19 0,5%	3.338 88,2%	214 5,7%	59 1,5%	45 1,2%	31 0,8%	31 0,8%	16 0,4%	43 1,1%	21 0,6%	
			5.107 100%	35 0,7%	4.567 89,4%	254 5,0%	68 1,3%	54 1,0%	39 0,8%	39 0,8%	19 0,4%	49 1,0%	23 0,4%	%TTV= 4,1%
41 574	Pudin Han - Kamičak Pudin Han	M 15/ R-410a	2.169 100%	11 0,5%	1.861 85,8%	16 0,7%	135 6,2%	17 0,8%	33 1,5%	33 1,5%	39 1,8%	42 1,9%	15 0,7%	
			2.967 100%	16 0,6%	2.597 87,5%	20 0,7%	165 5,6%	18 0,6%	36 1,2%	36 1,2%	46 1,5%	51 1,7%	17 0,6%	%TTV= 6,7%
42 576	Šuica - Kolo Eminovo selo	M 15	3.066 100%	31 1,0%	2.422 79,0%	21 0,7%	214 7,0%	9 0,3%	47 1,5%	47 1,5%	49 1,6%	197 6,4%	76 2,5%	
			4.438 100%	58 1,3%	3.602 81,2%	31 0,7%	291 6,6%	11 0,3%	64 1,5%	64 1,5%	67 1,5%	253 5,7%	61 1,4%	%TTV= 12,3%

Legenda: A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombi s prikolicom i bez prikolice;  
B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C1...autobusi



Tabela 9.3.1. PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)

R.B. Brojač	DIONICA Naziv brojačkog mjesta	Oznaka ceste	PGDS 100% PLDS 100%	SKUPINA VOZILA														
				A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C1						
43 <b>568</b>	Crna Rijeka - Jajce Jug Jajce sjever	M 16	2.705 100%	13 0,5%	2.173 80,3%	172 6,4%	53 2,0%	55 2,0%	46 1,7%	21 0,8%	145 5,4%	28 1,0%						
			<b>2.636</b> 100%	27 1,0%	2.181 82,8%	147 5,6%	43 1,6%	43 1,6%	39 1,5%	15 0,6%	115 4,4%	25 0,9%						
44 <b>542</b>	Donji Vakuf 1 - Bugojno 1 Donji Vakuf	M 16	5.153 100%	21 0,4%	4.282 83,1%	21 0,4%	356 6,9%	23 0,5%	59 1,2%	68 1,3%	244 4,7%	77 1,5%						
			<b>6.581</b> 100%	36 0,6%	5.554 84,4%	27 0,4%	432 6,6%	28 0,4%	69 1,1%	78 1,2%	268 4,1%	89 1,4%						
45 <b>569</b>	Bugojno 2 - Kupres 1 Porče	M 16	4.489 100%	12 0,3%	3.766 83,9%	243 5,4%	56 1,2%	72 1,6%	46 1,0%	35 0,8%	230 5,1%	31 0,7%						
			<b>5.828</b> 100%	30 0,5%	4.944 84,8%	292 5,0%	65 1,1%	87 1,5%	64 1,1%	43 0,7%	265 4,6%	38 0,6%						
46 <b>596</b>	Livno 3 - Renjći Zabrišće	M 16	2.574 100%	29 1,1%	2.343 91,0%	79 3,1%	29 1,1%	21 0,8%	16 0,6%	6 0,2%	38 1,5%	12 0,5%						
			<b>3.616</b> 100%	53 1,5%	3.304 91,4%	107 3,0%	35 1,0%	31 0,9%	24 0,7%	6 0,2%	42 1,2%	14 0,4%						
47 <b>575</b>	Renjći - Granica HR (Prisika) Kamensko	M 16	1.487 100%	13 0,9%	1.204 81,0%	5 0,3%	77 5,2%	3 0,2%	4 0,3%	5 0,3%	143 9,6%	34 2,3%						
			<b>2.277</b> 100%	19 0,8%	1.932 84,9%	7 0,3%	105 4,6%	3 0,1%	5 0,2%	4 0,2%	160 7,0%	42 1,8%						
48 <b>544</b>	Bugojno - Nević Polje Nević Polje	M 16.4	10.246 100%	35 0,3%	9.137 89,2%	559 5,5%	117 1,1%	140 1,4%	67 0,7%	32 0,3%	141 1,4%	18 0,2%						
			<b>11.706</b> 100%	61 0,5%	10.433 89,1%	624 5,3%	132 1,1%	158 1,4%	81 0,7%	35 0,3%	158 1,4%	21 0,2%						

Legenda: A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombi s prikolicom i bez prikolice;  
B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C1...autobusi

