

Na temelju članka 16 i 39.f Ustava Hercegovačko - neretvanske županije - kantona («Narodne novine Hercegovačko - neretvanske županije - kantona » broj : 2 / 98, 4 / 00 i 7/04), na prijedlog Vlade Hercegovačko - neretvanske županije, Skupština Hercegovačko - neretvanske županije - kantona d o n o s i:

Z A K O N
o cestovnom prijevozu na
području Hercegovačko neretvanske županije - kantona

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.
(Predmet zakona)

Ovim Zakonom bliže se uređuju uvjeti, način i specifičnosti organizacije vršenja prijevoza putnika i tereta na području Hercegovačko - neretvanske županije – kantona i to: uvjeti, način i postupak organiziranja i obavljanja linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika, uvjeti, način i organizacija taksi prijevoza, prijevoza za osobne potrebe, prijevoz zaprežnim vozilima i ostalim vozilima na motorni pogon i drugi pogon, način izdavanja rješenja za pojedine vrste prijevoza, način organiziranja i broj vozila javnog gradskog prijevoza koja će biti opremljena uređajima za olakšan ulaz ili izlaz osoba sa invaliditetom, inspekcijски nadzor i kaznene odredbe.

Članak 2.
(Pojmovi i izrazi korišteni u zakonu)

U Zakonu su korišteni izrazi koji imaju isto značenje kao i u Zakonu o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine (« Službene novine Federacije BiH» broj:28/06, 2/10), Zakonu o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH («Službeni glasnik BiH» broj: 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 i 48/10), i Zakonu o obrtu (« Službene novine Federacije BiH» broj:35/09) kao i slijedeći izrazi :

- a) «**Vozna dokumentacija**» predstavlja dokumente koji se koriste u vršenju prijevoza (licenca za prijevoznika, licenca za vozilo, iskaznica za vozača, karton preventivnih pregleda, putni nalog, cjenovnik ovjeren i potpisan od strane prijevoznika usklađen sa redom vožnje za liniju koju obavlja, karte za putnike, red vožnje, itinerer linije, licence, iskaznice za vozače i Rješenja o tehničko eksploatacionim uvjetima, tovarni list - otpremnica, radni nalog i drugi dokumenti iz oblasti prijevoza u ovisnosti od vrste prijevoza koji se obavlja);
- b) «**Prtljaga**» predstavljaju stvari koje putnik sa sobom unosi u vozilo prema uvjetima propisanim zakonom;

- c) «**Posada vozila**» su vozač i suvozač ili vozač i osoba koja vrši naplatu izdatih karata za ostvaren prijevoz u ime i za račun poslodavca;
- d) „**Podvozar** „ je prijevoznik kojeg angažira drugi prijevoznik, nositelj osnovnog ugovora o prijevozu u vršenju ugovorenog prijevoza;
- e) «**Ugovor o financijskom leasing-u**» je ugovor koji je pravna ili fizička osoba zaključila sa leasing kućom o kupovini vozila na leasing;
- f) „**Gradsko područje za javni linijski prijevoz** „ u funkcionalnom smislu predstavlja ulice u općinskim centrima kojim prijevoznici obavljaju registrirane redove vožnje po skici itinerera na općinskim linijama u županiji / kantonu;
- g) „**Udruženje taksi prijevoznika** „ je oblik dobrovoljnog udruživanja tri ili više taksi prijevoznika (pravnih i/ili fizičkih osoba), koje se osniva osnivačkim aktom u skladu sa Zakonom o udruženjima i fondacijama F BiH („ Službene novine Federacije BiH”, broj: 45/02 i 85/07).
- h) „**Kočija** „ je vozilo koje vuče jedna ili više upregnutih životinja.

II. UVJETI I PROCEDURE IZDAVANJA DOKUMENATA IZ OBLASTI CESTOVNOG PRIJEVOZA

Članak 3.

(Način podnošenja zahtjeva i dokumenti potrebni za obavljanje djelatnosti iz oblasti prijevoza)

(1) Uz zahtjev za izdavanje dokumenata za vršenje djelatnosti iz oblasti prijevoza putnika ili tereta prilaže se dokumentacija koja je propisana Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine i Zakona o obrtu i srodnim djelatnostima.

(2) Zahtjev za izdavanje dokumenata iz stava 1. ovog člana podnosi se na posebnim obrascima čiji izgled i sadržaj pravilnikom propisuje Ministar prometa i veza Hercegovačko-neretvanske županije/kantona.

Članak 4.

(Osnovni podaci koje mora sadržavati rješenje o obrtu)

(1) U rješenje o obrtu iz oblasti prijevoza, nadležni organi obavezni su unijeti podatke o svim vozilima kojima prijevoznik namjerava vršiti prijevoz uz upisivanje marke i tipa vozila, vrste vozila i broja šasije vozila

(2) Fizička osoba koja prvi put registrira obrt prijevoza, mora prilikom podnošenja zahtjeva za izdavanje rješenja o tehničko-eksploatacionim uvjetima, kao dokaz priložiti potvrdu o podnesenom zahtjevu za izdavanje rješenja o obrtu.

(3) Nadležni općinski organ je dužan na zahtjev osoba iz stavka 2. ovog članka izdati potvrdu o podnesenom zahtjevu za obrt, na temelju kojeg nadležni organ će izdati rješenje o tehničko-eksploatacionim uvjetima.

Članak 5. (Prijevoz zaprežnim kolima)

(1) Prijevoz osoba ili stvari u smislu obrta može se vršiti i zaprežnim vozilima sa konjskom zapregom ili zaprežnim vozilom koje vuče rogata stoka na regionalnim i lokalnim cestama, kao i ulicama u naseljima i gradovima županije - kantona, na temelju rješenja nadležnog općinskog organa.

(2) Prijevoz osoba zaprežnim vozilom može se vršiti kočijom sa jednim ili dva reda sjedišta koja su pričvršćena na ram vozila.

(3) Prijevoz stvari zaprežnim vozilom može se obavljati u tovarnom sanduku čije stranice moraju biti čvrsto vezane i da **težište** tovara ne prelazi visinu stranice tovarnog sanduka, ili na platformi s tim da tako prevožen teret mora biti čvrsto pričvršćen za platformu čija širina i visina tereta nije veća od 2,5m.

(4) Na stražnjoj strani zaprežnog vozila moraju biti postavljena simetrično dva katadioptera crvene boje, koja nisu trokutastog oblika, minimalne reflektujuće površine 20 cm².

(5) Za vrijeme vožnje noću na zaprežnim vozilima mora biti postavljen najmanje jedan uređaj koji daje svjetlo bijele boje, (lampa / fenjer) na prednjoj strani vozila kao i najmanje jedan uređaj koji daje svjetlost crvene boje postavljen na zadnjoj strani vozila.

(6) Kada se prijevoz vrši zaprežnim vozilom osoba koja upravlja zapregom mora kod sebe imati obrtnicu - odobrenje za rad.

(7) Evidenciju o izdanim rješenjima iz stavka 1. ovog članka općinski organi su dužni voditi u posebnom registru.

III. JAVNI PRIJEVOZ PUTNIKA

Članak 6. (Uvjeti za obavljanje javnog prijevoza)

(1) Javni prijevoz putnika na području županije – kantona, može se vršiti kao prijevoz u linijskom i vanlinijskom cestovnom prometu.

(2) Javni linijski i vanlinijski prijevoz putnika može vršiti pravna osoba (u daljnjem tekstu: prijevoznik) registriran za obavljanje te djelatnosti.

(3) Javni vanlinijski prijevoz putnika, može obavljati fizička osoba koje ima rješenje za vršenje tog prijevoza izdano od nadležnog općinskog organa na čijem području fizička osoba ima sjedište, odnosno prebivalište, u skladu sa Zakonom o obrtu i srodnim djelatnostima i drugim propisima.

(4) Javni prijevoz putnika u linijskom i vanlinijskom cestovnom prometu ne može se obavljati putničkim vozilom sa (1 + 1) i (1 + 8) sjedišta.

(5) Pri vršenju javnog prijevoza putnika rješenje iz stava 3. ovog člana mora se nalaziti u vozilu.

Članak 7.

(Autobusi za prijevoz invalidnih osoba)

(1) Prijevoznici koji vrše javni gradski linijski prijevoz putnika moraju imati i autobuse koji su opremljeni uređajima za olakšan ulaz i izlaz osoba sa invaliditetom u skladu sa iskazanim potrebama od strane **jedinice** lokalne samouprave.

(2) Bliže odredbe o načinu organizacije, linijama i pravcima na kojima trebaju prometovati autobusi sa platformom za invalidne osobe i broju vozila koja vrše linijski prijevoz na općinskim linijama kroz gradsko područje, a koja moraju biti opremljena uređajima za olakšan ulaz i izlaz osobama sa invaliditetom, propisuje se posebnim pravilnikom kojeg donosi Ministar.

Članak 8.

(Pravilnik kojim se propisuju prava i obaveze članova posade vozila)

(1) Prijevoznik je dužan svojim Pravilnikom urediti prava i obaveze članova posade motornih vozila, a naročito:

- a) dolazak na posao i način javljanja zbog nedolaska na posao i pravdanja izostanka sa posla;
- b) prava iz radnog odnosa (godišnji odmor, plaća, prekovremeni rad i sl.);
- c) način odijevanja, ponašanja i urednost članova posade vozila;
- d) vođenje propisnih evidencija u toku rada i čuvanje vozne dokumentacije;
- e) obaveze vozača u slučaju dužeg kvara na vozilu;
- f) način rada vozača u smjenama;
- g) mjera zaštite na radu i
- h) primopredaja vozila i kontrola dnevne ispravnosti vozila.

(2) Vozač i članovi posade vozila dužni su se pridržavati odredbi donesenog pravilnika iz stavka 1. ovog članka.

Članak 9.

(Uključivanje autobusa u promet)

(1) Vozač autobusa dužan je sve eventualne kvarove i nedostatke prijaviti odgovornoj osobi radi otklanjanja istih. Odgovorna osoba dužna je sve eventualno prijavljene kvarove i nedostatke na vozilu otkloniti, prije prijema vozila na upravljanje od strane vozača. Kada vozač autobusa primi autobus bez vidljivih nedostataka i voznu dokumentaciju, smatra se da je spreman za javni prijevoz.

Vozač je dužan:

- a) potpisati prijem autobusa u rubriku putnog naloga ;
- b) preuzeti i popuniti putni nalog ;
- c) pravilno popuniti tahograf traku, odnosno ako se radi o digitalnom tahografu ubaciti karticu vozača u tahograf ;
- d) pregledati potrebnu voznu dokumentaciju nakon čega se može uključiti u javni promet.

