

**Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA – KANTON
MINISTARSTVO PROMETA I VEZA
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I VEZA**

INTENZITET PROMETA

**na mreži regionalnih cesta
Hercegovačko-neretvanske županije - kantona
u 2017. godini**

Mostar, 2021.

**INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2017. GODINI**

Naručitelj:
Za naručitelja:

Ministarstvo prometa i veza HNŽ-K
Stjepan Krasić, dipl. ing. građ., ministar

Nakladnik:
Za nakladnika

Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru
prof. dr. sc. Maja Prskalo, dekanica

**ELABORAT O INTENZITETU PROMETA NA MREŽI
REGIONALNIH CESTA
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE
ŽUPANIJE-KANTONA U 2017. GODINI**

Autor: prof. dr. sc. Ivan Lovrić, dipl. ing. građ.

Suradnici: dr. sc. Kemal Šoljić, dipl. ing.
Milorad Božić, dipl. ing. prom.
Stjepan Krasić, dipl. ing. građ.
Danijela Maslać, dipl.ing.građ.
Mario Rotim, dipl. ing. građ.
Boris Čutura, dipl. ing. građ.
Ante Maslać, dipl. ing. grad.

Računalna
obrada: Božo Penavić, prof. fizike

Recenzenti: prof. dr. sc. Branko Mazić, dipl. ing. građ.
prof. dr. sc. Dražen Cvitanić, dipl. ing. građ.

Urednici: prof. dr. sc. Ivo Čolak, dipl. ing. građ.
Mario Rotim, dipl. ing. građ.

Tisak: FRAM ZIRAL, Mostar

Mostar, 2021.

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
HERCEGOVACKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA – KANTON
MINISTARSTVO PROMETA I VEZA
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I VEZA

INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA HERCEGOVACKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2017. GODINI

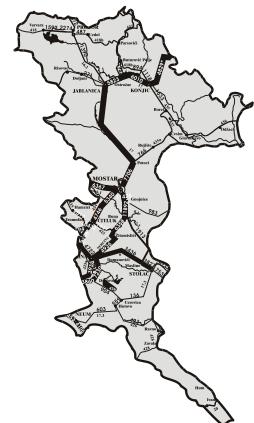
Mostar, 2021.

S A D R Ž A J

1. Uvod	3
2. Opći podaci o mreži, dionicama i brojačkim mjestima	7
2.1 Definiranje mreže, dionica i brojačkih mjesta	9
2.2 Tablični prikaz općih podataka o dionicama i brojačkim mjestima	11
3. Opis brojenja prometa	17
3.1 Metodologija prikupljanja i mjerena podataka	20
3.2 Metodologija obrade i prikaza podataka	23
4. Dobivene vrijednosti intenziteta prometa	27
4.1 PGDP i PLDP	31
4.2 PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka	39
4.3 Odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja	47
5. Prilozi	83
5.1 Karta magistralnih i regionalnih cesta Bosne i Hercegovine	
5.2 Karta magistralnih i regionalnih cesta Hercegovačko-neretvanske županije	
5.3 Kartografski prikaz: Raspoloživo brojačko mjesto na cestovnoj mreži Hercegovačko-neretvanske županije	
5.4 Kartografski prikaz: Intenzitet prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta Hercegovačko-neretvanske županije	

1

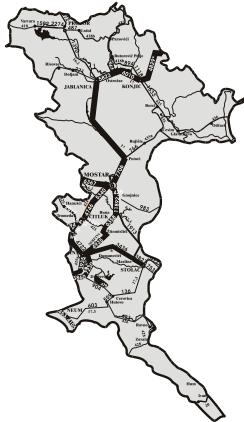
Uvod



Cestovna mreža, uz ostale elemente prometnog sustava, praktično predstavlja krvotok gospodarskog razvijanja nekog društva. Danas je nemoguće gospodariti cestama u smislu planiranja, projektiranja, izgradnje, rekonstrukcije ili održavanja bez poznavanja prometnih pokazatelja, kako za funkcioniranje cjelokupnog cestovnog prometnog sustava, tako i za sve pojedine elemente koji čine taj sustav.

Budući da Zakonom o cestama nadležnost za magistralne ceste pripada Federaciji BiH, a za regionalne županijama, Ministarstvo prometa i veza Hercegovačko-neretvanske županije ocijenilo je potrebnim detaljnije analizirati mrežu regionalnih cesta s aspekta intenziteta odvijanja prometnih tokova u sklopu ukupnog cestovnog sustava. Na zahtjev ministarstva Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru 2003. godine preuzeo je zadatku inicijatora obnavljanja sveobuhvatnog i složenog studijskog projekta o istraživanju cestovnog sustava na području županije s naglaskom na istraživanje intenziteta prometnih tokova.

Ova publikacija predstavlja prikazivanje rezultata brojenja prometa na području Hercegovačko-neretvanske županije u 2017. godini. Budući je na području cijele Federacije BiH u 2006. uspostavljeno brojenje prometa na mreži magistralnih cesta, važno je zadržati i još više poboljšati koordinirani rad s JP Ceste Federacije BiH. U županiji se brojenje nastavlja na mreži regionalnih cesta. Važno je napomenuti da je, iako je nadležnost na magistralnim i regionalnim cestama podijeljena između Federacije i županija, neophodno cestovnu mrežu sagledavati u cjelini. Iz tog razloga u ovoj će se publikaciji nastaviti prikazivanje rezultata i na magistralnim i regionalnim cestama kako zbog kontinuiteta, tako i svršishodnosti primjene podataka. Kako je brojenje na regionalnim cestama provedeno po istoj metodologiji kao i prethodnih godina, to će se zadržati isti način prikazivanja rezultata, forma i sadržaj publikacije u mjeri koliko je to moguće. Razlog tome je lakše praćenje i usporedba rezultata korisnicima kroz višegodišnje razdoblje. Podaci za dionice magistralnih cesta su preuzeti iz publikacije "Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama Federacije BiH u 2017. godini" koju su JP Ceste FBIH izdale u 2020. godini.



U drugom poglavlju prikazani su opći podaci o mreži magistralnih i regionalnih cesta, dionicama i brojačkim mjestima.

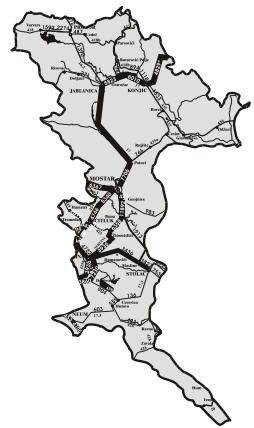
Metodologija automatskog brojenja i obrade podataka opisana je u trećem poglavlju ove publikacije.

Prikaz dobivenih rezultata o intenzitetu prometa na cestovnoj mreži nalazi se u poglavlju 4.

Očekuje se da će publikacija biti korisna stručnim i drugim institucijama za upotpunjavanje spoznaja nužnih za usklađivanje razvoja cestovne mreže i zadovoljavanja prometne potražnje kao jednog od osnovnih elemenata gospodarskog razvijatka.

2

**Opći podaci o mreži, dionicama i
brojačkim mjestima**



Brojenje prometa od 2003. vršeno je na području Hercegovačko-neretvanske županije na magistralnim i regionalnim cestama. U Federaciji BiH 2006. počinje brojenje prometa na mreži magistralnih cesta. Na području Hercegovačko-neretvanske županije nastavlja se brojenje na mreži regionalnih cesta uz neophodnu koordinaciju s nadležnom institucijom JP Ceste Federacije BiH. Republika Srpska je prva uvela zavidan sustav automatskog brojenja. Iz tog je razloga definiranje cestovne mreže i dionica u ovoj i svim navedenim publikacijama usuglašeno s publikacijom *Intenzitet saobraćaja na putnoj mreži SR BiH godine 1987.*, *SIZ za magistralne puteve SR BiH Sarajevo 1989.*, kako bi se u najvećoj mogućoj mjeri uspostavio kontinuitet i usporedivost s već postojećim podacima.

2.1 Definiranje mreže, dionica i brojačkih mjesata

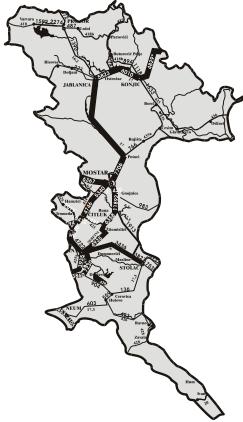
Križanjem ili spajanjem dva cestovna pravca formiraju se čvorovi koji obično predstavljaju najnepovoljnije prometne točke na cestovnoj mreži. Pod dionicom se podrazumijeva dio ceste između dva čvora. Relevantni čvorovi su oni koji se nalaze na križanjima ili spajanjima:

- dvije magistralne ceste,
- magistralne i regionalne ceste i
- dvije regionalne ceste.

Definiranjem čvorova na mreži cesta koji su opisani zemljopisnim nazivom čvora definiran je i položaj dionice koji je određen relacijom između dva čvora. Osim ovog određenja dionicama su dane i njihove stacionaže i duljine (tablice 2.1a i 2.1b) uzete iz *Katastra mreže magistralnih puteva BiH 1982-85*, *Karte magistralnih i regionalnih puteva BiH*, *Elaborat pregleda dužina i stanja magistralnih i regionalnih puteva u SR BiH na dan 30.10.1991.*, *Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta u Sarajevu* i iz ranije navedene publikacije. Prateći na terenu kilometarske označke postavljene na mreži magistralnih cesta u 2004. godini izvršene su pojedine korekcije stacionaža.

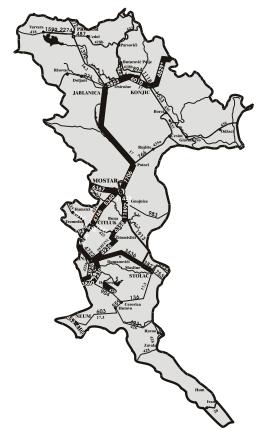
Posebna numeracija čvorova nije se uradila iz dva razloga:

- radi se o relativno malom broju čvorova i
- kako je rečeno u uvodnom dijelu ovog poglavlja uskoro se očekuje na isti način obuhvaćanje šireg područja i uspostava kompatibilne numeracije.

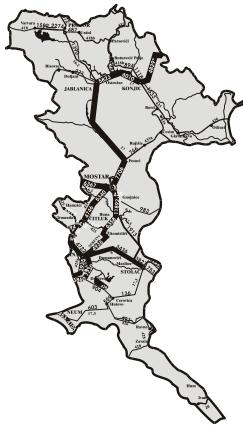


Za svako je brojačko mjesto utvrđeno ime prema naselju u kojem se nalazi ili u čijoj je ono blizini (tablica 2.2a i 2.2b). Zbog toga što je provedba brojenja vršena odvojeno za magistralne (JP Ceste FBiH) i regionalne ceste (Gradjevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru), navedeni podaci prikazani su u odvojenim tablicama. Stacionaže brojačkih mjesta su približno određene, te su stoga u većini slučajeva zaokruživane na cijele vrijednosti ili na polovicu kilometra. Zbog osjetljivosti izbora lokacije prenosivih automatskih brojila došlo je do promjene lokacija pojedinih brojačkih mjesta unutar dionica pri čemu se i dalje vodilo računa da su dovoljno daleko od čvorova i naselja kako bi se izbjegao lokalni promet. Na pojedinim dionicama, gdje se smatralo da postoje značajnije razlike u veličini prometa, brojenje je vršeno na više brojačkih mjesta.

Potrebno je istaći da je cesta Mostar - Čitluk - Ljubuški koja je ranije imala status regionalne ceste (R424), odlukom Vlade FBiH od 15.3.2016. dobila status magistralne ceste (M17.4). Ovo za posljedicu ima promjenu nadležnosti i upravitelja ceste. Zbog kontinuiteta prikazivanja rezultata brojenja podaci za navedenu cestu su prikazani i u tablicama za regionalne ceste.

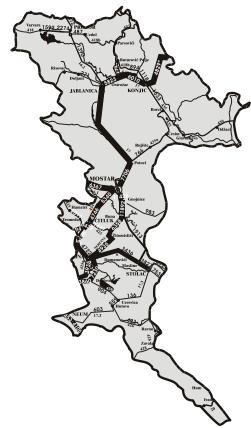


2.2 Tablični prikaz općih podataka o dionicama i brojačkim mjestima



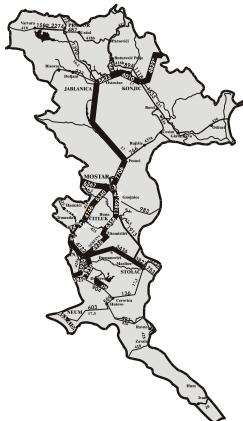
Tablica 2.1a: Opći podaci o dionicama regionalnih cesta

CESTA	DIIONICA	STACIONAŽA	DULJINA (KM)	
R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	0+000	24+670	24,67
R418b	Prozor - Parsovići	0+000	39+900	39,90
R418b	Buturović Polje - Konjic	39+900	62+610	22,71
R419	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	33+300	70+000	36,70
R425	Žitomislinci - Čitluk	0+000	11+100	11,10
R425	Tromeđa - Granica Žup. (Široki Brijeg)	11+100	23+550	12,45
R425a	Tromeđa - Trebižat	0+000	10+550	10,55
R425a	Čapljinica - Gabela	10+550	19+880	9,33
R426	Dračevo - Cerovica	0+000	16+470	16,47
R426	Hutovo - Ravno	16+470	42+020	25,55
R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	0+000	6+520	6,52
R428	Ravno - Zavala	3+200	8+200	5,00
R435	Konjic - Borci	0+000	15+130	15,13
R435a	Česim - Potoci	0+000	24+000	24,00
R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	0+000	44+420	44,42
R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	18+960	38+810	19,85
R437	Parsovići - Buturović Polje	38+810	44+150	5,34
R437	Buturović Polje - Ostrožac	44+150	51+770	7,62



Tablica 2.1b: Opći podaci o dionicama magistralnih cesta

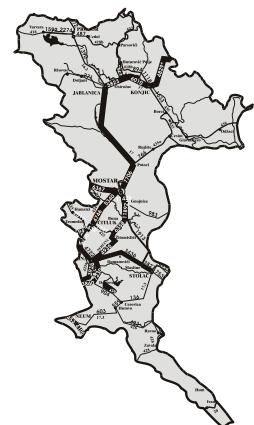
CESTA	DIONICA	STACIONAŽA	DULJINA (KM)	
M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	0+000	3+500	3,50
M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	3+500	9+380	5,88
M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	47+510	56+626	9,11
M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	0+000	18+600	18,60
M6	Masline - Stolac	18+600	23+600	5,00
M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	23+600	27+400	3,70
M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	107+800	118+150	10,35
M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	0+000	18+520	18,52
M16.2	Granica Žup. (Uskoplje) - Prozor	28+700	38+650	9,95
M16.2	Prozor - Jablanica	38+650	70+130	31,48
M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	34+750	51+100	16,35
M17	Konjic - Ostrožac	51+100	64+500	13,40
M17	Ostrožac - Jablanica	64+500	73+110	8,61
M17	Jablanica - Potoci	0+000	36+400	36,40
M17	Potoci - Mostar	36+400	48+350	11,95
M17	Mostar - Gnojnice	0+000	2+980	2,98
M17	Gnojnice - Buna	2+980	9+200	6,22
M17	Buna - Žitomislići	9+200	15+920	6,72
M17	Žitomislići - Čapljina	15+920	31+090	15,17
M17	Čapljina - Dračevo	31+090	38+130	7,04
M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	38+130	41+430	3,30
M17.3	Buna - Masline	0+000	19+290	19,29
M17.3	Stolac - Cerovica	0+000	23+000	23,00
M17.3	Cerovica - Hutovo	23+000	28+830	5,83
M17.3	Hutovo - Neum	28+830	53+130	24,30
M20	Ivanjica - Trebinje	0+000	8+050	8,05
R424	Mostar - Čitluk	0+000	19+190	19,19
R424	Čitluk - Tromeđa	19+190	23+000	3,81
R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	23+000	27+100	4,10



Tablica 2.2a: Opći podaci o brojačkim mjestima regionalnih cesta

RED. BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (KM)	BROJAČKO MJESTO	STACIONAŽA
1	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	24,67	Ometala	2+500
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	24,67	Ripci	6+500
1b	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	24,67	Pakline	16+350
2	R418b	Prozor - Parsovići	39,90	Gavranovica	1+000
2a	R418b	Prozor - Parsovići	39,90	Parsovići	39+800
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	22,71	Donje Selo	60+850
3a	R418b	Buturović Polje - Konjic	22,71	Drecelj	61+360
4	R419	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	36,70	Doljani	62+000
8	R425	Žitomislići - Čitluk	11,10	Blizanci 1	5+950
8a	R425	Žitomislići - Čitluk	11,10	Blizanci 2	7+600
9	R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	12,45	Ograđenik	18+650
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	10,55	Gornji Zvirovići	7+000
11	R425a	Čapljina - Gabela	9,33	Gabela 1	15+410
11a	R425a	Čapljina - Gabela	9,33	Gabela 2	17+950
12	R426	Dračevo - Cerovica	16,47	Bajovci	7+000
13	R426	Hutovo - Ravno	25,55	Trnčina	32+000
14	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	6,52	Do	2+000
15	R428	Ravno - Zavala	5,00	Ravno	4+000
16	R435	Konjic - Borci	15,13	Bijela 1	3+700
16a	R435	Konjic - Borci	15,13	Bijela 2	5+800
17	R435a	Česim - Potoci	24,00	Lišanj 1	20+500
17a	R435a	Česim - Potoci	24,00	Lišanj 2	19+700
18	R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	44,42	Borci	0+350
19	R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	19,85	Parsovići	38+750
20	R437	Parsovići - Buturović Polje	5,34	Buturović Polje	43+650
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	7,62	Kostajnica	47+350

Napomena: Obzirom da je za regionalnu cestu R424 izvršena izmjena kategorije kojom je ista postala magistralna cesta M17.4, podaci o brojačkim mjestima na ovoj cesti su prikazani u tabeli 2.2b.

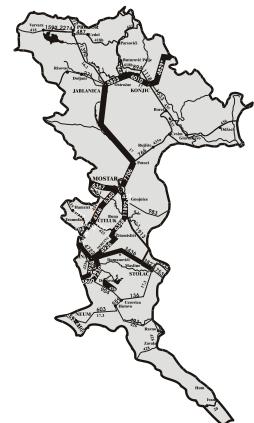


Tablica 2.2b: Opći podaci o brojačkim mjestima magistralnih cesta

RED. BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (KM)	BROJAČKO MJESTO	STACIONAŽA
101	M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	3,50	Surdup	0+000
102	M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	5,88	Kamenice	9+380
103	M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	8,04	Čapljina zapad	49+980
104	M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	18,60	Domanovići	6+100
105	M6	Masline - Stolac	5,00	Masline	19+700
106	M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	3,70	Uzinovići	25+600
107	M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	14,71	Polog	107+800
108a	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Gnojnice	
108	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Dračevice	10+000
109	M16.2	Granica Žup. (G.Vakuf) - Prozor	4,91	Gornji Vakuf	26+500
110	M16.2	Prozor - Jablanica	33,16	Jablanica	65+300
111	M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	20,90	Raštelica	31+150
112	M17	Konjic - Ostrožac	12,85	Čelebići	56+800
113	M17	Ostrožac - Jablanica	9,16	Paprasko	71+200
114	M17	Jablanica - Potoci	36,94	Salakovac	31+900
115	M17	Potoci - Mostar	11,23	Potoci (benz. crpka)	36+500
116	M17	Mostar - Gnojnice	2,98	Mostar - jug (OBI)	2+500
117	M17	Gnojnice - Buna	6,22	Ortiješ	6+250
118	M17	Buna - Žitomislinci	6,72	Buna	9+535
119	M17	Žitomislinci - Čapljina (Tasovčići)	15,17	Počitelj	27+000
120	M17	Čapljina (Tasovčići) - Dračevo	7,04	Dračevo	37+980
121	M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	3,30	MGP Doljani	40+600
122	M17.3	Buna - Masline	19,29	Hodovo	13+050
123	M17.3	Stolac - Cerovica	23,00	Stolac	22+500
124	M17.3	Cerovica - Hutovo	5,83	Cerovica -zapad	24+000
125	M17.3	Hutovo - Neum	24,30	Meteriz Neum	29+500
126	M20	Ivanjica - Trebinje	8,05	MGP Ivanjica	0+000
127	R424	Mostar - Čitluk	19,19	Čule	9+600
128	R424	Čitluk - Tromeđa	3,81	Potpolje	21+200
129	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	4,10	Cerno	25+600

3

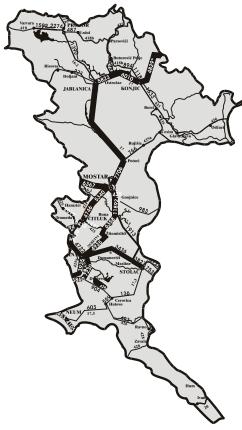
Opis brojenja prometa



Godina 2003. predstavlja početak sustavnog pristupa brojenju prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta u Hercegovačko-neretvanskoj županiji. Način brojenja bio je ručno brojenje na cijeloj mreži. U 2004. godini učinjen je značajan iskorak ka uspostavi nove metodologije automatskog brojenja. Uveden je kombinirani sustav automatskog brojenja na svim dionicama koje imaju PGDP veći od 1000 vozila na dan. Na ostalim dionicama sprovedeno je višekratno ručno brojenje. U 2005. godini brojenje je sprovedeno na isti način kao i u prethodnoj. Kako je JP Ceste FBiH u 2006. godini preuzela brojenje na magistralnim cestama na području cijele Federacije BiH, županija nastavlja brojenje na regionalnim cestama uz mogućnost detaljnije provedbe povremenog brojenja na dionicama regionalnih cesta.

U suradnji s tvrtkom Prometis d.o.o. Zagreb reinstalirana su četiri brojila iz generacije najsuvremenijih sustava stacionarnog automatskog brojenja koji koristi brojila tipa QLD-6CX, s autonomnim napajanjem solarnim panelima i daljinskim prikupljanjem podataka GSM mrežom. Brojila s magistralnih cesta premještena su na brojačka mjesta regionalnih cesta. U rad su pušteni 27. 04. 2006., a brojilo na brojačkom mjestu Čule (R424/M17.4) nije premješтанo i u funkciji je bez prekida od 16. 04. 2004. godine do danas. Podatke sa stacionarnih brojila koje prikuplja JP Ceste FBiH (magistralne ceste) i Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru (regionalne ceste) međusobno se razmjenjuju što daje veću bazu podataka i temelj je za bolju procjenu na dionicama gdje ova brojila nisu instalirana odnosno gdje se vrši povremeno brojenje.

Također kompletiran je neophodan broj prenosivih automatskih brojila/klasifikatora tvrtke Nu-metrics, tipa HI-STAR, modeli NC97 i NC200, a kasnije i brojila tvrtke MetroCount, model MC5600. Postavljaju se na kolnik, za period brojenja od tjedan dana, a mogu se programirati i za razvrstavanje vozila po kategorijama i razredima brzina kojima voze preko brojila.



S obzirom na nemogućnost pokrivenosti većeg broja dionica stacionarnim brojilima, povremeno brojenje je od iznimne važnosti za realnu procjenu vrijednosti PGDP-a i PLDP-a na ostalim dionicama. Zbog činjenice da u BiH brojenje provodi više različitih institucija, važno je istaknuti potrebu stalne suradnje, koordinacije i razmjene informacija i iskustava. Može se reći da je na području Hercegovočko-neretvanske županije stvorena s jedne strane jasna slika o prometnom opterećenju na mreži cesta i s druge strane solidna osnova za nastavak procesa sustavnog brojenja prometa na sličan način kako se to obavlja u većini razvijenih zemalja prema preporukama Europske ekonomske komisije UN-a.

U nastavku će se opisati sprovedena metodologija iz 2017. godine, a nadamo se da će se navedeni planovi opisivati sukcesivno u godišnjim publikacijama u vremenu koje slijedi.

3.1 Metodologija prikupljanja i mjerjenja podataka

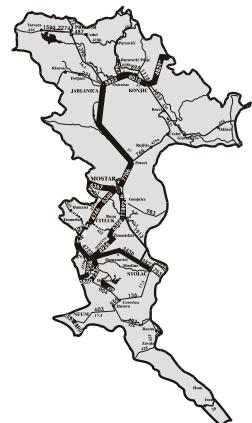
Prema usvojenom Projektnom zadatku Ministarstva prometa i veza HNŽ/K-a brojenje je vršeno na svim dionicama mreže regionalnih cesta.

Načini brojenja prometa, odnosno prikupljeni podaci o prometu prema veličini i strukturi prometnog toka provedeni u 2017. godini su sljedeći:

- neprekidno automatsko brojenje prometa (**NAB**) provedeno stacionarnim automatskim brojilima,
- povremeno automatsko brojenje prometa (**PAB**) provedeno prenosivim automatskim brojilima,
- višekratno ručno brojenje prometa (**RB**) provedeno je na dionicama (brojačkim mjestima) gdje nije moguće provesti povremeno automatsko brojenje.

3.1.1 Neprekidno automatsko brojenje prometa

Neprekidno automatsko brojenje prometa provodi se stacionarnim automatskim brojilima prometa tipa QLD-6CX s autonomnim napajanjem i daljinskim



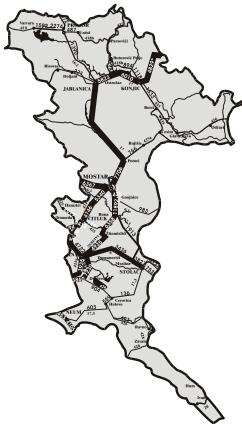
prijenosom podataka GSM mrežom. Pored brojila, solarnog panela, GSM modema na brojilu i računalu, i induktivna petlja čini osnovni sastavni dio opreme uređaja. Induktivna petlja reagira na prolaške metalne mase, te na taj način razlikuje vozila po utvrđenim vrstama i podvrstama. Osnovne značajke su da brojila registriraju veličinu prometa po unaprijed zadanim vremenskim intervalima (u ovom slučaju po satima neprekidno kroz cijelu godinu), po smjerovima i kako je već navedeno po strukturi prometnog toka.

Računalni programski paket zajedno s opremom čini cjelovit sustav automatskog brojila. Primjenom odgovarajućih računalnih programa iz paketa moguće je s centralnog računala u prostorijama Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Mostaru, osim daljinskog preuzimanja podataka, imati trenutni uvid u ispravnost rada i stanja uređaja. Isto tako moguće je u svakom željenom trenutku iz centra pratiti veličinu i strukturu prometnog toka po smjerovima za odabrani vremenski interval odnosno za svako vozilo pojedinačno. Kao i većina brojila novije generacije mjere i brzine vozila i svrstavaju ih u određene razrede. U funkciji je i dostavljanje SMS poruka u slučajevima pojedinih neželjenih situacija kao što su poruka o prekidu induktivne petlje, nasilno otvaranje ormarića i sl.

3.1.2 Povremeno automatsko brojenje prometa

Budući su stacionarna automatska brojila relativno skupa, uveden je kombinirani sustav automatskog brojenja. Određenim izborom postavljena su stacionarna brojila, a veći dio mreže cesta pokriva se povremenim automatskim brojenjem prometa. Ono se provodi pomoću prenosivih automatskih brojila/klasifikatora tvrtke MetroCount, model MC5600, u nekoliko navrata, svaki put u trajanju od teden dana neprekidno. Ranijih godina su korištena prenosiva automatska brojila brojilima tvrtke Nu-metrics, tipa HI-STAR, model NC97 i model NC 200. Analizom rada i dobivenih rezultata utvrđene su prednosti i poboljšanja koja se mogu postići brojilima tvrtke MetroCount.

