PROSTORNO-PROMETNA STUDIJA CESTOVNE MREŽE HERCEGOVAČKO–NERETVANSKE ŽUPANIJE/KANTONA

Završno izvješće

Mostar, 2006.

Naručitelj
Ministarstvo prometa i veza HNŽ/K

Izvoditelj
Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru

Suradničke tvrtke
IGH d.d. Zagreb
Eco-plan Mostar

PROSTORNO-PROMETNA STUDIJA CESTOVNE MREŽE HERCEGOVAČKO–NERETVANSKE ŽUPANIJE/KANTONA

DEKAN:

Prof. dr. sc. Ivo Čolak

KOORDINACIJSKI I STRUČNI TIM

Koordinatori projekta

prof. dr. sc. Ivo Čolak, Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru, dekan
Stjepan Krasić, dipl. ing. građ., Ministarstvo prometa i veza HNŽ/K, ministar
mr. sc. Kemal Šoljić, Uprava za ceste HNŽ/K, direktor

Voditelj projekta

mr. sc. Ivan Lovrić, dipl. ing. građ.

Suradnici

Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru:
Boris Čutura, dipl. ing. građ.
Božo Penavić, prof. fizike
Mario Rotim, dipl. ing. građ.
mr. sc. Krešimir Šaravanja, dipl. ing. građ.

Institut građevinarstva Hrvatske Zagreb:
Dubravka Brajković, dipl. ing. građ.
Zdravko Duplančić, dipl. ing. prom.
mr. sc. Stjepan Kralj, dipl. ing. građ,
Zvonimir Pejić, dipl. ing. prom.
Dominik Stamać, dipl. ing. prom.

Eco-plan Mostar:
Valerija Kopilaš, dipl. ing. arh.
Mirko Kožulj, ing. građ.
Mirjana Laganin, dipl. ecc.
Borislav Puljić, dipl. ing. arh.
Vesna Šego, dipl. ing. arh.

Ostali:
Antonio Križanac, dipl. ing. građ.
Vahida Žujo, dipl. ing. građ.

Konzultanti

prof. dr. sc. Ivo Lozić
Marica Raspudić, dipl. ing. arh.
Nikola Šego, dipl. ing. prom.
dr. sc. Joso Vurdelja

Sadržaj završnog izvješća

Predgovor 7

1. PROSTORNI ASPEKT 11

1.1 Uvod 11
1.1.1 Metodološki pristup 11
1.1.2 Osvrt na planske postavke i stanje 12

1.2 Analiza stanja prostorno–urbanističke dokumentacije i ostale dokumentacije 14
1.2.1 Prostorni planovi 14
1.2.2 Ostala dokumentacija 14
1.2.3 Osnovni podaci iz planskih dokumenata 15

1.3 Analiza prostora u funkciji razvoja naselja i prometa 19
1.3.1 Razvoj naselja i stanje i organizacija 19

1.4 Prostorni razvoj naselja i prometnica 24
1.4.1 Definicija, kriteriji za odabir unutar hijerarhije naselja i karakteristike centara različitih razina 24
1.4.2 Demografska obilježja 27

1.5 Ekologija – okolišni aspekt 30
1.5.1 Utjecaj cestovnog prometa na kvalitetu okoliša 31
1.5.2 Pregled mogućih utjecaja na okoliš 33
1.5.3 Pregled mogućih mjera za smanjenje štetnih utjecaja na okoliš 36
1.5.4 Program praćenja stanja okoliša 39

1.6 Zaključak 40

1.7 Grafički prilozi 43

2. ANALIZA POSTOJEĆEG I PROGNOZA BUDUĆEG PROMETA 49

2.1 Istraživanja prometa 49
2.1.1 Vrijeme istraživanja 49
2.1.2 Lokacije mjesta anketiranja 51

2.2 Anketa prometa 54
2.2.1 Izvor i cilj putovanja 54
2.2.2 Svrha putovanja 60
2.2.3 Broj putnika 61
2.2.4 Robe 61
2.2.5 Utovareni teret (količine) 62
2.2.6 Ostali podaci 62
2.2.7 Opis postupka anketiranja 62
2.2.8 Anketni zapis 63

2.3 Preračunavanje (ekspandiranje podataka) 66
2.3.1 Podaci o brojenju prometa 66
2.3.2 Opis postupka ručnog brojenja prometa 70
2.3.3 Faktori dnevnih varijacija 72

2.4 Analiza podataka 74
2.4.1 Postupci analize 74
2.4.2 Faktori pogreške uslijed dvostrukog brojenja istog vozila 75
2.4.3 Veličina uzoraka 75

2.5 Pregled pristupa modeliranju 77
2.5.1 Definicije i pojmovi 78
2.5.2 Razvoj matrice putovanja osnovne godine 78
2.5.3 Prometna potražnja u 2004-oj godini 80
2.6 Prognoza prometa 85
2.6.1 Uvod 85
2.6.2 Modeli rasta. 85
2.7 Dodjela prometa 87

3. ANALIZA POSTOJEĆE I PLANIRANE CESTOVNE MREŽE 89
3.1 Opis cestovne mreže 89
3.1.1 Mreža osnovne godine 89
3.1.2 Model cestovne mreže 105
3.2 Analiza nedostataka 109
3.2.1 Proces formulacije scenarija 109
3.2.2 Scenariji cestovne mreže do 2030. godine 110
3.2.3 Analiza nedostataka sa scenarijem “ne raditi ništa” 112
3.2.4 Analiza nedostataka sa scenarijem 1 125
3.2.5 Analiza nedostataka sa scenarijem 2 136
3.2.6 Analiza nedostataka sa scenarijem 3 146
3.3 Koncepcija razvitka cestovne mreže 156
3.3.1 Prva skupina prometno prioritetnih projekata do 2010. godine 158
3.3.2 Druga skupina projekata i uočenih prometnih problema vezanih uz gradnju autoceste Vc u vremenskom razdoblju nakon 2015. g. 161
3.3.3 Treća skupina uočenih prometnih problema vezanih uz određivanje položaja JJAC-a i planiranje ostale mreže cesta 163
3.3.4 Posebna skupina prioriteta: Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih cesta do razine asfaltiranih dvotračnih cesta 163
3.3.5 Opis značajnijih prometnih problema 165

4. ZAKLJUČCI 169
Popis korištene literature i dokumentacije 171
Indeks kratica 174
Indeks tablica 174
Indeks slika 175

Prilozi

Prilog 1A Analiza prostora u funkciji razvoja sustava naselja i prometa. 179

Prilog 1B Spomenici kulture i prirode kao turistički resursi i ograničenja u funkciji mreže naselja i razvoja prometne mreže. 183

Prilog 2A Podaci o anketiranju na širem području županije (u Hercegovačko-neretvanskoj i Zapadnohercegovačkoj) 189

Prilog 2B Izvod iz publikacije Intenzitet prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta u HNŽ/K u 2005. godini. 195

Prilog 2C Matrice putovanja u baznoj 2004. i vremenskim presjecima u 2010., 2015., 2020., 2025. i 2030. godini 219

Prilog 3A Shema čvorova postojeće i planirane cestovne mreže i tablice prometnih opterećenja dionica po scenarijima i odgovarajućim vremenskim presjecima 275

PREDGOVOR

Cestovna mreža, uz ostale elemente prometnog sustava, praktično predstavlja krvotok gospodarskog razvitka nekog društva. Nemoguće je svrsishodno gospodariti cestama u smislu planiranja, projektiranja, izgradnje, rekonstrukcije ili održavanja bez poznavanja prometnih pokazatelja, kako za funkcioniranje cjelokupnog cestovnog sustava, tako i za pojedine elemente koji čine taj sustav.

Svakodnevno se susrećemo s činjenicom da su pojedini cestovni pravci opterećeni sve većim intenzitetom prometa. Naravno da su ratna i poslijeratna događanja u BiH uzrok velikim promjenama u svim vidovima života, pa tako i u cestovnom prometu. Značajno povećanje stupnja motorizacije u poslijeratnom razdoblju također je uzrok povećanju intenziteta prometnih tokova. Posljedica je pojava prometnih zagušenja i problema na mreži magistralnih i regionalnih cesta na području Hercegovačko-neretvanske županije.

S druge strane, intenzivni angažman države oko izrade studijsko-projektne dokumentacije autoceste na koridoru Vc, s ciljem parcijalnog unosa u Prostorni plan BiH, također nameće potrebu odgovora na pitanje utjecaja položaja trase i čvorova autoceste na ostalu postojeću i planiranu cestovnu mrežu.

Zakonom o cestama nadležnost za magistralne ceste pripada Federaciji BiH, a za regionalne županijama. Međutim, važno je napomenuti da mreža cesta predstavlja cjelinu i da ju je u stručnim analizama neophodno tako i promatrati.

Na temelju naznačenih argumenata lako se uočava potreba za izradom ovakve studije. Postavljeni su osnovni zadaci: kroz analizu postojeće mreže cesta županije i prognoze budućeg prometa uočiti prometne probleme (nedostatak kapaciteta) i predložiti smjernice mogućih rješenja; istražiti prije svega utjecaj planirane autoceste na koridoru Vc (kao i JJAC) na mrežu cesta Županije i kontaktnog područja. Istovremeno, bitno je navesti sljedeće činjenice: nepostojanje popisa stanovništva nakon 1991.; neposjedovanje kvalitetnih statističkih podataka o stanju gospodarstva, kao ni studije i politike gospodarskog i prometnog razvitka; u posljednjih petnaestak godina nije se uradilo apsolutno ništa u području prostornog planiranja.

Imajući u vidu naznačene činjenice, postavlja se temeljno pitanje metodološkog pristupa izradi studije. Analiza postojećeg stanja cestovne mreže magistralnih i regionalnih cesta i svih neophodnih karakteristika prometa na njoj može se dobiti analizom postojeće prostorno-planske i studijske dokumentacije i provođenjem odgovarajućih istraživanja. Buduće projekcije i prognoze na osnovi postojeće planske dokumentacije, suglasni su svi relevantni stručnjaci, značilo bi korištenje u međuvremenu značajno izmijenjenih podataka. Stoga se usvojila metodologija koja u sadašnjoj

situaciji i cjelokupnom ambijentu izrade studije predstavlja optimalno rješenje. Uvažavajući ovakav metodološki pristup studija je sadržajno koncipirana u tri cjeline (poglavlja).

Prvo je poglavlje Prostorni aspekt koji predstavlja prikaz važeće prostorno-planske dokumentacije s mogućim prostornim potrebama i ograničenjima u odnosu na postojeću i planiranu mrežu cesta. U okviru ovog poglavlja nalazi se i kratki prikaz ekološkog aspekta planiranja i građenja prometnica.

U drugom su poglavlju prikazani postupci za potpuno opisivanje postojećih prometnih tokova u području zahvata. Najvažnija istraživanja su ankete izvor - cilj i brojenja na cestama provedena za potrebe ove studije, te postojeći podaci o brojenju koji se u ovoj županiji sustavno provode od 2003. godine. Nakon analize podataka opisan je postupak primijenjenog prometnog modela. Prikazan je razvoj i kalibracija matrice putovanja, dodjela putovanja osnovne godine, te prognoza prometne potražnje s vremenskim horizontom 2030. godine.

Treće je poglavlje sastavljeno iz tri dijela. U prvom se opisuje postojeća cestovna mreža i njezin model. Drugi dio predstavlja analizu nedostataka cestovne mreže s aspekta kapaciteta dionice. Analiza nedostataka provedena je uz prethodno formulirane scenarije. Scenarij je kombinacija prijedloga projekata koji trebaju zadovoljiti prometne zahtjeve na cestovnoj mreži s minimalnim investicijama za nadogradnju kapaciteta i počinje sa scenarijem ne raditi ništa. Za svaki usvojeni scenarij grafički su prikazani na mreži omjer volumen/kapacitet i veličina prometnog opterećenja u vremenskim presjecima 2004., 2010., 2015., 2020., 2025. i 2030. godine. Kako se u izradi studije koristio suvremeni alat za prometno planiranje VISUM, autori su uz relativno male napore mogli uraditi sve vremenske presjeke i smatraju da mogu biti korisni i u sljedećim prometnim analizama.

Nakon provedenih analiza nedostataka po svim scenarijima na kraju se opisuje, kao rezultat ove studije, koncepcija razvitka cestovne mreže:

- Prometno prioritetni projekti do 2010.;
- Koncepcija rješenja postojeće i planirane cestovne mreže kao odgovor na planiranu trasu i čvorove autoceste na koridoru Vc;
- Osvrt na trenutna razmišljanja o položaju Jadransko-jonske autoceste južno od Ploča;
- Osvrt na postojeće stanje mreže magistralnih i regionalnih cesta zbog jednostavne činjenice da je određeni cestovni pravac kategoriziran kao magistralni ili regionalni, dok s druge strane postojeća cesta na tom pravcu ne zadovoljava osnovnu funkciju, bilo da je makadamska, dijelom skoro neprohodna, bilo da je asfaltirana s poprečnim profilom 3 – 4 m;
- Na kraju trećeg poglavlja daje se kratak opis uočenih prometnih problema koji najvećim dijelom predstavljaju gradske probleme i koji zahtijevaju detaljnija istraživanja.

Vodeći računa o svim poduzetim koracima i problemima s kojima smo se susretali prilikom izrade ove studije, na kraju su dana zaključna razmišljanja koja predstavljaju općenite sugestije autora iz dragocjenih iskustava stečenih, između ostalog, i prilikom izrade ove studije.

Studija se izvodila u fazama. Izvoditelj je podnio dva privremena izvješća u prvoj fazi – istraživanje, prikupljanje dokumentacije, provođenje anketa i analiza podataka. Nakon što se izradio prometni model, provedena analiza nedostataka i dobiveni rezultati izrađen je Nacrt završnog izvješća i predan je Investitoru. Sljedeća faza je stručna rasprava prema predanoj dokumentaciji koja je održana u prostorijama Županije u nazočnosti predstavnika izvoditelja i mjerodavnih federalnih, županijskih i općinskih institucija. Vodeći računa o primjedbama i sugestijama na Nacrt završnog izvješća izrađeno je ovo Završno izvješće. Kako oba izvješća predstavljaju službeno predanu dokumentaciju, Završno je izvješće predstavljeno u sažetom obliku s odgovarajućim prilozima.

1. PROSTORNI ASPEKT

1.1 Uvod

Istraživanje postojećeg stanja u prostoru, a posebno podataka o naseljima i njihovoj direktnoj ili indirektnoj vezi sa cestovnim prometnicama, čini sastavni dio prostorno-prometne studije koja je predmet ovog elaborata. U tom pravcu su prikupljeni i obrađeni podaci o mreži naselja, njihovom položaju, veličini, hijerarhiji i međusobnim vezama. Cjelokupan prostor je posmatran kroz teoretski region omeđen granicama Hercegovačko-neretvanske županije koja obuhvaća centralni dio Hercegovine, a kroz koji prolazi prometni koridor Vc. Prometnice koridora (ceste i željeznica) isprepliću se s mrežom naselja i imaju značajan međusobni utjecaj.

1.1.1 Metodološki pristup

Podaci o naseljima su svedeni na razinu naselja regionalnog značenja, odnosno na općinske centre, a samo izuzetno i na sekundarne centre, koji leže na prometnicama ili su od značajnog utjecaja na njihove dijelove. Sva ostala naselja i njihov odnos u sustavu naselja su izostavljeni. Time je praktično isključen i utjecaj naselja iz okruženja, odnosno šire regije na razmatrani prostor.

Pored podataka o naseljima prikupljeni su i prezentirani i podaci o prometnicama i njihovom stanju, te o prirodnoj, spomeničkoj, kulturnoj i povjesnoj baštini. Ovi podaci su svedeni na razinu onih koji imaju ili mogu imati utjecaja na prometni sustav ili njegove dijelove.

Pri obradi su korišteni temeljni podaci i to:

- podaci o mreži naselja utvrđenoj u postojećim prostornim planovima Općina koji su doneseni prije 20 godina;
- demografski podaci iz popisa stanovništva do 1991. godine i statističkih procjena za 2005. godinu;
- podaci o položaju industrijskih zona uz gradove, koji su sadržani u prostornim planovima;
- baza podataka o spomenicima prirode i povjesno-kulturne baštine.

Bitno je istaći da HNŽ ili regija sa središtem u Mostaru do sada nije planski tretirana, što je predstavljalo poseban problem. Znači ovdje se sagledavaju regionalni planerski počeci svedeni na Hercegovačko-neretvansku županiju kao zadanu regiju koja ima sljedeće statističke karakteristike:

Tablica 1.1: Statističke karakteristike županije

Red. br.	OPĆINA	Površina km²	Broj stanovnika		Naseljenost stanovnika/km²	
			'91.	'05.	'91.	'05.
1.	Mostar	1.158,17	119.450	105.507	103,14	91,09
2.	Čitluk	180,00	15.083	16.492	83,79	91,62
3.	Čapljina	262,00	27.882	22.540	106,42	86,03
4.	Stolac	279,04	15.665	13.019	56,14	46,65
5.	Neum	246,00 (232,00)	4,270	4.742	18,40	20,44
6.	Prozor	477,00	19.760	17.453	41,42	36,58
7.	Konjic	1.101,00	43.878	30.036	39,85	27,28
8.	Jablanica	289,00	12.691	13.059	43,91	45,18
9.	Ravno	321,69	1.472	1.852	4,57	5,75
	UKUPNO:	**4.313,90**	**258.679**	**224.740**	**64,80**	**52,10**

1.1.2 Osvrt na planske postavke i stanje

Mostar se u širem prostoru nalazi na razini ostalih regionalnih centara BiH (Banja Luka, Tuzla), te je s njima postao protuteža Sarajevu kao makroregionalnom centru. On bi trebao poticati i organizirati razvoj u svom nižem okruženju, a koje mu prostorno gravitira. To su prvenstveno Općine u HNŽ, pa i šire okruženje. Na ovakav način bi se stvorila cijela hijerarhija gradova i naselja kao pretpostavka za harmoničan i ravnomjeran razvoj, a time i racionalnu prometnu povezanost koja ga prati. U hercegovačkoj regiji Mostar bi trebao vršiti tu ulogu povezivanja i poticanja.

U suvremenom urbanom razvitku, pored koncentracije, bitna karakteristika opće harmonije je disperzija, to jest koncentracija u širem prostoru disperzno razbijenih nositelja razvoja. Mostar bi trebao biti „pol rasta“ koji predstavlja pokretačku snagu razvoja šireg prostora – utjecajne regije. Zbog toga bi Mostar trebao biti planiran s većim utjecajem na čitavu mrežu gradova iz okruženja. Ovaj utjecaj bi se trebao ogledati u jačanju njegove ekonomske moći i ostalih aktivnosti društvenog standarda, fizičkih i infrastrukturnih struktura itd.

S druge strane cijeli sustav gradova je povezaniji i efikasniji ukoliko između njih postoji odgovarajuća podjela funkcija u društveno-ekonomskom razvitku kao teritorijalni vid podjele rada.

Sve ovo bi se moglo postići pravilnim prostornim planiranjem kao najjačom karikom planiranja, a koja nije postojala u prethodnom periodu, a posebno u proteklih petnaest godina.

Povijesno neujednačena naslijeđena diferencijacija i mreža naselja u BiH (zbog nepostojanja kvalitetne politike regionalnog i urbanog razvitka) je u posljednjem ratnom i poratnom periodu dalje doživjela svoj disharmoničan razvoj. Došlo je do različite nelogične razvijenosti u regiji i slabljenja prometne povezanosti naselja i njihovog međusobnog odnosa.

Kroz nekontrolirani prostorni razvoj je evidentno da svaki grad želi razviti sve funkcije. Gradovi se na malom prostoru razvijaju paralelno, te dupliraju kapacitete inače zajedničkih sadržaja. Tomu je doprinijela i nelogična administrativna podjela prostora kao i različite neusuglašene razine donošenja odluka bez obveze usuglašavanja u širem prostoru i ekonomskom kontekstu.

Zato se sada nalazimo u situaciji loše podjele funkcija gradova unutar čitavog sustava (od ekonomskih funkcija do školstva i zdravstva itd.) i poremećene hijerarhije i mreže naselja. Zbog toga se kao prioritet nameće potreba planiranja prostora, a unutar njega i prometnih sustava.

U nedostatku prihvatljivih planskih dokumenata i evidentne nekontrolirane i stihijske gradnje u prostoru usvojili smo opredjeljenje pružanja pravovaljanih informacija o prostoru i predlaganja nužnih mjera koje će doprinijeti poboljšanju stanja.

1.2 Analiza stanja prostorno-urbanističke dokumentacije i ostale dokumentacije

1.2.1 Prostorni planovi

Prilikom rada na ovom materijalu korišteni su slijedeći dokumenti prostornog uređenja:

- Prostorni plan Bosne i Hercegovine za period 1981. – 2000. godine
  Plan je donesen i usvojen u siječnju mjesecu 1982. godine Odlukom Vlade Federacije BiH je produženo njegovo važenje;
- Prostorni plan općine Mostar je donesen 1988. godine za period do 2000. (2015.) godine, a Odluka o njegovoj izmjeni i dopuni donesena je u srpnju 1990. godine (Sl. glasnik Općine 11/90);
- Prostorni plan općine Čitluk je donesen 30.12.1983. godine i obuhvaća planski period od 1985. do 2010. godine;
- Prostorni plan općine Čapljina donesen je 1990. godine (sjednica nije održana), a za planski period 1986. – 2005. godine;
- Prostorni plan općine Stolac je urađen 1987. godine, a za period od 1986. – 2000. godine i nema podataka o datumu donošenja;
- Prostorni plan općine Neum je donesen koncem 1979. godine, a noveliran 1987. godine za planski period 1985. – 2005. godine;
- Prostorni plan općina Konjic, Jablanica, Prozor (analitičko-dokumentacijska osnova) urađen u lipnju 1985. godine, a za period do 2000. godine, kao zajednički dokument;
- Prostorni plan općine Prozor iz 1987. godine.

1.2.2 Ostala dokumentacija

U radu je korištena i ostala dokumentacija:

- Urbanistički plan sjeverne kotline općine Mostar (Sl. glasnik općine 11/90);
- Urbanistički plan Dive Grabovice (Sl. glasilo općine 9/81);
- Urbanistički plan Čitluka;
- Urbanistički plan Čapljine 1986. – 2005. godine;
- Urbanistički plan grada Prozora urađen 1985. i 1989. godine, a za period do 2000. - 2005. godine;
- Urbanistički plan grada Konjica iz 1984. godine, a za period do 2005. godine (20 godina);

- Strukturni plan Mostara, radni tim u okviru EU Administracije nad Mostarom, Mostar 1996. godine;
- Podloga za izradu prostornog plana koridora Vc lot 4. Mostar 2005. godine. Institut za Arhitekturu i urbanizam Arhitektonski fakultet u Sarajevu;
- Studija saobraćaja Mostara (Juginus 1982.);
- Demografska studija, urbanistička studija, socijalno-ekonomska studija za potrebe izrade kanalizacije Mostara – završni izvještaj, Mostar, lipanj 2002. godine;
- Ekonomsko-razvojna strategija Mostara 2001. godine (Autori: Prof. dr. M. Aganović, Prof. dr. M. Bublin i D. Kalajdžić);
- Eco-plan Mostar i Zavod za prostorno uređenje Osjek;
- Koncepcija razvoja Hercegovine, Gospodarska komora HB Mostar, Mostar 1998. godine;
- Koncepcija dugoročnog razvoja općine Mostar 1986. – 2000. godine, Ekonomski institut Beograd, Beograd 1985. godine;

1.2.3 Osnovni podaci iz planskih dokumenata

Prostorni plan Bosne i Hercegovine

U vremenu donošenja plana Bosna i Hercegovina je obuhvaćala prostor od 51.129 km^2 i imala 4,116.439 stanovnika. Od ukupne površine je bilo 50,32% poljoprivrednog zemljišta i livada, 45,7% šumskog zemljišta i krša, 1,83% zemljišta pod naseljima, 0,79% pod prometnicama i 0,80% pod energetskim objektima.

Veći dio prostora je iznad 200 m n/m s nemirnim reljefom koji je pretežito brdovit i planinski.

Osnovna cestovna mreža je obuhvaćala 3.621,00 km magistralnih i 3.723,00 km cesta čiji je stupanj modernizacije iznosio oko 50%. Planiran je ubrzan razvoj cestovne mreže i porast stupnja modernizacije s naglašenim opredjeljenjem na izgradnju mreže brzih cesta 1. i 2. razreda.

Željezničku mrežu čine 1.053 km moderniziranih pruga normalnog kolosjeka. Planirano je proširenje mreže i izgradnja duplih kolosjeka na opterećenijim dijelovima na osnovnom prometnom koridoru.

Planom je, također, predviđen dinamičan razvoj energetskih kapaciteta (posebno hidroenergetskih), te prijenosne mreže i telekomunikacija.

Prostorni plan Općine Mostar

U vremenu donošenja plana 1988. godine Općina Mostar je obuhvaćala prostor od 1.226 km^2 i imala 110.377 stanovnika. Od ukupne površine je bilo 55,3% poljoprivrednog zemljišta i krša, 40% šumskog zemljišta i 4,5% pod naseljima i vodenim površinama.

Prostor Općine pripada sklopu južnih obronaka dinarskih planina i zaravnjenim niskim dijelovima uz donji tok rijeke Neretve. Okosnicu prometnog sustava čini prometni koridor uz rijeku Neretvu u kojem su smještene: magistralna cesta M17 Sarajevo – Metković, željeznička pruga Sarajevo – Ploče i značajan dio energetskih i telekomunikacijskih vodova. Sam grad je cestovno-prometno čvorište u kojem se križaju magistralne ceste M17 i M6.1, a time i prometni tokovi sa regionalnih cesta koje se uključuju u te ceste. Planom je rezerviran prostor za autocestu Sarajevo – more i predviđena je izgradnja južne obilaznice Mostara. Također je planiran ubrzan razvoj hidroenergetskih kapaciteta, vodoopskrbe i pročišćavanja otpadnih voda, te dinamičan razvoj postojećih gospodarskih kapaciteta.

Prostorni plan Općine Čitluk

Plan je donešen 1983. godine. U to vrijeme Općina Čitluk je obuhvaćala prostor od 180 km^2, a imala je 14.100 stanovnika. Od ukupne površine 42,2% bilo je poljoprivredno zemljište sa pašnjacima, 55% šumsko zemljište i krš, te 3,3% pod naseljima i prometnicama. Prostor Općine je visoravan „Brotnjo“ sa čitlučkim poljem i uskim pojasom uz rijeku Neretvu.Osnovni koncept planske namjene prostora bio je ubrzani razvoj Čitluka i njegovih naselja i očuvanje vrijednog poljoprivrednog zemljišta, odnosno razvoj vinogradarstva kao autohtone kulture. Okosnicu prometnog sustava čini regionalna cesta R424 Mostar – Čitluk – Ljubuški i poprečne regionalne ceste R425 Široki Brijeg – Tromeđa – Zvirovići i Čitluk – Žitomislići. Planirani, ubrzani razvoj naselja i odgovarajućih gospodarskih kapaciteta (posebno u funkciji vjerskog turizma) ima za cilj zaustaviti proces iseljavanja stanovništva koji je kontinuirana pojava prethodnog vremena.

Prostorni plan Općine Čapljina

Plan je donešen 1990. godine. Općina ima površinu 262 km^2 i 25.222 stanovnika. Od ukupne površine je 57,5% poljoprivredno zemljište i pašnjaci, 32% šumsko zemljište i krš, a 10,5% zemljišta je pod naseljem, prometnicama i vodom. Prostor Općine čine plodna polja uz donji tok rijeke Neretve i njene pritoke Hutovo blato i dijelovi visoravni „Brotnjo“ i „Dubrava“. Okosnicu prometnog sustava čini prometni koridor uz rijeku Neretvu u kojem su magistralna cesta M17 Sarajevo – Metković i željeznička pruga Sarajevo – Ploče, te značajan dio energetskih i telekomunikacijskih vodova. Sam grad je prometno čvorište u kojem se sijeku magistralne ceste M17 i M6, a time i prometni tokovi koji se uključuju u te ceste. Planom je rezerviran prostor za autocestu Sarajevo – more i jadransku autocestu. Posebna pozornost je poklonjena razvoju intenzivne proizvodnje voća i povrća, turizma i hidroenergetskih resursa.

Prostorni plan Općine Stolac

Plan je donešen 1987. godine kada je Općina Stolac obuhvaćala površinu od 541,32 km^2 i imala 18.910 stanovnika. Od ukupne površine je 72,4% poljoprivredno zemljište (pašnjaci preko 80%), 26% šumsko zemljište i krš, a 14% zemljišta je pod naseljem, prometnicama i vodom. Prostor Općine obuhvaća značajan dio dubravske visoravni (200-400m n/m) sa priobaljem rijeke Bregave i planinske obronke između Nevesinjskog, Dabarskog i Popova polja. Poslijeratnom administrativnom podjelom ovi planinski dijelovi su izdvojeni i nisu u sastavu Hercegovačko-neretvanske županije. Okosnicu prometa čine magistralne ceste M17,3 Buna – Stolac – Neum i M6 Čapljina – Stolac – Trebinje. Planirano je dovršenje rekonstrukcije magistralne ceste M17,3, izgradnja sustava vodoopskrbe dubravske visoravni s razvojem poljoprivredne proizvodnje, te razvoj prerađivačkih kapaciteta iz te oblasti.

Prostorni plan Općine Neum

Plan je donešen 1979. godine, a noveliran 1987. godine. U vrijeme donošenja plana Općina je obuhvaćala prostor od 246 km^2 i imala 4.030 stanovnika. Površina kopna je 2.325 km^2, a mora 13,5 km^2. Od ukupne površine kopna 64% su poljoprivredne površine (pašnjaci oko 92%), 29,3% šumsko zemljište, krš i makija, a 6,7% površine je pod naseljima i prometnicama. Prostor Općine je pretežito brdovit sa manjim krškim poljima i vrtačama. Morska obala obuhvaća dijelove Malostonskog i Neumskog zaljeva, a njena razvijena dužina je 25 km. Kroz prostor Općine prolaze magistralne ceste M2 – jadranska magistrala i M17,3 Buna – Stolac – Neum, te regionalna cesta R 426 Dračevo – Hutovo – Ravno. Planirana je rekonstrukcija magistralne ceste M17,3 i djelomično izmještanje jadranske ceste iz gradskog prostora. Planirani gospodarski razvoj je usmjeren na izgradnju turističkih kapaciteta u društvenom i privatnom vlasništvu.

Prostorni plan Općina Prozor, Konjic i Jablanica

Za općine Prozor, Konjic i Jablanica dostupna nam je bila zajednička osnova za izradu prostornih planova i Prostorni plan Općine Prozor. Zajednička osnova je donešena 1985. godine. Ukupna površina Općine Prozor je 477 km^2, a broj stanovnika u vremenu donošenja plana je 19.101. Ukupna površina Općine Konjic je 1.101 km^2, a broj stanovnika u vremenu donošenja plana je 43.677. Ukupna površina Općine Jablanica je 289 km^2, a broj stanovnika u vremenu donošenja plana je 12.691. Od ukupne površine Općine Prozor 44,34% je poljoprivredno zemljište s pašnjacima, 44,8% šumsko zemljište s kršom, a 7,26% je pod naseljima, vodom i prometnicama. Od ukupne površine Općine Konjic 38,2% je poljoprivredno zemljište s pašnjacima, 57,0 % šumsko zemljište s kršem, a 4,8% je pod naseljima, vodom i prometnicama. Od ukupne površine Općine Jablanica 42,4% je poljoprivredno zemljište s pašnjacima, 50,4% šumsko zemljište s kršem, a 7,2% je pod naseljima, vodom i prometnicama. Prostor ovih općina čine južni obronci dinarskih planina uz gornji tok rijeke Neretve i tok rijeke Rame. Teren je u većem dijelu planinski sa oštrom kontinentalnom klimom. Okosnicu prometnog sustava čine magistralne ceste M17 Sarajevo – Metković i željeznička pruga normalnog kolosjeka Sarajevo – Ploče, te magistralna cesta M16,2 uz rijeku Ramu preko prostora

Općine Prozor. Gospodarska karakteristika prostora su hidroenergetski objekti na rijekama Neretvi i Rami, eksploatacija šume, voćarstvo i značajni industrijski kapaciteti u Općini Konjic. Planskim dokumentima se, također, predviđa i daljnja rekonstrukcija magistralnih cesta M17 i M16,2, te izgradnja i rekonstrukcija regionalnih cesta R 437 Ostrožac – Dusina, R 418 Tomislavgrad – Prozor i R 418 Prozor – Neretvica i R 435 Konjic Borci – Glavatičevo. Također je planirano kompletiranje hidroenergetskih objekata na gornjem toku rijeke Neretve izgradnjom tri nove hidroelektrane, te razvoj gospodarskih subjekata u šumarstvu, eksploataciji mineralnih sirovina i prerađivačkoj industriji.

1.3 Analiza prostora u funkciji razvoja naselja i prometa

1.3.1 Razvoj naselja i stanje i organizacija

Bitna karakteristika dosadašnjeg razvoja sistema naselja Hercegovačko-neretvanske županije je zadržavanje naslijeđene prostorne disperzije brojnih malih i patuljastih sela, uz sve veću koncentraciju stanovnika u općinskim centrima i duž magistralnih i regionalnih prometnica.

Prostor Hercegovačko-neretvanske županije se kroz povijest razvija kroz dvije strukture i to jednu urbanu koja se razvija u centrima današnjih općina (Mostar, Čitluk, Čapljina, Stolac, Neum, Prozor, Konjic i Jablanica) sa svim posebnostima tog načina razvitka i drugu ruralnu gdje se stanovništvo naselilo na krševitim neplodnim predjelima uz krška polja u želji da sačuva plodne poljoprivredne površine za gospodarenje. Tako se postupno formira specifičan način naseljavanja, još uvijek prisutan i lako uočljiv, u prostorima udaljenim od glavnih prometnica.

Kasnije se dio tog stanovništva preseljava prema gradovima i prometnicama i tako stvara konačnu sliku današnjeg prostora. U urbanističko-morfološkom smislu na ruralnim prostorima hercegovačkog krša izmjenjuju se sljedeće vrste naselja: poluzbijena, zbijena, nizna i u rijetkim slučajevima zbijena sela.

Prva urbana struktura - čaršija je nastala u periodu turske okupacije, a nakon toga u periodu austrougarske okupacije nastaju nove cjeline, najčešće uz postojeće, formirajući jedinstvene urbane jezgre. U periodu između dva svjetska rata nema intezivnijeg razvoja novih gradova.

U razdoblju poslije Drugog svjetskog rata dolazi do procesa deagrarizacije i procesa intenzivne urbanizacije. U ovom periodu u urbanim centrima dolazi do industrijalizacije koja privlači velik broj stanovnika, a njih prate procesi urbanizacije karakteristični za sve gradove na prostorima bivše Jugoslavije, s većim ili manjim intenzitetom i većom ili manjom kvalitetom. Za hercegovačke gradove i centar Mostara može se reći da je taj proces bio uspješan jer „kasabe“ postaju gradovi.

S druge strane pojava monocentričnog razvoja u nekim općinama, pa i u regiji, dovela je do negativnih posljedica u organizaciji prostora. Ovaj nedostatak se mogao eliminirati kvalitetnijom izgradnjom prometnog sustava i disperzijom gospodarskih aktivnosti i društvene infrastrukture.

Paralelno s ovim procesom dolazi do procesa naseljavanja stanovništva iz udaljenih sela uz prometnice, što je rezultat želje da se stanovništvo približi radnim mjestima, a prije svega da zadovolji svoje potrebe za društvenom infrastrukturom (školstvo, zdravstvo...).

Na takav način prometnice postaju stambene zone gradova na većoj ili manjoj udaljenosti. Prometnica postaje gravitacijska linija oko koje se razvijaju stambene zone. Ove zone intenzivno uzurpiraju

poljoprivredno zemljište, njihova neplanska postavka vizualno zagađuje okoliš, a oni sami postaju prepreka razvoju prometa kao funkcije.

Izgradnja poslovnih prostora u prizemju stambenih objekata (najčešće trgovine) je samo loš pokušaj da se u ovim zonama riješe problemi centralnih funkcija naselja i društvne infrastrukture, u čemu se ni do danas nije uspjelo. Kao i ove, stambene zone u starim naseljima i zaseocima se formiraju gotovo isključivo od stambenih objekata s okućnicama, bez ikakvih sadržaja za zadovoljenje minimalnih svakodnevnih potreba. Najveći broj ovakvih objekata je veoma kvalitetne gradnje s dobrim instalacijama, ali oni egzistiraju samostalno u prostoru i ne funkcioniraju kao cjelina da bi mogli pokrenuti kvalitetne procese urbanizacije tih naselja.

U gradovima se istovremeno, u društvenom vlasništvu, gradi usmjerena, organizirana i planirana gradnja kvalitetnih kolektivnih stambenih objekata. Individualne stambene zone u gradovima i dalje izmiču kontroli i planiranom usmjeravanju, kako u organizaciji prostora, tako i u komunalnoj opremljenosti. Objekti društvene infrastrukture se grade intenzivno i planirano s odličnim dostignućima kako u urbanističkom tako i arhitektonskom smislu. Gradove prati i intenzivna izgradnja infrastrukturnih objekata (vodovodi, kanalizacije, putevi itd).

Analizom prostora u periodu izrade prostornih planova općina osamdesetih godina došlo se do hijerarhijske mreže i podjele na slijedeće razine centraliteta:

- urbane centre (grad kao regionalni centar – Mostar);
- urbana naselja – centri općina;
- urbano-ruralna naselja - sekundarni općinski centri;
- ruralna naselja[1] - centri zajednice sela.

Ovdje je vidljivo da naša zona razmatranja nema subregionalne centre, jer je ona samo dio regije kao cjeline.

Posljednja faza razvoja prostora unutar razmatrane zone događa se u zadnjih petnaest godina. Ovu fazu karakterizira:

- Intenzivna bespravna izgradnja privatnih „građevinskih centara“ u gradovima bez ikakvog planskog smisla, kao proizvod ratne „tajkunizacije“ društva. Pod bespravnom ne smatramo gradnju bez formalne dozvole, već gradnju koja nije proizvod ozbiljnog planskog promišljanja.

1 Sa aspekta naseobinskih sustava Prostorni Plan Republike definira polazište da se naselja u Republici klasificiraju u 6 nivoa i to:
- republički centar (Sarajevo);
- regionalni centar (Mostar) - 100 – 300 st/ha;
- subregionalni centar - 100 – 200 st/ha;
- općinski centar - 70 – 130 st/ha;
- ostala ruralna naselja - 50 – 100 st/ha;
- seoska naselja sa gustoćom 10 - 50 st/ha.

Ova gradnja intenzivno eksploatira građevinsko zemljište, zauzima rezervirane i parkovne površine i degradira urbanitet gradova;

- Stambeni fond kolektivnog stanovanja u gradovima se intenzivno degradira zbog neodržavanja;
- Ne gradi se ni fizička ni društvena infrastruktura;
- Intenzivno se uništavaju gradovi;
- Intenzivira se izgradnja i širenje građevinskih zona uz prometnice, a stambenim se zonama priključuju ogromni poslovni kompleksi najčešće s proizvodno-servisnim i trgovačko-poslovnim objektima, a vrlo rijetko i industrijskim. Ovi prostori su veoma loše infrastrukturno opremljeni;
- Grade se nova planirana izbjeglička naselja.

Razlika u razvijenosti pojedinih prostora koja je bila vidljiva u prethodnim periodima kao proizvod broja uposlenih i industrijskih kapaciteta danas je nestala, što je posljedica rata, nepostojanja države i divljeg kapitalizma. Monocentrični razvoj gospodarstva i gospodarskih građevnih zona se u ovom periodu prevazilazi, ali razvoj i dalje ima stihijski i neplanski karakter.

U ovom periodu, izuzev u zadnjih nekoliko godina, dolazi do apsolutnog zapuštanja potrebe za razvojem infrastrukturne opremljenosti kao podloge razvoja svih fizičkih struktura (stanovanja, industrije itd). Objekti društvenog standarda gotovo da se i ne grade. Može se zaključiti da nerazvijena općinska infrastruktura nije mogla privući razvoj stambenog, poslovnog ili javnog građevnog fonda.

Ocjenjujući dosadašnji prostorni razvitak može se zaključiti da se na razmatranom prostoru razvio:

1. urbani centar – Mostar kao centar regije;
2. urbana naselja – centri općina Čitluk, Čapljina, Stolac, Jablanica, Konjic, Prozor, Neum - kao centri općina i Ravno kao općinski centar u početnoj fazi razvoja;
3. urbano-ruralna naselja – sekundarni općinski centri Potoci, Buna, Blagaj, Domanovići, Višići, Crnići, Hutovo, Ostrožac, Doljani, Buturović Polje, Šćit itd.;
4. ruralna naselja - centri zajednice sela.

Iz ove podjele je vidljivo da u našoj regiji nema subregionalnih centara. To se dogodilo zbog nove administrativno teritorijalne podjele po kojoj su subregionalni centri ostali u drugim administrativnim jedinicama.

Urbana naselja su današnji centri općina koji su i zakonom definirani kao gradska naselja. Ona su infrastukturno najbolje opremljena, sa koncentracijom svih gospodarskih i društvenih djelatnosti kao i stanovništva. Ovi centri općina tako zbog naglog razvoja postaju uzrokom nepravilnosti distribucije centara različite razine. Time se remeti „pravilan red veličine centara“. Ovaj trend u Hercegovini

nije imao drastične posljedice kao u drugim prostorima zbog razine poljoprivredne djelatnosti i dobre prometne povezanosti. Dio stanovnika je odlučio živjeti uz poljoprivredno zemljište iako im je poljoprivreda sporedna djelatnost.

Razina urbaniziranosti u potpunosti prati razinu razvoja gospodarstva, dok je proces deagrarizacije dijelom rezultat zapošljavanja u nepoljoprivrednim djelatnostima izvan općina (uglavnom u inozemstvu). Sve ovo utjecalo je na izmjenu sociološko-ekonomske strukture stanovništva.

Sva ostala naselja su ruralna od kojih neka svojim načinom gradnje i infrastrukturnom opremljenošću poprimaju prijelazni urbano-ruralni oblik. Ova naselja svojim sadržajima urbanog standarda vrše utjecaj na neposredno okruženje infrastrukturom, opremljenošću poprimaju oblik prelaznog tipa – urbano-ruralni. Ova naselja svojim sadržajima urbanog standarda vrše određeni utjecaj na šire područje.

Geološka struktura prostora je uvjetovala da urbanističko-morfološka struktura naših naselja bude: poluzbijena, poseljska i razbijena. Odsustvo planskog i dugoročnog usmjeravanja izgradnje dovelo je do razvoja mreže naselja na osnovi prirodnih uvjeta, naslijeđenih povijesnih faktora razvoja i razmještaja gospodarskih aktivnosti, društvene infrastrukture, kao i osnovne fizičke infrastrukture, a posebno prometa.

Tako je na osnovi demografskih analiza, rađenih temeljem službenih podataka (procjene Federalnog statističkog zavoda), utvrđena veličinska struktura naselja.

Analizom veličine strukture vidljivo je da u klasi:

- do 300 stanovnika živi 13,26 % stanovništva;
- od 300 – 500 stanovnika živi 8,53 % stanovništva;
- od 500 – 1000 stanovnika živi 13,22 % stanovništva;
- od 1000 – 2000 stanovnika živi 13,70 % stanovništva;
- preko 2000 stanovnika živi 51,29 % stanovništva.

Analizom razine koncetracije naselja vidljvo je da:

- u naseljima ispod 1000 stanovnika živi 35,01 % stanovništva;
- između 1000 – 2000 stanovnika živi 13,70 % stanovništva;
- preko 2000 stanovnika živi 51,29 % stanovništva.

Gospodarska područja i zone su se do zadnjeg razdoblja razvoja naselja razvijala na rubovima gradova, planirana na najpovoljnijim lokacijama za tu djelatnost i infrastrukturno opremljena. U posljednjem razdoblju pojava cijelih poslovnih zona, kao nekada stambenih naselja, nastaje uz prometnice kao dio stihijskog razvoja i proizvod vlasničkih odnosa nad zemljištem. Gospodarski objekti se sada

isprepliću sa stambenim što još više usložnjava budući razvoj i organizaciju građevinskih zemljišta nastalih uz prometnice. Ovakve zone su vidljive između Čitluka i Ljubuškog, Čitluka i Mostara i na prilazima Stocu, Prozoru, Konjicu i Jablanici. Izuzetak je Mostar gdje se na Bišću Polju nastavilo graditi po prijeratnom planu. Ovo ne vrijedi za južni i sjeverni ulaz u grad Mostar, gdje se, kao i u ostalim mjestima Hercegovine, odvijaju jednaki procesi.

U Neumu, kao turističkom gradu, koji je obuhvaćao stalno stanovanje, vikend stanovanje i turističko-hotelske sadržaje, u ovom razdoblju dolazi do masovnog pretvaranja stambenih objekata u male hotele i apartmane. Ovi procesi imali su ozbiljne posljedice na krajobraz i infrastrukturu, promet (povećanje broja korisnika), kvalitetu turističke ponude i gospodarskih resursa, a utjecali su i na urbano zagušenje cijelog grada.

Ostale turističke zone (Hutovo blato, Buna, Blagaj, Mogorjelo) karakterizira pak zapuštenost i neiskorištenost. Izdvaja se Međugorje kao međunarodni turističko-religijski centar koji se razvija po individualnim izdvojenim pravilima kao proizvod društvene pojave.

Na osnovu dobivenih procjena, od strane Federalnog statističkog zavoda, demografskog stanja županije 2005. godine i ubačenih podataka u hijerarhijsku strukturu utvrđenu prostornim planovima općina, preslikanim na prostor regije, dobili smo sljedeće pokazatelje:

Tablica 1.2: Pokazatelji broja stanovnika

	OPĆINSKI CENTAR			SEKUNDARNI CENTAR			OSTALO		
OPĆINA	**1981**	**1991**	**2005**	**1981**	**1991**	**2005**	**1981**	**1991**	**2005**
Mostar	79.611	91.332	76.098	21.338	24.479	20.396	9.428	10.817	9.013
Čapljina	9.737	10.429	8.410	8.574	9.183	7.435	7.722	8.270	6.695
Čitluk	7.562	8.089	8.845	-	-	-	6.539	6.994	7.647
Stolac	11.502	11.363	8.177	5.439	5.373	3.866	1.969	1.945	1.400
Neum	1.680	1.804	1.978	575	617	677	1.775	1.904	2.087
Ravno	921	940	1.182	-	-	-	521	532	670
Jablanica	6.784	7.233	7.442	3.348	3.570	3.674	1.771	1.888	1.943
Konjic	28.272	29.402	19.442	11.836	9.890	8.139	3.569	4.586	2.455
Prozor	7.645	7.905	6.984	8.267	8.549	7.552	3.196	3.306	2.917
	153.714	168.497	138.558	59.377	61.661	51.739	36.490	40.242	34.827

Iz urađenih analiza vidljiv je nastavak negativnih procesa utvrđenih u prethodnim prostornim planovima, kao što su:

- prevelika centralizacija i
- neujednačena hijerarhija.

1.4 Prostorni razvoj naselja i prometnica

1.4.1 Definicija, kriteriji za odabir unutar hijerarhije naselja i karakteristike centara različitih razina

1.4.1.1 Definicija

Za potrebe rada na ovoj studiji uradili smo definiciju naziva koji će se koristiti u daljnjem radu. Do definicije se došlo korištenjem relevantne literature, kao i do sada rađenih prostorno-planskih akata za potrebe općina na prostoru Županije.

Općenito sustav je skup elemenata među kojima postoje određene veze i odnosi.

Urbani sustav (naseobinski sustav) čini skup gradova (naselja) među kojima postoji međusobna interakcija koja se provodi cirkulacijom ljudi, roba i informacija.

Cirkulacija ljudi roba i informacija između naselja odvija se prometnim vezama kao što su ceste, željeznica, telefon i drugim oblicima komunikacija.

Sustav naselja se razvija, djeluje i ponaša kao cjelina i to je njegova glavna osobina. Promjena jednog elementa uvjetuje promjenu ili prilagođavanje cijelog sustava.

Znatnije promjene urbanog sustava nastaju s promjenama u valorizaciji prostora, s političko-teritorijalnim promjenama, s promjenama ekonomskog položaja u ekonomskim sustavima itd.

Urbani sustavi (sustavi naselja) su socijalni i prostorni sustavi. Oni imaju tri bitne dimenzije: hijerarhijsku ili vertikalnu, prostornu ili horizontalnu i vremensku ili povijesnu.

Sve ove dimenzije se sagledavaju u međusobnoj ovisnosti.

Sustav hijerarhije ili vertikalne distribucije naselja predstavlja pravilnu distribuciju, a naselja po njihovoj veličini uz znanstveno-matematički utvrđene zakonitosti.

Prostorni sustav ili mreža naselja predstavlja naselja u prostoru kao čvorišta povezana vezama preko kojih se odvija interakcija. Čvorišta i veze čine mrežu koja ima svoje obilježje i zakonitosti.

Zakon je utvrdio obvezu da se za svako naselje utvrdi urbano područje (uže i šire), unutar kojeg se vrši planska organizacija prostora intezivnog življenja (rad, stanovanje, rekreacija i zadovoljenje svih ostalih potreba). Građevno zemljište je izgrađeno ili zemljište na kojem se namjerava graditi unutar urbanog područja.

Urbano područje u širem smislu riječi predstavlja površinu u prostoru (zemljište) koje je planom predviđeno za buduću gradnju i ono se dijeli na širu i užu urbanu zonu. Pod predviđenim za buduću gradnju misli se na gradnju i uređenje prostora za osiguranje najkvalitetnijih uvjeta življenja.

Uže urbano područje u pravilu se određuje samo za veće urbane cjeline - gradove. Statistika utvrđuje da se gradovima smatraju naselja preko 2000 stanovnika i manje od 10% od ukupnog stanovništva može se baviti poljoprivredom. Na tom prostoru gradnja se vrši na osnovu regulacijskih planova, a zemljište na kojem se gradi proglašava se građevnim zemljištem.

Grad - županijski (regionalni - subregionalni) centar.
Gradovi - općinski centri su centralna naselja u općinama.
Gradsko urbano područje koje obuhvaća gradsko, uže i šire, urbano područje, kao i gravitirajuća naselja u neposrednom okruženju.
Sekundarni općinski centri su centri više mjesnih zajednica (urbano-ruralni prostori) koji imaju prostorne i ostale razvojne mogućnosti u uspostavi ujednačenog razvojnog sustava.
Centri zajednice naselja su najrazvijenija, ili na najpovoljnijem prometnom položaju, smještena naselja koja za sela (naselja) u svom okruženju osiguravaju prvu, minimalnu razinu zajedničkih potreba. To su još uvijek ruralna naselja.
Ostala naselja su zaseoci i sela do 200 stanovnika i bez ikakve funkcije i urbane opreme.

1.4.1.2 Kriteriji za odabir unutar hijerarhije naselja

Utvrđivanje hijerarhije naselja u zoni obuhvata studije (Hercegovačko-neretvanske županije) rađeno je na osnovu slijedećih kriterija:

- dostignuti stupanj koncentracije stanovništva kao i njegova projekcija za 2005. godinu (uz napomenu da popis stanovništva nije izvršen za 2001. godine, već se radila procjena broja stanovnika od strane Federalnog zavoda za statistiku);
- dostignuti stupanj gospodarskih djelatnosti BNP kao i očekivani stupanj gospodarskog razvitka nije u ovoj studiji rađen kao podloga;
- postojeći i očekivani razmještaj okolnog stanovništva u naseljima i općinskim centrima u smislu potencijalnog i stvarnog gravitiranja određenom centru;
- ravnomjernost prostornog razmještaja s aspekta postojeće i potencijalne prometne mreže,
- postojeći razmještaj gospodarskih djelatnosti;
- postojeći razmještaj i projicirana disperzija funkcije urbane opreme.

1.4.1.3 Karakteristike centara različite razine centraliteta

Centri zajednice sela (ruralna naselja)

U našim uvjetima centri zajednice sela obično obuhvaćaju više sela koja su organizirana u sustavu zaselaka, a jedno od sela, najčešće promatrano, najbolje locirano, predstavlja centar. To su u pravilu isključivo ruralna naselja sa četverorazrednom školom, trgovinom, grobljem i vjerskim objektom. To je obično prostor jedne mjesne zajednice (što ne mora biti). Gravitacijsko područje centara ove razine bi trebalo biti do kraja planskog perioda od 1000 - 3000 stanovnika. Ovi centri su lokalnim putem povezani s centrom općine i smješteni logično u prostoru.

Sekundarni centri/naselja (urbano-ruralnog karaktera)

Sekundarni centri predstavljaju prijelazna naselja sa ruralnih u urbana ili ruralno-urbana naselja. Optimalna veličina ovih centara s gravitacijskom zonom bi bila od 2000 - 6000 stanovnika. Ovi centri su lokalna žarišta urbanizacije i temelj tražene poželjne buduće decentralizacije općinskog i regionalnog sustava naselja. U budućoj zasićenosti prostora općinskog centra gospodarskim djelatnostima, centri ove razine bi djelomično preuzimali te funkcije. Ovi centri bi trebali preuzeti i dio migranata koji su do sada bili usmjereni na općinske centre.

Sekundarni općinski centar bi trebao s općinskim centrom biti povezan regionalnim putem. Gradnju ovih centara treba vršiti na osnovu regulacije urbanističkih planova. Izgradnjom komunalnog sustava i komunalnih djelatnosti u svim naseljima, ovi centri i vizualno trebaju postati lokalni centri urbanizacije s pretpostavljenim elementima urbaniteta. U slučaju dobre prometne povezanosti u budućnosti se može ići ka specijalizaciji nekih centara za određene funkcije, i tako cijeli sistem napraviti komplementarnim. Ovo se može postići kao proizvod određenih specifičnosti, ali i težnjom ka racionalizaciji funkcija, kako bi bile primjerenije potrebama gravitirajućeg stanovništva, ali i da bi se na neki način usmjerilo i gravitiranje kao inverzan proces.

Općinski centar (gradovi sa pripadajućim gravitacijskim naseljima) - gradska konurbacija

Općinski centri su centri sa najvećom razinom centraliteta u administrativnom okruženju općine. Oni trebaju zadovoljiti sve osnovne društvene sadržaje, kako zdravstva tako i školstva (do razine srednje škole), socijalne zaštite, potreba kulture i sporta, svih tercijarnih djelatnosti i usluga. Sa širim prostorom općinski centri su povezani magistralnim prometnicama.

Visoka razina organizacije komunalnih djelatnosti i građenje na urbanoj razini (visoko planirano i organizirano) je glavna karakteristika i element prepoznatljivosti općinskih centara naše županije. U cilju racionalne organizacije elemenata urbane opreme očito je da dio ovih elemenata treba prenijeti na regionalni centar, ali istovremeno i povećati kvalitetu i razinu dijela urbane opreme koja ostaje na razini općinskih centara. Drugim riječima objekte urbane opreme treba ponovno dimenzionirati na razini svakog segmenta pojedinačno, kako bi na najoptimalniji način zadovoljili traženu razinu

potreba gravitirajućeg stanovništva. Ovaj proces treba pratiti i dimenzioniranje koje je u korelaciji sa gospodarstvom općine koja mora osigurati normalno funkcioniranje.

Cilj izrade ove studije, pored ostalog je ostvariti plansku podlogu za izradu Regionalnog prometnog plana i time stvaranja harmonizacije cjelokupnog prostora u novonastaloj situaciji. Time se daje poticaj pokušaju harmoniziranja regije i planiranja (po prvi put) nekih prostorno-regionalnih elemenata ranga većeg od općine. Ova nova razina plana (regionalna), poslije skoro dvadeset godina, mora postati šansa za novu drukčiju i bolju organizaciju prostora koja će imati direktne i indirektne posljedice na cijeli niz segmenata privređivanja, življenja, a samim tim i prostorno-fizičkih struktura kao vanjske manifestacije civilizacijskih dostignuća.