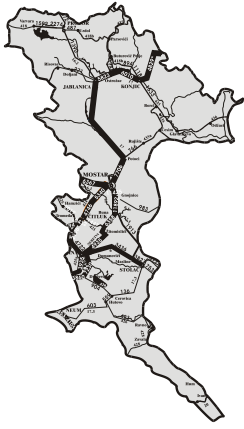


Tabela 9.3.1. PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)

R.B. Brojač	DIONICA Naziv brojačkog mjesta	Oznaka ceste	PGDS 100%	PLDS 100%	SKUPINA VOZILA										
					A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C1		
49 <b>597</b>	Bugojno - Nević Polje Vodovod	M 16.4	2.626 100%	194 7,4%	2.164 82,4%	46 1,8%	59 2,2%	23 0,9%	73 2,8%	30 1,1%	28 0,8%	20 0,8%	100 3,8%	7 0,3%	
			3.449 100%	244 7,1%	2.856 82,8%	55 1,6%	73 2,1%	30 0,9%	134 3,9%	8 0,2%					
50 <b>526</b>	Karuše - Žepče 11 Šije (Karuše)	M 17	10.099 100%	53 0,5%	7.562 74,9%	876 8,7%	28 0,3%	158 1,6%	226 2,2%	910 9,0%	261 2,6%				
			12.219 100%	61 0,5%	9.421 77,1%	1.001 8,2%	31 0,3%	171 1,4%	244 2,0%	955 7,8%	292 2,4%				
51 <b>525</b>	Karuše - Žepče 11 Maglaj-Lješnica	M 17	10.854 100%	687 6,3%	8.490 78,2%	191 1,8%	250 2,3%	132 1,2%	161 1,5%	845 7,8%	64 0,6%				
			12.985 100%	757 5,8%	10.368 79,8%	211 1,6%	276 2,1%	148 1,1%	171 1,3%	912 7,0%	85 0,7%				
52 <b>548</b>	Žepče 11 - Nemila D. Golubinja	M 17	11.070 100%	841 7,6%	8.289 74,9%	237 2,1%	286 2,6%	236 2,1%	175 1,6%	895 8,1%	85 0,8%				
			13.300 100%	939 7,1%	10.167 76,4%	254 1,9%	320 2,4%	329 2,5%	176 1,3%	960 7,2%	107 0,8%				
53 <b>547</b>	Nemila - Lašva 0 Janjici	M 17	7.802 100%	456 5,8%	6.209 79,6%	143 1,8%	195 2,5%	115 1,5%	95 1,2%	517 6,6%	48 0,6%				
			8.900 100%	504 5,7%	7.181 80,7%	150 1,7%	207 2,3%	124 1,4%	99 1,1%	548 6,2%	52 0,6%				
54 <b>557</b>	Nemila 0 - Lašva 0 Donja Vraca	M 17	12.625 100%	817 6,5%	9.847 78,0%	225 1,8%	286 2,3%	228 1,8%	167 1,3%	907 7,2%	121 1,0%				
			15.031 100%	905 6,0%	12.013 79,9%	243 1,6%	311 2,1%	245 1,6%	175 1,2%	956 6,4%	134 0,9%				

Legenda: A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombi s prikolicom i bez prikolice;

B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C1...autobusi



Tabela 9.3.1. PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)

R.B. Brojač	DIONICA Naziv brojačkog mjesta	Oznaka ceste	PGDS 100% PLDS 100%	SKUPINA VOZILA									
				A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C1	
55 571	Lašva - Bilješevo Donji Lučani	M 17	6.601 100% 7.200 100%	18 0,3%	5.352 81,1%	442 6,7%	137 2,1%	158 2,4%	83 1,3%	48 0,7%	247 3,7%	115 1,7%	%TTV= 9,9%
56 521	Blažuj - Tarčin Tarčin	M 17	6.748 100% 8.011 100%	32 0,4%	6.018 88,6%	496 6,9%	135 1,9%	128 1,8%	74 1,0%	46 0,6%	240 3,3%	32 0,4%	%TTV= 6,4%
57 514	Tarčin - Konjic Raštelica	M 17	9.025 100% 12.366 100%	50 0,7%	5.759 85,3%	391 5,8%	116 1,7%	87 1,3%	93 1,4%	27 0,4%	145 2,2%	80 1,2%	%TTV= 6,4%
58 515	Konjic - Jablanica 1 Čelebići	M 17	10.476 100% 14.491 100%	70 0,8%	7.272 80,6%	22 0,2%	671 7,4%	21 0,2%	102 1,1%	237 2,6%	457 5,1%	173 1,9%	%TTV= 11,0%
59 516	Jablanica 1 - Potoci Salakovac	M 17	7.757 100% 11.522 100%	61 0,6%	8.921 85,1%	637 6,1%	135 1,3%	139 1,3%	65 0,6%	64 0,6%	405 3,9%	50 0,5%	%TTV= 6,9%
60 573	Potoci - Mostar (centar) Potoci	M 17	12.139 100% 15.439 100%	108 0,7%	12.643 87,2%	799 5,5%	151 1,0%	154 1,1%	71 0,5%	63 0,5%	419 2,9%	76 0,5%	%TTV= 9,8%
				54 0,7%	6.261 80,7%	546 7,0%	134 1,7%	135 1,7%	63 0,8%	68 0,9%	437 5,6%	60 0,8%	%TTV= 9,8%
				93 0,8%	9.754 84,6%	688 6,0%	146 1,3%	150 1,3%	67 0,6%	76 0,7%	459 4,0%	89 0,8%	%TTV= 7,0%
				80 0,7%	10.375 85,5%	683 5,6%	153 1,3%	174 1,4%	91 0,8%	68 0,6%	426 3,5%	89 0,7%	%TTV= 7,0%
				150 1,0%	13.427 87,0%	804 5,2%	160 1,0%	185 1,2%	97 0,6%	72 0,5%	432 2,8%	110 0,7%	%TTV= 7,0%