Pored osnovne značajke ovih brojila su da registriraju veličinu prometa po smjeru voznje, i razvrstavaju vozila u razrede prema broju osovina i brzini, poseb-



nost brojila ovog tipa je da se evidentira točno vrijeme prolaska, brzina vožnje i broj osovina odnosno kategorija za svako pojedinačno vozilo. Ovakvi podaci mogu poslužiti za brojne druge analize prometnog toka.

Ciklusi rada s brojilima se svode na sljedeće: prije svakog postavljanja potrebno je pripremiti brojila, programirati ga uz pomoć računala i programa za sedmodnevni rad prema unaprijed utvrđenim vremenskim intervalima i brojačkim mjestima. Brojila se postavljaju uz asistenciju policijske patrole na sredine prometnih trakova (za svaki smjer po jedan). Osmi dan brojila se skidaju uz pomoć policijske patrole, donose u centar, uzimaju podaci i time se završava jedan ciklus za jedno brojačko mjesto.

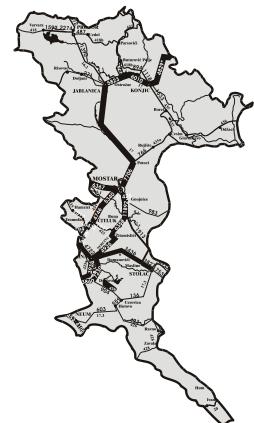
Vodeći se iskustvima našeg višegodišnjeg i dugog niza godina brojenja prometa u Republici Hrvatskoj, projektnim zadatkom je predviđeno četverokratno tjedno brojenje kroz godinu (dva u ljetnom razdoblju i dva u izvanljetnom).

3.1.3 Ručno brojenje prometa

U 2003. godini provedeno je ručno brojenje na cijeloj mreži magistralnih i regionalnih cesta u županiji, a za vremenski model odabran je devetokratni tzv. poljski model prema *Census of Motor Traffic on Main International Traffic Arteries 1995, ECE/UN, Geneva*.

Prema ovom modelu ručno brojenje prometa obavlja se devet puta u godini i to četiri puta u ljetnom razdoblju (srpanj i kolovoz), a ostalih pet puta u preostalom dijelu godine (izvanljetno razdoblje). Brojenja su šesnaestosatna od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ sati, s tim da poljski model procjenu noćnog opterećenja od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ utvrđuje na temelju noćnih brojenja provedenih u svibnju i rujnu.

On je detaljno opisan u publikaciji iz 2003. godine. U 2017. ručno brojenje je provedeno samo na dionicama na kojima iz tehničkih razloga nije bilo moguće postaviti prenosiva automatska brojila. Realna ocjena točnosti procjene PGDP-a devetokratnim vremenskim modelom ručnog brojenja objavljena je u publikaciji



za 2004. godinu. Brojenja su obavljali studenti Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Mostaru. Kako bi se dobio što bolji uvid u točnost podataka dodatno su rađena dva kontrolna jednosatna brojenja istog dana u jutarnjim i popodnevnim satima u vrijeme koje nije bilo poznato brojaču.

3.2 Metodologija obrade i prikaza podataka

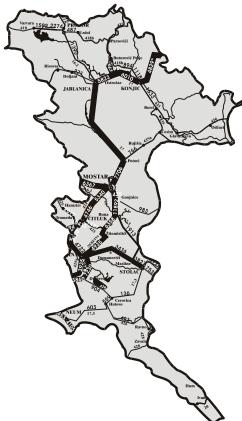
Navedeni načini brojenja zahtijevaju i prilagođene načine obrade i prikaza podataka. Izvorne datoteke i materijali nakon provjere idu u daljnju obradu.

Kod neprekidnog automatskog brojenja iz izvorne datoteke formira se osnovna baza podataka s jedinicom vremena od jednog sata i podjelom na smjerove sa strukturom prometnog toka definiranom na sljedeći način:

- A0 - motocikli,
- A1 - osobna vozila,
- A2 - osobna vozila s prikolicom,
- A3 - kombi vozila s prikolicom i bez prikolice,
- B1 - laka teretna vozila,
- B2 - srednja teretna vozila,
- B3 - teška teretna vozila,
- B4 - teška teretna vozila s prikolicom i tegljači,
- C - autobusi.

Iz osnovne baze podataka izvedene su sve podbaze koje su poslužile kao osnova za sve tablične i grafičke prikaze u ovoj publikaciji.

Analizom podataka detaljnijih istraživanja provedenih u 2008. godini došlo se do zaključka da praktično ne postoji greška u ukupnom broju vozila, ali da klasifikacija (struktura prometnog toka) daje različite rezultate. Nakon provedene dodatne provjere klasifikacije vozila na brojilima QLD 6CX ustanovljena je pogreška u klasifikaciji skupina vozila A3 i B1 o čemu je potrebno voditi računa prilikom korištenja podataka o strukturi prometnog toka. U ostalim skupinama nisu uočene



značajne pogreške u klasifikaciji. Kontrolna broenja su vršena i u 2017. godini, te je potvrđen ranije navedeni zaključak.

Podaci s prenosivih automatskih brojila prikupljaju se pomoću računalnog programa u tekstualnom i grafičkom formatu u izvornom obliku. Oni su programirani posebno za svako brojenje (tjedan, 168 sati), po smjerovima i strukturi prometnog toka prema duljinama vozila također za vremenski interval od jednog sata. Kao i u slučaju neprekidnog brojenja njihov izvorni oblik pohranjen je na elektroničkim medijima. Svako brojačko mjesto povremenog brojenja predstavlja bazu podataka pri čemu rezultati višekratnog tjednog brojenja predstavljaju podbaze.

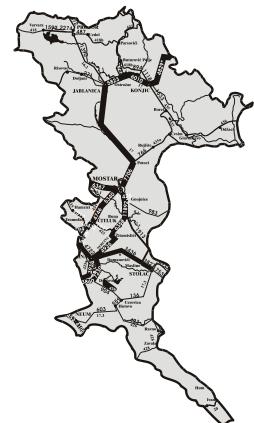
Za procjenu PGDP-a i PLDP-a prvenstveno su poslužili podaci neprekidnog automatskog brojenja. Kako se na različitim grupama brojačjih mesta radi o različitim kombinacijama rasporeda tjednih brojenja kroz godinu, praktično je za svako brojačko mjesto povremenog brojenja bilo neophodno odrediti posebnu matematičku formulaciju za procjenu PGDP-a i PLDP-a uz upotrebu odgovarajućih koeficijenata neravnomjernosti tjedna u mjesecu brojenja. Dobivene matematičke formulacije omogućile su daljnju izradu datoteka potrebnih za procjenu strukture prometnog toka.

Struktura prometnog toka prema broju osovina, odnosno kategorijama vozila kod povremenog automatskog definirana je na sljedeći način:

- 1 – motocikli,
- 2 – putnička vozila,
- 3 – putnička vozila s prikolicom,
- 4 – laka teretna vozila ili putnički kombi (2 osovine),
- 5 – srednja teretna vozila ili autobusi (3 osovine),
- 6 - srednja teretna vozila ili autobusi (4 osovine),
- 7 – teška teretna vozila (3 osovine),
- 8 – teška teretna vozila (4 osovine),
- 9 – teška teretna vozila (5 osovina),
- 10 – teška teretna vozila (6 osovina),
- 11 – teško teretno vozilo s prikolicom
- 12 – teško teretno vozilo s dvije ili više prikolica.

Višekratno ručno brojenje prometa u 2017. provedeno je u određenim vremenskim presjecima sukladno kalendaru iz prethodnih godina.

Brojenje se evidentira po satima (svaki obrazac jedan sat) i registrira po smjeru (gornji dio obrasca jedan smjer, donji dio obrasca drugi smjer) i sa skupinama od devet vrsta vozila koje se definiraju i tablično prikazuju na sljedeći način:



- motocikli s i bez prikolice,
 - osobna vozila s i bez prikolice i kombi vozilo do 9 sjedišta,
 - laka teretna vozila do 3,5 t nosivosti,
 - autobusi,
 - srednja teretna vozila od 3,5 do 7,0 t nosivosti,
 - teška teretna vozila preko 7,0 t nosivosti bez prikolice,
 - teška teretna vozila s prikolicom i tegljači,
 - specijalna vozila.

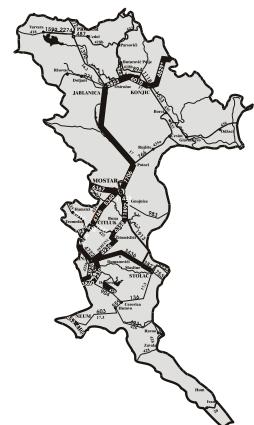
Ovakvi izvorni podaci računalno se obrađuju u tabličnoj formi i predstavljaju pročišćene izvorne podatke. Iz ovih podataka vrši se procjena vrijednosti PGDP-a i PLDP-a prema matematičkoj formulaciji koja je detaljno objašnjena u publikaciji iz 2003.

Svi podaci čuvaju se u izvornom obliku na obrascima. Oni su obrađeni i prikazani tablično posebno za svako brojenje, za svaku dionicu po smjerovima i po strukturi vozila za vremenski interval od jednog sata. Zbog prevelike količine podataka pohranjene su na električkim medijima. Oni predstavljaju pročišćene izvorne podatke.

Osim uobičajenog kartografskog prikaza rasporeda brojačkih mesta i intenziteta prometnog opterećenja na mreži magistralnih i regionalnih cesta, urađen je i tablični prikaz procijenjenih vrijednosti PGDP-a i PLDP-a s općim podacima o svim dionicama i brojačkim mjestima. U posebno poglavljje izdvojen je tablični prikaz u brojčanim i postotnim iznosima raspodjele prometnog opterećenja po smjerovima i strukturi prometnog toka po vrstama (duljinama) vozila za svaki način brojenja posebno.

4

Dobivene vrijednosti intenziteta prometa



Rezultati procjene PGDP-a i PLDP-a prikazani su u tablicama u poglavlju 4.1 zajedno s općim podacima o dionicama i brojačkim mjestima, odvojeno za magistralne i regionalne ceste. Također je tablično prikazano razvrstavanje dionica po veličini PGDP-a u rasponima koji prema propisima ceste razvrstavaju u odgovarajuće razrede.

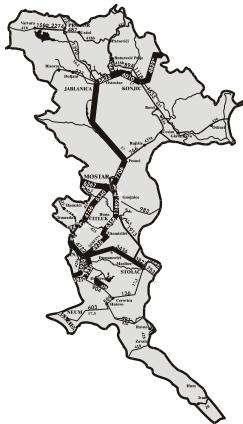
U poglavlju 4.2 dane su procijenjene vrijednosti PGDP-a u brojčanim vrijednostima i postotnom iznosu po smjerovima i po vrstama (duljinama) vozila samo za regionalne ceste. Sličan prikaz strukture prometnog toka za magistralne ceste može se naći u ranije navedenoj publikaciji za Federaciju BiH. Tablični prikaz podataka podijeljen je u tri dijela prema različito definiranim strukturama prometnog toka. Prvi dio (tablica 4.4) odnosi se na dionice i brojačka mjesta neprekidnog, a drugi (tablica 4.5) povremenog automatskog brojenja, te treći (tablica 4.6) ručno brojenje.

Također su za neprekidno automatsko brojenje za svako od četiri brojačka mjesta u županiji, u poglavlju 4.3 prikazani grafikoni koji predstavljaju:

- dnevnu neravnomjernost prometnog opterećenja u navedenom razdoblju,
- prosječni satni promet u danu za razdoblje brojenja,
- prosječni dnevni promet u tjednu za razdoblje brojenja,
- raspodjela 200 vršnih sati po veličini kao postotak PGDP-a,
- raspodjela 200 vršnih sati po satima u danu za razdoblje brojenja,
- raspodjela 200 vršnih sati po danima u tjednu za razdoblje brojenja,
- raspodjela 200 vršnih sati po mjesecima u godini za razdoblje brojenja.

Ostali grafikoni i prometni pokazatelji nisu publicirani ali mogu biti dostupni prema potrebama. U slučaju neprekidnog automatskog brojenja radi se o navedenim grafičkim prikazima koji su rezultat samo stvarno izmjerenih vrijednosti. Analogni grafički prikazi kod povremenog brojenja bi zahtijevali niz procjena, te se neće publicirati, ali prema potrebama isto tako mogu biti dostupni zainteresiranim korisnicima.

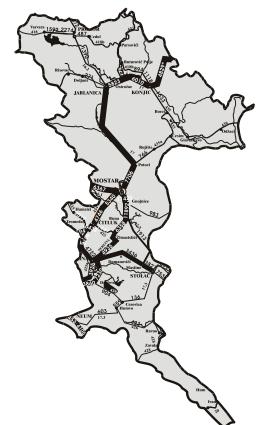
U narednoj tablici prikazat će se usporedba rezultata samo na mjestima neprekidnog automatskog brojenja. U tablici 4.2 prikazani su svi rezultati po godi-



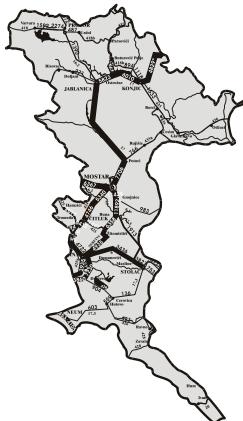
nama od 2003. do 2017. Može se istaknuti također da je jedino brojačko mjesto na kojemu postoji kontinuitet neprekidnog brojenja od 16. travnja 2004. godine do danas na cesti R424/M17.4, brojačko mjesto Čule.

Tablica 4: Usporedba rezultata PGDP-a na mjestima neprekidnog automatskog brojenja u 2016. i 2017.

Cesta	Dionica	Brojačko mjesto	PGDP		
			2016.	2017.	2017./2016.
M17.4	Mostar - Čitluk	Čule	6585	6732	1.022
M17.4	Tromeđa - Ljubuški	Cerno 2	5653	5768	1.020
R425	Tromeđa - Široki Brijeg	Ograđenik	2189	2212	1.011
R425a	Čapljinica - Gabela	Gabela	2964	3008	1.015



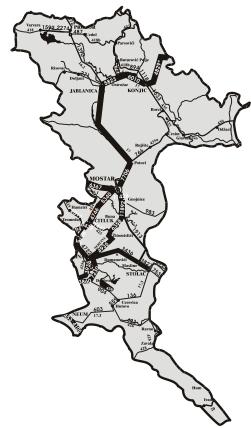
4.1 PGDP i PLDP



Tablica 4.1a: Procijenjeni PGDP i PLDP na regionalnim cestama

RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	NAČIN BROJENJA	2017.	
					PGDP	PLDP
1	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ometala	PAB	2477	3154
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ripci	PAB	1781	2178
1b	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Pakline	PAB	589	672
2	R418b	Prozor - Parsovići	Gavranovica	PAB	489	595
2a	R418b	Prozor - Parsovići	Parsovići	RB	45	60
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	Donje Selo	PAB	822	984
3a	R418b	Buturović Polje - Konjic	Drecelj	PAB	1512	1882
4	R419	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	Doljani	PAB	382	561
8	R425	Žitomislići - Čitluk	Blizanci 1	PAB	2172	2345
8a	R425	Žitomislići - Čitluk	Blizanci 2	PAB	2298	2698
9	R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	Ograđenik	NAB	2212	2359
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	Gornji Zvirovići	PAB	3123	3689
11	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 1	NAB	3008	3631
11a	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 2	PAB	3225	3752
12	R426	Dračevo - Cerovica	Bajovci	PAB	954	2143
13	R426	Hutovo - Ravno	Trnčina	PAB	101	140
14	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	Do	PAB	852	1362
15	R428	Ravno - Zavala	Ravno	PAB	376	483
16	R435	Konjic - Borci	Bijela 1	PAB	2013	2397
16a	R435	Konjic - Borci	Bijela 2	PAB	905	1536
17	R435a	Česim - Potoci	Lišanj 1	PAB	284	377
17a	R435a	Česim - Potoci	Lišanj 2	PAB	897	1021
18	R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	Borci	RB	379	462
19	R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	Parsovići	RB	107	140
20	R437	Parsovići - Buturović Polje	Buturović Polje	PAB	378	498
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	Kostajnica	PAB	711	987

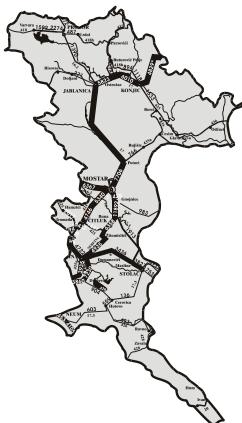
Napomena: Obzirom da je za regionalnu cestu R424 izvršena izmjena kategorije kojom je ista postala magistrana cesta M17.4, podaci s brojačkih mjesta na ovoj cesti prikazani su u tabeli 4.1b u kojoj su prikazani podatci za magistralne ceste.



Tablica 4.1b Procijenjeni PGDP i PLDP na magistralnim cestama

RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	NAČIN BROJENJA	2017.	
					PGDP	PLDP
101	M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	Neum	K	5410	9330
102	M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	Neum Kamenice	P	5749	9784
103	M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	Čapljina zapad	K	2577	3519
104	M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	Domanovići	P	4092	-
105	M6	Masline - Stolac	Masline	K	5525	7194
106	M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	Uzinovići	-	-	-
107	M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	Polog	K	7742	8025
108a	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	Gnojnice	-	-	-
108	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	Dračevice	-	-	-
109	M16.2	Granica Žup. (Uskoplje) - Prozor	G.Vakuf	P	3073	-
110	M16.2	Prozor - Jablanica	Jablanica	P	2266	2615
111	M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	Raštelica	K	7465	10939
112	M17	Konjic - Ostrožac	Čelebići	K	9934	13467
113	M17	Ostrožac - Jablanica	Paprasko	-	-	-
114	M17	Jablanica - Potoci	Salakovac	K	7543	11027
115	M17	Potoci - Mostar	Potoci	P	-	-
116	M17	Mostar - Gnojnice	OBI	-	-	-
117	M17	Gnojnice - Buna	Ortiješ	K	15101	19341
118	M17	Buna - Žitomislići	Buna	K	5499	5817
119	M17	Žitomislići - Čapljina (Tasovčići)	Počitelj	P	-	-
120	M17	Čapljina (Tasovčići) - Dračovo	Dračovo	K	4108	5605
121	M17	Dračovo - Granica Žup. (Doljani)	MGP Doljani	-	-	-
122	M17.3	Buna - Masline	Hodbina	P	4344	5472
123	M17.3	Stolac - Cerovica	Stolac	-	-	-
124	M17.3	Cerovica - Hutovo	Cerovica -zapad	-	-	-
125	M17.3	Hutovo - Neum	Meteriz Neum	P	1961	-
126	M20	Ivanjica - Trebinje	MGP Ivanjica	-	-	-
127	M17.4	Mostar - Čitluk	Čule	K	6732	7647
128	M17.4	Čitluk - Tromedja	Potpunj	P	-	-
129	M17.4	Tromedja - Ljubuški	Cerno	K	5768	7377

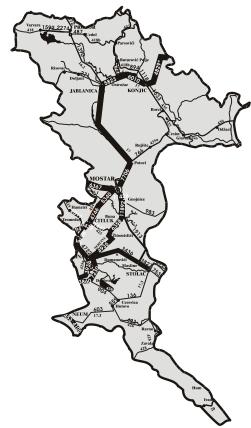
Napomena: Podaci su preuzeti iz publikacije "Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama Federacije BiH u 2017. godini", JP Ceste FBiH, Sarajevo 2020.



Tablica 4.2a: Procijenjeni PGDP na regionalnim cestama

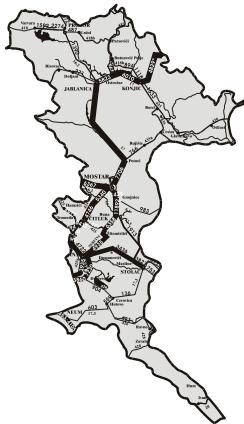
RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	2003.	2004.	2005.
				PGDP	PGDP	PGDP
1	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ometala	2274	2497	2372
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ripci	1592	1698	1649
1b	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Pakline			
2	R418b	Prozor - Parsovići	Gavranovica	487	623	352
2a	R418b	Prozor - Parsovići	Parsovići			
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	Donje selo			
3a	R418b	Buturović Polje - Konjic	Drecelj	1118	1189	1131
4	R419	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	Doljani	271	218	456
5a	M17.4	Mostar - Čitluk	Miljkovići			
5	M17.4	Mostar - Čitluk	Čule	5340	5389	5353
5b	M17.4	Mostar - Čitluk	Sretnice			
6	M17.4	Čitluk - Tromeđa	Potpolje	10432	10973	11125
7	M17.4	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno1	5194	5634	5437
7a	M17.4	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno2			
8	R425	Žitomislići - Čitluk	Blizanci	1447	1848	1787
8a	R425	Žitomislići - Čitluk	Blizanci 2			
9	R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	Ograđenik	2019	2092	2060
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	G. Zvirovići	2196	2162	2223
11	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 1			
11a	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 2			
12	R426	Dračevo - Cerovica	Bajovci	904	785	805
13	R426	Hutovo - Ravno	Trnčina	423	108	102
14	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	Do	899	904	731
15	R428	Ravno - Zavala	Čvaljina/Ravno	161	18	20
16	R435	Konjic - Borci	Bijela 1	1533	1519	1418
16a	R435	Konjic - Borci	Bijela 2			
17	R435a	Česim - Potoci	Lišanj 1			
17a	R435a	Česim - Potoci	Lišanj 2	766	665	675
18	R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	Borci			
19	R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	Parsovići			
20	R437	Parsovići - Buturović Polje	B. Polje			
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	Kostajnica			

Napomena: Rezultati brojenja za magistralnu cestu M17.4, odnosno ranije R424 su prikazani u ovoj tablici zbog kontinuiteta u prikazivanju podataka.



Tablica 4.2a: Procijenjeni PGDP na regionalnim cestama

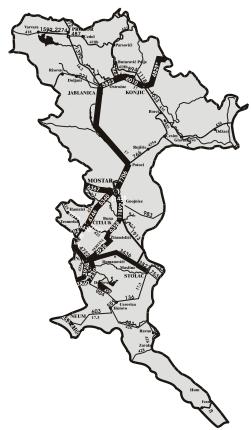
2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.
PGDP											
2377	2430	2473	2465	2373	2413	2232	2441	2428	2417	2423	2477
1659	1753	1727	1742	1662	1725	1675	1732	1722	1738	1740	1781
258	271	292	305	393	418	435	444	452	455	460	589
398	404	416	470	485	495	541	501	492	505	511	489
37	43	45	46	51	53	53	52	50	48	46	45
792	847	868	754	733	765	735	771	782	786	807	822
1157	1170	1197	1191	1183	1236	1194	1248	1255	1237	1381	1512
429	420	435	427	386	397	332	360	348	335	375	382
			4700	4678	4986	4736	5011	5105	5044	5128	
5490	5789	5904	6092	6201	6324	6040	6340	6378	6293	6585	6732
			5600	5551	5727	5434	5795	5814	5768	5864	
11819	12562	12307	12763	13080	13526	12735	13122	13452	13557	13631	
5949	6189	6331	6772	6778	7122	6854	7184	7204	7097	7147	
4748	4993	5219	5396	5369	5538	5315	5758	5808	5696	5653	5768
1786	1814	1886	1892	1883	1934	1877	1905	1955	1947	2143	2172
2047	2082	2167	2224	2128	2221	2076	2117	2245	2193	2273	2298
2099	2198	2234	2163	2127	2098	1981	2071	2057	2129	2189	2212
2235	2466	2493	2510	2459	2513	2321	2525	2588	2614	3112	3123
2846	2908	2994	2970	2825	2866	2901	2793	2463	2354	2964	3008
	2781	2833	2795	2648	2687	2362	2254	2186	2148	3129	3225
898	975	1005	986	862	878	761	883	907	895	910	954
104	105	111	119	107	113	111	115	110	112	98	101
748	794	827	819	798	862	757	814	836	821	833	852
21	22	24	28	25	27	27	26	27	25	324	376
1539	1559	1594	1758	1823	1851	1749	1911	1955	1968	1982	2013
715	754	791	864	854	869	793	834	855	862	891	905
239	268	277	271	234	247	225	252	264	257	278	284
807	896	909	898	851	858	797	866	875	881	889	897
284	298	309	348	355	371	339	382	389	395	398	379
95	102	107	122	117	123	118	125	112	129	105	107
336	358	367	368	358	387	344	379	392	388	379	376
829	812	847	853	852	885	821	811	817	798	755	711



Tablica 4.2b: Procijenjeni PLDP na regionalnim cestama

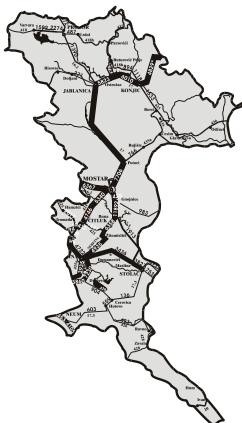
RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	2003.	2004.	2005.
				PLDP	PLDP	PLDP
1	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ometaša	2342	2950	2656
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ripci	1639	2006	1859
1b	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Pakline			
2	R418b	Prozor - Parsovići	Gavranovica	517	630	397
2a	R418b	Prozor - Parsovići	Parsovići			
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	Donje selo			
3a	R418b	Buturović Polje - Konjic	Drecelj	1294	1225	1198
4	R419	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	Doljani	277	248	492
5a	R424	Mostar - Čitluk	Miljkovići			
5	R424	Mostar - Čitluk	Čule	5578	5900	5887
5b	R424	Mostar - Čitluk	Sretnice			
6	R424	Čitluk - Tromeđa	Potpolje	11119	12185	12497
7	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno1	5771	6668	6508
7a	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno2			
8	R425	Žitomislići - Čitluk	Blizanci	1561	2025	1940
8a	R425	Žitomislići - Čitluk	Blizanci 2			
9	R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	Ograđenik	2229	2224	2262
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	G. Zvirovići	2372	2549	2606
11	R425a	Čapljinica - Gabela	Gabela 1			
11a	R425a	Čapljinica - Gabela	Gabela 2			
12	R426	Dračevo - Cerovica	Bajovci	983	948	1028
13	R426	Hutovo - Ravno	Trnčina	492	115	124
14	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	Do	1025	977	789
15	R428	Ravno - Zavala	Čvaljina/Ravno	144	20	23
16	R435	Konjic - Borci	Bijela1	1718	1688	1670
16a	R435	Konjic - Borci	Bijela2			
17	R435a	Česim - Potoci	Lišanj			
17a	R435a	Česim - Potoci	Lišanj	828	725	709
18	R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	Borci			
19	R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	Parsovići			
20	R437	Parsovići - Buturović Polje	B. Polje			
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	Kostajnica			

Napomena: Rezultati brojenja za magistralnu cestu M17.4, odnosno ranije R424 su prikazani u ovoj tablici zbog kontinuiteta u prikazivanju podataka.