(2) Za ispravnost vozila u prometu i voznu dokumentaciju iz stavaka (1).

ovog članka, odgovorna je odgovorna osoba u poduzeću i vozač koji trenutno upravlja vozilom.

Članak 10.
(Edukacija vozača)

(1) Prijevoznici su dužni organizirati ili omogućiti vozačima prisustvo na stručnim osposobljavanjima i usavršavanjima putem seminara, predavanja i drugih oblika stručnog osposobljavanja i usavršavanja za rad iz oblasti domaćeg zakonodavstva i međunarodnih konvencija vezanih za prijevoz, o čemu prijevoznici svake godine donose poseban plan edukacije vozača.

(2) Vozač je dužan prisustvovati seminarima i drugim oblicima stručnog osposobljavanja i usavršavanja za rad koji organiziraju stručne institucije u BiH, i utvrđenom Planu edukacije prijevoznika, po ukazanoj potrebi, a najmanje jednom godišnje.

Članak 11.
(Prijevoz invalidnih i slijepih lica)

(1) Osobe sa invaliditetom, slijepe osobe i njihovi pratioci, stari i bolesni putnici, trudnice i putnici sa malom djecom imaju pravo prvenstva pri ulasku i izlasku iz vozila i pravo prvenstva na mjestima predviđenim za sjedenje.

(2) U svakom autobusu koji prometuje na općinskim i županiskim – kantonalnim autobuskim linijama najmanje dva sjedišta moraju biti predviđena i označena za osobe sa invaliditetom.

Članak 12.
(Ručna prtljaga)

U vozilima koja nemaju prostor za smještaj prtljaga, putnik može u vozilo unijeti ručni prtljag, sklopljena dječja i invalidska kolica, skije, sanke i ribarski pribor koji je uredno upakiran i svojom zapreminom ne zauzima prostor veći od prostora za jednog putnika.

Članak 13.
(Razgovor sa vozačem u tijeku vožnje)

Putnici ne smiju biti u prostoru predviđenom za vozača i za vrijeme vožnje razgovor sa vozačem nije dozvoljen, kao i na neki drugi način ometati vozača u vožnji.

Članak 14.
(Autobuska stajališta)

(1) Na području županije - kantona utvrđuju se autobuska stajališta koja se koriste za međunarodni, međuentitetski, federalni, županiski - kantonalni, gradski i općinski promet.

(2) Ministarstvo prometa i veza HNŽ/K, (u daljem tekstu: Ministarstvo) će u suradnji sa gradskom - općinskom upravom odrediti i odobriti korištenje stajališta, kao i rang linije koja ga može koristiti (općinska, gradska, županijska – kantonalna linija).

(3) Autobuska stajališta koja će koristiti samo gradski prijevoz određuje i odobrava njihovo korištenje gradska - općinska uprava.

Članak 15.

(Lokacija autobuskih stajališta i nadležnost za njihovo utvrđivanje)

(1) Lokacije autobuskih stajališta na regionalnoj i lokalnoj mreži cesta na području hercegovačko - neretvanske županije – kantona, određuju se u skladu sa potrebama lokalnog stanovništva i sigurnosti putnika, kao i drugim uvjetima organiziranja prometa, a u skladu sa urbanističkim planovima i drugom planskom dokumentacijom općine.

(2) Postojeća autobusna stajališta kao i nova autobusna stajališta moraju se urediti u skladu sa važećim propisima u roku od tri godine od dana stupanja na snagu ovog Zakona.

Članak 16.

(Čistoća vozila)

(1) Vozilo mora biti uredno obojeno, očišćeno i prozračeno, prije dnevnog stavljanja u promet kao i u tijeku prometovanja.

(2) Na vanjskom i unutarnjem dijelu vozila mogu se postavljati reklamne table i reklamni natpisi pod uvjetom da ne sprečavaju preglednost putnicima i ne zaklanjaju obavezne oznake na vozilu propisane zakonom i podzakonskim propisima.

Članak 17.

(Osvijetljavanje i zagrijavanje vozila)

(1) Unutrašnjost vozila noću mora biti na propisani način osvjetljena, ulaz i izlaz iz vozila mora biti jasno i vidljivo označen sa unutarnje i vanjske strane vozila.

(2) Unutrašnjost vozila mora biti zagrijana minimalno na petnaest stupnjeva celzija (15°C), ukoliko vanjska temperatura zraka padne ispod sedam stupnjeva celzija (7°C).

Članak 18.

(Označavanje praznih vozila)

(1) Autobus koji se nalazi u pokretu, a ne vrši prijevoz putnika, mora imati istaknutu odgovarajuću oznaku (probna vožnja, obuka vozača i sl.).

(2) Izuzetno od stavka 1. ovog članka su autobusi koji imaju praznu (nultu) vožnju do dolaska na polazno stajalište ili vraćanja u garažu, a što mora biti evidentirano u putnom nalogu.

Članak 19.

(Prodaja karata, obaveze prijevoznika i autobusnih kolodvora)

(1) Ugovorom o korištenju usluga autobusnih kolodvora na županijskim - kantonalnim i općinskim linijama može se odrediti i broj karata za prijevoz koje će

prijevoznik povjeriti autobusnom kolodvoru, s tim da na polaznom autobusnom kolodvoru taj broj ne može biti manji od 30% kapaciteta autobusa na tom polasku, a kod prolaznih kolodvora 15% kapaciteta autobusa.

(2) Izuzetno, karte za prijevoz mogu se prodavati u autobusu na autobusnom kolodvoru, ako prodajno mjesto na autobusnom kolodvoru nije u funkciji i u slučaju kada vlasnik autobusnog kolodvora ne izmiri obveze proistekle iz ugovora o ustupanju i prodaji karata prema prijevozniku.

(3) Prijevoznik je obavezan dostaviti autobusnim kolodvorima ovjeren i potpisan cjenik usluga za sve registrirane autobusne linije, koje imaju upisan autobusni kolodvor u redu vožnje.

Članak 20. (Ugovor o kooperaciji)

(1) Ugovorom o kooperaciji reguliraju se prava i obaveze o režimu održavnja polazaka na autobusnoj liniji od strana kooperanata i isti su obavezni pridržavati se ugovorenog režima održavanja za navedene linije prijevoznika.

(2) Prijevoznik koji prema ugovoru o kooperaciji mora održavati liniju odgovoran je za uredno održavanje reda vožnje u tom periodu, i isti će se brisati sa reda vožnje, ako se provedenim postupkom utvrdi da nije održavao liniju u tom periodu.

(3) Svaka promjena režima održavanja iz ugovora o kooperaciji iz stavka 1. ovog članka mora se dostaviti Ministarstvu najkasnije u roku od 15 dana.

Članak 21.

(Neuredno održavanje polazaka na županijskim / kantonalnim i općinskim linijama)

(1) Svako neopravdano kašnjenje u polasku odnosno u povratku na registriranim županijskim - kantonalnim i općinskim linijama više od 5 minuta, duže od osam dana uzastopno, ili u različitim vremenskim intervalima duže od petnaest dana u tijeku registriranog perioda, smatra se neurednim održavanjem linija.

(2) Neopravdano i neuredno održavanje reda vožnje iz razloga navedenih u stavku 1. ovog članka, utvrđuje županijski – kantonalni inspektor prometa neposrednim uvidom u način održavanja reda vožnje ili iz izvješća autobusnog kolodvora, putnih naloga, tahograf trake ili iz nalaza digitalnog tahografa.

(3) Rješenje o brisanju registriranog polaska odnosno povratka ili reda vožnje iz stavka 1. ovog članka, na temelju nalaza i zapisnika županijskog – kantonalnog inspektora, kao i na temelju izvješća sa autobusnih kolodvora, putnih naloga i tahograf traka ili nalaza iz digitalnog tahografa, i utvrđenog činjeničnog stanja, donijet će Ministarstvo za županijske – kantonalne linije, a za općinske i gradske linije nadležni općinski organ.

Članak 22. (Usklađivanje redova vožnje)

(1) Postupak usklađivanja županijskih – kantonalnih i općinskih redova vožnje vrši se u skladu sa federalnim propisima, putem nadležnih komisija, koje vrše pregled

dokumentacije, vode postupak usklađivanja redova vožnje i u svezi s tim donose odgovarajuće zaključke i rješenja u prvostupanjskom postupku.

(2) Komisija za usklađivanje redova vožnje se imenuje od stručnih osoba iz oblasti cestovnog prometa i ista ne može imati manje od tri člana.

(3) Nakon okončanja postupka registracije općinskih redova vožnje i unošenja u registar registriranih redova vožnje, općinski organi su dužni u roku od 30 dana dostaviti Ministarstvu jedan komplet svih usklađenih, registriranih i ovjerenih redova vožnje.

IV. VANLINIJSKI PRIJEVOZ PUTNIKA

Članak 23.

(Vanlinijski prijevoz putnika)

(1) Javni prijevoz putnika u vanlinijskom cestovnom prijevozu je prijevoz za koji se relacija, cijena prijevoza, visina naknade za obavljanje usluge, način plaćanja i drugi uvjeti prijevoza utvrđuju pisanim ugovorom između prijevoznika, odnosno fizičke osobe koja vrši javni prijevoz i naručitelja prijevoza, ukoliko drugim propisom nije drugačije uređeno.

(2) Javni vanlinijski prijevoz putnika u cestovnom prijevozu može se obavljati kao:

- kružna vožnja unaprijed organizirane skupine putnika koja počinje i završava u istom mjestu, pri čemu se ista skupina putnika prevozi istim vozilom na čitavom itinereru kretanja i vraća se u mjesto polaska, bez usputnog ulaska ili izlaska drugih putnika;

- naizmjenična vožnja organizirana radi prijevoza u više putovanja od istog polazišta do istog odredišta unaprijed organizirane skupine putnika, s tim što se svaka skupina koja je obavila putovanje u odlasku vraća u istom sastavu i to tako da se prva vožnja u povratku i posljednja vožnja u odlasku u nizu naizmjeničnih vožnji obavlja praznim vozilom;

- prijevoz organizirane skupine putnika u odlasku i putovanje praznog vozila u povratku i obratno;

- taksi prijevoz.

(3) Na vozilu kojim se obavlja prijevoz iz stavka (2). alineja 1, 2. i 3. ovog članka mora biti istaknuta ploča s oznakom „ Vanlinijski prijevoz “ koja se postavlja u donjem desnom kutu vjetrobranskog stakla.

(4) Odredbe iz stavka (3). ovog članka ne odnose se na vozila kojima se obavlja taksi prijevoz.

(5) Prilikom obavljanja vanlinijskog cestovnog prijevoza iz stavka (2). alineja 1, 2, i 3. ovog članka u motornom vozilu se mora nalaziti pisani ugovor o prijevozu, te putni list s popisom putnika potpisan od prijevoznika, odnosno fizičke osobe koja obavlja javni prijevoz.