Legenda: A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombi s prikolicom i bez prikolice;  
B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C1...autobusi





Tabela 9.3.1. PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)

R.B. Brojač	DIONICA Naziv brojačkog mjesta	Oznaka ceste	PGDS 100%	SKUPINA VOZILA											
				A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C1			
61 <b>530</b>	Gnojnice - Buna Ortiješ	M 17	15.948 100%	106 0,7%	14.358 90,0%	39 0,2%	796 5,0%	27 0,2%	122 0,8%	116 0,7%	250 1,6%	133 0,8%			
			19.401 100%	124 0,6%	17.510 90,3%	47 0,2%	951 4,9%	33 0,2%	146 0,8%	135 0,7%	293 1,5%	162 0,8%			
62 <b>517</b>	Buna - Tasovčići Buna	M 17	7.239 100%	45 0,6%	6.280 86,8%	404 5,6%	98 1,3%	101 1,4%	45 0,6%	23 0,3%	197 2,7%	46 0,6%			
			9.909 100%	88 0,9%	8.722 88,0%	519 5,2%	109 1,1%	124 1,2%	50 0,5%	24 0,2%	215 2,2%	58 0,6%			
64 <b>599</b>	Hutovo - Neum Dobrovo	M 17.3	1.395 100%	17 1,2%	1.188 85,2%	92 6,6%	38 2,7%	16 1,2%	16 1,1%	3 0,2%	8 0,6%	17 1,2%			
			2.644 100%	24 0,9%	2.372 89,7%	140 5,3%	40 1,5%	22 0,8%	12 0,5%	3 0,1%	7 0,3%	24 0,9%			
65 <b>556</b>	Šićki Brod 3 - Živinice 1 Živinice	M 18	15.778 100%	31 0,2%	13.150 83,3%	1.008 6,4%	218 1,4%	294 1,9%	238 1,5%	103 0,7%	633 4,0%	103 0,7%			
			18.182 100%	57 0,3%	15.278 84,0%	1.113 6,1%	234 1,3%	317 1,7%	273 1,5%	113 0,6%	696 3,8%	102 0,6%			
66 <b>532</b>	Živinice 1 - Vitaj Živinice 1-jug	M 18	12.191 100%	25 0,2%	10.783 88,5%	629 5,2%	112 0,9%	181 1,5%	86 0,7%	55 0,4%	247 2,0%	73 0,6%			
			14.403 100%	51 0,4%	12.825 89,0%	703 4,9%	121 0,8%	200 1,4%	96 0,7%	62 0,4%	274 1,9%	71 0,5%			
67 <b>577</b>	Živinice 1 - Vitaj Stupari	M 18	5.303 100%	18 0,3%	4.381 82,6%	363 6,8%	76 1,4%	117 2,2%	56 1,1%	45 0,8%	208 3,9%	39 0,7%			
			6.838 100%	33 0,5%	5.793 84,7%	412 6,0%	84 1,2%	128 1,9%	63 0,9%	50 0,7%	232 3,4%	45 0,7%			

Legenda: A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombi s prikolicom i bez prikolice;  
B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C1...autobusi





Tabela 9.3.1. PGDS I PLDS: STRUKTURA PO SKUPINAMA VOZILA (magistralne ceste)

R.B. Brojač	DIONICA Naziv brojačkog mjesta	Oznaka ceste	PGDS 100%	SKUPINA VOZILA										
				A1	A2	A3	A4	B1	B2	B3	B4	C1		
68	Semizovac - Sarajevo (Malta)		15.943 100%	37 0,2%	14.035 88,0%	843 5,3%	186 1,2%	203 1,3%	124 0,8%	64 0,4%	291 1,8%	161 1,0%		
578	Semizovac (Toyota servis)	M 18	18.441 100%	65 0,4%	16.252 88,1%	976 5,3%	205 1,1%	228 1,2%	143 0,8%	68 0,4%	336 1,8%	167 0,9%		
				%TTV=										
				5,3%										