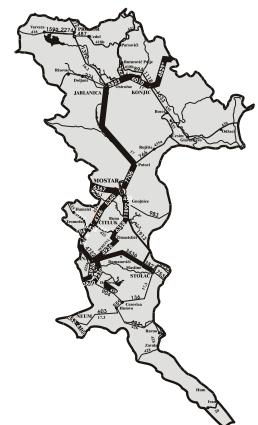
Tablica 4.2b: Procijenjeni PLDP na regionalnim cestama

2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.
PLDP											
2734	2779	2813	2879	2823	2839	2789	2822	2910	2895	3106	3154
1937	2003	2023	2015	1989	2014	1994	2036	2078	2024	2123	2178
360	377	384	397	438	537	562	581	588	571	582	672
435	462	473	489	511	573	604	595	617	603	612	595
		54	56	52	61	64	65	61	63	63	60
911	957	977	913	874	898	909	931	925	933	974	984
1226	1293	1315	1302	1347	1435	1452	1469	1486	1479	1710	1882
463	494	505	498	474	504	492	509	518	510	554	561
				5346	5471	5572	5526	5955	5891	5991	
5984	6310	6411	6710	6970	6919	6894	6958	7347	7162	7587	7647
				6282	6245	6212	6275	7822	7597	7802	
12457	13093	13197	13667	14213	14360	14212	14559	14621	14529	14707	
7522	7588	7704	8032	8435	8594	8610	8967	9185	9018	9071	
6091	6353	6645	6935	7236	7259	7277	7746	8270	8104	7312	7377
2035	2097	2135	2164	2188	2219	2231	2257	2295	2279	2321	2345
2278	2294	2319	2364	2398	2431	2455	2507	2532	2545	2646	2698
2332	2399	2396	2337	2359	2270	2248	2309	2324	2351	2517	2359
2768	2811	2894	2917	2887	3016	2982	3095	3155	3186	3644	3689
3485	3547	3668	3590	3718	3693	3832	2852	3005	2942	3542	3631
3927	3998	4042	3992	3789	3892	3914	3116	3057	2996	3208	3752
1150	1285	1345	1323	1281	1416	1643	1877	1988	2062	2105	2143
128	130	133	135	124	131	133	138	128	141	137	140
1009	1108	1155	1179	1120	1182	1223	1293	1275	1307	1345	1362
24	25	27	26	22	29	30	33	30	34	458	483
1710	1768	1801	1935	2123	2183	2256	2262	2291	2316	2381	2397
989	1031	1044	1112	1342	1365	1396	1415	1459	1478	1511	1536
255	312	334	342	314	345	358	362	368	353	364	377
842	951	982	991	1003	1027	991	1025	1037	996	998	1021
	367	385	402	412	429	432	441	452	439	451	462
	112	119	110	109	115	120	123	125	139	142	140
412	421	438	456	449	477	482	492	473	481	492	498
1124	1114	1141	1139	1109	1142	1109	1193	1112	1058	1005	987

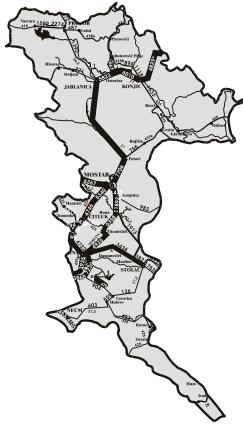


Tablica 4.3: Raspodjela dionica prema veličini prometa

Raspon	Magistralne ceste			Regionalne ceste			
	PGDP-a	Cesta	Dionica	PGDP	Cesta	Dionica	PGDP
0-1000					R426	Hutovo - Ravno	101
					R437	Dusina - Parsovići	140
					R428	Ravno - Zavala	376
					R437	Parsovići - B. Polje	378
					R436	Borci - Kalinovik	379
					R419	Blidinje - Jablanica	382
					R418b	Prozor - Parsovići	489
					R437	B. Polje. - Ostrožac	711
					R427	Stolac - Berkovići	852
					R435a	Česim - Potoci	897
					R426	Dračevo - Cerovica	954
1001-2500	M17.3	Hutovo - Neum	1961		R418b	B. Polje - Konjic	1522
	M16.2	Prozor - Jablanica	2266		R435	Konjic - Borci	2013
2501-4000	M6	Ljubuški - Čapljina	2577		R425	Tromeđa - Š. Brijeg	2212
	M16.2	Uskoplje - Prozor	3073		R425	Žitomislići - Čitluk	2298
4001-6000	M6	Čapljina - Masline	4092		R418	Prozor - Ravno	2477
	M17	Čapljina - Dračevo	4108		R425a	Čapljina - Gabela	3008
	M17.3	Buna - Masline	4344		R425	Tromeđa - Trebižat	3123
	M2	Opuzen - Neum	5410				
	M17.3	Buna - Žitomislići	5499				
	M6	Masline - Stolac	5525				
	M2	Neum - Slano	5749				
	M17.4	Tromeđa - Ljubuški	5768				
6001-8000	M17.4	Mostar - Čitluk	6732				
	M17	Tarčin - Konjic	7465				
	M17	Jablanica - Potoci	7543				
	M6	Š.Brijeg - Mostar	7742				
8001-12000	M17	Konjic - Ostrožac	9934				
>12000	M17	Gnojnice - Buna	15101				



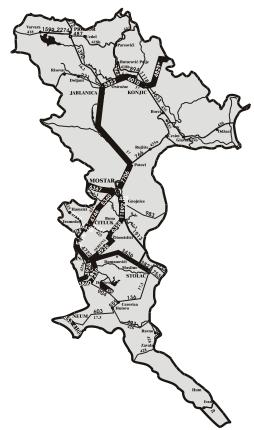
4.2 PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka



PGDP po vrstama
vozila (NAB)
M17.4 (R424),
R425, R425a,

Tablica 4.4: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – neprekidno automatsko brojenje (NAB)

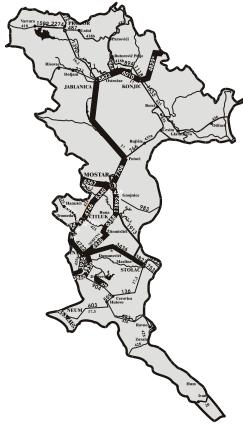
CESTA	DIONICA	PGDP						B4	C
		100%	A0	A1	A2	A3	B1		
M17.4 (R424)	Mostar - Čitluk	3356	7	3130	6	118	15	25	14
	Čule	50	0	46	0	2	0	0	0
	Čitluk - Mostar	3376	8	3145	6	121	15	25	14
	Čule	50	0	47	0	2	0	0	0
	Ukupno:	6732	15	6275	12	239	30	50	28
M17.4 (R424)	Tromedja - Granica Žup. (Ljubuški)	2867	10	2557	6	148	8	32	21
	Cerno 2	50	0	44	0	3	0	1	0
	Granica Žup. (Ljubuški) - Tromedja	2901	10	2591	7	149	8	32	20
	Cerno 2	50	0	45	0	3	0	1	0
	Ukupno:	5768	20	5148	13	297	16	64	41
R425	Tromedja - Granica Žup. (Š. Brijeg)	1129	3	1040	6	46	5	9	8
	Ograđenik	51	0	47	0	2	0	0	0
	Granica Žup. (Š. Brijeg) - Tromedja	1083	3	998	5	45	5	8	4
	Ograđenik	49	0	45	0	2	0	0	0
	Ukupno:	2212	6	2038	11	91	10	17	16
R425a	Čapljina - Gabela	1517	9	1402	15	55	9	18	4
	Gabela 1	50	0	47	0	2	0	1	0
	Gabela - Čapljina	1491	9	1379	14	55	9	17	4
	Gabela 1	50	0	46	0	2	0	1	0
	Ukupno:	3008	18	2781	29	110	18	35	8
		100	1	92	1	4	1	1	0



Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – povremeno automatsko brojenje (PAB)

CESTA	DIONICA Brojačko mjesto	PGDP 100%	KATEGORIJE VOZILA											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno) Ometala	1246 50	7	1112	7	108	6	3	2	0	1	0	0	0
	Granica Žup. (Ravno) - Ravno Ometala	1231 50	7	1096	7	107	7	3	2	0	0	0	0	0
	Ukupno:	2477 100	14	2208 89	14	215 1	13 9	6 1	4 0	0 0	3 0	0 0	0 0	0 0
	Prozor - Granica Žup. (Ravno) Ripci	897 50	6	821	7	56	4	1	0	0	2	0	0	0
R418	Granica Žup. (Ravno) - Ravno Ripci	884 50	5	816	6	51	3	1	0	0	2	0	0	0
	Ukupno:	1781 100	11	1637 92	13	107 1	7 6	2 0	0 0	0 0	4 0	0 0	0 0	0 0
	Prozor - Granica Žup. (Ravno) Pakline	298 51	3	258	6	25	0	4	0	0	2	0	0	0
	Granica Žup. (Ravno) - Ravno Pakline	291 49	3	252	6	24	0	4	0	0	2	0	0	0
R418b	Ukupno:	589 100	6	510 87	12	49 2	0 8	8 0	0 1	0 0	4 1	0 0	0 0	0 0
	Prozor - Parsovići Gavranovica	249 51	2	223	3	17	1	0	0	2	0	1	0	0
	Parsovići - Prozor Gavranovica	240 49	2	214	3	17	1	0	0	0	0	0	0	0
	Ukupno:	489 100	4	437 89	6	34 1	2 7	0 0	0 0	4 1	0 0	2 0	0 0	0 0
R418b	Buturović Polje - Konjic Donje Selo	414 50	4	382	4	20	0	0	2	2	0	0	0	0
	Konjic - Buturović Polje Donje Selo	408 50	4	377	4	20	0	0	1	2	0	0	0	0
	Ukupno:	822 100	8	759 92	8	40 1	0 5	0 0	3 0	4 0	0 0	0 0	0 0	0 0

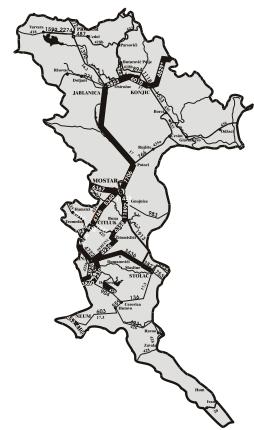
PGDP po vrstama
vozila (PAB)
R418, R418b



PGDP po vrstama
vozila (PAB)
R418b, R419,
R425, R425a

*Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka –
povremeno automatsko brojenje (PAB) - nastavak*

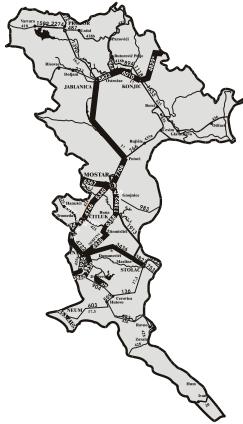
CESTA	DIONICA	Brojačko mjesto	PGDP 100%	KATEGORIJE VOZILA								
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
R418b	Buturović Polje - Konjic	765	8	727	3	20	0	4	0	3	0	0
	Drečelj	51	1	48	0	1	0	0	0	0	0	0
	Konjic - Buturović Polje	747	8	707	4	21	0	4	0	3	0	0
R419	Drečelj	49	1	47	0	1	0	0	0	0	0	0
	Ukupno:	1512	16	1434	7	41	0	8	0	6	0	0
	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	188	3	167	0	7	0	3	0	3	0	0
R425	Jablanica - Doljani	49	1	44	0	2	0	1	0	1	0	0
	Jablanica - Granica Žup. (Blidinje)	194	3	173	0	7	0	3	0	3	0	0
	Doljani	51	1	45	0	2	0	1	0	1	0	0
R425	Ukupno:	382	6	340	0	14	0	6	0	6	0	0
	Žitomisljici - Čitluk	1090	9	891	12	121	16	4	3	6	26	0
	Blizanci 1	50	0	41	1	6	1	0	0	1	0	0
R425	Čitluk - Žitomisljici	1082	9	885	11	124	16	3	3	6	23	2
	Blizanci 1	50	0	41	1	6	1	0	0	0	0	0
	Ukupno:	2172	18	1776	23	245	32	7	6	12	49	4
R425a	Žitomisljici - Čitluk	1127	12	952	5	110	17	5	0	1	2	0
	Blizanci 2	49	1	41	0	5	1	0	0	0	0	0
	Čitluk - Žitomisljici	1171	12	988	6	112	19	6	0	7	21	0
R425a	Blizanci 2	51	1	43	0	5	1	0	0	0	1	0
	Ukupno:	2298	24	1940	11	222	36	11	0	13	41	0
	Tromeđa - Trebižat	100	1	84	0	10	2	0	0	1	2	0
R425a	Gornji Zvirovići	51	0	44	0	3	0	0	0	0	1	0
	Trebižat - Tromeđa	1543	11	1349	5	110	12	4	1	11	17	23
	Gornji Zvirovići	49	0	43	0	4	0	0	0	1	1	0
R425a	Ukupno:	3123	22	2734	11	219	23	8	2	21	36	47
		100	1	88	0	7	1	0	0	1	1	0



Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – povremeno automatsko brojenje (PAB) - nastavak

CESTA	DIONICA	Brojačko mjesto	PGDP 100%	KATEGORIJE VOZILA									
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
R425a	Čapljina - Gabela		1635	22	1538	13	44	3	12	0	0	3	0
	Gabela 2	51	1	48	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Gabela - Čapljina	1590	22	1492	13	45	4	11	0	0	3	0	0
	Čapljina 2	49	1	46	0	1	0	0	0	0	0	0	0
R426	Ukupno:		3225	44	3030	26	89	7	23	0	0	6	0
	Dračevo - Cerovica	470	15	409	9	21	8	2	0	0	4	2	0
	Bajovci	49	2	43	1	2	1	0	0	0	0	0	0
	Cerovica - Dračevo	484	16	424	8	22	7	1	0	0	3	0	0
R426	Bajovci	51	2	44	1	2	1	0	0	0	0	0	0
	Ukupno:		954	31	833	17	43	15	3	0	0	7	5
	Hutovo - Rayno	49	2	43	2	2	0	0	0	0	0	1	0
	Trnčina	49	2	43	2	2	0	0	0	0	0	0	0
R426	Ravno - Hutovo	52	2	47	1	2	0	0	0	0	0	0	0
	Trnčina	51	2	47	1	2	0	0	0	0	0	0	0
	Ukupno:		101	4	90	3	4	0	0	0	0	0	0
	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	420	6	348	1	35	2	0	3	9	16	0	0
R427	Do	49	1	41	0	4	0	0	0	1	2	0	0
	Granica Žup. (Berkovići) -												
	Stolac	432	6	358	1	36	2	0	3	8	18	0	0
	Do	51	1	42	0	4	0	0	1	2	0	0	0
R428	Ukupno:		852	12	706	2	71	4	0	6	17	34	0
	Ravno - Zavala	195	5	168	6	8	5	0	3	0	0	0	0
	Ravno	52	1	45	2	2	1	0	1	0	0	0	0
	Zavala - Ravno	181	5	157	5	7	4	0	3	0	0	0	0
R428	Ravno	48	1	42	1	2	1	0	1	0	0	0	0
	Ukupno:		376	10	325	11	15	9	0	6	0	0	0

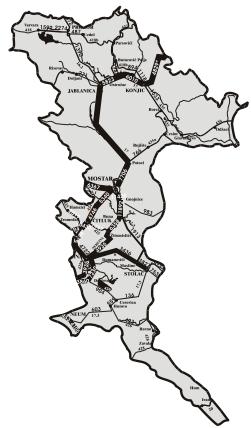
PGDP po vrstama
vozila (PAB)
R425a, R426,
R427, R428



PGDP po vrstama
vozila (PAB)
R435, R435a,
R436, R437

*Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka –
povremeno automatsko brojenje (PAB) - nastavak*

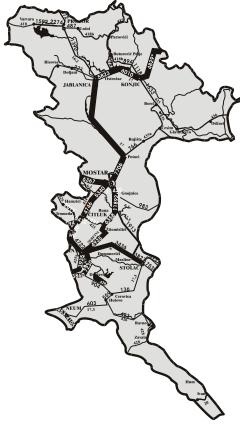
CESTA	DIONICA	Brojačko mjesto	PGDP 100%	KATEGORIJE VOZILA								
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
R435	Konjic - Borci	1002	12	923	5	45	12	0	5	0	0	0
	Bijela 1	50	1	46	0	2	1	0	0	0	0	0
	Borci - Konjic	1011	12	932	6	46	11	0	4	0	0	0
	Bijela 1	50	1	46	0	2	1	0	0	0	0	0
R435	Ukupno:	2013	24	1855	11	91	23	0	9	0	0	0
	Konjic - Borci	460	8	400	3	35	11	0	3	0	0	0
	Bijela 2	51	1	44	0	4	1	0	0	0	0	0
	Borci - Konjic	445	8	383	3	36	11	0	4	0	0	0
R435a	Bijela 2	49	1	42	0	4	1	0	0	0	0	0
	Ukupno:	905	16	783	6	71	22	0	7	0	0	0
	Česim - Potoci	144	2	118	1	6	0	0	0	3	14	0
	Lišanj 1	51	1	42	0	2	0	0	1	5	0	0
R435a	Potoci - Česim	140	2	114	1	6	0	0	0	3	14	0
	Lišanj 1	49	1	40	0	2	0	0	0	1	5	0
	Ukupno:	284	4	232	2	12	0	0	0	6	28	0
	Česim - Potoci	454	3	429	2	4	2	1	0	2	10	0
R435a	Lišanj 2	51	0	48	0	0	0	0	0	1	0	0
	Potoci - Česim	443	3	418	2	4	1	1	0	2	11	1
	Lišanj 2	49	0	47	0	0	0	0	0	1	0	0
	Ukupno:	897	6	847	4	8	3	2	0	4	21	2
R437	Parsovići - Buturović Polje	192	1	176	0	7	0	0	1	7	0	0
	Buturović Polje	51	0	47	0	2	0	0	0	2	0	0
	Buturović Polje - Parsovići	186	1	170	0	8	0	0	1	6	0	0
	Buturović Polje	49	0	45	0	2	0	0	0	2	0	0
	Ukupno:	378	2	346	0	15	0	0	2	13	0	0
		100	1	92	0	4	0	0	1	3	0	0



Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – povremeno automatsko brojenje (PAB) - nastavak

CESTA	DIONICA	Brojačko mjesto	PGDP 100%	KATEGORIJE VOZILA								
				1	2	3	4	5	6	7	8	
R437	Buturović Polje - Ostrožac Kostajnica	361	2	336	0	12	0	7	0	0	4	0
		51	0	47	0	2	0	1	0	0	1	0
	Ostrožac - Buturović Polje Kostajnica	350	2	326	0	12	0	6	0	0	4	0
		49	0	46	0	2	0	1	0	0	1	0
	Ukupno:	711	4	662	0	24	0	13	0	0	8	0
		100	1	93	0	3	0	2	0	0	1	0

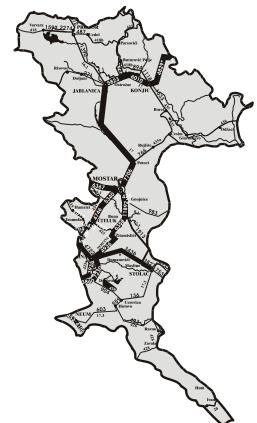
*PGDP po vrstama
vozila (PAB)
R437*



PGDP po vrstama
vozila (RB)
R418b, R428,
R436, R437

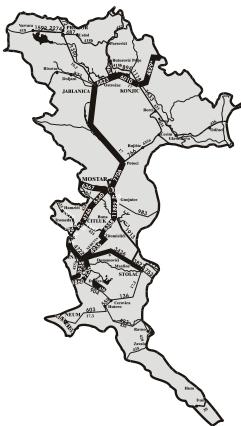
Tablica 4.6: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – ručno brojenje (RB)

CESTA	DIONICA Brojačko mjesto	PGDP 100%	moto- cikli	osobna vozila	teretni do 3,5t	auto- busi	teretni 3,5-7t	teretni preko 7t	t. s prik. teglači	spec. vozila
R418b	Prozor - Parsovići	23	1	14	1	0	3	2	0	2
	Parsovići	51	2	31	2	0	7	4	0	4
	Parsovići - Prozor	22	0	14	1	0	2	3	0	2
	Parsovići	49	0	31	2	0	4	7	0	4
R436	Ukupno:	45	1	28	2	0	5	5	0	4
	Borci	100	2	62	4	0	5	5	0	9
	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	192	4	164	10	0	7	5	0	2
	Borci	51	1	43	3	0	2	1	0	1
R437	Granica Žup. (Kalinovik) - Borci	187	3	162	8	0	7	5	0	2
	Borci	49	1	43	2	0	2	1	0	1
	Ukupno:	379	7	326	18	0	14	10	0	4
	Borci	100	2	86	5	0	4	3	0	1
R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	55	0	48	1	0	2	2	0	2
	Parsovići	51	0	45	1	0	2	2	0	2
	Parsovići - Granica Žup. (Dusina)	52	0	45	2	0	2	1	0	2
	Parsovići	49	0	42	2	0	2	1	0	2
	Ukupno:	107	0	93	3	0	4	3	0	4
		100	0	87	3	0	4	3	0	4



4.3. Odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja

- na regionalnim cestama od 48.-51. str.
 - na magistralnim cestama od 52.-81. str.
- (Izvor: Publikacija: „Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama Federacije BiH u 2017. godini“, JP Ceste Federacije BiH)

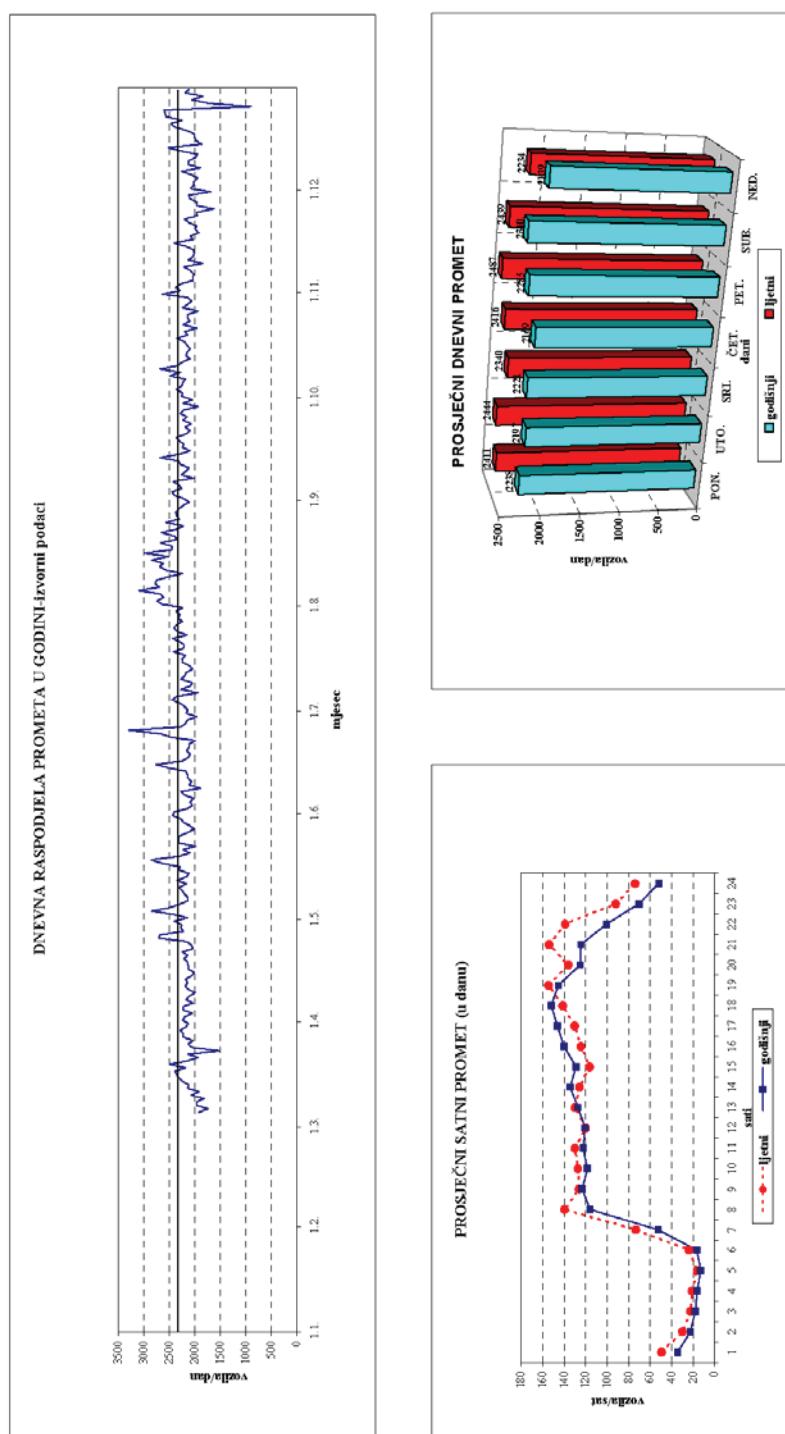


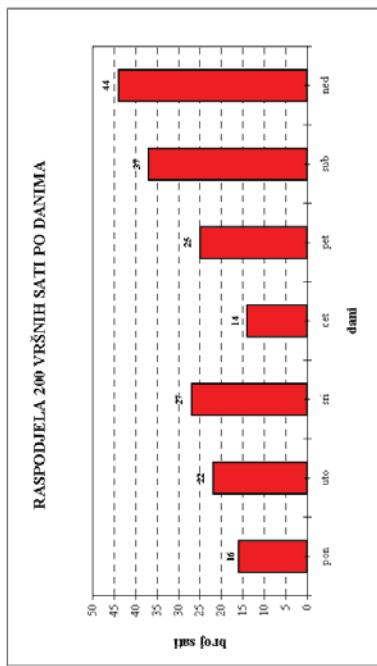
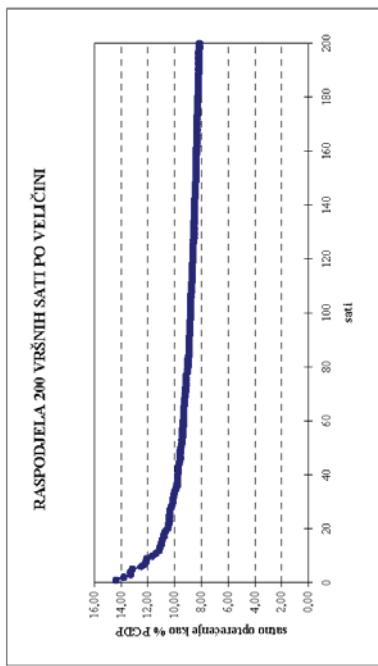
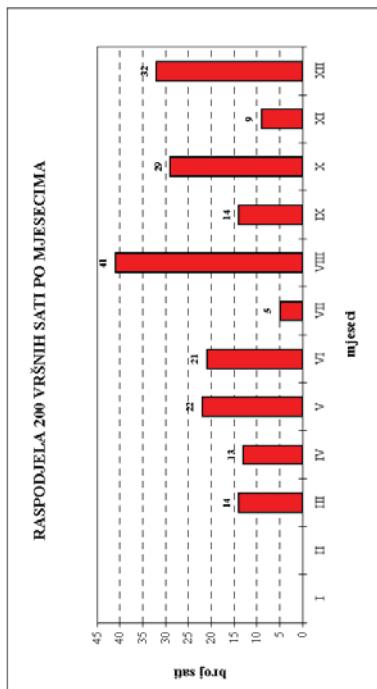
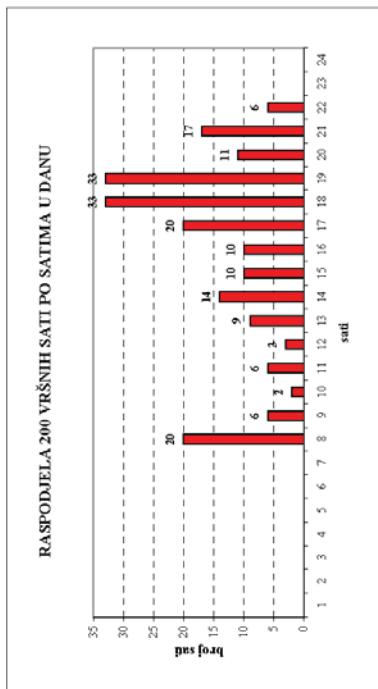
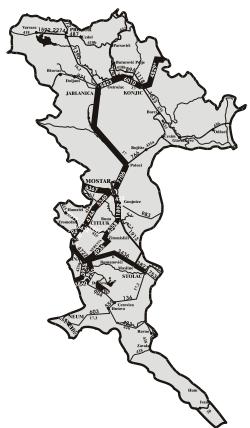
Cesta: R425

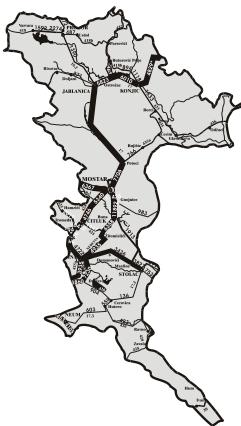
Dionica: Tromeđa – Granica Žup. (Š. Brijeg)

Brojačko mjesto: **Ograđenik**

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2017. do 31. 12. 2017.