(6) Prilikom vršenja vanlinijskog prijevoza putnika kada prijevoz vrši organizator putovanja koji je ujedno i prijevoznik, umjesto ugovora o prijevozu u motornom vozilu mora se nalaziti dokaz o uplati aranžmana u kojem je sadržana i naknada za prijevoz u odlasku i povratku na navedenoj relaciji.

(7) Izuzetno naručilatelj prijevoza iz stavka (1). ovog članka može biti organizacija i to za jednu vožnju, samo u slučaju iz stavka (2). alineja 1. ovog članka, ako se radi o prijevozu u vezi sa registriranom djelatnosti te organizacije, ili građanin u cilju vršenja prijevoza za posebne potrebe (vjenčanja, proslave, sahrane, izleti i sl.).

Članak 24.

(Ugovoreni prijevoz)

(1) Ugovoreni prijevoz je posebna vrsta vanlinijskog prijevoza određene, točno utvrđene, kategorije putnika, ako se takav prijevoz obavlja s ciljem odlaska na posao ili u školu (fakultet) i obratno, na određenoj relaciji bez prijema drugih putnika.

(2) U autobusu kojim se obavlja prijevoz iz stavka (1). ovog članka mora se nalaziti preslik ugovora o prijevozu koji je zaključen između organizacije – korisnika prijevoza i prijevoznika.

(3) Organizacija iz stavka (2). ovog članka, koja je obavezna primjenjivati Zakon o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine, u ime korisnika prijevoza potpisuje ugovor o prijevozu, koji može biti:

- za ugovoreni prijevoz đaka u školu:
 - županijsko – kantonalno ministarstvo mjerodavno za obrazovanje;
 - osnivač škole ili
 - načelnik općine

- za ugovoreni prijevoz uposlenika:
 - pravna osoba ili
 - mjerodavno tijelo kod kojeg su uposleni.

(4) Ugovorom iz stavka (3). ovog članka definiraju se uvjeti obavljanja prijevoza, cijena i način plaćanja usluge prijevoza, koju u cijelosti ili djelimično plaća korisnik prijevoza i on se predaje u mjerodavnoj Poreznoj upravi, koja potvrđuje prijem na primjerku ugovora koji ostaje kod prijevoznika.

(5) Izuzetno ukoliko ugovor iz stavka (2). ovog članka potpisuje organizacija – korisnik prijevoza koja izdvaja novčana sredstva za prijevoz uposlenika, tada usluge ugovorenog prijevoza plaća ta organizacija prijevozniku, a ne korisnik prijevoza.

(6) Kod ugovorenog prijevoza putnici koji se prevoze u autobusu moraju sa sobom imati identifikacijske iskaznice, ovjerene od prijevoznika ili fizičke osobe koja obavlja prijevoz, izdate na temelju ugovora o prijevozu.

(7) U donjem desnom kutu vjetrobranskog stakla autobusa za vrijeme obavljanja posebnog vanlinijskog prijevoza mora se nalaziti ploča s oznakom „Ugovoreni prijevoz“.

(8) Prijevoznik pri obavljanju ugovorenog prijevoza ne može ustupiti prijevoz drugom prijevozniku (podvozaru).

(9) Izuzetno od odredbe stavka (8). ovog članka, ukoliko prijevoznik pri obavljanju ugovorenog prijevoza ima opravdan razlog za angažiranje podvozara, mora prethodno pribaviti pisanu suglasnost naručitelja (potpisnika) ugovorenog prijevoza za uključivanje podvozara. Podvozar se može angažirati u vremenskom periodu koji nije duži od 10 radnih dana.

V. JAVNI PRIJEVOZ TERETA

Članak 25. (Javni prijevoz tereta)

(1) Javni prijevoz tereta mogu vršiti pravne i fizičke osobe registrirane za obavljanje te djelatnosti.

(2) Javni prijevoz tereta mogu vršiti fizičke osobe sa najviše dva skupa teretnih motornih vozila (dva vučna i dva priključna vozila). U slučaju da fizička osoba posjeduje dva skupa teretnih motornih vozila mora imati uposlenog bar još jednog vozača koji ispunjava uvjete iz članka 9. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine.

(3) Izuzetno, javni prijevoz tereta može se vršiti sa dva vučna i više različitih priključnih vozila koja služe u obavljanju prijevoza, a koja su u vlasništvu prijevoznika.

Članak 26. (Suglasnost za poseban obrt iz oblasti prijevoza)

(1) Rješenje o obavljanju posebnog obrta koje izdaje nadležni općinski organ postaje pravno valjano izdavanjem suglasnosti Ministarstva.

(2) Prijevoznik koji želi obavljati poseban obrt ne može dobiti licencu prijevoznika bez pribavljanja suglasnosti iz stavka 1. ovog članka.

(3) Prijevoznik može započeti obavljanje registriranog obrta tek po pribavljanju cjelokupne dokumentacije propisane ovim i drugim zakonima koji reguliraju ovu oblast.

VI. PRIJEVOZ ZA OSOBNE POTREBE

Članak 27. (Uvjeti za obavljanje prijevoza za osobne potrebe)

(1) Prijevoz za osobne potrebe pravna osoba može obavljati na temelju upisa djelatnosti u sudski registar.

(2) Prijevoz za osobne potrebe fizička osoba može vršiti u okviru prethodno registrirane djelatnosti kod nadležnog općinskog organa u skladu sa odredbama Zakona o obrtu i srodnim djelatnostima.

(3) Prijevoz za osobne potrebe fizička osoba u poljoprivredi može vršiti samo u okviru prethodno registrirane poljoprivredne djelatnosti u skladu sa odredbama Zakona o obrtu i srodnim djelatnostima („ Službene novine Federacije BiH „, broj 35/09).i Zakona o poljoprivredi („ Službene novine Federacije BiH „, broj 88/07).

(4) Rješenje za vršenje prijevoza tereta za osobne potrebe iz stavka 3. ovog

članka, izdaju nadležne općinske službe na čijem području fizička osoba ima prebivalište, na temelju dokaza o posjedovanju poljoprivrednog zemljišta na teritoriji Bosne i Hercegovine.

(5) Prijevoz za osobne potrebe mogu vršiti i fizičke osobe sa više motornih vozila ukoliko su im ta prijevozna sredstva neophodna za obavljanje registrirane djelatnosti.

(6) U motornom vozilu kojim fizička osoba obavlja prijevoz za osobne potrebe mora se nalaziti rješenje za vršenje tog prijevoza.

Članak 28. (**Tovarni list**)

(1) U teretnom motornom vozilu kojim se vrši prijevoz za osobne potrebe , osim za poljoprivredu, mora se nalaziti uredno popunjen i ovjeren tovarni list-otpremnicu u kojem, između ostalog, moraju biti sadržani slijedeći podaci: naziv prijevoznika, poreski i identifikacijski broj, relacija, količina i vrsta robe koja se prevozi, te datum utovara tereta.

(2) Izuzetno od odredbi stavka 1. ovog članka, vozilom kojim se vrši prijevoz jedne vrste osobne robe koja služi za obavljanje registrirane djelatnosti, u vozilu se umjesto tovarnog lista može nalaziti ovjerena otpremnica ili pisani radni nalog.

VII. RENT - A - CAR PRIJEVOZ

Članak 29. (**Rent-a-car prijevoz**)

(1) Prijevoz osoba iznajmljenim motornim vozilima (rent-a-car) je prijevoz koji se obavlja za osobne potrebe temeljem ugovora zaključenog između korisnika i davatelja rent-a-car usluge po unaprijed utvrđenom cjeniku.

(2) Pravna osoba koja pruža rent-a-car usluge uz iznajmljivanje vozila s vozačem, može takav vid usluge pružiti samo s vozačima koji su s njim uspostavili radni odnos sukladno Zakonu o radu, na relacijama dužim od 25 km.

(3) Pravna osoba koja pruža rent-a-car usluge mora biti registrirana za obavljanje te djelatnosti.

(4) U motornom vozilu za vrijeme obavljanja rent-a-car prijevoza mora se nalaziti primjerak zaključenog ugovora iz stavka (1). ovog članka, koji se zaključuje u prostorijama davatelja rent-a-car usluge sa korisnikom.

Članak 30.

(1) Vozila za rent-a-car usluge moraju ispunjavati uvjete predviđene pravilnikom iz članka 5. i pravilnikom iz članka 8. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije BiH, („Službene novine F BiH“ broj: 28/06 i 2/10).

(2) Korisnik rent-a-car vozila ne može obavljati javni prijevoz iznajmljenim

vozilom.

(3) Za pružanje rent-a-car usluge može se koristiti putničko vozilo s brojem sjedišta (1 + 4) do (1 + 8), od kojih je u prvom redu uz prednje vjetrobransko staklo najviše 1 + 1 sjedišta.

VIII. TAKSI PRIJEVOZ

Članak 31.

(Taksi prijevoz)

Taksi prijevoz je javni prijevoz putnika u vanlinijskom cestovnom prijevozu za koji se cijena prijevoza za pređeni put utvrđuje taksimetrom po cjeniku usluga .

Članak 32.

(Uvjeti za vozila kojima se obavlja taksi prijevoz)

(1) Taksi prijevoz može se obavljati samo putničkim vozilom sa 5 sjedišta (1+4) , koje ima najmanje četvera vrata, a oblik karoserije je limuzina ili karavan(u daljnjem tekstu: taksi vozilo).

(2) Putničko vozilo iz stavka 1 . ovog članka ne može imati priključno vozilo .

(3) Putničko vozilo kojim se obavlja taksi prijevoz osoba mora imati oznaku sa imenom i prezimenom, prebivalištem taksi prijevoznika i evidencijski broj taksi vozila, a za pravnu osobu naziv i sjedište pravne osobe umjesto imena i prezimena taksi prijevoznika. Oznaka na taksi vozilu ispisuje se na tabli dimenzija 12 x 7 cm koja se postavlja u donjem desnom dijelu prednjeg vjetrobranskog stakla u vozilu.

Članak 33.

(Uvjeti koje treba da ispunjavaju taksi prijevoznici)

(1) Taksi prijevoz osoba na području županije - kantona mogu obavljati pravne osobe upisane u sudski registar za obavljanje taksi djelatnosti.

(2) Taksi prijevoz osoba na području županije - kantona mogu obavljati fizičke osobe koje imaju rješenje (odobrenje) nadležne općinske službe i kojima je to osnovna djelatnost.

Članak 34.

(Početak obavljanja taksi prijevoza)

(1) Pravne ili fizičke osobe mogu početi obavljati taksi prijevoz ako prethodno pribave slijedeću dokumentaciju od nadležnog ministarstva:

a) Rješenje o tehničko – eksploatacijskim uvjetima ;

- b) Rješenje o dodjeli licence za obavljanje taksi prijevoza;
- c) Licencu vozila;
- d) Iskaznicu za vozača motornih vozila;
- e) Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake za tekuću godinu i dopunsku taksi oznaku za vozilo u obliku naljepnice elipsastog oblika.