Jedan od osnovnih ciljeva je potreba da kroz izgradnju budućeg sustava cestovne mreže i autocesta ne dođe do daljnje degradacije mreže naselja u okruženju i njihove hijerarhijske matrice. Novom izgradnjom bi se trebali prekinuti negativni trendovi koji su se pojavili u zadnjih dvadesetak godina. To znači ponovna uspostava logične hijerarhijske matrice, kao i sustava međusobnih prostorno-funkcionalnih interakcija i time zaustavljanja degradirajućih procesa u prostoru.
Nove ceste u tom kontekstu ne smiju biti daljnja prepreka, niti formirati izdvojeni subsustav van naseobinskog sustava regije. Generalno, Hercegovina mora poprimiti karakteristike regije sa elementima konurbacije i logičnog naseobinskog sistema. Njene komplementarne prednosti u tako uređenom prostoru mogu biti maksimalno iskoristive.

Respektirajući trenutno stanje u prostoru i istaknute ciljeve, s aspekta prostornog razvitka, možemo zaključiti sljedeće:

1. Od vremena usvajanja prostornih planova osamdesetih godina do danas došlo je umjesto do zaustavljanja do daljnjeg nastavka negativnih trendova u mreži i organizaciji naselja na ovom prostoru;
2. Procesi decentralizacije i disperzije funkcija nisu uspostavljeni već i dalje imaju negativan trend;
3. Uz prometnice je došlo do intenzivne gradnje i time je drastično smanjena njihova funkcija na svim razinama;
4. Postojeće stanje i dostignuti razvoj magistralnih i regionalnih cesta su bili temelj za razvoj svih razina naselja. Dijelovi tih cesta su postupno preuzimali funkciju glavnih ulica u naseljima, a gubili sposobnost propuštanja tranzitnog prometa.

1.4.2 Demografska obilježja

U ovom dijelu je analizirano područje Hercegovačko-neretvanske županije. Radi relevantne dokumentacijske osnove ukupno područje obuhvaća cjelovite prostore devet općina: Mostar, Čapljina, Čitluk, Neum, Stolac, Ravno, Jablanica, Konjic i Prozor. Korišteni su podaci popisa stanovništva iz 1961., 1971., 1981. i 1991. godine. Također su korišteni prostorni planovi navedenih općina izrađeni

u razdoblju od 1981. do 1990. godine. Za 1991. godinu su korišteni podaci Državnog zavoda za statistiku Republike Hrvatske. Za razdoblje nakon 1991. godine korišteni su podaci Federalnog zavoda za statistiku iz Sarajeva.

Gravitacijsko područje kao cjelina

Tablica 1.3: Broj stanovnika po popisima i procjena 2005.

OPĆINA	Broj stanovnika po godinama			Indeks 91/71	Prosječ. godiš. stopa rasta 71-91	Broj stanovnika	Indeks 05/91	Prosječ. godiš. stopa rasta 91-05
	1971	1981	1991			2005		
Mostar	89.580	110.377	126.628	141	1,70	105.507	83	-1,30
Čapljina	23.459	26.032	27.882	118	0,05	22.540	81	-1,52
Čitluk	15.359	14.101	15.083	98	-0,10	16.492	109	0,64
Neum	4.781	4.030	4.325	90	-0,53	4.742	110	0,66
Stolac	19.230	18.910	18.681	97	-0,15	13.443	72	-2,33
Ravno		1.442	1.472			1.852	126	1,63
Jablanica	10.930	11.903	12.691	116	0,75	13.059	103	0,28
Konjic	40.879	43.677	43.878	107	0,35	30.036	69	-2,68
Prozor	17.963	19.108	19.760	110	0,48	17.453	88	-0,89
UKUPNO:	222.181	249.580	270.400	122	0,98	225.124	83	-1,31

Izvor: Statistički godišnjaci SR Bosne i Hercegovine 1969-1992.

Prikazano demografsko kretanje pokazuje da se u navedenom dvadesetogodišnjem razdoblju, od 1971. do 1991. godine, ukupno stanovništvo povećalo za 22% po prosječnoj godišnjoj stopi rasta od 0,98%.

Općina Mostar po demografskoj veličini izrazito odskače od ostalih općina i ona je najveća mjerena brojem stanovnika, dok je općina Ravno najmanja. Općina Mostar je ujedno imala i najveću godišnju stopu rasta. Pored općine Mostar porast stanovništva bilježile su i općine Čapljina, Jablanica, Konjic i Prozor. Općina Stolac je pokazala konstantnu tendeciju smanjenja ukupnog broja stanovnika. Ostale općine (Čitluk i Neum) su u istom razdoblju imale promjenljiva kretanja (porast i pad), ali ako se promatra razdoblje kao cjelina, bilježile su smanjenje stanovništva.

Ako pak isto područje promatramo u razdoblju od 1991. - 2005. godine slika se mijenja. Većina općina ove županije je najvećim dijelom zahvaljujući reperkusijama ratnih djelovanja zabilježila pad ukupnog broja stanovnika. On se najviše očitovao u općinama Konjic i Stolac. Vrlo izražen je i u općinama Čapljina i Mostar. S druge strane, općina Ravno je pokazala tendenciju rasta i to najviše

zbog novoformiranih naselja na tom području. Ista karakteristika porasta stanovništva, obilježila je i općine Neum, Čitluk i Jablanicu. Međutim, promatrano globalno, na razini cijele županije, došlo je do smanjenja ukupnog broja stanovnika za 0,83%.

Zajedničko obilježje promatranog prostora je neravnomjerni prostorni raspored stanovništva. On je proizišao iz unutarnjih migracijskih kretanja, to jest koncentracije u općinskim središtima, a posebno onim koja su bila snažna radna središta. Najizrazitiji primjer je općina Mostar, gdje je u općinskom središtu živjelo 71% stanovništva. Ostala područja van općinskih središta su bila najvećim dijelom depopulacijska. Općinski prostorni planovi uglavnom podržavaju i dalje snažniji rast općinskih središta, pri čemu se izdvaja općina Neum za koju je prognoziran vrlo snažan dinamičan porast stanovništva cijele općine, a još više općinskog središta.

Starosna struktura stanovništva pokazuje vitalnost i biodinamiku stanovništva, te predstavlja osnovu opće „dijagnoze“ stanovništva. Podaci govore o brojčanom stanju po dobnim skupinama u 1981. i 2005. godini, što je vidljivo iz naredne tablice u kojoj su iskazani raspoloživi podaci po općinama.

Tablica 1.4: Starosna struktura stanovništva

Općina			Starosna struktura					
	Ukupno		0-14		15-64		65+	
	1981	2005	1981	2005	1981	2005	1981	2005
Mostar	110.377	105.507	27.311	18.386	75.262	73.088	7.804	14.033
Čapljina	26.032	22.540	6.322	3.975	17.244	15.370	2.466	3.195
Čitluk	14.101	16.492	3.600	3.310	8.601	11.286	1.900	1.896
Neum	4.030	4.742	898	760	2.459	3.227	673	755
Stolac	14.051	13.019	3.615	1.666	8.867	8.445	1.569	2.908
Ravno		1.852		16		1.243		593
Jablanica	11.903	13.059	3.065	1.977	7.731	9.176	1.107	1.906
Konjic	43.677	30.036	12.578	5.422	27.960	21.100	3.139	3.514
Prozor	19.108	4.742	4.146	760	13.954	3.227	1.008	755
Ukupno:	**243.279**	**211.989**	**61.535**	**36.272**	**162.078**	**146.162**	**19.666**	**29.555**

Izvor podataka:

- Federalni zavod za statistiku Sarajevo;
- Studija uticaja autoputa Šamac – Ploče, Instiitut za arhitekturu, urbanizam i prostorno planiranje Arhitektonskog fakulteta u Sarajevu, 1992.

Evidentno je da se dobna skupina stanovništva od 0-14 brojčano smanjila u svim općinama. Dobna skupina od 15-64, koja ujedno predstavlja i najveću, se uglavnom brojčano smanjila, izuzev u dvije općine (Stolac i Neum), dok se postradna skupina na razini županije povećala, s napomenom da je negdje bio čak u skoro dvostrukom porastu, (primjer općine Mostar), a negdje pak bilježi neznatno brojčano smanjenje (Čitluk), odnosno porast (Konjic).

1.5 Ekologija – okolišni aspekt

Prostor je najvrijedniji resurs ali istodobno ograničen i vrlo osjetljiv, pa je nužno prioritetno djelovanje na njegovoj zaštiti, sanaciji i unaprjeđenju.

U svrhu osiguranja održivog razvitka potrebno je:

- predložiti mjere zaštite voda i mora;
- predložiti mjere zaštite poljoprivrednog i šumskog zemljišta;
- trase infrastrukturnih objekata usmjeriti i voditi tako da se koriste zajednički koridori, te da se maksimalno isključe iz zona koje su pod posebnim režimom zaštite prirode;
- očuvati dobra graditeljske baštine u neokrnjenom i izvornom stanju;
- spriječiti svaku vrstu radnji koje bi neposredno ili posredno promijenile svojstvo, oblik, značenje ili izgled spomenika kulturne baštine, a time umanjile i njihovu vrijednost;
- zadržati visoku kakvoću zraka djelujući na izvore zagađenja naročito od prometa;
- proširiti organizirano sakupljanje i deponiranje otpada, uz prethodnu primarnu reciklažu na području čitave Županije;
- provoditi mjere zaštite od buke;
- izraditi karte buke za utvrđivanje i praćenje razina buke;
- mjerama zaštite spriječiti izloženost stanovništva prekomjernoj buci;
- u fazi planiranja osigurati ograničenje razine buke po pojedinim zonama (zoniranje djelatnosti).

Zaštita prirodne baštine

Prostor Hercegovačko-neretvanske županije/kantona obiluje zaštićenim ili vrijednim dijelovima prirode planom predviđenim za zaštitu: nacionalni park Prenj, nacionalni park Čvrsnica, parkovi prirode Vran, Visočica s najznačajnim rezervatom - kanjonom Rakitnice, park prirode Hutovo blato, dio parka prirode Blidinje, predio prirodnih ljepota Glavatičevo, Jablaničko jezero, Grabovičko jezero i Ruište, tok i kanjon rijeke Neretve, tok rijeke Bregave, izvor i tok rijeke Bune, vrelo rijeke Bunice sa jezerom, vrelo rijeke Radobolje i brojni drugi.

Kao posebna prirodna vrijednost ističe se cijeli niz špilja i pećina na širem prostoru, koje su više ili manje istražene (pećina “Ševrljica”, “Bezimena špilja” Podveležje, “Zelena špilja” Blagaj, “Zabrđanska pećina” i “Pećina Vrpać” Konjic). Pored zaštićenih predjela, potrebno je zaštititi sve vrijedne prirodne predjele koji će doprinijeti očuvanju prirodnih i krajobraznih vrijednosti prostora.

Potrebno je odrediti osnovne krajobrazne cjeline prvenstveno radi njihove zaštite (ali i u svrhu njihovog korištenja kao potencijala za razvoj turističkog gospodarstva), te uređivati degradirana područja nastala iskorištavanjem mineralnih sirovina i velikih graditeljskih zahvata.

Na području morske obale potrebno je:

- ograničiti daljnje građevinsko zauzimanje neposredne obale;
- poštivati lokalnu tradicijsku arhitekturu;
- poticati prirodnu regeneraciju šuma, sanirati štete nastale požarima.

Zaštita graditeljske baštine

Brojni spomenici su u lošem stanju očuvanosti, stoga je nužno provesti zahvate konzerviranja i obnove da bi se zaustavilo njihovo daljnje propadanje, te da bi im se dalo ono mjesto koje svojom vrijednošću zaslužuju. To je izrazito skup i dugotrajan proces, s mnoštvom problema, no aktivan odnos prema kulturno-povijesnim spomenicima jedan je od najbitnijih elemenata njihova očuvanja.

Sva planirana graditeljska djelatnost na tim prostorima mora voditi računa o maksimalnom očuvanju ukupnog izgleda mjesta, a ne samo o neposrednoj zaštiti pojedinačnih spomenika.

1.5.1 Utjecaj cestovnog prometa na kvalitetu okoliša

Kakvoća zraka na ovom području nije značajnije narušena. Onečišćenja se javljaju na pojedinim lokacijama, a izazvana su prometom i gospodarskom aktivnošću.

Industrija ne predstavlja značajniji izvor onečišćenja zraka. Zaštita zraka će se ostvariti ugradnjom filtera za pročišćavanje zraka na industrijskim pogonima, usmjeravanjem na čistu tehnologiju, izborom goriva s malom količinom sumpora, te ugradnjom otprašivača u kamenolomima.

Među najvećim onečišćivačima zraka je cestovni promet, posebice u većim naseljima (Mostar, Konjic, Čapljina, Čitluk, Jablanica, Neum) i uz Magistralnu cestu M17, posebno u turističkoj sezoni. Za onečišćenje od prometa je nepovoljno što na određenim lokalitetima, u gradovima i najvrijednijim prirodnim, kulturnim i spomeničkim zonama, dolazi do sučeljavanja najvećih emisija i najvećeg mogućeg broja potencijalno ugroženih osoba (Mostar).

Onečišćenja zraka nastaju od emisije SO_2, CO, CO_2, koja su onečišćenja praškastim tvarima. Postupnim prelaženjem na bezolovni benzin (ugradnja katalizatora) i diesel gorivo sa sadržajem sumpora manjim od 0,3 % (dugoročno 0,02 %) najviše se pridonosi smanjenju emisija.

Onečišćenje je moguće smanjiti u naseljima ubrzanjem protoka vozila unaprjeđenjem gradske mreže prometnica, boljom organizacijom prometa i izgradnjom obilaznica naselja. Realizacijom buduće autoceste u koridoru Vc tranzitni promet, a time i glavnina onečišćenja bi se odmaknuli u slabije naseljena područja.

U zračnom prometu onečišćenja nastaju prilikom uzlijetanja i slijetanja zrakoplova (Zračna luka Mostar), koja će se pojačati u sljedećem razdoblju. Zračni promet doprinosi oštećenju stratosferskog ozona i globalnom zagrijavanju.

Kamenolomi i asfaltne baze izvori su emisija dima i čestica (kamena prašina), a zaštita zraka bi se postigla ugradnjom otprašivača u kamenolomima. Onečišćenja česticama nastaju i prilikom utovara, transporta i istovara agregata za beton i asfalt.

Odlagališta otpada su izvor metana i neugodnih mirisa na odlagalištu koji nastaju zbog biološke razgradnje organskog otpada i dima koji nastaje kod spaljivanja otpada. Pri spaljivanju otpada nastaju otrovni klorirani spojevi dioksini i furani. Onečišćenja će se spriječiti sanitarnim uređenjem odlagališta, skupljanjem bioplina koji će se energetski koristiti. Sve treba provoditi uz optimalan način sakupljanja i prijevoza smeća do odlagališta.

U Hercegovačko-neretvanskoj županiji/kantonu ne postoji kontinuirano mjerenje kakvoće zraka.

U južnom dijelu Županije, gdje je insolacija intenzivna, koncentracije ozona štetne po zdravlje dostižu se kroz višesatna razdoblja veći broj puta u ljetnom razdoblju.

U svrhu zaštite i poboljšanja kakvoće zraka potrebno je uspostaviti katastar emisija onečišćujućih tvari u zrak i praćenje kakvoće zraka:

- u okviru državne mreže za praćenje kakvoće zraka u okviru međunarodnih obveza države, mjerenja kakvoće zraka u zaštićenim područjima i mjerenja kakvoće zraka u urbanim područjima;
- u okviru jedinica lokalne uprave za praćenje zraka u naseljenim i industrijskim područjima, te posebne namjene radi praćenja utjecaja na okoliš nekog izvora emisije.

Na temelju mjerenja utvrdila bi se kategorizacija područja na preporučene (PV) i granične (GV) vrijednosti kakvoće zraka (nekoliko kategorija).

Grad Mostar, te sve općine bi trebali donijeti programe zaštite i poboljšanja kakvoće zraka s ciljem da se gospodarskim razvitkom i odgovarajućim prometom ne prekorači utvrđena kategorija kakvoće zraka nekog područja, odnosno sa sanacijskim mjerama dostigne veća kategorija kakvoće.

Ugroženost bukom najizraženija je u većim naseljima, te uz najopterećeniju magistralnu cestu M17 i nešto manje opterećene regionalne ceste. Najproblematičnije su dionice gdje je cesta u ravnici ili iznad okolnog terena u naseljenim područjima.

Utjecaj buke bi se smanjio poduzimanjem mjera koje su navedene i kod zaštite zraka: unaprjeđenjem gradske mreže prometnica, izgradnjom obilaznica naselja, te hortikulturnim mjerama.

Uz cestovni promet najznačajniji izvor buke je zračni promet i to u okružju Zračne luke Mostar. Potrebno je izraditi kartu buke na temelju novih procedura slijetanja, očekivanog prometa i novih tipova zrakoplova. Utjecaj buke moguće bi bilo smanjiti uvođenjem novih procedura slijetanja i polijetanja u smislu korekcije putanje leta i prenamjenom prostora oko Zračne luke.

Druga mogućnost smanjenja utjecaja buke mogla bi se provesti prostorno-planerskim intervencijama. U zoni utjecaja Zračne luke Mostar trebalo bi predložiti namjene manje osjetljive na buku kao što su:

- slobodna carinska zona;
- skladišta i parkirališta;
- veleprodajni centri;
- industrijsko-servisni pogoni;
- poljoprivredne površine;
- zelenilo.

1.5.2 Pregled mogućih utjecaja na okoliš

Vodotoci

Na mjestima prijelaza prometnica preko vodotoka, korita vodotoka su uglavnom stabilna ali im predstoji eventualna regulacija radi ujednačavanja protjecajnog profila i pada. Izgradnja pojedinih prometnica neće iziskivati posebne radove na regulaciji korita. Korita će se na mjestu prelaska mosta morati učvrstiti i stabilizirati, a sve u konačnom (reguliranom) obliku i visini.

Prilikom izgradnje mostova i lociranja stupova treba se pridržavati osnovnih načela radi sigurnosti obala i nasipa kao i propusne moći samog korita.

Vodoopskrba

Sve trase planiranih dionica cestovne mreže u Županiji moraju biti usklađene s rješenjima vodo-opskrbe pojedinih gradova i naselja te širih područja. Planirane dionice cestovne mreže prolaze područjima određenim kao različite zone sanitarne zaštite izvorišta vode za piće, pa se stoga moraju provesti sve predviđene mjere zaštite.

Odvodnja

Predviđeni sustavi odvodnje pojedinih dionica cestovne mreže ne smiju biti u prostornoj koliziji s rješenjem sustava odvodnje i budućim uređajima za pročišćavanje otpadnih voda gradova i naselja. Radi se o dva potpuno odvojena i funkcionalno različita sustava.

To znači da će se sustav odvodnje pojedinih dionica cestovne mreže na potezima prolaza kroz područja gradova i naselja riješiti odvojeno vodeći pri tome računa o potrebnim rezervacijama prostora za planirana rješenja odvodnje oborinskih i otpadnih voda širih područja gradova i naselja.

Odvodnja površinskih voda

Izgradnjom pojedinih dionica cesta mijenjaju se prirodni tokovi otjecanja oborinskih voda s okolnih obronaka prema vodotocima. U sadašnjem stanju postoji više povremenih tokova bujičnog karaktera kojima se oborine relativno brzo i naglo slijevaju u dolinu. Pri tom dolazi do znatnog pronosa prirodnog materijala.

Da bi se spriječilo nekontrolirano slijevanje oborina s "uzvodne" strane treba predvidjeti izgradnju otvorenih kanala trapeznog poprečnog presjeka i to uz nožicu nasipa, odnosno uz rub usjeka. Ovi kanali trebaju se usmjeriti prema zajedničkom slivnom oknu na nizvodnoj strani propusta. S nizvodne strane propusta potrebno je osigurati tok vode kako nekontroliranim otjecanjem ne bi bili ugroženi eventualni nizvodni objekti ili sama konstrukcija prometnice.

Dimenzije objekata u pravilu se određuju na temelju provedenog hidrološko-hidrauličkog proračuna objekata i dijelova sustava odvodnje vanjskih voda koji trebaju prihvatiti tzv. vanjske vode s uzvodnog dijela slivnog područja koje gravitiraju cestama te postavljenih kriterija iz vodoprivrednih uvjeta.

Zaštita voda

Izgradnja novih prometnica i priključnih cesta utjecat će na okolni teren pa tako i na vode u okolnom prostoru. Ovaj utjecaj može se odraziti na površinske tokove i na podzemne vode, budući da propusnost tla omogućuje vrlo brzo poniranje voda s površina.

Stoga je potrebno predvidjeti takve mjere zaštite voda na svim objektima pripadnog sliva kako bi se postigla i osigurala zacrtana kvaliteta površinskih i podzemnih voda. To se posebno odnosi na nove objekte u izgradnji, ali isto tako mora se prići i sanaciji postojećih. Svaka prometnica donosi probleme stalnog zagađenja kao i posebne opasnosti prilikom incidentnih situacija.

Utjecaj prometnica na stanje kvalitete voda može se promatrati od početka izgradnje do njenog konačnog korištenja pri čemu su osnovni problemi:

- korištenje i održavanje ceste uslijed trošenja kolničkog zastora i guma, izgaranje motora, prosipanje goriva i tereta, bacanje otpadaka, primjene kemijskih sredstava protiv zaleđivanja, itd.;
- izgradnja, a posebno zemljani radovi, primjena neodgovarajućeg građevinskog materijala, korištenje pozajmišta i deponija, lokacija i održavanje radilišta, skladišta, servisa, itd.

Neželjeni učinak na promjenu kvalitete vode moguć je kao:

- stalan ili kroničan utjecaj s usporenim djelovanjem na promjene kvalitete uz mogućnost bioakumulacije štetnih tvari;

- povremeni ili akutni utjecaj koji djeluje kao udarno opterećenje, a posljedica je prometnih nezgoda ili “više sile”.

Biljni i životinjski svijet

Prometnice dijelom prolaze poljoprivrednim površinama s različitim poljoprivrednim kulturama, dijelom šikarama i degradiranim šumama, a tek mjestimično relativno očuvanim šumarcima. Uz postojeće ceste i one koje će se izgraditi moguće je zagađenje vegetacije produktima izgaranja, prije svega olova, te je potrebno zabraniti sjetvu uz prometnice.

Utjecaj na divljač i životinjske vrste, koje se pojavljuju gradnjom cesta, mogu se odrediti u sljedeće grupe:

- prometnica dijeli životni prostor životinjskih vrsta što ugrožava normalno optimalno obitavanje. Osobito je ugrožena biološka reprodukcija divljači i narušene su karike u lancu biocenoze;
- zagađuje se ispaša divljači oko ceste ispušnim plinovima vozila. Divljač izbjegava obitavanje blizu prometnica radi direktnog utjecaja zagađivača na organizam;
- ako prometnica nije ograđena divljač i brojne životinjske vrste stradaju od vozila gaženjem;
- gmazovi, sitniji sisavci, ptice i ostali dijelovi faune stradaju na prometnicama jer se ne može primijeniti efikasna zaštita;
- mijenjaju se mjere gospodarenja prema svakoj vrsti divljači napose. Umanjuju se ekonomski efekti. Brojni objekti sagrađeni za uzgoj, zaštitu i korištenje divljači gube tu funkciju.

Promet na pojedinoj dionici cestovne mreže može biti ugrožen ako se ne poduzmu učinkovite mjere zaštite od prijelaza životinja preko ceste jer postoji mogućnost prijelaza divljih životinja preko prometnice, a sudar vozila u većoj brzini s velikom tjelesnom masom divljači može imati nesagledive posljedice; pri većim brzinama mogu izazvati tragične posljedice i lisice, a osobito psi skitnice; ptice mogu nanijeti neugodnosti i štete na vozilima; loše vremenske prilike povećavaju opasnost od susreta s životinjama na cesti, osobito magla.

Zrak

Emisija zagađivača u prostoru uz pojedine dionice magistralne ceste M17 i regionalnih cesta razmotrit će se putem koncentracije olovnih spojeva kao reprezentativne i karakteristične zagađujuće tvari, koja ne smije premašiti preporučene i granične vrijednosti. Samo na najopterećenijim dionicama u blizini Mostara i Konjica postoji mogućnost prekomjernog zagađenja zraka izazvanog prometom osobnih vozila s obzirom na činjenicu što na području zahvata vladaju povoljni meteorološki uvjeti, tj. imamo česte izmjene zračnih masa.

Buka

Izgradnjom buduće autoceste u koridoru Vc bit će potrebno na određenim dijelovima trase poduzeti mjere zaštite od buke.

1.5.3 Pregled mogućih mjera za smanjenje štetnih utjecaja na okoliš

U fazi korištenja postojećih, kao i u fazama projektiranja, građenja i korištenja novih objekata potrebno je istaći zaštitne mjere koje će osigurati zaštitu i unaprjeđenje okoliša. Ove mjere proistječu iz pozitivnih zakonskih propisa te zahtjeva nadležnih službi Županije.

Najznačajnija su ona zakonska ograničenja koja propisuju da se izgradnjom i korištenjem objekta ne dostignu granice ugrožavanja okoliša u cilju zadržavanja postojeće strukture ekosustava, tj. imaju za cilj da se ne prekorači kapacitet ekosustava za prijem štetnih otpadnih tvari. U tom sklopu najvažnija su zakonom propisana ograničenja koncentracije štetnih tvari na izvorima i u prirodnim medijima.

Vodotoci i stajaće vode na području Županije svrstani su u određene kategorije voda. Obzirom da postoje ponori koji su izravno vezani uz izvorišta vode i da se nizvodno predviđa korištenje ovih voda za potrebe vodoopskrbe, potrebno je provesti što potpuniju zaštitu voda.

Osnovne mjere zaštite voda su:

- na mjestima prijelaza preko otvorenih vodotoka izgraditi zatvoren i vodonepropustan sustav odvodnje oborinskih voda s prometnice te pročistiti ove vode prije ispuštanja u recipijent;
- na ostalim dijelovima trase i objektima pojedine dionice s obzirom na opisane hidrogeološke karakteristike područja krša i potrebu korištenja (podzemnih i površinskih) voda ovog područja za potrebe vodoopskrbe, potrebno je primijeniti zatvoreni sustav odvodnje i odgovarajuće uređaje za obradu ovih voda (potezi prolaza ceste kroz drugu zonu sanitarne zaštite postojećih i potencijalnih izvorišta), s tim da bi potrebna razina obrade (pročišćavanja), te mjesta i načini ispuštanja ovih djelomično pročišćenih voda, trebalo utvrditi provođenjem potrebnog opsega detaljnih hidroloških i hidrogeoloških istražnih radova;
- odgovarajućim rigolima i rubnjacima spriječiti bilo kakvo izlijevanje mimo odvodnog sustava i pri najintenzivnijim oborinama;
- izgraditi donji stroj prometnice tako da spriječi procjeđivanja onečišćenih voda u podzemne vode primjenom plastičnih folija ili sloja gline. Zbog visokih troškova ovo se koristi samo iznimno na dionicama posebne ugroženosti (na primjer u blizini ponora);
- izgraditi fizičku zaštitu radi sprječavanja izlijetanja i prevrtanja vozila. Posebno se može predvidjeti i betonski zaštitni elementi koji sprječavaju i veći zagađivanja rubnih zona.

Osnovne mjere zaštite u prometu:

- ograničiti brzinu kretanja vozila koja prevoze opasne i štetne tvari;
- organizirati stalno dežurstvo u sklopu službi održavanja ili na primjer vatrogasnih službi čija funkcija bi bila uz ostalo i intervencije u slučaju havarija te hitno sprječavanje nekontroliranog

otjecanja opasnih i štetnih tvari. Ovo podrazumijeva obučeno ljudstvo i potrebnu opremu za ograničavanje otjecanja, prihvat i neutralizaciju opasnih tvari te prvu sanaciju terena;

- redovito čistiti i održavati kanale i objekte na sustavu odvodnje, posebno separatore. Redovito kontrolirati količine i sastav ispuštenih voda;
- regulirati odvoženje i deponiranje sadržaja čišćenja separatora, taložnika, slivnika, itd. na deponije opremljene za prihvat tehnoloških otpada;
- zabraniti promet svih vozila koja prevoze opasne i štetne tvari s ostalih prometnica ovog područja koje nemaju riješen odvodni sustav i prečišćavanje voda;
- za odleđivanje prometnice koristiti samo kemijska sredstva koja ne mogu utjecati na pogoršanje kvalitete voda.

Osnovne mjere zaštite voda prilikom izgradnje prometnice:

- na lokacijama gdje postoje stalne i privremene autobusne postaje, te uslužni objekti, potrebno je osigurati sanitarne prostorije te izgraditi vodonepropusni i zatvoreni odvodni sustav sa septičkim jamama. Sustav je potrebno redovito održavati i čistiti;
- u mehaničkim radionicama, bazama i mjestima za pranje vozila treba izraditi vodonepropusne asfaltne prometne površine te zatvoreni i vodonepropusni odvodni sustav s predviđenim objektima i uređajima za obradu tehnoloških otpadnih voda. Urediti prostore za popravke i pročišćavanje. Izraditi taložnike za sakupljanje mineralnih čestica, objekte za neutralizaciju voda i deterdženata od pranja, te separatore od ulja i masti;
- urediti prostore za skladištenje i pretakanje goriva, ulja, maziva, itd. te posebno prostore za sakupljanje otpadnih ulja, antifriza, itd. Po mogućnosti izgraditi nadstrešnice radi sprječavanja;
- zaštita od utjecaja oborina i izrada vodonepropusne podloge radi onemogućavanja nekontroliranog otjecanja slučajno prolivenih opasnih i štetnih tvari;
- urediti sakupljanje otpadaka, posebno uz mehaničke radionice, servise, kuhinje, itd.;
- popravke vozila, dopunu goriva, itd. raditi isključivo na za to uređenim i opremljenim prostorima s vodonepropusnom podlogom i reguliranom odvodnjom. Zabraniti ove i slične radove na terenu;
- zabraniti sve ostale radove koji bi omogućili ispuštanje opasnih i štetnih tvari u površinske ili podzemne vode ili odlaganje ovih tvari tako da ne mogu zagaditi vode;
- na osnovu analiza kvalitete stijenske mase od iskopa postoji mogućnost da se koristi kao tehnički građevni kamen. Priprema ovog kamena u drobilišnim i separacijskim uređajima može utjecati za zaštitu voda pa je potrebno voditi računa o njihovom smještaju i načinu rada (suhi ili mokri postupak).

Mjere zaštite krajolika:

- sve zahvate u terenu provoditi pažljivo i točno prema projektnoj dokumentaciji;
- ukoliko se, i pored toga što trasa prolazi krškim terenom, naiđe na kvalitetne zemljane materijale (humus) treba izvršiti odlaganje materijala za kasnije oblaganje pokosa usjeka i nasipa;
- sve zahvate u teren nakon završetka radova sanirati i urediti radi sačuvanja izgleda krajolika;
- obzirom na karakteristike tla te mogućnosti oblaganja pokosa usjeka i nasipa kamenom primijeniti i hortikulturno uređenje svih ostalih površina autohtonim biljnim pokrovom;
- vršiti sadnju autohtonog biljnog pokrova na mjestima gdje će se detaljnim istraživanjima utvrditi potreba zaštite od vjetra pojedinih dijelova trase i objekata;
- posebnu pažnju posvetiti oblikovanju svih objekata (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka, propusta) te voditi računa o izgledu svakog pojedinog objekta i njegovom uklapanju u krajolik;
- temeljem izrađenih idejnih rješenja provesti postupke oblikovanja i u timskom radu različitih znanstvenih i stručnih suradnika, u okviru javnog natječaja, doći do njihovog konačnog izgleda te odnosa prema zaštićenom krajoliku;
- usklađivanje trase pojedinih dionica traži i analizu više varijanti.

Mjere zaštite biljnog i životinjskog svijeta:

- uvođenje bezolovnog benzina i eliminacija azbestnih materijala;
- sadnja vrsta koje ne predstavljaju konzumnu bazu za ljude i životinje;
- pravilnom odvodnjom može se osigurati da štetni produkti ne odlaze nekontrolirano u prirodni okoliš;
- ograđivanje autocesta poslije izgradnje i održavanje propusta za lokalne ceste i vodotoke koji će ujedno služiti i kao prijelazi za divljač.

Mjere zaštite zraka i zaštita od buke:

- donošenje propisa o ugradnji katalizatora u osobna vozila, te o postupnom prelasku na osobna vozila koji za pogon koriste bezolovni benzin;
- smanjiti promet teretnih vozila jer ona u puno većoj mjeri onečišćuju okoliš ceste;
- javno poduzeće za ceste treba aktivno sudjelovati s ostalim korisnicima prostora u postupku smanjenja emisije štetnih plinova industrije područja kojim prolazi pojedina dionica, a posebice smanjenja koncentracije SO_2 koji značajno oštećuje šume i povećava opasnost od nepovoljnog utjecaja fotooksidanata;

- postaviti monitore za mjerenje koncentracije SO_2, NO_2 i O_3 radi utvrđivanja količina koje dolaze od industrije te nepovoljno utječu na šume. Mjerenjem u zaštićenim i utjecajnim područjima može se utvrditi stvaran utjecaj ceste;
- na dodirnom mjestu šume i ceste sadnjom drveća i grmlja stvoriti rub kako bi se spriječilo dublje prodiranje onečišćenja olovom i drugim štetnim tvarima koje nastaju u prometu;
- na području gdje se ceste približavaju naseljenim područjima kao mjere zaštite od buke mogu se primijeniti zaštitni objekti, zaštitni ekrani ili formirati zeleni tampon uz prometnicu.

1.5.4 Program praćenja stanja okoliša

Cilj predloženih aktivnosti praćenja mogućih utjecaja je utvrditi stvarni utjecaj izgrađenih i planiranih cesta na okoliš. Rezultati ovih ispitivanja trebali bi poslužiti subjektima koji su zaduženi za zaštitu okoliša za pravodobno poduzimanje djelotvornih mjera za smanjenje ili uklanjanje negativnih utjecaja.

Potrebno je predvidjeti praćenje stanja kakvoće površinskih i podzemnih voda na svim nizvodno smještenim izvorištima koja se koriste ili se potencijalno mogu koristiti za vodooprskrbu, a koja mogu biti onečišćena uslijed korištenja ili građenja određene ceste ili njene dionice. Na taj se način može objektivno utvrditi na koji način i koja cesta/dionica utječe na podzemne i površinske vode i stanje u krškom podzemlju.

Ovaj program praćenja stanja površinskih i podzemnih voda treba utvrditi dogovorno sa nadležnim Javnim poduzećem za vodno područje slivova Jadranskog mora, stručnjacima iz geologije i hidrogeologije, županijskim tijelima i nadležnim pravnim osobama za gospodarenje vodooprskrbnim sustavima.

Praćenje kvalitete zraka, odnosno količine zagađujućih tvari u zraku je također potrebno provoditi.

Čitavo vrijeme korištenja/građenja pojedinih cesta/dionica cesta treba pratiti i razinu buke i njen intenzitet uskladiti s najviše dopuštenim razinama.

Praćenje svih mogućih negativnih utjecaja pojedinih cesta/dionica cesta na okoliš i praćenje njihovog zadržavanja u granicama kvalitetnog ekosustava glavni je zadatak programa praćenja stanja okoliša. Na žalost, činjenica je da se do sada nisu koristile sve mogućnosti koje nam pružaju sadašnja saznanja i suvremena tehnologija zbog nedostatka novca, te zbog neshvaćanja značenja zaštite okoliša.

Baze podataka, procjene utjecaja na okoliš, informacijski sustavi, monitoring programi potpomognuti računalnom opremom daju mogućnosti potpunog praćenja kvalitete okoliša, provođenja mjera zaštite od negativnih utjecaja, te omogućuju održiv razvitak.

1.6 Zaključak

Analizom mreže i hijerarhije naselja utvrđene u pojedinačnim općinama, a kroz prostorne planove općina rađene u periodu između 1980. – 1985. godine utvrđene su tada uspostavljene planske smjernice za realizaciju najoptimalnijeg modela. Sintezom svih pojedinačnih modela općina dobiven je pretpostvljeni, teorijski model Županije u tom vremenu.

Obzirom na sva poznata ograničenja, (nepostojanje propisa nakon 1991. godine, gospodarskih prostornih planova itd.) u ovom vremenu i na našim prostorima, nije se moglo pristupiti izradi cjelovite analize i dobivanja relevantne mreže i hijerarhije naselja. Zbog toga se za potrebe izrade studije prometa Hercegovačko-neretvanske županije prišlo izradi ovog posla jedinom mogućom metodom, a to jest kroz analizu poznatih ili djelimično poznatih elemenata kao što su:

- prirodno okruženje i uvjeti;
- postojeća prometna mreža i njene razvojne mogućnosti;
- demografske procjene na osnovi procjena Federalnog statističkog ureda i relevantne demografske metode;
- turistički potencijali kao izvoz i cilj motornih putovanja;
- spomenici prirode kao prostorna ograničenja;
- spomenici kulture i spomenici prirode, kao izvor i cilj putovanja;
- nove političko-državne organizacije.

Unaprijed svjesni nepotpunog rezultata (zbog ne postojanja istraživanja na razini prostornih planova Županije) izvršena je analiza poznatih elemenata i došlo se do slijedećih zaključaka:

1. I u prethodnom periodu utvrđena je neharmonična hijerarhija naselja u kojoj je postojao manjak sekundarnih gradskih centara, a posebno centara razine zajednice sela i potreba takvog razvoja koji bi povećao broj centara zajednice sela, a istovremeno postojeće sadržajno kompletirao. Istovremeno na razini regije bilo bi potrebno izvršiti decentralizaciju i disperziju funkcija;
2. U proteklom periodu (zadnjih 15 do 20 godina) došlo je do daljeg negativnog razvoja i smanjenja broja centara zajednice sela, kao i prevelike centralizacije centara općina što najdirektnije utječe na pogoršano stanje prostorne uređenosti.

   Ovom pogoršanju prostorne organizacije naročito doprinosi zauzetost magistralnih i regionalnih cesta neplaniranom gradnjom uz prometnice, što ih zagušuje;
3. Evidentiran je i izuzetak u cjelokupnom procesu, Međugorje u čijem je okruženju, zbog specifičnih razloga, evidentno naglo povećanje broja povremenih i stalnih stanovnika, kao i posljedica turističkog razvitka;
4. U budućem planskom periodu potrebno je kroz planirane i osmišljene aktivnosti harmonizirati cjelokupni prostor regije i kroz novu harmoniziranu mrežu i hijerarhiju naselja izgraditi racio-

nalan sustav cestovne mreže koja će omogućiti krajnju fazu i izgradnju regije kao konurbacije – mreže više naselja koja funkcionira kao jedan harmoničan i uravnotežen grad;

5. Mora se postići nova koncepcija organizacije građevnog zemljišta. Postojeće „amforne amebe“ koje ne dozvoljavaju formiranje prepoznatljivih naselja moraju se zaustaviti u širenju na dosadašnji način, preći u fazu formiranja jasnih naselja s jasnom i vidljivom podjelom građevnog od svih ostalih zemljišta. U izgradnji koncepcije novih naselja posebno mjesto zauzima formiranje centara s jasno izraženim centralnim urbanim funkcijama. Pretvaranje pojedinačno grupiranih kuća u prostoru u organizirana naselja treba pratiti proces izgradnje cjelokupne urbane infrastrukture od društvene do fizičke. Proces popunjavanja praznih prostora, ili promjene namjene (revitalizacije) postojećih stambenih zona u centralne zone, se odvija kroz izgradnju urbane forme i formiranjem urbanih sadržaja, a to sve skupa treba pratiti izgradnja fizičke infrastrukture u jednom ujednačenom razvojnom procesu;
6. Industrijske zone moraju biti skoncentrirane i infrastrukturno opremljene. Pospješiti njihovo lociranje na spojevima naselja Sa čvornim točkama autoceste i ostalih magistralnih cesta spriječiti individualnu - pojedinačnu razbacanost;
7. Razvoj općinskih centara – gradova, mora razriješiti konflikt grada i regionalnog prometa. To znači da je gradnja obilaznih cesta neminovna razvojna potreba. Ona treba riješiti problem tranzitnog prometa izvan gradskih prostora, a istodobno preuzeti dio prometnih gradskih funkcija. Ovaj proces je otpočeo, a rezultati su posebno vidljivi u Posušju;
8. Senkundarni centri naselja i zajednice sela, koji su prostorno podudarni sa cestama, u sukobu su s tim cestama. Njihov razvoj, također, podrazumijeva rješenje konflikta s magistralnim i regionalnim cestama. To podrazumijeva izmještanje kraćih ili dužih dijelova cesta koje su u značajnijem sukobu s naseljima, a posebno njihovim centrima.

Izgradnjom nove cestovne mreže i ostalim mjerama bi se trebali prekinuti negativni trendovi koji su se pojavili u zadnjih dvadesetak godina, kao i najdirektnije pokrenuti ponovni procesi harmoničnog razvoja prostorno artikulirane regije. To znači ponovnu uspostavu logične hijerarhijske matrice kao i sustava međusobnih prostorno-funkcionalnih interakcija koji su prekinuti.

Generalno, Hercegovina jest i mora to još izrazitije postati makro regija sa svojim komplementarnim prednostima i logičnim naseobinskim sustavom čije glavne karakteristike trebaju biti:

- policentrični razvoj regije sa snažno izraženom decentralizacijom uz uvjet dobre prometne povezanosti unutar regije;
- koncentraciju gradnje oko centara svih razina (na svakoj hijerarhijskoj razini) kao preduvjet dobre infrastrukturne organizacije. Na ovakav način sav okolni prostor ostaje ekološki zaštićen i ostavlja razvoju ostalih funkcija;
- izgradnja Hercegovine kao konurbacije više gradova funkcionalno sraslih u jednu cjelinu sa dobrom međusobnom povezanošću.

U prometnom pogledu postojeće regionalne i magistralne ceste (njihove dijelove) zauzete gradnjom treba prepustiti razvoju naselja, te tako bi postojeće ceste postale ulice. Istovremeno izgradnjom novih prometnica (autocesta) i dijelova magistralnih i regionalnih cesta (obilaznica) stvoriti novi prometni sustav koji bi postao prohodan, a na najoptimalniji način preko čvornih točaka povezivao harmonično postavljeni sustav naselja. Ovo razdvajanje magistralnih i regionalnih cesta od cestovne mreže regije i izgradnje potpuno novog cestovnog sustava mora postati jedan od temelja koncepcije prostornog razvitka i tako postati formula za urbani koncept Hercegovine. Od tog koncepta trebaju krenuti poželjne promjene urbane mreže i urbanizacije.

Postavkom cesta, a posebno njihovih odmorišta, potrebno je osigurati eventualnu mogućnost dolaska posjetitelja i izlaganje javnosti svih kulturnih i prirodnih dobara. Istovremeno s ovim ciljem ceste ne smiju svojim prevelikim približavanjem ovim prostorima uzeti autentičnost okruženju.

Obzirom da se pristupa planiranju cesta prije sveobuhvatnog planiranja prostora ovaj segment studije bi trebao s prostornog aspekta usmjeriti planiranje buduće mreže cesta i staviti je u funkciju pospješenja organizacije naselja kao i cjelokupnog prostora, gospodarskog, demografskog i ostalog razvitka.

1.7 Grafički prilozi

2. ANALIZA POSTOJEĆEG I PROGNOZA BUDUĆEG PROMETA

U ovom poglavlju prikazani su postupci za potpuno opisivanje postojećih tokova prometa u području zahvata promatrane mreže cesta. Potrebna su tri osnovna ulazna podatka (inputa) za takav opis: prvo, za dobivanje podataka o izvoru – cilju, svrsi putovanja i robnim tokovima potrebne su ankete (intervjui) na samoj cesti; drugo, za primjenu podataka iz anketnog uzorka na širu osnovicu potrebna su brojenja po vrstama vozila, i treće, za prilagođavanje podataka dobivenih anketama (intervjuima) na prosječni godišnji dnevni promet, potrebni su faktori izvedeni iz postojećih podataka, studija i tekućih brojenja koji sadržavaju podatke o strukturi prometnog toka.

2.1 Istraživanja prometa

2.1.1 Vrijeme istraživanja

Analizirana su samo ona putovanja, koja su anketirana (intervjuirana) za vrijeme snimanja. Shodno tome bitno je da su anketama obuhvaćene glavne svrhe putovanja. Najveća točnost se postiže anketiranjem u vrijeme kad su sve svrhe putovanja široko zastupljene. Svi podaci istraživanja prometa prilagođeni su prosječnom godišnjem dnevnom prometu (PGDP / AADT) po vrstama vozila. Pošto je provedeno više snimanja izračunat je prosjek dobivenih podataka.

Snimanja se mogu provesti bilo kojeg dana u tjednu. Korišteni postupci za prilagođavanje podataka na prosječan dan pretpostavljaju da su karakteristike prometa po vrsti vozila (tj. međuzonska raspodjela, svrha putovanja i robni tokovi) reprezentativne za sve dane. Očigledno, ova pretpostavka je pogrešna, naročito u odnosu na nedjelju. U načelu, nije pogodno sprovesti posebne ankete nedjeljom, osim u slučajevima, kada takav promet predstavlja veliki dio tjednog prometa i kada je struktura prometa na taj dan u suštini različita. Otuda, da bi se dobio što veći uzorak glavnih svrha putovanja, preporučuje se ograničavanje dana anketiranja na dane u sredini tjedna, tj. na utorak, srijedu i četvrtak.

Snimanja se mogu vršiti u bilo kom periodu tokom dana. Međutim, korišteni postupci za svođenje podataka na 24 sata pretpostavljaju da su karakteristike prometa po vrstama vozila u periodu kada nije vršeno anketiranje, slične onima u vrijeme anketiranja. Otuda, što je period anketiranja duži, ova pretpostavka je točnija. Zbog toga se nastojalo ankete provesti tokom onih vremenskih razdoblja kada su značajni obujmi prometnog toka.

Tablica 2.1: Vrijeme anketiranja (numeracija zadržana iz modela) u Hercegovačko-neretvanskoj županiji

Šifra	Dionica	Vrijeme anketiranja		
		Datum	Dan	Sat
81	R424 Tromeđa - Ljubuški	15.03.2005.	utorak	7:00 - 17:00
91	M6 Ljubuški - Trebižat	14.12.2004.	utorak	7:00 - 16:00
101	M16.2 Uskoplje - Prozor	23.03.2005.	srijeda	7:00 - 17:00
111	M17 Tarčin - Konjic	16.12.2004.	četvrtak	7:30 - 17:00
122	M17 Konjic - Jablanica	16.12.2004.	četvrtak	7:00 - 17:00
131	R435 Konjic - Borci	31.03.2005.	četvrtak	7:00 - 17:00
141	M17 Jablanica - Potoci	14.12.2004.	utorak	7:30 - 16:00
142	M17 Jablanica - Potoci	14.12.2004.	utorak	7:30 - 16:00
152	M6.1 Široki Brijeg - Mostar	14.12.2004.	utorak	7:30 - 16:30
161	M6.1 Gnojnice - Nevesinje	23.03.2005.	srijeda	7:00 - 17:00
171	R424 Mostar - Čitluk	16.12.2004.	četvrtak	7:30 - 16:30
181	R425a Tromeđa - Trebižat	15.03.2005.	utorak	7:00 - 17:00
191	M17 Žitomislići - Čapljina	16.12.2004.	četvrtak	7:00 - 16:00
192	M17 Žitomislići - Čapljina	16.12.2004.	četvrtak	7:00 - 16:00
202	M6 Masline - Stolac	14.12.2004.	utorak	7:00 - 16:00
212	M6 Stolac - Ljubinje	10.03.2005.	četvrtak	7:00 - 18:00
222	R425a Čapljina - Gabela	16.03.2005.	srijeda	7:00 - 17:00
232	M17 Dračevo - Doljani	10.03.2005.	četvrtak	7:00 - 17:00
242	M2 Opuzen - Neum	22.03.2005.	utorak	7:00 - 17:00
251	M2 Neum - Slano	22.03.2005.	utorak	7:00 - 18:00
262	M20 Dubrovnik - Trebinje	22.03.2005.	utorak	7:00 - 17:00
272	M17 Potoci - Mostar	09.03.2005.	srijeda	7:00 - 17:00
281	M17 Gnojnice - Buna	10.03.2005.	četvrtak	7:00 - 17:00
512	M16.2 Prozor - Jablanica	22.03.2005.	utorak	7:00 - 17:00
522	R437 Buturović Polje - Ostrožac	30.03.2005.	srijeda	7:00 - 17:00
532	R425 Žitomislići - Čitluk	09.03.2005.	srijeda	7:00 - 17:00
541	R427 Stolac - Berkovići	24.02.2005.	četvrtak	7:00 - 17:00
552	R426 Dračevo - Cerovica	17.03.2005.	četvrtak	7:00 - 17:00
561	M17.3 Hutovo - Neum	17.03.2005.	četvrtak	7:00 - 17:00
572	R425 Tromeđa - Široki Brijeg	22.09.2005.	četvrtak	7:00 - 17:00

U okviru ovih istraživanja prometa provedene su ankete i istovremena brojenja na anketnim mjestima u dva navrata. Provodili su ih studenti Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Mostaru i Građevinskog fakulteta Univerziteta Džemal Bijedić. Kako su isti studenti provodili ankete i za potrebe studijske dokumentacije za buduću autocestu u koridoru Vc, uz suglasnost su korištene i u ovoj studiji. Prema tome, ankete su vršene u dva razdoblja. Prvi set istraživanja proveden je na 9 anketnih mjesta u prosincu 2004. godine. Radilo se o vremenu prijelaza iz jeseni u zimu i zbog toga su provedena osmosatna anketiranja i 24-satna brojenja. Glavna faza istraživanja za potrebe ove studije, vodeći računa o korištenju prethodno navedenih istraživanja, provedena je u ožujku 2005. godine na 28 anketnih mjesta, od čega su dva na istim lokacijama kao u prvom setu istraživanja. Trajanje ankete je bilo 10-satno, a brojenje 24-satno. U tablici 2.1 prikazano je točno vrijeme provođenja ankete na svim mjestima u Hercegovačko-neretvanskoj županiji, a u prilogu 2A je prikazano vrijeme provođenja svih anketa provedenih na području Hercegovačko-neretvanske i Zapadnohercegovačke županije kojima su pokrivena praktično sva kontaktna područja. Ovi podaci predstavljaju osnovu provedenih istraživanja, pa se stoga smatra da ih je sve važno navesti. U tablici su zadržane šifre iz prometnog modela (VISUM) gdje zadnja znamenka predstavlja smjer anketnog mjesta, a prethodne znamenke (jedna ili dvije) predstavljaju broj anketnog mjesta koji se može naći na slici 2.1 (na primjer, šifra 202 znači anketno mjesto 20, smjer anketiranja 2). Smjer 1 je smjer rastuće stacionaže.

2.1.2 Lokacije mjesta anketiranja

Izbor mjesta za anketiranje omogućio je obuhvat svih ili zadovoljavajućeg broja putovanja. Sva kretanja koja nisu obuhvaćena procijenjena su ili isključena iz daljnjih analiza. Neobuhvaćena putovanja mogu se procijeniti kao razlika između prosječnog godišnjeg dnevnog prometa PGDP (AADT) i obujma dodijeljenog prometa na tu dionicu. Anketna mjesta logično su razmještena na cestovnim pravcima, i to između svih glavnih izvorišta i križanja prometnih tokova.

Veličine toka prometa u prosječnom danu biti će jednake u oba smjera. Time se pretpostavlja da ne postoji stalna ili povremena migracija vozila. Robni tokovi ipak nisu ujednačeni po smjerovima. Zbog toga, neophodno je provesti određena anketiranja u oba smjera putovanja. Ako je na glavnim cestama dovoljno anketirati samo u jednom smjeru putovanja vozila, koja ne prevoze robu, tada se u analizi snimanja prometa moraju matrice putovanja tako prilagoditi, da obuhvate oba smjera. Tako je s ciljem povećanja veličine uzorka samo na pojedinim mjestima anketirano u oba smjera.

Mjesta anketiranja su tako postavljena, kako bi se što manje ugrožavala sigurnost sudionika u prometu. Prilaz s ceste mjestima anketiranja treba osigurati dovoljnu duljinu preglednosti uz znakove upozorenja. Na tim mjestima treba postojati odgovarajući kolnički zastor i bankine takve širine, da se vrijeme čekanja svede na najmanju moguću mjeru. U tablici 2.2 i slici 2.1 prikazane su dionice s lokacijama istraživanja.

Tablica 2.2: Popis anketnih mjesta (numeracija zadržana iz modela) u Hercegovačko-neretvanskoj županiji

Šifra	Cesta	Dionica	Lokacija
81	R424	Tromeđa - Ljubuški	Cerno (granica zona)
91	M6	Ljubuški - Trebižat	Studenci (granica zona)
101	M16.2	Uskoplje -Prozor	Makljen
111	M17	Tarčin -Konjic	Tunel Ivan
122	M17	Konjic -Jablanica	Čelebići
131	R435	Konjic -Borci	Borci
141/2	**M17**	**Jablanica -Potoci**	**Grabovica**
152	M6.1	Široki Brijeg -Mostar	Žovnica
161	M6.1	Gnojnice -Nevesinje	Dračevice
171	R424	Mostar -Čitluk	Sretnice
181	R425a	Tromeđa -Trebižat	Gornji Zvirovići
191/2	**M17**	**Žitomislići -Čapljina**	**Počitelj**
202	M6	Masline -Stolac	Masline
212	M6	Stolac -Ljubinje	Uzinovići
222	R425a	Čapljina -Gabela	Granični prijelaz
232	M17	Dračevo -Doljani	Granični prijelaz
242	M2	Opuzen -Neum	Granični prijelaz
251	M2	Neum -Slano	Granični prijelaz
262	M20	Dubrovnik -Trebinje	Granični prijelaz
272	M17	Potoci -Mostar	Vrapčići
281	M17	Gnojnice -Buna	Ortiješ
512	M16.2	Prozor -Jablanica	Gračanica
522	R437	Buturović Polje –Ostrožac	Ostrožac
532	R425	Žitomislići -Čitluk	Blizanci
541	R427	Stolac –Berkovići	Do
552	R426	Dračevo -Cerovica	Cerovica
561	M17.3	Hutovo -Neum	Cerovica
572	R425	Tromeđa – Široki Brijeg	Buhovo (granica zona)

Na boldirano označenim anketnim mjestima u tablici 2.2 ankete su rađene u oba smjera. U prilogu 2A zbog značaja provedenih istraživanja dan je popis svih anketnih mjesta provedenih na području ove i Zapadnohercegovačke županije. Ukupno je 35 anketnih mjesta od kojih je na 4 rađena anketa u oba smjera.



Slika 2.1: Grafički prikaz zona i lokacija anketiranja

2.2 Anketa prometa

Izvor i cilj putovanja po vrsti vozila su osnovni podaci, koji su istraživani anketiranjem prometa. Ovi podaci su razbijeni prema svrsi putovanja i vrstama robnih tokova. Plan ankete prometa izveden je prema takvim potrebama.

Razvrstavanje vozila neophodno je tokom analiza u različitim fazama studijske dokumentacije:

- projektiranje kolničke konstrukcije;
- održavanje ceste;
- proračun propusne moći;
- prilagođavanje na prosječni godišnji dnevni promet (PGDP/AADT);
- projekcije budućeg prometa;
- troškova korisnika.