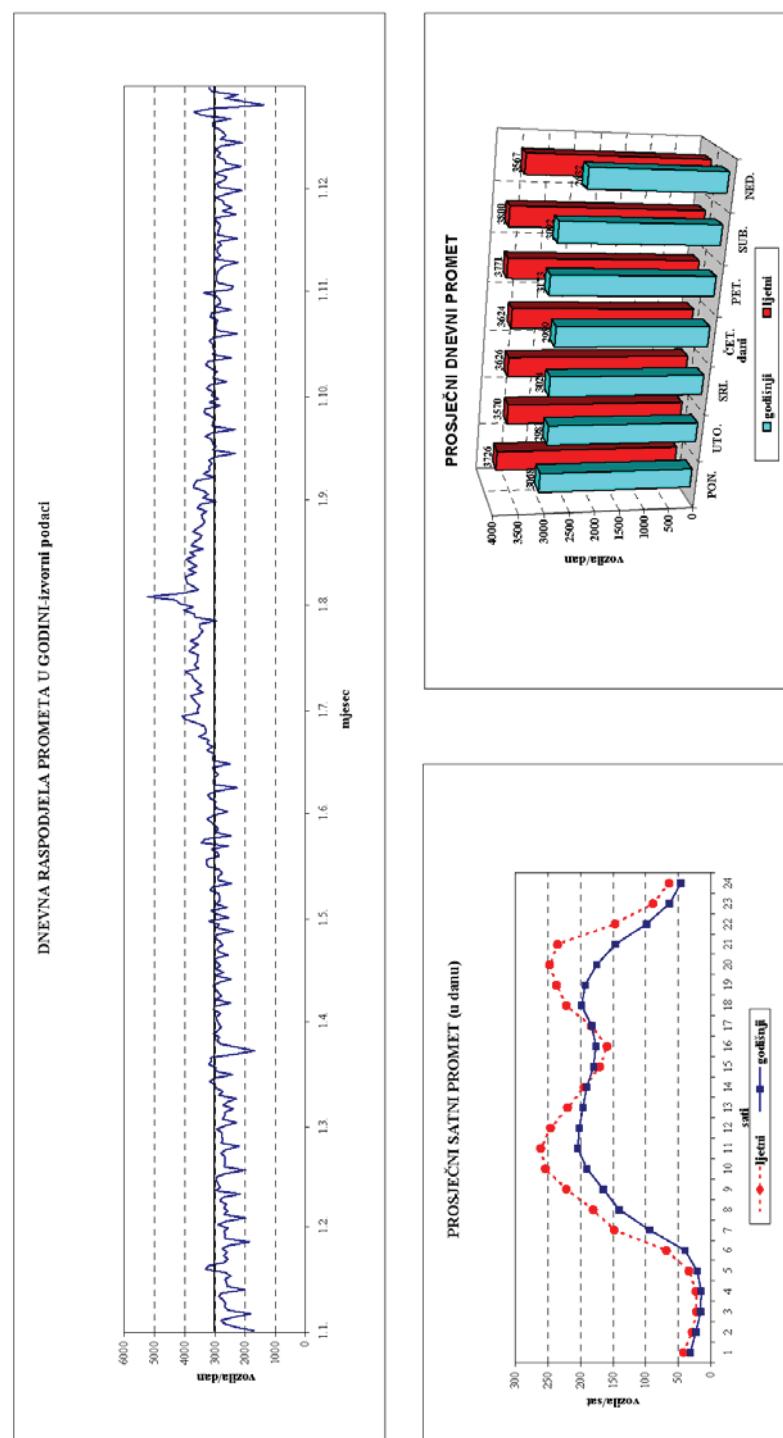


Cesta: R425a

Dionica: Čapljina - Gabela

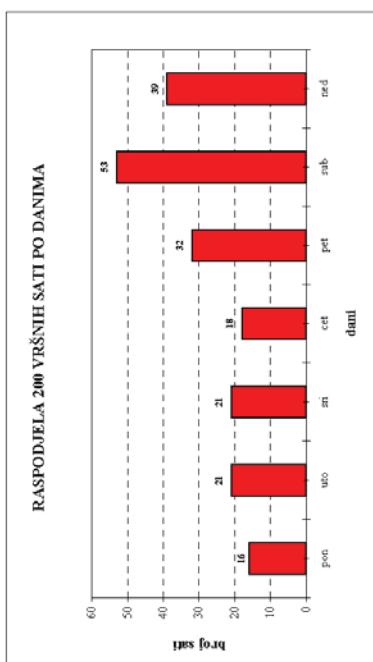
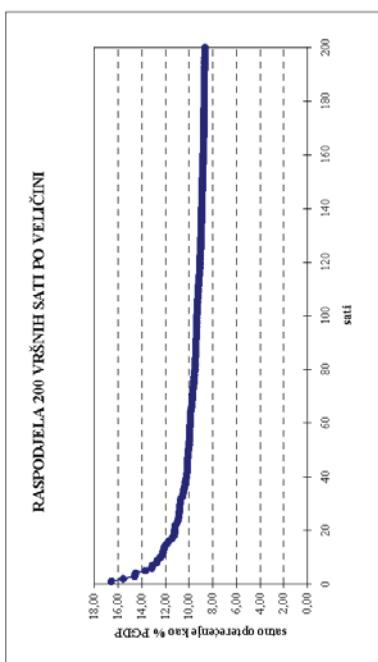
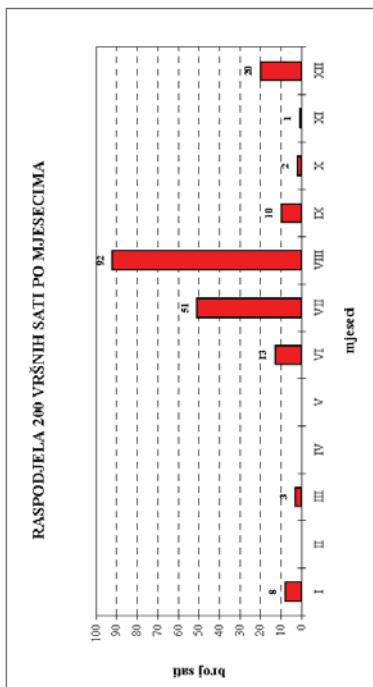
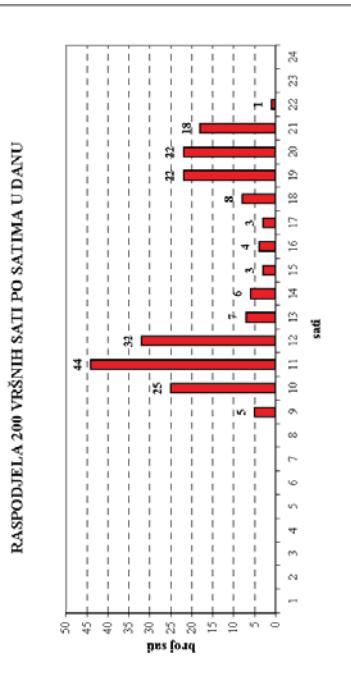
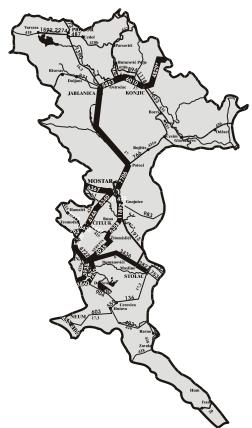
Brojačko mjesto: **Gabela 1**

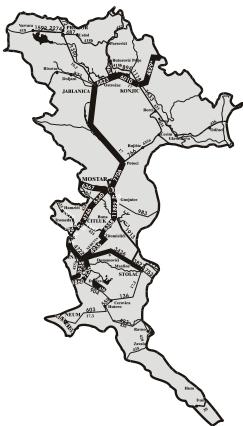
Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2017. do 31. 12. 2017.



ODABRANI PODACI NEPREKIDNOG AUTOMATSKOG BROJENJA
Cesta R425a, brojačko mjesto Gabela 1

51



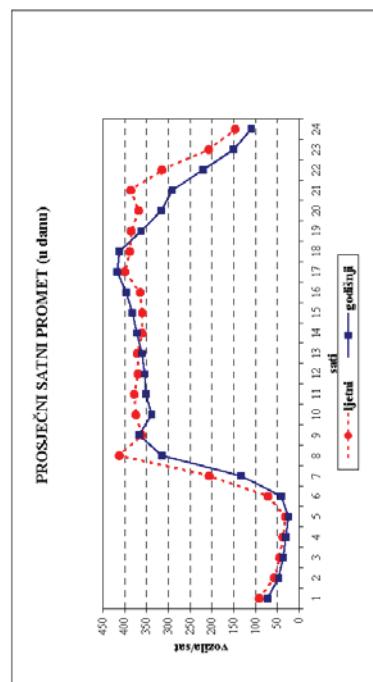
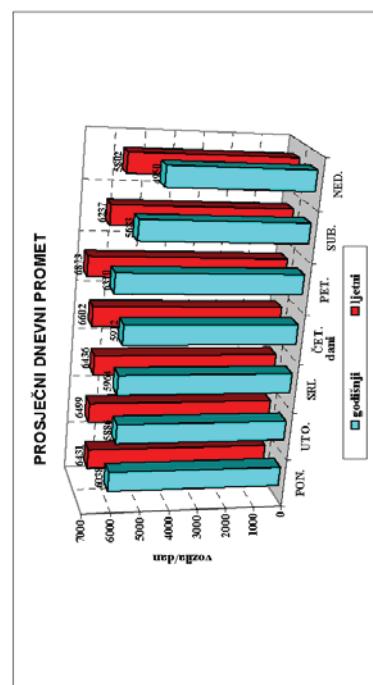
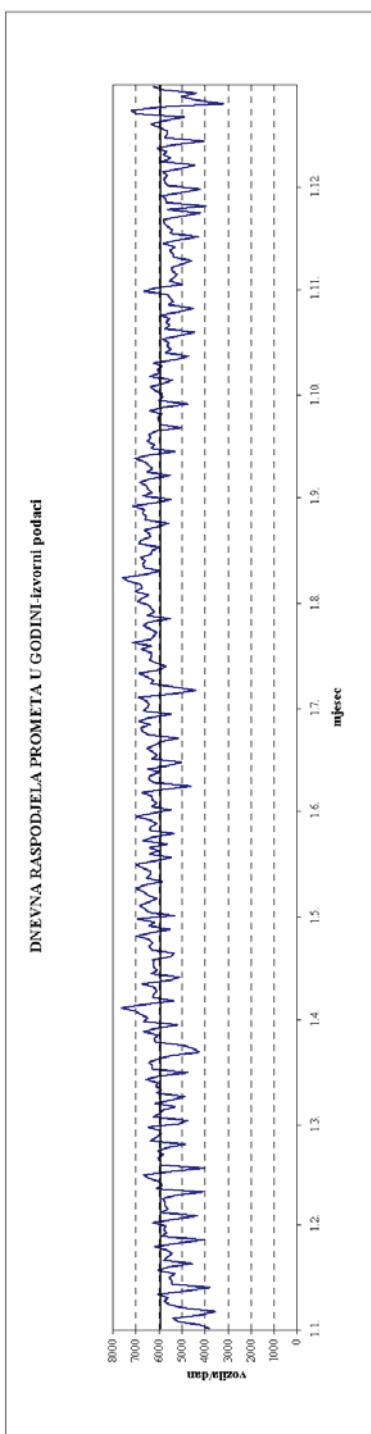


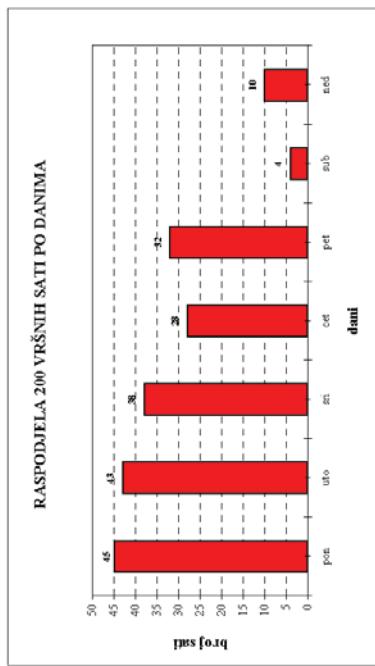
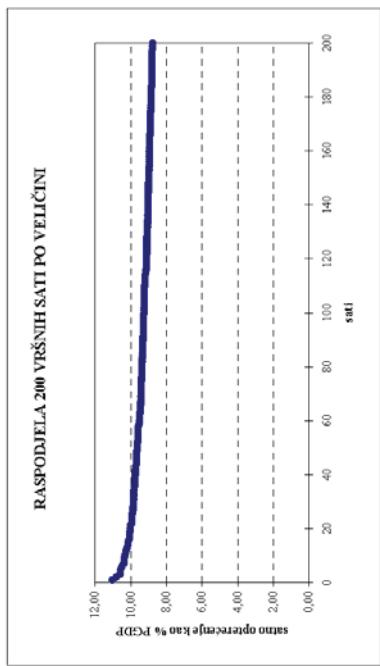
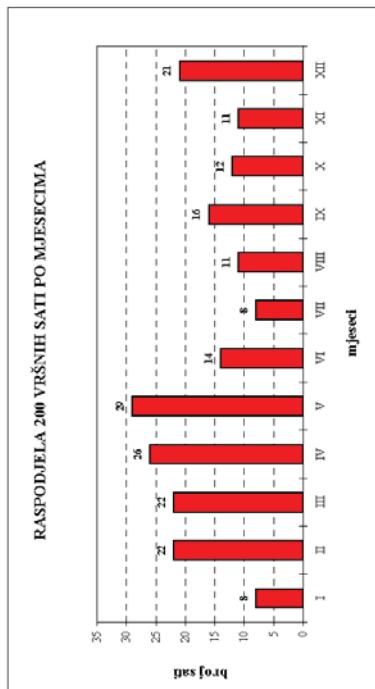
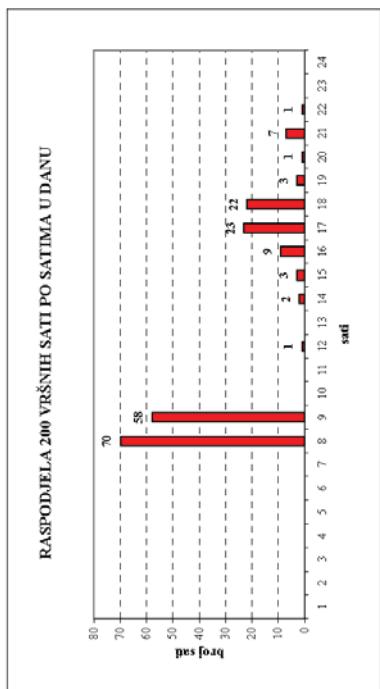
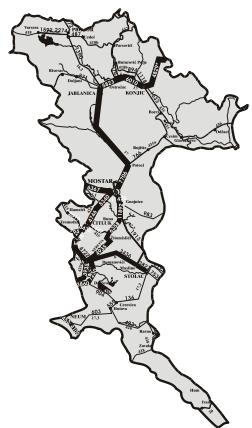
Cesta: M17.4 (R424)

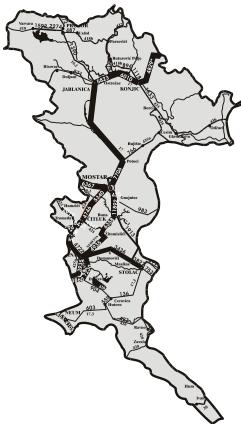
Dionica: Mostar - Čitluk

Brojačko mjesto: Čule

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2017. do 31. 12. 2017.







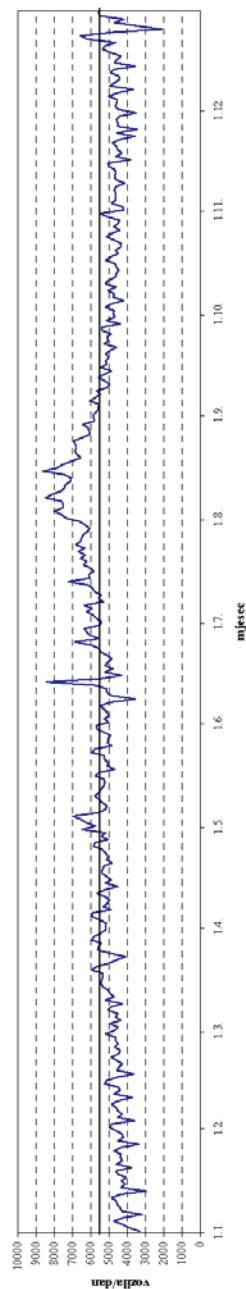
Cesta: M17.4 (R424)

Dionica: Tromeđa – Granica Žup. (Ljubuški)

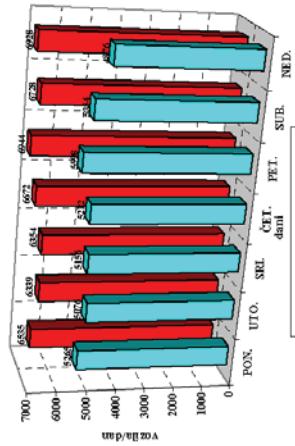
Brojačko mjesto:Cerno 2

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2017. do 31. 12. 2017.

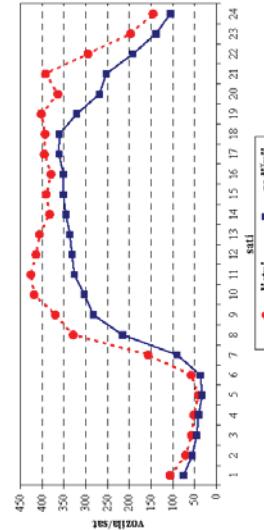
DNEVNA RASPONJAVA PROMETA U GODINI-izvorni podaci



PROSJEĆNI DNEVNI PROMET

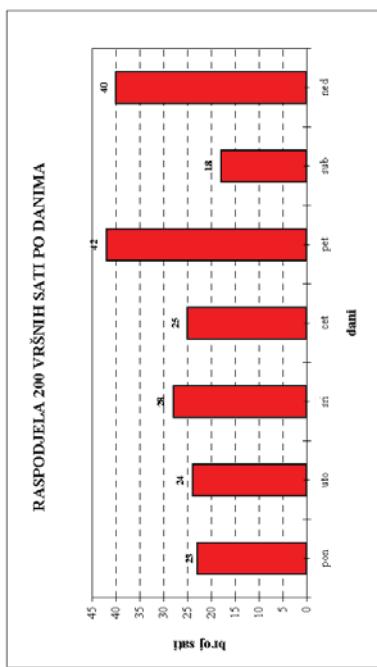
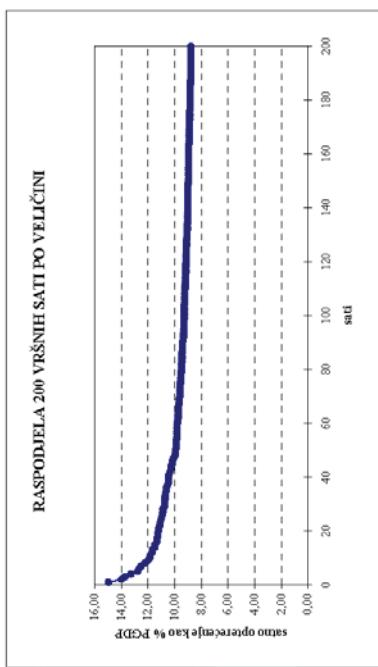
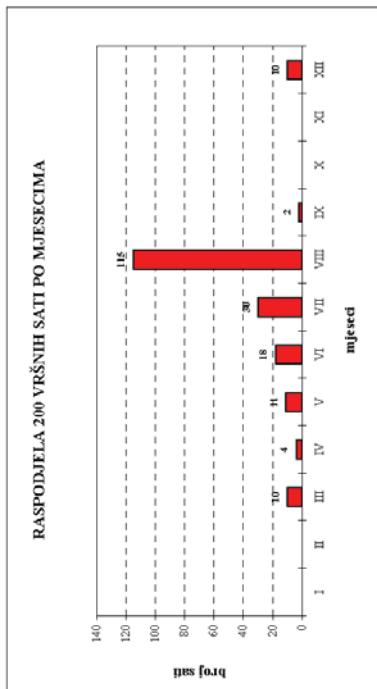
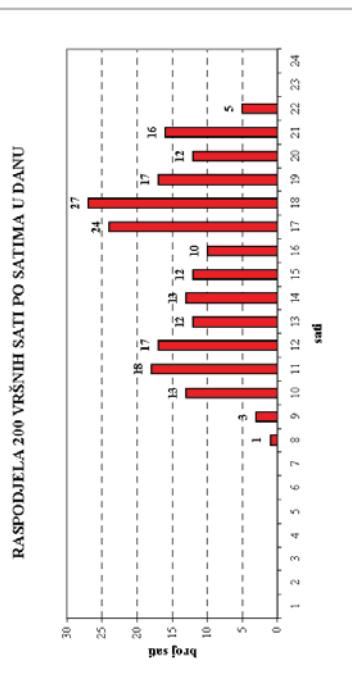
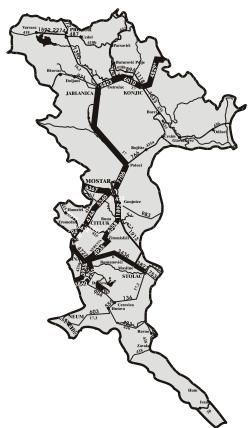


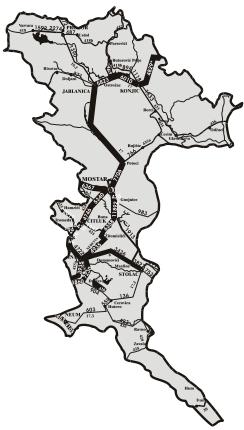
PROSJEĆNI SATNI PROMET (u času)



ODABRANI PODACI NEPREKIDNOG AUTOMATSKOG BROJENJA
Cesta M17.4 (R424), brojačko mjesto Cerno 2

55





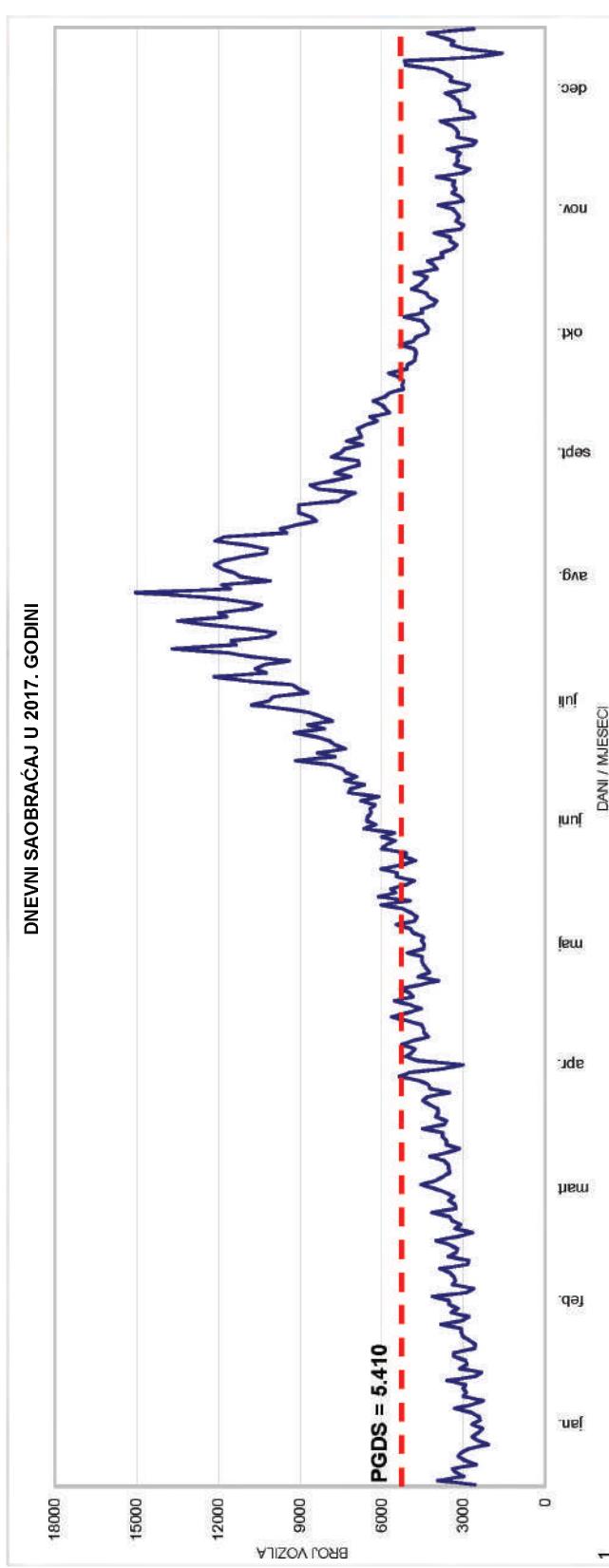
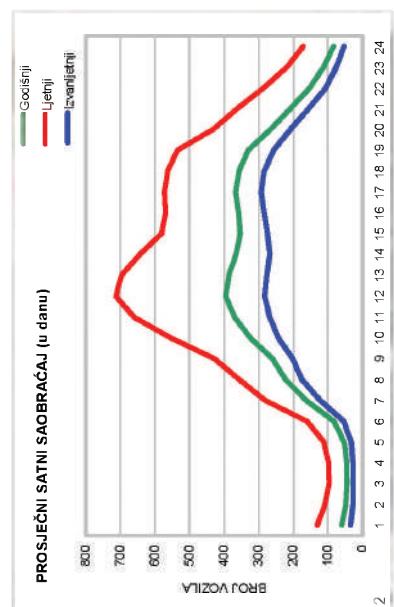
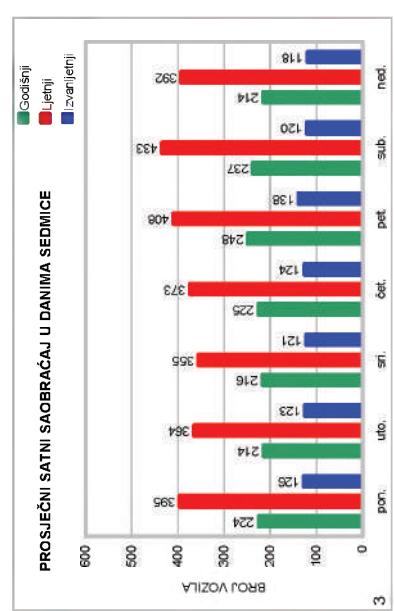
546 Surdup