(2) Izuzetno, taksi prijevoznik koji prvi put registrira djelatnost taksi prijevoza može dobiti rješenje o dodjeli licence, licencu vozila i iskaznicu za vozača i bez posjedovanja Rješenja o dodjeli dopunske taksi oznake, ukoliko za vozilo za koje traži licencu ispuni sve propisane uvjete i posjeduje izdano rješenje nadležnog općinskog organa o dodjeli taksi stajališta za tekuću godinu.

(3) Taksi prijevoznik koji vrši zamjenu postojećeg taksi vozila za novo vozilo, može dobiti licencu za to vozilo, s tim da prethodno vrati licencu vozila sa kojim više ne obavlja taksi djelatnost, a za isto je već imao Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake.

(4) Zahtjev za dodjelu dokumenata navedenih u stavku 1. ovog članka podnosi se sukladno sa člankom 3. ovog Zakona.

Članak 35.

(Dokumenti koje trebaju posjedovati taksi prijevoznici u vozilu)

(1) Za vrijeme obavljanja taksi prijevoza, vozač u vozilu kojim obavlja prijevoz mora imati originalne ili ovjerene kopije slijedećih dokumenata:

- a) Rješenje nadležnog organa o obavljanju taksi djelatnosti;
- b) Licencu «D» izdanu za vozilo;
- c) Iskaznicu za vozača koji upravlja taksi vozilom;
- d) Rješenje o tehničko-eksploatacijskim uvjetima za vozilo;
- e) Rješenje o korištenju taksi stajališta za tekuću godinu;
- f) Rješenje o dodjeli licence « D » za prijevoznika;
- g) Potvrdu o baždarenju taksimetra;
- h) Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i dopunsku taksi oznaku elipsastog oblika zalijepljenu na vozilu za tekuću godinu;
- i) Ovjeren cjenik taksi usluga;

(2) Izuzetno od odredbi stavka (1) točke a), ovog članka pravne osobe ne moraju u vozilu imati Rješenje nadležnog organa o obavljanju taksi djelatnosti.

Članak 36.

(Način organiziranja taksi prijevoza)

Taksi prijevoz organizira se po općinama zavisno o prijevoznim potrebama i planskom razvoju općina i županije - kantona na sljedeći način:

- a) razmještanjem taksi stajališta po općinama,
- b) utvrđivanjem broja vozila na taksi stajalištima.

Članak 37.

(Taksi stajališta)

(1) Taksi stajališta su propisno uređene i označene javne površine u općoj upotrebi, namjenjene za parkiranje taksi vozila u cilju prijema putnika za prijevoz i to po redu dolaska, kao i prijema narudžbi i prijevoza putnika prema redoslijedu.

(2) Izuzetno, ukoliko putnik ima posebne zahtjeve, u pogledu urednosti i komfora vozila ili uljudnosti vozača može zatražiti uslugu i od taksi prijevoznika čije vozilo nije parkirano na prvom mjestu prijema taksi stajališta.

(3) Taksi stajalište ne može biti u vlasništvu pravnih ili fizičkih osoba.

Članak 38.

(Kriteriji o broju taksi stajališta, taksi vozila i načinu uređenja stajališta)

(1) Plan razmještaja i broj taksi stajališta, te broj stajališnih mjesta na taksi stajalištima koja se nalaze na javnim površinama, na kraju tekuće za narednu godinu predlaže nadležni općinski organ uz suglasnost sa općinskim udruženjima taksi prijevoznika.

(2) Nadležni općinski organ za poslove prometa dužan je najkasnije do 31. listopada tekuće godine dostaviti Plan razmještaja i broj taksi stajališta za narednu godinu na suglasnost Ministarstvu.

(3) Nadležni općinski organ ne može izdati rješenje o taksi stajalištima ako prethodno nije pribavio suglasnost Ministarstva na plan razmještaja taksi stajališta za tekuću godinu i ako isto nije propisno uređeno i obilježeno.

(4) Kriterij koji se mora koristiti pri određivanju broja taksi vozila na području jedne općine je jedno taksi vozilo na 700 stanovnika.

(5) Izuzetno od stavka 4. ovog članka općine na području županije - kantona u sastavu kojih se nalaze razvijena turistička središta, a temeljem ukazane potrebe mogu povećati broj taksi vozila u odnosu na broj stanovnika, ali ne više od jedno taksi vozilo na 500 stanovnika, i uz prethodnu suglasnost Ministarstva.

(6) Prije donošenja odluke iz stavka 5. ovog članka nadležna općinska služba ukoliko ocjeni da je potrebno može zatražiti mišljenje od taksi udruge sa područja te općine.

(7) Naprijed navedeni kriterij Ministarstvo može promijeniti ako dođe do poremećaja na tržištu prometnih usluga, izdavanjem određenog broja novih suglasnosti za taksi stajališta, licenci i dopunskih taksi oznaka.

Članak 39.

(Način korištenja, raspored, red i rad na taksi stajalištima i rad izvan matične općine)

(1) Način korištenja, red i rad na taksi stajalištima uređuje nadležni organ općine svojim propisom.

(2) Raspored taksi vozila na taksi stajalištima i kriterije za red prvenstva u raspoređivanju taksi vozila na taksi stajalištima, usuglašava se sa udruženjima taksi

prijevoznika po objavljenom javnom pozivu najmanje jedanput godišnje, na koji prethodnu suglasnost daje nadležni organ općine.

(3) Taksi stajališta na području općine mogu koristiti samo taksi prijevoznici koji su registrirani na području te općine.

(4) Prijevoznik koji ima registriranu taksi djelatnost i rješenje o taksi stajalištu u matičnoj općini, ne može vršiti taksi prijevoz na području druge općine.

(5) Izuzetno, ukoliko taksi prijevoznik vrši taksi prijevoz putnika sa područja općine u kojoj ima registriranu djelatnost na područje druge općine, dužan je korisniku prijevoza izdati račun za prijevoz prije početka vožnje, skinutu taksi oznaku sa krova vozila ili prekriti istu prilikom napuštanja općine i ugaziti svjetleću krovnu taksi oznaku iz članka 61. stavka 1. ovog Zakona.

Članak 40.

(Prijem i ispuštanje putnika)

(1) Taksi prijevoznik, odnosno taksi vozač prima putnike na prijevoz na taksi stajalištu gdje je raspoređen.

(2) Putnici se mogu primati na prijevoz i van taksi stajališta, ako se time ne krše odredbe Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH, odnosno, ako se tom radnjom ne ometa normalno i sigurno odvijanje prometa.

(3) Zabranjen je prijem i ispuštanje putnika u tunelu, prijevojima, na biciklističkoj stazi, na dijelu ceste gdje bi vozilo zaklonilo prometni znak ili uređaj za davanje svjetlosnih prometnih znakova, u zoni raskrižja i to na deset metara ispred i deset metara iza raskrsnice, kao i zoni od najmanje 25 m udaljenosti sa bilo koje strane od susjednog taksi stajališta ili niza taksi stajališta.

(4) Prilikom vršenja taksi prijevoza taksi oznaka na krovu vozila mora svijetliti kad je to vozilo slobodno, odnosno bez putnika. Prilikom prijema putnika na prijevoz taksi vozač je dužan ugaziti svjetleću taksi oznaku na krovu vozila.

Članak 41.

(Broj vozila na jednom taksi stajalištu)

(1) Na jedno stajališno mjesto taksi stajališta može se rasporediti jedno taksi vozilo.

(2) Izuzetno od stavka 1. ovog članka na jedno stajališno mjesto u okviru taksi stajališta može se rasporediti i dva taksi vozila, ukoliko je to predvidio nadležni općinski organ svojim propisom.

Članak 42.

(Izgradnja i obilježavanje taksi stajališta)

(1) Taksi stajališta moraju biti uređena sa asfaltnim zastorom i moraju se obilježiti propisanom vertikalnom i horizontalnom prometnom signalizacijom.

(2) Uvjete koje moraju ispunjavati taksi stajališta propisuje Ministarstvo posebnim Pravilnikom.

(3) Sredstva prikupljena iz naknade za dobijanje taksi stajališta općine su dužne namjenski koristiti za izgradnju novih, uređenje i održavanje postojećih taksi stajališta, odnosno za unaprjeđenje taksi djelatnosti.

Članak 43.

(Način prijema putnika u vozilo)

Pri vršenju taksi prijevoza, taksi vozač na može usputno uzimati druge putnike bez suglasnosti osobe koja je/su prva započela/li vožnju.

Članak 44.

(Cijena prijevoza ukoliko se prevozi više osoba)

(1) Cijena taksi prijevoza utvrđena taksimetrom ne može se uvećavati bez obzira na broj osoba koja se prevoze u vozilu.

(2) Ukoliko se istim vozilom prevozi više osoba, cijena prijevoza se dijeli podjednako na sve korisnike taksi usluge.

Članak 45.

(Cjenik taksi usluga)

(1) Na prijedlog prijevoznika i udruženja taksi prijevoznika, cjenik taksi usluga utvrđuje nadležna općinska služba, a suglasnost i ovjeru vrši Ministarstvo i isti mora biti istaknut na vidnom mjestu u vozilu.

(2) Cjenikom je propisana cijena koja se naplaćuje po taksimetru ili cjenikom radio taksi usluge:

- a) početak vožnje (start);
- b) vožnja po pređenom kilometru (asfalt,makadam);
- c) čekanja putnika ;
- d) noćne vožnje , vožnje nedjeljom i praznikom;
- e) prijevoz putničkog prtljaga.

(3) Naknada za prevezeni put utvrđuje se taksimetrom po važećem cjeniku za taksi usluge.

(4) Cijena vožnje na relacijama preko 25 km može se ugovoriti slobodnom pogodbom prije početka prijevoza, bez uključenja taksimetra s tim da cijena ne može biti veća od one koja bi se utvrdila taksimetrom.

(5) Prije započinjanja prijevoza iz stavka 4. ovog članka, taksi vozač je dužan putniku izdati račun za ugovorenu uslugu na utvrđenoj relaciji .

(6) Račun treba sadržavati :

- a) datum vožnje ;
- b) polazište i odredište ;
- c) novčani iznos naknade ;
- d) pečat taksi prijevoznika i potpis vozača, kao i
- e) elemente - uvjete utvrđene drugim propisima koji reguliraju način izdavanja računa za ostvarene usluge.

(7) Cijena prijevoza stvari koje ne spadaju u putničku prtljagu utvrđuje se slobodnom pogodbom prije početka vožnje.

Članak 46.