2.2.1 Izvor i cilj putovanja

Podaci o izvoru i cilju putovanja potrebni su iz dva osnovna razloga. Prvo, za provođenje analize izvorišta koja stvaraju promet između zona. Takva analiza služi kao osnova za prognoziranje budućeg prometa. Drugo, za analizu cestovnih pravaca preusmjeravanja prometa, koji nastaju kao posljedica poboljšanja mreže cesta.

Za putnička vozila, izvor putovanja obuhvaća mjesto s kojim se ispunjava prava svrha putovanja. Prema tome, svako pojedino putovanje ima određenu namjenu, te se usputne stanice duž cestovnog pravca tog putovanja ne uzimaju u obzir.

Slična određena namjena putovanja mora postojati i kod teretnih vozila. Međutim, kao izvor putovanja označava se posljednje mjesto isporuke (predaje) tereta (odnosno mjesto preuzimanja tereta ukoliko je vozilo bilo prazno jer nije bilo tereta za isporuku), a kao cilj putovanja sljedeće mjesto predaje tereta.

Podaci o izvoru i cilju bliže se utvrđuju po prometnim zonama. Pošto točnost dobivenih podataka i uspjeh uloženog truda u velikoj mjeri zavise od broja zona na proučavanom području, to se morala posvetiti velika pažnja njihovom izboru. Najneposredniji postupak je prilikom ankete bliže utvrditi pojedine lokacije izvora i cilja putovanja. Ovi podaci se mogu zatim pregledati i na odgovarajući podesan način objediniti u pojedine zone za analizu.

Kod određivanja granica prometnih zona imali smo u vidu tri važna mjerila:

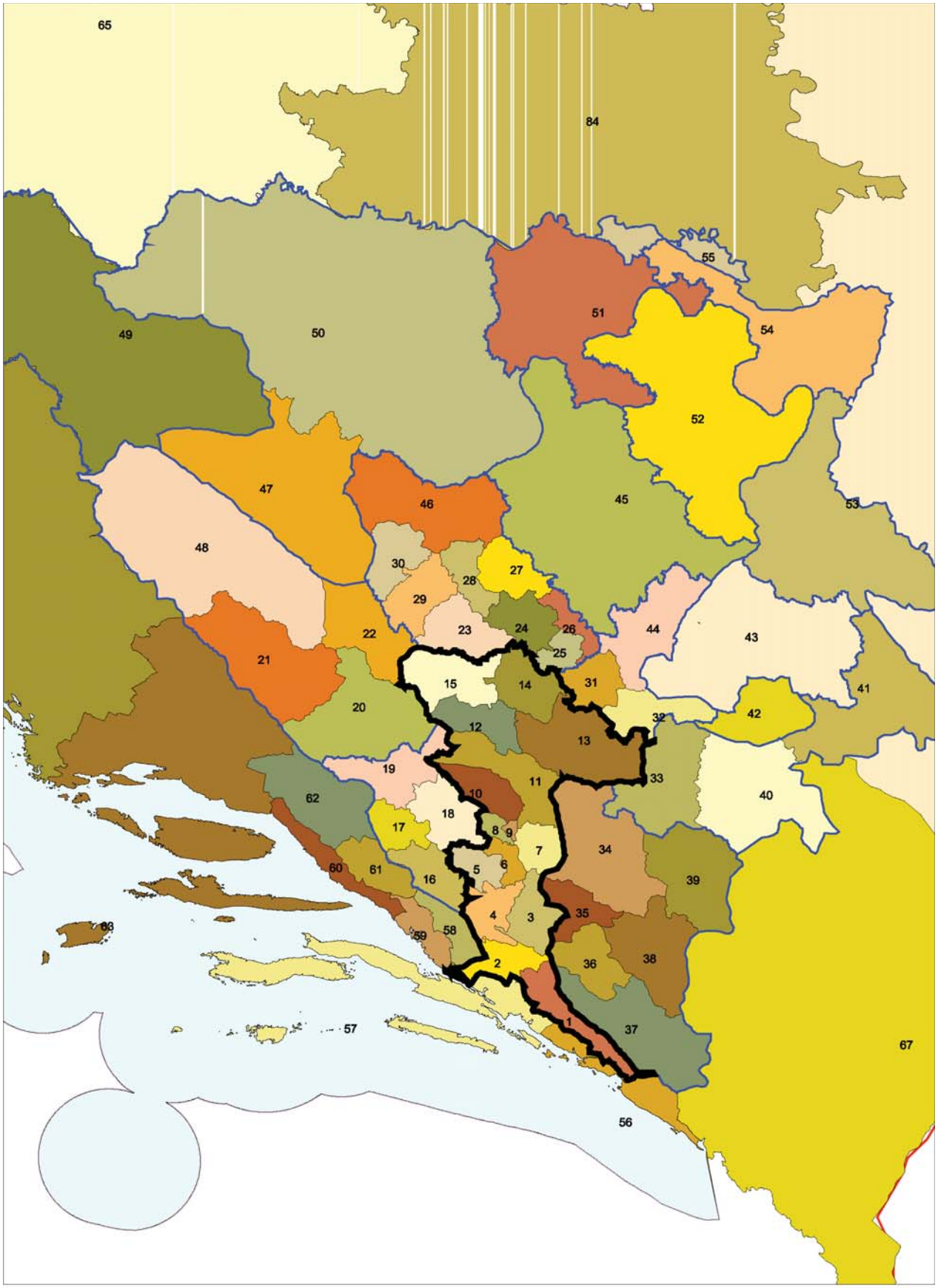
- Svaka zona treba biti izvorište i stvarati značajan volumen prometa. Ukoliko je broj zabilježenih izvora ili ciljeva putovanja određenog područja mali, tada to područje treba spojiti s drugima kako bi sačinjavali jednu prometnu zonu;

- Svaka zona treba imati jednu ili više utvrđenih veza sa sustavom (mrežom) cesta;
- Jedna ili više zona trebaju se u cjelini nalaziti unutar granica društveno-političke zajednice (administrativne jedinice) za koju postoje društveno-ekonomski podaci. U tom pogledu, treba napomenuti, općina je najmanja društveno-politička zajednica za koju postoje osnovni društveno-ekonomski podaci.

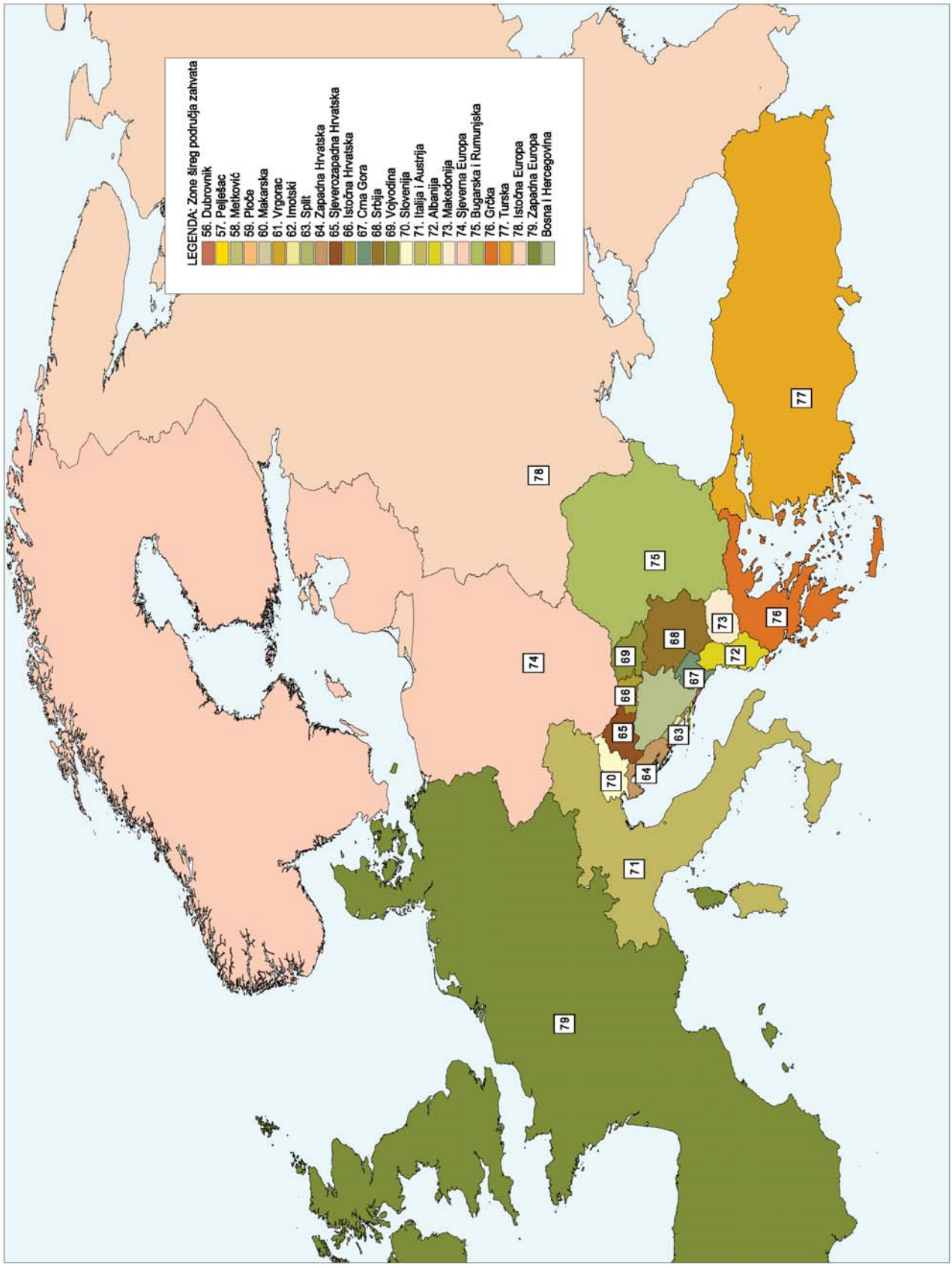
U nastavku na slikama 2.2, 2.3 i 2.4 prikazana je zonska podjela užeg područja zahvata (županije), te kontaktnog i šireg područja. U tablici 2.3 dana je numeracija i nazivi svih zona iz modela.



Slika 2.2: Zone užeg područja zahvata



Slika 2.3: Zonska podjela kontaktnog i područja BiH



Slika 2.4: Zone šireg područja

Tablica 2.3: Numeracija i popis svih prometnih zona

REDNI BROJ I NAZIV PROMETNE ZONE	
01. Ravno	41. Višegrad
02. Neum	43. Sokolac
03. Stolac	44. Sarajevo
04. Čapljina	45. Zenica
05. Čitluk	46. Travnik
06. Mostar jug	47. Mrkonjić grad
07. Mostar jugoistok	48. Drvar
09. Mostar centar	49. Bihać
10. Mostar zapad	50. Banja Luka
11. Mostar sjever	51. Doboj
12. Jablanica	52. Tuzla
13. Konjic istok	53. Vlasenica
14. Konjic zapad	54. Bijeljina
15. Prozor/Rama	55. Odžak
16. Ljubuški	56. Dubrovnik
17. Grude	57. Pelješac
18. Široki Brijeg	58. Metković
19. Posušje	59. Ploče
20. Tomislavgrad	60. Makarska
21. Livno	61. Vrgorac
22. Kupres	62. Imotski
23. Gornji Vakuf	63. Split
25. Kreševo	64. Zapadna Hrvatska
26. Kiseljak	65. Sjeverozapadna Hrvatska
27. Busovača	66. Istočna hrvatska
28. Novi Travnik	67. Crna Gora
29. Bugojno	68. Srbija
30. Donji Vakuf	69. Vojvodina
31. Hadžići	70. Slovenija
33. Kalinovik	71. Italija i Austrija
34. Nevesinje	73. Makedonija
35. Berkovići	74. Sjeverna Europa
36. Ljubinje	75. Bugarska i Rumunjska
37. Trebinje	76. Grčka
38. Bileća	77. Turska
39. Gacko	79. Zapadna Europa
40. Foča	

Ova tri spomenuta mjerila dovoljna su za određivanje broja zona potrebnih za analizu prometa. Poslije određivanja granica prometnih zona, definiran je model cestovne mreže povezivanjem glavnih centara aktivnosti svake zone. Glavni centar aktivnosti je skoro uvijek najveći grad u zoni. Potrebno je napomenuti, kako utvrđena mreža obuhvaća magistralne i regionalne ceste.

2.2.2 Svrha putovanja

Podaci o svrsi putovanja prikupljani su samo za putnička vozila. Ovi podaci mogu se upotrijebiti u prometnoj studiji u tri različite svrhe. Zbog toga, podaci o svrsi putovanja su tako odabrani da udovoljavaju slijedećim potrebama:

- faktorima mjesečnih varijacija PGDP (prosječni godišnji dnevni promet);
- prognozi prometa;
- troškovima vremena korisnika.

Svaka svrha putovanja ima jedinstvenu stopu troškova. U ekonomskom smislu izvjesne svrhe putovanja, razvrstane u grupu neposlovnih putovanja, mogu imati vrijednost koja se može zanemariti. Najočitiji primjer svrhe putovanja, gdje vrijeme putovanja ima izmjerljiv ekonomski trošak, svakako predstavlja poslovno putovanje.

Na osnovu pregleda navedenih činitelja, bliže su utvrđene slijedeće kategorije svrha putovanja. Pojedine svrhe su objedinjene na slijedeći način:

1. putovanja na rad,
2. poslovna putovanja,
3. turistička putovanja,
4. ostala putovanja,

i rezultati su prikazani u tablici 2.4.

Tablica 2.4: Svrhe putovanja osobnih vozila

Svrhe putovanja osobnih vozila	**1**	**2**	**3**	**4**	**Ukupno**
Broj putovanja	8.564	6.291	244	16.717	31.816
Udio	26,9%	19,8%	0,8%	52,5%	100,0%

Kod autobusa, ovi podaci zasnivat će se na sličnim svrhama putovanja za različite kategorije autobusa, i to:

1. linijski,
2. radnički,
3. turistički,
4. ostali.

Svrhe putovanja za različite kategorije autobusa nalaze se u tablici 2.5.

Tablica 2.5: Svrhe putovanja autobusa

Kategorije autobusa	**1**	**2**	**3**	**4**	**Ukupno**
Broj putovanja	573	79	4	17	673
Udio	85,1%	11,7%	0,6%	2,6%	100,0%

2.2.3 Broj putnika

Ovi podaci su potrebni, uglavnom, za procjenu vremenski zavisnih troškova korisnika (tablica 2.6). Kod autobusa potrebna je još procjena zauzetosti mjesta (popunjenost).

Tablica 2.6: Broj putnika

Vrsta vozila	1	2	3	4	Ukupno
Osobna vozila	1,62	1,64	2,11	1,85	1,75
Autobusi	17,62	16,11	29,00	17,86	17,60

2.2.4 Robe

Opis robe zasniva se na procjeni anketara. Ako se jednim vozilom prevozi više vrsta tereta, tada je obično dovoljno utvrditi pretežiti teret. Uzorak registriranih povratnih putovanja može se naknadno analizirati, a da bi se pojedine vrste tereta razvrstale u pogodne odgovarajuće grupe. Izbor grupa roba zavisi od sljedećih činitelja:

- Sezonske varijacije;
- Porasta prometa teretnih vozila.

Kako bi se dobili pouzdani podaci, pojedine grupe moraju biti dovoljno velike. Klasifikacija vrsta roba i njihov udio prikazan je u tablici 2.7.

Tablica 2.7: Klasifikacija i udio roba

Robne grupe	Br. vožnji	Udio
1. Prazno vozilo	3.126	43,50%
2. Građevinarstvo	680	9,46%
3. Šumarstvo	293	4,07%
4. Poljoprivreda	579	8,05%
5. Prehrambena industrija	1.200	16,70%
6. Široka potrošnja	696	9,69%
7. Metaloprerađivačka	267	3,72%
8. Metalurgija	92	1,28%
9. Energetika	253	3,52%
Ukupno:	7.187	100,00%

2.2.5 Utovareni teret (količine)

Tonaža tereta koji se prevozi, prilikom anketiranja je ubilježena. Također je ubilježeno i kada je teretno vozilo prazno.

Tablica 2.8: Utovarena masa tereta po vrsti teretnih vozila

Kategorije teretnih vozila	Utovarena masa [t]
4	0,74
5	5,70
6	12,10
Prosjek	**2,73**

2.2.6 Ostali podaci

Neke analize mogle bi zahtijevati i podatke o kapacitetu vozila i broju sjedala anketiranih vozila, mada se takvi podaci ne koriste u ovoj studiji. Treba imati u vidu da se tonaža i popunjenost vozila traže za dimenzioniranje kolničke konstrukcije i procjene vremena korisnika. Podaci o kapacitetima vozila, bili bi korisni u slučaju da se očekuju promjene u faktoru popunjenosti ili veličini vozila (nosivosti).

Tablica 2.9: Broj sjedala po kategorijama putničkih vozila

Kategorije putničkih vozila	Broj sjedala
1	5,01
2	2,74
3	43,27
Prosjek	**5,74**

Tablica 2.10: Nosivost po kategorijama teretnih vozila

Kategorije teretnih vozila	Nosivost [t]
4	2,80
5	15,63
6	29,69
Prosjek	**7,74**

2.2.7 Opis postupka anketiranja

Istraživanje prometa provedeno je anketiranjem vozača (putnika) motornih vozila. Anketiranje je rađeno na način da prometni policajac zaustavi vozilo po slučajnom izboru. Anketar prvo opažanjem, a potom postavljanjem pitanja, ispunjava anketni obrazac. Istovremeno ručni brojač upisuje u brojački obrazac vozila po vrstama i po satima.



Slika 2.5: Primjer provođenja ankete na terenu

Cilj ankete je dobivanje podataka o važnijim značajkama putovanja najvećeg broja vozila koja prolaze kroz anketno mjesto na cesti. Pri postupku anketiranja ne zaustavljaju se slijedeće kategorije prijevoznih sredstava: bicikli i motocikli, zaprege, traktori, diplomatska vozila, vojna vozila, vozila vatrogasne, zdravstvene, sudske i policijske službe, vozila pod pratnjom, vozila u službi ankete.

Sva se ostala vozila anketiraju i to:

- osobna (putnička) vozila,
- autobusi,
- kamioni (teretna vozila) domaće i strane registracije.

2.2.8 Anketni zapis

Sadržaj anketnog zapisa sastoji se od četiri retka koja se dalje dijele na polja. U polja se unose odgovori na anketna pitanja (Slika 2.6).

Prvi redak sadrži siluete osnovnih vrsta vozila koja sudjeluju u anketi. Osnovnih 6 vrsta vozila su:

1. osobni automobil i kombi; vozila za prijevoz putnika s najviše 9 sjedala, uključujući vozačko;
2. osobni automobil s kamp prikolicom ili prikolicom za plovila; ovdje spada i kamper – samohodna kamp – kućica;
3. autobus; vozilo namijenjeno prijevozu više od 9 osoba, može mu biti pridodana laka prikolica za teret;
4. lako i srednje teretno vozilo s 2 osovine; vozilo namijenjeno prijevozu tereta; može imati izgled osobnog automobila i kombija – bez prozora;

5. teško teretno vozilo s tri ili više osovina; vozilo namijenjeno prijevozu bilo koje vrste tereta;
6. teško teretno vozilo s poluprikolicom (tegljač, šleper); vozilo namijenjeno prijevozu bilo koje vrste tereta.

Drugi redak ima dva polja s podacima za dopunsko razvrstavanje vozila; lijevo polje je za osobna vozila i autobuse a desno za teretna vozila. Za osobne i autobuse to su dodatne informacije o broju mjesta, broju putnika i državljanstvo, a za teretna vozila informacije o broju osovina, nosivost i teretu.

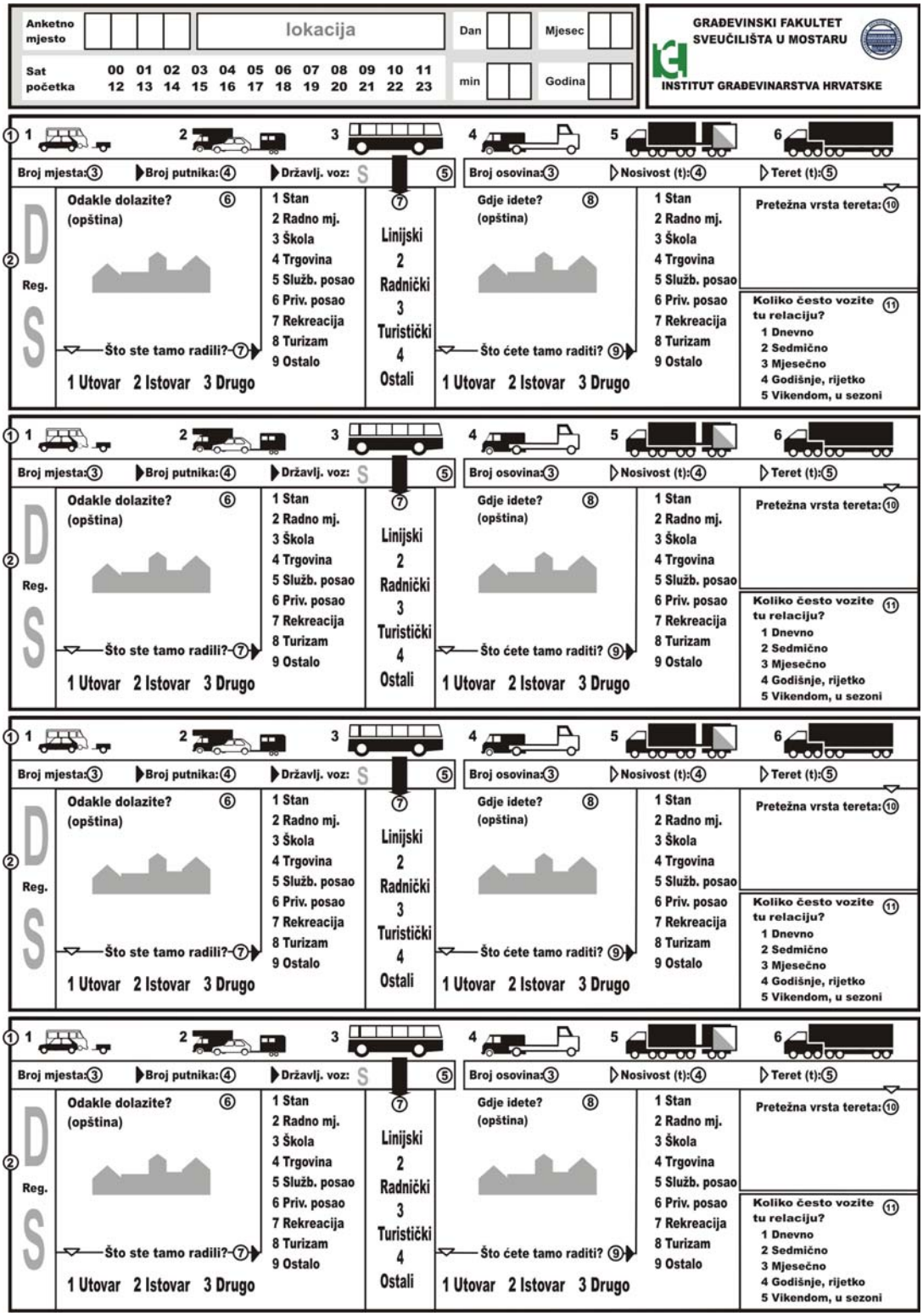
Treći redak ima sedam polja s podacima o izvoru i cilju te svrsi putovanja, podrijetlu vozila i vrsti tereta. Prvo se polje (Reg.) odnosi na registarsku oznaku vozila. Slova D, S znače: D – vozila registrirana u Bosni i Hercegovini (Domaća) bez obzira na izgled i namjenu, S – vozila registrirana izvan Bosne i Hercegovine (Strana) bez obzira na izgled i namjenu. Drugo se polje odnosi na izvor i cilj putovanja. Treće polje sadrži svrhe putovanja i one su razvrstane u osam svrha i devetu ostalo. Četvrto se polje ispunjava za autobuse. Peto se polje ispunjava isto kao i drugo ali se odnosi na mjesto ili državu kamo vozilo odlazi, odnosno cilj putovanja. Šesto polje odnosi se na svrhu boravka na cilju, slično kao i kod trećeg polja (svrha boravka na izvoru putovanja). Sedmo zadnje polje popunjava se za natovarene kamione s namjerom da se utvrdi vrsta tereta.

Četvrti redak sadrži pitanja o učestalosti vožnje predmetne relacije.

Svrha boravka na izvoru i cilju

1. Stan je ono mjesto (adresa) gdje vozač stanuje, bez obzira na ˝mjesto stalnog boravka˝. Ako se vozač nalazi ˝na terenu˝ tj. ako ga je poslodavac poslao da radi nekoliko dana izvan mjesta stalnog boravka, onda je tih dana njegov stan u hotelu, u privatnom smještaju itd. Prema tome, može se reći da je stan ona adresa odakle vozač odlazi svakodnevno na rad i vraća se s rada;
2. Radno mjesto je ono mjesto gdje čovjek svakodnevno radi;
3. Svaki odlazak u trgovinu uključujući i razgledavanje izloga zbog osobnih, privatnih. odnosno obiteljskih razloga. (Nabava materijala po nalogu poslodavca odnosno za tvrtku, spada u službeni posao.);
5. Službeni posao je izlazak s radnog mjesta po nalogu poslodavca, tj. odnosi se na putovanja koja zaposlena osoba obavlja uglavnom u radno vrijeme;
6. Privatni posao. Ovdje se ubrajaju sva putovanja zbog korištenja usluga za osobne potrebe: medicinske usluge, banka i pošta, razni uredi administracije (MUP i sl.), turistička agencija, frizer, fotograf i itd.;
7. Rekreacija, posjeta. Ovu svrhu vezujemo za sva putovanja zbog sastajanja s rodbinom i poznanicima u njihovoj kući, u bolnici ili drugdje (posjeta), zatim odlazak na kulturne i sportske priredbe, u restoran (rekreacija). U rekreaciju spadaju i izlet na jedan do tri dana kada se uglavnom ne koriste usluge turističkih agencija – hotela, kampova;

8. Turizam. Turističkim putovanjem smatra se putovanje zbog korištenja godišnjeg odmora izvan mjesta stanovanja. Trajanje takvog odmora je više od tri dana i uglavnom vezano za korištenje turističkih objekata (hotel, kamp, odmarališta itd.);
9. Ostalo. U ostale svrhe ubrajamo sve što nije navedeno u prvih 8 svrha.



Slika 2.6: Izgled anketnog obrasca

2.3 Preračunavanje (ekspandiranje podataka)

2.3.1 Podaci o brojenju prometa

Svi podaci iz ankete prilagođavaju se na prosječni godišnji dnevni promet. Prilagođavanje podataka na PGDP obuhvaća: preračunavanje (ekspandiranje) uzoraka satnih anketa, prilagođavanje na 24-satni period i prilagođavanje dnevnim i mjesečnim varijacijama.

Za izvršenje ovih prilagođavanja obično su potrebni podaci brojenja prometa. Podaci o mjesečnim varijacijama mogu se dobiti iz podataka automatskog neprekidnog brojenja. Ova brojenja mogu biti reprezentativna za različita mjesta brojenja ili izričito vezana za svako pojedino mjesto brojenja. Osim toga, potrebni podaci mogu biti izvedeni iz raspoloživih podataka o brojenjima izvršenim ranijih godina, ili iz brojenja koja su vršena u vrijeme ankete o prometu.

Ankete vozila vrše se po satima, bitno je da postoje brojenja po satima za svako mjesto anketiranja. Zbog različitih veličina prikupljenih uzoraka na različitim mjestima brojenja, ne mogu se utvrditi reprezentativne varijacije. Prilagođavanje podataka na 24-satni period može se izvršiti primjenom reprezentativnih brojenja.

Prilagođavanje na prosječni dan u tjednu zahtijeva poznavanje tjednih varijacija prometa. U tom cilju su najpogodnija tzv. povremena automatska brojenja na reprezentativnim pravcima.

Svi podaci o brojenju prometa trebaju biti razvrstani po vrstama vozila. Kada se brojenje vrši automatskim brojilima koji strukturu prometnog toka određuju na drukčiji način (npr. po duljinama vozila), tada se struktura prometnog toka može utvrditi orijentacijskim ručnim brojenjem i zbog toga je provedeno takvo brojenje.

Reprezentativna brojenja u suštini znače da su karakteristike prometa utvrđene na mjestima neprekidnog automatskog brojenja, reprezentativne i za ostala mjesta brojenja.

U Hercegovačko-neretvanskoj županiji se već tri godine provodi brojenje prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta koja su publicirana i navedena u korištenoj literaturi. U 2003.godini provedeno je ručno brojenje po devetokratnom vremenskom modelu na svim dionicama navedene mreže, a 16. 04. 2004. uspostavljen je sustav automatskog brojenja i nastavljen u 2005. Važno je napomenuti da su oba tipa automatskih brojila (stacionarna QLD-6CX i prenosiva Nu-metrics, Hi-Star, NC97) ujedno i klasifikatori tj. omogućuju određivanje i strukture prometnog toka. Detaljniji prikaz rezultata brojenja i karakteristika prometnih tokova mogu se naći u navedenim publikacijama, a u nastavku će se dati samo neki važniji podaci korišteni prilikom ekspandiranja:

- Tablični prikaz vrijednosti PGDP-a i PLDP-a po dionicama magistralnih i regionalnih cesta u razdoblju 2003. – 2005., numeracija brojačkih mjesta zadržana iz biltena (tablice 2.11 i 2.12);
- Raspodjela PGDP-a po smjeru i strukturi prometnog toka samo za neprekidno automatsko brojenje u 2005 (tablica 2.13);
- Grafički prikaz (slika 2.7) odabranih podataka neprekidnog automatskog brojenja (8760sati) na četiri brojačka mjesta u 2005. godini.

U prilogu 2B mogu su dani su detaljniji podaci brojenja. Uz navedena istraživanja ovi podaci predstavljaju osnovu za opis postojećih prometnih tokova i za kalibraciju prometnog modela u baznoj godini.

Tablica 2.11: Procijenjeni PGDP i PLDP na magistralnim cestama

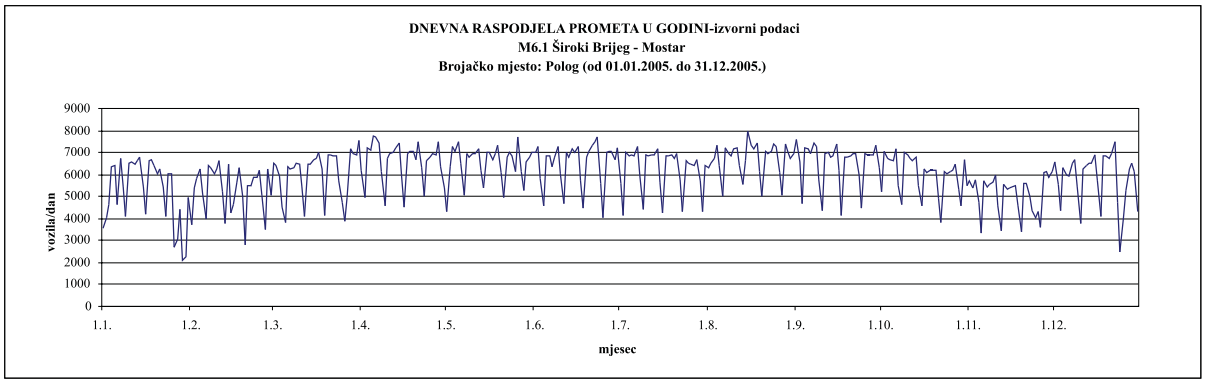
Red. br.	Cesta	Dionica	Brojačko mjesto	2003.		2004.		2005.	
				PGDP	PLDP	PGDP	PLDP	PGDP	PLDP
1	M2	Opuzen - Neum	MGP Klek	4453	7006	4045	8323	4494	9023
2	M2	Neum - Slano	MGP Bistrina	4105	6308	3509	6310	4166	7659
3	M6	Ljubuški - Čapljina	Trebižat	4722	5696	5293	6393	5275	6410
4	M6	Čapljina - Masline	Domanovići	3436	3601	3555	4055	3409	3892
5	M6	Masline - Stolac	Radimlja	3827	4338	4200	5048	4062	5049
6	M6	Stolac - Ljubinje	Uzinovići	753	890	838	992	988	1203
7	M6.1	Široki Brijeg - Mostar	Polog	6367	6464	6301	6443	6062	6479
8	M6.1	Gnojnice - Nevesinje	Dračevice	983	1105	1194	1306	1178	1268
9	M16.2	Uskoplje - Prozor	Makljen	1372	1708	1603	2359	1588	2197
10	M16.2	Prozor - Jablanica	Gračanica	1390	1691	1513	2208	1479	2146
11	M17	Tarčin - Konjic	Podorašac			7122	10255	6729	9821
12	M17	Konjic - Ostrožac	Radešine	6010	7798	6342	8892	6053	9339
13	M17	Ostrožac - Jablanica	Paprasko	5823	7552	6953	9767	6196	8996
14	M17	Jablanica - Potoci	Salakovac	6088	8050	6005	9066	5799	9111
15	M17	Potoci - Mostar	Potoci	7706	9230	8894	12439	8857	12652
15a	M17	Potoci - Mostar	Sutina					13462	
16	M17	Mostar - Gnojnice	OBI	11425	14397	11922	16086	11410	16361
16a	M17	Mostar - Gnojnice	B.C. “Energopetrol”					14149	19137
17	M17	Gnojnice - Buna	Ortiješ	11892	15073	12419	16845	12052	16301
18	M17	Buna - Žitomislići	Buna	6358	8586	6139	9329	6073	9432
19	M17	Žitomislići - Čapljina	Počitelj	4935	6945	5126	8734	4901	8180
20	M17	Čapljina -Dračevo	Klepci	7230	10089	7368	10981	7130	10829
21	M17	Dračevo - Doljani	MGP Doljani	3860	5568	3709	5663	3803	6368
22	M17.3	Buna - Masline	Hodovo	1913	2112	2051	2659	2064	2686
23	M17.3	Stolac - Cerovica	Cerovica	136	156	162	212	155	186
24	M17.3	Cerovica - Hutovo	Cerovica	559	785	534	752	524	958
25	M17.3	Hutovo - Neum	Hutovo	603	860	566	816	572	1008
26	M20	Ivanjica - Trebinje	Ivanjica			368		498	973

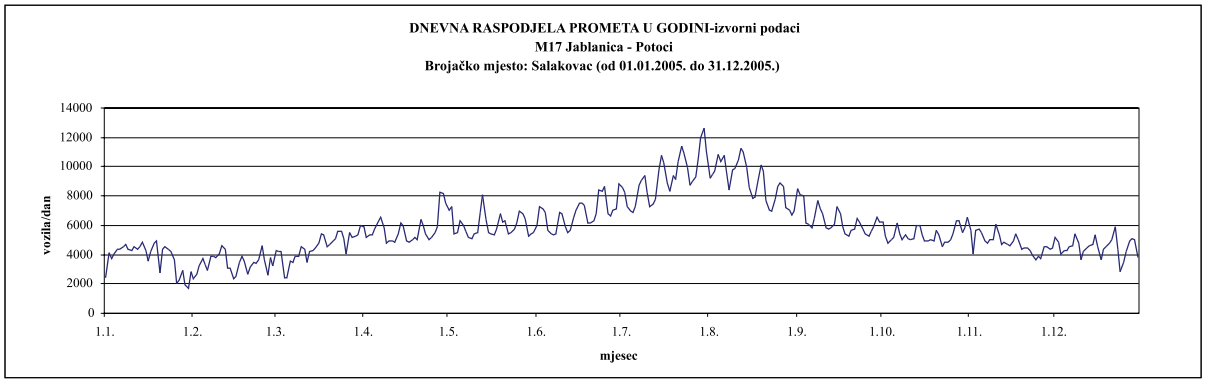
Tablica 2.12: Procijenjeni PGDP i PLDP na regionalnim cestama

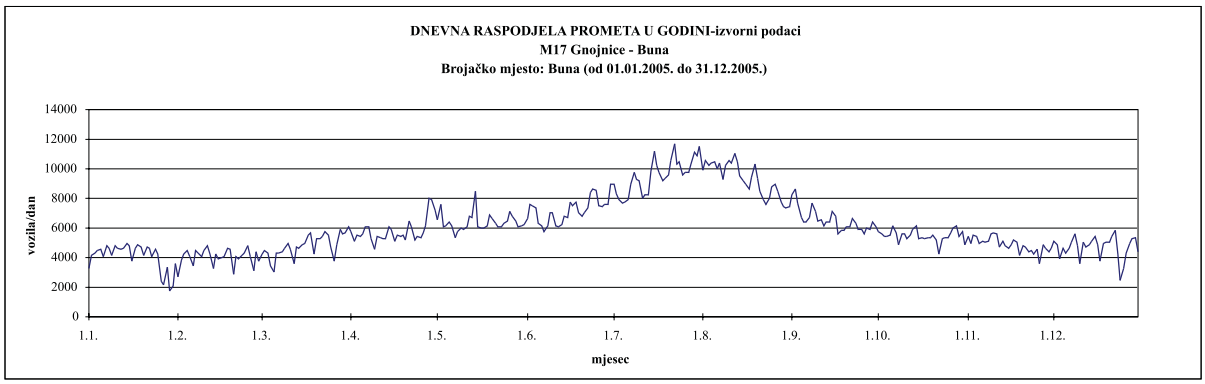
Red. br.	Cesta	Dionica	Brojačko mjesto	2003.		2004.		2005.	
				PGDP	PLDP	PGDP	PLDP	PGDP	PLDP
27	R418	Prozor - Ravno	Ometala	2274	2342	2497	2950	2372	2656
27a	R418	Prozor - Ravno	Ripci	1592	1639	1698	2006	1649	1859
28	R418b	Prozor - Parsovići	Gavranovica	487	517	623	630	352	397
29	R418b	Buturović Polje - Konjic	Drecelj	1118	1294	1189	1225	1131	1198
30	R419	Blidinje - Jablanica	Doljani	271	277	218	248	456	492
31	R424	Mostar - Čitluk	Čule	5340	5578	5389	5900	5353	5887
32	R424	Čitluk - Tromeđa	Lovački dom	10432	11119	10973	12185	11125	12497
33	R424	Tromeđa - Ljubuški	Cerno	5194	5771	5634	6668	5437	6508
34	R425	Žitomislići - Čitluk	Blizanci	1447	1561	1848	2025	1787	1940
35	R425	Tromeđa - Široki Brijeg	Ograđenik	2019	2229	2092	2224	2060	2262
36	R425a	Tromeđa - Trebižat	Gornji Zvirovići	2196	2372	2162	2549	2223	2606
37	R425a	Čapljina -Gabela	Gabela	3935	4476	3715	4313	3418	3858
38	R426	Dračevo - Cerovica	Bajovci	904	983			805	1028
38a	R426	Dračevo - Cerovica	Cerovica			785	948	628	911
39	R426	Hutovo - Ravno	Trnčina	423	492	108	115	102	124
40	R427	Stolac - Berkovići	Do	899	1025	904	977	731	789
41	R428	Ravno - Zavala	Čvaljina	161	144	18	20	20	23
42	R435	Konjic - Borci	Bijela	1533	1718	1519	1688	1418	1670
42a	R435	Konjic - Borci	Borci					405	798
43	R435a	Česim - Potoci	Lišanj	766	828	665	725	675	709
44	R437	Buturović Polje - Ostrožac	Ostrožac (most)	741	939	810	911	984	1263

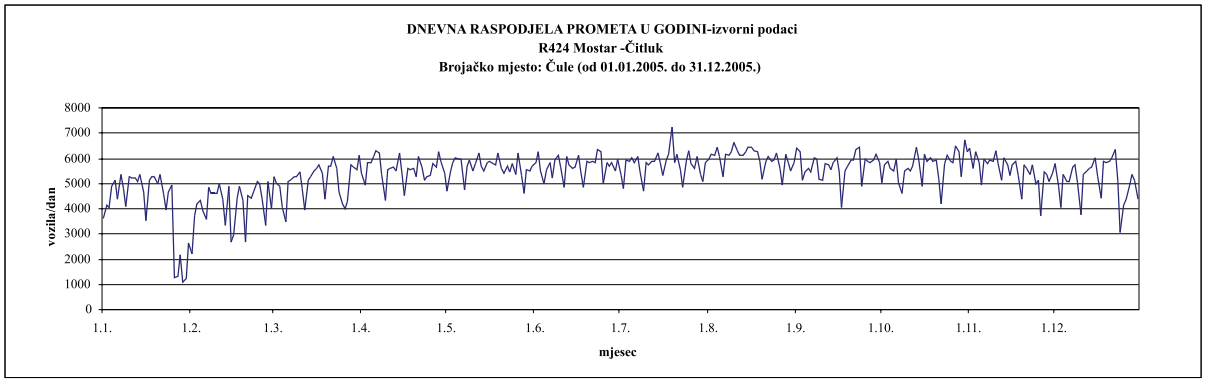
Tablica 2.13: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – neprekidno automatsko brojenje (NAB) u 2005.

Cesta	Dionica	PGDP *100%*	moto-cikli	osobna vozila	teretni do 3.5t	auto-busi	teret-ni 3.5-7t	teretni preko 7t	t. s prik. tegljači
M6.1	Široki Brijeg - Mostar	**3037**	4	2849	17	21	56	34	56
		50,10	*0,07*	*47,00*	*0,28*	*0,35*	*0,92*	*0,56*	*0,92*
	Mostar - Široki Brijeg	**3025**	4	2845	15	22	54	32	53
		49,90	*0,07*	*46,93*	*0,25*	*0,36*	*0,89*	*0,53*	*0,87*
	Ukupno:	**6062**	8	5694	32	43	110	66	109
		100,00	*0,13*	*93,93*	*0,53*	*0,71*	*1,81*	*1,09*	*1,80*
M17	Jablanica - Potoci	**2896**	5	2.551	19	66	85	48	122
		49,94	*0,09*	*43,99*	*0,33*	*1,14*	*1,47*	*0,83*	*2,10*
	Potoci - Jablanica	**2903**	5	2552	20	64	88	47	127
		50,06	*0,09*	*44,01*	*0,34*	*1,10*	*1,52*	*0,81*	*2,19*
	Ukupno:	**5799**	10	5103	39	130	173	95	249
		100,00	*0,17*	*88,00*	*0,67*	*2,24*	*2,98*	*1,64*	*4,29*
M17	Buna - Žitomislići	**3063**	7	2804	21	46	62	38	85
		50,44	*0,12*	*46,17*	*0,35*	*0,76*	*1,02*	*0,63*	*1,40*
	Žitomislići - Buna	**3010**	7	2744	24	42	65	39	89
		49,56	*0,12*	*45,18*	*0,40*	*0,69*	*1,07*	*0,64*	*1,47*
	Ukupno:	**6073**	14	5548	45	88	127	77	174
		100,00	*0,23*	*91,36*	*0,74*	*1,45*	*2,09*	*1,27*	*2,87*
R424	Mostar - Čitluk	**2669**	3	2569	16	28	31	10	12
		49,86	*0,06*	*47,99*	*0,30*	*0,52*	*0,58*	*0,19*	*0,22*
	Čitluk - Mostar	**2684**	4	2585	17	27	30	10	11
		50,14	*0,07*	*48,29*	*0,32*	*0,50*	*0,56*	*0,19*	*0,21*
	Ukupno:	**5353**	7	5154	33	55	61	20	23
		100,00	*0,13*	*96,28*	*0,62*	*1,03*	*1,14*	*0,37*	*0,43*









Slika 2.7: Dnevna raspodjela prometa u godini – neprekidno automatsko brojenje u 2005.

2.3.2 Opis postupka ručnog brojenja prometa

Naredno opisivanje postupka ručnog brojenja odnosi se samo na brojenja koja su provedena istovremeno s anketama na istim presjecima i kako je već rečeno brojenja su 24-satna i u oba smjera. Brojački formular u načelu vrijedi za jedan sat brojenja i podijeljen je u dva dijela: glava i brojački dio (slika 2.8).

Glava formulara služi za upisivanje podataka koji su zajednički za sva izbrojena vozila na tome listu i to: brojačko mjesto (šifra), lokacija, dan-mjesec-godina, sat početka.

Brojački dio formulara služi samo za brojenje vozila. On je horizontalno podijeljen na 2 dijela (formular za križanja na 3 dijela), a svaki od njih dalje za domaća, odnosno strana vozila kako je to označeno s lijeve strane lista. Dalje je brojački dio podijeljen vertikalno na 8 stupaca od kojih svaki odgovara pojedinoj kategoriji vozila. Te su kategorije predstavljene siluetom iznad svakog stupca i treba ih dobro razlikovati. Kategorija vozila određuje se prema vrsti, namjeni, nosivosti ili izgledu vozila.

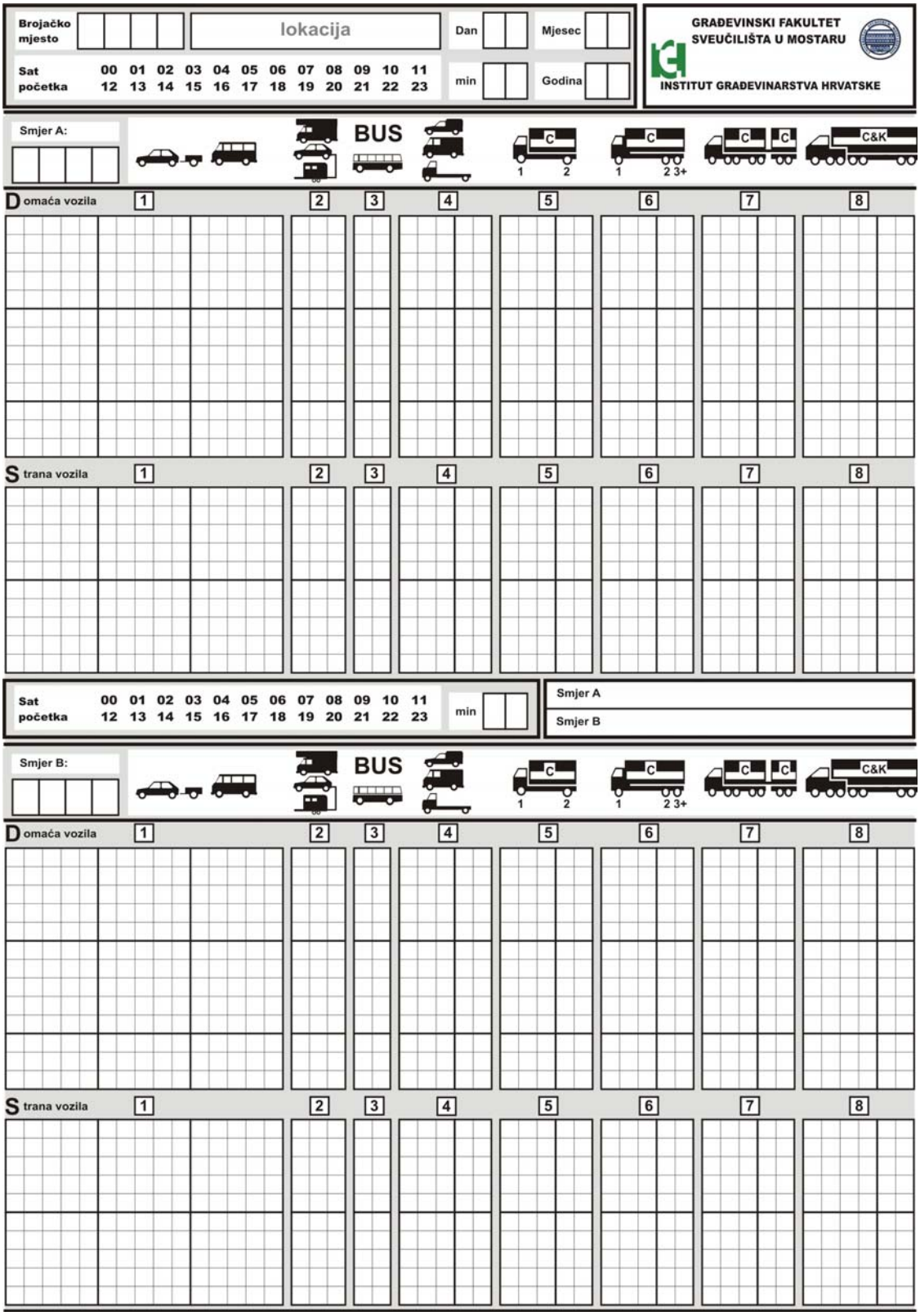
Kategorije vozila

1. Osobni automobili – Ovo su sve vrste motornih vozila na 4 kotača namijenjena prijevozu do 9 osoba (putnici s vozačem), kombi putnička vozila s jednostrukim gumama na stražnjoj osovini; može im biti pridodana laka jednoosovinska prikolica za teret;
2. Kamper – Ovo su motorna vozila namijenjena prijevozu do 9 osoba (putnici s vozačem) s ugrađenom opremom za kampiranje ili kombinacija osobnog automobila s kamp-kućicom; ovdje spadaju i kombinacije s prikolicom za plovila;
3. Autobus (bus) – Ovo su sva vozila namijenjena prijevozu više od 9 osoba. Mogu biti raznih veličina – od veličine kombija (s dvostrukim stražnjim kotačima ili dvostrukom stražnjom osovinom) do autobusa s prikolicom ili poluprikolicom (vezanih ˝harmonikom˝).

Teretna vozila

4. Laka – vozila za prijevoz tereta s otvorenom ili zatvorenom karoserijom i bez prikolice (nosivosti manje od 3 tone). Koriste se uglavnom za dostavu robe u gradovima; mogu imati izgled osobnog ili kombi vozila – bez bočnih prozora na stražnjem dijelu;
5. Srednja – vozila za prijevoz tereta (nosivost 3 do 7 tona) s otvorenom ili zatvorenom karoserijom sa najviše 2 osovine i bez prikolice; stražnja osovina može imati 2+2 gume;
6. Teška bez prikolice – vozila za prijevoz tereta (nosivosti preko 7t) bez prikolice s otvorenom ili zatvorenom karoserijom s 3 i više osovina. Ovdje se ubrajaju i hladnjače, samohodne dizalice (˝pauk˝), samohodni radni i građevinski strojevi (mješalice za beton itd.);
7. Teška s prikolicom – svi teretni automobili s prikolicom, radni i građevinski strojevi (koji vuku prikolicu ili su sami vučeni), hladnjače s prikolicom, silosi i druga specijalna vozila s prikolicom bez obzira na broj osovina; vučno vozilo ove kombinacije ima prostor za teret;

8. Cisterna i kontejneri – Teretna vozila kategorija 5 – 7 namijenjena prijevozu tekućih tereta (cisterne); posebno kategorija 7 može imati kontejner što je na vrhu označeno slovom K (kontejner).



Slika 2.8: Izgled brojačkog obrasca

Tablica 2.14: Prikaz podataka brojenja na anketnim mjestima

Šifra anketnog mjesta	Cesta	Dionica	Lokacija	OV	BUS	TV	PGDP
8	R424	Tromeđa - Ljubuški	Cerno	3717	22	703	4442
9	M6	Ljubuški - Trebižat	Studenci	2336	23	688	3046
10	M16.2	Uskoplje - Prozor	Makljen	970	32	230	1232
11	M17	Tarčin – Konjic	Tunel Ivan	3351	102	1135	4588
12	M17	Konjic – Jablanica	Čelebići	4975	129	1015	6119
13	R435	Konjic – Borci	Borci	287	4	36	327
14	M17	Jablanica – Potoci	Grabovica	4278	152	1459	5889
15	M6.1	Široki Brijeg - Mostar	Žovnica	5120	38	874	6032
16	M6.1	Gnojnice - Nevesinje	Dračevice	939	24	197	1161
17	R424	Mostar – Čitluk	Sretnice	4999	49	136	5184
18	R425a	Tromeđa – Trebižat	Gornji Zvirovići	1479	14	335	1828
19	M17	Žitomislići - Čapljina	Počitelj	3858	76	795	4729
20	M6	Masline – Stolac	Masline	3878	97	705	4680
21	M6	Stolac – Ljubinje	Uzinovići	756	3	247	1005
22	R25a	Čapljina - Gabela	Granični prijelaz	3129	0	263	3392
23	M17	Dračevo - Doljani	Granični prijelaz	3207	52	462	3721
24	M2	Opuzen - Neum	Granični prijelaz	2690	80	717	3486
25	M2	Neum - Slano	Granični prijelaz	2393	64	650	3107
26	M20	Dubrovnik -Trebinje	Granični prijelaz	306	2	16	324
27	M17	Potoci – Mostar	Vrapčići	13335	272	2135	15742
28	M17	Gnojnice – Buna	Ortiješ	10743	176	2344	13264
51	M16.2	Prozor – Jablanica	Gračanica	948	20	166	1133
52	R437	Buturović Polje - Ostrožac	Ostrožac	637	26	91	755
53	R425	Žitomislići – Čitluk	Blizanci	1453	11	318	1782
54	R427	Stolac – Berkovići	Do	368	6	106	480
55	R426	Dračevo – Cerovica	Cerovica	290	0	124	414
56	M17.3	Hutovo – Neum	Cerovica	339	0	124	463
57	R424	Tromeđa - Široki Brijeg	Buhovo	1063	38	167	1268

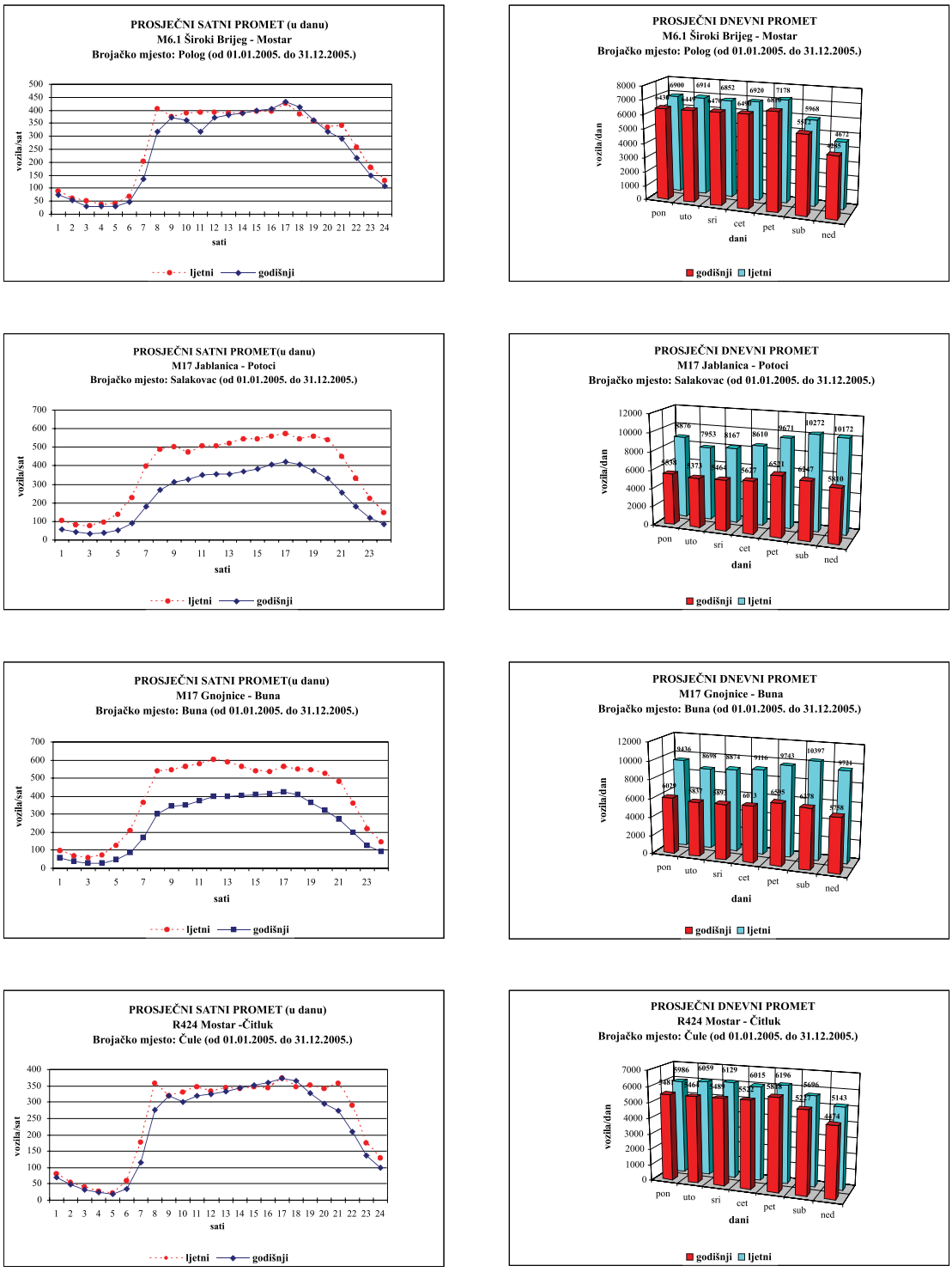
2.3.3 Faktori dnevnih varijacija

Pretpostavka je da su struktura prometa i karakteristike po pojedinim vrstama vozila svakog dana u tjednu stalni. Izvršena je anketa samo jednog dana a podaci su prilagođeni na prosječni dan.