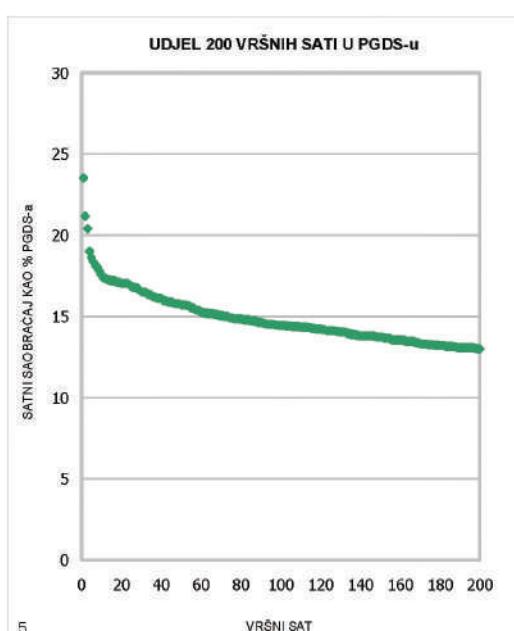
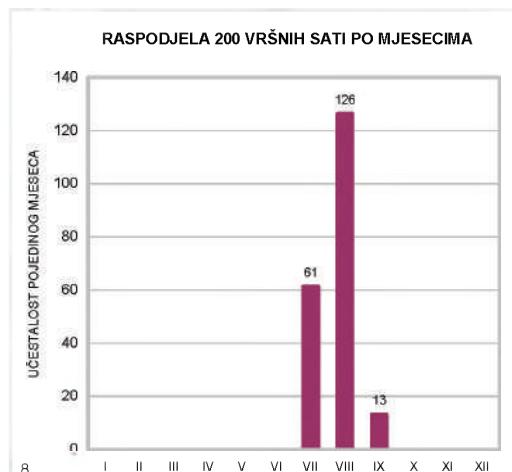
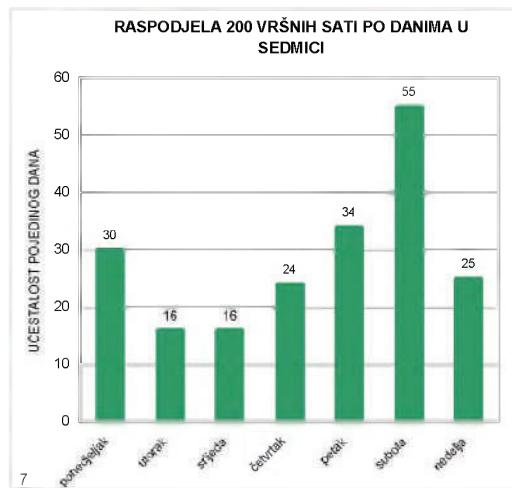
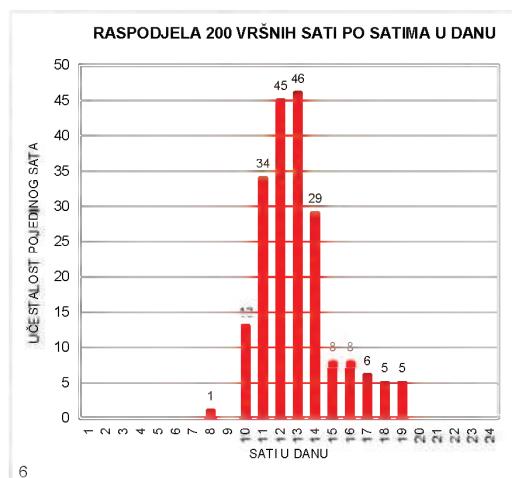
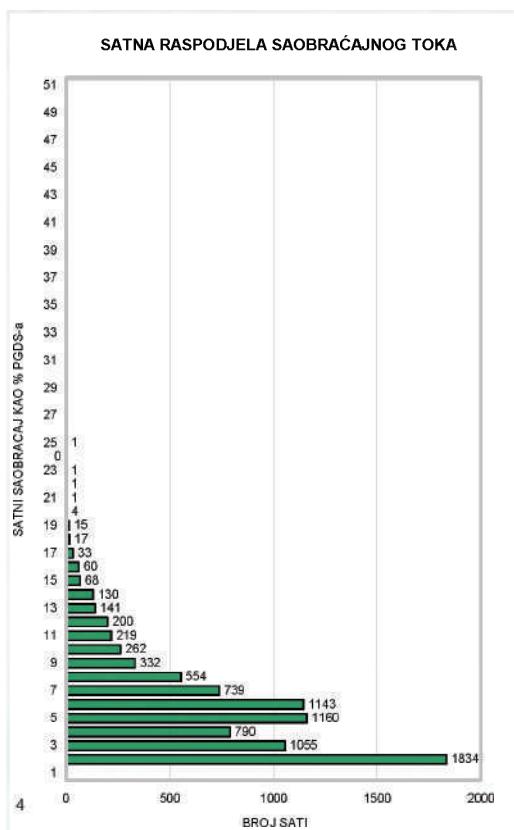
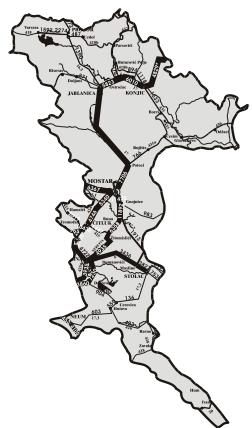
Granica HR (Neum/Klek) - Neum

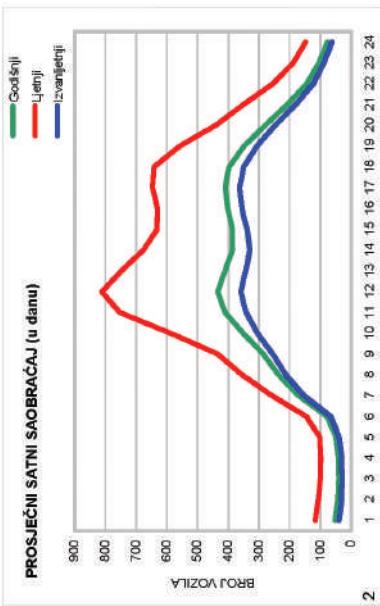
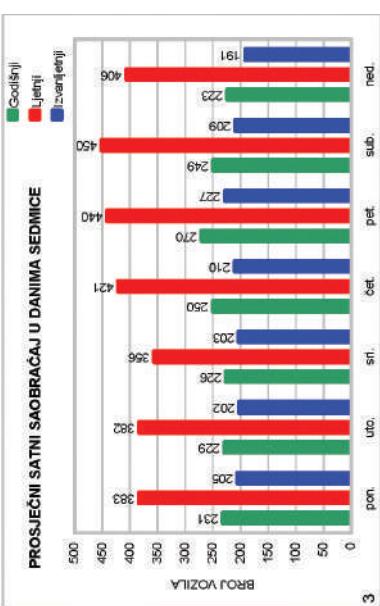
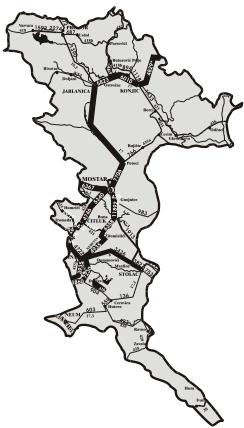
Broj ceste: M 2

Napomena:
Ljetnji saobraćaj u periodu od 21.06. do 23.09.

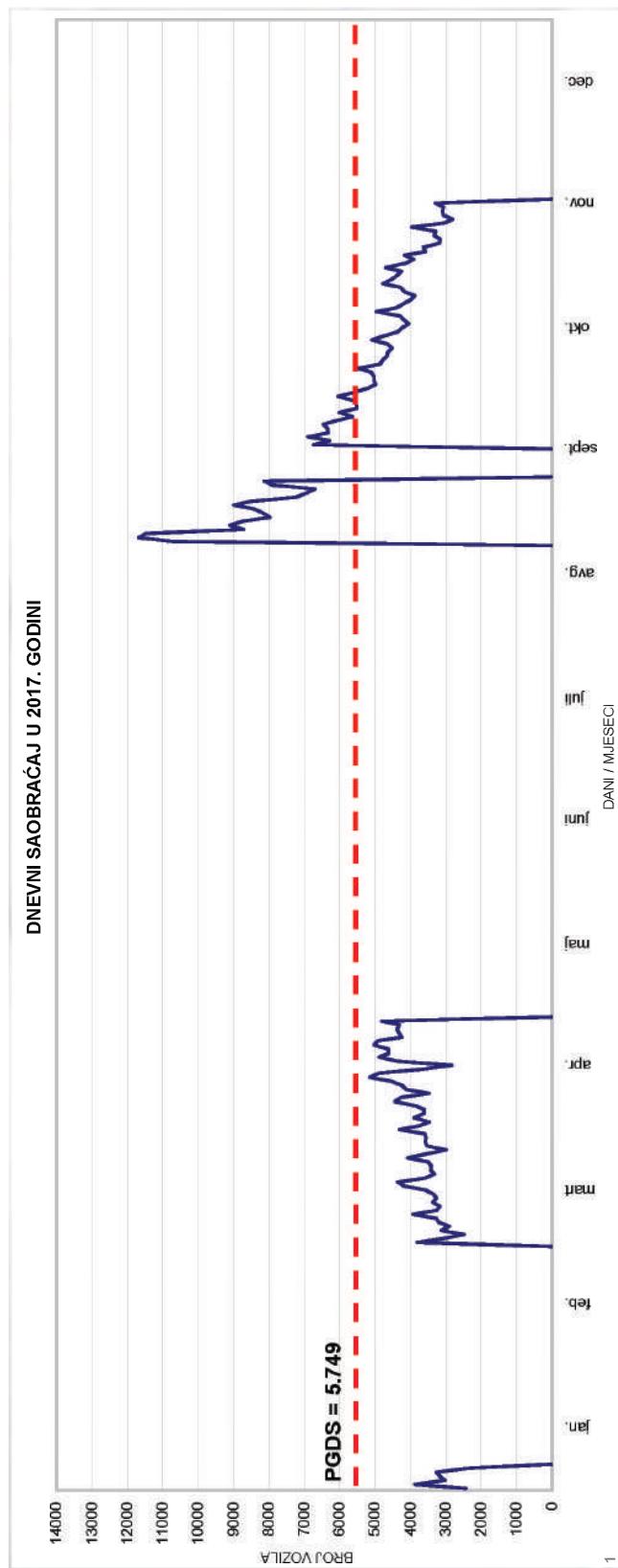
Redni broj: 3

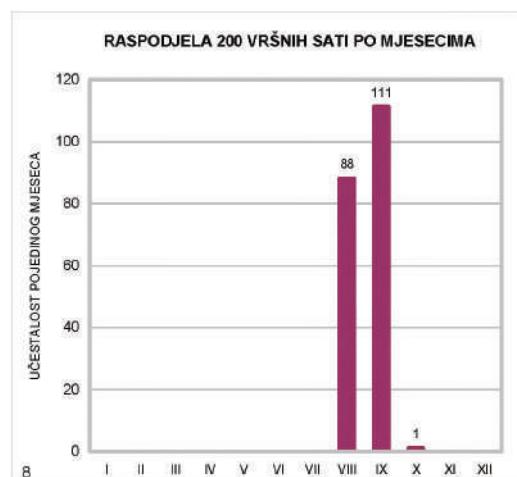
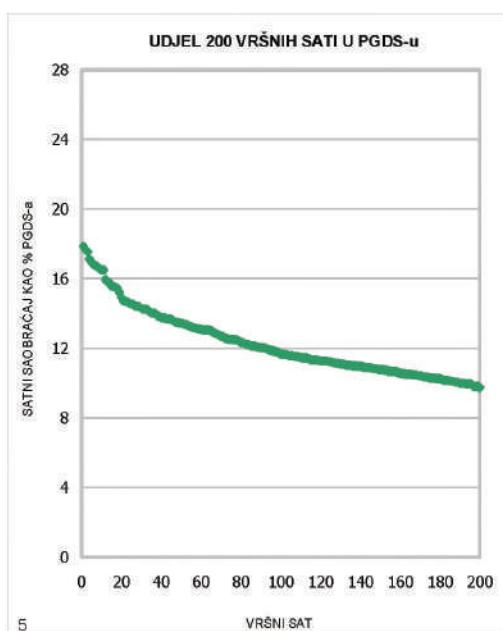
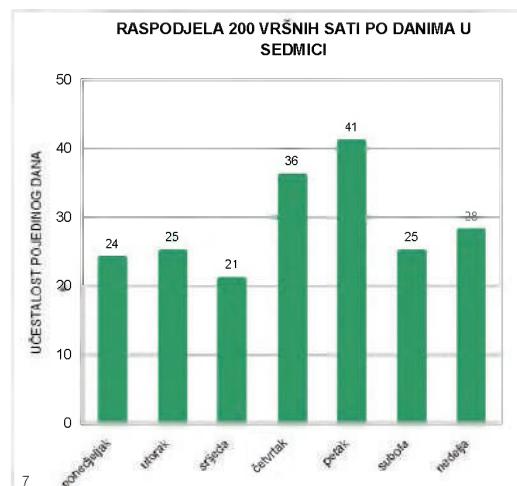
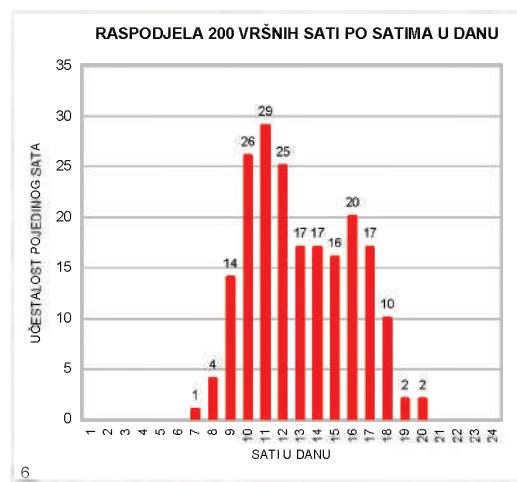
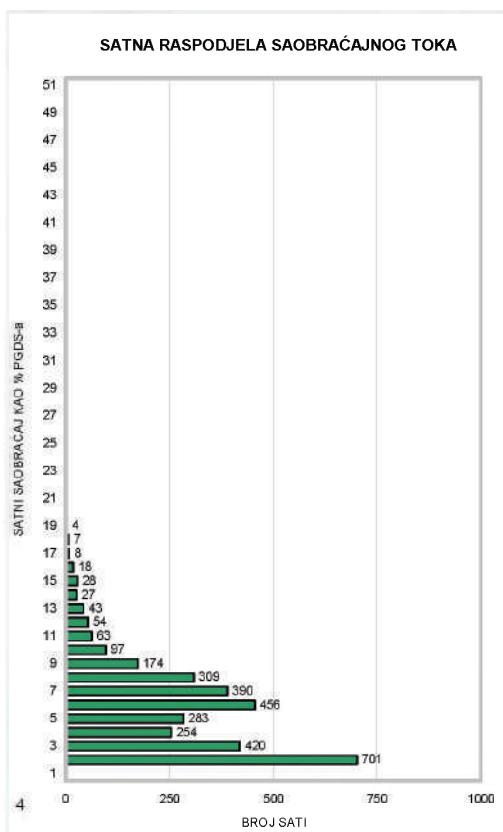
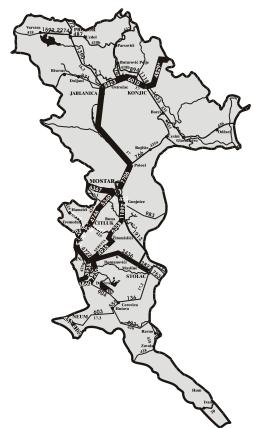


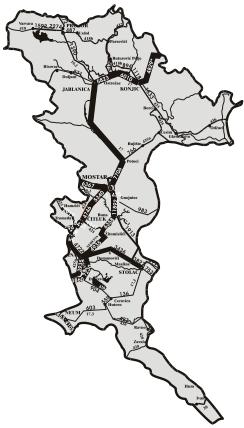




538 Kamenice
Neum - Granica HR (Neum/Zaton)
Broj ceste: M 2
Napomena:
Ljetnji saobraćaj u periodu od 21.06. do 23.09.
Redni broj: 4







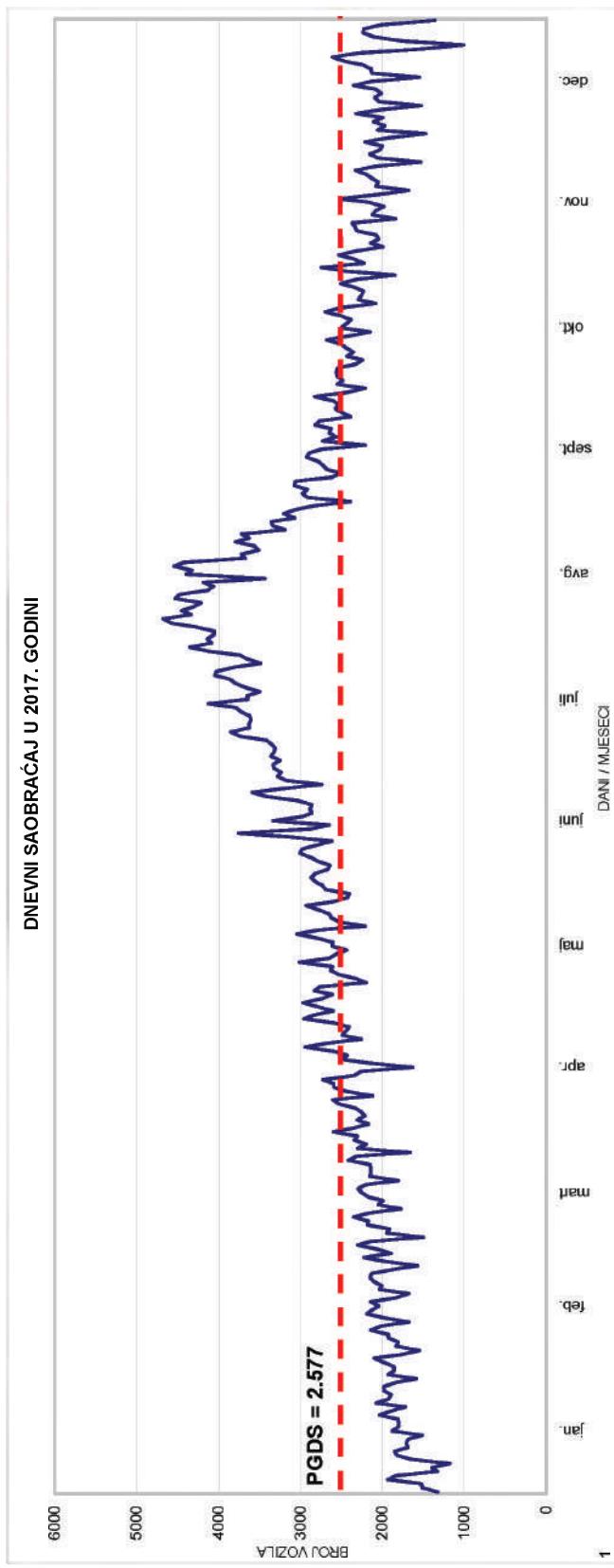
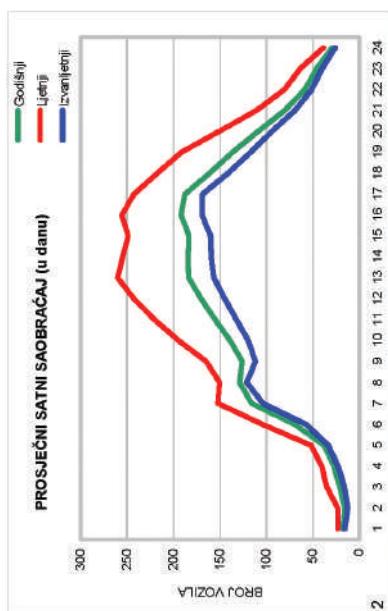
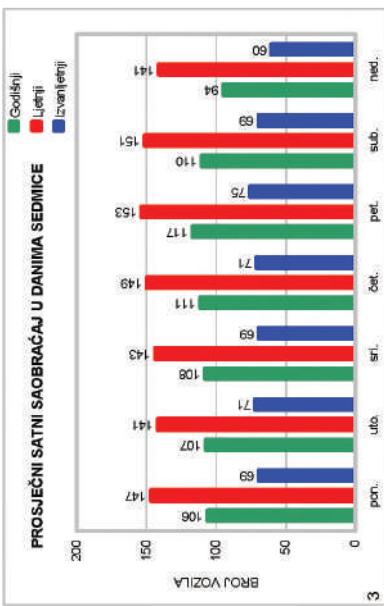
563 Čapljina

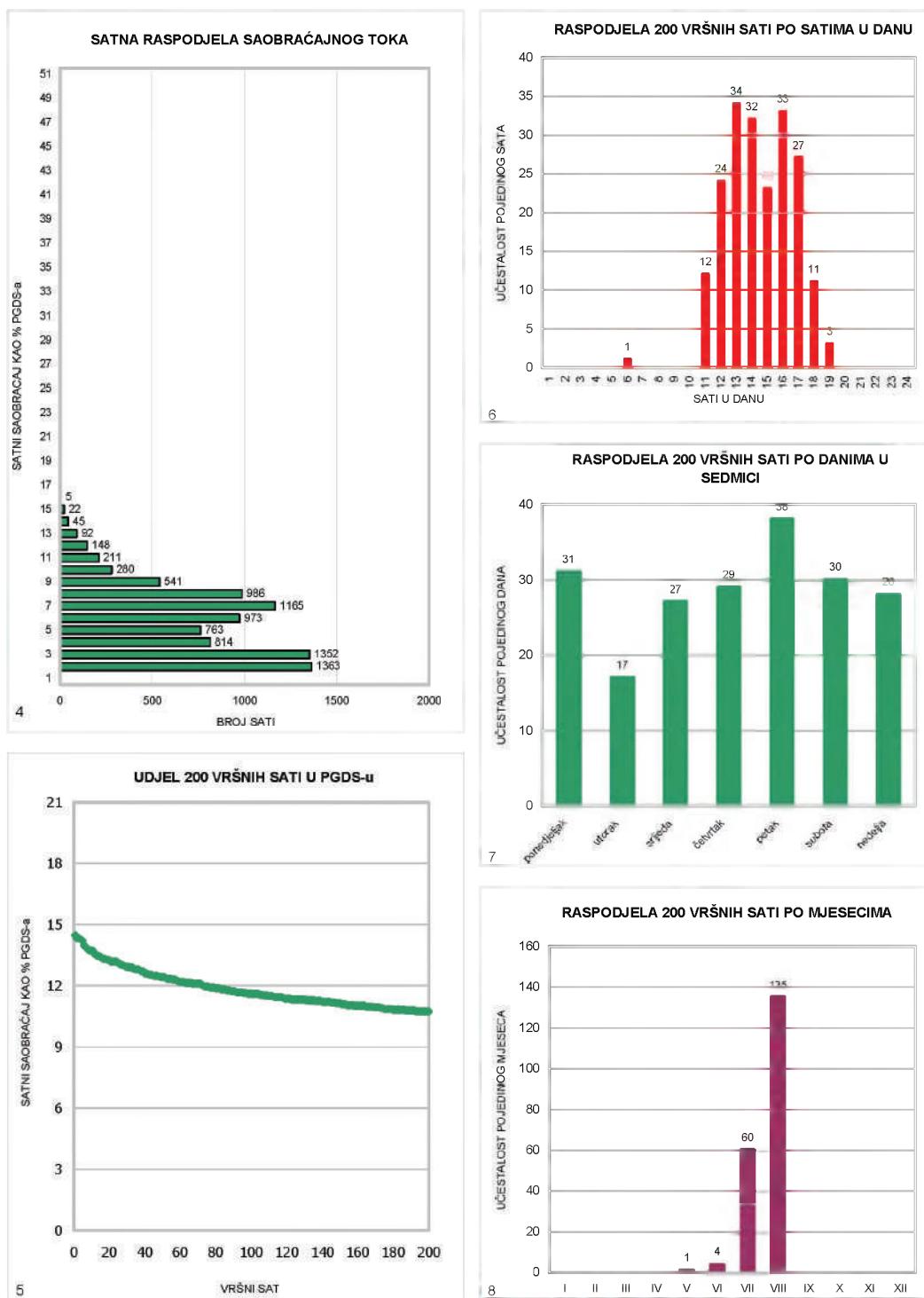
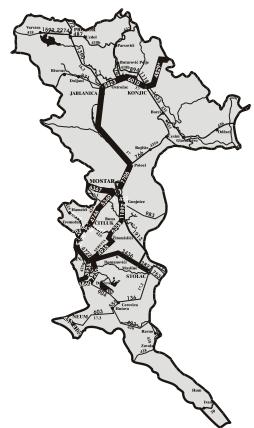
Vitina - Tasovčići

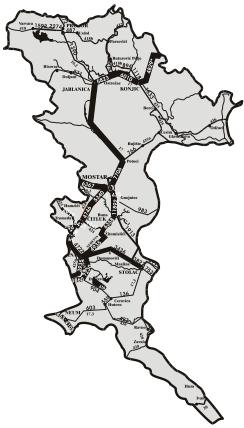
Broj ceste: M 6

Napomena:
Ljetnji saobraćaj u periodu od 21.06. do 23.09.