(Dopunska taksi oznaka)

(1) Taksi vozilo mora posjedovati Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i dopunsku taksi oznaku u vidu naljepnice elipsastog oblika, dimenzija 12,5 x 8,5 cm.

(2) Rješenje o dodjeli taksi oznake izdaje Ministarstvo.

(3) Uvjeti koje taksi prijevoznik mora ispunjavati za izdavanje rješenja iz stavka 2. ovog članka su slijedeći:

- a) Licencu za vozilo kojim se obavlja taksi prijevoz;
- b) Iskaznicu za vozača motornog vozila;
- c) Rješenje o ispunjavanju tehničko – eksploatacijskih uvjeta;
- d) Rješenje o taksi štandu – stajalištu od općine za prethodnu godinu;
- e) Potvrdu o izmirenim poreskim obvezama;
- f) Uvjerenje o plaćenom mirovinskom osiguranju;
- g) Uvjerenje o plaćenom zdravstvenom osiguranju;
- h) Dokaz o plaćenju upravnoj pristojbi.

(4) Dopunska taksi oznaka sadrži:

- a) grb županije - kantona,
- b) naziv županije - kantona i ministarstva,
- c) naziv općine - grada u kome je sjedište taksi prijevoznika,
- e) broj taksi stajališta,
- f) evidencijski broj taksi vozila i godinu za koju važi.

(5) Na taksi vozilo se postavlja jedna dopunska taksi oznaka i to u desnom gornjem dijelu prednjeg vjetrobranskog stakla sa unutarnje strane.

(6) Osnovnu boju dopunske taksi oznake za svaku kalendarsku godinu određuje Ministarstvo.

Članak 47.

(Nabavka i distribucija dopunskih oznaka)

(1) Nabavku i distribuciju dopunskih taksi oznaka vrši Ministarstvo.

(2) Dopunska taksi oznaka se dodjeljuje po načelu jedna oznaka za jedno vozilo za tekuću kalendarsku godinu.

(3) Dopunske taksi oznake se izdaju uz naknadu koja je propisana Zakonom o županijskim - kantonalnim administrativnim pristojbama.

(4) Dopunske taksi oznake izdat će se samo za ona vozila za koja taksi prijevoznik posjeduje rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake.

(5) Preuzimanje taksi oznake prijevoznik može izvršiti nakon što vrati dopunsku taksi oznaku iz prethodne godine.

(6) Stavak 5, ovog članka ne odnosi se na prijevoznike koji tek započinju taksi djelatnost.

Članak 48.

(Prestanak važenja rješenja o dodjeli dopunskih oznaka)

(1) Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake za vozilo kod taksi prijevoznika-fizičke osobe, odnosno Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake za taksi vozila taksi prijevoznika - pravne osobe, prestaju važiti i prije isteka vremena za koje su izdate i protiv volje prijevoznika ako:

(a) taksi prijevoznik - pravna ili fizička osoba više ne ispunjava uvjete za dodjelu licence »D«;

(b) je taksi prijevozniku istekla važeća licenca vozila;

(c) je taksi prijevoznik zatečen od strane prometne inspekcije da vrši taksi prijevoz suprotno odredbama ovog zakona, i da je ustanovljeno da je u posljednje tri godine najmanje tri puta kažnjavan za iste ili slične prekršaje;

(d) izuzetak iz točke c, ovog članka su pravne osobe koje su dokazale da su kazne proizišle zbog osobnog nemara vozača koji upravlja taksi vozilom.

(2) Prestanak važenja Rješenja o dodjeli dopunske oznake utvrđuje Ministarstvo.

(3) Dopunsku taksi oznaku, u vidu naljepnice koja je prestala važiti i koju je rješenjem oduzeo organ iz stavka 2. ovog članka, taksi prijevoznik je dužan vratiti po pravosnažnosti rješenja u roku od 30 dana.

Članak 49.

(Vođenja evidencije izdanih i vraćenih dopunskih taksi oznaka i prestanak taksi djelatnosti)

(1) U slučaju odjave taksi djelatnosti ili zabrane obavljanja taksi djelatnosti, ili prestanka važenja licence, taksi prijevoznik je dužan Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i dopunsku oznaku vratiti Ministarstvu u roku od 30 dana.

(2) Ministarstvo je dužno voditi urednu evidenciju izdanih i vraćenih dopunskih oznaka taksi prijevoznika.

(3) Nadležna općinska služba ne može objavitelj djelatnost taksi prijevoza bez priloženog rješenja Ministarstva o brisanju prijevoznika iz evidencije i vraćanja licence vozila, iskaznice za vozača i dopunske taksi oznake, ukoliko im valjanost nije istekla.

(4) Ako se uvidom u bazu podataka izdanih licenci utvrdi da je taksi prijevozniku istekla licenca „D” za obavljanje taksi prijevoza više od 90 dana ili ukoliko se utvrdi da taksi prijevoznik u roku od 90 dana od dana registracije taksi djelatnosti nije od strane nadležnog ministarstva pribavio licencu „D” za obavljanje taksi prijevoza, nadležno ministarstvo dužno je o tome obavijestiti općinu kod koje je prijevoznik registrirao djelatnost.

(5) Nadležna općinska služba po prijemu pisane obavijesti od strane ministarstva dužna je donijeti rješenje o prestanku taksi djelatnosti za taksi prijevoznika navedenog u obavijesti iz stavka (4) ovog članka.

(6) Sve porezne i druge obveze koje je taksi prijevoznik stekao prije donošenja rješenja iz stavka (5) ovog članka ostaju evidentirane kod nadležne porezne uprave, do njihovog izmirenja.

Članak 50.

(Prava i dužnosti taksi vozača)

(1) Vozač taksi vozila dužan je u potpunosti izvršiti uslugu prijevoza prema osobama koje su ga unaprijed i za određeno vrijeme angažirale.

(2) Ukoliko nije u mogućnosti naručenu vožnju započeti ili započetu vožnju završiti, vozač taksi vozila obavezan je za najkraće vrijeme osobama koje su naručile prijevoz osigurati drugo vozilo i taksi vozača.

(3) Eventualne troškove pretovara prtljage u slučaju započete, a nedovršene vožnje snosi taksi vozač koji je vožnju započeo.

(4) Uposlenik kod pravne osobe koji vrši taksi prijevoz dužan je na zahtjev ovlaštene osobe predložiti svu zaduženu dokumentaciju i opremu na temelju specifikacije ovjerene od strane poslodavca i radnika.

Članak 51.

(Način naručivanja usluge)

(1) Taksi prijevoznik dužan je pružiti uslugu svakoj osobi koja prijevoz naruči neposredno ili telefonom putem dispečerskog centra, bez obzira na dužinu vožnje, osim:

- a) ako je naručitelj vidno pod uticajem alkohola, ili drugih opojnih sredstava;
- b) ako su naručitelj i njegova prtljaga toliko prljavi da bi mogli uprljati unutrašnjost vozila ili druge osobe koje se prevoze;
- c) ako uvjeti na cesti ne dozvoljavaju normalnu i sigurnu vožnju; i
- d) u svim drugim slučajevima u kojima taksi prijevoznik ocijeni da mu prijete opasnost po život i imovinu od strane putnika ili njegove prtljage.

(2) Taksi prijevoznik ne smije prevoziti bez pratnje djecu mlađu od 7 godina.

Članak 52.

(Veličina osobne prtljage)

Taksi prijevoznik dužan je primiti prtljagu osobe koju prevozi, te istu smjestiti u prostor za prtljagu ako njezina težina ne prelazi 50 kg, **i uklapa se u gabarit prtljažnika.**

Članak 53.

(Naručivanje prijevoza telefonski ili radio vezom)

(1) Ako osoba naruči prijevoz unutar gradske zone gdje taksi prijevoznik ima registriranu djelatnost telefonskim pozivom preko radio - taksi centra ili određenog taksi stajališta, prima se na prijevoz na mjestu koje odredi putnik.

(2) Naknada za prijevoz iz prethodnog stavka računa se od mjesta prijema putnika.

Članak 54.

(Odredište vožnje)

Odredište vožnje određuje putnik. Taksi vozač dužan je prijevoz obaviti najkraćim putom, odnosno putom kojeg mu odredi putnik ako uvjeti na cesti omogućavaju normalnu i sigurnu vožnju.

Članak 55.

(Naplata prijevoza po završetku vožnje)

(1) Po završetku vožnje, osobe koje se prevoze obavezne su platiti ugovorenu ili taksimetrom utvrđenu cijenu prijevoza.

(2) Ukoliko taksi vozač ne uključi taksimetar, a cijena prijevoza nije unaprijed ugovorena, osobe koje se prevoze nisu obavezne platiti naknadu za izvršeni prijevoz, osim cijene starta utvrđene cjenikom.

Članak 56.

(Ponašanje vozača parkiranog taksi vozila)

(1) Za vrijeme dok je taksi vozilo parkirano na taksi stajalištu vozač taksi vozila, zbog efikasnijeg pružanja usluga, dužan je biti u taksi vozilu ili pored taksi vozila.

(2) Vozač taksi vozila ne mora biti u vozilu ili pored vozila, ukoliko pomaže starijim osobama, odnosno dostavlja prtljagu i osobne stvari putnika, kao i drugim slučajevima opravdanog kratkotrajnog i nužnog odsustva, te u vrijeme pauze za topli obrok u trajanju 30 minuta.

Članak 57.

(Ometanje vozača u tjeku vožnje)

(1) Na zahtjev osobe koja se prevozi, vozač taksi vozila dužan je isključiti radio aparat.

(2) Za vrijeme vožnje, osobe koje se prevoze ne smiju taksi vozača ometati u vožnji niti praviti štetu na vozilu, te je u tim situacijama taksi prijevoznik ovlašten poduzeti mjere samopomoći ili obavjestiti ovlaštene službene osobe o ometanju i šteti nanesejoj od strane putnika.

Članak 58.

(Zabrana pušenja u vozilu)

(1) U vrijeme obavljanja prijevoza osobe, u taksi vozilu je zabranjeno pušenje.

(3) Taksi prijevoznik je obavezan u taksi vozilu na vidnom mjestu istaknuti natpis o zabrani pušenja.

Članak 59.

(Zaboravljene stvari putnika)

Po završetku vožnje taksi vozač je dužan pregledati vozilo, a nađene stvari odmah, a najkasnije u roku od 24 sata prijaviti najbližoj dispečerskoj taksi službi i policijskoj postaji.

Članak 60.

(Poseban ispit za taksi vozača)

Taksi vozač, koji prvi put počinje sa radom i nije u evidenciji Ministarstva, odnosno nije mu bila izdata iskaznica za taksi vozača, pored uvjeta propisanih Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine, mora imati položen poseban ispit za taksi vozača.

Članak 61.