Kod jednodnevnih anketa, faktori dnevnih varijacija dobiveni su iz postojećih (povijesnih) podataka i tekućih automatskih brojenja na reprezentativnim mjestima ankete. Kada su raspoloživa sedmodnevna brojenja, tada se jednostavno uzima njihov prosjek i podaci zabilježeni anketom prilagođavaju na taj prosjek. Za anketna mjesta na kojima je vršeno anketiranje više dana primjenom faktora na dobivene podatke izračunat je prosječni dnevni promet za dane u sredini tjedna. Na slici 2.9 dani su odabrani podaci iz publikacije o brojenju prometa u HNŽ/K-u u 2005., koji su korišteni u ovu svrhu, za četiri brojačka mjesta na cestama M17 (Salakovac i Buna), M6.1 (Polog) i R424 (Čule). Podaci se odnose na neprekidno brojenje za razdoblje od 01.01.2005 do 31.12.2005. gdje je stvarno izvršeno brojenje svih 8760 sati i to:

- grafički prikaz prosječnog satnog prometa po satima u danu,
- grafički prikaz prosječnog dnevnog prometa po danima u tjednu.

Važno je uz ovo napomenuti da također postoje podaci povremenog automatskog brojenja koje se provodi u četiri navrata u godini u tjednim intervalima na većini preostalih dionica.

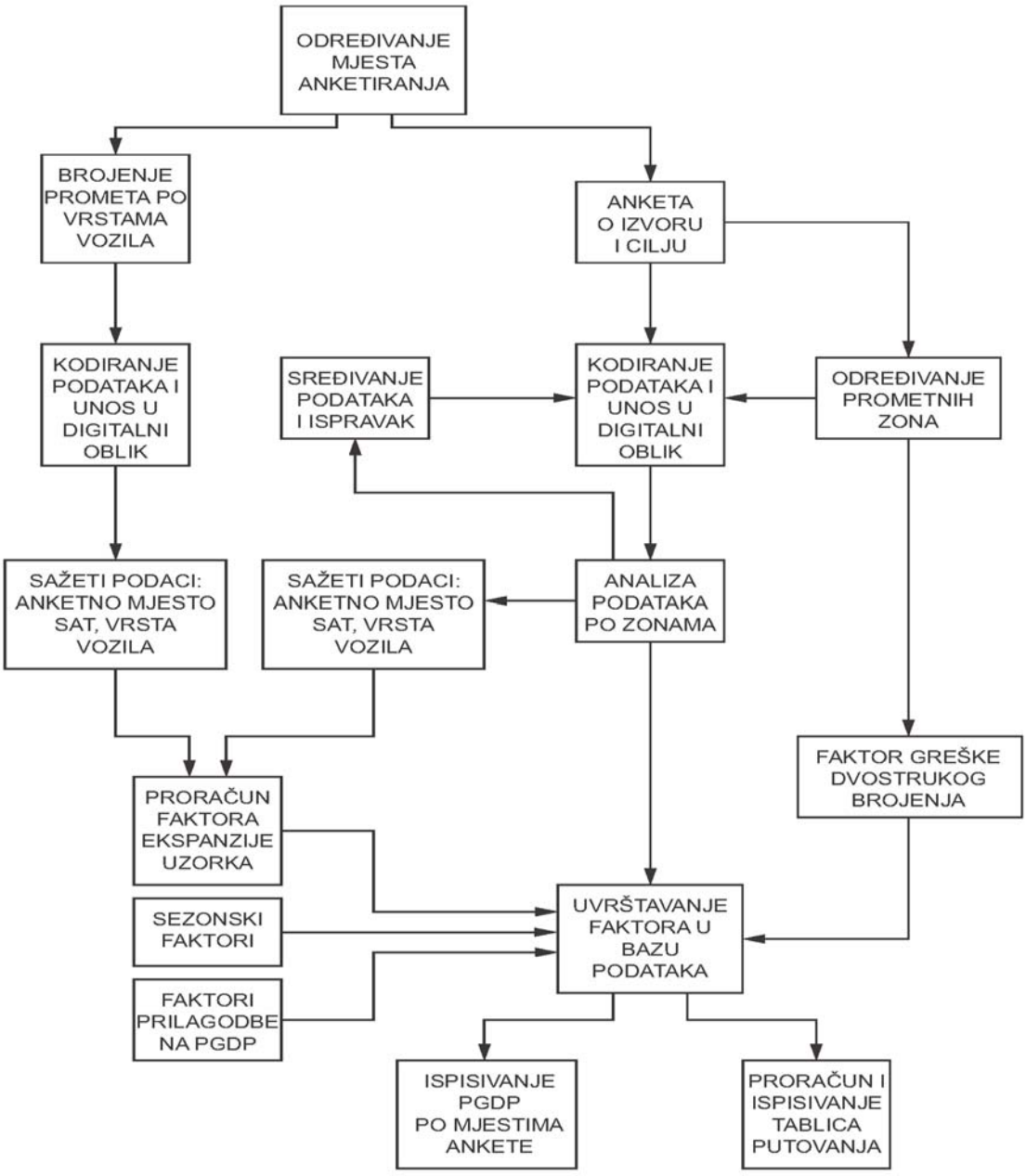


Slika 2.9: Prosječni satni i dnevni promet na lokacijama neprekidnog automatskog brojenja u 2005.godini

2.4 Analiza podataka

2.4.1 Postupci analize

Potpuni pregled postupka pri analizi podataka ankete prikazan je u dijagramu toka obrade na slici 2.10. Svi podaci prikupljeni na terenu, uneseni su u jednu zajedničku bazu podataka. Slučajne, manje, greške su ispravljene ili izostavljene iz daljnje analize.



Slika 2.10: Dijagram toka obrade i analize podataka

2.4.2 Faktori pogreške uslijed dvostrukog brojenja istog vozila

Pri formiranju matrica putovanja potrebna je daljnja analitička obrada kako bi se isključilo višestruko brojenje istih vozila.

Na području zahvata, u određenom vremenskom razdoblju, provedene su ankete prometa na mnogim mjestima. Zbog toga, vozila koja na svom putu prolaze pored dva ili više mjesta anketiranja bit će dvostruko izbrojena (ovaj izraz obuhvaća i višestruko brojenje). Ovo se događa bez obzira na veličinu uzorka, odnosno vrši li se anketa u jednom danu ili anketiranje traje više dana. Za otklanjanje dvostrukog brojenja nije preporučljiva upotreba naljepnica na vozilu, jer takva metoda može unijeti greške, naročito kod preračunavanja (ekspandiranja) podataka iz uzorka. Pored toga, naljepnice nisu pogodne za anketiranja koja traju duže od jednog dana.

Najbolju procjenu karakteristika putovanja između dvije zone dobiti će se ako se izračunaju prosjeci podataka prikupljenih na svim mjestima anketiranja, na kojima su ova putovanja zabilježena. Na taj način, u anketne podatke su uvršteni faktori koji pokazuju broj anketnih mjesta kroz koje je prošlo takvo vozilo na svom putu. Svi ubilježeni podaci o broju putovanja između proizvoljnih parova zona podijeliti će se sa odgovarajućim faktorom dvostrukog brojenja.

Ako je potrebno ova analiza može se izvršiti po vrstama vozila s obzirom na mogući izbor različite cestovne rute svake vrste vozila. Kada se promet između dvije zone odvija po različitim, mnogobrojnim cestama prolazeći pri tome pored različitog broja mjesta anketiranja, tada se faktori dvostrukog brojenja utvrđuju ponderiranjem obujma prometa na pojedinim dionicama (cestovnim pravcima).

Najjednostavniji način izračunavanja faktora dvostrukog brojenja je pregled popisa podataka po izvorima i ciljevima putovanja i broju anketnih mjesta, koji se dobije programom Visum.

2.4.3 Veličina uzoraka

Na mreži cesta provedene su ankete u satnim intervalima. U tom slučaju, podaci dobiveni anketama preračunavaju se (ekspandiraju) do dnevnih prosjeka korištenjem podataka iz proteklih odnosno sadašnjih satnih brojenja. Veličine uzoraka su različite i slučajne. Preračunavanje (ekspandiranje) podataka treba biti po satu i vrsti vozila za svako pojedino anketno mjesto.

Minimalna veličina uzorka ovisi o stupnju potrebne točnosti, cjelokupnog obujma prometa i veličine upotrijebljenih kategorija prometa. Ovaj posljednji parametar odnosi se na broj međuzonskih kretanja na bilo kome mjestu anketiranja i na stupanj raščlanjivanja podataka prema vrstama vozila, vrstama roba, svrhama putovanja, itd. Pošto je nemoguće pratiti razmnožavanje mogućih pogrešaka u toku izrade cjelokupne prometne studije, nije neophodna kategoričnost u pogledu izbora minimalne

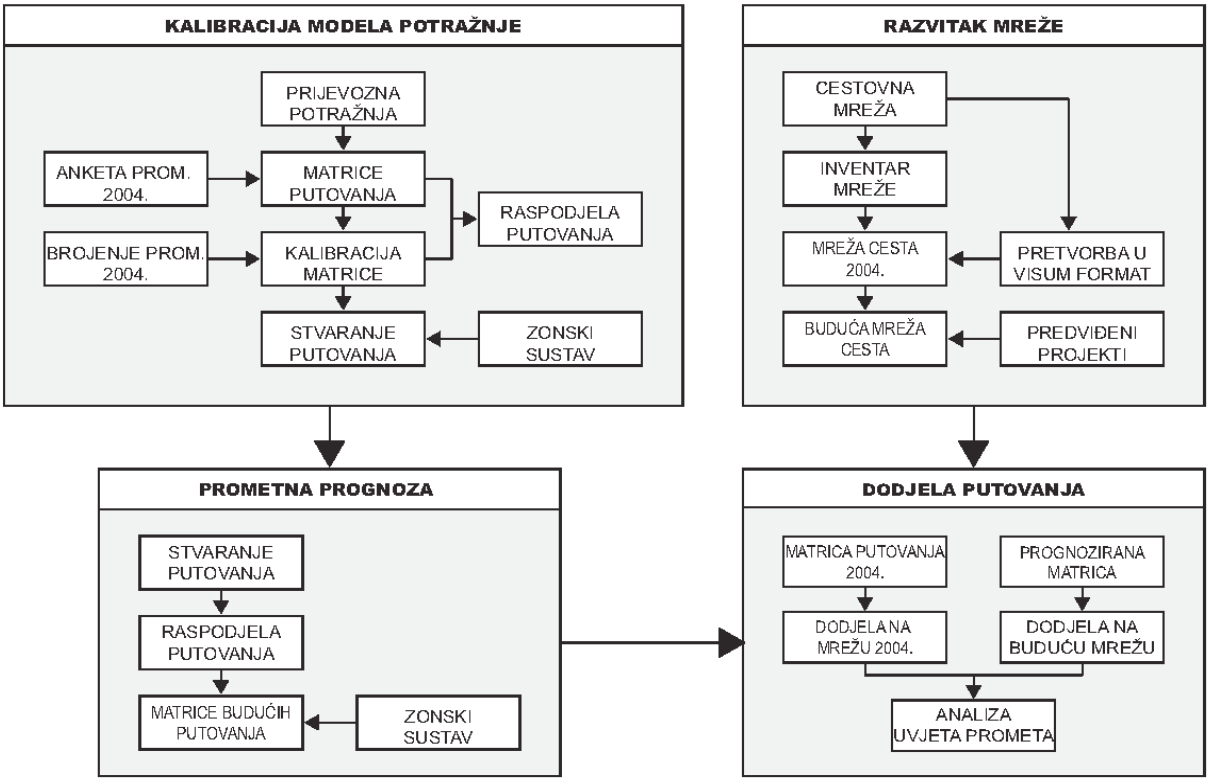
potrebne veličine uzorka anketnih podataka. Međutim, činjenica je da se točniji rezultati postižu koliko je veći uzorak.

Tablica 2.15: Veličina uzorka anketnih podataka po dionicama

Anketno mjesto	Anketirano	Brojeno	Postotak
12	563	781	72,1%
21	315	492	64,0%
22	447	514	87,0%
31	928	1.219	76,1%
32	831	1.177	70,6%
41	582	817	71,2%
51	1.334	3.233	41,3%
61	641	950	67,5%
72	417	551	75,7%
81	1.167	1.610	72,5%
101	348	402	86,6%
131	100	111	90,1%
161	285	354	80,5%
181	396	554	71,5%
212	230	289	79,6%
222	657	1.019	64,5%
232	641	1.024	62,6%
242	761	1.059	71,9%
251	363	896	40,5%
262	90	99	90,9%
272	1.535	3.809	40,3%
281	1.191	3.584	33,2%
512	287	332	86,4%
522	152	183	83,1%
532	327	450	72,7%
541	91	122	74,6%
552	82	89	92,1%
561	114	139	82,0%
571	481	535	89,9%
Prosjek:	**530**	**910**	**72,1%**

2.5 Pregled pristupa modeliranju

Ovaj dio daje pregled cijelog procesa modeliranja prometa. Prometni model se sastoji od sljedećih elemenata: model cestovne mreže, generiranje putovanja, matrice putovanja i dodjela putovanja. Postupak modeliranja u svom osnovnom smislu je prezentiran u četiri koraka, tzv. četveročlani model cestovnog prometnog sustava.



Slika 2.11: Shematski prikaz postupka prometnog modela

- Razvitak mreže: obrađeni su podaci iz katastra cesta i napravljen je model postojeće cestovne mreže za 2004. godinu. Predviđena poboljšanja ili izgradnja novih dionica predstavlja model razvoja buduće mreže cesta do 2030. godine;
- Kalibracija modela prometne potražnje: matrice putovanja su kalibrirane za uvjete odvijanja prometa u 2004. godini uz pomoć podataka iz istraživanja prometa za potrebe ove studije kao i redovnog brojenja prometa;
- Prognoza prometne potražnje: buduća potražnja je u korelaciji s demografskom i ekonomskom evolucijom kao što se i određuje u društveno-ekonomskim analizama. Vremenski horizont planiranja je 2030. godina, proces prometne potražnje također zahtjeva i vremenska međurazdoblja kao što su 2010., 2015., 2020. i 2025. godina;

- Dodjele putovanja: matrice putovanja su dodijeljene na mrežu osnovne godine i na mrežu budućih godina za navedena razdoblja. Na taj način je omogućena osnova za zadovoljavajuću analizu i predviđanje uvjeta odvijanja prometa u budućnosti.

Poznata je činjenica da je procjena buduće društveno-ekonomske i prometne aktivnosti prepuna nesigurnosti koje proizlaze iz današnje i buduće BiH ekonomije, kao i iz promjena političkih odnosa sa državama iz susjedstva. Shodno tome, prometna aktivnost bit će pod utjecajem čimbenika koje danas nije moguće predvidjeti, ali ipak neophodni su praktični pristupi prometnom planiranju.

2.5.1 Definicije i pojmovi

U studiji se upotrebljava terminologija koja je uobičajena u prometnom modeliranju. Sljedeći opisi pojmova dati su s ciljem dobivanja preciznijeg i cjelovitijeg razumijevanja postupaka za modeliranje prometa.

- Područje studije podijeljeno je na prometne zone, koje podrazumijevaju da se sva kretanja iz zone u zonu mogu predstaviti početkom ili završetkom putovanja u jednoj točki zone koju nazivamo centroidom. Ova točka predstavlja centar prometnih aktivnosti zone;
- Usvojeni sustav zona ima 14 unutarnjih i 65 vanjskih zona. Tako su putovanja između svih kombinacija zona sadržana u matrici putovanja reda 79x79 ili 6241 međusobnih kombinacija;
- Konačne matrice putovanja osnovne godine sadrže prosječnu dnevnu potražnju za putovanjem tri tipa vozila: osobna vozila, autobusi i teretna vozila;
- Putovanje definiramo kao kretanje vozila u jednom smjeru iz izvorne zone u odredišnu zonu;
- Matrica putovanja sadrži ona putovanja koja prelaze granicu zona. Putovanja unutar zona (intra-zonalna) nisu uključena u matricu putovanja, nego su ona dodana kao pred-opterećenja na linku;
- Osnovna godina za svrhu modeliranja je 2004. dok je završna godina planskog razdoblja 2030. Matrice putovanja, koristeći model, su razvijene za obje godine, te za međurazdoblja 2010., 2015., 2020. i 2025. godinu.

2.5.2 Razvoj matrice putovanja osnovne godine

Kalibrirana matrica putovanja dobivena je iz podataka anketiranja pored ceste i brojenja prometa. Finalne matrice putovanja sadržavaju dnevnu potražnju za putovanjem podijeljenu na tri vrste vozila: osobna vozila, autobusi i teretna vozila.

Matrica putovanja je razvijena u dvije faze, i to:

1. eliminacijom dvostrukog brojača i
2. kalibracijom matrice na vrijednosti brojenja prometa.

Tablica 2.16: Rezultati kalibracije matrice

AM	DIONICA	BROJENO	ANKETA (umanjeno za unutar-zonski promet)	VOL	MADkoef.
1	Kolo - P. Čitluk	2.419	1.973	1.960	0,7%
2	Posušje - Kutleše	1.681	1.385	1.301	6,1%
3	Sovići - Gorica	5.108	3.384	3.517	3,9%
4	Posušje - Grude	2.683	1.739	1.732	0,4%
5	Privalj - Š. Brijeg	8.398	4.955	4.953	0,0%
6	Klobuk - Vitina	4.090	2.425	2.466	1,7%
7	Teskera - Crveni Grm	2.478	786	780	0,8%
8	Ljubuški - Tromeđa	5.237	4.235	4.230	0,1%
9	Ljubuški - Čapljina	2.361	3.022	3.061	1,3%
10	Uskoplje - Prozor	1.603	1.251	1.247	0,3%
11	Tarčin - Konjic	7.122	4.576	4.496	1,7%
12	Konjic - Ostrožac	6.342	5.232	5.142	1,7%
13	Konjic - Borci	1.519	102	79	22,5%
14	Jablanica - Potoci	8.894	5.886	5.792	1,6%
15	Š. Brijeg - Žovnica	9.266	5.660	5.659	0,0%
16	Mostar - Nevesinje	1.194	1.047	1.098	4,9%
17	Ualz Mostar - Čitluk	5.389	4.349	4.352	0,1%
18	Tromeđa - Trebižat	2.162	1.693	1.702	0,5%
19	Žitomislići - Čapljina	5.126	4.540	4.954	9,1%
20	Masline - Stolac	4.200	3.594	3.457	3,8%
21	Stolac - Ljubinje	838	1.089	1.066	2,1%
22	Čapljina - Metković	3.715	3.411	3.429	0,5%
23	Dračevo - Opuzen	3.709	3.589	3.592	0,1%
24	Opuzen - Neum	4.045	3.415	3.427	0,4%
25	Neum - Slano	3.509	2.914	2.909	0,2%
26	Duži - Ivanica	835	354	367	3,7%
27	Potoci - Mostar	13.941	10.736	10.641	0,9%
28	Gnojnice - Buna	12.419	12.926	12.784	1,1%
51	Prozor - Jablanica	1.513	954	954	0,0%
52	Buturović Polje - Ostrožac	810	684	684	0,0%
53	Čitluk - Žitomislići	1.848	1.343	1.323	1,5%
54	Stolac - Berkovići	904	488	500	2,5%
55	Dračevo - Cerovica	785	323	328	1,5%
56	Neum - Hutovo	566	468	458	2,1%
57	Š. Brijeg - Hamzici	2.092	1.363	1.374	0,8%
UKUPNO		**3.966**	**3.025**	**3.072**	**2,2%**

Ukupno, anketiranje pored ceste je rađeno na 35 lokacija od kojih su se na 4 lokacije radile ankete u oba smjera. Volumen prometa na bilo kojem linku u mreži se sastoji od putovanja od izvora u jednoj zoni do cilja u nekoj drugoj zoni. Osim ovoga, promet također vrlo često sadrži lokalni promet i unutar-zonski promet. Lokacije istraživanja bi trebale biti izabrane kako bi se izbjegao unutar-zonski promet. Ovo je ponekad nemoguće zbog logističkih razloga kao što je bio slučaj i u ovom istraživanju. U slučaju naših istraživanja unutar-zonski promet varira od skoro nula posto do pedeset posto na

različitim lokacijama. U slučaju brojenja prometa gdje nije bilo odgovarajućeg istraživanja pored ceste prosječna unutar-zonska procjena je usvojena za analizu. Postupak kalibracije matrice kalibrira matricu putovanja naspram prometnom brojenju nakon isključivanja unutar zonskog putovanja iz brojenja. Korišteni jednostavni statistički uzorak za određivanje kalibracije matrice putovanja u odnosu na brojenje na linku je MAD koeficijent koji se definira kao:

$$MADkoef. = \sum \left| \frac{Brojenje - Volumen}{Brojenje} \right| \times \frac{1}{n}$$

gdje je:
MADkoef. = Znači koeficijent apsolutne razlike
Brojenje = Veličina prometa na linku koji je izbrojen na mjestu istraživanja
Volumen = Promet koji se dodjeljuje na link dodjelom matrice putovanja na cestovnu mrežu

Rezultati kalibracije dani su u tablici 2.16. Oni bi trebali biti unutar granice plus / minus 10 %. Vidljivo je da su rezultati dobri osim na dionici Konjic – Borci gdje se radi o zaista malom prometu oko 100 vozila, što je besmisleno kalibrirati. Matrice putovanja za baznu godinu dane su po vrstama vozila (OV, BUS i TV) i ukupno, a za ostale godine planskog razdoblja zbog primijenjene metodologije nisu razdvajane. Zbog opsežnosti materijala dane su u prilogu 2C.

2.5.3 Prometna potražnja u 2004-oj godini

Posljednji korak u analizi osnovne godine je dodjela matrice putovanja za 2004. godinu mreži osnovne godine (postojeća cestovna mreža), uz primjenu analogije ravnoteže.

Proces dodjele prometa u suštini znači, da se između svakog para zona utvrđuje jedan ili više pravaca putovanja, a zatim se broj putovanja između svakog para zona dodjeljuje na taj cestovni pravac ili skup pravaca. Kada su sva međuzonska putovanja raspoređena, tada je utvrđen ukupan volumen prometa na svakoj dionici cestovne mreže.

Cestovni promet ima mogućnost slobodnog izbora pravca, obično u zavisnosti od usvojenih (spoznajnih) troškova putovanja.

Potpuni proces (tok) raspodjele za analizu ima uglavnom tri stupnja:

- Cestovna mreža – U ovom postupku uzima se u obzir cjelokupni model mreže cesta;
- Izbor pravca putovanja – Analizom cestovne mreže bliže se utvrđuju vjerojatni pravci putovanja između svih prometnih zona;
- Dodjela putovanja – Matrice tokova prometa iz zone u zonu se raspoređuju na izabrane pravce i utvrđuje se ukupan promet na svakoj dionici ceste.

Postupak odabiranja cestovnog pravca je najvažniji dio procesa dodjele. Za dodjelu putovanja u upotrebi su tri osnovna računalna algoritma. Svaki postupak ima svoje dobre i loše strane, ali svima je zajednička namjena – pomoći pri simuliranju složenog postupka izbora pravaca od strane vozača.

Direktni (najkraći) cestovni pravac (metoda sve ili ništa). Na osnovu ovog postupka za svaki tok prometa iz zone u zonu bira se najkraći put (u odnosu na daljinu, vrijeme ili trošak putovanja). Kod ovog izbora usvojeni (spoznajni) troškovi bili bi idealno mjerilo. Međutim, obično je dovoljno povezati usvojene troškove sa procjenom vremena putovanja, koje se zasniva na izmjerenim ili procijenjenim brzinama putovanja. Uglavnom, duljina je slaba zamjena za usvojene troškove i trebalo bi je izbjegavati. Ograničenost postupka za utvrđivanje direktnog (najkraćeg) pravca je u tome da ne dopušta slobodno preusmjeravanje na pojedine druge cestovne pravce nego samo na najkraći pravac. Ipak, ovaj postupak omogućava da se bliže utvrde glavne težnje za putovanjem i pruža mogućnost za daljnju obradu.

Ograničenje kapaciteta. Pomoću ovog postupka, međusobno ovisne varijable, na primjer brzina putovanja, prilagođavaju se pri svakoj dodjeli volumena prometa koja se vrši u više ponavljanja. To znači da se brzina putovanja na nekoj spojnici smanjuje s povećanjem obujma prometa prema krivulji koja predstavlja odnos brzine i kapaciteta. Korištena je BPR (U.S. Bureau of Public Roads) funkcionalna ovisnost brzine (vremena) putovanja i volumena prometa. Na ovaj način, ovaj postupak potvrđuje utjecaj volumena prometa na izbor pravaca putovanja.

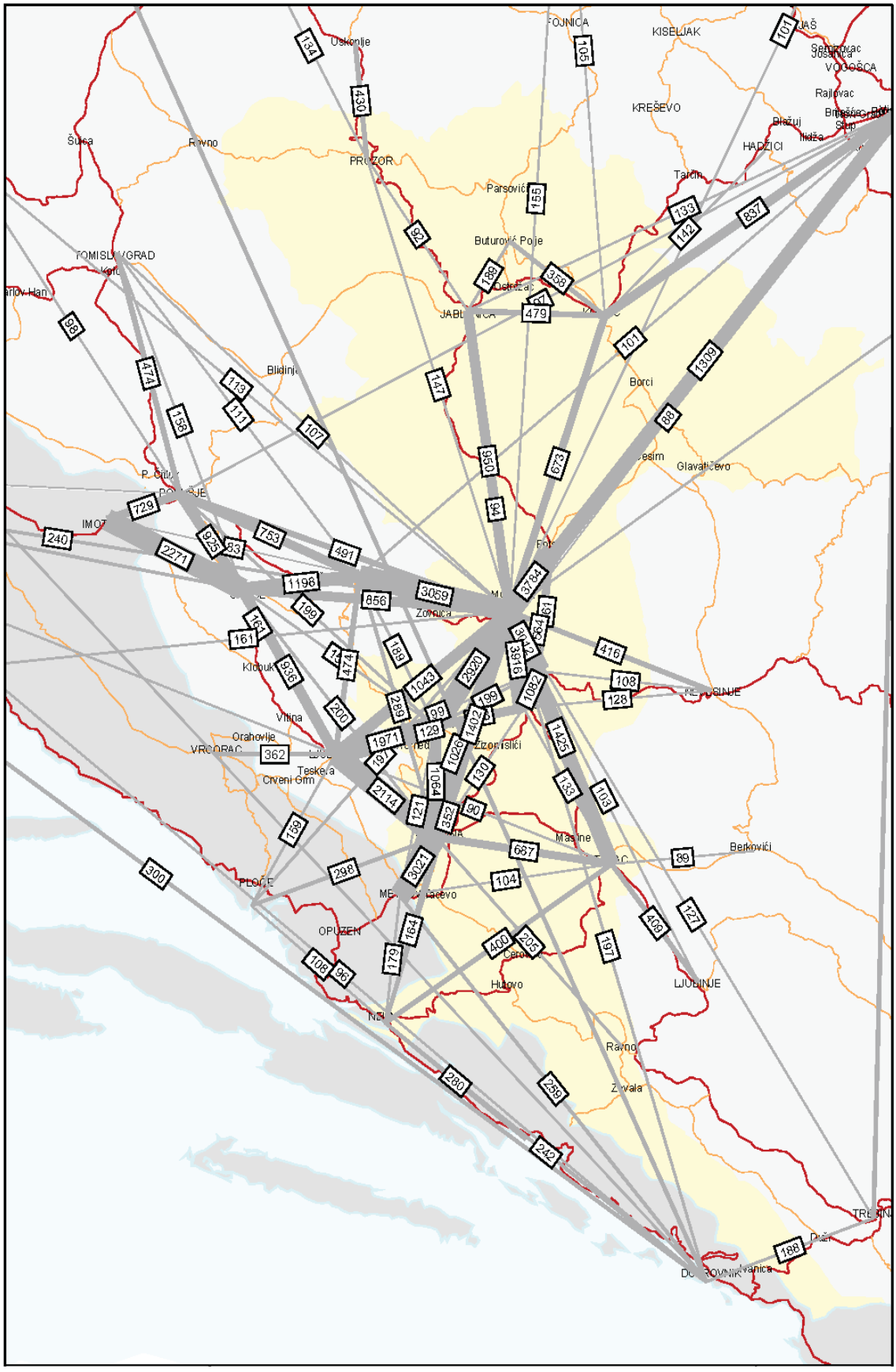
Ravnoteža (equilibrium) u kontekstu prometne potražnje pojavljuje se kada se ne može napraviti niti jedno putovanje a da se ne poveća ukupno vrijeme putovanja svih putovanja unutar mreže. Ova metoda je nastala kao kombinacija dvaju prethodnih metoda. Dodjele tipa sve ili ništa odredile su željene rute i mogu efektivno mjeriti potražnju koja je iznad kapaciteta. U praksi, većina regionalnih područja imaju cestovnu infrastrukturu koja postaje preopterećena tokom dana.

Određivanje ravnoteže sačinjavaju serije uzastopnih sve ili ništa metoda dodjele prometa sa prilagođavanjem vremena putovanja koje odražavaju zakašnjenja proizašla iz ponavljanja. Opterećenje svake dodjele, nakon prvog ponavljanja, je kombinirano sa prethodnim opterećenjem na takav način da se minimaliziraju prepreke svakom putovanju, i na taj način smanji broj putovanja s ponavljanjima, kako bi se pronašla ravnoteža opterećenja. Dodjeljivanje ravnoteže je složeno zato što su krajnja opterećenja linearna kombinacija svakog opterećenja sve ili ništa metode pri svakom ponavljanju. Tokom finalne kalibracije mreže, često je potrebno modificiranje atributa raznih linkova da bi se prilagodila opterećenja mreže.

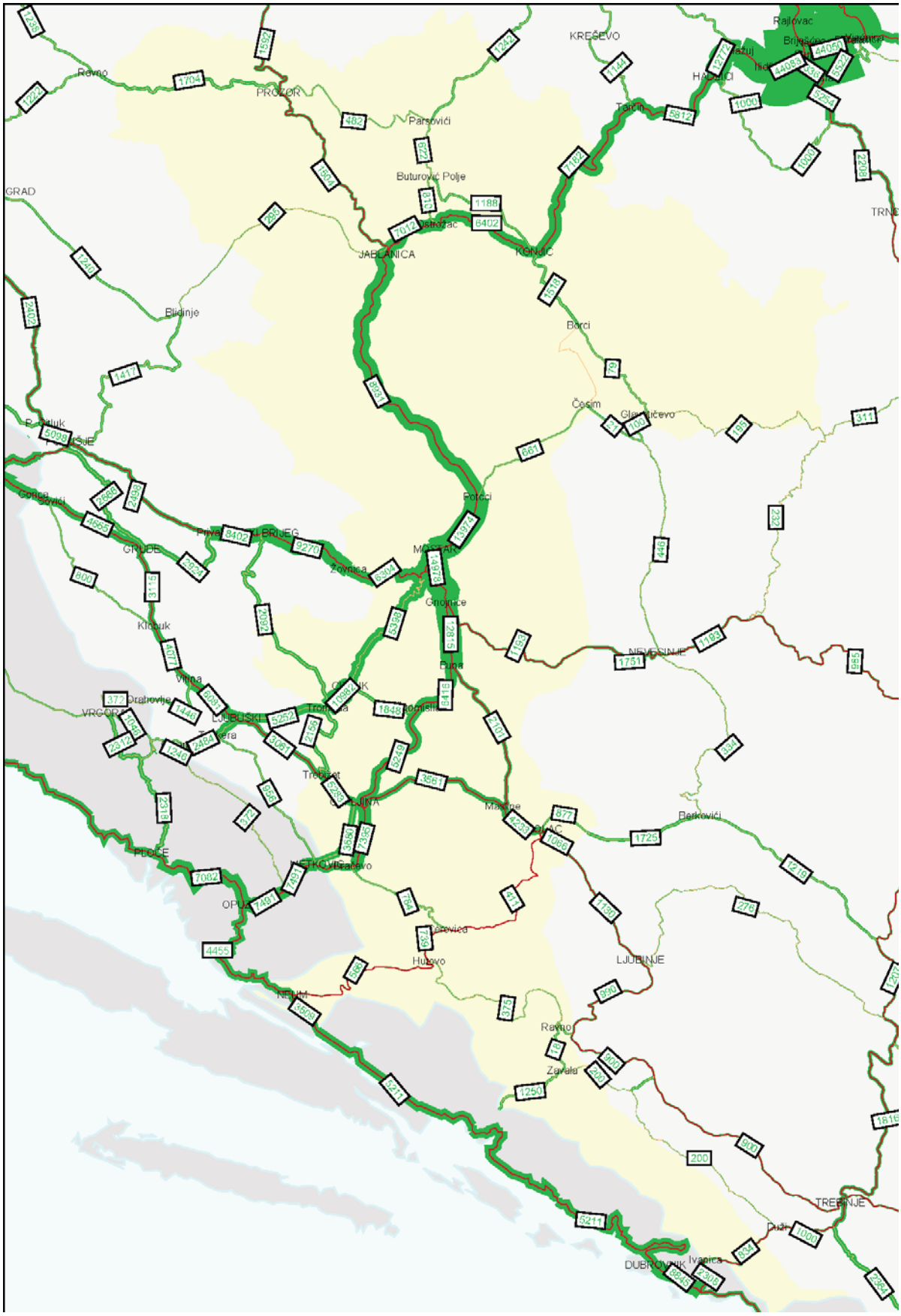
Promet na linku je uspoređen sa postojećim poznatim vrijednostima opterećenja na osnovu pojedinačnih linkova. Za mrežu cijele 2004. godine, uspoređivanje je napravljeno na 35 mjesta postižući MAD koeficijent 2,2%.

Linija želja (pauk dijagram) pokazuje potražnju između raznih zonskih centroida neovisno o cestovnoj mreži. Linije želja početne 2004. su pokazane na slici 2.12 sa širinom proporcionalnom apsolutnoj potražnji za putovanjem. Kao što je bilo i za očekivati, najveća koncentracija putovanja je zabilježena oko i u Mostaru.

Finalni korak u analizi 2004. godine je dodjeljivanje matrica putovanja za 2004. godinu na mrežu osnovne godine. Rezultati dodjele su prikazani grafički u obliku opterećenja, čija debljina je proporcionalna veličini prometa.



Slika 2.12: Linije želja (pauk dijagram) 2004. godine



Slika 2.13: Prometno opterećenje u 2004. kao rezultat dodjeljivanja matrice na mreži

2.6 Prognoza prometa

2.6.1 Uvod

Prognoze budućeg prometa potrebne su za određivanje tehničkih elemenata gradnje ceste (trase), za procjenjivanje budućih troškova održavanja ceste kao i za buduća kretanja troškova korisnika ceste.

Ukupan promet na projektiranoj cesti sastoji se od postojećeg prometa i njegovog normalnog porasta, dopunskog prometa koji je preusmjeren sa drugih cesta i drugih vidova prijevoza, kao i promet koji je novostvoren (induciran) isključivo zahvaljujući smanjenju prijevoznih troškova prouzročenih poboljšanjem ceste. Mada je za građevinski projekt i troškove održavanja neophodna procjena ukupnog prometa, za analizu troškova korisnika bitno je, da se povuče razlika između različitih kategorija rasta prometa. Razlog ovome je da se korist od preusmjerenog prometa moraju izvesti iz razlike između troškova putovanja po staroj cesti ili vidu prijevoza i novih troškova putovanja po projektiranoj cesti, kao i to što nastale koristi od novostvorenog (induciranog) prometa treba izvesti iz analize ekonomskog viška.

Porast prometa na cestovnoj mreži neposredno ovisi od potražnje za prijevozom putnika i robe. Ova potražnja stvara se u ovisnosti od ekonomskih karakteristika područja na početku (izvoru) i kraju (cilju) putovanja, a tokovi prometa zavise od prostornog razmještaja ovih ekonomskih karakteristika u cijeloj regiji.

Otuda, kako bi se prognozirali budući tokovi i kretanja prometa, neophodno je predvidjeti porast prometa na izvorištima gdje taj promet nastaje. U zavisnosti od podataka koji stoje na raspolaganju i od stupnja tražene točnosti, moguće su mnogobrojne pretpostavke. Ove pretpostavke odnose se na sličnost rasta po područjima i/ili po vrstama robe. Razina obrade i analize, prema tome, može biti različita. Za projekciju (prognoziranje) prometa postoje dva osnovna postupka: sintetički model, koji obuhvaća kalibriranje postavljenog modela prema podacima o postojećem prometu i društveno-ekonomskim kretanjima, i model faktora rasta, pri čemu se ovi faktori rasta primjenjuju na postojeći promet.

Velik broj podataka o prometu bi trebali prikupljati statistički zavodi, razna ministarstva, privredne komore, poslovna udruženja, projektne, istraživačke i druge slične organizacije. Podaci bi trebali biti iskazani ukupno za cijelo područje zahvata, kao i po manjim prostornim jedinicama i na način koji zahtijeva prostorno-prometno planiranje. Nažalost, ovakva istraživanja se ne provode u Bosni i Hercegovini kao ni u susjednim zemljama, zbog čega smo ograničeni na primjenu modela faktora rasta.

2.6.2 Modeli rasta

Kod upotrebe tehnike faktora rasta, osnovna pretpostavka je u tome, da je porast prometa (putovanja) iz zone ″i″ u zonu ″j″ razmjeran proizvodu putovanja u zoni ″i″ i porastu privlačnosti putovanja u zoni ″j″.

Metoda jednakog faktora

Metoda jednakog faktora rasta putovanja najstarija je i ujedno najjednostavnija metoda za predviđanje buduće razdiobe putovanja. Ona pretpostavlja primjenu faktora rasta jednakog za sve zone promatranog područja. Tim se faktorom, utvrđenim na temelju rasta bruto-društvenog proizvoda (BDP-a), množi iznos svakog od sadašnjih međuzonskih tokova. Dobiveni umnožak daje veličinu budućih međuzonskih tokova. To se, simbolički, piše:

$$T_{ij} = t_j \cdot F$$

$$F = \frac{T}{t}$$

T_{ij} = buduća putovanja između zone ˝i˝ i zone ˝j˝

t_{ij} = sadašnja putovanja između zone ˝i˝ i zone ˝j˝

F = faktori rasta putovanja za čitavo područje

T = ukupan broj projiciranih putovanja na promatranom području

t = sadašnji broj putovanja na promatranom području

Tablica 2.17: Prosječna godišnja stopa rasta prometa

Godina	Prosječna godišnja stopa rasta prometa
2004	
2005	5,7
2006	5,7
2007	5,7
2008	5,7
2009	5,7
2010	5,7
2011	5,5
2012	5,5
2013	5,5
2014	5,5
2015	5,5
2016	4,2
2017	4,2
2018	4,2
2019	4,2
2020	4,2
2021	3,3
2022	3,3
2023	3,3
2024	3,3
2025	3,3
2026	3,3
2027	3,3
2028	3,3
2029	3,3
2030	3,3

Odabrane prosječne godišnje stope rasta prometa (tablica 2.17) preuzete su iz socio-ekonomske analize napravljene za potrebe prefeasibility studije autoceste koridora Vc koja se paralelno izrađuje s ovom studijom. Smatramo da je u ovom trenutku ovo najvjerodostojnija socio-ekonomska analiza koja bi se mogla primijeniti u ovoj studiji.

2.7 Dodjela prometa

Tablice budućih putovanja određenog obujma prometa po vrstama vozila izračunate su u prognozi prometa, koja se zasniva na društveno ekonomskom razvoju. Ove tablice putovanja izrađene su za posljednju godinu analiziranog razdoblja kao i za svako međurazdoblje. Tablice imaju oblik matrica koje sadrže međuzonske tokove prometa, po vrstama vozila, između svih zona u analiziranom području.

Da bi se volumen prometa procijenio po dionicama ceste, ove tablice putovanja se dodjeljuju na cestovnu mrežu. To se ponavlja za svaku predloženu izmjenu cestovne mreže. Na taj način stvorena je osnova za zadovoljavajuću analizu i predviđanje uvjeta odvijanja prometnih tokova u budućnosti. Godišnje stope rasta za svaku dionicu mogu se izvesti iz dodjele prometa u početnoj (baznoj) godini i prometa narednih godina. Na slici 2.13 prikazano je prometno opterećenje kao rezultat dodjeljivanja matrice putovanja na postojeću mrežu cesta.

3. ANALIZA POSTOJEĆE I PLANIRANE CESTOVNE MREŽE

3.1 Opis cestovne mreže

3.1.1 Mreža osnovne godine

Prometni sustav Hercegovačko-neretvanske županije ima zastupljene sve vidove prometa. Usporedo s rijekom Neretvom od Konjica do Metkovića ide glavni prometni koridor Vc preko kojeg se Županija, kao i Bosna i Hercegovina, uključuju u međunarodne prometne tokove

Cestovni koridor s magistralnom cestom M17 koja ide dolinama rijeka Bosne i Neretve, Šamac – Doboj – Zenica – Sarajevo – Mostar – Čapljina – Metković. Kvaliteta ove prometnice je uglavnom dobra, ali je nužno kontinuirano poboljšanje i povećanje prometne sposobnosti i sigurnosti u prometu. Predstoji izgradnja autoceste ovim koridorom.

Željeznički s jednokolosiječnom prugom normalnog kolosjeka koja ide istim koridorom, kao i cesta M17. Ova pruga povezuje željezničku mrežu Europe sa pomorskom lukom Ploče u Republici Hrvatskoj. Kompletna pruga s priključnim krakovima je modernizirana, a predstoji izgradnja drugog kolosijeka na opterećenijim dijelovima. Na području Županije je 110 km ove pruge.

Zračni promet se odvija preko zračne luke Mostar koja je u funkciji i koja ima realne uvjete za porast prometa.

Javne ceste u BiH prema zakonima o cestama[2] podijeljene su u tri kategorije:

- magistralne ceste,
- regionalne ceste,
- lokalne ceste.

Klasifikacija cesta na magistralne, regionalne i lokalne je administrativna i pravna koja se fokusira na odgovornost gospodarenja cestama. Kako ova studija tretira samo magistralne i regionalne ceste u nastavku će se kratko opisati ove ceste, a zatim se u narednim tablicama mogu naći duljine svih dionica s osnovnim elementima geometrije koji su korišteni u kapacitativnoj analizi dionica.

2 Zakon o javnim cestama Hercegovačko-neretvanske županije, Narodne novine HNŽ broj 1/02
Zakon o cestama Federacije BiH, Službene novine broj 6/02

Magistralne ceste:

- Magistralna cesta M2 kroz Neum dužine 9,280 km. Tehnički elementi su skromni, a širina kolnika je 7,00 m. Cesta je kroz planske dokumente Općine Neum tretirana i kao glavna gradska prometnica;
- Magistralna cesta M6 Ljubuški – Čapljina – Domanovići - Stolac dužine 39,058 km. Tehnički elementi su mjestimično skromni, a širina kolnika je 6 m. Izgrađenost prostora uz cestu je velika (65%). Cesta prolazi kroz grad Čapljinu u dužini od 2 km;
- Magistralna cesta M6.1 Široki Brijeg – Mostar – Nevesinje u dužini 36,456 km. Tehnički elementi su pretežito skromni. Širina kolnika je 6 m izuzev na 3,6 km dijela iza prevoja Žovnica prema Mostaru gdje je širina kolnika 10,5 m. Cesta prolazi ulicama grada Mostara u dva smjera, a u ukupnoj dužini od 9 km. U tijeku je projektiranje Južne obilaznice Mostara (dužina oko 13 km) koja se projektira u skladu sa Prostornim planom Općine Mostar i početak gradnje dionice Međine – Varda je planiran za 2006. Dionica Gnojnice – Nevesinje ima skromne elemente, a izgrađenost prostora na prvih 4 km je velika (60%);
- Magistralna cesta M16.2 Jablanica – Prozor – Uskoplje u dužini od 39,1 km. Tehnički elementi trase su dosta skromni. Širina kolnika je 6 m, a na dijelovima preko prevoja Makljen postoji i dodatna traka za spora vozila. Izgrađenost prostora uz cestu je uglavnom kroz naselja, ukupne dužine oko 12 km;
- Magistralna cesta M17 Bradina – Konjic – Jablanica – Mostar – Čapljina – Metković dužine 126,246 km. Tehnički elementi ceste su pretežito dobri, a širina kolnika je 7 m. Na dionicama s velikim uzdužnim nagibima izgrađen je treći trak na usponima. Izgrađenost prostora uz cestu je velika i to kroz naselja Konjic, Ostrožac i Jablanica na prvom dijelu, a 55% na preostalom dijelu od Salakovca do Metkovića;
- Magistralna cesta M17.3 Buna – Stolac – Hutovo – Neum dužine 71,757 km. Cesta je djelomično rekonstruirana prije njenog uključivanja u magistralnu mrežu i to dijelovi Buna – Masline, Stolac – Drenovac dužine 18 km sa širinom kolnika 6 m i Duži – Neum dužine 28 km sa širinom kolnika 4,5 m. Ostali dijelovi nisu rekonstruirani. Izgrađenost prostora uz veći dio ceste je slaba i svedena je na prostore Bune, Maslina, Stoca i Hutova. Za nastavak rekonstrukcije je urađen dio projektne dokumentacije.

Regionalne ceste:

- Regionalna cesta R418 Prozor – Varvara – Tomislavgrad dužine 24,67 km. Tehnički elementi trase su loši, a širina kolnika je 5 i 6 m. Izgrađenost prostora uz cestu je oko 40% (dio dužine 15 km). U toku je rekonstrukcija ostalog dijela ceste;
- Regionalna cesta R418b Prozor – Uzdol – Parsovići i Buturović Polje – Konjic dužine cca 63 km. Utvrđen regionalni pravac, a trasu je još potrebno u cijelosti definirati;

- Regionalna cesta R419 Jablanica – Doljani – Risovac – Blidinje dužine 33,30 km. Tehnički elementi su loši. Cesta je modernizirana, na dijelu Jablanica – Sovići (15 km) sa širinom kolnika 5,5 i 6 m;
- Regionalna cesta R424 Mostar – Čitluk – Ljubuški dužine 25,49 km. Na dijelu Mostar – Sretnice dužine 15,5 km širina kolnika je 5,00 m, a na ostalom dijelu 6,00 m, a izgrađenost prostora uz cestu je velika (60%), a posebno kroz naselje Kruševo i širi prostor Čitluka (Primorčeve staje – Tromeđa);
- Regionalna cesta R425 Široki Brijeg – Tromeđa i Čitluk – Žitomislići dužine 23,564 km. Tehnički elementi su skromni. Širina kolnika je 4,5 – 6,0 m. Izgrađenost prostora uz cestu je velika, posebno na dijelu u zoni Tromeđe i od Čitluka do Blizanaca (preko 50%);
- Regionalna cesta R425a Tromeđa – Međugorje – Zvirovići i Čapljina – Gabela – Metković dužine 18,949 km. Tehnički elementi su skromni. Širina kolnika je 4,0 – 5,0 m. Izgrađenost prostora uz cestu je velika (45%);
- Regionalna cesta R426 Dračevo – Cerovica i Hutovo – Ravno dužine 43,926 km. Tehnički elementi su loši. Širina kolnika je 3,0 do 5,0 m. Izgrađenost prostora uz cestu je slaba (do 20%);
- Regionalna cesta R435 Konjic – Borci – Česim dužine 33,550 km. Na dijelu od Konjica do Boraka, u dužini od 15 km, cesta je modernizirana sa širinom kolnika od 4 do 5 m, te ima loše tehničke elemente i više serpentina. Na dijelu od Boraka do Česima cesta je makadamska sa širinom kolnika od 3 m. Izgrađenost kroz Konjic u dužini od 5 km je velika;
- Regionalna cesta R435a Potoci - Rujišta - Česim dužine 24 km. Cesta je modernizirana do Rujišta u dužini od 17 km, a sa širinom kolnika od 4,5 do 5,5 m. Dio od Rujišta do Česima je makadam sa širinom kolnika od 4,0 m;
- Regionalna cesta R436 Borci – Glavatičevo – Kalinovik dužine 45,661 km. Tehnički elementi su loši, a širina kolnika je 5-6 m;
- Regionalna cesta R437 Ostrožac – Parsovići – Dusina dužine 32,810 km. Tehnički elementi trase su loši. Cesta je na većem dijelu modernizirana sa širinom kolnika 5,5 i 4,5 m.

Kako je vidljivo iz gornjeg pregleda magistralne ceste su ključne prometnice kojima su povezani svi općinski centri izuzev Čitluka. Iz grafičkih priloga je vidljivo da se duž tih cesta nalazi pretežiti dio većih naselja koja su svojim razvojem otežala uvjete za odvijanje regionalnog prometa. Ovo se, također, odnosi na regionalnu cestu R424, Mostar – Čitluk – Ljubuški, koja je po značaju i prometnom opterećenju izjednačena sa osnovnim magistralnim cestama.

Ukupna dužina magistralnih cesta je 330,320 km, od čega se cca 30 km ceste M17.3 može smatrati nemoderniziranom. Ukupna dužina regionalnih cesta je 392,726 km od čega je prema podacima iz tablice 3.4 104,147 km makadamskih odnosno nemoderniziranih i dijelom neprohodnih. Može se

slobodno reći da županija ima cca 290 km regionalnih cesta, a broj 392,726 km predstavlja duljinu utvrđenih regionalnih pravaca. Gustoća magistralnih cesta je 7,66 km/100km$^{2.}$ Regionalnih cesta je 6,72 km/100km^2, a ukupno utvrđenih regionalnih pravaca je 9,10 km/100km^2. Podaci na razini BiH su sljedeći: duljina magistralnih cesta je 3.788 km odnosno 7,41 km/100km^2, regionalnih 4842 km odnosno 9,47 km/100km^2. Uspoređujući ove podatke vidljivo je da je stanje magistralnih cesta u županiji i BiH slično, dok je gustoća regionalnih cesta u županiji lošija u odnosu na BiH. Europske zemlje imaju nekoliko puta veću gustoću mreže. Evidentno je da su regionalne ceste u općinama Prozor, Jablanica i Konjic znatno lošije od regionalnih cesta na ostalom dijelu Županije i da u znatnom dijelu nisu modernizirane pa ni prohodne (dijelovi cesta R418b i 435a). Također, je evidentno da je u ovim općinama veći dio terena planinski i relativno nenaseljen.

Mreža lokalnih cesta je bolja, a naročito u općinama Mostar, Čitluk i Čapljina. Može se konstatirati da su u tim općinama sva naselja povezana asfaltiranim lokalnim cestama koje imaju širinu kolnika od 3,0 do 5,0 m. Općina Konjic ima najslabiju mrežu lokalnih cesta.

U tablici 3.1 prikazane su duljine magistralnih i regionalnih cesta po općinama i po dionicama prema podacima uzetim iz dva izvora:
A/ Prvi izvor je elaborat Pregled dužina i stanja magistralnih i regionalnih puteva u SR BiH na dan 30. 10. 1991. godine, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta u Sarajevu.
B/ Drugi izvor je Baza podataka za mrežu magistralnih i regionalnih cesta u BiH 2004., BCEOM i Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta u Sarajevu.

Kako su granice nekih općina promijenjene, a neke su novoformirane logično je da se podaci iz 1991. i 2004. značajnije razlikuju. Zbrojno stanje po općinama prikazano je u tablici 3.2.

U tablicama 3.3 i 3.4 prikazani su osnovni (sažeti) podaci o geometriji (stacionaže, duljine, širine kolnika i prosječni nagibi dionica) magistralnih i regionalnih cesta prema izvoru B.

Tablica 3.1: Pregled duljina cesta u HNŽ/K-u po općinama i po dionicama

PREGLED CESTA U OPĆINI ČAPLJINA

duljine cesta u općini (u km)				
broj ceste	magistralne ceste		regionalne ceste	
	1991.	2004.	1991.	2004.
M 17-5	20.716	19.176		
M 6-1	7.841	7.841		
M 6-1	0.202	0.213		
M 6-2	10.560	10.560		
R 425 A			17.600	16.039
R 426			14.000	13.637
Ukupno:	39.319	37.577	31.600	29.676

PREGLED CESTA U OPĆINI ČITLUK

duljine cesta u općini (u km)				
broj ceste	magistralne ceste		regionalne ceste	
	1991.	2004.	1991.	2004.
R 424			11.000	10.980
R 425			24.570	23.061
R 425 A			3.100	2.910
Ukupno:			38.670	36.951

PREGLED CESTA U OPĆINI JABLANICA

duljine cesta u općini (u km)				
broj ceste	magistralne ceste		regionalne ceste	
	1991.	2004.	1991.	2004.
M 16.2-1	8.016	10.500		
M 17-3	10.098	10.303		
M 17-4	6.612	8.290		
R 419			35.000	33.300
R 437			3.000	3.000
Ukupno:	24.726	29.093	38.000	36.300

PREGLED CESTA U OPĆINI KONJIC

duljine cesta u općini (u km)				
broj ceste	magistralne ceste		regionalne ceste	
	1991.	2004.	1991.	2004.
M 17-3	32.814	27.510		
R 418 B*			30.000	30.000
R 435			33.520	33.550
R 435 A			5.000	5.060
R 436			51.000	45.661
R 437			29.810	29.810
Ukupno:	32.814	27.510	149.330	144.081

PREGLED CESTA U OPĆINI MOSTAR

duljine cesta u općini (u km)				
broj ceste	magistralne ceste		regionalne ceste	
	1991.	2004.	1991.	2004.
M 6.1-2	13.007	10.269		
M 6.1-2	1.703	4.417		
M 6.1-3	18.516	21.770		
M 17-4	41.558	41.475		
M 17-5	20.716	19.492		
M 17.3-1	5.214	5.214		
R 424			15.000	14.510
R 425				503
R 435 A			18.940	18.940
Ukupno:	100.714	102.637	33.940	33.953

PREGLED CESTA U OPĆINI NEUM

duljine cesta u općini (u km)				
broj ceste	magistralne ceste		regionalne ceste	
	1991.	2004.	1991.	2004.
M 2	9.373	9.280		
M 17.3-2	37.768	37.768		
R 426			11.140	10.354
Ukupno:	47.141	47.048	11.140	10.354

PREGLED CESTA U OPĆINI PROZOR

duljine cesta u općini (u km)				
broj ceste	magistralne ceste		regionalne ceste	
	1991.	2004.	1991.	2004.
M 16.2-1	30.058	28.599		
R 418			24.670	24.670
R 418 B*			31.000	32.611
Ukupno:	30.058	28.599	55.670	57.281

PREGLED CESTA U OPĆINI STOLAC

duljine cesta u općini (u km)				
broj ceste	magistralne ceste		regionalne ceste	
	1991.	2004.	1991.	2004.
M 6-2	27.244	20.657		
M 17.3-1	14.078	14.048		
M 17.3-2	15.374	14.727		
M 17.3-2	0.200	0.200		
R 427			26.000	6.520
R 435			7.500	
Ukupno:	56.896	49.432	33.500	6.520

* Ne postoje pozdani podatci za R 418 B

PREGLED CESTA U OPĆINI RAVNO

duljine cesta u općini (u km)				
broj ceste	magistralne ceste		regionalne ceste	
	1991.	2004.	1991.	2004.
M 20		8.424		
R 426				1.910
R 426				18.025
R 428				17.675
Ukupno:		8.424		37.610

Tablica 3.2: Pregled duljina cesta u HNŽ/K po općinama

PREGLED CESTA U HNŽ/K

duljine cesta u općini (u km)				
broj ceste	magistralne ceste		regionalne ceste	
	1991.	2004.	1991.	2004.
Čapljina	39.319	37.577	31.600	29.676
Čitluk			38.670	36.951
Jablanica	24.726	29.093	38.000	36.300
Konjic	32.814	27.510	149.330	144.081
Mostar	100.714	102.637	33.940	33.953
Neum	47.141	47.048	11.140	10.354
Prozor	30.058	28.599	55.670	57.281
Stolac	56.896	49.432	33.500	6.520
Ravno		8.424		37.610
Ukupno:	331.668	330.320	391.850	392.726

Tablica 3.3: Pregled osnovnih elemenata magistralnih cesta prema bazi podataka iz 2004.