Napomena: Brojač pod rednim brojem 63, broj brojačkog mjesta 518 - Dračevo, nije radio skoro cijelu godinu dana, tako da nije prikazan u tabeli

Legenda: A1...motocikli; A2...osobni automobili; A3...osobni automobili s prikolicom; A4...kombiji s prikolicom i bez prikolice;

B1...manja teretna vozila; B2...srednja teretna vozila; B3...teška teretna vozila; B4...teretna vozila i tegljači s prikolicom i poluprikolicom; C1...autobusi



INTENZITET PROMETA  
NA MAGISTRALNIM CESTAMA  
FEDERACIJE BIH  
U 2021. GODINI

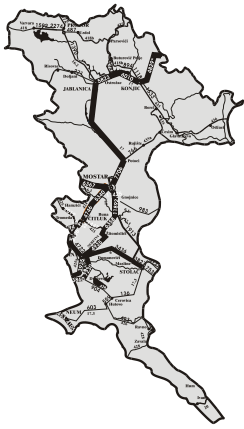








**4.3. Odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja**  
- na regionalnim cestama

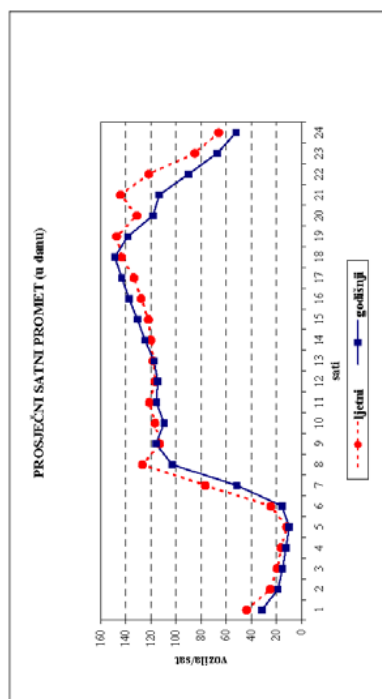
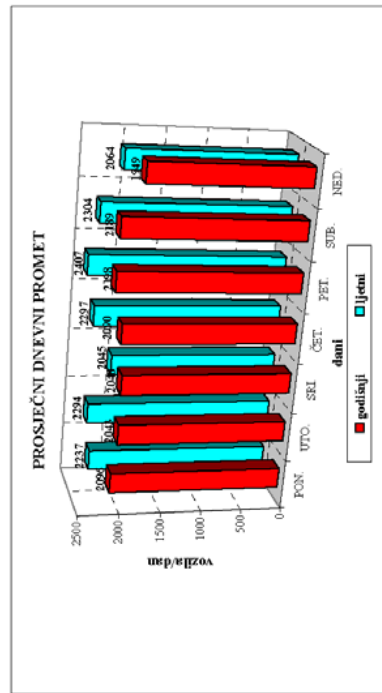
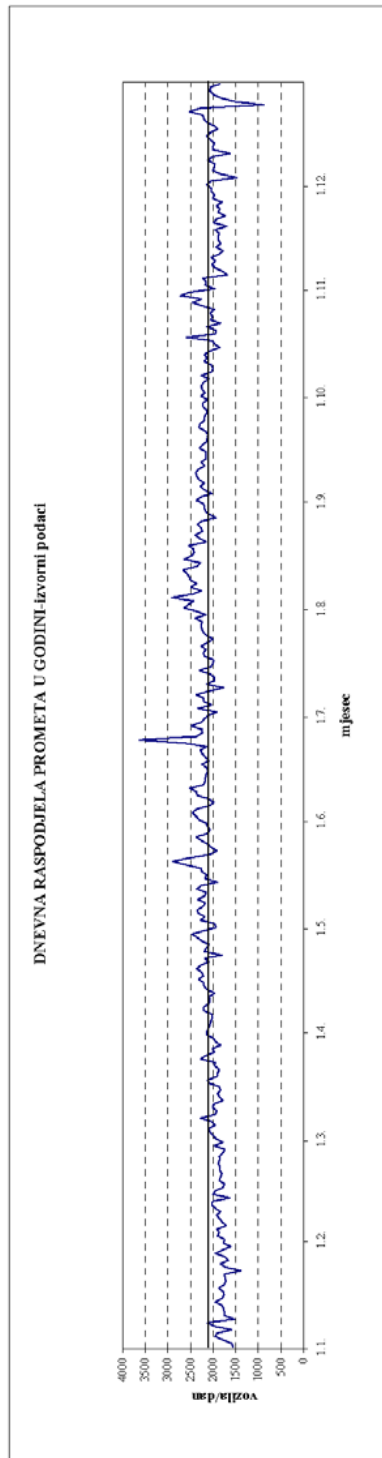