(Imenovanje Komisije i način organiziranja posebnog ispita za taksi vozača)

(1) Ispit za taksi vozača obuhvatca poznavanje propisa koji reguliraju oblast taksi prijevoza, poznavanje prometne psihologije, propisa o sigurnosti prometa, provjeravanje poznavanja kulturno - povjesnih, gospodarskih, sportskih, ugostiteljsko - turističkih i drugih znamenitosti županije - kantona, grada i općina, te poznavanje prava i dužnosti taksi prijevoznika, odnosno taksi vozača.

(2) Ispit se polaže pred ispitnom komisijom koju imenuje Ministar.

(3) O položenom ispitu izdaje se Uvjerenje.

(4) Odredbe u vezi polaganja posebnog ispita za taksi vozača, obimu gradiva koje treba obraditi, način obuke vozača, rokova za polaganje ispita, sastavu komisije, načinu vođenja evidencije izdatih uvjerenja, bliže će se urediti pravilnikom koji donosi Ministar.

Članak 62.

(Odjevanje i ponašanje taksi vozača)

Za vrijeme vršenja taksi prijevoza, vozač taksi vozila ne smije pušiti u vozilu, mora biti uredno i pristojno odjeven (duge hlače, košulja ili majica sa rukavima) i pristojno se odnositi prema putnicima.

Članak 63.

(Način obilježavanja taksi vozila)

(1) Taksi vozilo, pored uvjeta propisanih Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine, mora ispunjavati i sljedeće uvjete:

a) da na krovu vozila ima čvrsto pričvršćenu svijetleću taksi oznaku sa natpisom «TAXI» dimenzija 260 x160mm ;

b) da vozilo koje posjeduje radio-taksi, ima oznaku «RADIO-TAXI» dimenzija 500 x 120mm, na kojoj mora biti ispisan identifikacijski broj licence Regulatorne agencije za komunikacije BiH za korištenje radio stanice koja se mora nalaziti u vozilu i

(c) da su oznake simbola na taksi tablama na krovu vozila crne boje na žutoj podlozi.

(2) Taksi vozilo može biti obilježeno drugim dodatnim oznakama osim oznaka iz prethodnog stavka, ukoliko su dodatne oznake propisane ovim zakonom ili drugim propisom vezane za naziv pravne osobe ili taksi udruženja.

(3) Na krovu taksi vozila ne smiju biti postavljene reklame.

(4) Sva putnička vozila koja posjeduju oznaku na krovu vozila koja svojim oblikom, izgledom, bojom, natpisom i slično asociraju na taksi oznaku, a nisu registrirana odnosno nemaju odobrenje za obavljanje taksi prijevoza smatra se da taksi djelatnost obavljaju nelegalno.

(5) Svako taksi vozilo koje nije obilježeno u skladu sa odredbama ovog članka, smatra se da obavlja nelegalno taksi prijevoz i krši odredbe ovog Zakona.

Članak 64.

(Oduzimanje dokumentacije za obavljanje taksi prijevoza)

(1) Taksi prijevozniku - pravnoj osobi koja ne posjeduje Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i dopunsku taksi oznaku u vidu naljepnice za tekuću godinu ili ne podnese kompletan zahtjev za njihovu dodjelu do kraja trećeg mjeseca za tekuću godinu, stavit će se van snage Rješenje o dodjeli licence prijevoznika, oduzeti Licenca vozila i iskaznica za vozača motornih vozila.

(2) Taksi prijevozniku - fizičkoj osobi koja ne posjeduje Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i dopunsku taksi oznaku u vidu naljepnice za tekuću godinu ili na vrijeme ne podnese kompletan zahtjev za njihovu dodjelu za tekuću godinu, stavit će se van snage Rješenje o dodjeli licence prijevoznika, oduzeti Licenca vozila i iskaznica za vozača motornih vozila.

(3) Taksi prijevoznik je dužan po pravosnažnosti rješenja o stavljanju van snage dokumenata iz stavka 1. i 2. ovog članka, vratiti Ministarstvu Rješenje o dodjeli licence prijevoznika. Licence vozila, iskaznice za vozača i Rješenja o dodjeli dopunske taksi oznake sa pripadajućom dopunskom taksi oznakom u obliku naljepnice u roku od 30 dana.

IX. INSPEKCIJSKI NADZOR

Članak 65.

(Inspeksijski nadzor)

(1) Poslove inspeksijskog nadzora nad sprovođenjem odredbi ovog Zakona vrše županijski-kantonalni inspektori za cestovni promet (u daljem tekstu: inspektor).

(2) Poslove nadzora nad provođenjem odredbi ovog Zakona pored inspektora iz stavka 1. ovog članka, a koji se odnose na taksi prijevoz i javni prijevoz putnika u linijskom i vanlinijskom cestovnom prometu putničkih vozila sa (1+1) i (1+8) sjedišta, vrše i policijski službenici koji vrše nadzor nad sigurnosti cestovnog prometa na području županije-kantona.

(3) U slučajevima za koji je ovim Zakonom predviđeno donošenje upravne mjere otklanjanja utvrđenih nedostataka, privremene zabrane obavljanja djelatnosti, isključenja vozila iz prometa ili privremeno oduzimanja vozila, ovlašteni policijski službenik iz stavka 2. ovog članka sastavlja službenu zabilješku koju na daljni postupak dostavlja županijskom - kantonalnom inspektoratu.

Članak 66.

(1) Inspektor može biti osoba koja je diplomirani inženjer prometa cestovnog smjera i ima položen stručni ispit predviđen za rad u organima državne službe i najmanje tri godine radnog iskustva na poslovima iz svoje struke nakon završene visoke stručne spreme.

(2) Županijski ministar može, po potrebi, rješenjem privremeno ovlastiti i drugu osobu koja ispunjava uvjete iz stavka 1. ovog članka, da izvrši određene poslove inspekcijskog nadzora sa svim ovlaštenjima inspektora.

Članak 67.

(1) Inspektor vodi evidenciju o obavljenim inspekcijskim pregledima i poduzetim mjerama.

(2) Sadržaj i način vođenja evidencije iz stavka 1. ovog članka propisuje ovlašteni ministar sukladno Zakonu.

Članak 68.

(1) Nadzor nad provođenjem odredbi ovog zakona i propisa donesenih temeljem njega inspektor obavlja u sjedištu i drugim poslovnim prostorijama pravne ili fizičke osobe.

(2) Postupak nadzora nad provođenjem odredbi ovog Zakona pokreće se po službenoj dužnosti ili na pisani zahtjev fizičke ili pravne osobe.

(3) Inspektor u obavljanju poslova inspekcijskog nadzora ovlašten je zaustaviti vozila koja su predmet ovog zakona.

(4) Zaustavljanje vozila u smislu prethodnog stavka ovog članka, inspektor vrši isticanjem pločice koja je u obliku prometnog znaka „Zabranjen promet svim vozilima u oba smjera“ na kojoj je ispisano „STOP INSPEKCIJA“.

(5) Vozač motornog vozila na znak iz prethodnog stavka dužan je zaustaviti vozilo i postupiti po nalogu inspektora.

(6) Za obavljanje inspekcijskog nadzora inspektor koristi posebnu tehničku opremu i označena službena vozila.

(7) Županijski ministar posebnim aktom odredit će način obilježavanja službenog vozila, te potrebnu tehničku opremu za vršenje inspekcijskog nadzora.

Članak 69.

- (1) Prigodom obavljanja inspekcijskog nadzora inspektor mora imati iskaznicu.
- (2) Oblik i sadržaj iskaznice propisuje ovlaštenu ministar u skladu sa Zakonom.

Članak 70.

- (1) U obavljanju inspekcijskog nadzora inspektori posebno nadziru:
- ispunjavanje uvjeta za obavljanje djelatnosti javnog prijevoza i prijevoza za osobne potrebe;
 - način obavljanja prijevoza osoba, tereta ili osoba i tereta na području Hercegovačko-neretvanske županije/kantona;
 - ispunjavanje propisanih uvjeta za vozila kojima se obavlja prijevoz na području Hercegovačko-neretvanske županije/kantona;
 - ispunjavanje propisanih uvjeta i načina rada i korištenja autobusnih i teretnih kolodvora;

Članak 71.

(1) U vršenju inspekcijskog nadzora inspektor je ovlašten:

1) pregledati:

- poslovne i druge prostorije;
- vozila, uređaje, opremu, voznu dokumentaciju putnika i tereta;
- poslovne knjige, sporazume, ugovore i druge isprave u svezi s prijevoznikom djelatnosti;
- rješenje za rad stanici tehničkog pregleda kao i dokumentaciju temeljem koje uposleni obavljaju tehnički pregled vozila, umjerenost opreme i primjenu jedinstvenog cjenika na stanici tehničkog pregleda;
- dokumentaciju i evidencije, računarske baze podataka koje omogućavaju uvid u poslovanje i primjenu propisa u svezi s prijevoznikom djelatnosti;

2) narediti otklanjanje nedostataka glede:

- ispunjavanja propisanih uvjeta za obavljanje određene vrste prijevoza;
- ispunjavanja uvjeta za rad autobusnih i teretnih kolodvora;
- ispunjavanja propisanih tehničko-eksploatacijskih uvjeta i svojstava predviđenih standardima za vozila;
- propisnog vršenja tehničkog pregleda;
- održavanja voznog reda;
- propisnog obavljanja poslova vozača ili člana posade vozila;
- kao i u svim drugim slučajevima neprimjenjivanja propisa nad kojima se obavlja nadzor;

3) privremeno zabraniti:

- obavljanje javnog prijevoza ili prijevoza za vlastite potrebe suprotno odredbama ovog Zakona;
- korištenje vozila ako ono ne ispunjava propisane uvjete prema odredbama ovog zakona;
- obavljanje poslova vozača, odnosno člana posade motornog vozila ako utvrdi da vozač, odnosno član posade vozila nema iskaznicu za vozača, nije u radnom odnosu kod nadziranog pravnog subjekta, odnosno vlasnika vozila, onemogućiti izvršenje inspekcijskog pregleda ili odbije izvršiti naređenje inspektora;
- obavljanje taksi prijevoza ako utvrdi da prijevoznik ne ispunjava uvjete propisane odredbama ovog zakona i drugih propisa;

Mjera privremene zabrane iz točke 3. ovog članka traje do otklanjanja nedostataka.

4) isključiti vozilo iz prometa, ako utvrdi da:

- prijevoznik obavlja javni prijevoz putnika u linijskom i vanlinijskom cestovnom prometu putničkim vozilima sa (1+1) do (1+8) sjedišta,
- prijevoznik ne posjeduje dopunsku taksi oznaku za tekuću godinu,
- taksi prijevoznik vrši taksi prijevoz sa područja općine u kojoj ima registriranu djelatnost na područje druge općine, a da nije korisniku prijevoza izdao račun i ugasio svijetleću krovnu taksi oznaku za prijevoz prije početka vožnje.