CESTA	DIONICA	POČETAK STACIONAŽE	KRAJ STACIONAŽE	DULJINA DIONICE (m)	* ŠIRINA KOLNIKA (m)	PROS.NAGIB (%) / DULJINA (m) (STACIONAŽA)
M 2	granica HR (West) - Neum	0	3321	3321	5,50 - 5,99	< 3
	Neum - granica HR (East)	0	5959	5959	5,50 - 5,99	< 3
				9280		
M 6	Ljubuški1 - Trebižat1	6164	10115	3951	4,00 - 4,99	< 3
	Trebižat1 - Trebižat2	0	4483	4483	4,00 - 4,99	-4,94 / 603 (0 - 603)
		4483	4946	463	> 6,99	-4,43 / 800 (2803 - 3603)
	Trebižat2 - Čapljina	0	213	213	6,00 - 6,49	< 3
	Čapljina -Tasovčići	0	59	59	6,00 - 6,49	< 3
		59	450	391	> 6,99	
		450	1021	571	5,50 - 5,99	
		1021	1285	264	> 6,99	
		1285	1451	166	5,50 - 5,99	
	Tasovčići - Masline	0	18210	18210	4,00 - 4,99	6,96 / 1000 (600 - 1600)
						4,46 / 800 (8404 - 9204)
						3,54 / 800 (9404 - 10204)
						-5,50 / 796 (17004 - 17800)
	Masline - Stolac1	0	5390	5390	4,00 - 4,99	-7,84 / 1600 (802 - 2402)
	Stolac1 - Stolac2	0	224	224	4,00 - 4,99	< 3
	Stolac2 - Stolac3	0	426	426	4,00 - 4,99	< 3
	Stolac3 - granica županije	0	3912	3912	4,00 - 4,99	< 3
	granica županije (Trnovica1) - Trnovica	0	73	73	5,00 - 5,49	< 3
	Trnovica - granica županije	0	262	262	5,00 - 5,49	< 3
				39058		

Tablica 3.3: Pregled osnovnih elemenata magistralnih cesta prema bazi podataka iz 2004./nastavak

CESTA	DIONICA	POČETAK STACIONAŽE	KRAJ STACIONAŽE	DULJINA DIONICE (m)	* ŠIRINA KOLNIKA (m)	PROS.NAGIB (%) / DULJINA (m) (STACIONAŽA)
M 6.1	Široki Brijeg - Mostar (Čitluk)	10308	15447	5139	4,00 - 4,99	< 3
		15477	15802	325	5,00 - 5,49	-4,30 / 1200 (14201 - 15401)
		15802	19549	3747	> 6,99 (3 traka)	6,34 / 4976 (15601 - 20577)
		19549	20154	605	5,00 - 5,49	
		20154	20577	423	5,50 - 5,99	
	Mostar (Čitluk) - Mostar1	0	1556	1556	5,00 - 5,49	< 3
		1556	1792	236	6,00 - 6,49	
	Mostar1 - Mostar4	0	430	430	5,00 - 5,49	< 3
	Mostar4 - Mostar3a	0	1540	1540	5,00 - 5,49	< 3
	Mostar3b - Mostar (centar)	0	685	685	5,00 - 5,49	< 3
	Gnojnice - granica županije	0	21770	21770	5,00 - 5,49	-3,87 / 1800 (3602 - 5402)
						-6,50 / 6400 (5802 - 12202)
						-3,78 / 5800 (12202 - 18002)
				36456		
M 16.2	granica županije - Prozor	11421	12200	779	> 6,99 (3 traka)	-5,28 / 8432 (12000 - 20432)
		12200	18940	6740	6,00 - 6,49	
		18940	19970	1030	> 6,99 (3 traka)	
		19970	20430	460	6,00 - 6,49	
	Prozor - Jablanica2	0	29515	29515	6,00 - 6,49	-5,57 / 1000 (0 - 1000)
						-4,69 / 1200 (1404 - 2604)
						-5,88 / 2800 (4604 - 7404)
						-4,22 / 800 (17604 - 18404)
						5,01 / 2000 (18404 - 20404)
						-4,38 / 2404 (21000 - 23404)
						-5,94 / 800 (25404 - 26204)
	Jablanica2 - Jablanica1	0	232	232	5,50 - 5,99	< 3
		232	575	343	4,00 - 4,99	
				39099		

Tablica 3.3: Pregled osnovnih elemenata magistralnih cesta prema bazi podataka iz 2004./nastavak

CESTA	DIONICA	POČETAK STACIONAŽE	KRAJ STACIONAŽE	DULJINA DIONICE (m)	* ŠIRINA KOLNIKA (m)	PROS.NAGIB (%) / DULJINA (m) (STACIONAŽA)
M 17	Tarčin - Konjic	8520	10420	1900	> 6,99 (3 traka)	-5,07 / 880 (8520 - 9400)
		10420	11072	652	5,50 - 5,99	-3,29 / 804 (9400 - 10204)
		11072	11235	163	> 6,99 (3 traka)	< 3
		11235	11726	491	6,00 - 6,49	
		11726	12058	332	4,00 - 4,99	
		12058	12440	382	6,00 - 6,49	
		12440	17520	5080	> 6,99 (3 traka)	-6,81 / 4804 (12800 - 17604)
		17520	19445	1925	5,50 - 5,99	
		19445	19586	141	6,50 - 6,99	< 3
		19586	25060	5474	6,00 - 6,49	
	Konjic - Konjic1	0	856	856	6,00 - 6,49	< 3
	Konjic1 - Ostrožac	0	529	529	5,50 - 5,99	< 3
		529	2606	2077	6,50 - 6,99	
		2606	5560	2954	5,50 - 5,99	
		5560	12034	6474	5,00 - 5,49	
	Ostrožac - Jablanica	0	166	166	> 6,99	< 3
		166	473	307	6,00 - 6,49	
		473	3150	2677	5,00 - 5,49	
		3150	3485	335	6,00 - 6,49	
		3485	4750	1265	5,00 - 5,49	
		4750	5000	250	6,00 - 6,49	
		5000	5219	219	5,00 - 5,49	
		5219	6077	858	6,00 - 6,49	
		6077	6700	623	4,00 - 4,99	-4,13 / 1800 (6002 - 7802)
		6700	7760	1060	> 6,99 (3 traka)	< 3
		7760	8393	633	6,00 - 6,49	
	Jablanica - Potoci	0	180	180	4,00 - 4,99	< 3
		180	1845	1665	5,50 - 5,99	
		1845	2197	352	4,00 - 4,99	
		2197	4955	2758	5,00 - 5,49	
		4955	5404	449	> 6,99	
		5404	7160	1756	5,50 - 5,99	
		7160	7340	180	> 6,99	
		7340	7718	378	5,50 - 5,99	
		7718	36286	28568	> 6,99	

Tablica 3.3: Pregled osnovnih elemenata magistralnih cesta prema bazi podataka iz 2004./nastavak

CESTA	DIONICA	POČETAK STACIONAŽE	KRAJ STACIONAŽE	DULJINA DIONICE (m)	* ŠIRINA KOLNIKA (m)	PROS.NAGIB (%) / DULJINA (m) (STACIONAŽA)
M 17	Potoci - Mostar (ulaz)	0	215	215	> 6,99	< 3
		215	1032	817	6,00 - 6,49	
		1032	3980	2948	5,50 - 5,99	
		3980	7804	3824	> 6,99	
	Mostar (ulaz) - Mostar (centar)	0	426	426	> 6,99	< 3
		426	4029	3603	6,00 - 6,49	
	Mostar (centar) - Mostar (izlaz)	0	120	120	6,00 - 6,49	< 3
		120	411	291	> 6,99	
		411	1193	782	5,50 - 5,99	
		1193	1647	454	> 6,99	
	Mostar (izlaz) - Gnojnice	0	71	71	> 6,99	< 3
		71	343	272	5,50 - 5,99	
		343	1320	977	> 6,99	
	Gnojnice - Buna	0	143	143	> 6,99	< 3
		143	1169	1026	5,50 - 5,99	
		1169	1458	289	6,50 - 6,99	
		1458	1658	200	> 6,99	
		1658	1993	335	> 6,99	
		1993	3184	1191	6,50 - 6,99	
		3184	3464	280	5,00 - 5,49	
		3464	3756	292	> 6,99	
		3756	4052	296	5,00 - 5,49	
		4052	4320	268	> 6,99	
		4320	5094	774	5,50 - 5,99	
		5094	5753	659	5,00 - 5,49	
		5753	6280	527	> 6,99	
	Buna - Žitomislići	0	262	262	> 6,99	< 3
		262	6622	6360	5,00 - 5,49	
		6622	6732	110	> 6,99	
	Žitomislići - Tasovčići	0	15205	15205	5,00 - 5,49	< 3
	Tasovčići - Dračevo	0	7058	7058	5,00 - 5,49	
	Dračevo - granica RH	0	2062	2062	5,00 - 5,49	
				126246		

Tablica 3.3: Pregled osnovnih elemenata magistralnih cesta prema bazi podataka iz 2004./nastavak

CESTA	DIONICA	POČETAK STACIONAŽE	KRAJ STACIONAŽE	DULJINA DIONICE (m)	* ŠIRINA KOLNIKA (m)	PROS.NAGIB (%) / DULJINA (m) (STACIONAŽA)
M 17.3	Buna - Masline	0	19062	19062	6,00 - 6,49	7,13 / 4600 (2600 - 7200)
						4,03 / 804 (7400 - 8204)
						-6,61 / 1000 (13000 - 14000)
						-7,22 / 804 (17600 - 18404)
	Stolac2 - Cerovica	0	2453	2453	4,00 - 4,99	-7,44 / 1000 (1003 - 2003)
		2453	8384	5931	5,00 - 5,49	-7,87 / 3000 (4803 - 7803)
		8384	8768	384	5,50 - 5,99	4,78 / 1200 (10803 - 12003)
		8768	21068	12300	5,00 - 5,49	-6,17 / 1400 (12203 - 13603)
		21068	22279	1211	< 4,00	-5,21 / 2200 (14203 - 16403)
	Cerovica - Hutovo	0	1051	1051	5,00 - 5,49	< 3
		1051	5980	4929	5,50 - 5,99	-5,52 / 800 (1404 - 2204)
		5980	6215	235	< 4,00	6,62 / 1200 (2204 - 3404)
	Hutovo - Neum	0	21302	21302	4,00 - 4,99	-5,55 / 2801 (0 - 2801)
		21302	22738	1436	< 4,00	7,59 / 1600 (2801 - 4401)
		22738	24201	1463	5,00 - 5,49	7,26 / 1000 (6001 - 7001)
						8,88 / 1000 (8801 - 9801)
						-6,85 / 800 (11001 - 11801)
						-6,83 / 1200 (13801 - 15001)
						7,15 / 1600 (15001 - 16601)
						6,83 / 800 (23401 - 24201)
				71757		
M 20	granica HR - granica županije	0	8424	8424	4,00 - 4,99	< 3
				8424		

Tablica 3.4: Pregled osnovnih elemenata regionalnih cesta prema bazi podataka iz 2004.

CESTA	DIONICA	POČETAK STACIONAŽE	KRAJ STACIONAŽE	DULJINA DIONICE (m)	* ŠIRINA KOLNIKA (m)	PROS.NAGIB (%) / DULJINA (m) (STACIONAŽA)
R 418	Prozor - granica županije	0	998	998	6,00 - 6,49	-3,96 / 2400 (1404 - 3804)
		998	2258	1260	5,50 - 5,99	
		2258	3967	1709	4,00 - 4,99	
		3967	4751	784	< 4,00	
		4751	6274	1523	4,00 - 4,99	4,72 / 3204 (5000 - 8204)
		6274	8514	2240	< 4,00	
		8514	9973	1459	4,00 - 4,99	
		9973	14416	4443	5,00 - 5,49	-5,78 / 4460 (10604 - 15064)
		14416	15064	648	5,50 - 5,99	
		15064	24670	9606	nema podataka	nema podataka
				24670		
R 418b	Prozor - Prasovići	0	39900	39900	nema podataka	nema podataka
	Buturović Polje - Konjic	0	935	935	4,00 - 4,99	4,32 / 1404 (2000 - 3404)
		935	1662	727	5,00 - 5,49	
		1662	2960	1298	5,50 - 5,99	
		2960	6691	3731	5,00 - 5,49	
		6691	10468	3777	< 4,00	-7,71 / 1000 (3404 - 4404)
		10468	12326	1858	5,00 - 5,49	
		12326	14358	2032	5,50 - 5,99	
		14358	15025	667	5,00 - 5,49	6,68 / 1000 (5200 - 6200)
		15025	15850	825	< 4,00	
		15850	17218	1368	5,00 - 5,49	< 3
		17218	17908	690	6,00 - 6,49	
		17908	19540	1632	5,00 - 5,49	
		19540	20537	997	6,00 - 6,49	
		20537	22711	2174	5,00 - 5,49	
				62611		

Tablica 3.4: Pregled osnovnih elemenata regionalnih cesta prema bazi podataka iz 2004./nastavak

CESTA	DIONICA	POČETAK STACIONAŽE	KRAJ STACIONAŽE	DULJINA DIONICE (m)	* ŠIRINA KOLNIKA (m)	PROS.NAGIB (%) / DULJINA (m) (STACIONAŽA)
R 419	granica županije - Jablanica2	4197	6889	2692	> 6,99	nema podataka
		6889	7832	943	6,00 - 6,49	
		7832	8338	506	5,00 - 5,49	
		8338	13636	5298	> 6,99	
		13636	16579	2943	6,00 - 6,49	
		16579	16695	116	4,00 - 4,99	
		16695	17311	616	6,00 - 6,49	
		17311	17760	449	5,00 - 5,49	
		17760	17870	110	4,00 - 4,99	
		17870	18728	858	6,00 - 6,49	
		18728	19720	992	4,00 - 4,99	
		19720	21274	1554	5,00 - 5,49	
		21274	22272	998	6,00 - 6,49	
		22272	37497	15225	nema podataka	
				33300		
R 424	Mostar (Čitluk) - Čitluk	0	19190	19190	4,00 - 4,99	5,71 / 4200 (0 - 4200)
						5,92 / 1600 (10604 - 12204)
						-4,23 / 800 (15000 - 15800)
						-7,23 / 2000 (16000 - 18000)
	Čitluk - Tromeđa1	0	3780	3780	4,00 - 4,99	< 3
	Tromeđa1 - Tromeđa2	0	30	30	4,00 - 4,99	< 3
	Tromeđa2 - granica županije	0	520	520	4,00 - 4,99	< 3
		520	2490	1970	5,00 - 5,49	
				25490		
R 425	Žitomislići - Čitluk	0	10704	10704	4,00 - 4,99	-5,76 / 3400 (802 - 4202)
		10704	11114	410	5,50 - 5,99	< 3
	Tromeđa1 - Široki Brijeg	0	12450	12450	4,00 - 4,99	5,47 / 796 (2204 - 3000)
				23564		

Tablica 3.4: Pregled osnovnih elemenata regionalnih cesta prema bazi podataka iz 2004./nastavak

CESTA	DIONICA	POČETAK STACIONAŽE	KRAJ STACIONAŽE	DULJINA DIONICE (m)	* ŠIRINA KOLNIKA (m)	PROS.NAGIB (%) / DULJINA (m) (STACIONAŽA)
R 425a	Tromeđa2 - granica županije	0	1098	1098	4,00 - 4,99	< 3
		1098	1568	470	5,50 - 5,99	
		1568	2910	1342	< 4,00	
	granica županije - Trebižat1	3839	5496	1657	5,50 - 5,99	6,01 / 1748 (8802 - 10550)
		5496	10389	4893	4,00 - 4,99	
		10389	10550	161	5,00 - 5,49	
	Čapljina - granica HR	0	9328	9328	4,00 - 4,99	< 3
				18949		
R 426	Dracevo - Cerovica	0	11140	11140	< 4,00	< 3
		11140	14631	3491	4,00 - 4,99	-4,96 / 2200 (8803 - 11003)
		14631	16467	1836	< 4,00	-6,09 / 3000 (11403 - 14403)
						-4,60 / 800 (15003 - 15803)
	Hutovo - Ravno2	0	25549	25549	< 4,00	3,88 / 2400 (1000 - 3400)
	Zavala - granica županije	0	1910	1910	< 4,00	< 3
				43926		
R 427	Stolac3 - granica županije	0	6520	6520	4,00 - 4,99	< 3
				6520		
R 428	granica županije - Ravno2	0	1725	1725	4,00 - 4,99	-6,01 / 923 (802 - 1725)
	Ravno2 -Zavala	0	5000	5000	< 4,00	< 3
	Zavala - granica RH	0	10950	10950	makadam	-
				17675		
R 435	Konjic - Borci	0	5951	5951	5,50 - 5,99	7,97 / 7004 (3200 - 10204)
		5951	11723	5772	< 4,00	-6,42 / 1400 (10400 - 11800)
		11723	15128	3405	4,00 - 4,99	
	Borci - Česim	0	2547	2547	< 4,00	< 3
		2547	13464	10917	makadam	
	Česim - granica županije	0	4958	4958	makadam	< 3
				33550		

Tablica 3.4: Pregled osnovnih elemenata regionalnih cesta prema bazi podataka iz 2004./nastavak

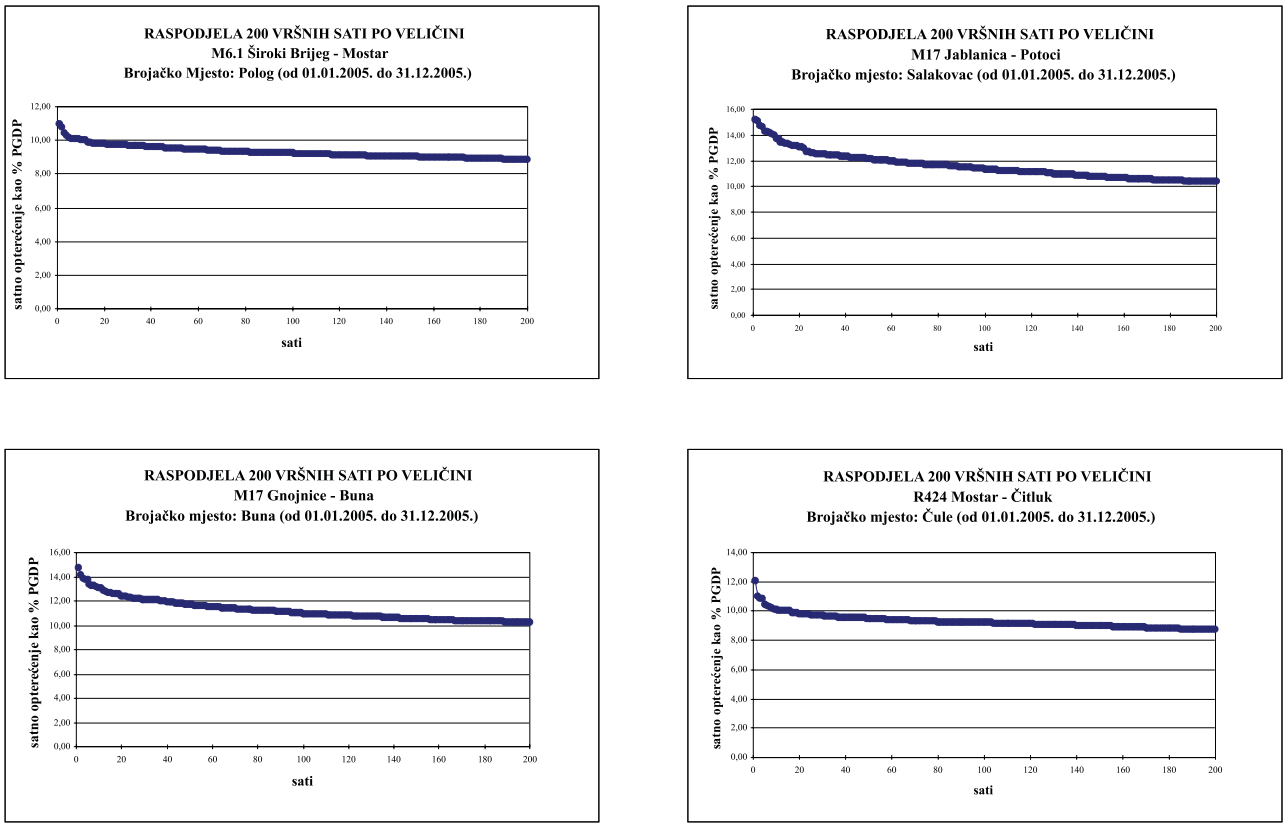
CESTA	DIONICA	POČETAK STACIONAŽE	KRAJ STACIONAŽE	DULJINA DIONICE (m)	* ŠIRINA KOLNIKA (m)	PROS.NAGIB (%) / DULJINA (m) (STACIONAŽA)
R 435a	Česim - Potoci	0	10290	10290	makadam	8,75 / 11396 (10290 - 21600)
		10290	10741	451	5,50 - 5,99	
		10741	15989	5248	6,00 - 6,49	
		15989	16353	364	5,50 - 5,99	4,34 / 1404 (21800 - 23204)
		16353	20216	3863	4,00 - 4,99	
		20216	23878	3662	4,00 - 4,99	
		23878	24000	122	5,00 - 5,49	
				24000		
R 436	Borci - granica županije	0	4510	4510	4,00 - 4,99	
		4510	14530	10020	5,50 - 5,99	-8,25 / 4000 (1000 - 5000)
		14530	14755	225	5,00 - 5,49	8,49 / 1604 (5200 - 6804)
		14755	24352	9597	5,50 - 5,99	-8,86 / 2000 (7000 - 9000)
		24352	24944	592	4,00 - 4,99	7,50 / 7000 (20800 - 27800)
		24944	26145	1201	6,00 - 6,49	5,36 / 2200 (28800 - 31000)
		26145	27012	867	5,00 - 5,49	6,83 / 800 (31600 - 32400)
		27012	28311	1299	5,50 - 5,99	
		28311	33018	4707	5,00 - 5,49	
		33018	34032	1014	4,00 - 4,99	6,52 / 1200 (33400 - 34600)
		34032	35269	1237	5,00 - 5,49	
		34032	44424	10392	makadam	
				45661		
R 437	Dusina - Parsovići	8116	24856	16740	makadam	-
		24856	27962	3106	5,50 - 5,99	< 3
	Parsovići - Buturović Polje	0	2580	2580	< 4,00	
		2580	3254	674	5,50 - 5,99	5,25 / 800 (1934 - 2734)
		3254	5343	2089	< 4,00	
	Buturović Polje - Ostrožac	0	2999	2999	4,00 - 4,99	7,43 / 800 (1801 - 2601)
		2999	6390	3391	5,00 - 5,49	-6,27 / 600 (3001 - 3601)
		6390	6659	269	4,00 - 4,99	5,67 / 600 (4401 - 5001)
		6659	7621	962	< 4,00	
				32810		

* U toku izrade tablica iz Baze podataka uočeni su značajni nedostaci u podacima o širini kolnika - potrebno verificirati podatke.

3.1.2 Model cestovne mreže

Model cestovne mreže napravljen je na osnovu postojećih podataka navedenih i opisanih u prethodnom dijelu. Glavni atributi modela mreže koji je sastavljen od linkova (dionica) i čvorova (raskrižja) su: dužina linka, kapacitet i brzina slobodnog toka.

Kapacitet dvotračnih dionica za potrebe ove studije je izračunat uz pomoć softwarea HCS2000 koji slijedi metodologiju Higway Capacity Manual-a HCM2000, koja je nastala na istraživanjima i iskustvima prvenstveno provedenim u Americi, zbog čega direktna primjena u našim uvjetima može dati određene pogreške. S druge strane prateći prethodne metodologije HCM (1997, 1994, 1985) za proračun kapaciteta i razine usluge dvotračnih cesta uočljiva je značajna promjena u navedenoj metodologiji. Radi usporedbe rađeni su proračuni kapaciteta po metodologiji HCM2000 i HCM 85 (jer izrađivač studije posjeduje ova dva softwarea HCS2000 i HCS85) i dobivene razlike u kapacitetima se kreću u rasponu od 30% do 65% ovisno o geometriji ceste i kakvim terenom prolazi. Prema mišljenju autora studije metodologija HCM2000 daje naglasak na određivanje (proračun) razine usluge koja predstavlja kvalitativni pokazatelj za razliku od kapaciteta koji je u suštini kvantitativni pokazatelj. Za potpun opis s aspekta kapacitativne analize potrebna su oba pokazatelja. Nažalost u Bosni i Hercegovini kao ni u susjednim državama ne postoje novija kvalitetna istraživanja koja bi ponudila točnije odgovore na ovo pitanje. Problem je riješen na način da se ipak odlučilo koristiti posljednju metodologiju, jer je HCS2000 već prilično u uporabi kod nas, ali je zato kao granična vrijednost omjera v/c uzeta 0.6. Inače raspon v/c za razinu usluge E se kreće od cca 0,5 (0.6) do 1.0, odnosno granica prijelaza iz razine usluge D i E je oko 0.6. Također važno je napomenuti da se za projektiranje novih i poboljšanje postojećih cesta zahtijeva, ovisno o razredu ceste, razina usluge D ili E na kraju planskog razdoblja. Obzirom da je proračun kapaciteta u ovoj studiji samo jedan od velikog broja provedenih koraka neće se detaljnije obrazlagati. Ipak, da bi se odmah dobio uvid o kojim se vrijednostima kapaciteta radi navest će se primjer dionice Čitluk – Tromeđa. Na slici 3.6 se vidi da je v/c = 0.8, a na slici 3.10 da je vrijednost dnevnog opterećenja u 2010. godini v = 15254 voz/dan. Kapacitet predmetne dionice po HCM2000 je 19068 voz/dan, odnosno 1907 voz/h. U prvom koraku kapacitet je izračunat u jedinici vozila na sat za prometni trak ili dvosmjernu cestu (ovisno o veličini uzdužnog nagiba) i preveden u dnevni kapacitet na osnovu prosječnog K faktora n-tog sata. Naime kako postoje podaci kontinuiranog brojenja (8760 sati) samo na četiri dionice uzet je prosječni K faktor 10% od PGDP-a za sve dionice.



Slika 3.1: Raspodjela 200 vršnih sati po veličini – NAB - neprekidno automatsko brojenje u 2005.

Na slici 3.1 vidljivo je da se 100-ti sat kreće od vrijednosti cca 9% na cestama M6.1 (Polog) i R424 (Čule) do cca 11% na M17 (Salakovac i Buna). Brzina slobodnog toka je brzina pri kojoj bi se vozilo kretalo kada ne bi bilo prometa na određenoj dionici ceste, pri geometrijskim elementima koji su specifični za tu dionicu. Brzina slobodnog toka ne bi trebala prelaziti maksimalno dopuštenu brzinu. Međutim, u kulturi vožnje koja prevladava na našim prometnicama prekoračenja brzine su učestala pojava pa je na nekim linkovima i izmjerena brzina slobodnog toka nešto veća. Kapacitet, brzina slobodnog toka i prometno opterećenje su objedinjeni preko padajućih krivulja brzine koja povećava vrijeme putovanja na određenoj ruti.

Vrijednosti primijenjenih kapaciteta i brzina slobodnog toka svih dionica dani su u tablicama u prilogu 3A.

Model cestovnog prometnog sustava sadrži sve ceste potrebne za simulaciju potražnje za međuzonska putovanja. Usvojeni sustav prometnih zona je na razini granica općina, a sama istraživanja prometa (brojenja i ankete) rađene su na magistralnim i regionalnim cestama. Razina detaljnosti na kojem je izrađena zonska podjela i cestovna mreža mora biti izbalansirana pa zbog toga nisu uključene sve ceste jer zonska podjela ide do razine općina. Veliki broj sporednih (lokalnih) cesta nije obuhvaćen ovim modelom. Cestovna mreža je digitalna simulacija cesta i autocesta, i sastoji se od mnogobrojnih



Slika 3.2: Model postojeće cestovne mreže u 2004. godini

linkova (dionice ili segmenti ceste) i pripadajućih čvorova (raskrižja). U svaki link je unesen set informacija kao što su:

- Brojevi čvorova koji predstavljaju početak i kraj linka. Lokacije čvorova su definirane X i Y koordinatama koje su izvučene iz GIS zapisa (geokodirani);
- Dužina linka u kilometrima;
- Brzina slobodnog toka. Prosječne brzine slobodnog toka su izračunate ili procijenjene. Dnevni kapacitet linka;
- Šifra ili kod linka;
- Klasa linka prema tipu ceste (magistralne, regionalne, sporedne).

Ukupna mreža modela osnovne godine uključuje sva magistralne i regionalne ceste Bosne i Hercegovine kao i važnije prometnice u Hrvatskoj te u Srbiji i Crnoj Gori. Na slici 3.2 prikazan je model postojeće mreže magistralnih i regionalnih cesta u Hercegovačko-neretvanskoj županiji.

3.2 Analiza nedostataka

Prometno opterećenje samo za sebe ne mora nužno značiti potrebu za novim cestama. Volumen prometa može biti visok a da cesta i dalje vrši svoju projektiranu ulogu osiguravajući dovoljan kapacitet. Omjer volumen kroz kapacitet v/c je bolji pokazatelj nedostataka cestovne prometne ponude. Veličina omjera v/c iznad 0,60 (ranije objašnjeno) znači da se okvirno nalazimo između razine usluge D i E i da se vrijeme putovanja značajnije povećava, odnosno da brzina prometnog toka opada. Omjer v/c je prikazan grafički za svaki vremenski presjek. Kada se ovaj omjer poveća preko 0,6 izvjesni su značajni problemi na cestama.

Matrice putovanja vozila koje se odnose na buduće godine su dodijeljene na postojeću cestovnu mrežu u 2004-oj godini. Ovo možemo zvati u pojednostavljenoj terminologiji scenarij «ne raditi ništa». To znači, ukoliko ne dođe do budućeg razvoja mreže, vidjet će se kako će se postojeća mreža nositi sa porastom buduće prometne potražnje. Kao rezultat ovoga testiranja identificirani su nedostaci mreže s aspekta kapaciteta dionica. Sada se moraju definirati prikladne strategije u smislu kako se mogu otkloniti ovi nedostaci preko intervencija u cestovnoj mreži, tj. formiranje alternativnih mreža u narednim godinama i testiranje u modelu uz mnogobrojna ponavljanja.

Osnovni pristup otklanjanja nedostataka je povećanje kapaciteta cestovnih veza kako bi se zadovoljili prometni zahtjevi planiranog horizonta. Formulirana (izrađena) su i alternativna rješenja u ovom pristupu pošto se prometni tok može analizirati na simulacijskom modelu mreže. U stvarnom cestovnom sustavu prometni volumen na cestovnoj vezi često je pod utjecajem poboljšanja na ostalim konkurentnim ili nadopunjujućim vezama mreže. Snaga programskog paketa “PTV VISUM” je u mogućnosti testiranja ovakvih događaja na simuliranom modelu mreže.

3.2.1 Proces formulacije scenarija

Scenarij je kombinacija prijedloga projekata koji trebaju zadovoljiti prometne zahtjeve na cestovnoj mreži sa minimalnim investicijama za nadogradnju kapaciteta. Analiza počinje sa identifikacijom cestovnih dionica sa nedovoljnim kapacitetom prema scenariju ne raditi ništa. Sljedeći korak je da se analizira što bi bilo optimalno rješenje da se poboljša nedovoljni kapacitet. U osnovi postoje tri metode koje mogu ovo postići. Prva je da se jednostavno nadogradi kapacitet postojeće cestovne dionice. Druga je da se vodi opsežniji promet na druge koridore i treća je izgradnja novih dionica. U ovom smislu alternativno rješenje može vršiti ogroman utjecaj na mrežu, a naročito kada alternativno rješenje ima veliki utjecaj na kapacitet. Na primjer, pretpostavimo alternativno rješenje koje ima veliki utjecaj na kapacitet. Pretpostavimo cestovnu dionicu sa ograničenim kapacitetom kao posljedicom topografskih prepreka i volumen prometa isti ili blizu kapaciteta. Problem se može riješiti povećavanjem kapaciteta na konkurentnim koridorima jer se vozač lako može preusmjeriti na unaprijeđeni koridor u potrazi za rutom s minimalnim vremenom.

Proces traženja optimalnog scenarija je složen, pa je potrebno napraviti mnogobrojna ponavljanja za njegovo definiranje. Nakon analize alternativnih rješenja za nedovoljnost budućeg kapaciteta, predloženi su projekti poboljšanja za cestovne dionice. Predloženi projekti su testirani u modelu, ali bi se rezultati trebali pažljivo analizirati jer bi mogli katalizirati višestruke efekte. Predloženi su određeni projekti poboljšanja uz prethodno utvrđenu činjenicu da postoji više cestovnih linkova ispod zadovoljavajućeg kapaciteta, i oni će biti ozbiljna uska grla kada volumen prometa naraste. Poboljšanja takvih linkova su prijeko potrebna da apsorbiraju volumen putovanja vozila koji se povećava na arterijskoj mreži.

Obzirom da je također jedan od definiranih ciljeva ove studije analizirati i utjecaj položaja trase autocesta na postojeću i planiranu mrežu cesta, svrsishodno je bilo uočene nedostatke na postojećoj mreži u planskim razdobljima nakon 2010. godine analizirati u mreži zajedno s autocestama odnosno kako je to formulirano u narednim scenarijima.

U fazi koncipiranja i odabira predloženih rješenja kao odgovore na uočene nedostatke u okviru definiranih scenarija važno je istaknuti neke činjenice. Istovremeno je rađena Prostorno-prometna studija cestovne mreže Zapadnohercegovačke županije. Analizirajući sliku 2.12 koja predstavlja liniju želja odnosno grafički prikaz matrice putovanja u 2004. godini vidi se vrlo važna činjenica a to je: veličine dnevnih putovanja iz središnjeg gradskog područja Mostara u sjevernu kotlinu, u južni dio, prema Širokom Brijegu i prema Čitluku su istog reda veličine. Navedene zone nalaze se u dvije županije. Nadalje, studija se bavi mrežom magistralnih i regionalnih cesta koje po svojoj funkciji spajaju centre i područja većim dijelom i izvan županije. Sve navedene činjenice ukazuju na neophodnost definiranja predloženih rješenja i u susjednim područjima županije odnosno na razini cjelovitog projekta.

3.2.2 Scenariji cestovne mreže do 2030. godine

Analizirana su slijedeća četiri scenarija razvitka cestovne mreže do 2030. godine:

Scenarij 0 - Scenarij ne raditi ništa
Scenarij 1 - Realizirani prometno prioritetni projekti do 2010. godine.
Scenarij 2 - Realizirana autocesta Vc 2015.
Scenarij 3 - Realizirana JJAC (Jadransko-jonska autocesta) 2020.

Rezultati odnosno koraci u postupku analize prikazani su u ovoj studiji na sljedeći način:

- Grafički prikaz omjera volumen/kapacitet (v/c) po scenarijima, po planskim vremenskim presjecima i po dionicama su dani u nastavku ove knjige;
- Također je u nastavku na isti način dan grafički prikaz dnevnog opterećenja na mreži;

- U prilogu 3A dani su u tabličnoj formi vrijednosti dnevnih opterećenja svih dionica županijske mreže cesta uzetih u model po svim scenarijima i odgovarajućim vremenskim presjecima.

Na slici 3.39 prikazani su novi cestovni pravci na osnovu kojih su građeni scenariji, kao i neophodna rekonstrukcija (modernizacija) postojećih cestovnih pravaca koji su korišteni u modelu.

3.2.3 Analiza nedostataka sa scenarijem ne raditi ništa

Scenarij ne raditi ništa opisan je u prethodnom dijelu. Dodjelom prognoziranog opterećenja na postojeću mrežu cesta, što je prikazano na slikama 3.3 do 3.14, mogu se uočiti nedostaci. Slike od 3.3 do 3.8 pokazuju omjer volumen/kapacitet dionica do 2030. godine, a slike od 3.9 do 3.14 pokazuju ukupna dnevna putovanja vozila. Scenarij 0 upravo omogućuje odgovor na prvi cilj ove studije, a to je uočavanje prometno prioritetnih problema.

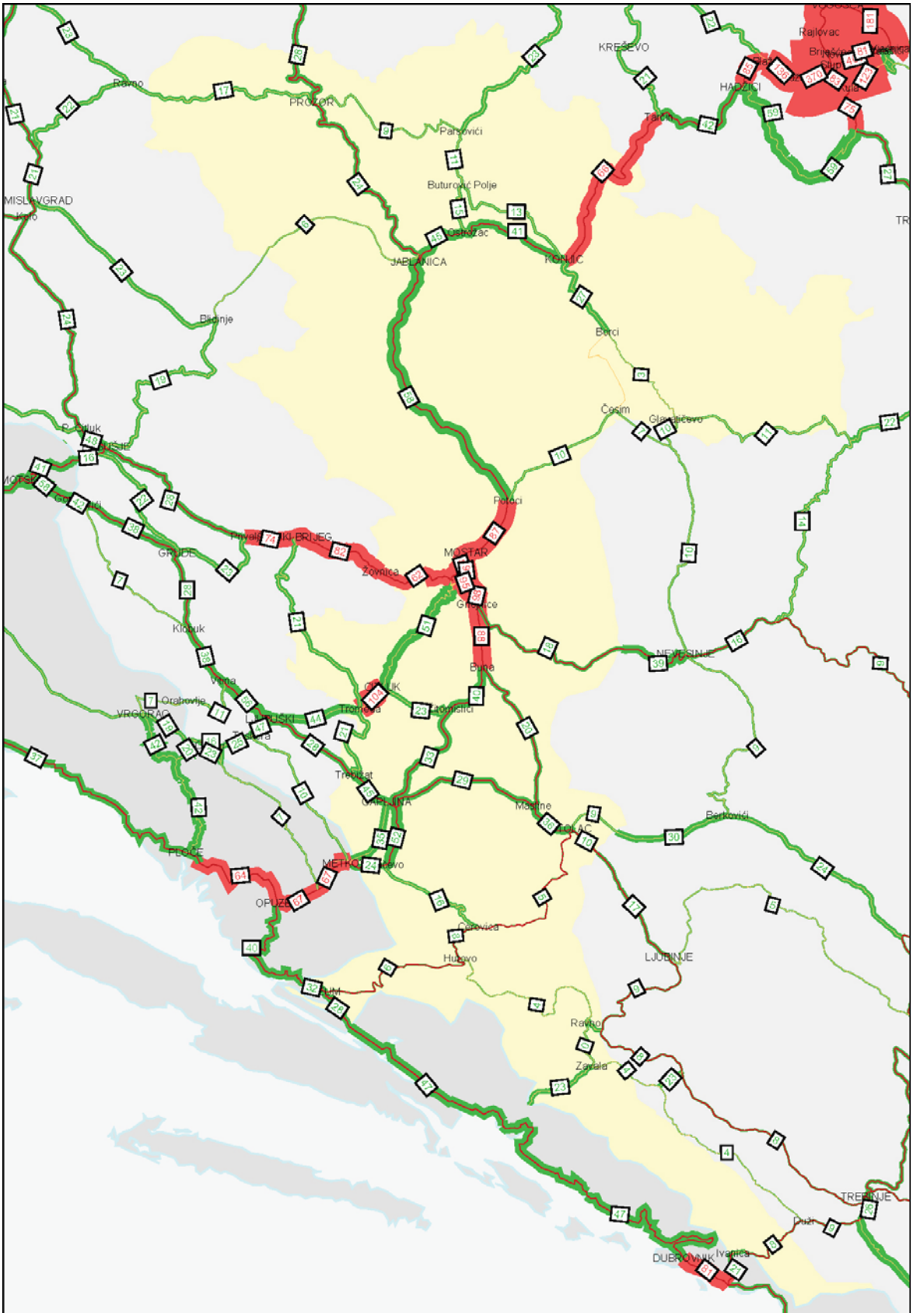
Stvarna postojeća cestovna mreža 2004. godine još uvijek nema hitnih problema po pitanju kapaciteta osim u zoni Mostara. Tu je odmah potrebno naglasiti problem koji je uočen mnogo prije izrade ove studije, a to je Južna obilaznica Mostara. Prateći situaciju vidljivo je da već u 2010. godini sljedećim važnijim cestovnim dionicama nedostaje kapacitet:
M6.1: Mostar – Široki Brijeg (v/c=0.63 i v=12923 voz./dan)
R424: dionica Čitluk - Tromeđa (v/c=0.80 i v=15254 voz./dan)
kao i gradskim i prigradskim dionicama Mostara.

Na temelju ovako uočenih nedostataka koncipirana su rješenja za njihovo otklanjanje i opisana u poglavlju 3.3.1.

Ostali nedostaci koji se javljaju nakon 2010. rješavat će se kroz naredne scenarije.



Slika 3.3: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2004. godini, Scenarij 0


KREŠEVO
Rajlovac
HADŽIĆI
Ravno
PROZOR
Parsovići
Buturović Polje
JABLANICA
KONJIC
Bradina
Bijelo Polje
Bijelo Polje
Bijelo Polje



Slika 3.5: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2015. godini, Scenarij 0



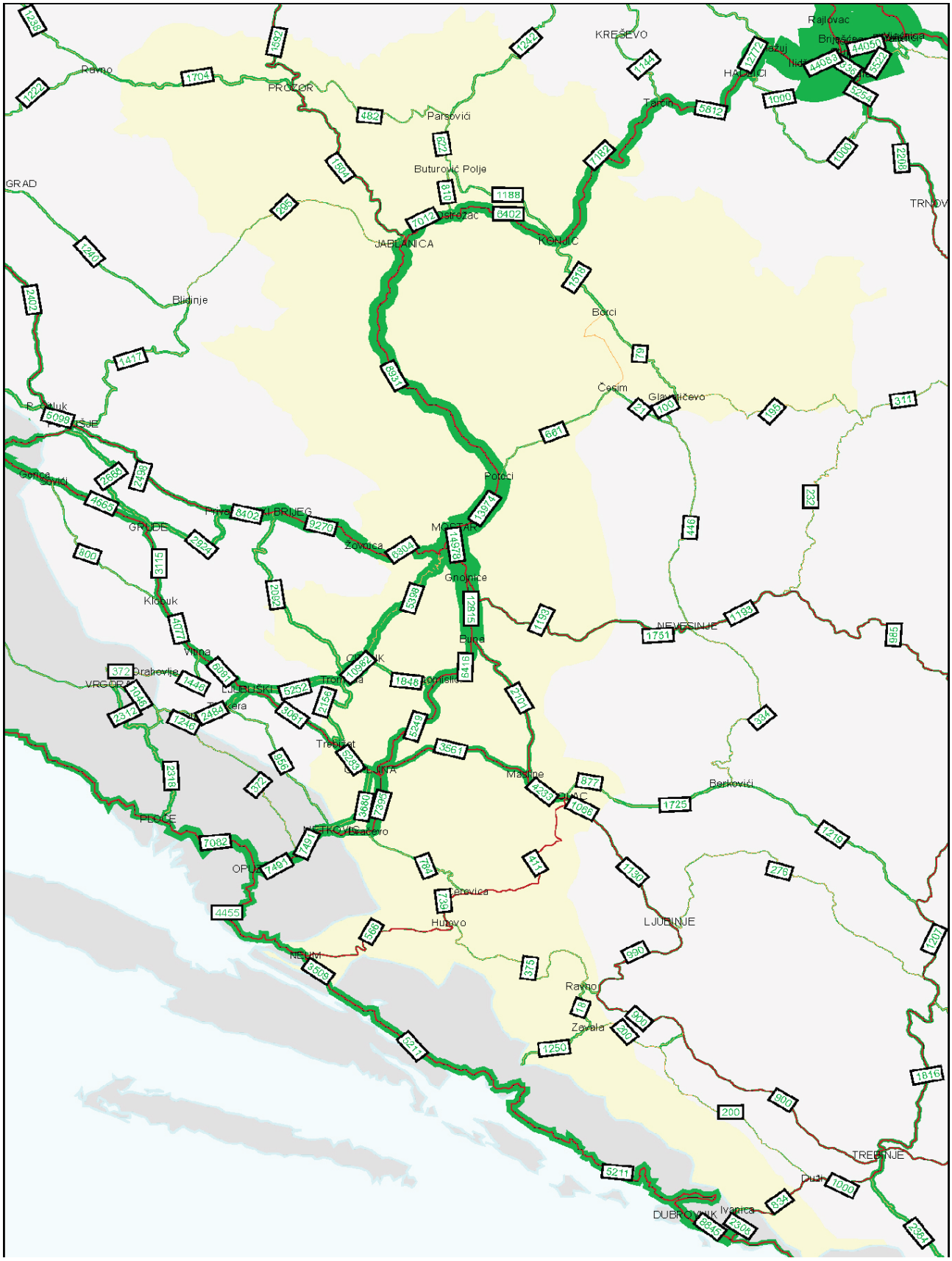
Slika 3.6: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2020. godini, Scenarij 0



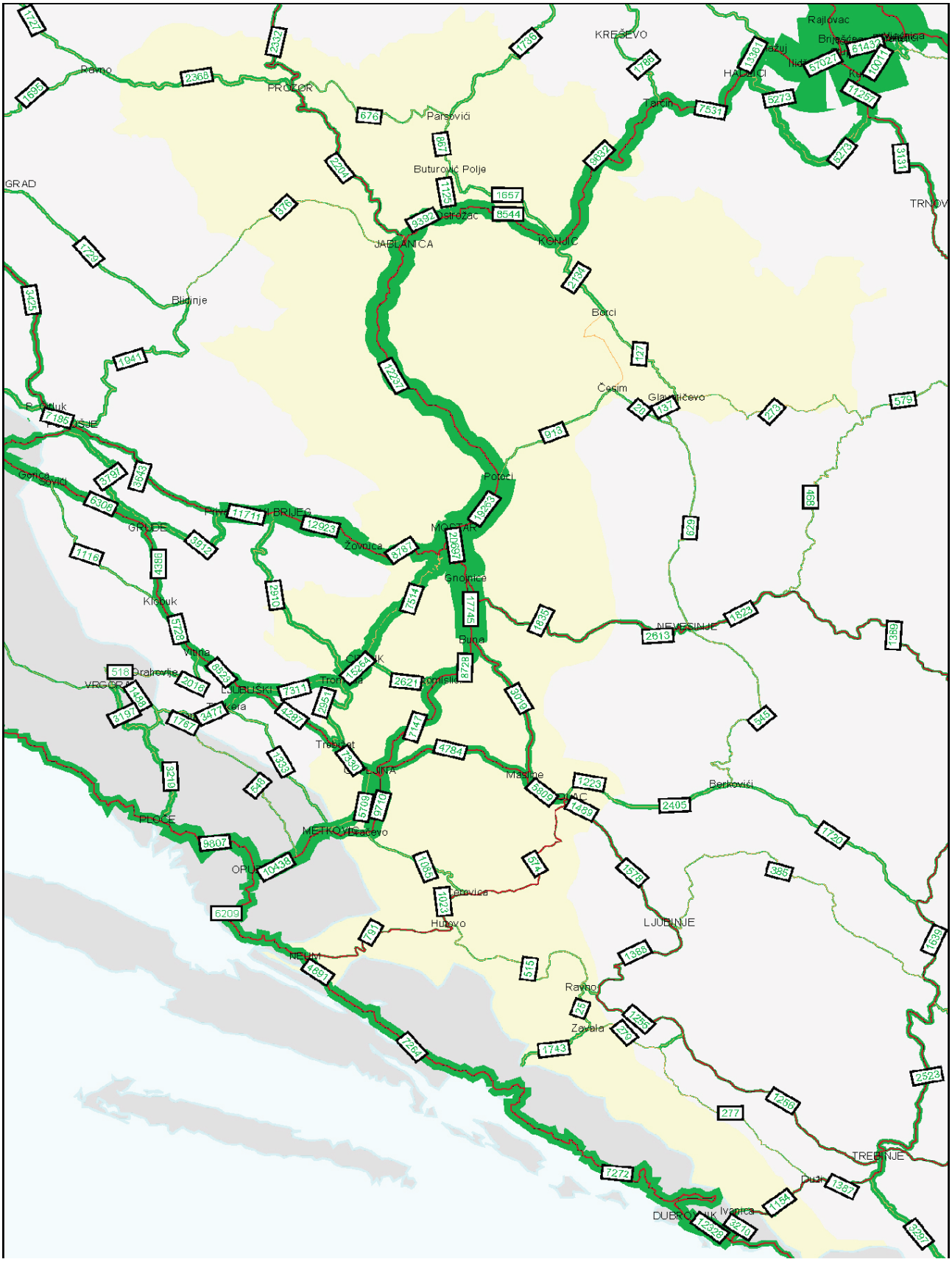
Slika 3.7: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2025. godini, Scenarij 0



Slika 3.8: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2030. godini, Scenarij 0



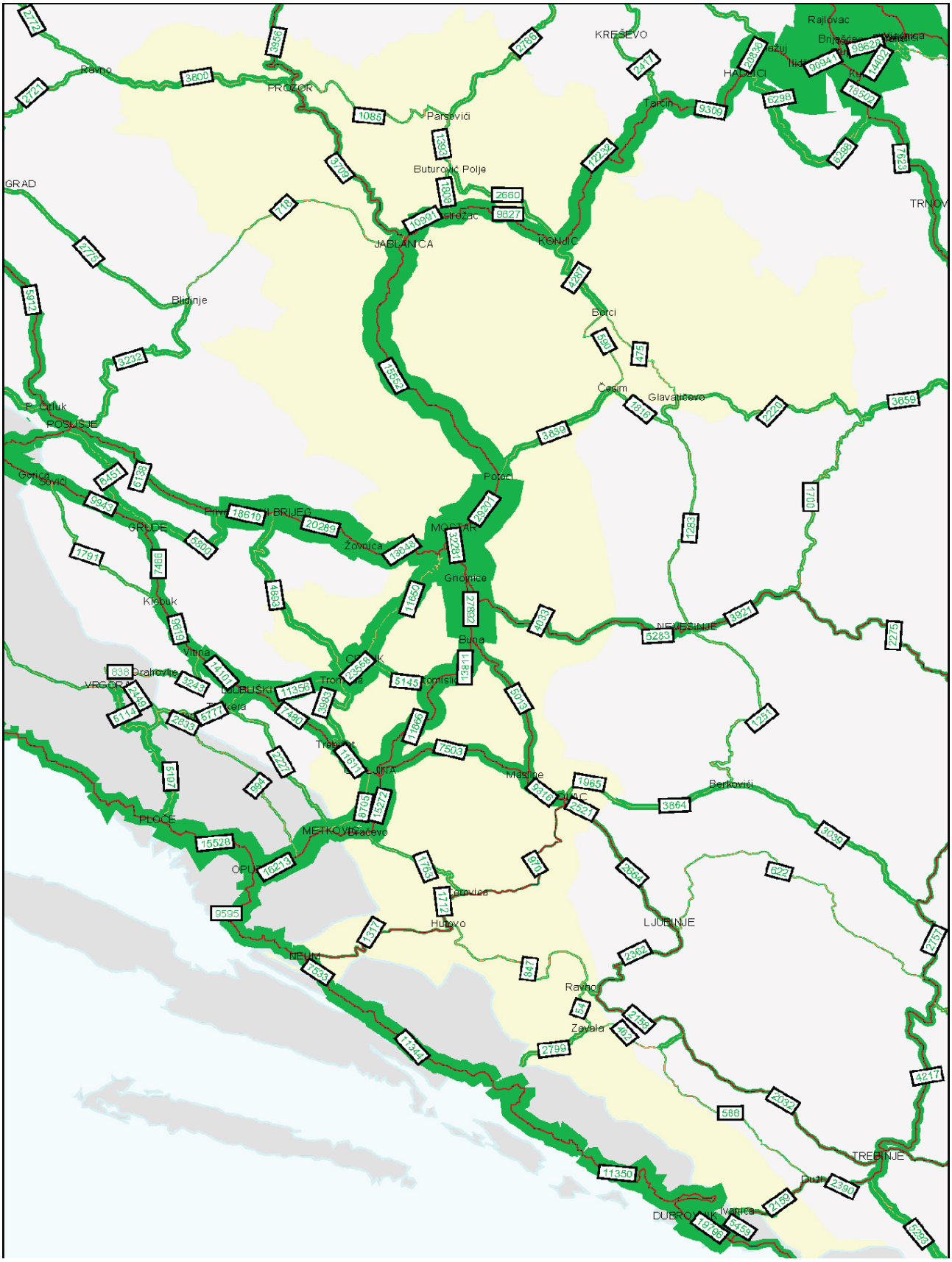
Slika 3.9: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2004. godini, Scenarij 0



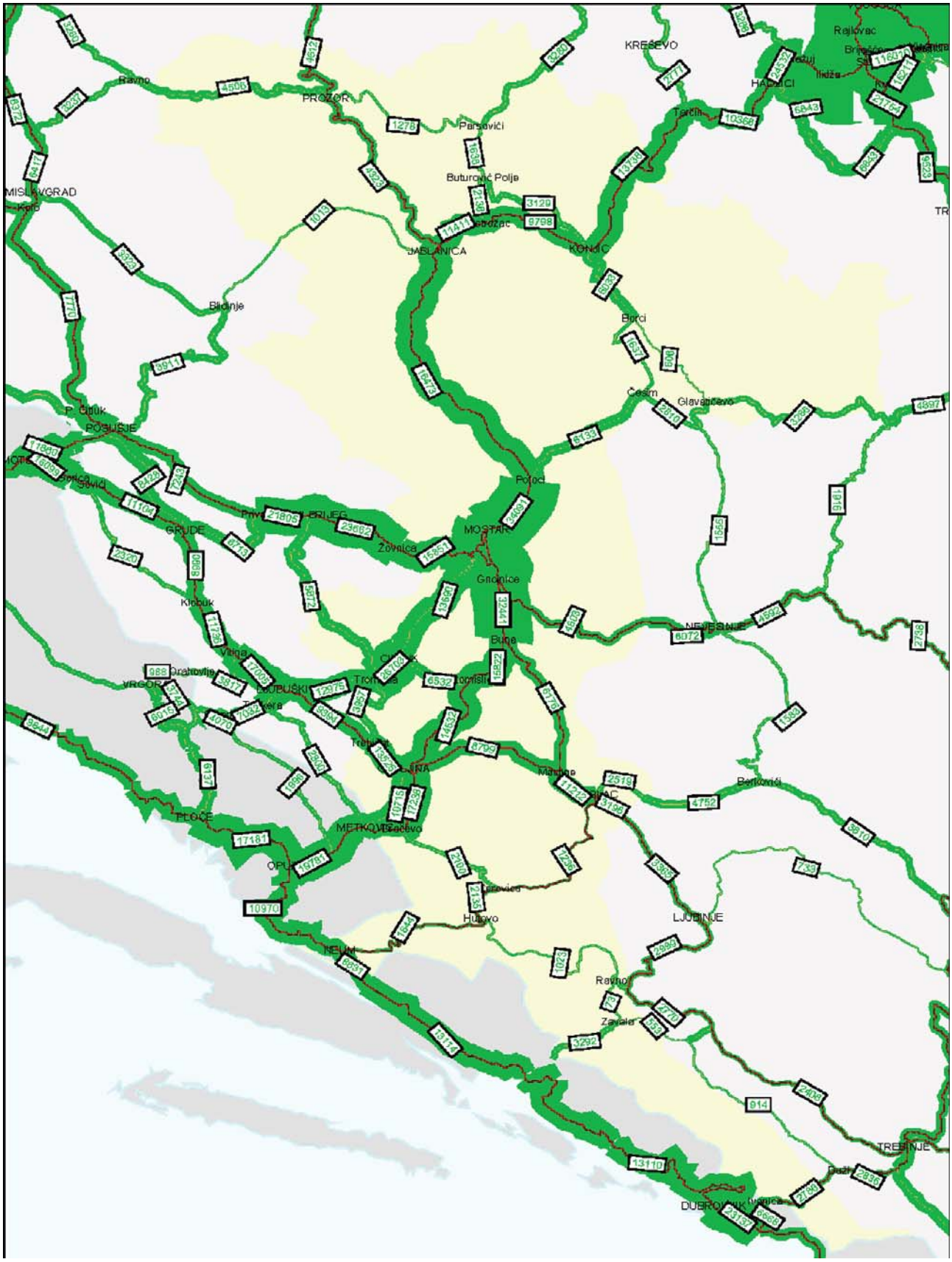
Slika 3.10: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2010. godini, Scenarij 0



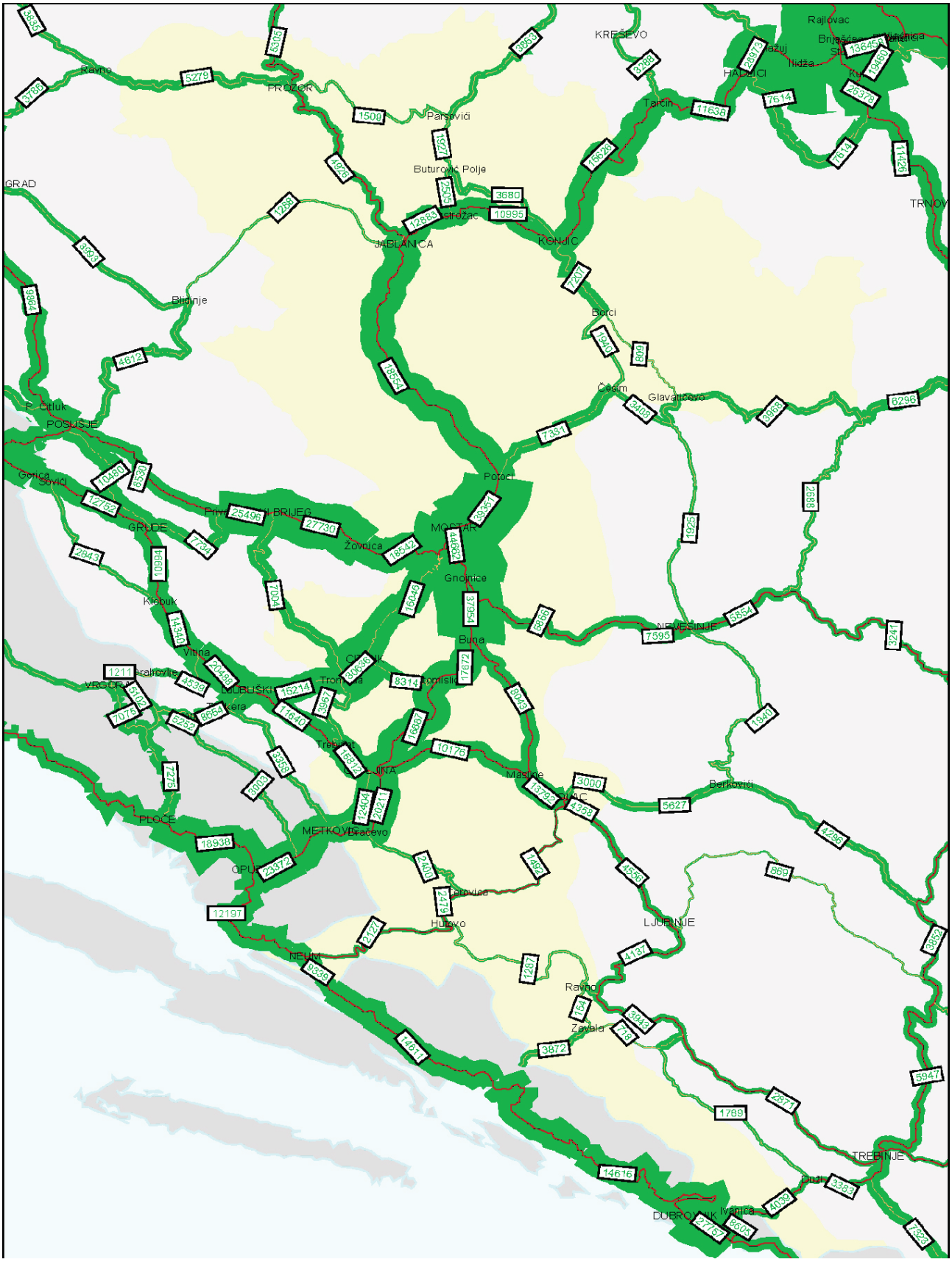
Slika 3.11: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2015. godini, Scenarij 0



Slika 3.12: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2020. godini, Scenarij 0



Slika 3.13: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2025. godini, Scenarij 0



Slika 3.14: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2030. godini, Scenarij 0

3.2.4 Analiza nedostataka sa scenarijem 1

Ovaj scenarij je nastao kao posljedica uočenih prometnih problema u scenariju 0 u prvim dijelovima planskog perioda. Scenarij 1 predstavlja scenarij u kojem su realizirani uočeni prometni problemi u scenariju 0 i realizirani kao predloženi projekti do 2010. godine. Stvarna cestovna mreža 2010. godine pored postojeće sadrži još nove ceste Mostar (Južna obilaznica) – Široki brijeg – Grude i Obilaznicu Čitluka i Međugorja. Jasno je da se dionica Privalj – Široki Brijeg – Polog ne nalazi u HNŽ/K, međutim u iznalaženju rješenja neophodno je sagledati cjelinu ponuđenog rješenja, a isto tako razumno ga je tako i prezentirati.