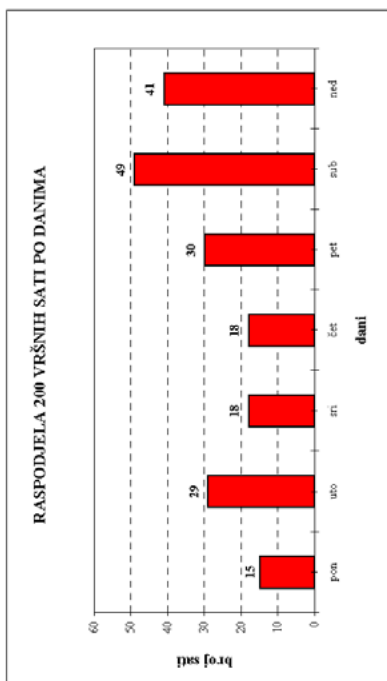
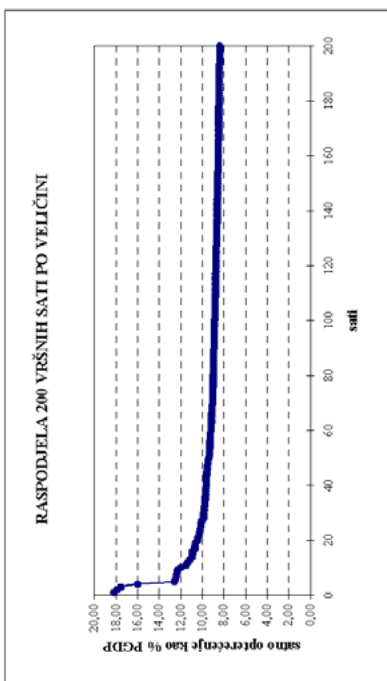
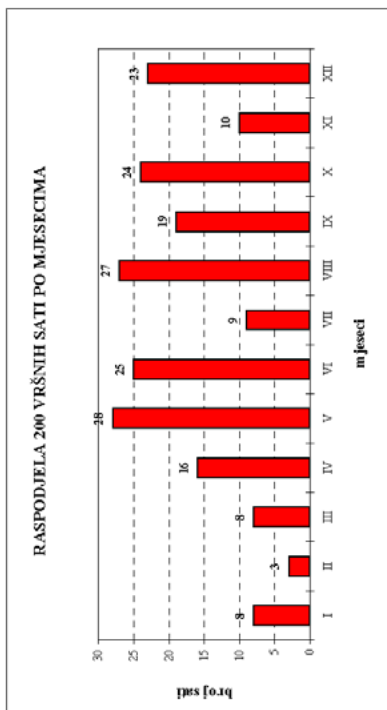
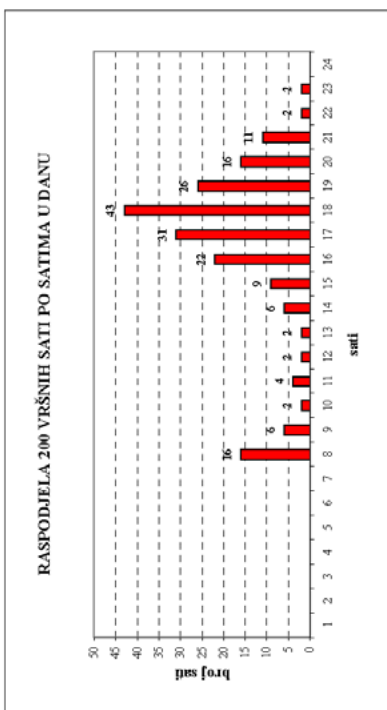
**Cesta: R425**