Redni broj: 28







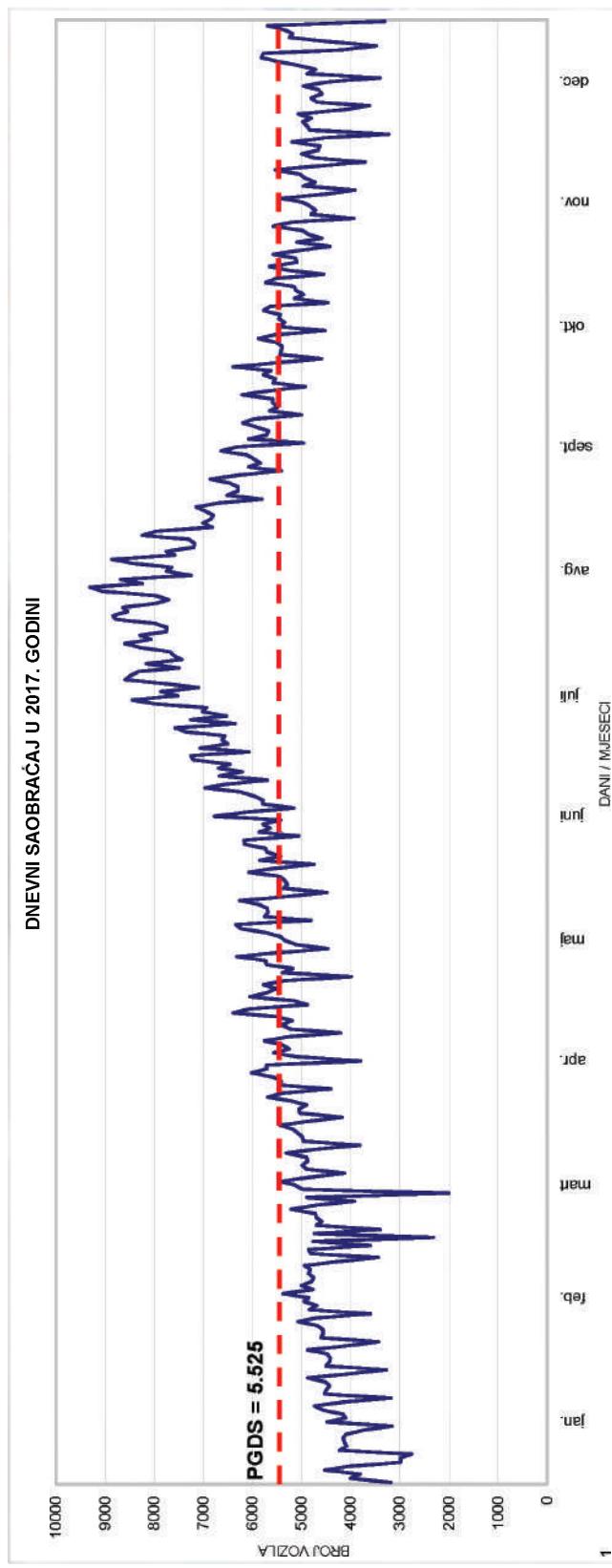
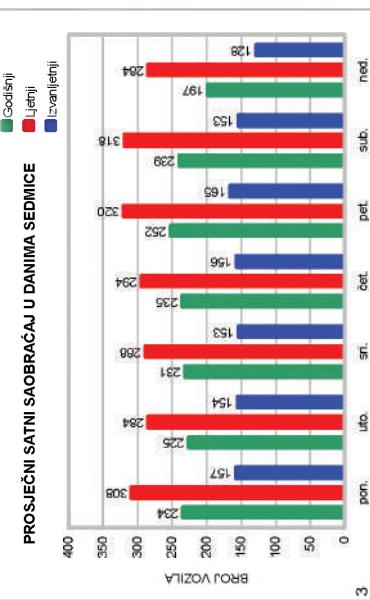
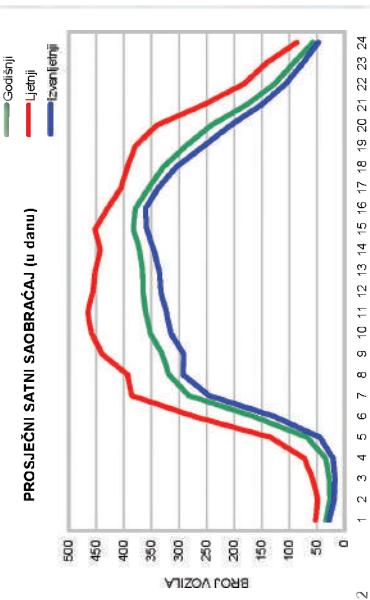
564 Masline

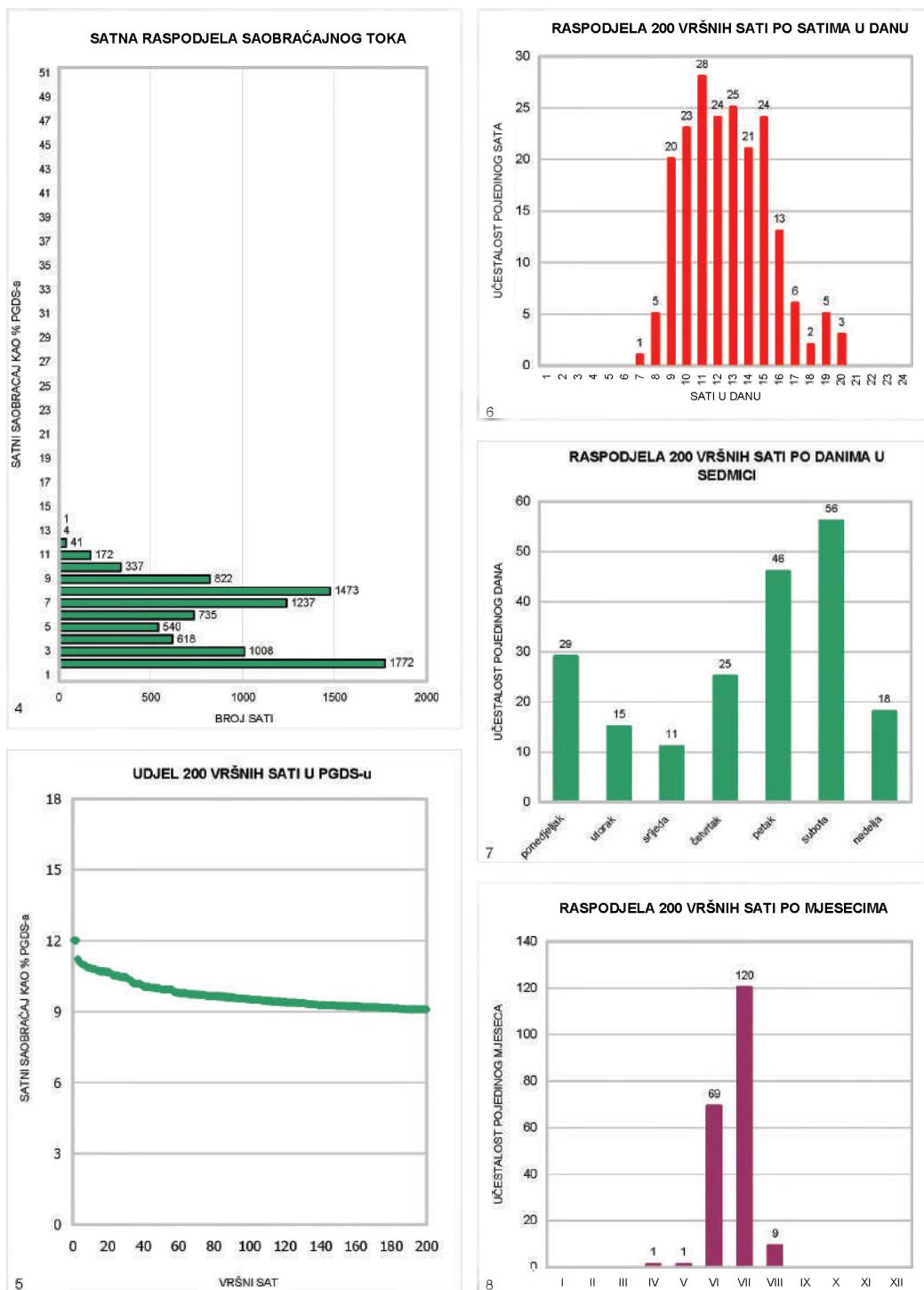
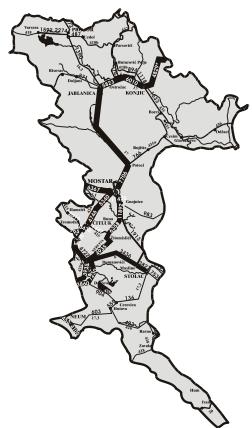
Masline - Stolac 2

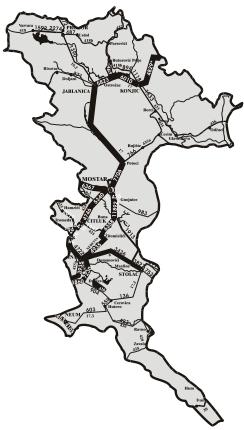
Broj ceste: M 6

Napomena:
Ljetnji saobraćaj u periodu od 21.06. do 23.09.

Redni broj: 29







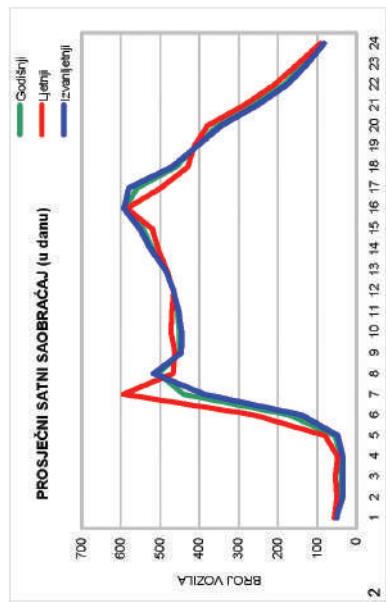
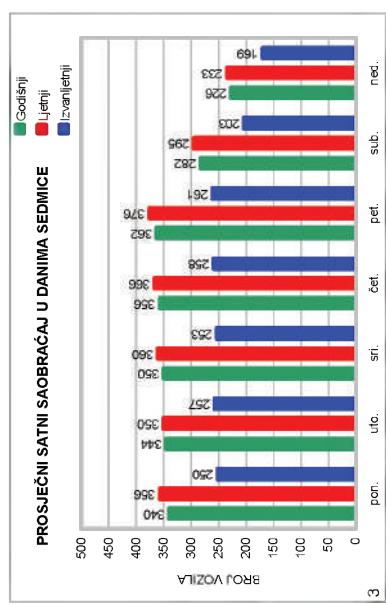
519 Polog

Široki Brijeg - Mostar (Centar)

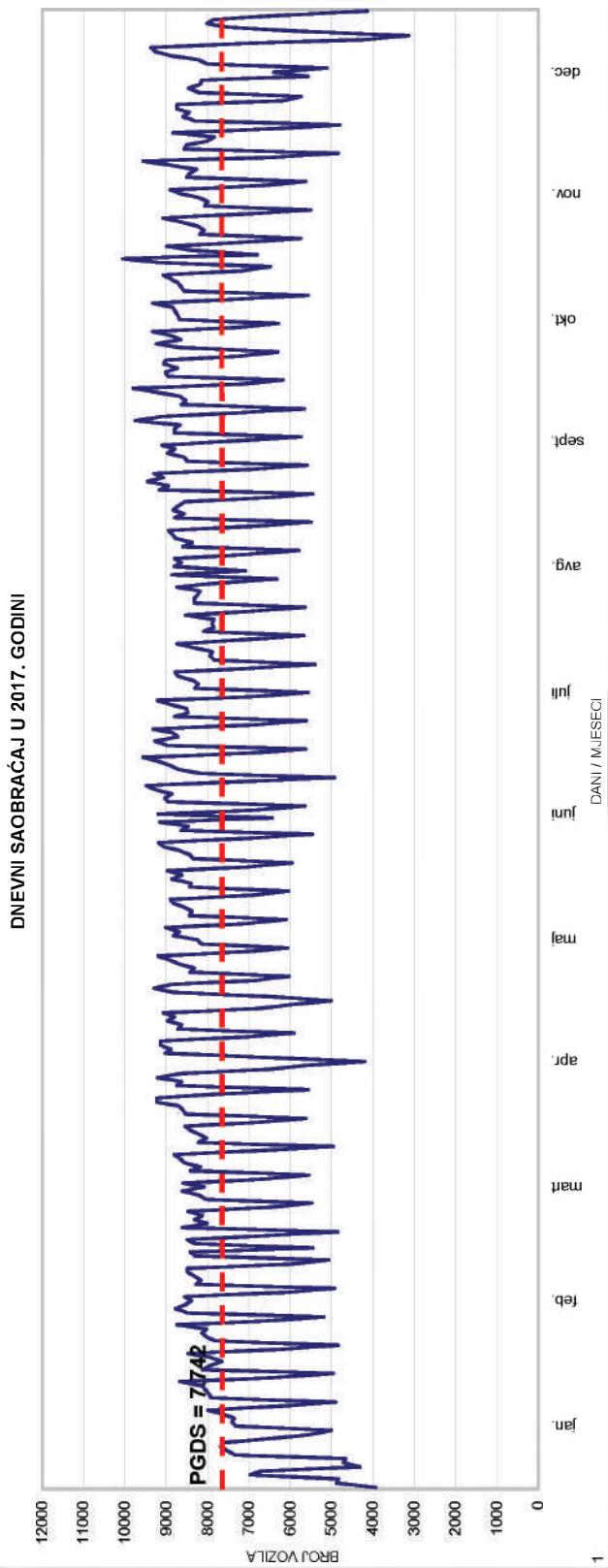
Broj ceste: M 6.1

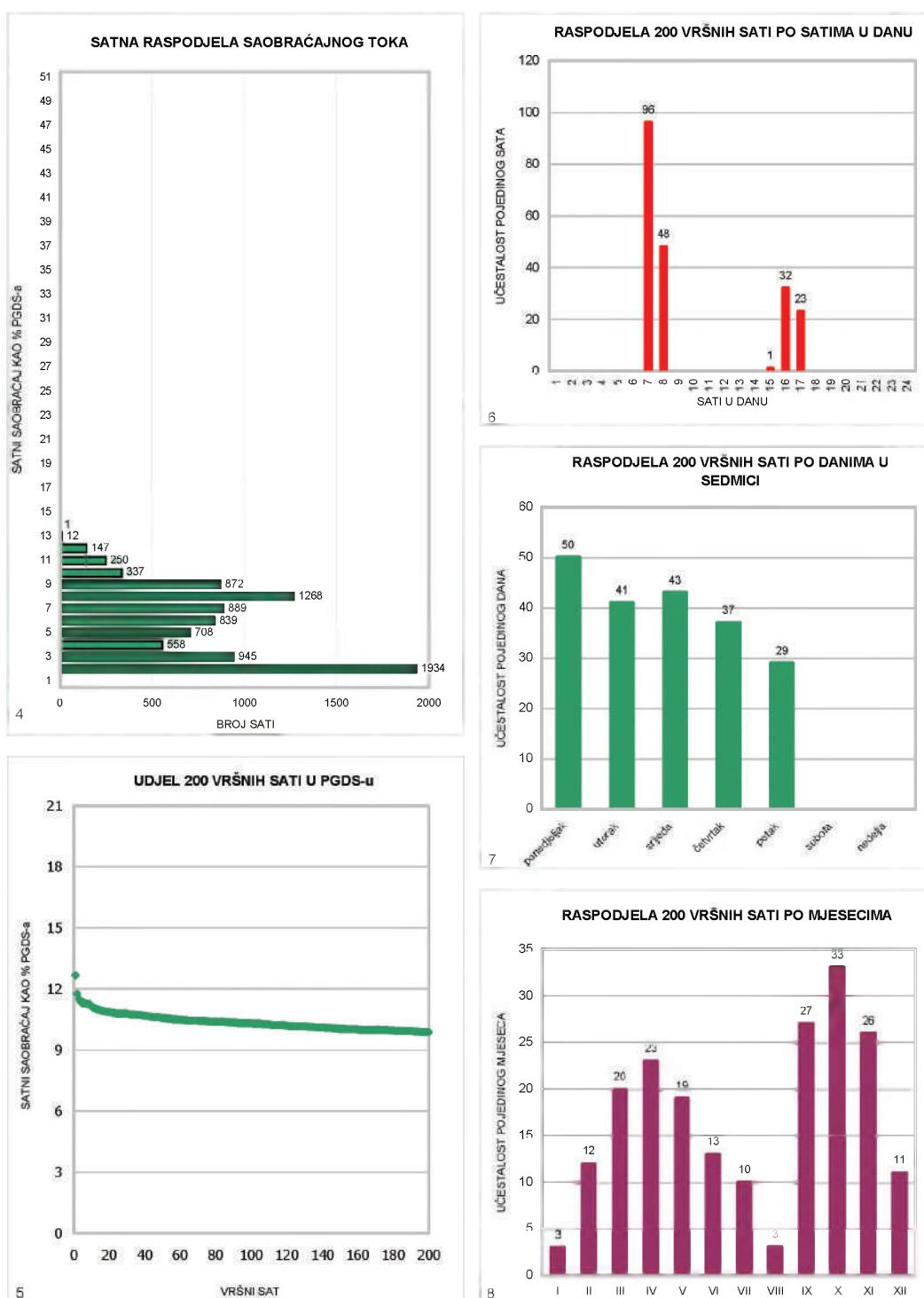
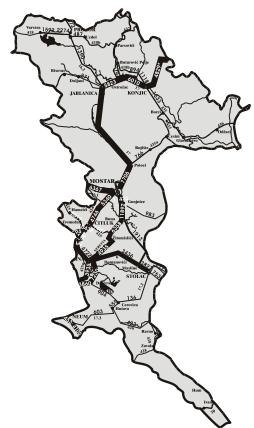
Napomena:
Ljetnji saobraćaj u periodu od 21.06. do 23.09.

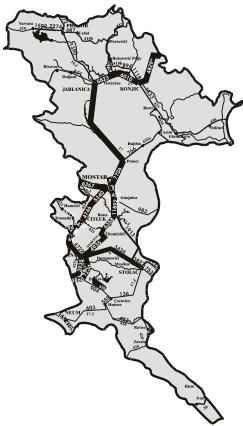
Redni broj: 34



DNEVNI SAOBRĀCAJ U 2017. GODINI







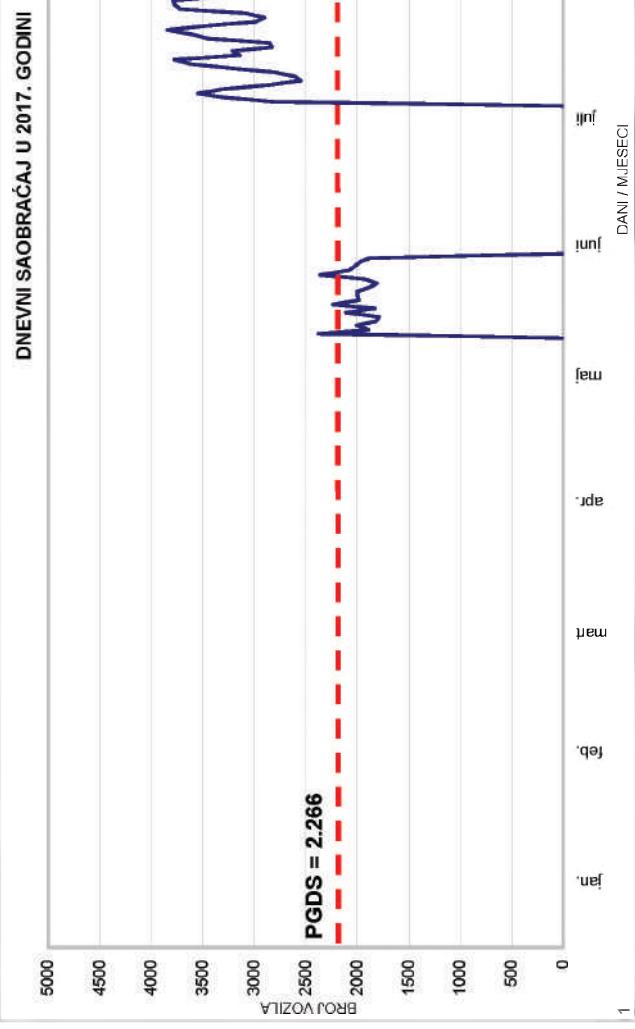
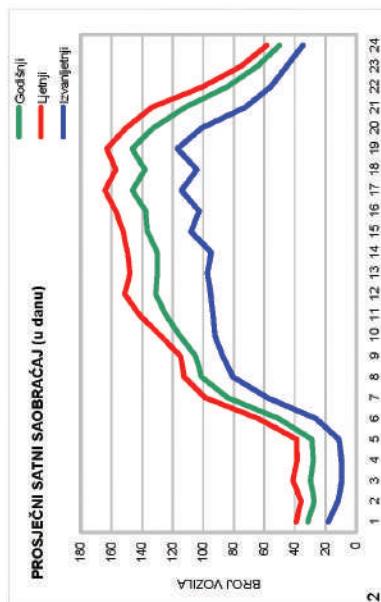
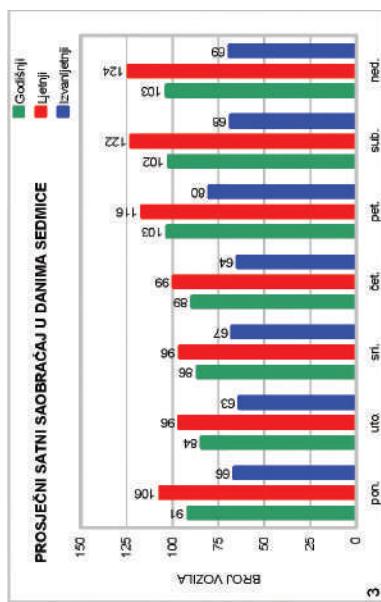
513 Jablanica

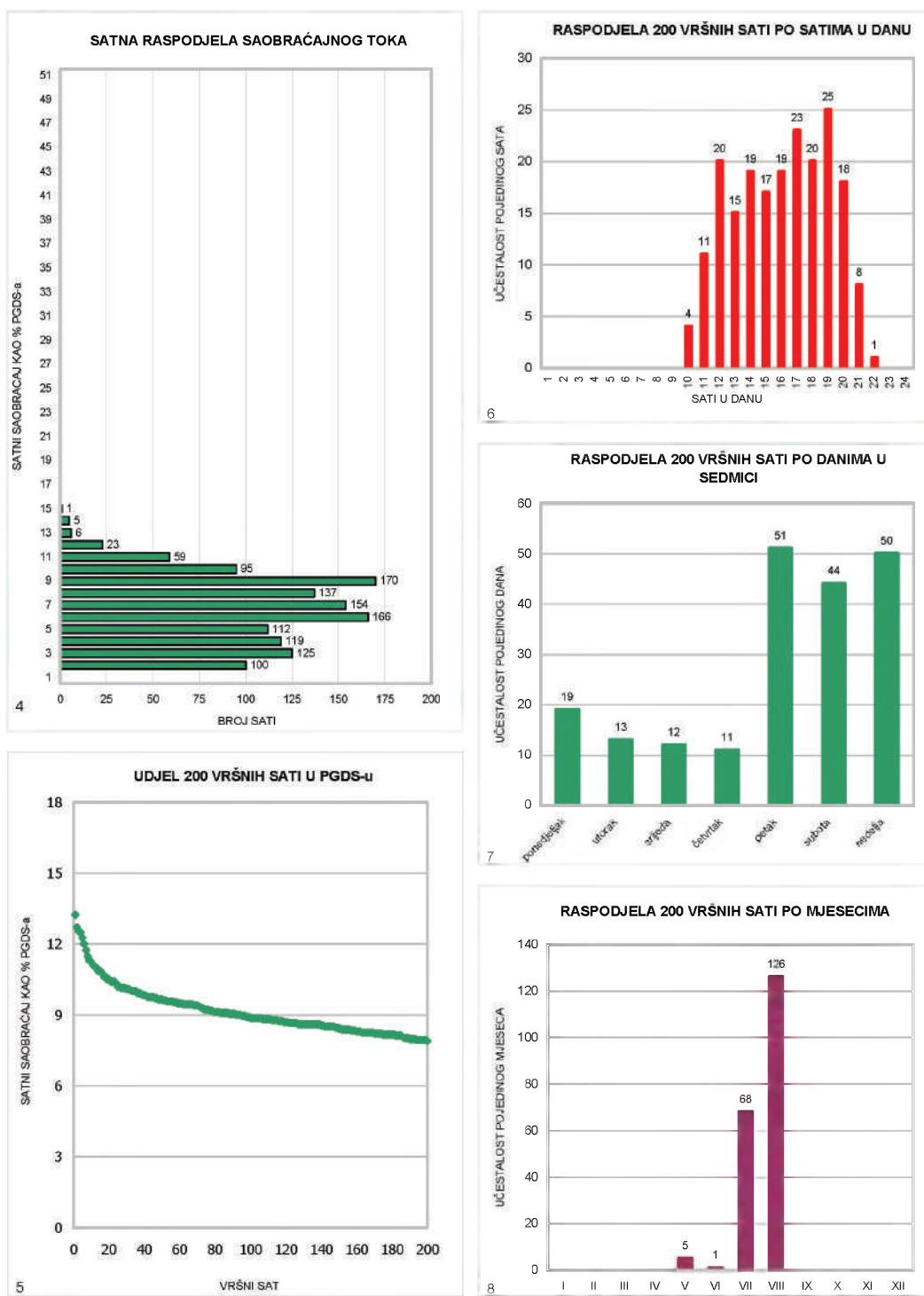
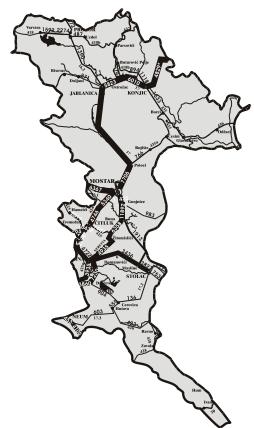
Prozor - Jablanica 1

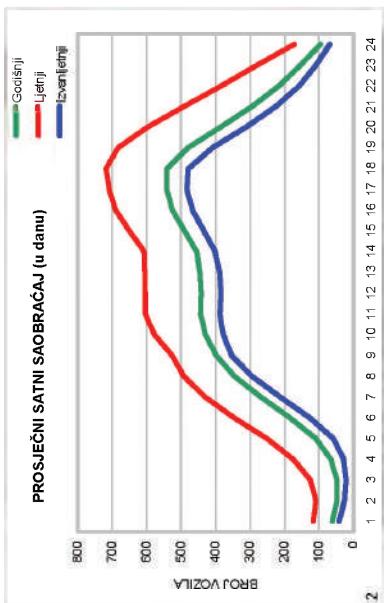
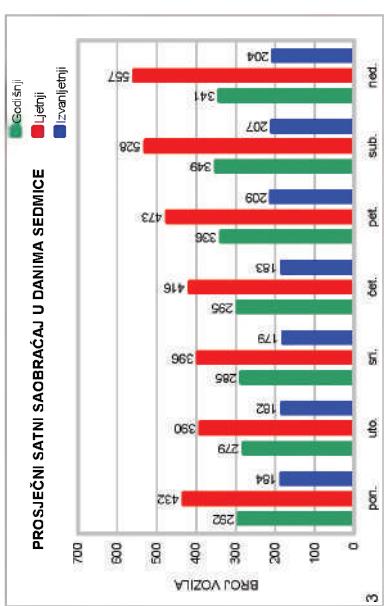
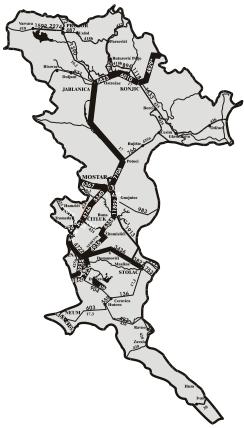
Broj ceste: M 16.2

Napomena:
Ljetnji saobraćaj u periodu od 21.06. do 23.09.