Slike od 3.15 do 3.19 pokazuju omjer volumen/kapacitet od 2010. do 2030. godine, a slike od 3.20 do 3.24 pokazuju ukupna dnevna putovanja vozila u scenariju 1.

Referirajući se na podatke v/c i v iz scenarija 0 vidljivo je da predloženi projekti rasterećuju predmetne dionice i da vrijednosti v/c i v predmetnih dionica u razdoblju 2010. i 2015. godine imaju zadovoljavajuće vrijednosti. Naredne faze studijske dokumentacije odnosno detaljnije studije pojedinih područja (općina) bi trebale dati rješenja prigradskih dionica koje imaju značajan dio lokalnog prometa koji se na ovoj razini istraživanja ne preusmjerava (problem prigradskih dionica nakon 2020. u modelu ove studije).



Slika 3.15: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2010. godini, Scenarij 1



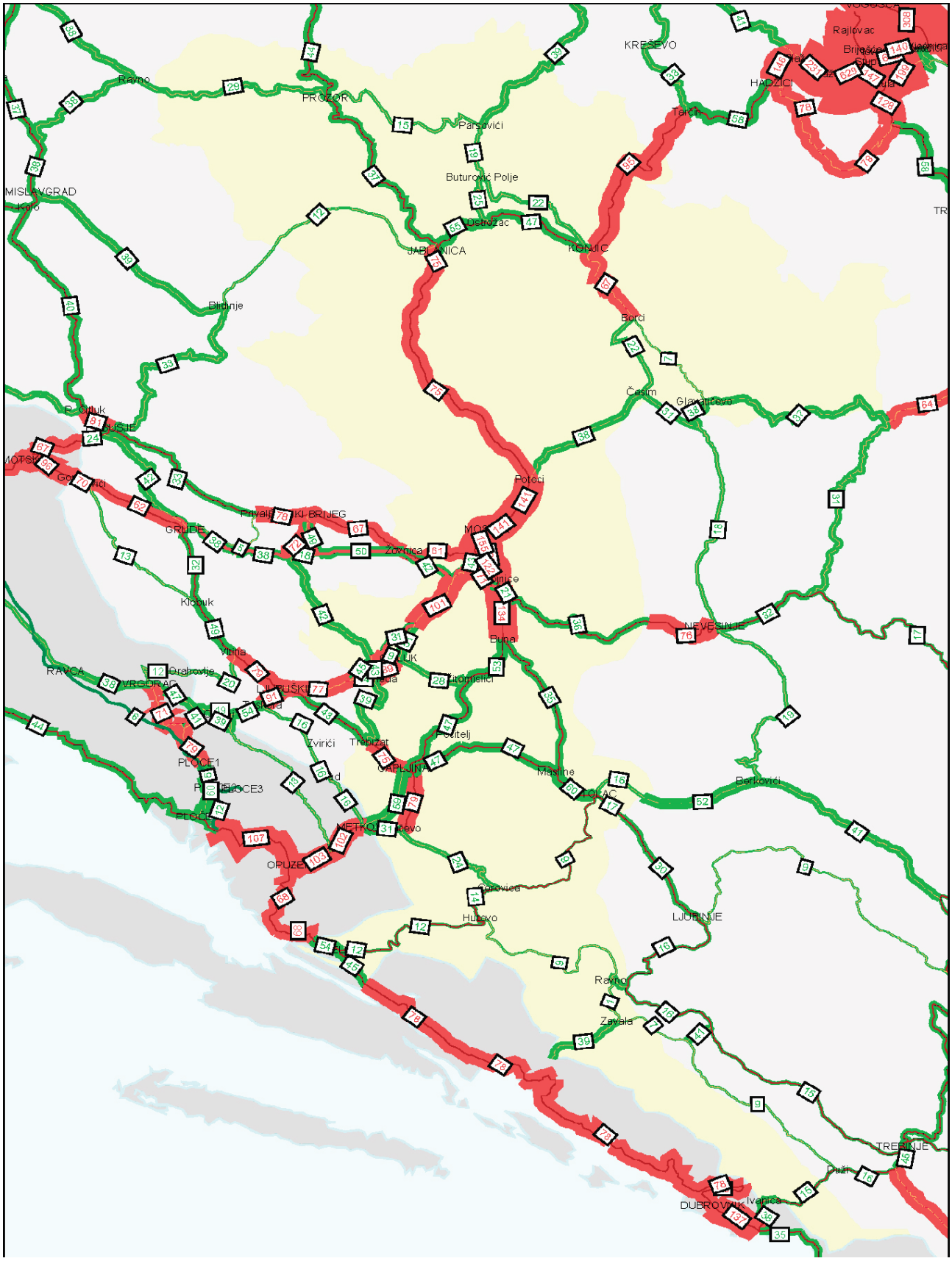
Slika 3.16: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2015. godini, Scenarij 1



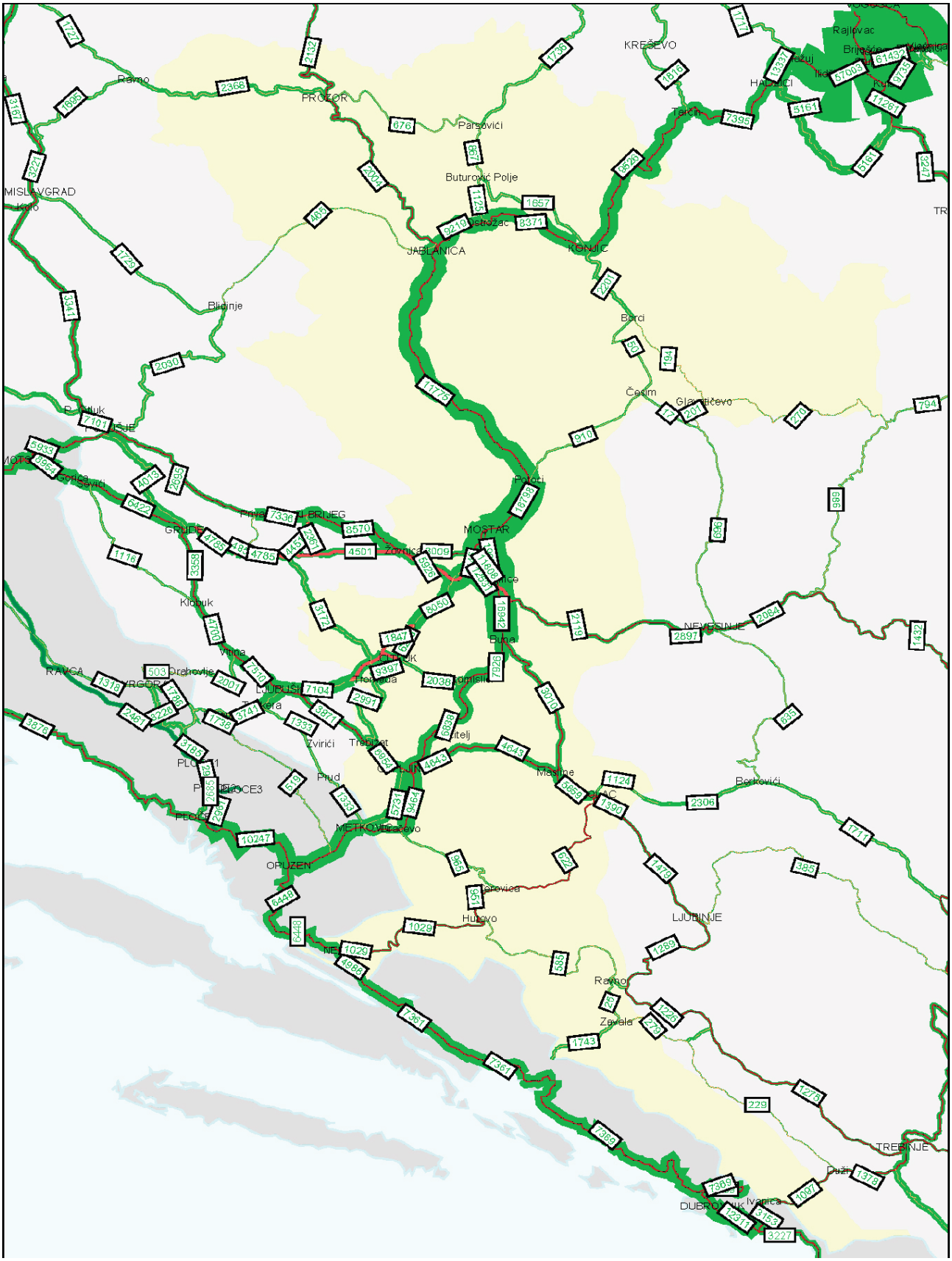
Slika 3.17: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2020. godini, Scenarij 1



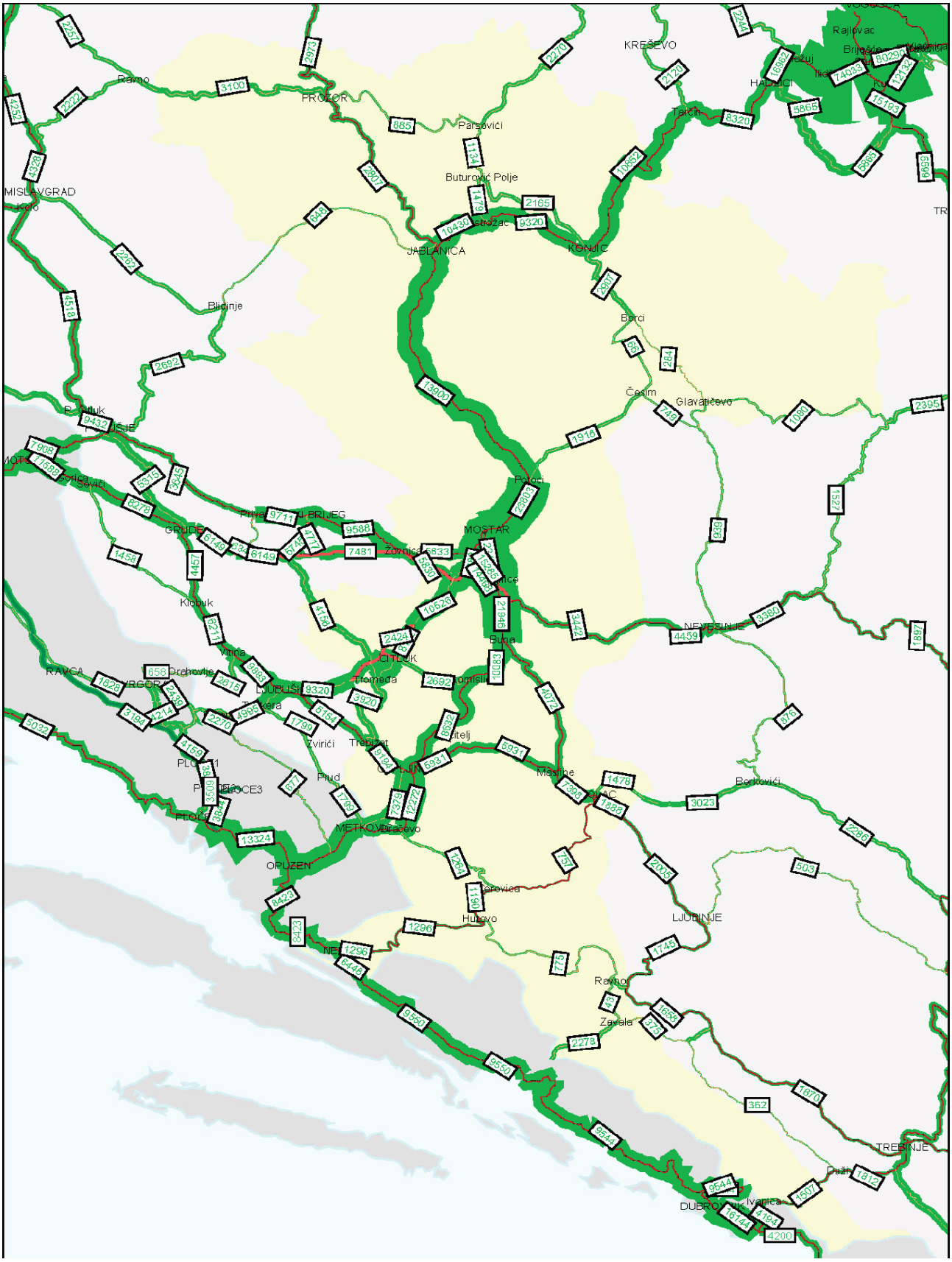
Slika 3.18: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2025. godini, Scenarij 1



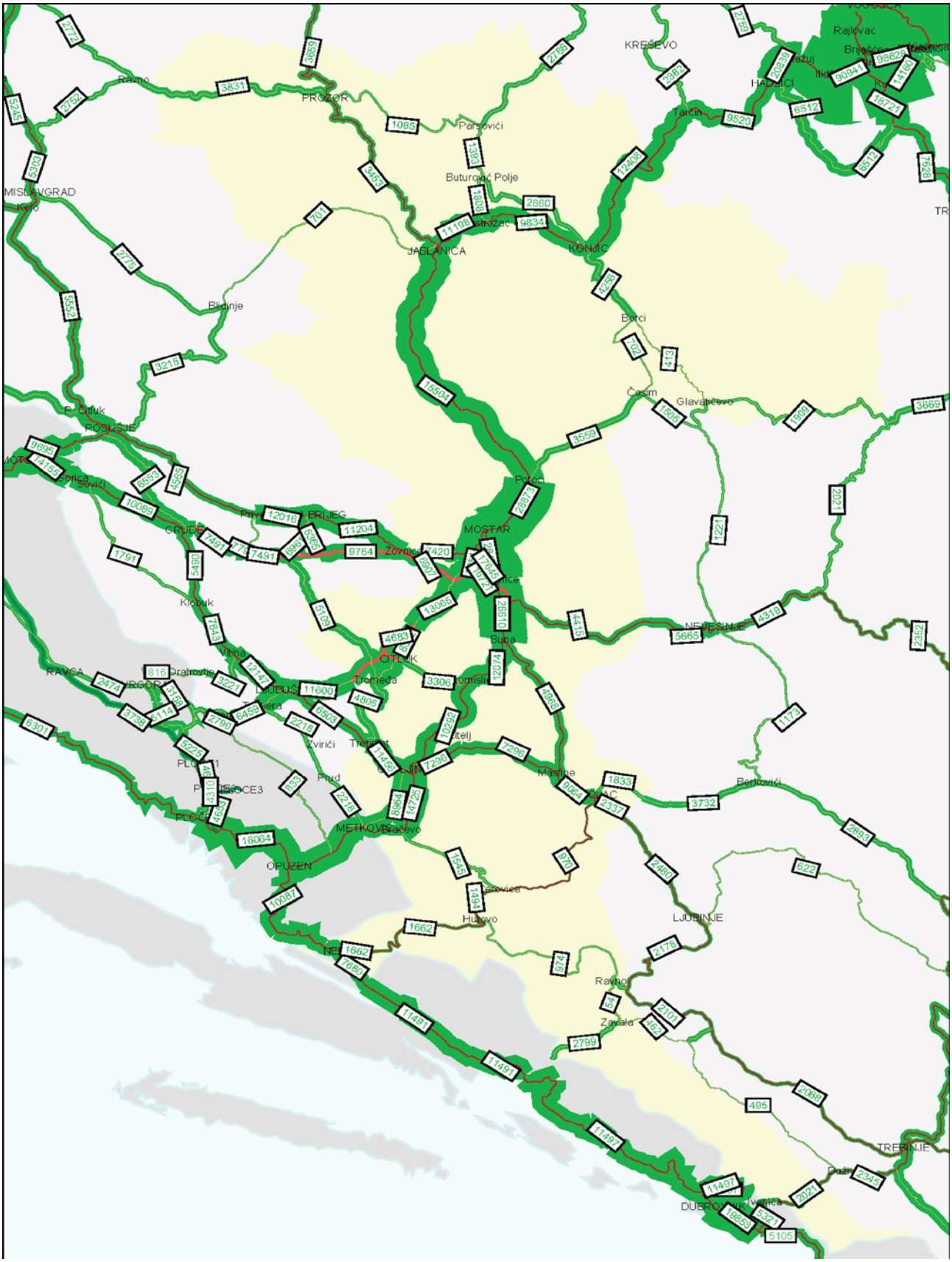
Slika 3.19: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2030. godini, Scenarij 1



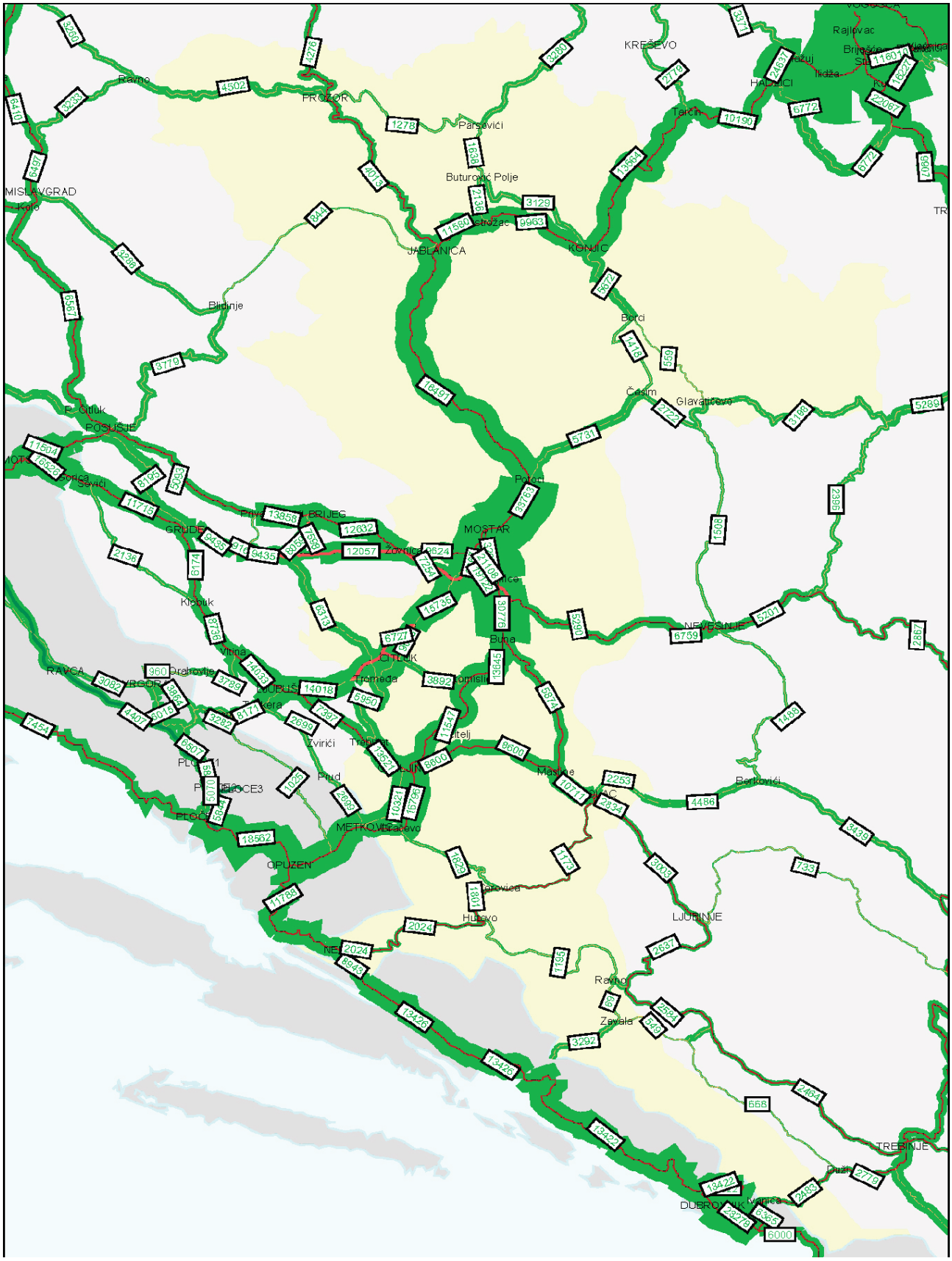
Slika 3.20: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2010. godini, Scenarij 1



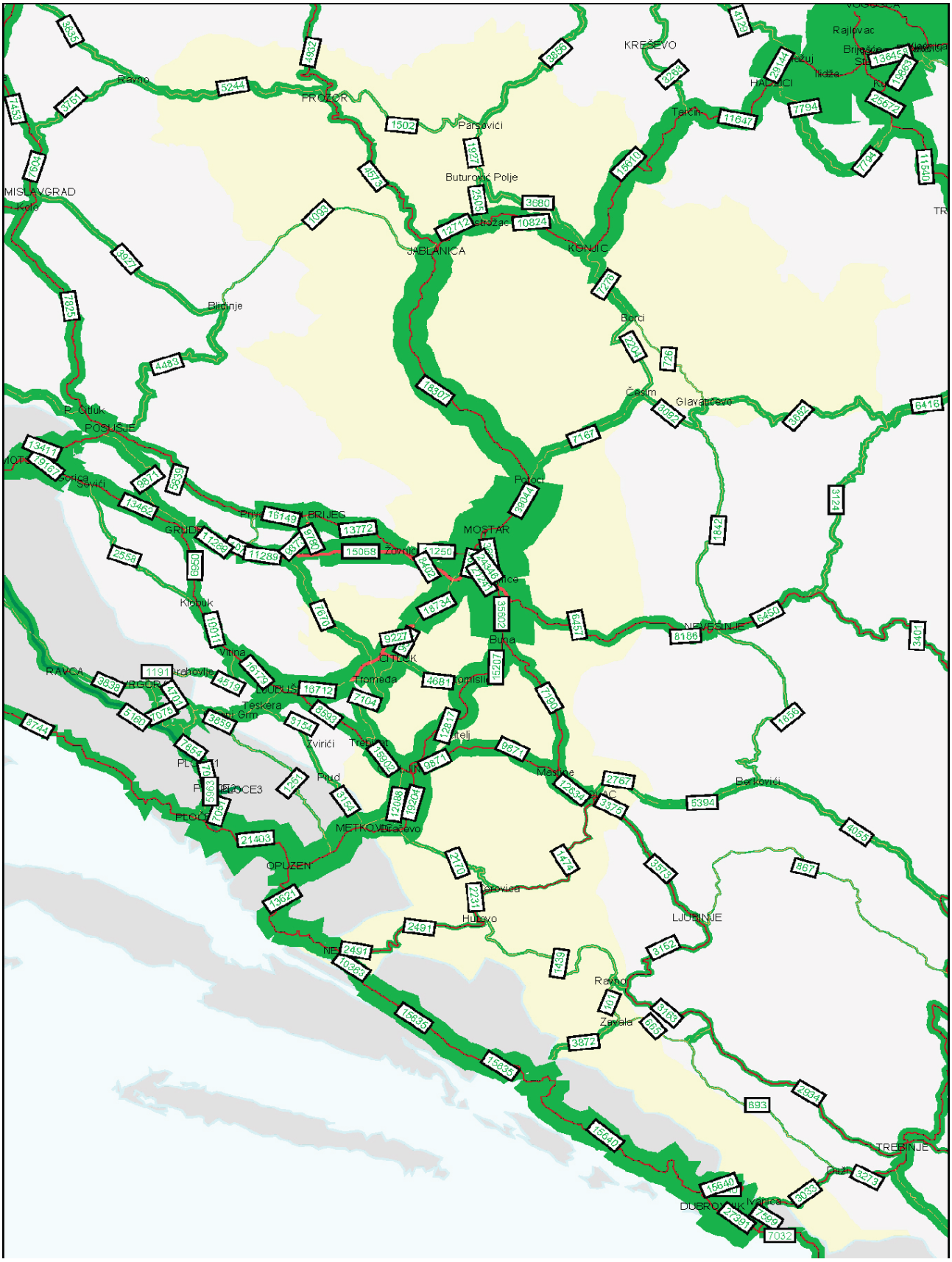
Slika 3.21: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2015. godini, Scenarij 1



Slika 3.22: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2020. godini, Scenarij 1



Slika 3.23: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2025. godini, Scenarij 1



Slika 3.24: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2030. godini, Scenarij 1

3.2.5 Analiza nedostataka sa scenarijem 2

Razvoj autoceste na koridoru Vc jedan je od naglašenih potencijalnih projekata u BiH još od kada je definiran kao jedan od Trans europskih koridora, a danas je postala jedno od glavnih pitanja u cestovnom sektoru u BiH. Ona će izazvati značajne promjene na postojećoj cestovnoj mreži, obzirom da je to nova, dislocirana kičma prometnih tokova. Okvirno se može reći da će ona u značajnoj mjeri rasteretiti postojeću magistralnu cestu M17 od daljinskog prometa, ali će istovremeno u prostor Hercegovine privući promet s drugih prometnih koridora, koji su korišteni kao trenutno povoljniji. Usmjeravanjem prometa na čvorišta na autocesti mora doći do reorganizacije cestovne mreže, kako bi se promet s postojeće mreže i novih cesta uključio u čvorišta. Radi toga vrlo je važno temeljito proučiti položaj čvorišta kako bi ona bila logičan dio prometne mreže i prostora, a ne nasilna tvorevina.

Jedan od glavnih zadataka ove studije je napraviti analizu utjecaja položaja trase i čvorova autoceste Vc na ostalu mrežu cesta promatranog područja. Pristup je: koristiti prometni model, dodati nove veze na autocestu te izvršiti testiranje cestovne mreže sa budućim dodijeljenim prometom. Budući se paralelno s ovom studijom izrađuje studijsko projektna dokumentacija ove autoceste u cijeloj dužini, položaj trase i čvorova je uzet od konzultanata IGH Zagreb i Lotti associati Roma.

Nadalje uspoređujući položaje trase i čvorova autoceste iz važećeg Prostornog plana BiH i usvojenu (predloženu) trasu iz studijske dokumentacije može se reći da se radi o značajno promijenjenoj prostorno-prometnoj situaciji koja se može uočiti uspoređujući trase na slikama 3.39 i 3.40. Na potezu Konjic - Mostar trasa je značajno izdužena prema Jablanici i formiran je novi čvor AC Jablanica. U zoni Mostara je pomjerena istočno sa značajno izdignutom niveletom što je impliciralo udaljavanje čvorova AC Mostar sjever i AC Mostar jug. Od zone Bivoljeg Brda prema jugu koridor trase je potpuno promijenjen. Svakako da novonastalo prometno stanje zahtijeva i odgovore, odnosno odgovarajuću analizu funkcioniranja ukupne mreže cesta. Puštanjem u promet autocestu Vc doći će do preusmjeravanja prometa prema čvorištima što će na pojedinim dionicama još dodatno povećati volumen prometa.

Scenarij 2 predstavlja scenarij u kojem je realiziran projekt autoceste Vc kao i predloženi projekti kao veze na autocestu do 2015. godine.

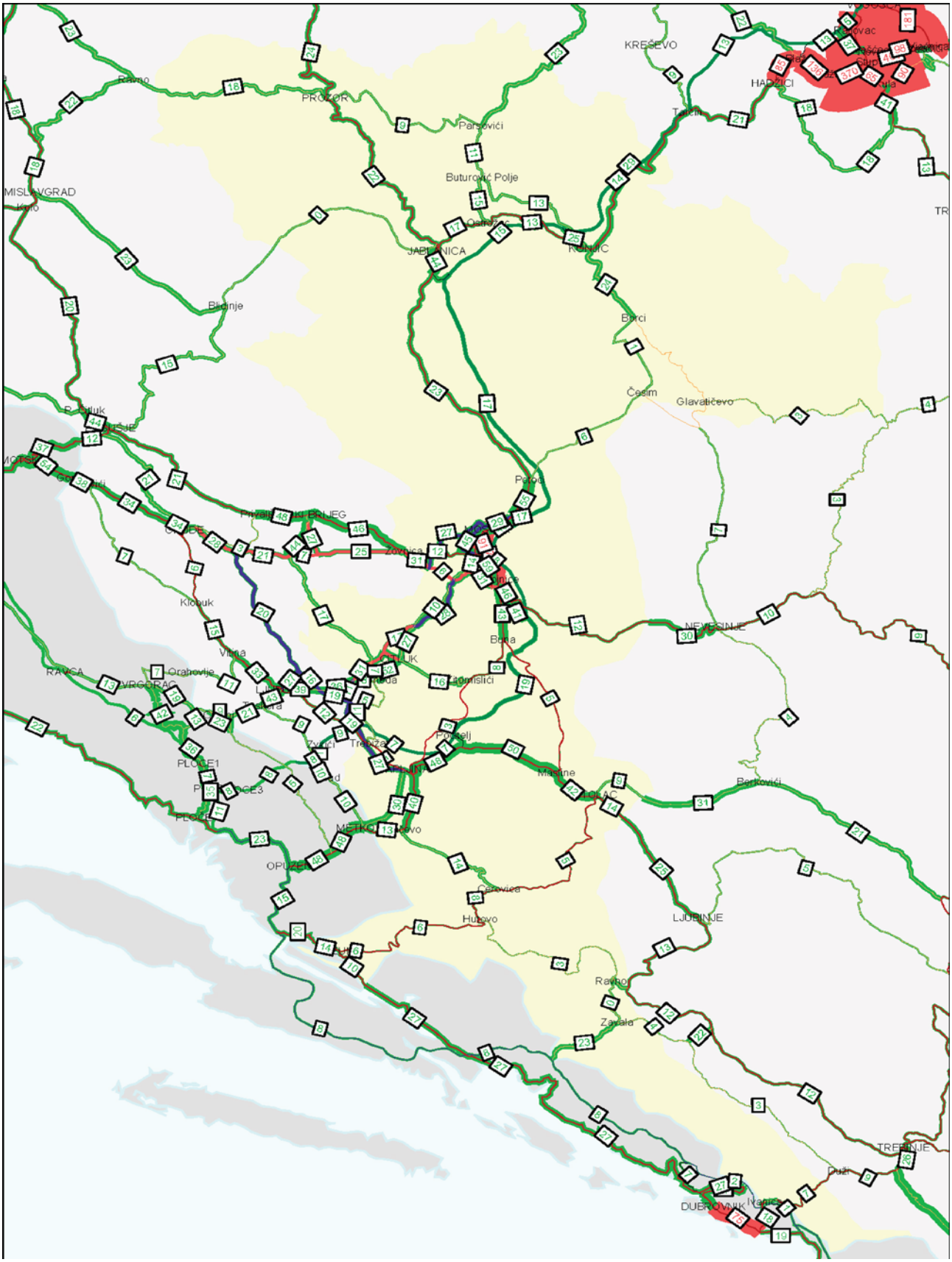
Slike od 3.25 do 3.28 pokazuju omjer volumen/kapacitet od 2015. do 2030. godine, a slike od 3.29 do 3.32 pokazuju ukupna dnevna putovanja vozila u istom razdoblju. Analizirajući slike omjera v/c u ovom scenariju 2015. i 2020. godine vidljivo je da ne postoje nedostaci na mreži cesta osim prigradskih zona (u ovom slučaju Mostara) čiji su razlozi nastanka i način rješenja već pojašnjeni u scenariju 1. Za kraj planskog perioda nakon 2020. (slika za 2025.godina) pojavljuju se na dionici

Čvor autoceste Jablanica – Jablanica (M16.2) vrijednosti v/c=0.63 što upućuje na potrebu obilaznice do ceste M16.2.

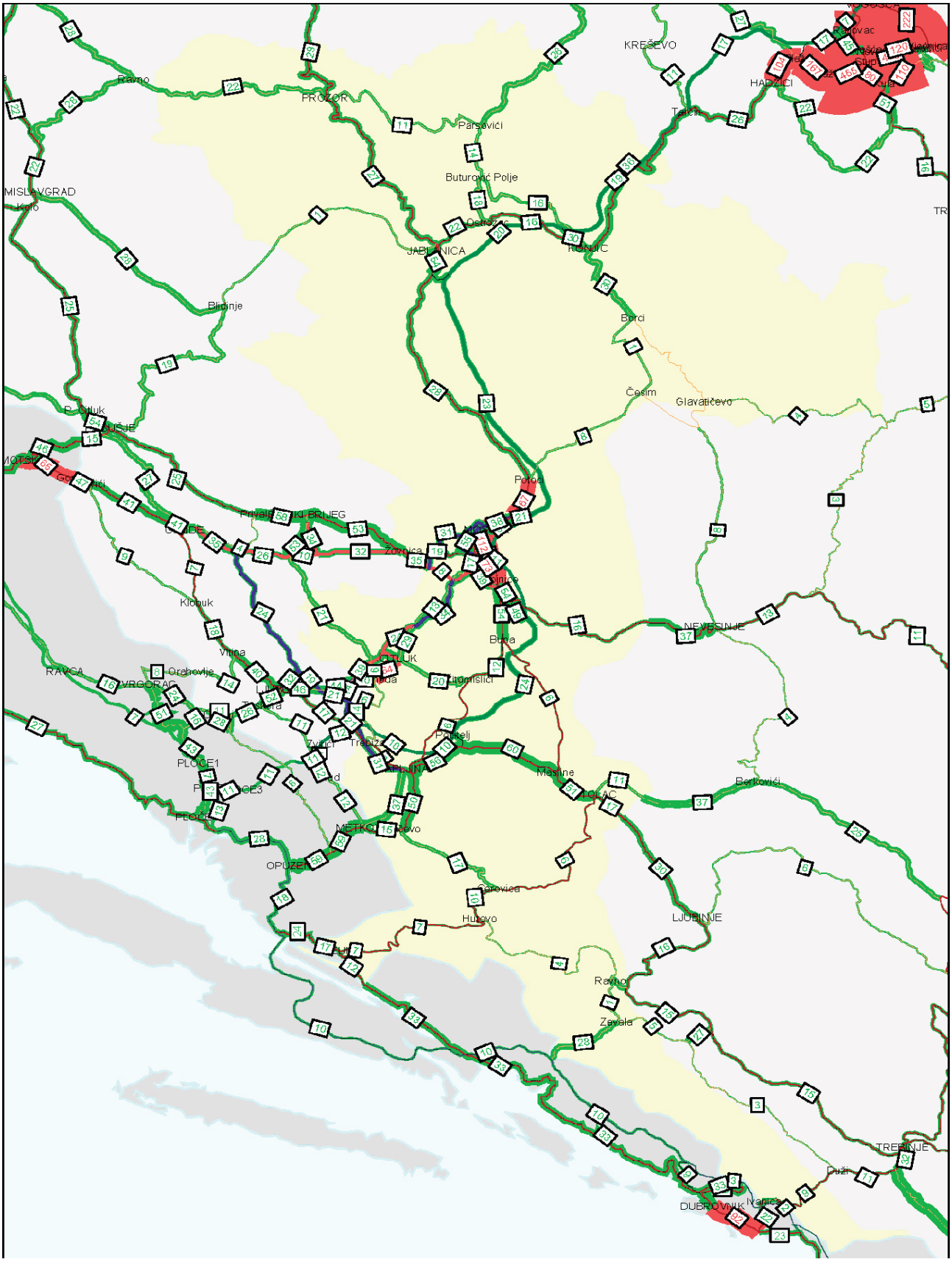
Za dionicu Čapljina – Masline i v/c=0.7 rješenje može biti scenarij 3.

Detaljnija objašnjenja dana su u narednom poglavlju gdje se opisuje predložena koncepcija razvitka cestovne mreže.

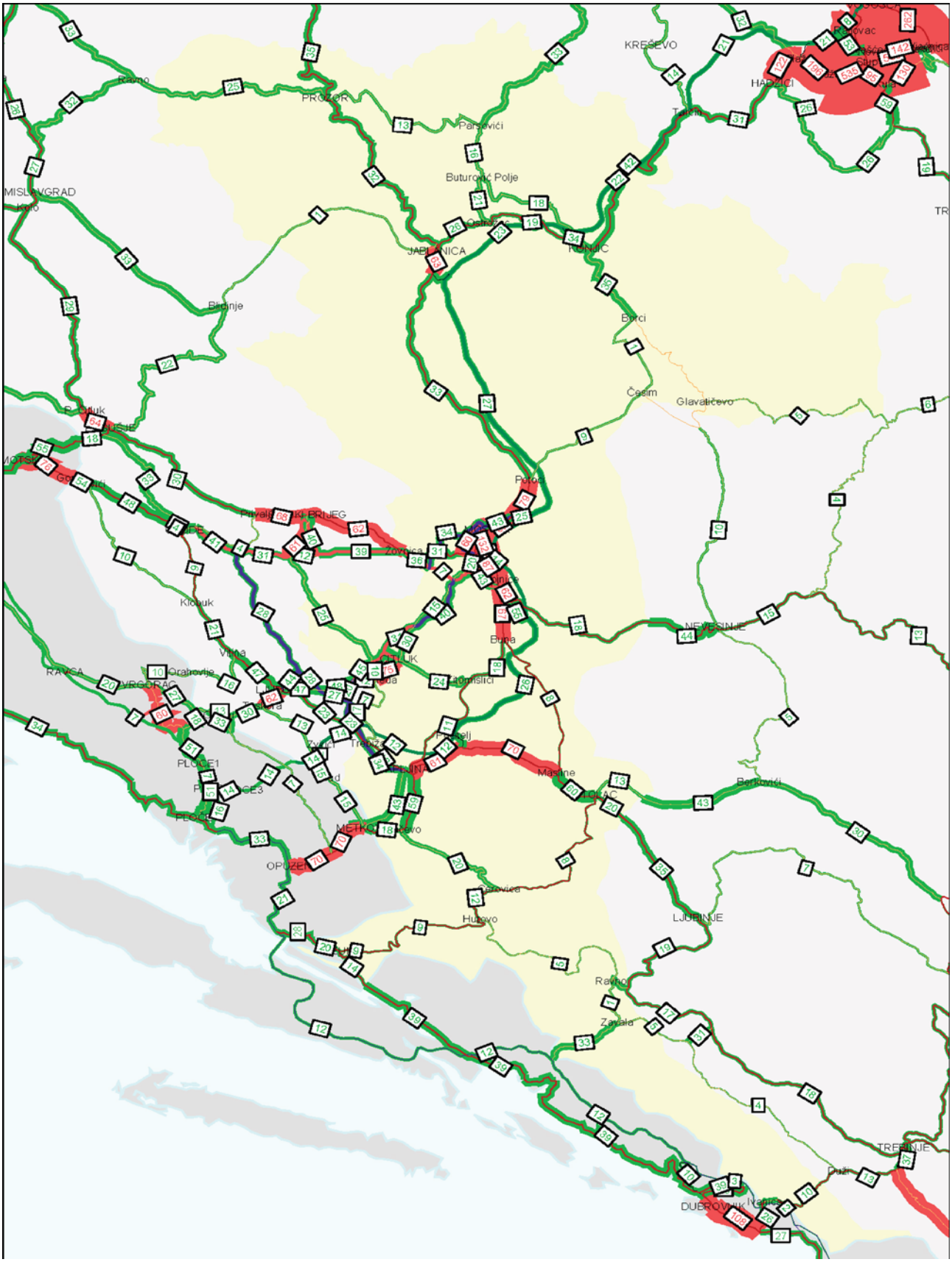
Važno je još sljedeće. Ukoliko je autocesta predviđena prema sustavu naplate cestarine, volumen prometa će na autocesti opasti obrnuto proporcionalno u odnosu na veličinu cestarine. Uobičajeno analiza cestarine odredit će optimalnu naplatu cestarina za najbolje financijsko izvođenje, ali će prometni volumen u svakom slučaju biti manji nego u slučaju bez naplate cestarine. Kako ovakva istraživanja još nisu provedena u modelu ove studije naplata cestarine nije uzeta u obzir.



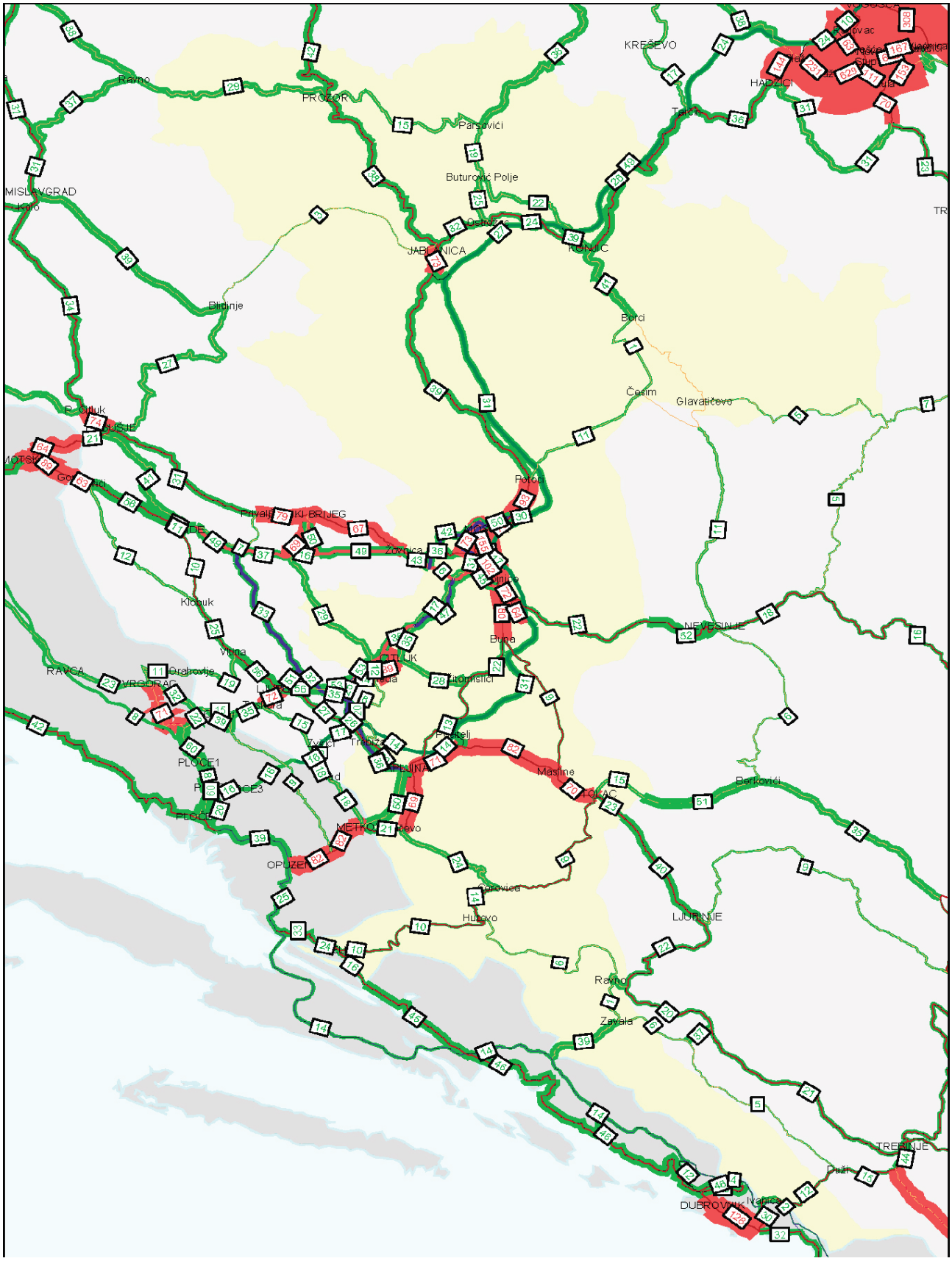
Slika 3.25: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2015. godini, Scenarij 2



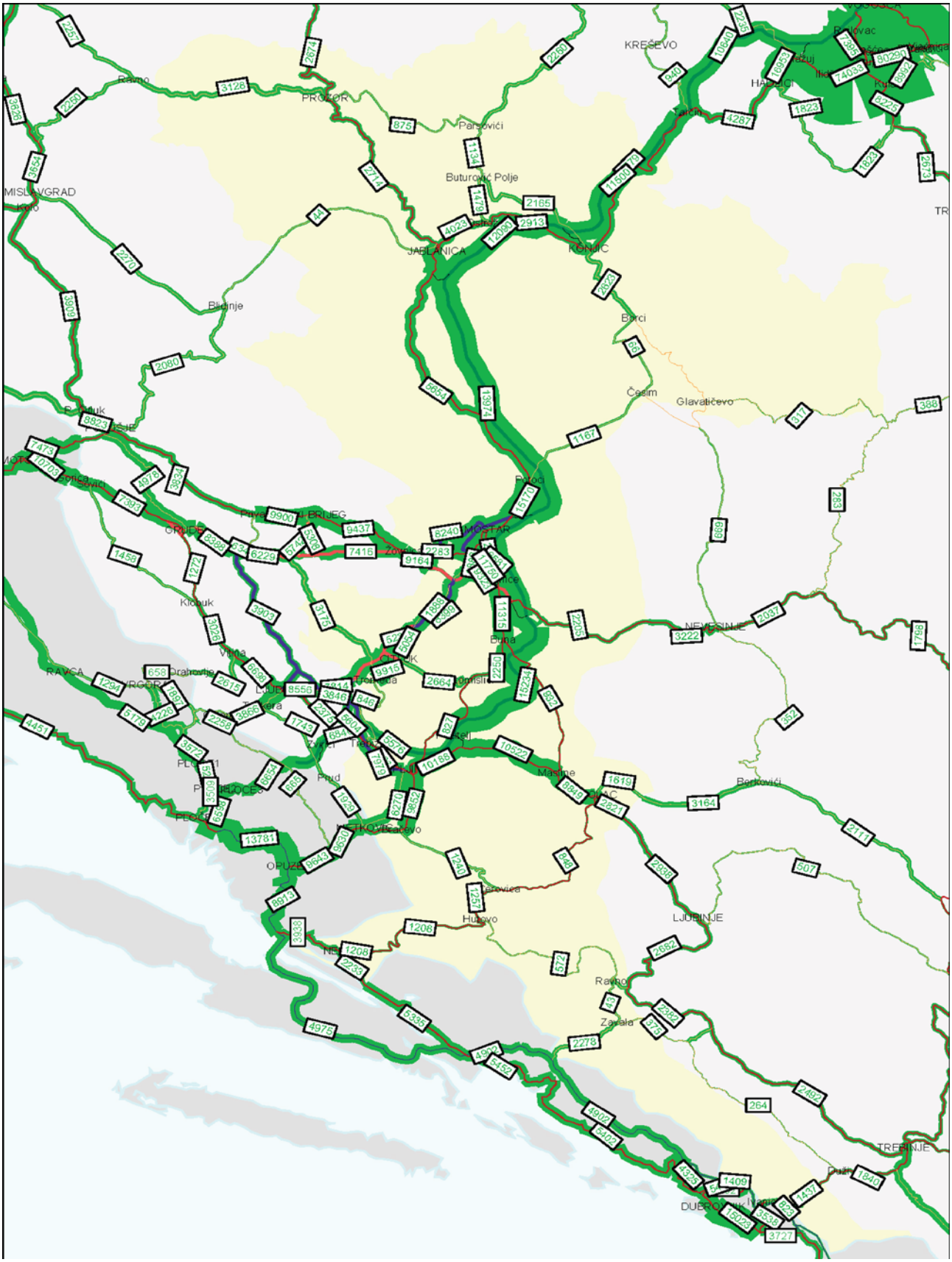
Slika 3.26: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2020. godini, Scenarij 2