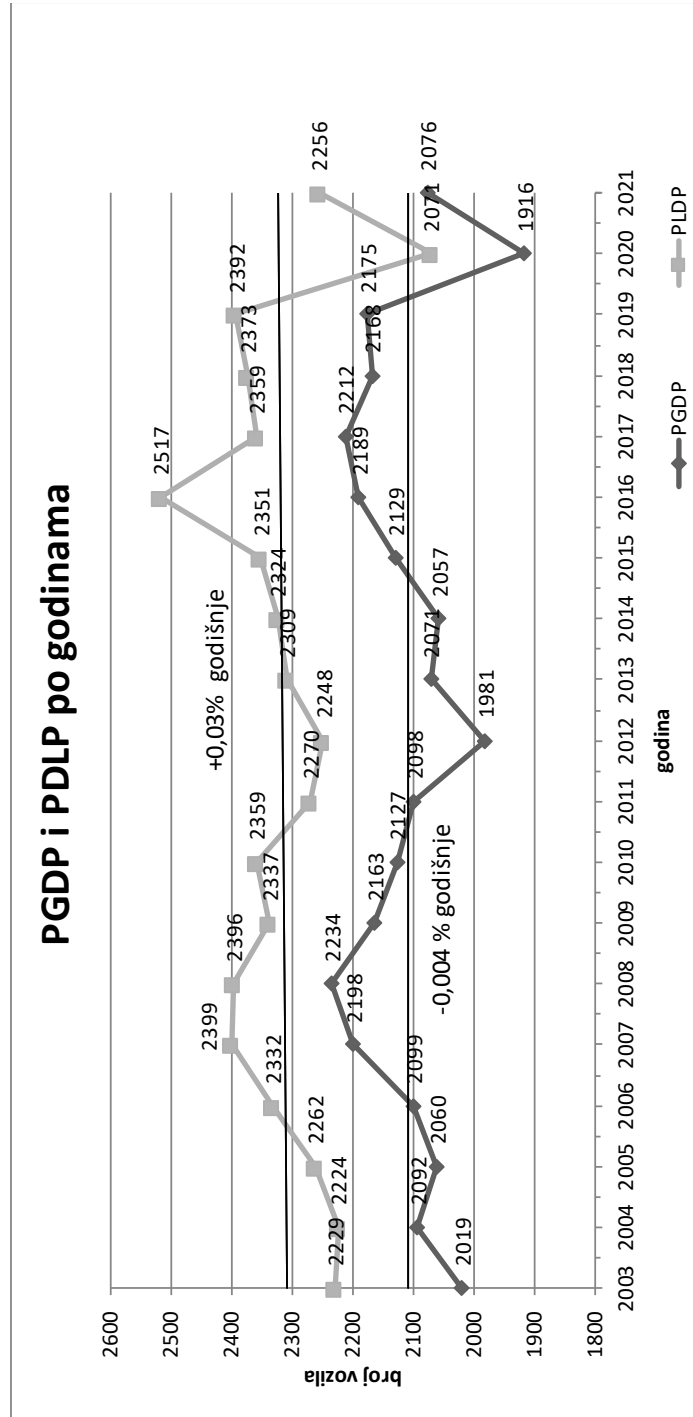
Dionica: *Tromeđa – Granica Žup. (Š. Brijeg)*

Brojačko mjesto: **Ograđenik**

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2021. do 31. 12. 2021.



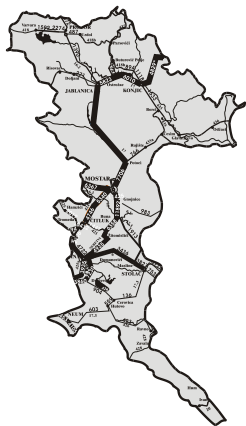




*INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA  
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2021. GODINI*