Članak 72.

(1) Inspektor će donijeti rješenje i odmah primijeniti mjeru isključenja vozila iz prometa, odnosno udaljiti vozača ili člana posade iz vozila ako utvrdi da:

- vozilom se čine radnje za koje se može izreći mjera privremene zabrane iz člana 71. stav 1. točka 3. alineje 1., 2. ili 4. ovog Zakona;
- vozač ili član posade vozila obavlja poslove i zadaće i pored izrečene mjere privremene zabrane iz članka 71. stavak 1. točka 3. alineja 3. ovog zakona;
- vozač je pod utjecajem alkohola ili drugih opojnih sredstava, a u vozilu nema drugog vozača tog prijevoznika koji je sposoban upravljati vozilom,
- vrši se prijevoz i vozilo koristi u okolnostima obavljanja djelatnosti prijevoza suprotno odredbama ovog Zakona pri čemu se ugrožava javni interes, interes trećih osoba ili sigurnost putnika u prometu.

(2) Prigodom isključenja vozila iz prometa inspektor oduzima prometnu dozvolu za vozilo i registracijske pločice i o tome izdaje odgovarajuću potvrdu.

(3) Obvezu skidanja registracijskih pločica izvršit će vozač i iste predati inspektoru.

(4) Ukoliko vozač odbije da skine registracijske pločice, vozilo se o trošku vlasnika ili vozača vozila upućuje na najbližu stanicu tehničkog pregleda ili najbližu automehaničarsku radionicu u kojoj će se obaviti skidanje registracijskih pločica.

(5) Mjera isključenja vozila iz stava 1. ovog člana izriče se do otklanjanja nedostataka koji su rješenjem utvrđeni i do izvršenja prekršajnog naloga koji je inspektor izdao za učinjeni prekršaj.

(6) Sve posljedice i troškove nastale zbog isključenja ili oduzimanja vozila iz prometa i zabrane vršenja poslova na radnom mjestu vozača, odnosno člana posade vozila snosi u cijelosti nadzirana pravna ili fizička osoba.

Članak 73.

(1) Inspektor upućuje vozilo na izvanredni tehnički pregled izdavanjem naloga za izvanredni tehnički pregled.

(2) Ukoliko se utvrdi neispravnost vozila na izvanrednom tehničkom pregledu, inspektor donosi rješenje o privremenom isključenju vozila iz prometa i isključuje vozilo iz prometa do otklanjanja utvrđenih nedostataka.

(3) U slučaju utvrđene neispravnosti vozila na izvanrednom tehničkom pregledu troškove obavljenog tehničkog pregleda snosi vlasnik vozila, a u slučaju ispravnosti vozila troškove izvanrednog tehničkog pregleda snosi institucija u kojoj radi ovlaštena službena osoba koja je uputila vozilo na izvanredni tehnički pregled.

Članak 74.

(1) U vršenju inspekcijskog nadzora inspektor može oduzeti pravnoj ili fizičkoj osobi dokumentaciju, isprave, preslike-izvode iz računarskih baza podataka (ispis itd.) ako posumnja u njihovu ispravnost, odnosno ako poslovanje ne obavljaju sukladno toj dokumentaciji, ispravama i evidencijom iz računarske baze podataka.

(2) Dokumentacija, isprave i preslici-izvodi iz računarske baze podataka se oduzimaju privremeno, odnosno na vrijeme potrebno za utvrđivanje njihove ispravnosti ili do donošenja konačnog rješenja pri čemu se nadziranoj pravnoj ili fizičkoj osobi izdaje potvrda.

Članak 75.

(1) O poduzimanju upravnih mjera kojim se naređuje otklanjanje utvrđenih nedostataka i nepravilnosti i poduzimanje drugih upravnih mjera i radnji, za koje je ovim zakonom i propisima donesenim temeljem njega ovlašten, inspektor donosi rješenje.

(2) Protiv rješenja što ga donosi inspektor može se izjaviti žalba ministru u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

(3) Žalba protiv rješenja iz članka 71. stavak 1. točka 3. i članka 72. do 74. ovog zakona ne odgađa njegovo izvršenje.

(4) Rješenje ministra donijeto po žalbi je konačno.

Članak 76.

(1) Pravne ili fizičke osobe dužne su omogućiti inspektoru obavljanje poslova iz članka 71. do 75. ovog zakona.

(2) Pravne ili fizičke osobe, čije je poslovanje podvrgnuto nadzoru inspektora, dužne su na njegov zahtjev i u ostavljenom roku dostaviti točne podatke i dokumentaciju potrebnu za obavljanje poslova iz njegove mjerodavnosti.

X. KAZNE NE ODREDBE

Članak 77.

(Kaznene odredbe za pravne i odgovorne osobe)

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 do 15.000,00 KM kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. vrši javni prijevoz putnika bez registrirane djelatnosti, članka 6. stavak (2) i stavak (4) ovog Zakona;

2. taksi prijevoznik vrši prijevoz putnika na području druge općine i bez ugašene svijetleće krovne taksi oznake, suprotno odredbama članka 39. stavak (3) i stavak (4) ovog Zakona;

3. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama iz članka 46. ovog Zakona;

4. onemogućiti ili ometa inspektora u obavljanju poslova inspekcije iz članka 66. stavak (1), ovog Zakona;

(2) Za prekršaj iz stavka (1). točka 1. ovog članka pored novčane kazne izriče se i

mjera oduzimajna imovinske koristi ostvarene izvršenjem prekršaja.

(3) Za prekršaj iz stavka (1), točka 2. ovog članka, pored novčane kazne izriče se i zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti za koju je izrečena kazna u trajanju od tri mjeseca do šest mjeseci.

(4) Za prekršaje iz stavka (1), ovog članka kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM do 1.000,00 KM i odgovorna osoba pravne osobe.

(5) Za ponovljene prekršaje iz stavka (1), točka 1. i točka 2. ovog članka, može se izreći i zaštitna mjera oduzimanja vozila kojim je prekršaj napravljen.

Članak 78.

(Kaznene odredbe za pravne i odgovorne osobe)

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 10.000,00 KM kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. vrši javni gradski linijski prijevoz putnika bez autobusa koji su opremljeni uređajima za olakšan ulaz i izlaz osobama se invaliditetom članak 7, stavak (1) ovog Zakona;

2. vrši taksi prijevoz putnika vozilom koje ne ispunjava uvjete iz članka 32. stavak (1). ovog Zakona;

(2) Za prekršaj iz stavka (1) točka 1. ovog članka pored novčane kazne izriče se i mjera oduzimanja imovinske koristi ostvarene izvršenjem prekršaja.

(3) Za prekršaj iz stava (1) ovog članka kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM do 1.000,00 KM i odgovorna osoba pravne osobe.

(4) Za ponovljeni prekršaj iz stavka (1), točka 2. ovog članka može se izreći i zaštitna mjera oduzimanja vozila kojim je prekršaj napravljen.

Članak 79.

(Kaznene odredbe za pravne i odgovorne osobe)

(1) Novčanom kaznom od 1.000,00 do 5.000,00 KM kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. vrši prodaju karata bez ugovora o korištenju usluga autobuskih kolodvora iz članka 19. stavak (1) ovog Zakona;

2. vrši vanlinijski prijevoz putnika suprotno odredbama članka 23. ovog Zakona;

3. vrši ugovoreni prijevoz putnika suprotno odredbama članka 24. ovog Zakona;

4. vrši javni prijevoz tereta bez registrirane djelatnosti suprotno odredbama članka 25. stavak (1), ovog Zakona;

5. vrši javni prijevoz tereta bez uredno popunjenog i ovjerenog tovarnog lista – otpremnice, (članak 28. stavak (1). ovog Zakona);

(2) Za prekršaj iz stavka (1) ovog članka kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 1.000,00 KM i odgovorna osoba pravne osobe.

Članak 80.

(Kaznene odredbe za pravne i odgovorne osobe)

(1) Novčanom kaznom od 500,00 od 2.000,00 KM kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. ne donese Pravilnik kojim se propisuju prava i obveze članova posade vozila iz članka 8. stavak (1) ovog Zakona;
2. ne postupi u skladu sa člankom 9. stavak (1) ovog Zakona;
3. vrši linijski prijevoz putnika suprotno ugovoru o kooperaciji iz članka 20. stavak (1) ovog Zakona;
4. vrši prijevoz za osobne potrebe bez upisane djelatnosti u sudski registar iz članka 27. stavak (1) ovog Zakona;
5. vrši rent-a-car prijevoz suprotno odredbama članka 29. ovog Zakona;
6. počne obavljati taksi prijevoz bez prethodno pribavljenih dokumenata iz članka 34. stavak (1), alineja od a), do e). ovog Zakona);
7. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama članka 40. stavak (1) ovog Zakona;

(2) Za prekršaj iz stava (1) ovog članka kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 500,00 KM i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Članak 81.

(Kaznene odredbe za pravne i odgovorne osobe)

(1) Novčanom kaznom od 500,00 do 1.000,00 KM kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. ne organizira i ne omogući edukaciju vozača u skladu sa člankom 10. stavak (1) ovog Zakona;
2. vrši linijski prijevoz putnika suprotno odredbama članka 16. stavak (1) i stavak (2) ovog Zakona;
3. vrši linijski prijevoz putnika suprotno odredbama članka 17. ovog Zakona;
4. ne označi prazan autobus u skladu sa člankom 18. ovog Zakona);
5. neuredno održava liniju u skladu sa člankom 21. ovog Zakona;
6. vrši rent-a-car prijevoz suprotno odredbama članka 30. ovog Zakona;
7. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama članka 32. stavak (3) ovog Zakona.
8. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama članka 33. stavak (1) ovog Zakona.
9. taksi prijevoznik ne posjeduje dokumente iz članka 35. stavak (1) alineja od b). do i) ovog Zakona,
10. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama članka 37. stavak (1) ovog Zakona;
11. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama članka 40. stavak (2), stavak (3) i stavak (4) ovog Zakona;
12. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama članka 43. ovog Zakona;
13. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama članka 44. ovog Zakona;
14. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama članka 45. stavak (3) i stavak (5) ovog Zakona;

15. vrši taksi prijevoz putnika poslije prestanka važenja dokumenata iz članka 48. ovog Zakona;
16. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama članka 50. stavak (1) i stavak (2) ovog Zakona;
17. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama članka 51. stavak (1) i stavak (2) ovog Zakona;
18. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama članka 53. stavak (1) ovog Zakona;
19. se ne pridržava odredbi o zabrani pušenja iz članka 58. ovog Zakona;
20. taksi vozilo nije obilježeno u skladu sa odredbama članka 63. ovog Zakona;

(2) Za prekršaj iz stavka (1) točka 7. ovog članka pored novčane kazne izriče se i mjera oduzimajna imovinske koristi ostvarene izvršenjem prekršaja.