Redni broj: 51







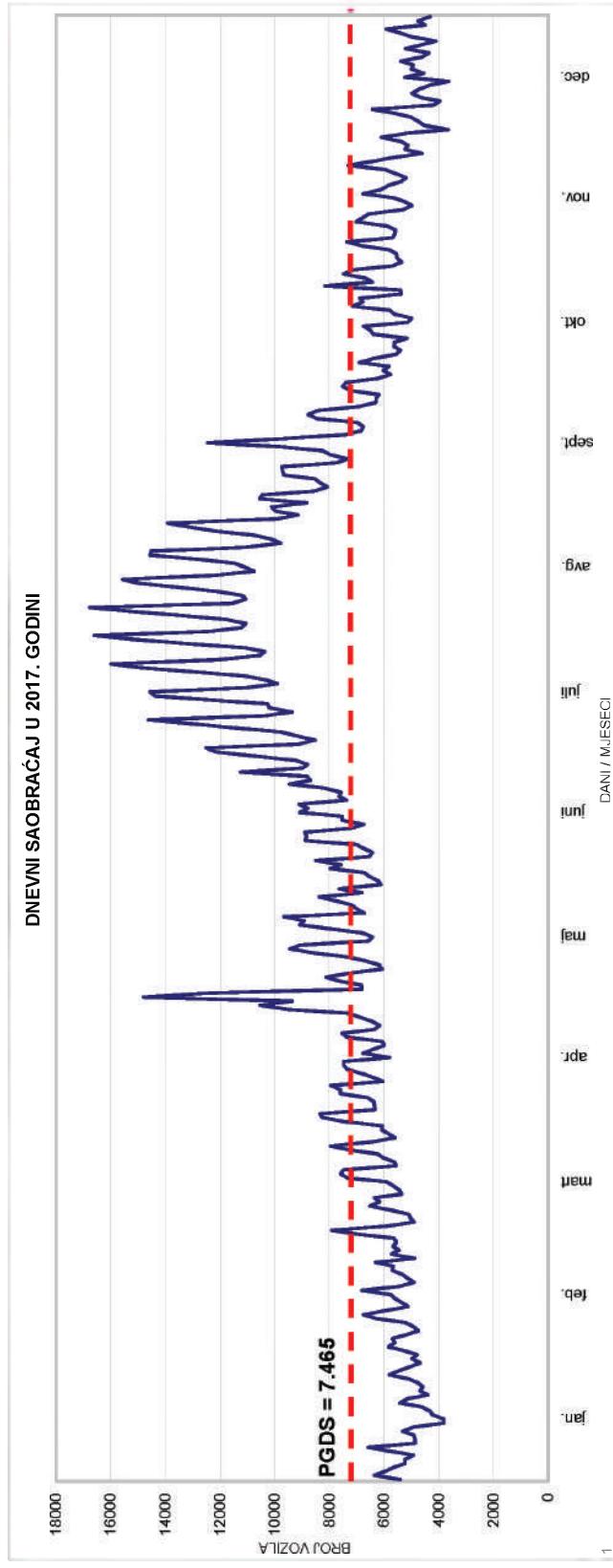
514 Raštistica

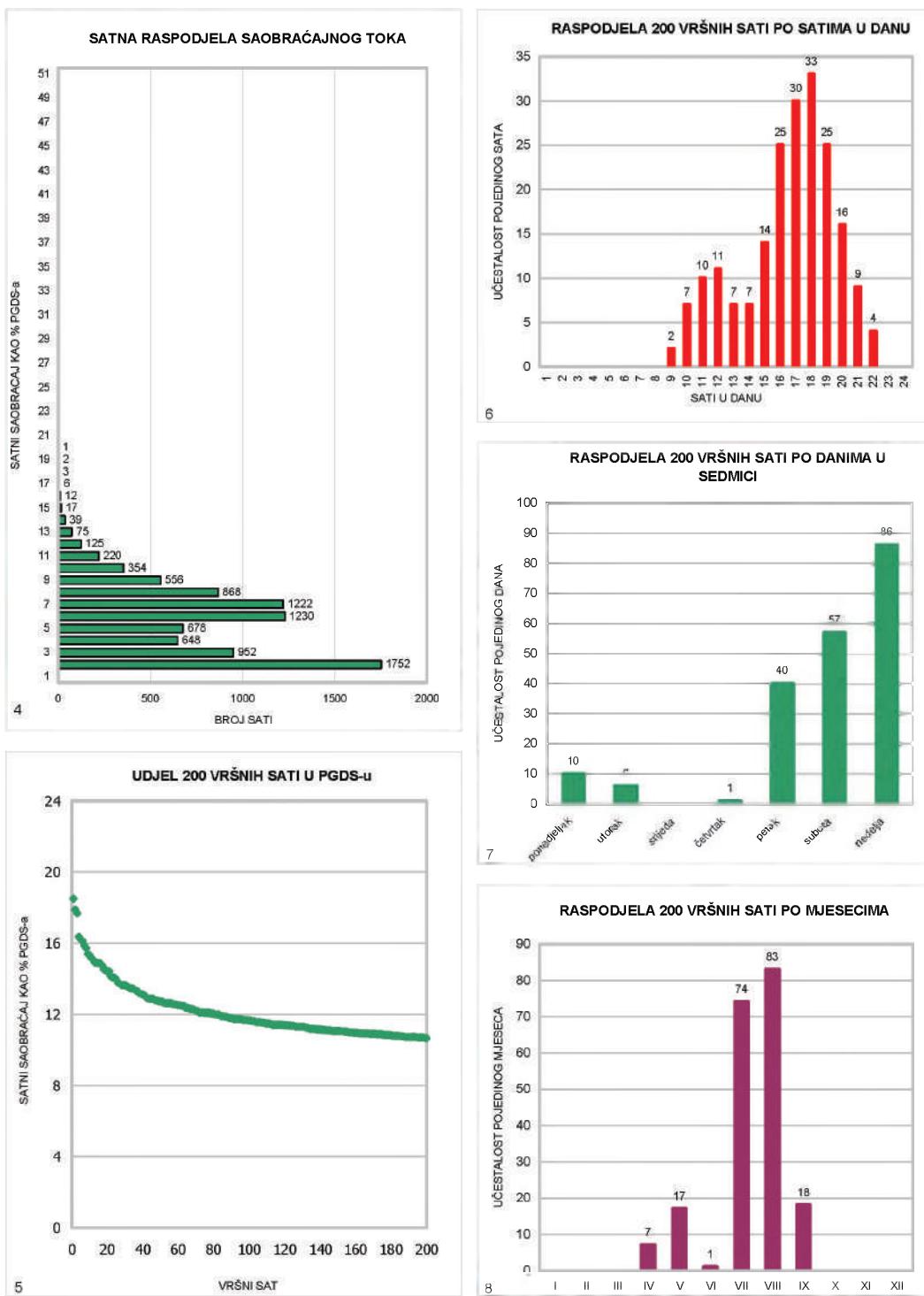
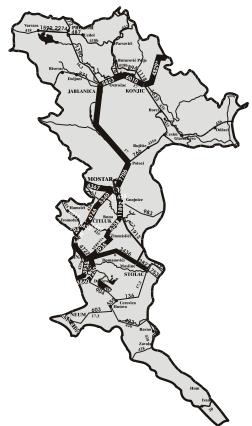
Tarčin - Konjic

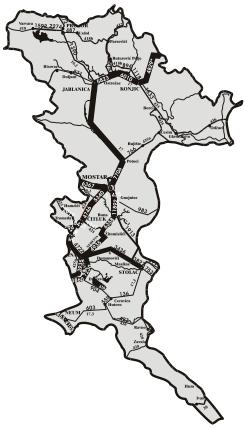
Broj ceste: M 17

Napomena:
Ljetnji saobraćaj u periodu od 21.06. do 23.09.

Redni broj: 59







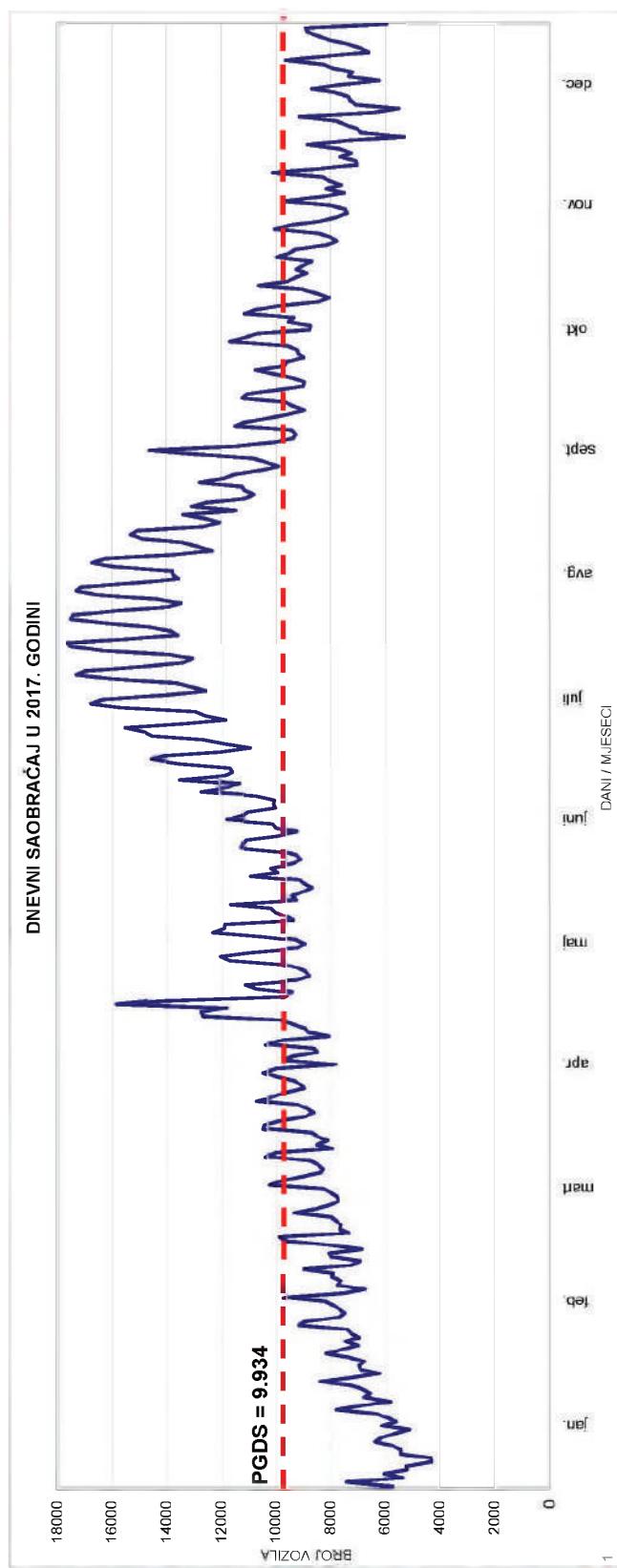
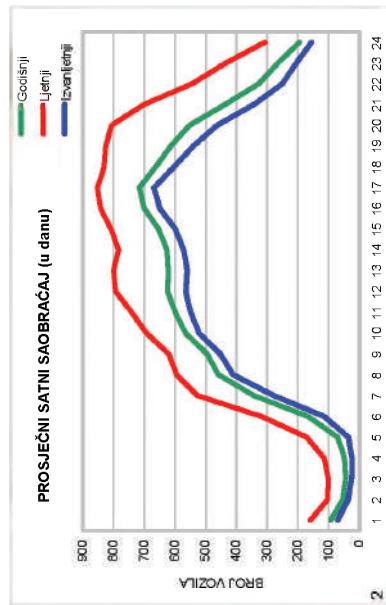
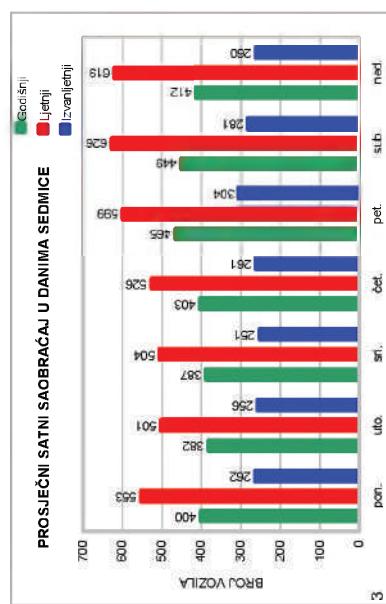
515 Čelebići

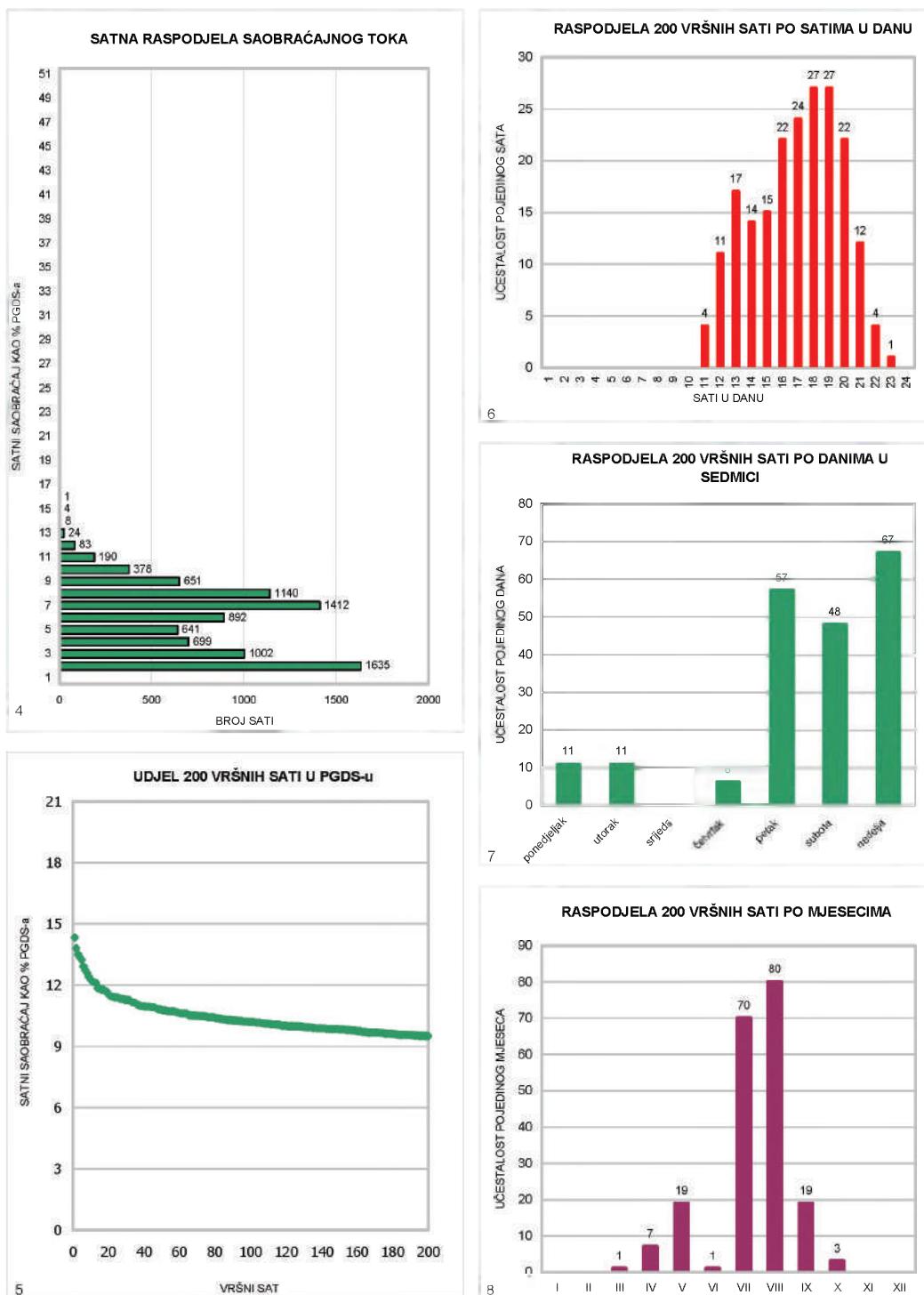
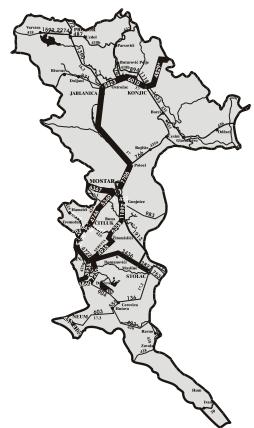
Konjic - Jablanica 1

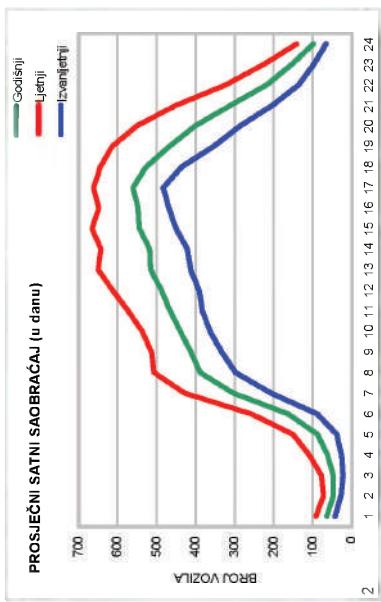
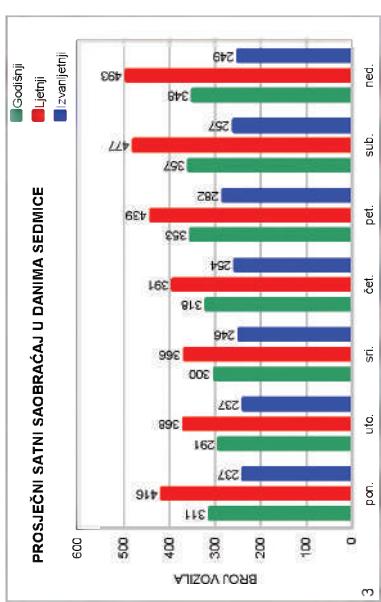
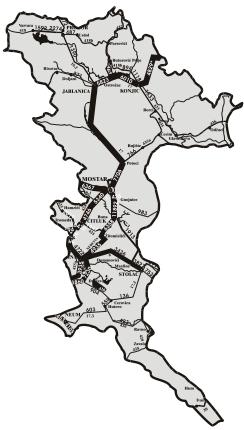
Broj ceste: M 17

Napomena:
Ljetnji saobraćaj u periodu od 21.06. do 23.09.

Redni broj: 60







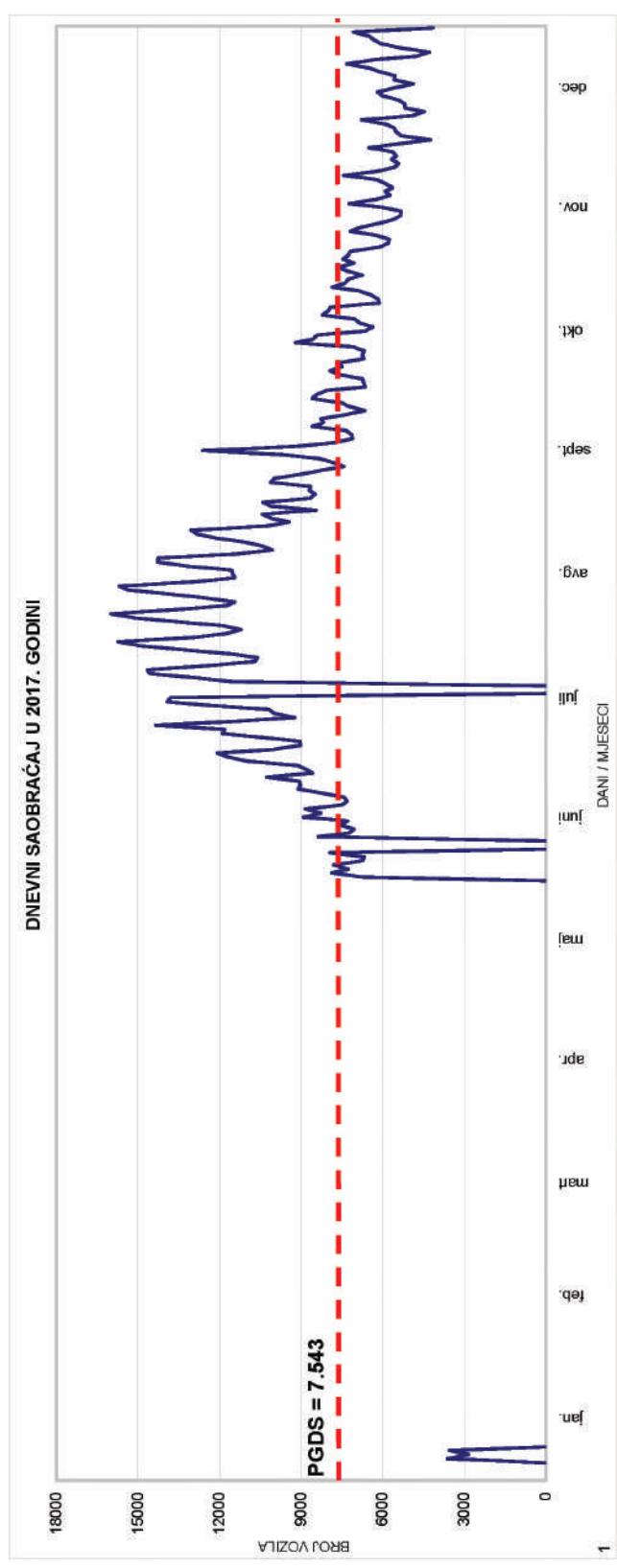
516 Salakovac

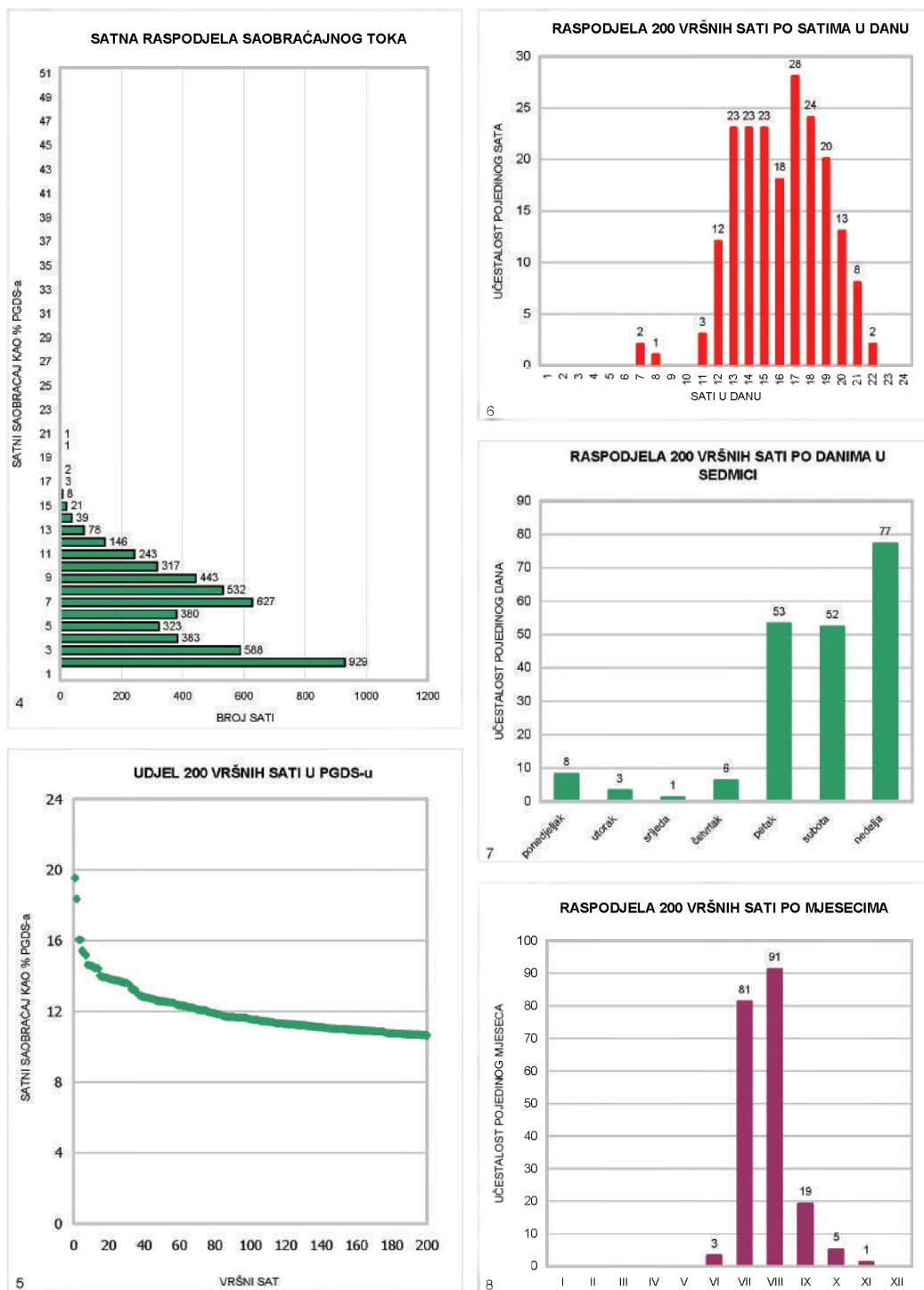
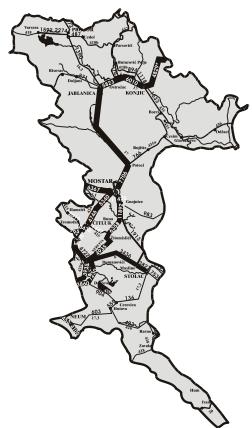
Jablanica 1 - Potoci

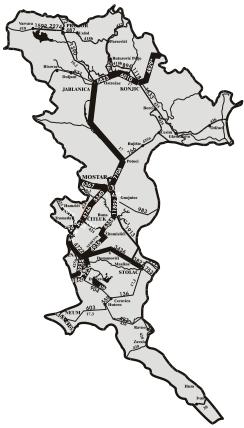
Broj ceste: M 17

Napomena:
Ljetnji saobraćaj u periodu od 21.06. do 23.09.

Redni broj: 61







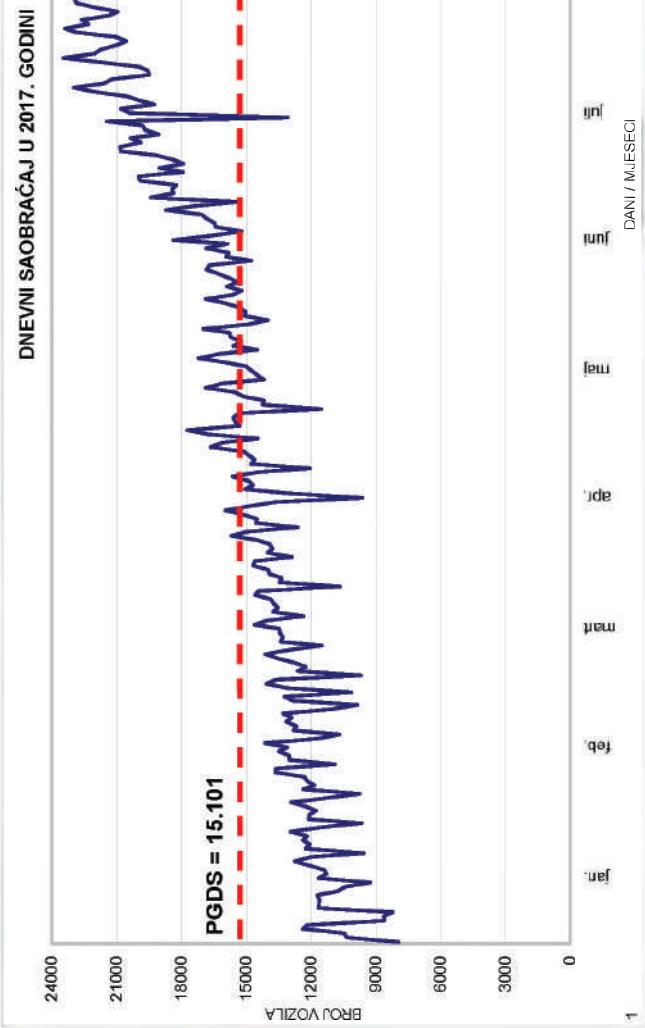
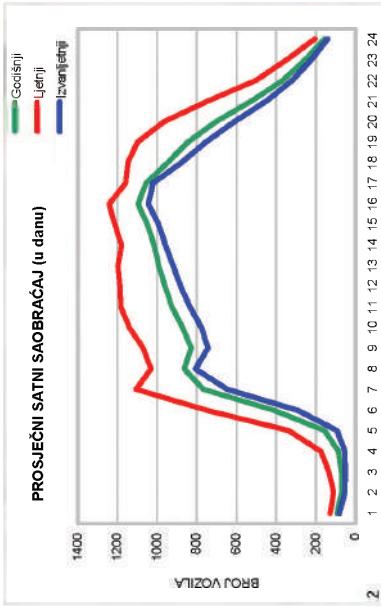
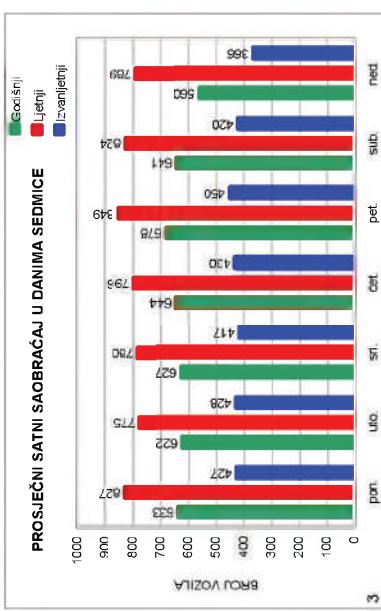
530 Ortiješ

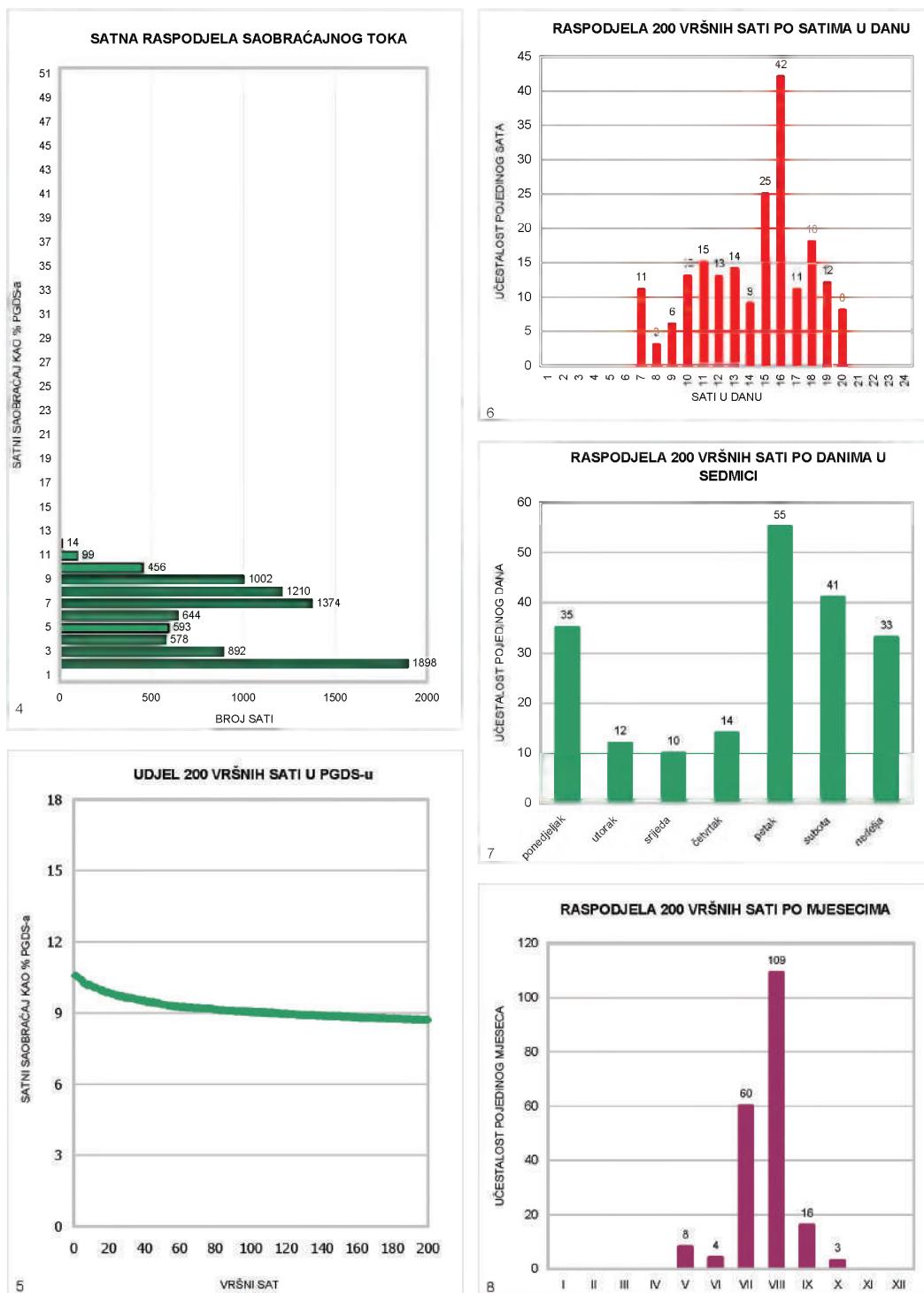
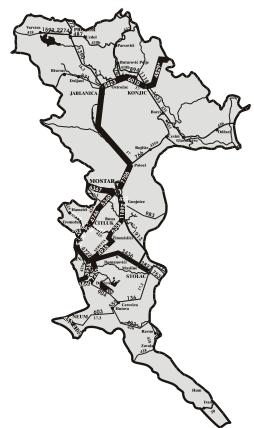
Gnojnice - Buna

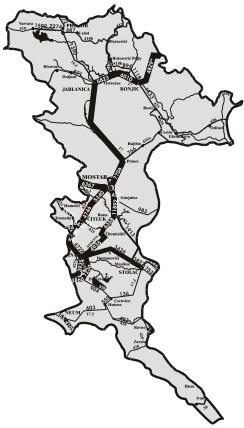
Broj ceste: M 17

Napomena:
Ljetnji saobraćaj u periodu od 21.06. do 23.09.