63



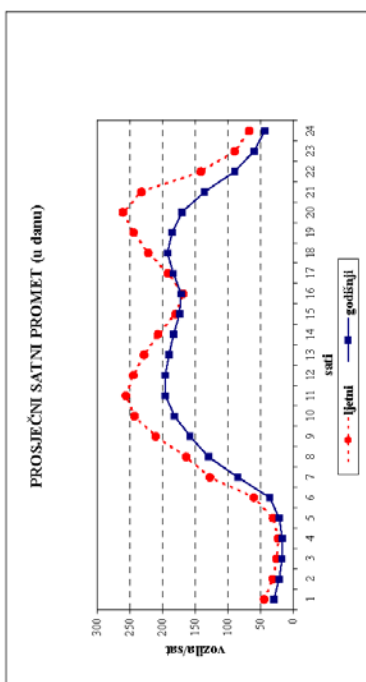
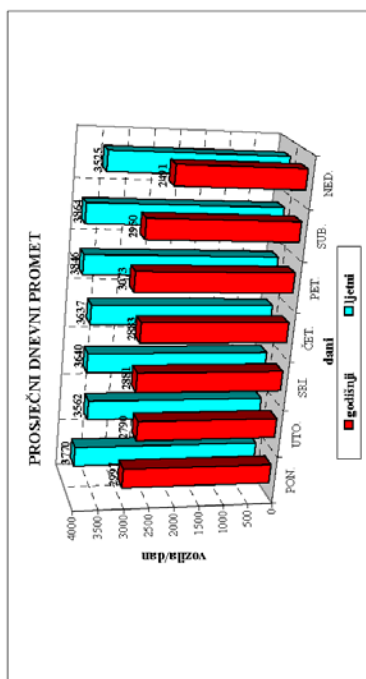
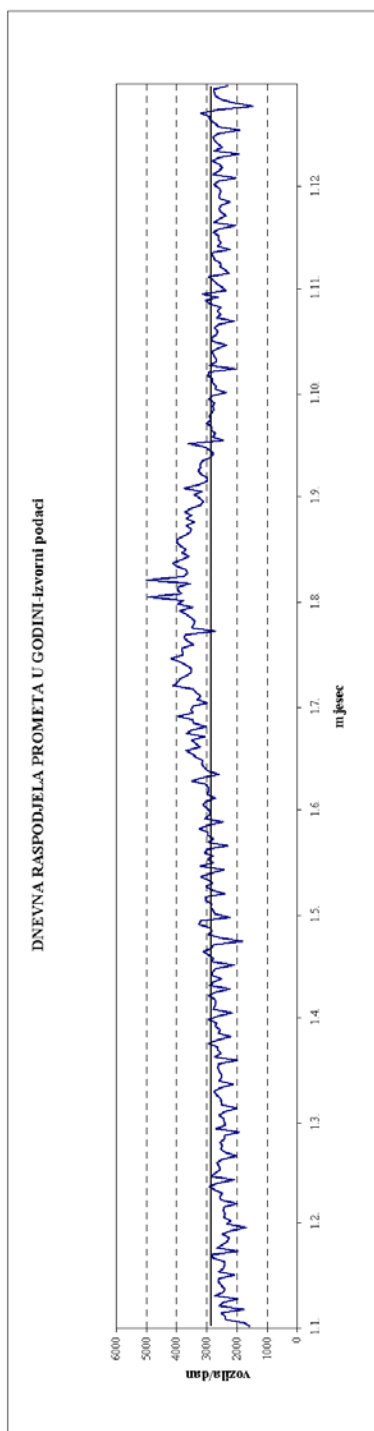


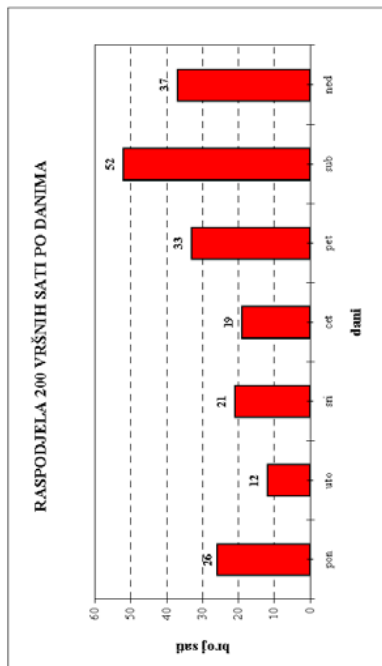
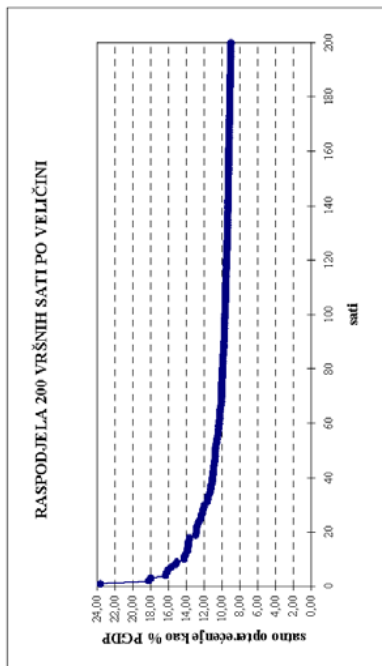
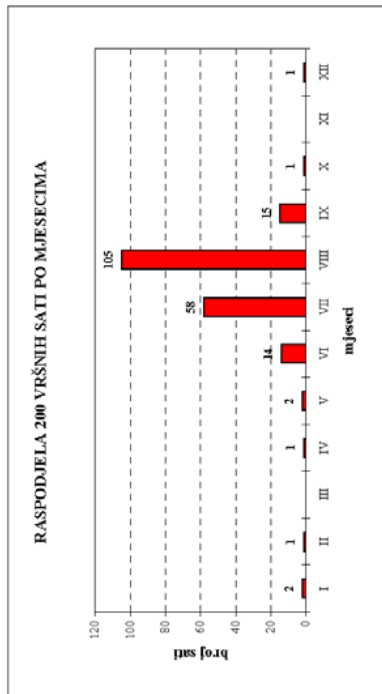
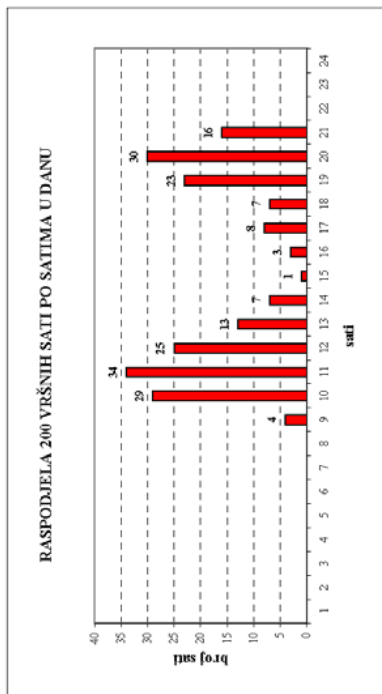
## Cesta: R425a