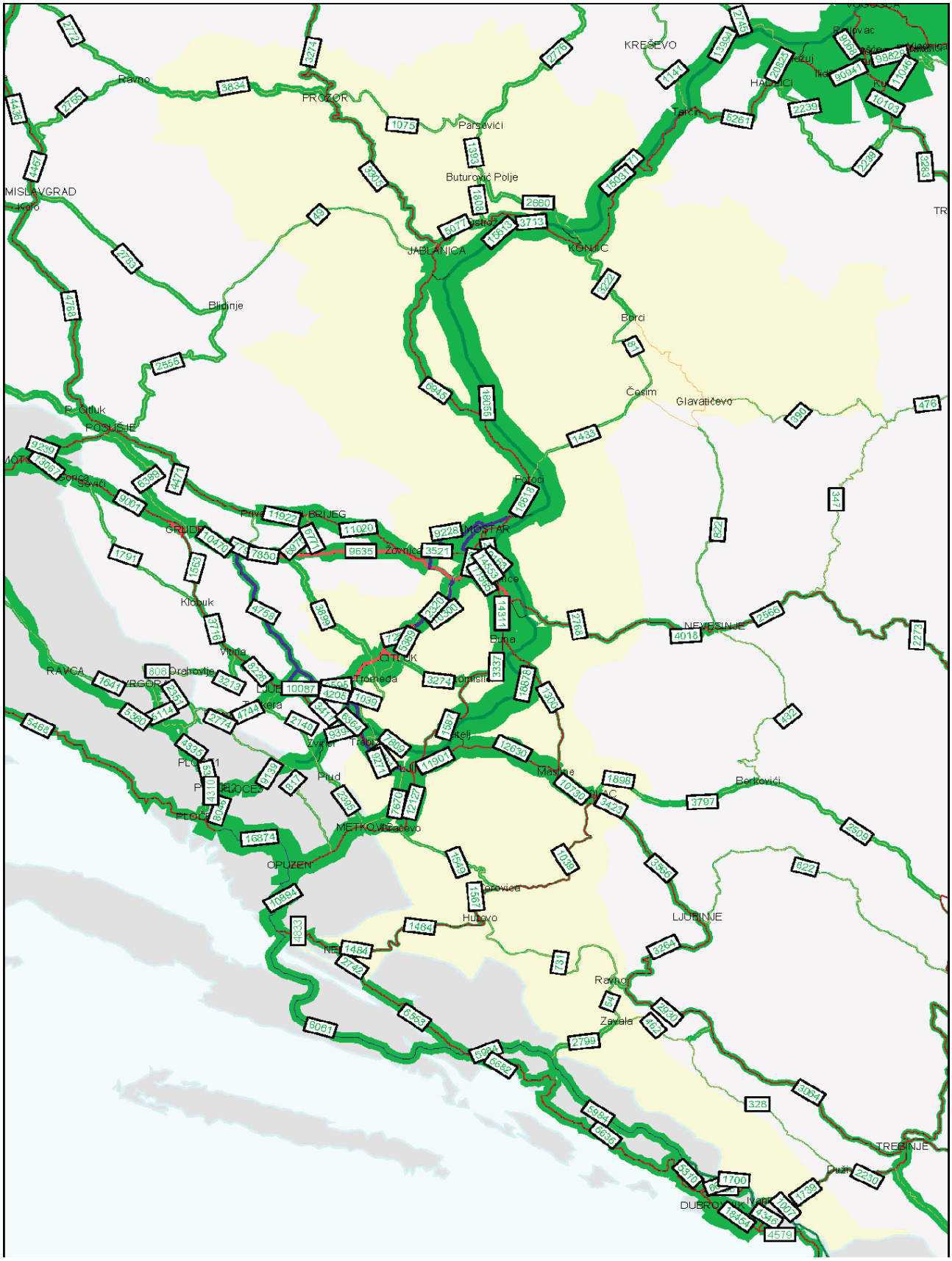
Slika 3.27: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2025. godini, Scenarij 2



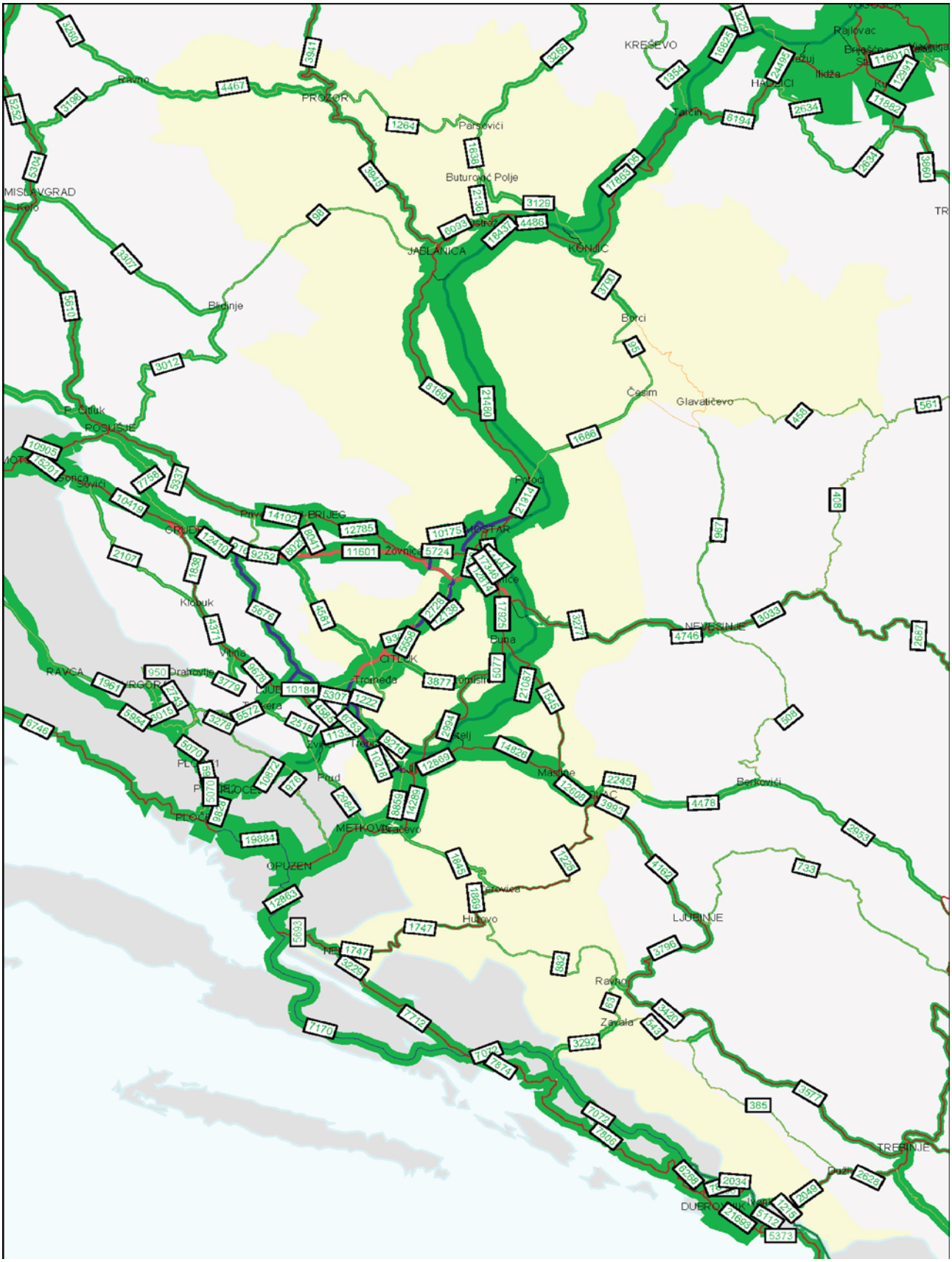
Slika 3.28: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2030. godini, Scenarij 2



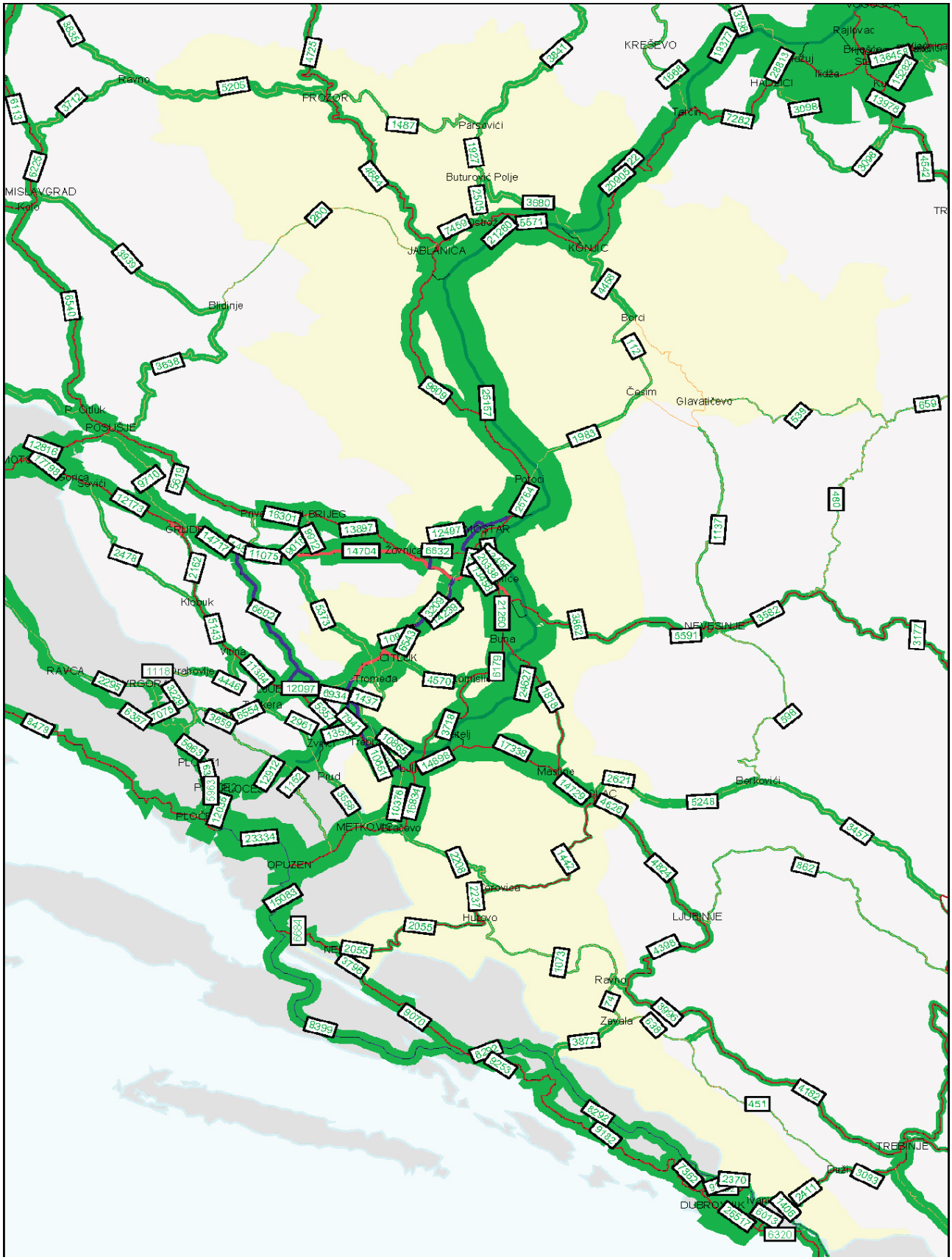
Slika 3.29: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2015. godini, Scenarij 2



Slika 3.30: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2020. godini, Scenarij 2



Slika 3.31: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2025. godini, Scenarij 2



Slika 3.32: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2030. godini, Scenarij 2

3.2.6 Analiza nedostataka sa scenarijem 3

Na slici 3.40 se vidi položaj autoceste na koridoru Vc i JJAC-a. Slika je izvadak iz Prostornog plana BiH 1981. - 2000. koji je proglašen važećim do donošenja novog. Na slici 3.39 prikazan je položaj autoceste na koridoru Vc predložen u studijsko-projektnoj dokumentaciji.

Republika Hrvatska je u cijelosti izgradila autocestu od Zagreba do Splita i sada su u toku radovi na sektoru Jadransko-jonske autoceste Split – Ploče. Dovršenjem ovih dionica naše promatrano područje dobiva novi i najbrži spoj sa Srednjom i Zapadnom Europom, povezivanjem na Europske auto-cestovne koridore kao što su koridor V koji ide iz Italije preko Slovenije i Mađarske dalje prema istočnoj Europi, kao i na koridor X koji ide pravcem Beograd, Zagreb, Ljubljana (križa se s koridorom V) i dalje prema Zapadnoj Europi. Planirani završetak radova ovoga sektora Jadransko-jonske autoceste je krajem 2008. godine. Duljina sektora iznosi 96,2 km. Na sektoru se nalazi šest čvorišta od kojih su za naše područje obuhvata posebno značajni čvorišta Zagvozd, Ravča te Ploče 1, Ploče 2 i Ploče 3. Treba napomenuti da su otpočeli radovi na tunelu kroz planinu Biokovo čiji dovršetak radova danas nije izvjestan zbog određenih problema u financiranju. Izgradnjom tunela došlo bi do bržeg povezivanja Makarske i čvora Zagvozd što bi moglo imati određeni utjecaj na zapadni dio promatranog područja te njegovo brže povezivanje sa morem i gradom Makarskom.

Brza cesta na sektoru Ploče - Dubrovnik

Daljnji nastavak izgradnje cestovne mreže prema Dubrovniku je realan i prema sadašnjim planovima Republike Hrvatske sektor Ploče – Dubrovnik (Osojnik) biti će izgrađen do početka 2015.g. što je s obzirom da dosadašnji tempo izgradnje cesta u Hrvatskoj za očekivati. Trasa brze ceste će se protezati od čvorišta Ploče 2 prelaziti će preko mosta na poluotok Pelješac na području zapadno od grada Neuma i dalje dubrovačkim primorjem do čvorišta Osojnik. Nastavak brze ceste bio bi od čvorišta Osojnik prema granici Bosne i Hercegovine i dalje kroz istočnu Hercegovinu prema trasi JJAC-a. Područje u Republici Hrvatskoj od čvorišta Osojnik do granica s Crnom Gorom, prema planovima izgradnje brzih cesta, biti će završeno do kraja 2015.

JJAC autocesta sektor Bivolje Brdo - Hum

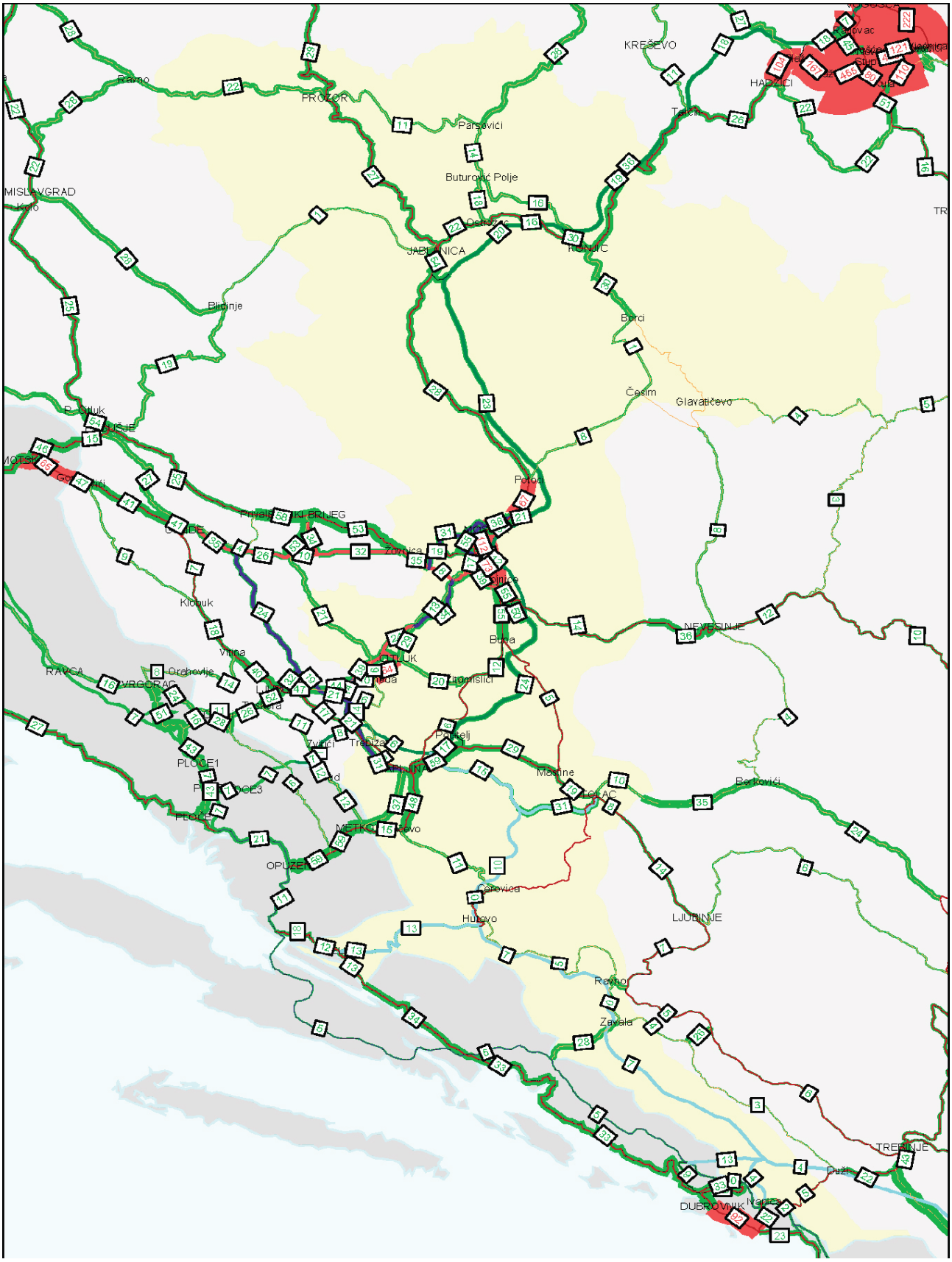
Nastavak izgradnje JJAC na sektoru jugoistočno od koridora Vc po analogiji Prostornog plana BiH kao i prema ovom predloženom scenariju trebao bi biti područjem slijedećeg koridora Zvirići - Zvirovići - Bivolje Brdo (zajednički dio s autocestom Vc, te nastavak) - Stolac - Neum - Ravno - Hum i dalje prema Trebinju. Važno je naglasiti da ucrtana autocesta na koridoru Vc stvarno predstavlja trasu za koju je izrađen Idejni projekt i koju je prihvatilo Vijeće ministara BiH, dok ucrtani položaj JJAC predstavlja samo mogući koridorski pravac koji predstavlja logičan slijed sadašnjeg trenutka u odnosu na trasu iz Prostornog plana. Dovršetak izgradnje trebao bi biti 2020. godina kao logičan nastavak izgradnje autocesta kroz Bosnu i Hercegovinu nakon završetka koridora Vc do 2015.

Scenarij 3 predstavlja scenarij u kojem je realiziran projekt Jadransko-jonske autoceste (JJAC) kao i predloženi projekti kao veze na autocestu do 2020. godine.

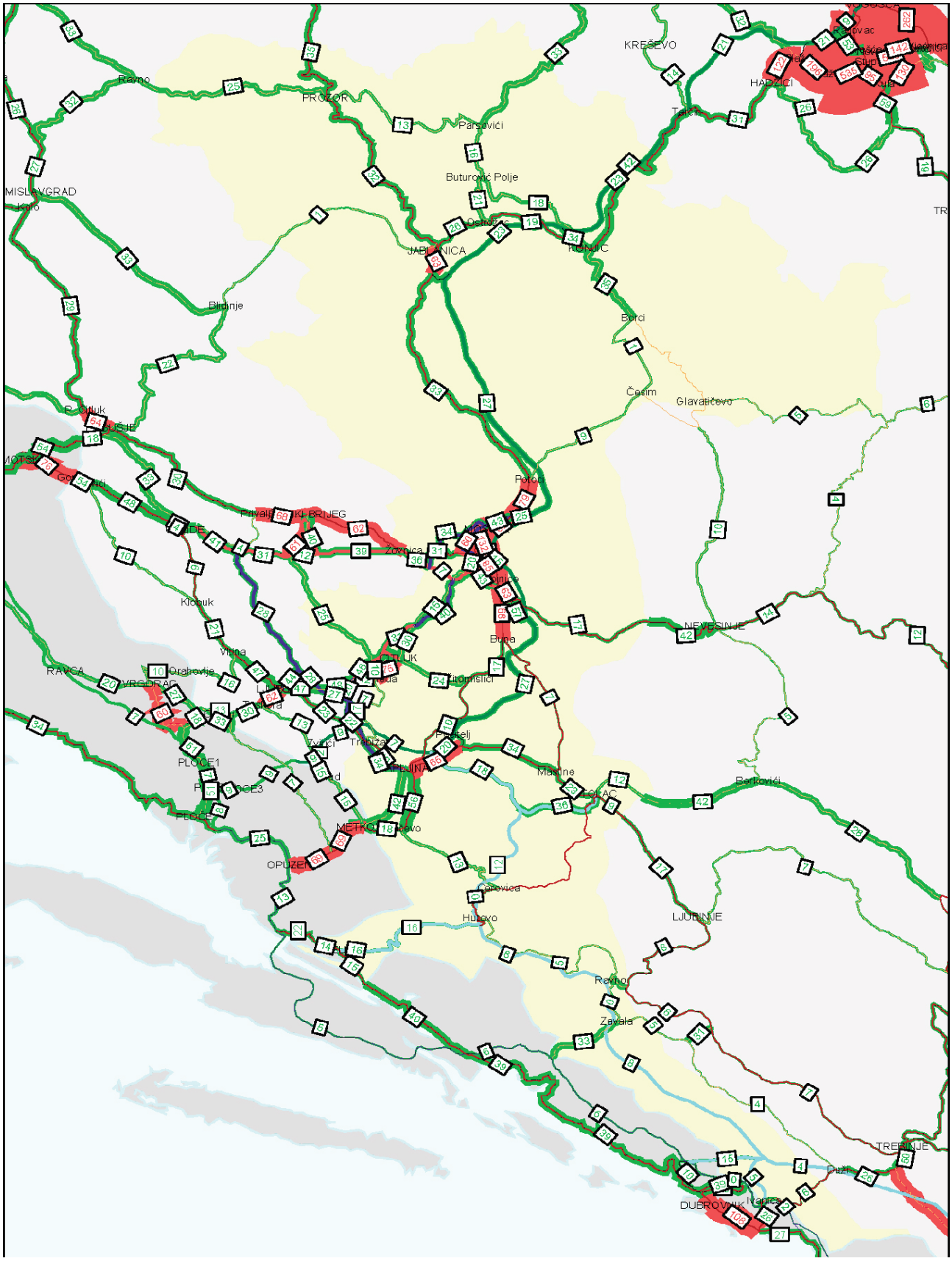
Slike od 3.33 do 3.35 pokazuju omjer volumen/kapacitet od 2020. do 2030. godine, a slike od 3.36 do 3.38 pokazuju ukupna dnevna putovanja vozila u scenariju 3. Analizirajući omjere v/c u scenariju 3 koji pretpostavlja da su realizirani svi predloženi projekti iz svih scenarija u 2020. godini vidljivo je da su praktično riješeni svi nedostaci, ne postoje izvangradske dionice s omjerom v/c >0.6 odnosno crvenim grafičkim prikazom. Slično je i u 2025. godini.

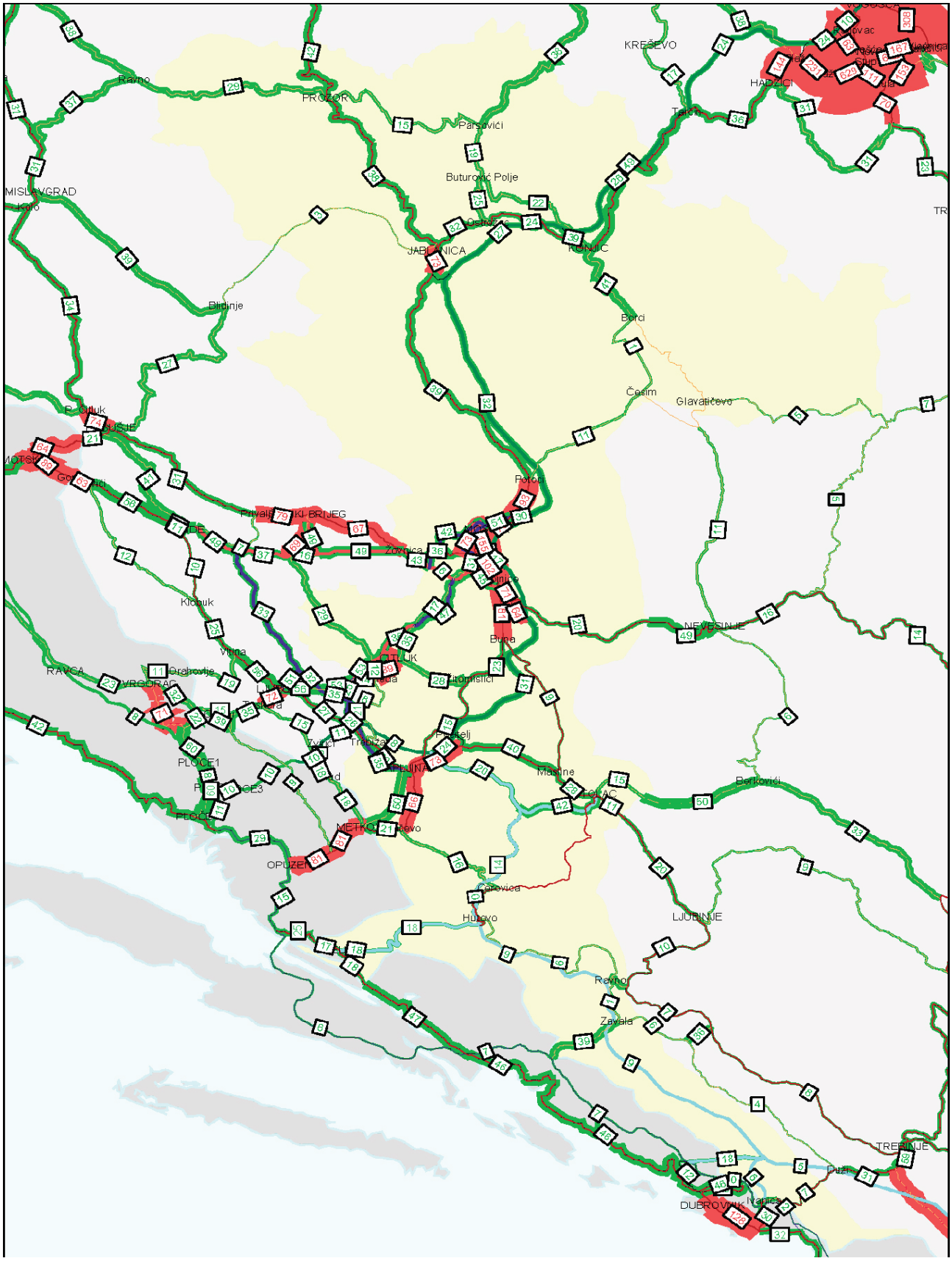
Ovdje je također važno naglasiti analize nedostataka i prijedlozi rješenja u scenarijima 0, 1 i 2 su detaljno provedeni i kao takvi nude koncepcijska rješenja poboljšanja odnosno razvitka cestovne mreže koje su dobro analizirane za ovu fazu studijske dokumentacije.

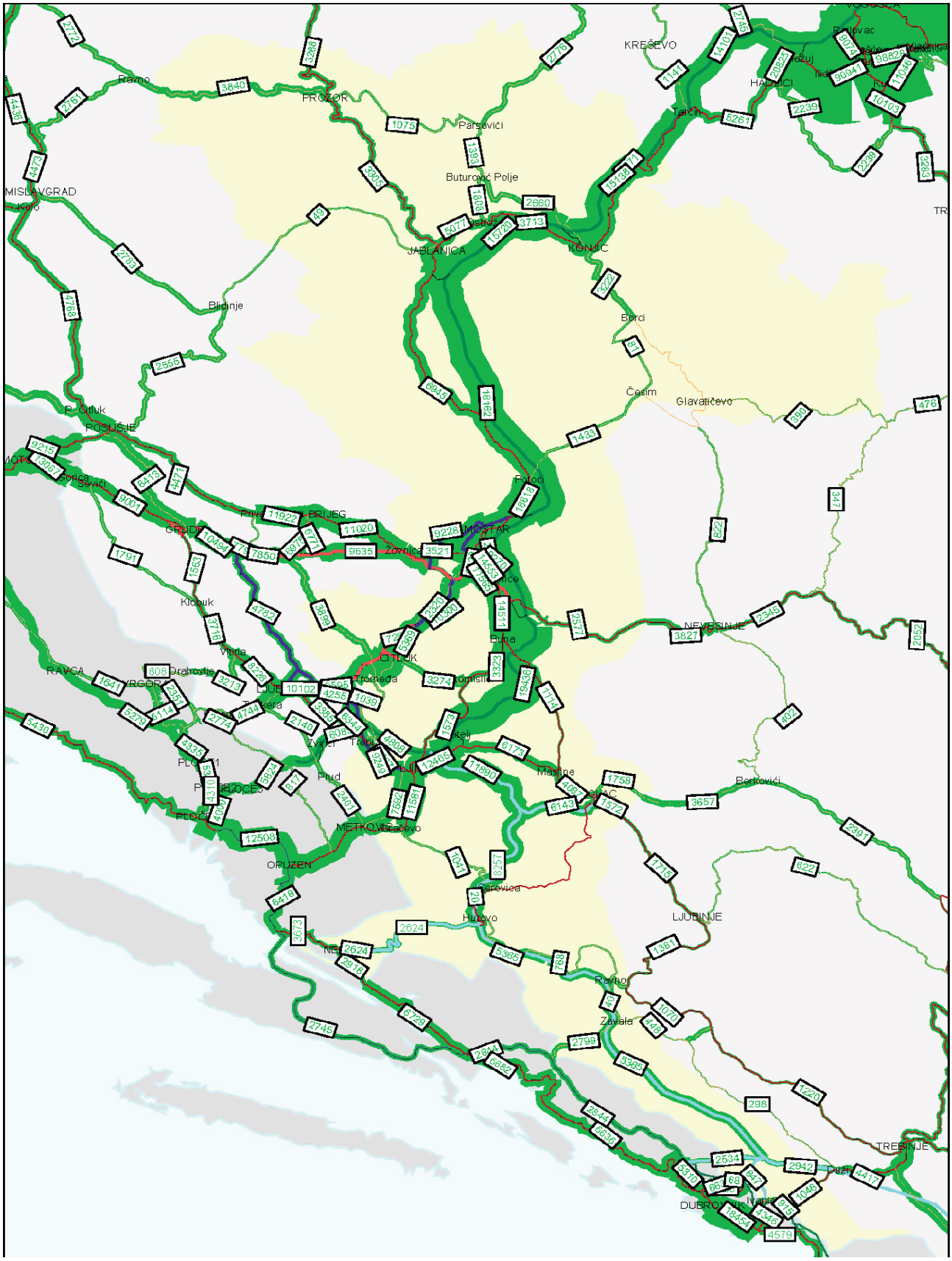
Međutim, scenarij 3 predstavlja stručnu “provokaciju” problema kojeg je potrebno međudržavno usuglasiti uz prethodno provedene sve stručne analize i izrađenu odgovarajuću studijsku dokumentaciju.



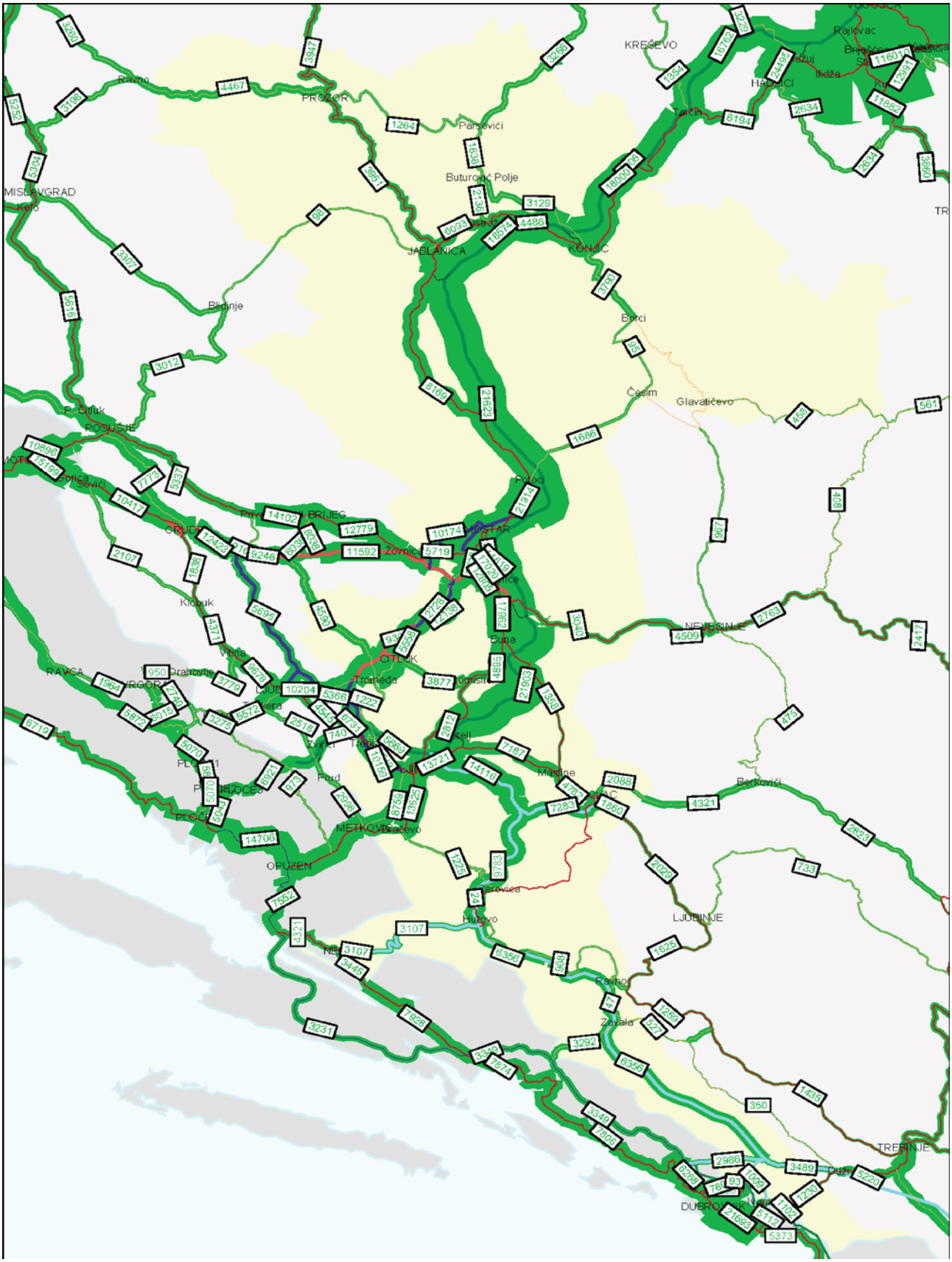
Slika 3.33: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2020. godini, Scenarij 3


KREŠEVO
HADŽIĆI
Ilijaš
Ravno
PROZOR
Parsovići
Buturović Polje
MISLAVGRAD
JABLANICA
Bradina
Konjic
Bijelo Polje
Borci
Čeprnica
Glavatičevo
Čemerno
Potoci
Prozor
Zovnica
Slipča
Klobuk
Buna
NEVESINJE
Vilina
RAVCA
Orahovlje
Tromislići
Trebižat
Mostarsko Blato
Mostarsko Blato
Mostarsko Blato

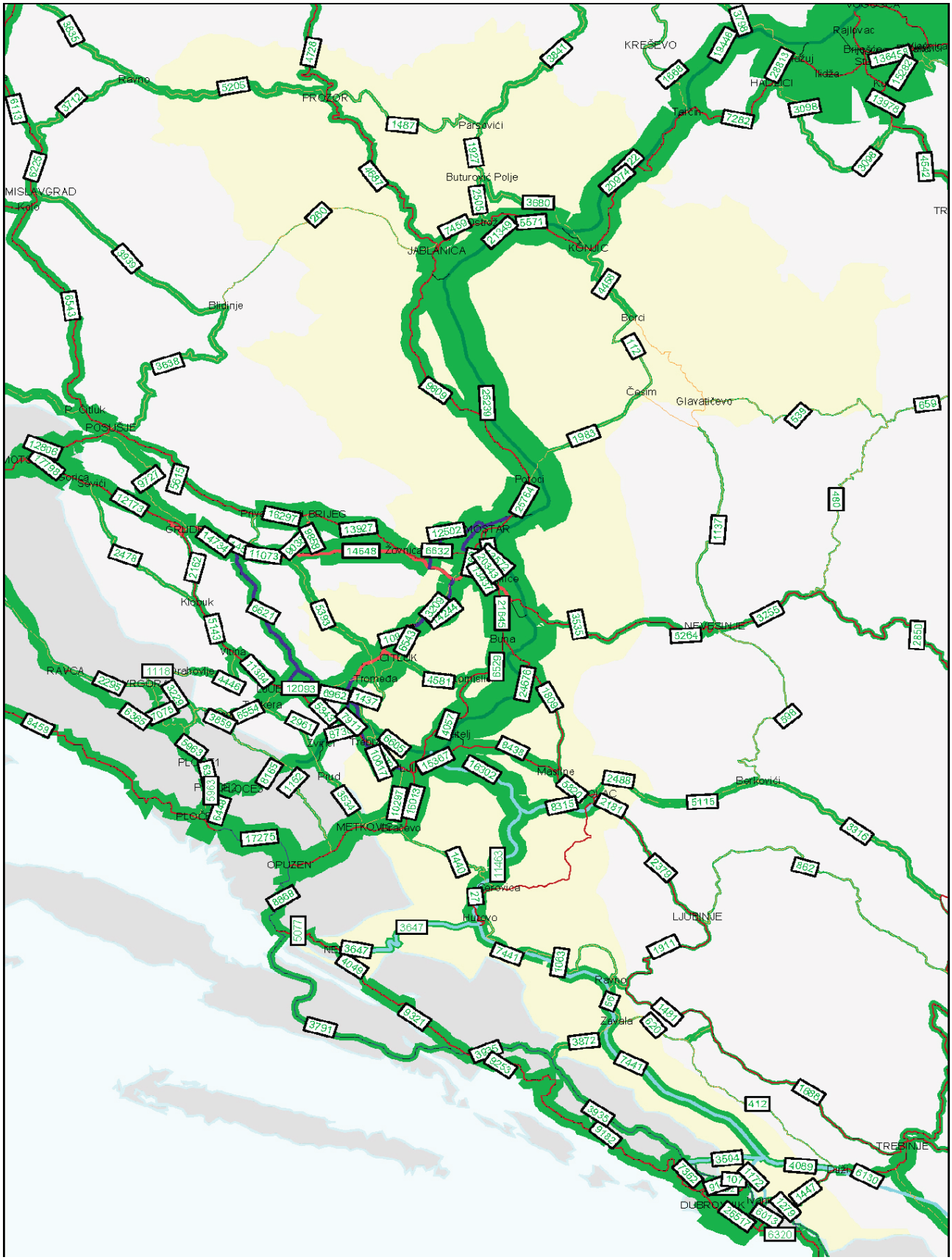

KREŠEVO
HADŽIĆI
Ravno
PROZOR
Parsovići
Buturović Polje
MISLAVGRAD
JABLANICA
Bijelo Polje
Bijelo Polje
Bijelo Polje



Slika 3.36: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2020. godini, Scenarij 3



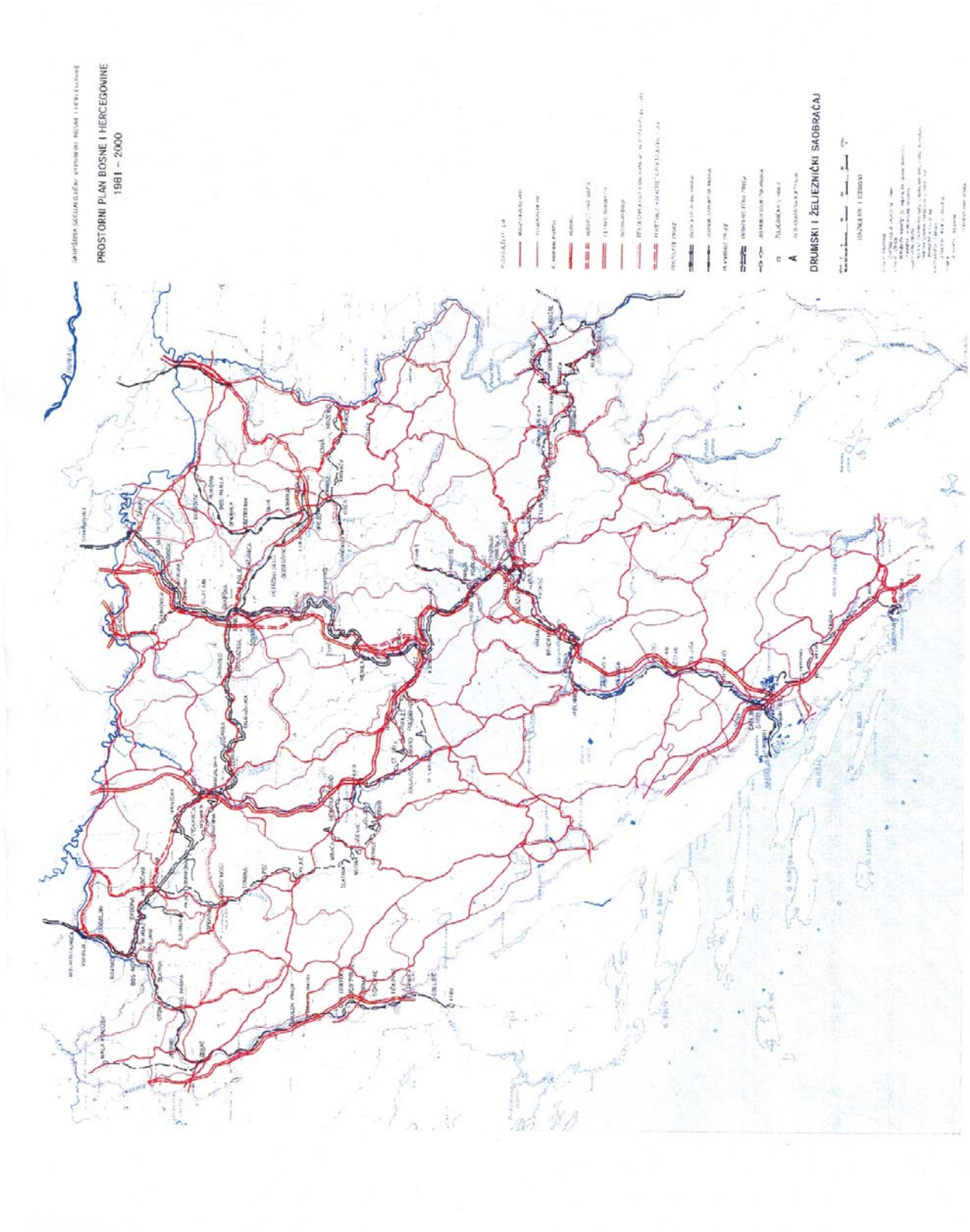
Slika 3.37: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2025. godini, Scenarij 3



Slika 3.38: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2030. godini, Scenarij 3



Slika 3.39: Model razvitka cestovne mreže



Slika 3.40: Izvadak iz Prostornog plana BiH

3.3 Koncepcija razvitka cestovne mreže

Govoreći o koncepciji razvitka cestovne mreže u županiji, kao rezultatu ove studije, važno je napomenuti okruženje i ambijent u kojem je ovaj materijal izrađivan. U prvom redu tu je Prostorni plan BiH kojem je kraj planskog perioda 2000. godina i kojeg je država proglasila važećim do trenutka donošenja novog. Niže razine vlasti također nemaju izrađene prostorne planove u poslijeratnom razdoblju. Dalje ne postoji strategija cestovnog razvitka na razini države i na svim nižim razinama. U izradi je studijsko projektna dokumentacija do razine studije opravdanosti i idejnog projekta autoceste na koridoru Vc. Također brzom izgradnjom JJAC-a u RH nameće se problem konačnog definiranja njenog položaja južno od Ploča, kao i utjecaja te dvije autoceste na funkcioniranje ukupne mreže cesta na zadovoljenju buduće prometne potražnje. Izrađen je Transportni Master Plan BiH kojeg državni organi nikad nisu službeno usvojili. Tu je i niz studija koje su pojedine stručne institucije izradile i one su navedene u poglavlju korištene literature.

U toku je izrada baze podataka za mrežu magistralnih i regionalnih cesta prilagođenih HDM 4 metodologiji s ciljem uspostavljanja svrsishodnog sustava za upravljanje, ali na žalost u vremenu izrade ove studije dostupni su samo neobrađeni podaci. Brojenje prometa, ovakve studije i primjena navedene HDM 4 metodologije zajedno mogu dati još preciznije odgovore na sve gore navedene aktivnosti u smislu svrsishodnog upravljanja i ukupnog razvitka cestovne mreže.

S druge strane jaka opredjeljenost Bosne i Hercegovine gradnji autoceste na koridoru Vc i izrada studijsko projektne dokumentacije nameće potrebu sagledavanja utjecaja autocesta na cjelokupni prometni cestovni sustav na širem području.

Općenito razvitak cestovne mreže podrazumijeva skup aktivnosti koje se poduzimaju radi održavanja i podizanja prometno tehničke razine postojećih cesta, te za izgradnju novih cesta. Ukupni razvitak cestovne mreže može se sagledati ostvarenjem ciljeva kroz sljedeće aktivnosti:

(i) Redovito održavanje i poboljšanje prometne i tehničke razine već izgrađene mreže cesta:

- redovito održavanje koje uključuje i zimsku službu,
- izvanredno održavanje,
- rekonstrukcija i modernizacija.

(ii) Izgradnja novih cesta:

- autoceste, poluautoceste i brze ceste,
- ostale ceste.

Temelj razvitka cestovnog prometnog sustava je u utvrđivanju međusobnog odnosa sadašnje izgrađenosti i stanja mreže cesta i prometne potražnje. Osim toga važni su i odnosi s drugim vidovima prometa.

Iz ukupnog planiranog razvitka cestovne mreže određuju se standardi održavanja, potreba podizanja kvalitete cestovne mreže, kriteriji za određivanje prioriteta u izgradnji, a u skladu s planiranim prostornim uređenjem i zaštitom okoliša.

Razvitak cestovne mreže je kontinuirani proces koji prati razvitak gradova i ruralnih naselja i cjelokupan društveno-ekonomski razvitak. Taj proces podrazumijeva stalnu potrebu usuglašavanja rješenja kako bi se omogućili normalni životni uvjeti.

Ranije su dani podaci o postojećoj cestovnoj mreži, njenom stanju i tehničkim karakteristikama po dionicama. Konstatirano je da neke od njih nisu osposobljene za promet ili su slabo propusne, neke su makadamske, a značajan dio njih ne zadovoljava s aspekta sigurnosti prometa obzirom da je prostor uz ceste izgrađen. Važno je naglasiti činjenicu da su i magistralne i regionalne ceste u značajnoj dužini postale ulice u naseljima. Neminovne promjene na kompletnoj cestovnoj mreži, do kojih s prostorno-planskih i prometnih potreba mora doći, obuhvaćaju tri skupine zahvata:

- osposobljavanje postojećih cesta za promet, sukladno kategoriji ceste i razvojnim potrebama,
- normalan razvitak cestovne mreže u ovisnosti o prometnim potrebama, sigurnosti u prometu i usklađivanja s razvitkom gradova i drugih naselja,
- izgradnja novih dijelova cestovne mreže preko kojih će se postojeća mreža uključiti u čvorišta na planiranim autocestama.

Osnovni zadaci ove studije su:

- kroz analizu postojeće mreže magistralnih i regionalnih cesta Županije i prognoze budućeg prometa uočiti prometne probleme (nedostatak kapaciteta) i predložiti smjernice mogućih rješenja,
- istražiti utjecaj planirane autoceste na koridoru Vc i JJAC na mrežu cesta Županije i kontaktnog područja.

U nastavku će se prezentirati rezultati studije kao prometno prioritetni i dijelom uvjetovani projekti planiranjem i izgradnjom navedenih autocesta u okvirnim vremenskim razdobljima. Podijelit će se u četiri skupine:

(i) Prva skupina projekata neovisno o brzini gradnje autocesta do 2010. godine.

(ii) Druga skupina projekata i uočenih prometnih problema vezana uz gradnju autoceste na koridoru Vc u okvirnom vremenskom razdoblju nakon 2015. godine.

(iii) Treća skupina uočenih prometnih problema vezanih uz određivanje položaja JJAC-a i planiranje ostale mreže cesta.

(iv) Posebna skupina prometnih nedostataka je rekonstrukcija magistralnih i regionalnih cesta do razine asfaltiranih dvotračnih cesta.

Na kraju ovog poglavlja na karti u mjerilu 1:200.000 prikazana je postojeća i planirana mreža cesta.

Pri ovome je važno naglasiti sljedeće. Prilikom izrade studije prikupljena je sva **dostupna** studijska i projektna dokumentacija iz koje su se crpile ideje za izradu pojedinih idejnih rješenja planirane mreže cesta na digitaliziranim podlogama u mjerilu 1:25000. Ovo je napravljeno iz više razloga. Prvo, da se maksimalno poštuju ranija razmišljanja vođenja trase prostorom kako su to željeli općinski ili drugi državni organi. Drugo, da se makar i u gruboj mjeri dobije informacija o građevinsko-prostornom položaju trase, ocjena o realnoj izvodljivosti i uoče neki ključni problemi. Treće, s obzirom na ograničenu mogućnost razmjene informacija između izrađivača studije i stručnih suradnika u općinama (ne postojanje prostornih planova za planski period kojim se ova studija bavi) predložene trase predstavljaju samo moguću alternativu (ideju) koja bi išla u sljedeću fazu studijsko projektne dokumentacije. Nadalje, testiranjem mreže uočeni su i neki prometni problemi za koje se u ovoj studiji ne nude moguća rješenja. To je samo iz razloga što se nije raspolagalo s dovoljno ulaznih informacija, i što to u većini slučajeva predstavljaju gradsko prigradske probleme koje ova studija ne može detaljnije analizirati. Stoga se i koriste dva pojma:

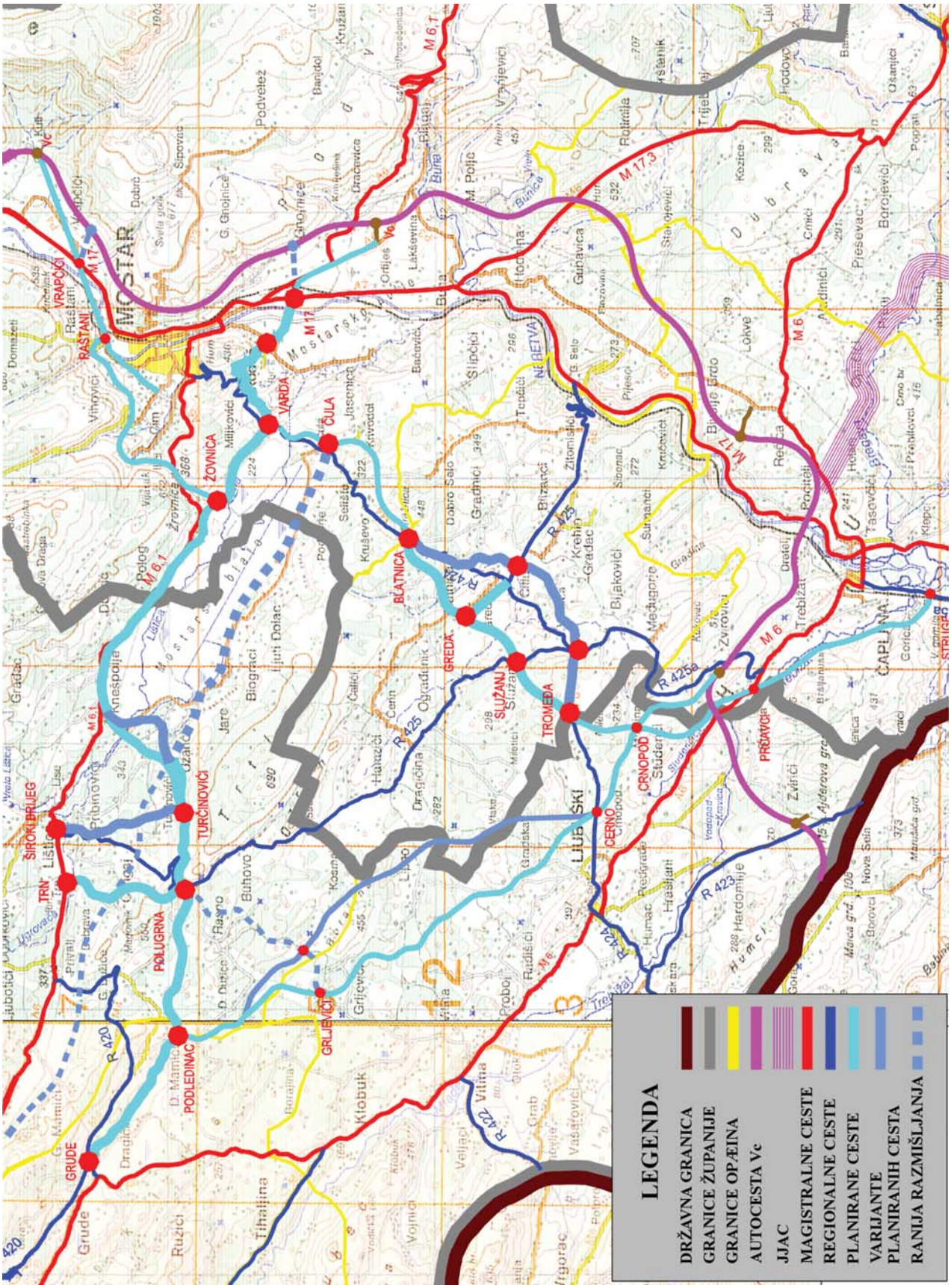
- skupina projekata – uočeni prometni problemi (nedostaci) za koje se nudi koncepcija rješenja,
- skupina uočenih prometnih problema – uočeni prometni problemi (nedostaci) za koje se ne nudi koncepcija rješenja.

3.3.1 Prva skupina prometno prioritetnih projekata do 2010. godine

Prva skupina prometno prioritetnih projekata neovisno o brzini gradnje autocesta predstavlja projekte za koje je planiran završetak gradnje do 2010. godine (Slika 3.41). U ovu skupinu prioriteta izdvajaju se dva projekta:

Brza cesta: Mostar (Južna obilaznica M17 – Varda – Međine) – Mostarsko blato – granica županije (nastavak u Zapadnohercegovačkoj županiji, Široki brijeg – Grude)

Obilaznica Čitluk – Tromeđa (Međugorje). Moguća dva načina rješavanja. Lokalno s istočne strane ili kao sastavni dio buduće ceste Mostar (Varda) – Blatnica – Greda – Služanj – Tromeđa – Čvor Crnopod – Čvor AC Zvirovići.



Slika 3.41: Prva skupina prometno prioritetnih projekata

Projekt brza cesta: Mostar (Južna obilaznica M17 – Varda – Međine) – Mostarsko blato – (nastavak u Zapadnohercegovačkoj županiji Široki brijeg – Grude)

Ovaj kandidirani projekt je praktično s aspekta sadašnje i buduće prometne potražnje projekt najvećeg prioriteta. Kako je već ranije naglašeno, problem je u izgrađenosti uzduž glavnih prometnih pravaca i nemogućnosti značajnog poboljšanja kapaciteta postojećih magistralnih i regionalnih cesta, te je stoga neophodno definirati novi projekt. Djelomično projekt je započet gradnjom dijela Južne obilaznice Mostara (Međine – Varda). U pripremi je i izrada feasibility studije ostalog dijela Južne obilaznice (Varda – M17 Gnojnice).

Nastavak Južne obilaznice Mostara prema Širokom brijegu mora proći u zoni Mostarskog Blata. U građevinskom, prostornom i ekološkom smislu to je ključni problem koji će se morati riješiti u daljnjim fazama izrade dokumentacije. Problemi su prikazani na slici 3.41 i kontaktno su područje županija Hercegovačko-neretvanske i Zapadnohercegovačke. Obzirom na rješenja trase i čvorova autoceste i Mostarskog prstena prometno je značajno povoljnija varijanta koja bi išla sjevernim dijelom polja.

Dionica koja predstavlja nastavak u Zapadnohercegovačkoj županiji Turčinovići – Polugrna – Podledinac predstavlja ujedno i obilaznicu Širokog brijega.

Predlaže se nastavak izrade dokumentacije: Građevinsko-tehnička studija (Generalni projekt), Idejni projekt, Feasibility studija, Studija utjecaja na okoliš.

Projekt obilaznica Čitluk – Tromeđa (Međugorje).
Moguća dva načina rješavanja problema. Lokalno s istočne strane prema postojećim razmišljanjima općine ili kao sastavni dio buduće brze ceste Mostar (Varda) – Blatnica – Greda – Služanj – Tromeđa – Čvor Crnopod – Čvor AC Zvirovići.