Redni broj: 62







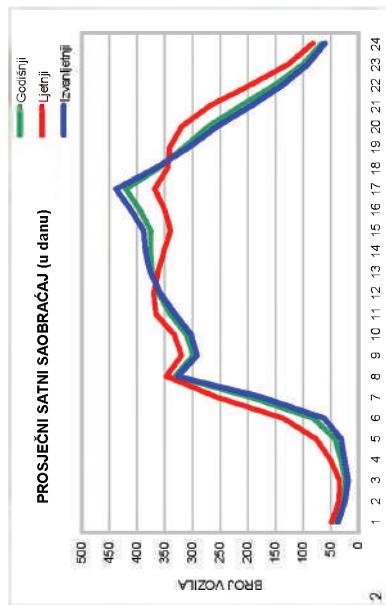
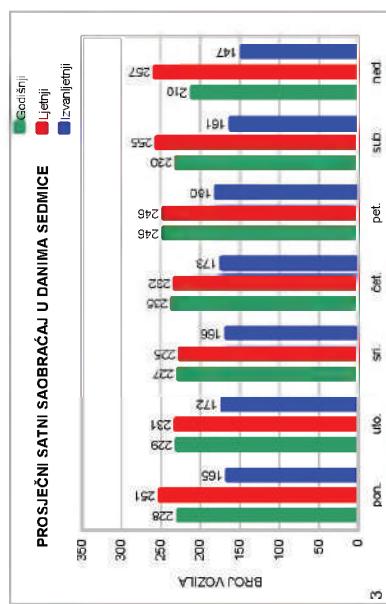
517 Buna

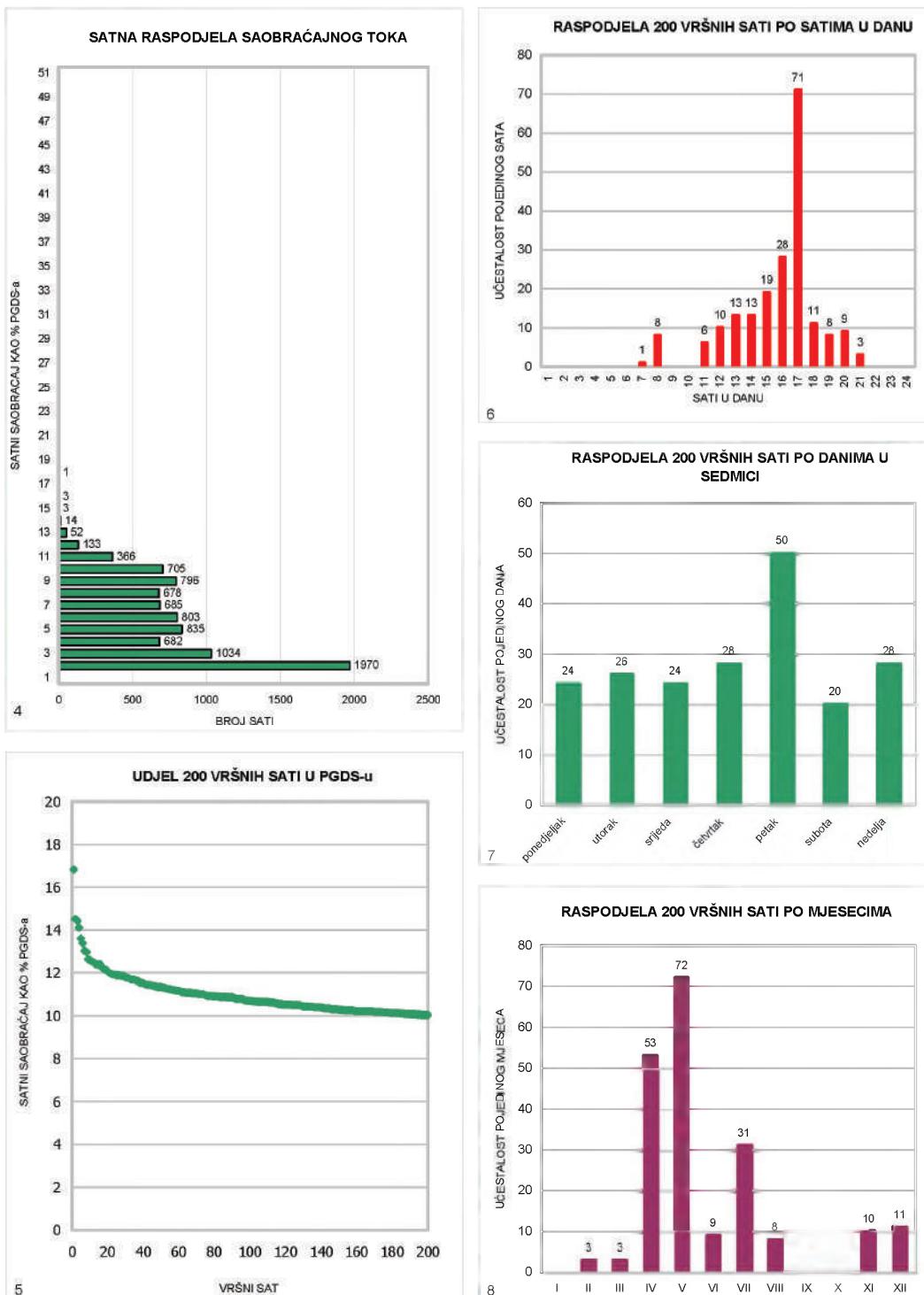
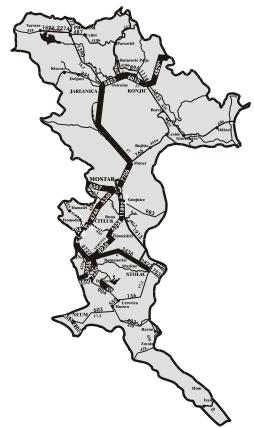
Buna - Tasovčići

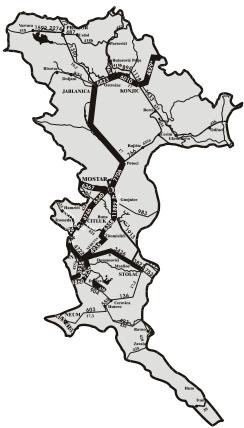
Broj ceste: M 17

Napomena:
Ljetnji saobraćaj u periodu od 21.06. do 23.09.

Redni broj: 63







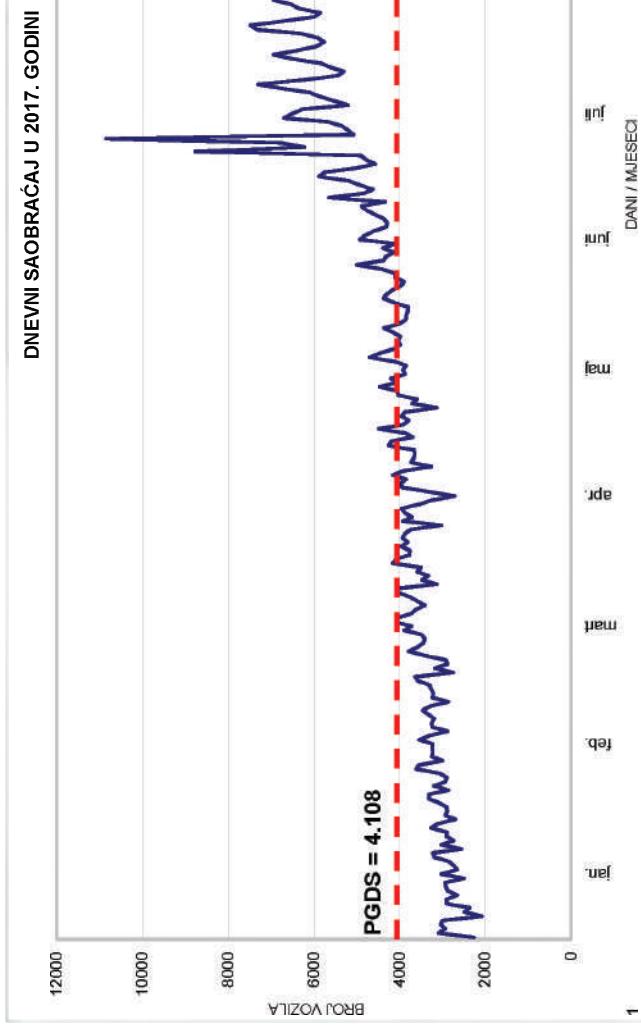
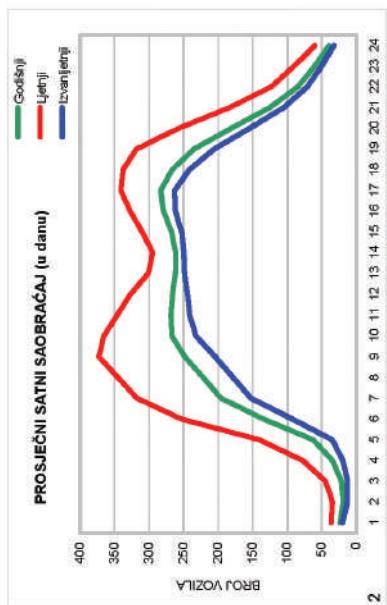
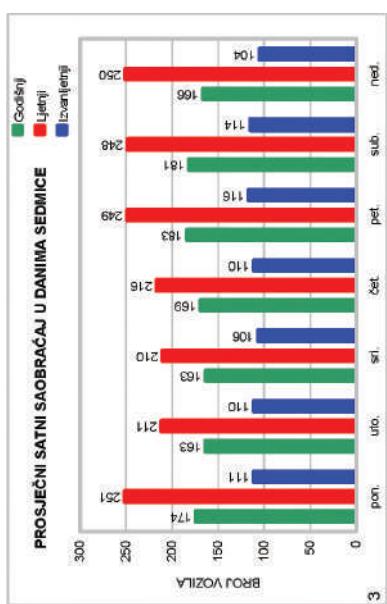
518 Dračevo

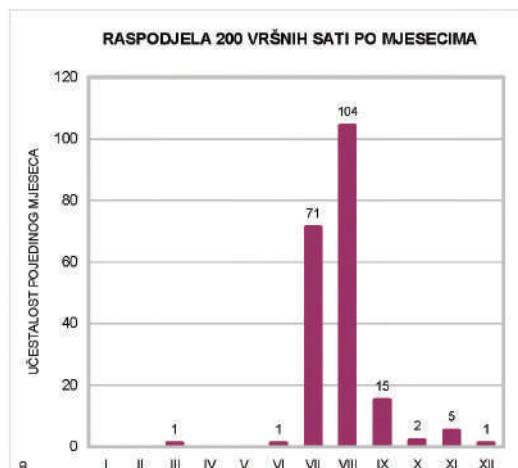
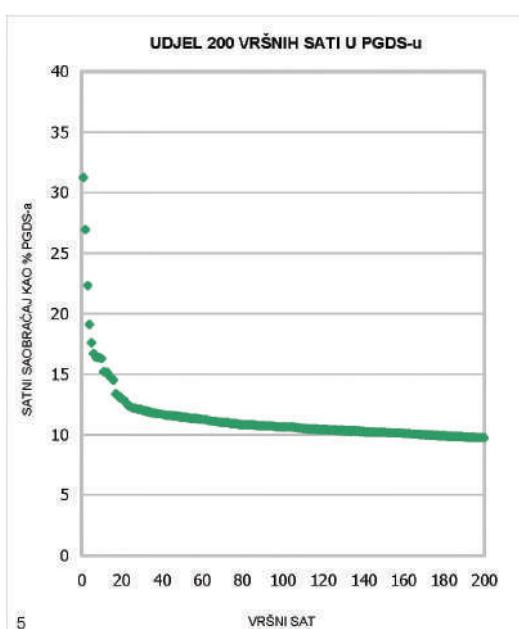
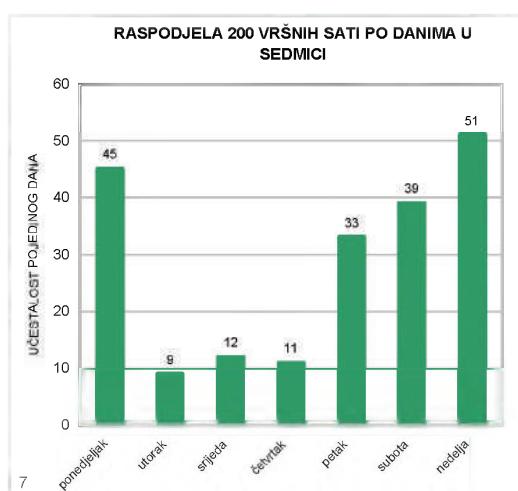
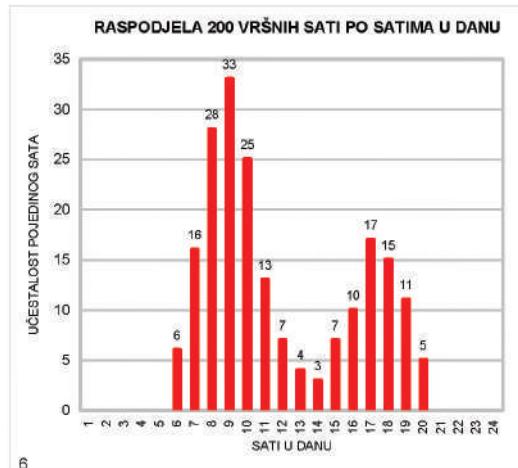
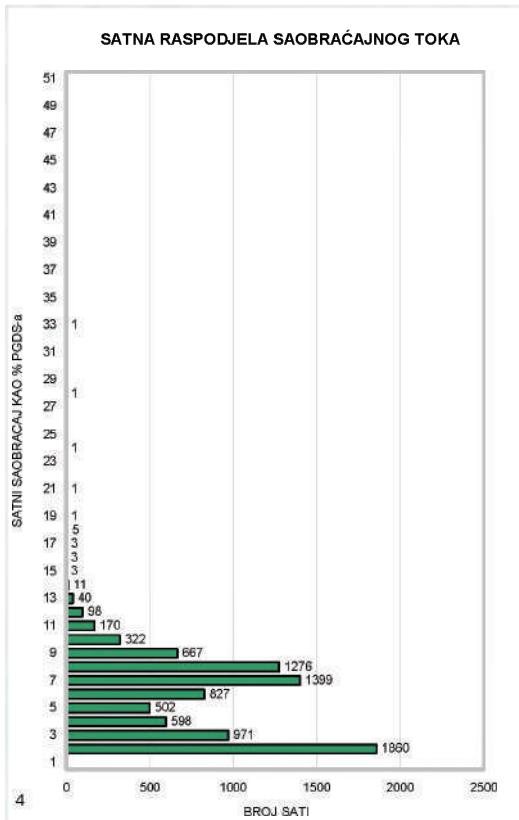
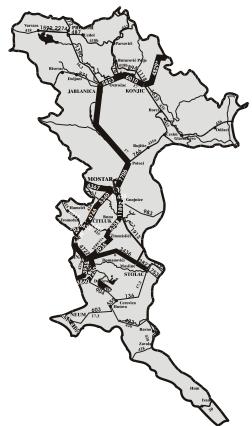
Tasovčići - Granica HR (Metković)

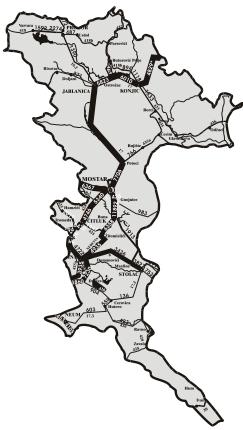
Broj ceste: M 17

Napomena:
Ljetnji saobraćaj u periodu od 21.06. do 23.09.

Redni broj: 64







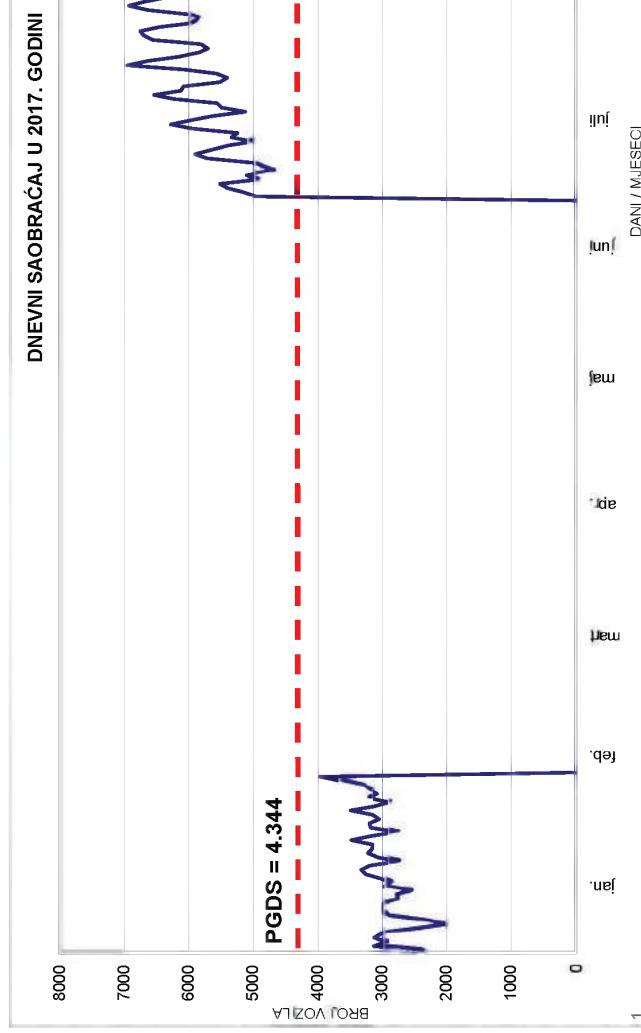
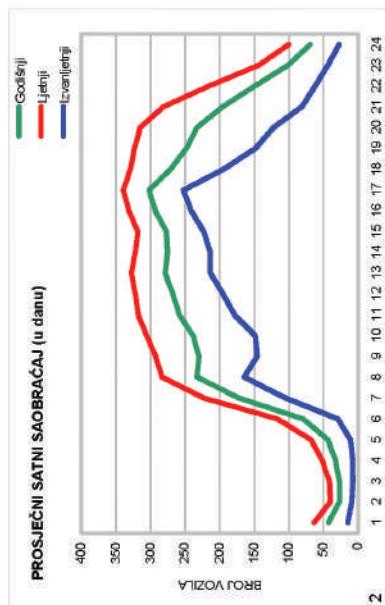
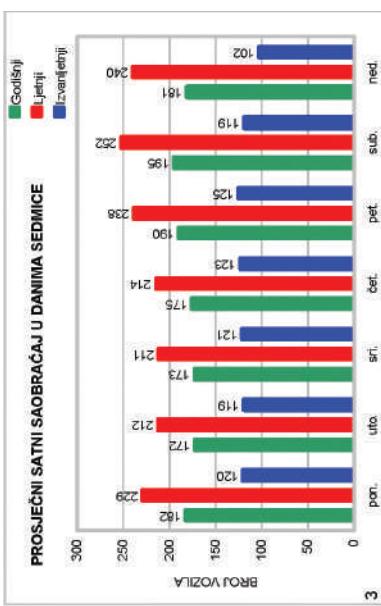
540 Hodbina

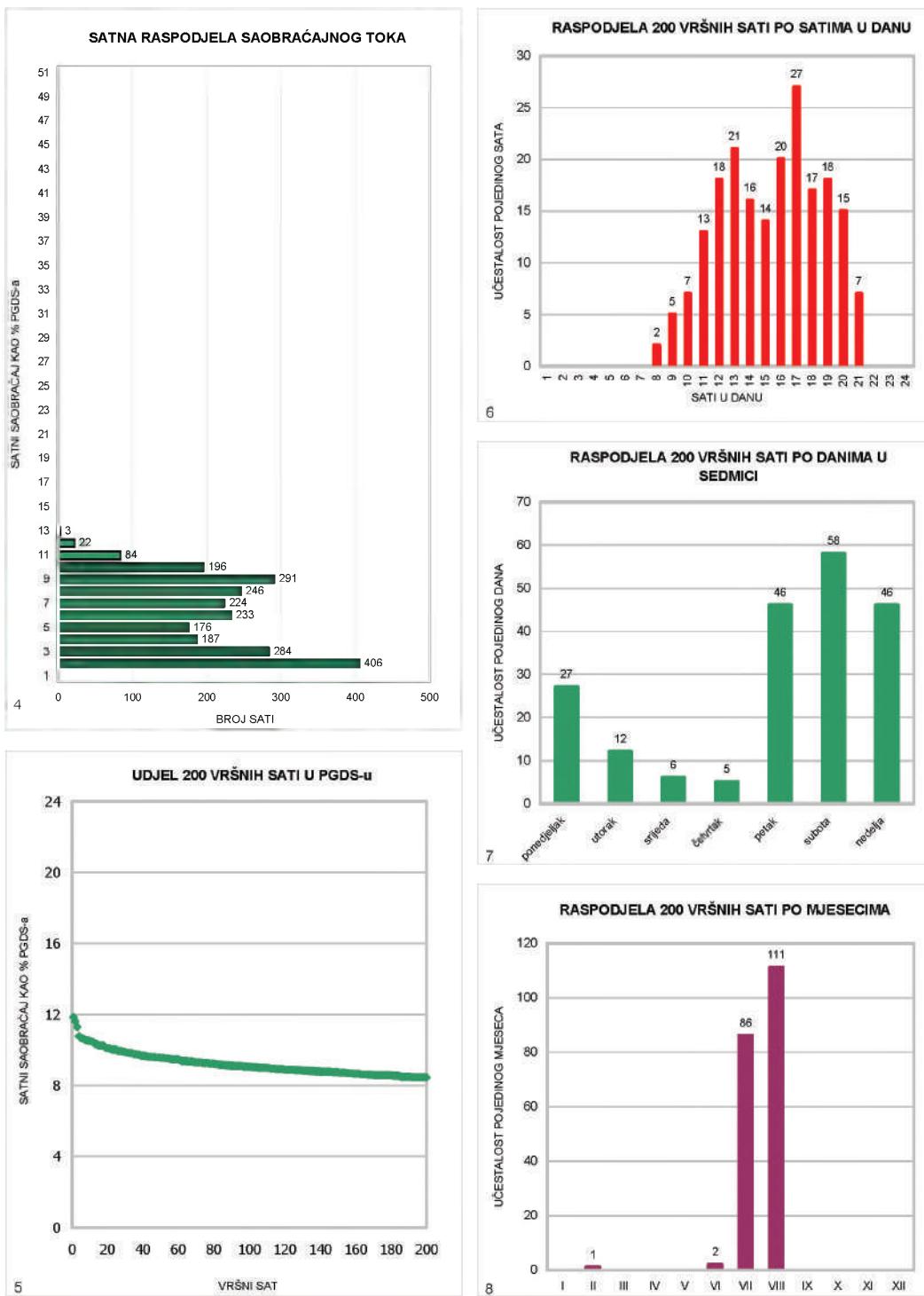
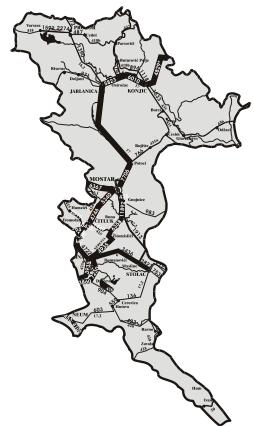
Buna - Masline

Broj ceste: M 17.3

Napomena:
Ljetnji saobraćaj u periodu od 21.06. do 23.09.

Redni broj: 65





5

Prilozi

KARTA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH CESTA BOSNE I HERCEGOVINE



KARTA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH CESTA HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE



KARTA LOKALITETA BROJANJA VOZILA NA CESTOVNOJ MREŽI HERCEGOVACKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE



INTENZITET PROMETA NA MREŽI MAGISTRALNIH I REGIONALNIH CESTA HERCEGOVACKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE U 2017. GODINI





ISSN 1840-3352



9 771840 335003