(3) Za prekršaj iz stavka (1) točka 14. ovog članka pored novčane kazne izriče se i zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti za koju je izrečena kazna u trajanju od tri do šest mjeseci.

(4) Za prekršaj iz stava (1) ovog članka kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 50,00 KM do 500,00 KM i odgovorna osoba pravne osobe.

(5) Za ponovljeni prekršaj iz stavka (1) točka 7. ovog članka može se izreći i zaštitna mjera oduzimanja vozila kojim je učinjen prekršaj.

Članak 82.

(Kaznene odredbe za fizičke osobe - prijevoznike)

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 1.500,00 KM kaznit će se za prekršaj fizička osoba prijevoznik ako:

1. vrši obrt iz oblasti prijevoza suprotno odredbama članka 5. stavak (1) ovog Zakona;
2. vrši javni prijevoz putnika suprotno odredbama članka 6. stavak (3) i stavak (4) ovog Zakona;
3. unutrašnjost vozila nije zagrijana u skladu sa člankom 17. ovog Zakona;
4. ne označi prazan autobus u skladu sa člankom 18. ovog Zakona ;
5. vrši vanlinijski prijevoz putnika suprotno odredbama članka 23. ovog Zakona;
6. vrši javni prijevoz tereta suprotno odredbama članka 25. ovog Zakona.
7. vrši javni prijevoz tereta bez suglasnosti, suprotno odredbama članka 26. ovog Zakona.
8. vrši prijevoz tereta za osobne potrebe suprotno odredbama članka 27. stavak (2) i stavak (3) ovog Zakona,
9. vrši prijevoz tereta za osobne potrebe suprotno odredbama članka 28. stavak (1) ovog Zakona;
10. vrši taksi prijevoz putnika vozilom koje ne ispunjava uvjete iz članka 32. ovog Zakona;
11. vrši taksi prijevoz putnika bez posjedovanja Rješenja za obavljanje taksi djelatnosti članak 33. stavak (2) ovog Zakona;
12. počeo da obavlja taksi prijevoz bez prethodno pribavljenih dokumenata iz članka 34. stavak (1) alineja od a). do e).ovog Zakona;

13. taksi prijevoznik ne posjeduje dokumente iz članka 35. stavak (1) alineja od a) do i). ovog Zakona;
14. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama članka 37. stavak (1) ovog Zakona;
15. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama članka 39. stavak (3) i stavak (4) ovog Zakona;
16. taksi prijevoznik vrši prijem i ispuštanje putnika suprotno odredbama članka 40. ovog Zakona;
17. taksi prijevoznik vrši usputni prijem drugih putnika bez suglasnosti putnika koji je prvi započeo vožnju suprotno odredbama članka 43. ovog Zakona;
18. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama članka 44. ovog Zakona;
19. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama članka 45. stavak (3) i stavak (5) ovog Zakona;
20. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama članka 46. ovog Zakona;
21. vrši taksi prijevoz putnika poslije prestanka važenja dokumenata iz članka 48. ovog Zakona;
22. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama članka 50. stavak (1) i stavak (2) ovog Zakona;
23. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama članka 51. ovog Zakona;
24. vrši taksi prijevoz putnika suprotno odredbama članka 53. ovog Zakona;
25. naplati prijevoz po završetku vožnje suprotno odredbama članka 55. stavak (2) ovog Zakona;
26. taksi prijevoznik se ponaša suprotno odredbama članka 56. ovog Zakona;
27. taksi prijevoznik se ne pridržava odredbi o zabrani pušenja iz članka 58. ovog Zakona;
28. taksi vozilo nije obilježeno u skladu sa odredbama članka 63. ovog Zakona;

(2) Za prekršaj iz stavka (1) točka 2. ovog članka pored novčane kazne izriče se i mjera oduzimanja imovinske koristi ostvarene izvršenjem prekršaja.

(3) Za prekršaj iz stava (1) točka 14. ovog članka pored novčane kazne izriče se i zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti za koju je izrečena kazna u trajanju od tri do šest mjeseci.

(4) Za prekršaj iz stava (1) točka 2., točka 9. i točka 14. ovog članka, kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM do 1.500,00 KM i vlasnik vozila.

(5) Za ponovljeni prekršaj iz stavka (1) točka 2., točka 9. i točka 14. ovog članka može se izreći i zaštitna mjera oduzimanja vozila kojim je učinjen prekršaj.

Članak 83.

(Kaznene odredbe za vozače, službene osobe i putnike)

(1) Novčanom kaznom u iznosu do 100,00 KM kaznit će se za prekršaj vozač odnosno član posade vozila, ili službena osoba na autobuskom kolodvoru, ili osoba u poslovnici, odnosno agenciji ili putnik koji se prevozi, ili osoba koja upravlja zaprežnim vozilom ako:

1. vozač upravlja vozilom bez Rješenja za obavljanje javnog prijevoza iz članka 6. stavak (5) ovog Zakona;
2. vozač i članovi posade vozila ne postupe u skladu sa pravilnikom iz članka 8. stavak (2) ovog Zakona;

3. vozač autobusa ne postupi u skladu sa odredbama članka 9. ovog Zakona;
4. vozač autobusa odbije da pristupi edukaciji iz članka 10. stavka (2) ovog Zakona;
5. vozač autobusa ne postupi prema osobama sa invaliditetom na način propisan člankom 11. ovog Zakona;
6. vozač autobusa ne omogući unošenje ručnog prtljaga iz članka 12. ovog Zakona;
7. putnik u vozilu razgovara sa vozačem ili ga ometa u vožnji (članak 13. ovog Zakona);
8. vozač ne zagrije unutrašnjost vozila u skladu sa člankom 17. ovog Zakona;
9. vozač ne označi prazno vozilo u skladu sa člankom 18. ovog Zakona ;
10. službena osoba na autobusnom kolodvoru postupi suprotno odredbama članka 19. stavak (1) ovog Zakona;
11. odgovorna osoba kod prijevoznika ukoliko ne postupi u skladu sa odredbama iz članka 19. stavak (3) ovog Zakona;
12. vozač neuredno održava polaske odnosno povratke suprotno članku 21. ovog Zakona;
13. vozač upravlja vozilom kojim se vrši javni prijevoz tereta a da nije uposlenik tog subjekta iz članka 25. stavak (1) ovog Zakona;
14. vozač upravlja vozilom u kojem nema dokumentacije za obavljanje obrta javnog prijevoza iz članka 26. stavka (3) ovog Zakona;
15. vozač upravlja motornim vozilom za osobne potrebe bez rješenja iz članka 27. stavak (6) ovog Zakona;
16. vozač u vozilu nema tovarni list iz članka 28. ovog Zakona;
17. taksi vozač ne postupi na način propisan člankom 37. stavak (2) ovog Zakona;
18. taksi vozač vrši prijem i ispuštanje putnika suprotno odredbama članka 40. ovog Zakona;
19. taksi vozač primi drugog putnika bez suglasnosti putnika koji je prvi započeo vožnju (članak 43. ovog Zakona);
20. taksi vozač naplati cijenu prijevoza suprotno odredbama članka 44. ovog Zakona;
21. taksi vozač naplati cijenu prijevoza suprotno odredbama članka 45. stavak (2) ovog Zakona;
22. taksi vozač postupi suprotno odredbama članka 50. stavak (3) i stavak (4) ovog Zakona;
23. taksi vozač odbije pružiti uslugu prijevoza iz članka 51. ovog Zakona;
24. taksi vozač odbije primiti prtljag osobe koju prevozi (članak 52'. ovog Zakona);
25. taksi vozač postupi suprotno odredbama članka 54. ovog Zakona;
26. naplati prijevoz po završetku vožnje suprotno odredbama članka 55. stavka (2) ovog Zakona;
27. taksi vozač postupi suprotno odredbama članka 56. ovog Zakona;
28. taksi vozač ne postupi u skladu sa odredbama članka 57. stavak (1) ovog Zakona;
29. putnik u taksi vozilu postupa suprotno odredbama članka 57. stavak (2) ovog Zakona;
30. taksi vozač ne postupi u skladu sa odredbama članka 59. ovog Zakona;
31. taksi vozač upravlja taksi vozilom bez položenog ispita iz članka 60. ovog Zakona;
32. taksi vozač ne postupi u skladu sa odredbama članka 62. ovog Zakona;

(2) Za prekršaje iz stavka (1) ovog članka izdaje se prekršajni nalog ili podnosi zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka.

XI. ZAVRŠNE ODREDBE

Člakan 84.

(Važenje ranije pribavljenih dokumenata)

(1) Prijevoznici koji su po ranijim propisima imali važeće dokumente za obavljanje javnog prijevoza dužni su usaglasiti svoje poslovanje u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu ovog Zakona.

(2) Dokumenti na osnovu kojih su prijevoznici obavljali javni prijevoz, koji se ne usklade sa ovim Zakonom u roku iz stavka (1) ovog članka, prestaju važiti.

Članka 85.

(Rokovi za donošenje podzakonskih akata)

Ministar će u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog Zakona, donijeti slijedeće akte:

1. Pravilnik o obrascima na kojima se podnose zahtjevi iz članka 3. stav (2) ovog Zakona.

2. Pravilnik o načinu organizacije i broju vozila javnog gradskog prijevoza iz članka 7. stavka (2) ovog Zakona.

3. Pravilnik o uvjetima koje moraju ispunjavati taksi stajališta iz članka 42. stavka (2) ovog Zakona.

4. Pravilnik o polaganju posebnog ispita za taksi vozače, iz članka 61. stavka (4) ovog Zakona.

Članak 86.

(Prestanak važenja ranije donesenih županijskih - kantonalnih propisa)

Stupanjem na snagu ovog Zakona prestaje važiti Zakon o prijevozu u unutarnjem cestovnom prometu na području Hercegovačko – neretvanske županije – kantona («Narodne novine HNŽ/K», broj 5/2000), Pravilnik o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza osoba na području Hercegovačko – neretvanske županije – kantona («Narodne novine HNŽ/K», broj 8/2007).

Članak 87.

Za sva ostala pitanja koja nisu regulirana ovim Zakonom primjenjuju se odredbe Zakona o cestovnom prijevozu FBiH i podzakonskih akata donesenih na temelju navedenog Zakona.

Član 88.

(Stupanje na snagu Zakona)

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u «Narodnim novinama Hercegovačko – neretvanske županije ».

**Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Hercegovačko - neretvanska županija - kanton
Skupština**

**Broj: _____/12
Mostar, _____ .2012.godina**

Predsjednik

Skupštine HNŽ/K