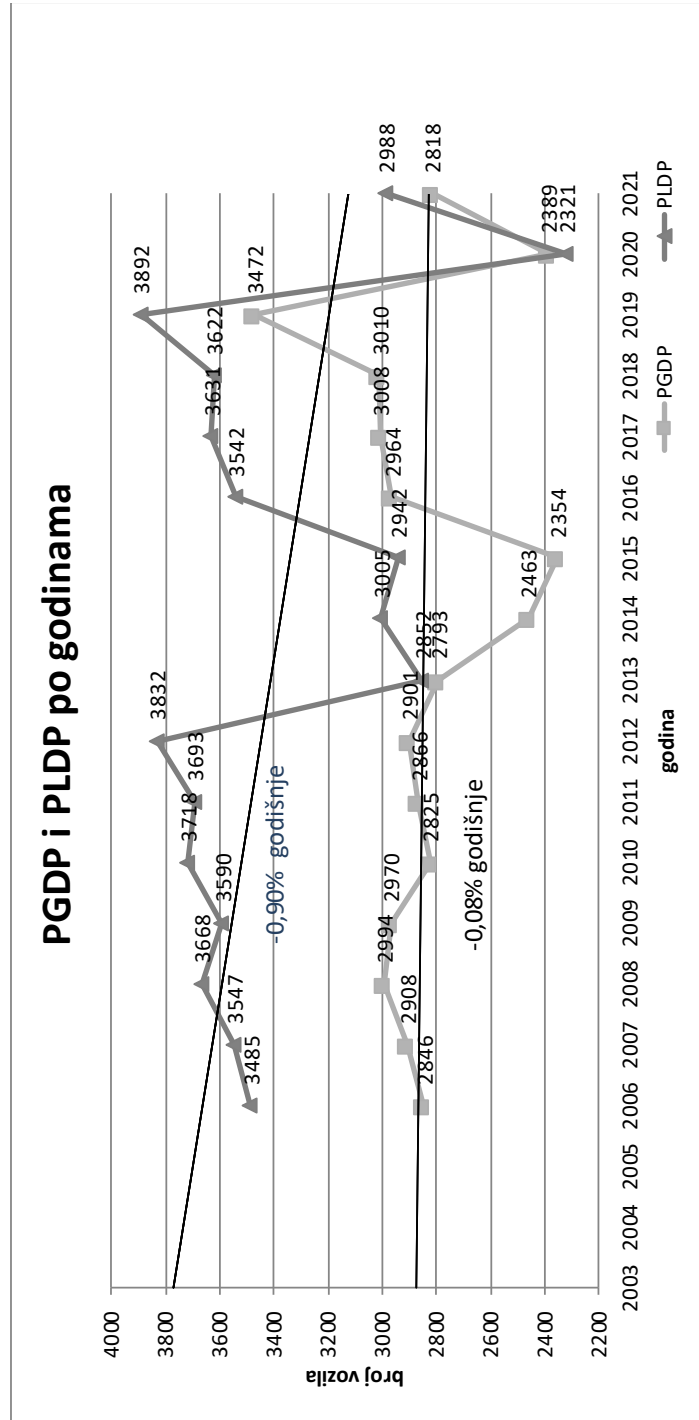
Dionica: Čapljina - Gabela

Brojačko mjesto: **Gabela 1**

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2021. do 31. 12. 2021.









5

Prilozi

# KARTA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH CESTA BOSNE I HERCEGOVINE



SRBILJA

- LEGENDA :**
- granica BH
  - granica entiteta
  - granica distrikta
  - granice županija (kantona)
  - magistralne ceste
  - regionalne ceste
  - broj magistralne ceste
  - broj regionalne ceste
  - dužina magistralne ceste
  - dužina regionalne ceste
  - more
  - jezero
  - vodotok

JADRANSKO MORE

CRNA GORA

# KARTA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH CESTA HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE



# KARTA LOKALITETA BROJANJA VOZILA NA CESTOVNOJ MREŽI HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE



# INTENZITET PROMETA NA MREŽI MAGISTRALNIH I REGIONALNIH CESTA HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE U 2021. GODINI





ISSN 1840-3352



9 771840 335003