Na slici 3.41 prikazana su neka varijantna rješenja.

Istočna obilaznica duljine je 11400m.

Zapadna obilaznica kao dio budeće brze ceste duljine je 9300m. Predložena trasa je teža, s maksimalnim uzdužnim nagibom od 6% na dužini 1400m i tunelom 800m uzdužnog nagiba 3.3%. Potrebno je definirati (ili rekonstruirati) spojne ceste Čitluka i Tromeđe odnosno Međugorja.

Predlaže se nastavak izrade dokumentacije: Građevinsko-tehnička studija (Generalni projekt), Idejni projekt, Feasibility studija, Studija utjecaja na okoliš.

3.3.2 Druga skupina projekata i uočenih prometnih problema vezanih uz gradnju autoceste Vc u vremenskom razdoblju nakon 2015. g.

U drugu skupinu projekata i uočenih prometnih problema vezanih uz gradnju autoceste na koridoru Vc u okvirnom vremenskom razdoblju nakon 2015. godine izdvajaju se (slika 3.42):

Mostar (Varda) – Blatnica – Greda – Služanj – Tromeđa **– Čvor Crnopod – Čvor AC Zvirovići**

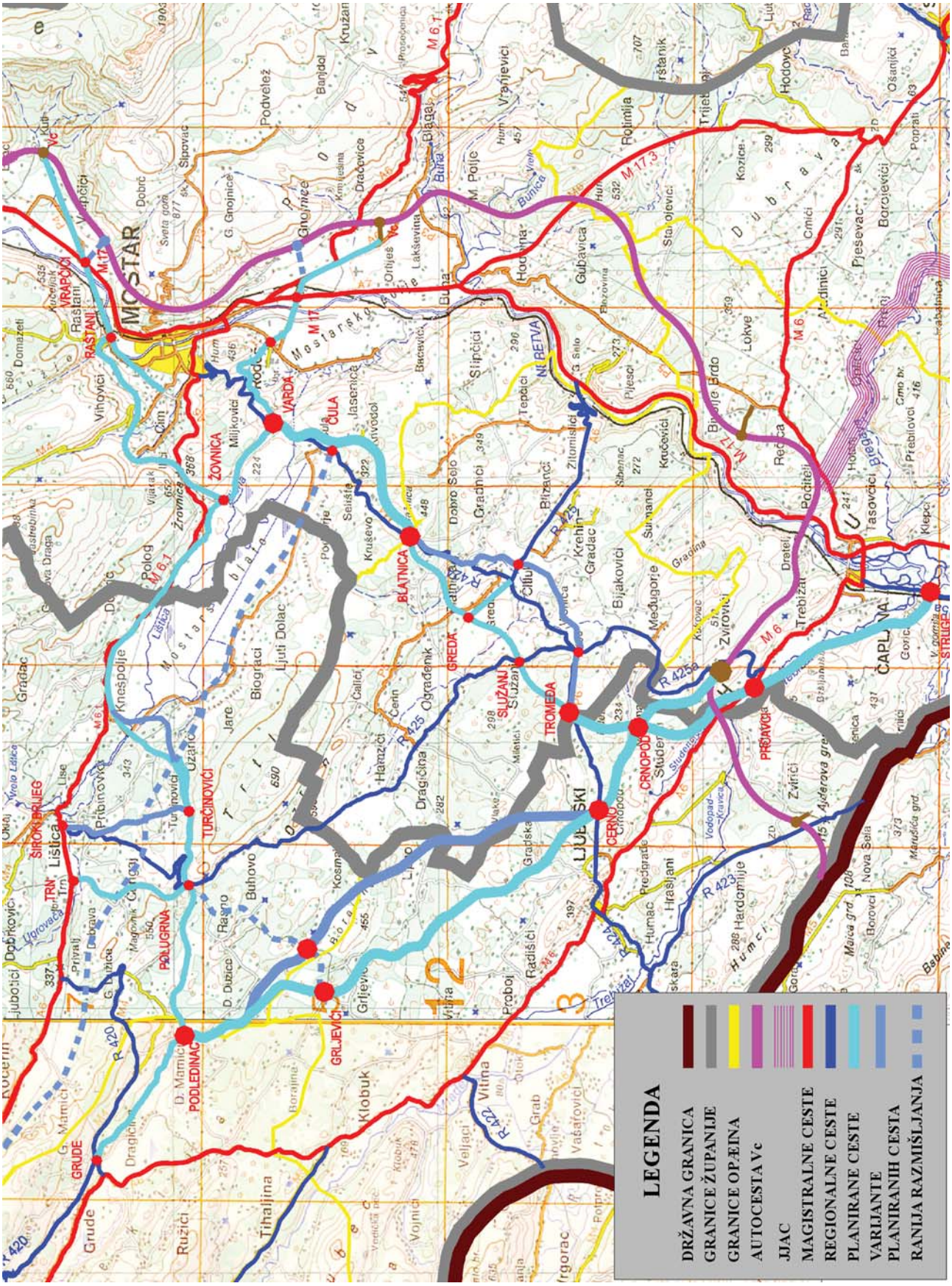
Čapljina – Struge – Prćavci – Čvor Crnopod – Čvor AC Zvirovići. Zadržana ideja iz prostornog plana općine Čapljina i prilagođena definiranom čvoru AC Zvirovići.

Uočeni prometni problemi:
Sjeverna obilaznica Mostara. Opis u posebnom poglavlju Mostarski prsten.

Obilaznica Jablanice: Čvor AC Jablanica – M17 – spoj na M16.2. Javlja se kao problem nakon gradnje autoceste i čvora Jablanica s M17 u drugom dijelu planskog razdoblja.
Prije rata je rađena projektna dokumentacija.

Rješenje i položaj čvora AC Konjic na postojeću mrežu cesta odnosno kvalitetna veza s gradom i M17.

Za sve nabrojane projekte predlaže se izrada građevinsko-tehničke studije kako bi se usvojene trase mogle jasno definirati u budućoj prostorno-planskoj dokumentaciji.


LEGENDA
DRŽAVNA GRANICA
GRANICE ŽUPANIJE
GRANICE OPĆINA
AUTOCESTA Vc
JJAC
MAGISTRALNE CESTE
REGIONALNE CESTE
PLANIRANE CESTE
VARIJANTE
PLANIRANIH CESTA
RANIJA RAZMIŠLJANJA
MOSTAR
RASTANI
VRAPČIĆI
ŽOVNICA
VARDA
ČULA
BLATNICA
GREDA
SLUŽANJ
TROMEĐA
CRNOPOD
PRIJAVOR
ČERNO
TURČINOVIĆI
POLUGRNA
PODLEDINAC
GRLJEVIĆI
GRUDE
ŠIROKI BRIJEG
TRN
LIŠTICA
LJUBUŠKI
CARLINA
STRUGE
NERETVA
Mostarsko blato
Trebižat
Buna
Buna
Bunica
Lištica
Trn
Ugrovača
Rakitnica
Hutovo blato
Trebižat
Humac
Vitina
Klobuk
Tihaljina
Ružići
Grude
Dragičina
Ljuti Dolac
Biograci
Knešpolje
Polog
Jare
Rasno
Buhovo
Hamzići
Ograđenik
Cerin
Čaljić
Krušево
Dobro Selo
Gradnići
Bijakovići
Medugorje
Krehin Gradac
Žitomislići
Tepalci
Slipčići
Hodbina
Gubavica
Rotimlja
Lokve
Bijele Grede
Rečica
Podteli
Tasovčići
Trebižat
Zvirovići
Zvirići
Hardomilje
Humci
Hrašljani
Predgrađe
Studenci
Radišići
Proboj
Grljevići
Vojnići
Veljaci
Vašafovići
Grab
Borajina
Dragići
D. Mamići
G. Mamići
Dobrkovići
Ljubunčići
Privali
Dabrava
Magonik
Uzarići
Turčinovići
Lise
Vrelo Lištice
Lištica
Gradac
Pribinovići
Kruševo
Selište
Jaseničica
Vivodol
Vinjani
Cim
Žovnica
Milkovići
Rodoč
Vrapčići
Rastani
Domazeti
Kuti
Vc
Podveležje
Banjdol
Kruzan
Sipovac
Dobrč
Sveta gora
G. Gnojnice
Gnojnice
Dračevice
Orlješ
Lakšetina
Buna
M. Polje
Vranjevići
Bilaga
Buna
Hum
Vrelo Bunice
Bunica
Stanojevići
Cmići
Prisevac
Borojevići
Poprati
Ošanjići
Hodovo
Trijebanj
Rištanik
Kozice
Dubrava
Prebilovci
Crno br.
Klepci
Kabalica
Strugi
Gorica
Vrgorska
Manuševa grad.
Nova Sela
Borovci
Maica grad
Bebrina
Ljubuški
Studenci
Vodopad Kravica
Kravica
Ljuti Dolac
Ljubuški
Ljubuški
Ljubuški

3.3.3 Treća skupina uočenih prometnih problema vezanih uz određivanje položaja JJAC-a i planiranje ostale mreže cesta

Promatrajući scenarij izgrađene autoceste na koridoru Vc vidljivo je da je utjecaj na značajnije promjene prometnih tokova izražen na južnom dijelu Hercegovine i susjednog područja Hrvatske.

Formiranjem čvorova AC Zvirovići i AC Počitelj pravac M6 Ljubuški – Čapljina – Stolac postaje jače opterećen. Obzirom da se interregionalni čvor autoceste Vc i JJAC formira na području sjeverno od Čapljine (Bivolje brdo) dionica M17 južno od Čapljine postaje preopterećena pri kraju planskog razdoblja. Promatrajući položaj JJAC kroz Bosnu i Hercegovinu (čvorovi AC: Zvirići – Zvirovići - Bivolje Brdo – Stolac – Neum – Ravno – Hum) nameće se koncepcija rješenja pravca M17.3 Neum – Hutovo – Stolac – Mostar na način da se podjeli na dvije funkcionalne dionice:
(i) dionica Neum – Hutovo,
(ii) Hutovo – čvor AC Stolac – spojna cesta Stolac.

Važno je također naglasiti da Županijske institucije zajedno s nadležnim institucijama na višoj razini inzistiraju na izradi potrebne stručne dokumentacije i konačnom usvajanju položaja JJAC-a kako bi se utvrdila strategija razvitka ostale mreže cesta i sve zajedno ugradilo u Prostorne planove na svim razinama.

3.3.4 Posebna skupina prioriteta: Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih cesta do razine asfaltiranih dvotračnih cesta

Ovoj skupini pripadaju projekti koji su više vezani uz strategiju cestovnog razvitka mreže magistralnih i regionalnih cesta i njihove buduće kategorizacije, a nemaju građevinsko prometne elemente ceste, pa samim tim i prometno opterećenje je vrlo nisko. Naročito je izraženo kod makadamskih regionalnih cesta. U modelu ove studije sve one su modelirane kao asfaltirane dvotračne ceste s elementima geometrije za računsku brzinu 60km/h.

Naime nakon ratnog uništavanja cestovne infrastrukture i poslijeratne nedovoljne razine održavanja cesta, postojeća situacija je nezadovoljavajuća. Nadležne institucije su dijelom radile na poboljšanju cestovne mreže, ali bez strategije cestovnog razvitka i višegodišnjih planova. Postupno se stvaraju uvjeti za donošenje određenih planova i s tim u vezi urađeno je ili su pokrenute sljedeće aktivnosti:

- Od 2003. počelo se sa sustavnim brojenjem prometa na području županije;
- U toku je izrada baze podataka za mrežu magistralnih i regionalnih cesta na području cijele BiH prilagođene HDM 4 metodologiji s ciljem uspostavljanja svrsishodnog sustava za upravljanjem, ali na žalost u vremenu izrade ove studije dostupni su samo neobrađeni podaci. Ovo je potrebno shvatiti kao prioritetni cilj i provesti odgovarajuće analize po navedenoj metodologiji;
- Izrada ove studije;

- Nadležni državni organi moraju se jasnije odrediti o izvorima i načinima investiranja u cestovnu infrastrukturu.

Obzirom na ovu činjenicu izdvajaju se sljedeći projekti rekonstrukcije postojećih cesta koji su izravno vezani za raspoloživa sredstva, pa tako prioritete i dinamiku realizacije mogu odrediti odgovarajući nadležni organi:

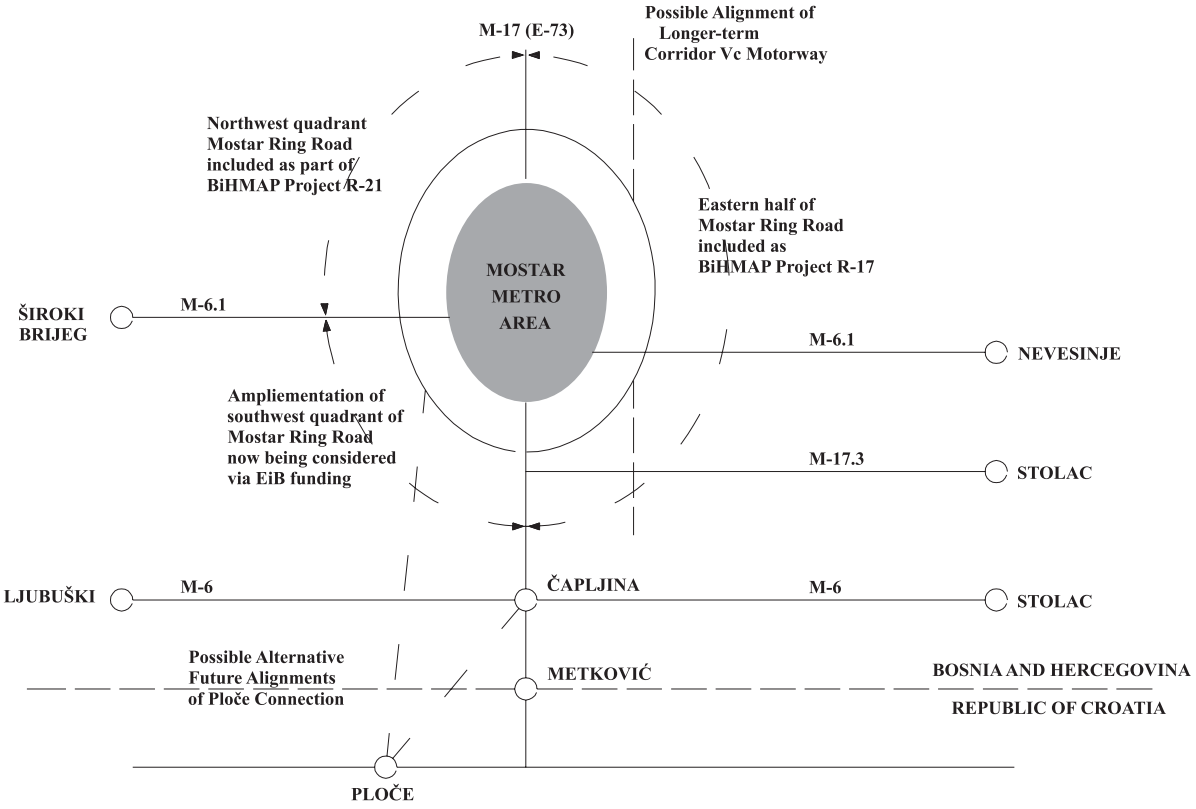
M17.3 Dionica Neum – Hutovo. Projekt koji je u fazi izrade idejnih rješenja i započeta je gradnja kratke dionice kod Neuma. Ona će u budućnosti imati i funkciju spojne ceste JJAC-a i Neuma;
M17.3 Dionica Hutovo – Stolac – Mostar. Planiranje, projektiranje i građenje potrebno promatrati u kontekstu rješenja položaja JJAC;
R418 Prozor – Mokronoge. Rekonstrukcija u toku;
R418b Dionica Konjic – Buturović Polje. Završen glavni projekt dionice Lisičići - Nevizdraci;
R418b Dionica Parsovići – Prozor. Prethodno potrebno definirati trasu ceste u cijelosti;
R419 Jablanica – Blidinje – Rakitno – Posušje. Rekonstrukcija u tijeku;
R425 Tromeđa – Široki Brijeg, velika uzdužna izgrađenost;
R425a Čapljina – Gabela;
R426 Dračevo – Cerovica, Hutovo – Ravno – Zavala;
R435 Konjic – Borci – Česim, dijelom makadamska;
R435a Česim – Potoci, dijelom makadamska;
R436 Borci – Glavatičevo;
R437 Ostrožac – Buturović polje – Parsovići – Dusina. U toku rekonstrukcija pojedinih poddionica.

Shematski prikaz potrebne rekonstrukcije postojeće mreže cesta prikazan je na slici 3.39 i tablično na karti postojećih i planiranih cesta u HNŽ/K. Više podataka se može naći u tablicama 3.3 i 3.4, odnosno u Bazi podataka za mrežu magistralnih i regionalnih cesta u BiH 2004., BCEOM i Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta u Sarajevu.

3.3.5 Opis značajnijih prometnih problema

3.3.5.1 Prometni problem *Mostarski prsten*

Kako bi se bolje razumio problem Mostarskog prstena potrebno je objasniti dva inputa ove studije. Prvi je studija Transportni Master Plan BiH koji je također uočio problem Mostarskog prometnog čvora i koji je prikazan na slici 3.43. Drugi je položaj autoceste na koridoru Vc i položaj čvorova Mostar sjever i Mostar jug. Trasa je pomjerena i izdignuta prema istoku što ima za posljedicu značajno udaljenije čvorove prema sjeveru i jugu.



Potencijalne teme Studije regionalnog transporta Mostara

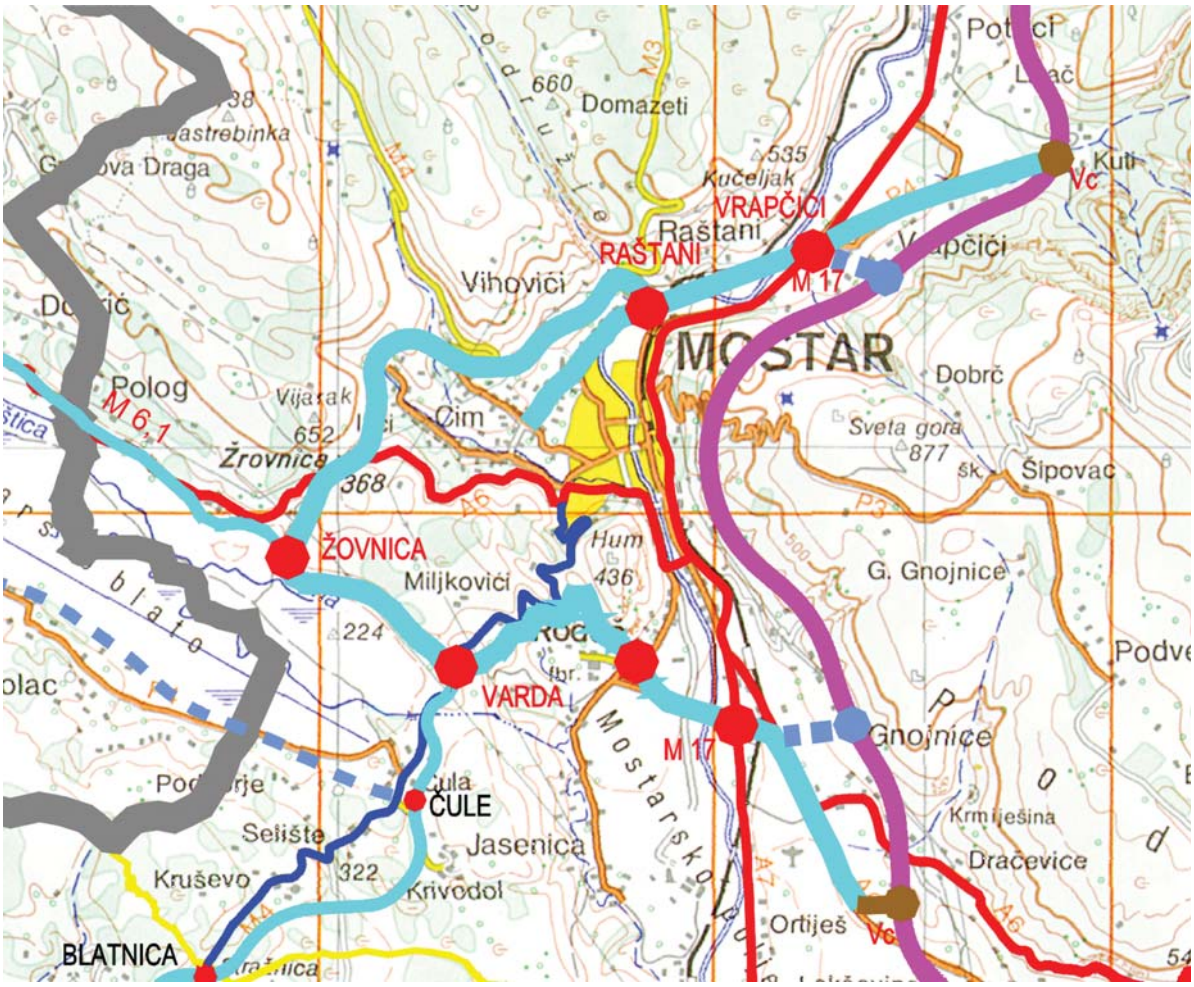
Slika 3.43: Potencijalne teme Studije regionalnog transporta Mostara

Izvor: Studija za Transportni Master Plan u BiH, Finalni izvještaj, mart 2001.

Kako ova studija tretira područje županije, mrežu magistralnih i regionalnih cesta pri rasporedu anketnih (izvor - cilj putovanja) i brojačkih mjesta vodilo se također računa da se što je moguće bolje na ovoj razini pokrije i prigradsko područje kako bi se dobila slika broja putovanja kojima je izvor i cilj grad Mostar. Bitno je reći da istraživanja nisu detaljno provedena na način da bi mogla ponuditi definitivni scenarij, ali ipak postoji dovoljan broj podataka koji mogu poslužiti kao početni korak u definiranju problema. Osim projekta Južna obilaznica Mostara koji postoji još u Prostornom planu i koji se počinje realizirati, vidljivi su i neki drugi ključni problemi.

Prema postojećoj prostorno planskoj dokumentaciji predviđen je bio čvor AC u Vrapčićima na koji se centralni dio grada Mostara osim preko M17 vezao i planiranom cestom: nastavak Bleiburških žrtava – Raštani – most ispod HE Mostar – čvorište na M17 – Čvor AC Mostar sjever (Vrapčići). Kako je sadašnjim rješenjem čvor za nekoliko kilometara pomjeren prema sjeveru u Potoke, važno je da grad Mostar zadrži istu koncepciju, odnosno da zadrži koncept nove prometnice koja će čvorište na M17 izravno povezati s čvorom AC Mostar sjever. Ako se pogleda slika prometnih opterećenja u budućem periodu na linkovima u zonama Vrapčića i Potoka naći će se argumentacija za ovaj koncept.

Nadalje ako se pogledaju slike linije želja vidjet će se da su izvor - cilj putovanja Mostar – prigradske zone, Mostar – Široki Brijeg, Mostar – Čitluk skoro istog reda veličine. Ta činjenica upućuje na to da se u drugoj polovici planskog razdoblja javlja problem sličan današnjem. Danas je situacija da cjelokupno prometno opterećenje iz pravca zapada i prema zapadu prolazi jednom točkom u gradu. Rješenje toga je definitivno Južna obilaznica. Na sličan način razvojem i širenjem grada, te porastom prometnog opterećenja, evidentna je situacija da je potrebno tranzitni promet provesti izvan centralnog gradskog područja prema čvorovima autoceste, ali isto tako sva spomenuta izvor cilj putovanja što je moguće ravnomjernije u više točaka puštati prema gradu.



Slika 3.44: Moguće prometnog rješenja mostarskog prstena

Rješenje ovih problema mogla bi biti Sjeverna obilaznica Mostara koja bi s dionicom autoceste Mostar sjever – Mostar jug, Južnom obilaznicom činila Mostarski prsten. Ono što je bitno odmah naglasiti je da u funkcionalnom smislu obilaznice imaju dvojaku funkciju: prvenstveno (po veličini prometnog opterećenja) to je funkcija ravnomjernijeg rasterećenja gradskog područja, a zatim i provođenje tranzitnog prometa izvan centralnog gradskog područja. Slijedom toga od suštinske je važnosti povezati gradsko područje u više točaka na obilaznicama (slika 3.44).

Sve gore navedeno su prometni problemi koje je ova studija otvorila i dijelom naznačila moguća rješenja na razini istraživanja koja su provedena. Kako se radi o vrlo važnom i složenom problemu, koji gradu Mostaru i širem području nameće ozbiljna koncepcijska pitanja, predlaže se izrada detaljne prometne studije šireg područja grada Mostara koja će ponuditi definitivne odgovore, odnosno potvrditi ili odbaciti ponuđene koncepcije.

3.3.5.2 Čvor Crnopod

Utvrđeni položaj autoceste na koridoru Vc od Počitelja prema hrvatskoj granici (Pločama) i čvora AC Zvirovići zahtijeva također odgovor na pitanje spoja postojeće i planirane mreže cesta na taj čvor. Prethodno su opisana tri nova cestovna pravca (projekta):

- Mostar (Varda) – Blatnica – Greda – Služanj – Tromeđa – Čvor Crnopod – Čvor AC Zvirovići;
- Grude – Podledinac – Grljevići - Cerno - Čvor Crnopod – Čvor AC Zvirovići;
- Čapljina – Struge – Prćavci – Čvor Crnopod – Čvor AC Zvirovići.

Koncepcija rješenja veze ovih cesta s autocestama i čvorom AC Zvirovići se sastoji u ideji da se formira čvorište Crnopod u koji se spajaju ova tri pravca, a četvrti krak vodi na čvor autoceste.

3.3.5.3 Ostali uočeni prometni problemi

U nastavku će se navesti uočeni problemi koji se javljaju u drugom dijelu planskog razdoblja i koji najvećim dijelom predstavljaju gradske probleme koji bi trebali u budućnosti biti rješavani detaljnijim studijama.

- Obilaznica Jablanice;
- Gradski i prigradski dijelovi Mostara;
- Gradski i prigradski dijelovi vezani uz čvor autoceste;
- Čapljina – Čvor AC Počitelj.

4. ZAKLJUČCI

Tijekom izrade studije naišlo se na niz objektivnih poteškoća i ograničenja, a posebice kod određivanja metodološkog pristupa. Jasno je da je procjena budućeg društveno ekonomskog razvitka i prometne aktivnosti prepuna nesigurnosti koje su rezultat trenutne i predviđene jake rekonstrukcije BiH gospodarstva, kao i loših unutarnjih odnosa i nerazvijenih odnosa sa susjedima. Sukladno tomu, prometna aktivnost bit će pod utjecajem čimbenika koji se danas ne mogu predvidjeti, ali su ipak neophodni praktični pristupi prometnom planiranju.[3]

Na buduće oblikovanje ukupne cestovne mreže u Hercegovačko-neretvanskoj županiji najveći će utjecaj svakako imati valorizacija cjelokupnog prometnog položaja BiH u okviru Strategije prometnog i cestovnog razvitka BiH. Iz tog razloga smatramo da ova studija može poslužiti kao stručni doprinos za rješavanje koncepcije ukupnog cestovnog razvitka na području županije, a posebice autocesta i brzih cesta.

Koliko je važno pravodobno i svrsishodno planirati moglo se vidjeti prilikom izrade studijsko-projektne dokumentacije autoceste na koridoru Vc. Da bi se usvojila trasa potrebno je međudržavno usuglasiti kontaktne točke. Za usuglašavanje južne kontaktne točke s RH potrebno je poznavati i položaj JJAC-a, koji dvije države moraju usuglasiti. Iz tog je razloga potrebno stručno sa svih aspekata istražiti problem što zahtijeva određeno vrijeme i energiju. Nadalje, ono što je izuzetno bitno, bez obzira kada će se JJAC izgraditi, koncepcija razvitka ostale cestovne mreže na jugu BiH i RH zavisi od planiranog, međudržavno dogovorenog i usvojenog položaja autocesta. Usvojena strategija cestovnog razvitka na svim razinama omogućuje nadležnim institucijama, planerima i stručnjacima da iz ukupnosti planiranog izaberu pojedinačne projekte po prioritetima, valoriziraju ih sa svih aspekata i izvedu prema financijskim mogućnostima. U prometnom smislu prvi, ali ne i jedini kriteriji, trebali bi biti prometno zagušenje i sigurnost prometa.

Ova je studija pružila koncepcijska rješenja kao odgovore budućoj prometnoj potražnji. S druge strane, prometno je planiranje dio prostornog planiranja. Autori predlažu da ponuđena koncepcija cestovnog rješenja na početku može poslužiti za izradu Prostornih planova. Za prostorne planove plansko je razdoblje obično 20 ili 25 godina. Oni se uobičajeno podvrgavaju novelacijama i revizijama svakih pet godina. Tako se i u ovom slučaju predlaže da se početna koncepcija cestovnog razvitka testira u trenutku kada su poznata dugoročna prostorno-planerska predviđanja. Poznata je činjenica da se i u najrazvijenijim državama ili pojedinim područjima mijenjaju okolnosti razvitka koji zahtijevaju noveliranje usvojenih planskih, odnosno strateških dokumenata. Stoga je svako planiranje, pa tako i prometno, potrebno shvatiti kao dinamičan proces koji neprekidno traje, odnosno određeni scenarij koji tek netko treba prihvatiti (usvojiti) i imati snagu i volju dugoročno i sustavno ga implementirati.

3 Izvor: Studija za Transportni Master Plan u BiH, Finalni izvještaj, mart 2001.

Analizirajući postojeće stanje cestovne mreže, uz sve uočene nedostatke, jedan od najvažnijih nedostataka je uzdužna (linijska) izgrađenost. Značajan dio prigradskih i izvangradskih dionica postale su ulice u naseljima, što s jedne strane onemogućuje kapacitativno poboljšanje dionice, a s druge strane smanjuje sigurnost prometa. Zbog toga je vrlo važno u daljnjim fazama studijskih i projektnih rješenja planirane mreže (posebice brzih cesta i obilaznica) detaljno planirati i projektirati čvorove (raskrižja) na njima, a ostala priključenja rješavati servisnim prometnicama. Ovo je važno iz dva razloga. Prvi je da se brzim cestama omogući protočnost, odnosno zahtijevana razina usluge (potpuni ili približno neprekinuti prometni tok). S druge strane je prostorno-urbanistički zahtjev koji kaže da bi se preko čvornih točaka trebao harmonično povezati uspostavljeni sustav naselja.

Predložena rješenja predstavljaju samo prvi korak studijske dokumentacije. Neophodno je sva rješenja ili uočene prometne probleme kroz daljnje faze studijsko-projektne dokumentacije preciznije prometno-građevinski definirati i prostorno-planski usvojiti.

Popis korištene literature i dokumentacije

(i) Literatura

- Dorsch Consult, Louis Berger Inc.: Uputstva za izradu studije o izvodljivosti puteva, Ljubljana, 1974.;
- Padjen, J.: Osnove prometnog planiranja, Zagreb, 1986.;
- Padjen, J.: Metode prostorno-prometnog planiranja, Zagreb, 1982.;
- Ortuzar, J., Willumsen, L.: Modelling transport, England, 2002.;
- Highway Capacity Manual, TRB, Washington, D.C. 2000.;
- PTV AG: Visum user manual, Karlshruhe, 2004.

(ii) Prostorni planovi

- Prostorni plan Bosne i Hercegovine za period 1981. – 2000. godine
- Plan je donesen i usvojen u siječnju mjesecu 1982. godine. Odlukom Vlade Federacije BiH produženo je njegovo važenje;
- Prostorni plan općine Mostar je donesen 1988. godine za period do 2000. (2015.) godine, a Odluka o njegovoj izmjeni i dopuni donesena je u srpnju 1990. godine (Sl. glasnik Općine 11/90);
- Prostorni plan općine Čitluk donesen je 30.12.1983. godine i obuhvaća planski period od 1985. do 2010. godine;
- Prostorni plan općine Čapljina donesen je 1990. godine (sjednica nije održana), a za planski period 1986. – 2005. godine;
- Prostorni plan općine Stolac urađen je 1987. godine, a za period od 1986. – 2000. godine i nema podataka o datumu donošenja;
- Prostorni plan općine Neum donesen je koncem 1979. godine, a noveliran 1987. godine za planski period 1985. 2005. godine;
- Prostorni plan općina Konjic, Jablanica, Prozor (analitičko-dokumentaciona osnova) urađen u lipnju 1985. godine, a za period do 2000. godine, kao zajednički dokument;
- Prostorni plan općine Prozor iz 1987. godine.

(iii) Urbanističko-planska dokumentacija

- Urbanistički plan sjeverne kotline općine Mostar (Sl. glasnik općine 11/90)
- Urbanistički plan Dive Grabovice (Sl. glasilo općine 9/81);
- Urbanistički plan Čitluka;
- Urbanistički plan Čapljine 1986. – 2005. godine;

- Urbanistički plan grada Prozora urađen 1985. i 1989. godine, a za period do 2000. -2005. godine;
- Urbanistički plan grada Konjica iz 1984. godine, a za period do 2005. godine (20 godina);
- Strukturni plan Mostara, radni tim u okviru EU Administracije nad Mostarom, Mostar 1996. godine;
- Podloga za izradu prostornog plana koridora Vc lot 4. Mostar 2005. godine uradili Institut za Arhitekturu i urbanizam Arhitektonski fakultet u Sarajevu.

(iv) Studije

- Studija razvoja cestovne mreže Hrvatske Republike Herceg-Bosne, prilog strategiji razvoja prometa Federacije aneks 1 - analize varijantnih rješenja trase (Ining-Mostar, 1996. godine);
- Studija za Transport Master plan u BiH, Završni izvještaj, mart 2001. godine;
- Prometna studija autoceste na koridoru Vc – Lot 6, IGH Zagreb, Sarajevo 2006.;
- Pre-feasibility studija autoceste na koridoru Vc – Lot 6, IGH Zagreb, Sarajevo 2006.;
- Saobraćajna studija Mostara (Juginus 1982.);
- Demografska studija, urbanistička studija, socijalno-ekonomska studija za potrebe izrade kanalizacije Mostara – završni izvještaj Mostar, lipanj 2002. godine;
- Ekonomsko-razvojna strategija Mostara 2001. godine (Autori: Prof. dr. M. Aganović, Prof. dr. M. Bublin i D. Kalajdžić); Eco-plan Mostar i Zavod za prostorno uređenje Osjek;
- Koncepcija razvoja Hercegovine, Gospodarska komora HB Mostar, Mostar 1998. godine;
- Koncepcija dugoročnog razvoja općine Mostar 1986. – 2000. godine, Ekonomski institut Beograd, Beograd 1985. godine.

(v) Elaborati i publikacije

- Intenzitet prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta Hercegovačko-neretvanske županije/kantona u 2003. godini, Ministarstvo prometa i veza HNŽ/K;
- Intenzitet prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta Hercegovačko-neretvanske županije/kantona u 2004. godini, Ministarstvo prometa i veza HNŽ/K;
- Intenzitet prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta Županije zapadnohercegovačke u 2004. godini, Vlada Županije zapadnohercegovačke;
- Pregled dužina i stanja magistralnih i regionalnih puteva u SR BiH na dan 30. 10. 1991. godine (Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta u Sarajevu, 1991. godine);
- Baza podataka magistralnih i regionalnih cesta, mostova i tunela 2004. BiH, BCEOM i Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta u Sarajevu.

(vi) Projekti

- Regionalna cesta R424 Miljkovići – Čitluk - Tromeđa (izmještanje i rekonstrukcija), idejni projekt (Konstruktor - Mostar, 1996. godine);
- Regionalna cesta Vitina – Grljevići - Široki Brijeg, idejno rješenje (Geoproming - Metković, 1999. godine);
- Magistralna cesta Grude (Boboška) - Ljubuški (Mostarska vrata), idejno rješenje (Geoproming - Metković);
- Regionalna cesta Privalj - Kruševo, idejni projekt;
- Cesta Mostar – Posušje – Tomislavgrad (Split) – Livno (Bihać, Jajce, Banjaluka) (IGH-Zagreb);
- Cesta Čeljevo - Ljubuški (Prostorni plan Čapljina);
- Magistralna cesta M6.1 Grude (Boboška) - Ljubuški (Mostarska vrata), (izmještanje i rekonstrukcija), idejno rješenje (Konstruktor Mostar d.d., Mostar, 1996. godine);
- Prometnica Mostar – Blidinje – Rama - Dusina, dionica Sovićka vrata - Rama, idejno rješenje (Projektni biro Palmotićeva 45, Zagreb 1996. godine);
- Idejno rješenje ceste Dračevo (Doljani) – Hutovo (Geoproming - Metković, 1996. godine);
- Cesta Dračevo – Kolojan - Hutovo, dionica: Dračevo - Kolojan, glavni projekt (Geoproming - Metković, 1996. godine);
- Cesta M6.1, dionica: Međine - Poklečani, idejno rješenje (Integra - Mostar, 1997. godine);
- Put Knešpolje – Uzarići – Jare – Biograci - Ljuti Dolac - Kruševo, glavni projekt (Integra - Mostar, 2000. godine);
- Vojna cesta Glavaševa Gomila – Ploča – Runovići – Zagvozd - Šestanovac, dionica Glavaševa Gomila - Ploča, idejno rješenje (Projektant d.o.o. Mostar, 2000. godine);
- Zaobilaznica Gruda, idejni projekt (IGH d.d. poslovni centar Split, Split 1995. godine);
- Cesta južna obilaznica Posušje sa vezom na M6.1 (Ričina) (Geoproming - Metković, 1996. godine);
- Obilaznica Čitluka, idejno rješenje (Company Sulić - Čitluk, 1999. godine);
- Idejno rješenje autoceste na koridoru Vc, Lot3 Lotti & associatti Roma i Lot4 IGH Zagreb, Sarajevo 2005.

Indeks kratica

- BPR – U.S. Bureau of Public Roads (funkcija ovisnosti brzine o prometnom opterećenju)
- c – kapacitet dionice, (voz./dan)
- HCM 85 – Highway Capacity Manual 85
- HCS 85 – Highway Capacity Software 85
- HCM 2000 – Highway Capacity Manual 2000
- HCS 2000 – Highway Capacity Software 2000
- JJAC – Jadransko-jonska autocesta
- MAD – koeficijent apsolutne razlike
- NAB – neprekidno automatsko brojenje
- PAB – povremeno automatsko brojenje
- PGDP (eng. AADT) – prosječni godišnji dnevni promet
- PLDP – prosječni godišnji ljetni promet
- PTV AG Visum – računalni program za prometno planiranje
- RB – ručno brojenje
- v – volumen, prometno opterećenje dionice (voz./dan)
- Vo – brzina slobodnog toka (km/h)
- Vcur – stvarna brzina prometnog toka (km/h)
- v/c – omjer volumen/ kapacitet

Indeks tablica

Tablica 1.1: Statističke karakteristike županije, 12
Tablica 1.2: Pokazatelji broja stanovnika, 23
Tablica 1.3: Broj stanovnika po popisima i procjena 2005., 28
Tablica 1.4: Starosna struktura stanovništva, 29
Tablica 2.1: Vrijeme anketiranja (numeracija zadržana iz modela)
u Hercegovačko-neretvanskoj županiji, 50
Tablica 2.2: Popis anketnih mjesta (numeracija zadržana iz modela)
u Hercegovačko-neretvanskoj županiji, 52
Tablica 2.3: Numeracija i popis svih prometnih zona, 59
Tablica 2.4: Svrhe putovanja osobnih vozila, 60
Tablica 2.5: Svrhe putovanja autobusa, 60
Tablica 2.6: Broj putnika, 61
Tablica 2.7: Klasifikacija i udio roba, 61

Tablica 2.8: Utovarena masa tereta po vrsti teretnih vozila, 62
Tablica 2.9: Broj sjedala po kategorijama putničkih vozila, 62
Tablica 2.10: Nosivost po kategorijama teretnih vozila, 62
Tablica 2.11: Procijenjeni PGDP i PLDP na magistralnim cestama, 67
Tablica 2.12: Procijenjeni PGDP i PLDP na regionalnim cestama, 68
Tablica 2.13: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – neprekidno automatsko brojenje (NAB) u 2005., 68
Tablica 2.14: Prikaz podataka brojenja na anketnim mjestima, 72
Tablica 2.15: Veličina uzorka anketnih podataka po dionicama, 76
Tablica 2.16: Rezultati kalibracije matrice, 79
Tablica 2.17: Prosječna godišnja stopa rasta prometa, 86
Tablica 3.1: Pregled duljina cesta u HNŽ/K-u po općinama i po dionicama , 93
Tablica 3.2: Pregled duljina cesta u HNŽ/K-u po općinama, 95
Tablica 3.3: Pregled osnovnih elemenata magistralnih cesta prema bazi podataka iz 2004. , 96
Tablica 3.4: Pregled osnovnih elemenata regionalnih cesta prema bazi podataka iz 2004., 101

Indeks slika

Slika 2.1: Grafički prikaz zona i lokacija anketiranja, 53
Slika 2.2: Zone užeg područja zahvata, 56
Slika 2.3: Zonska podjela kontaktnog i područja BiH, 57
Slika 2.4: Zone šireg područja, 58
Slika 2.5: Primjer provođenja ankete na terenu, 63
Slika 2.6: Izgled anketnog obrasca, 65
Slika 2.7: Dnevna raspodjela prometa u godini – neprekidno automatsko brojenje u 2005., 69
Slika 2.8: Izgled brojačkog obrasca, 71
Slika 2.9: Prosječni satni i dnevni promet na lokacijama neprekidnog automatskog brojenja u 2005.godini, 73
Slika 2.10: Dijagram toka obrade i analize podataka, 74
Slika 2.11: Shematski prikaz postupka prometnog modela, 77
Slika 2.12: Linije želja (pauk dijagram) 2004. godine, 83
Slika 2.13: Prometno opterećenje u 2004. kao rezultat dodjeljivanja matrice na mreži, 84
Slika 3.1: Raspodjela 200 vršnih sati po veličini – NAB - neprekidno automatsko brojenje u 2005., 106
Slika 3.2: Model postojeće cestovne mreže u 2004. godini, 107
Slika 3.3: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2004. godini, Scenarij 0, 113
Slika 3.4: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2010. godini, Scenarij 0, 114
Slika 3.5: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2015. godini, Scenarij 0, 115
Slika 3.6: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2020. godini, Scenarij 0, 116

Slika 3.7: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2025. godini, Scenarij 0, 117
Slika 3.8: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2030. godini, Scenarij 0, 118
Slika 3.9: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2004. godini, Scenarij 0, 119
Slika 3.10: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2010. godini, Scenarij 0, 120
Slika 3.11: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2015. godini, Scenarij 0, 121
Slika 3.12: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2020. godini, Scenarij 0, 122
Slika 3.13: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2025. godini, Scenarij 0, 123
Slika 3.14: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2030. godini, Scenarij 0, 124
Slika 3.15: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2010. godini, Scenarij 1, 126
Slika 3.16: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2015. godini, Scenarij 1, 127
Slika 3.17: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2020. godini, Scenarij 1, 128
Slika 3.18: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2025. godini, Scenarij 1, 129
Slika 3.19: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2030. godini, Scenarij 1, 130
Slika 3.20: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2010. godini, Scenarij 1, 131
Slika 3.21: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2015. godini, Scenarij 1, 132
Slika 3.22: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2020. godini, Scenarij 1, 133
Slika 3.23: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2025. godini, Scenarij 1, 134
Slika 3.24: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2030. godini, Scenarij 1, 135
Slika 3.25: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2015. godini, Scenarij 2, 138
Slika 3.26: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2020. godini, Scenarij 2, 139
Slika 3.27: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2025. godini, Scenarij 2, 140
Slika 3.28: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2030. godini, Scenarij 2, 141
Slika 3.29: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2015. godini, Scenarij 2, 142
Slika 3.30: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2020. godini, Scenarij 2, 143
Slika 3.31: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2025. godini, Scenarij 2, 144
Slika 3.32: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2030. godini, Scenarij 2, 145
Slika 3.33: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2020. godini, Scenarij 3, 148
Slika 3.34: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2025. godini, Scenarij 3, 149
Slika 3.35: Omjer volumen/kapacitet na mreži u 2030. godini, Scenarij 3, 150
Slika 3.36: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2020. godini, Scenarij 3, 151
Slika 3.37: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2025. godini, Scenarij 3, 152
Slika 3.38: Dnevno opterećenje (voz./dan) na mreži u 2030. godini, Scenarij 3, 153
Slika 3.39: Model razvitka cestovne mreže , 154
Slika 3.40: Izvadak iz Prostornog plana BiH, 155
Slika 3.41: Prva skupina prometno prioritetnih projekata, 159
Slika 3.42: Druga skupina projekata vezanih uz Vc nakon 2015., 162
Slika 3.43: Potencijalne teme Studije regionalnog transporta Mostara, 165
Slika 3.44: Moguće prometnog rješenja mostarskog prstena, 166

PRILOZI

Prilog 1A
Analiza prostora u funkciji razvoja sustava naselja i prometa

Opći položaj i reljef

Hercegovačko-neretvanska županija je smještena u centralnom dijelu Hercegovine, a njen prostor je podudaran sa slivom rijeke Neretve.

U posljednjoj administrativnoj podjeli došlo je do definiranja istočne granice bliže rijeci Neretvi tako da je prijeratni prostor općina Mostar i Stolac smanjen.

Sjeverna granica Županije je podudarna sa spojnicom prevojnih točaka u dinarskom gorju: Kupreška vrata – Makljen – Dusina – Ivan sedlo. Zapadna granica ide vrhovima Vran planine i Čvrsnice, te preko stepenastih terasa Dugog polja (Blidinje), Raške gore i Brotnja.

Istočna granica ide obroncima Prenja i podudarna je s granicom BiH prema prostoru Republike Srpske. Južna je granica podudarna s granicama Bosne i Hercegovine prema Republici Hrvatskoj (na kopnu i moru) u područjima općina Čapljina, Neum i Ravno.

Kako je vidljivo Hercegovačko-neretvanska županija ima zastupljene sve reljefne oblike koji su uvjetovani ulančanim gorjem Dinarida i usječenim koritima rijeke Neretve i njenih pritoka.

Ravničarske nizinske terene čine mostarska i čapljinska paleodepresija sa proširenjima riječnih dolina, kao što su Žitomislićko i Vidovo polje. Ravničarski oblici u srednjem i gornjem toku rijeke Neretve i Rame su uglavnom pod akumulacijama hidroelektrana.

- Visoke krške zaravni čine prostori Ravnog i Dugog polja (1000-1200 m n/m čiji se dijelovi nalaze u Zapadnim područjima općina Prozor i Jablanica;
- Srednje visoke krške zaravni čine prostori Raške gore i Podveležja (600-1000 m n/m) koji se nalaze u zapadnom i istočnom dijelu Općine Mostar;
- Niske krške zaravni čine prostori Brotnja, Dubrava i Popova polja (250 do 350 m n/m) koji čine prostor Općine Čitluk i značajne dijelove općina Mostar, Stolac, Neum i Ravno. Posebna karakteristika niskih krških zaravni je mjestimična pojava vrtača i manjih krških polja i brdovitih uzvišenja.

Veći dio prostora je bogat vodama, a posebno dijelovi uz rijeke Neretvu i Ramu, te njihove pritoke. Izuzetak čine visoravni Brotnja i Dubrava koje, radi propusnosti vapnenačkih stijena u geološkoj osnovi, oskudijevaju vodama.

Na pretežitim, nižim dijelovima Županije klima je blaga – mediteranska s dosta padalina. Sjeverni dijelovi, odnosno prostori Općina Prozor, Konjic i Jablanica su pod utjecajem prijelaznog klimata između mediteranskog i kontinentalnog, a viši dijelovi imaju planinsku – alpsku klimu.

Prirodna obilježja

Kako se vidi iz izloženih reljefnih karakteristika, glavne karakteristike prostora Županije su:

- Rijeka Neretva sa pritokama čija su korita usječena u vanjske – južne Dinaride sa visinskom razlikom između gornjeg i donjeg toka od 1000 m.
- Zbog obilja padalina koje su u planinskim dijelovima Županije i njenom okruženju do 2300 l/m^2 godišnje, rijeke Neretva i Rama su bogate vodama kao kontinuiranim izvorom energije, koja je izgradnjom HE Rama i HE na srednjem toku Neretve i iskorištena. Preostaje izgradnja hidroenergetskih objekata u gornjim i donjim horizontima rijeke Neretve koja je planski i projektno sagledana.
- Znači rijeke Neretva i Rama sa akumulacijskim jezerima, hidroelektranama i prometnim koridorima su kičma cjelokupnog razvoja u srednjem i gornjem toku tih rijeka. Istovremeno su i prostor kroz koji prolazi cestovna prometnica prema zapadnim dijelovima Bosne i Hercegovine i prema Republici Hrvatskoj.
- Široki prostori ulančanih planina Prenja, Veleža, Visočice, Raduše, Ljubuše, Vrana i Čvrsnice su bogata šumama i planinskim pašnjacima, a njihovi niži dijelovi autohtonim sortama voća i mineralnim sirovinama. Pojedini dijelovi tih prostora su posebno pogodni za razvoj zimskog i ljetnog turizma, odnosno za izgradnju adekvatnih sportskih i rekreacijskih objekata.
- Visoravni Brotnja i Dubrava su poznate po proizvodnji specifičnih hercegovačkih sorti vina. To je rezultat kvalitetnog sastava tla, obilja sunca i bogate tradicije.
- Nizinski dijelovi uz donji tok Neretve i njenih pritoka (Bregave i Trebižata) su posebno poznati po proizvodnji voća i povrća i izuzetnim uvjetima za tu proizvodnju (tri proizvodna perioda u godini).
- Izlaz na obale Jadranskog mora u Općini Neum koji obuhvaća dijelove Neumskog i Malostonskog zaljeva sa ukupno 25 km razvijene obale.
- Prirodni rariteti kao što su Blidinjska visoravan, Diva Grabovica, vrelo rijeke Bune, kanjon rijeke Neretve, Hutovo blato i dr. manji lokaliteti.
- Značajni lokaliteti povijesno-kulturne baštine.

Izloženi djelomični podaci o prirodnim obilježjima Hercegovačko-neretvanske županije jasno govore o njenom bogatstvu i pogodnostima za svestrani razvoj. Logično je zaključiti da će usporedno s razvojem naselja i gospodarstva rasti i potrebe za razvojem cestovnih prometnica koje su osnova tog razvoja.

Prilog 1B

Spomenici kulture i prirode kao turistički resursi i ograničenja u funkciji mreže naselja i razvoja prometne mreže

Spomenici prirode i rekreacijski prostori

Spomenici prirode unutar Hercegovačko-neretvanske županije su izučavani za potrebe ove Prostorno-prometne studije sa dva aspekta.

Prvi su njihove spomeničke vrijednosti koje je potrebno zaštiti i sačuvati za buduća pokoljenja, te u postupku organizacije budućeg cestovnog sustava treba voditi računa o ovoj obvezi.

Drugi aspekt izučavanja spomenika prirode je njihovo stavljanje u prometnu funkciju. To znači da su mnogi od spomenika istovremeno i turistička odredišta, a neki od njih su i djelimično rekreacijska područja, a samim tim izvor i cilj putovanja.

U našoj konkretnoj situaciji pojavljuje se ozbiljan problem utvrđivanja i razvrstavanja spomenika prirode, obzirom na sve društveno političke promjene u proteklom periodu kada su spomenici na različit način i kategorizirani i valorizirani, do današnjeg vremena u kojem je uspostava zakonskih i institucionalnih osnova za zaštitu u začetku.

Zakon o prostornom uređenju iz 1974. godine je spomenike prirode podijelio u devet kategorija (nacionalni parkovi, regionalni parkovi itd.).

Uredbom o zaštiti prirode iz 1994. godine podjela je na osam kategorija (park prirode, strogi rezervat itd.) dok Zakon o zaštiti prirode iz 2003. godine ukida prethodne odredbe i uvodi četiri kategorije:

- zaštićena prirodna područja;
- nacionalni parkovi;
- spomenici prirode;
- zaštićeni krajolici.

Sukladno ovom Zakonu urađen je i županijski Zakon o zaštiti prirode koji prepoznaje samo dvije kategorije (obzirom da na njenom prostoru nisu utvrđeni: zaštićena prirodna područja i nacionalni parkovi):

- spomenik prirode;
- zaštićeni krajolik.

U zaštićeni krajolik spadaju sljedeće kategorije: park prirode, park šuma, regionalni park, memorijalno područje, kao i ranije kategorije utvrđene Zakonom bez mogućnosti ponovnog proglašenja.

Na zaštićenom krajoliku nisu dopušteni zahvati kojim bi se promijenile ili narušavale vrijednosti zbog kojih je zaštićen.

Spomenik prirode je pojedinačni neizmjenjeni dio ili skupina dijelova žive ili nežive prirode koji ima prirodnu, znanstvenu, estetsku ili kulturno-povijesnu vrijednost, a može biti: geološki, geomorfološki, hidrološki, botanički, mali botanički ili zoološki lokalitet.

Na spomeniku prirode i njegovoj neposrednoj blizini nisu dopuštene radnje koje ugrožavaju njegova obilježja i vrijednosti.

Službeno Rješenjem Zavoda za zaštitu kulturno-historijskog naslijeđa na području Županije zaštićeni su sljedeći spomenici:

R. br.	Spomenik	Općina	Vrsta spomenika	Fenom	Ktg.	Nivo zaštite	Proglasio	Broj i datum	Sadaš. vrsta	Nivo zaštite
1.	Kanjon rijeke Neretve	Mostar	Rezervat prirode				Zavod za zaštitu spomenika kulture i prirode Hercegovine	Up-I-59-4/70 Od 8.9.1970. R-296		
2.	Prenj	Mostar	Regionalni park					1957		
3.	Čvrsnica	Mostar	Regionalni park					1957		
4.	Vrelo rijeke Radobolje	Mostar		Hidrološki			Zavod za zaštitu spomenika kulture i prirode Hercegovine	06-Up-I-br.66/04/70 od 8.9.1970. R-302		
5.	Aleja platana	Mostar	Spomenik oblikovne prirode	Hortikulturni			Zavod za zaštitu spomenika kulture i prirode Hercegovine	06-44-2/70 od 9.4.1970.		
6.	Pećina Tormonjača	Stolac		Geomorfol. spomenik prirode						
7.	Vodopadi na rijeci Bregavi	Stolac		Geomorfol. spomenik prirode						
8.	Rijeka Bregava	Stolac		Geomorfol. spomenik prirode						
9.	Mediteranetum	Neum-Klek		Botanički rezervat						
10.	Hutovo blato	Čapljina	Prirodni rezervat							
11.	Bijela lipa	Mostar	Prirodna rijetkost							
12.	Paulovnija	Mostar		Dentrološka rijetkost			Zavod za zaštitu spomenika kulture i prirode Hercegovine	06-44-2/70 Od 9.4.1970.		

13.	Vrelo Bune Blagaj	Mostar		Geomorfol. rezervat				1954.		
14.	Vrelo Bunice sa jezerom i ušćem	Mostar		Hidrološki				1968.		
15.	Pećina Ševrljica - Blagaj	Mostar		Geološko, geomorfol. fenomen						
16.	Bezimena pećina – Podvelež	Mostar		Geomorfol. fenomen				1970.		
17.	Zelena pećina	Mostar		Paleontološki				1961.		
18.	Bršljan Žitomislić	Mostar	Prirodna rijetkost					1967.		
19.	Košćela	Mostar	Prirodna rijetkost					1961.		

Vrijedni dijelovi prirode su također, kroz prostorno-plansku i ostalu dokumentaciju, predloženi za zaštitu i to ovdje nećemo evidentirati, ali na nekim sljedećim razinama obrade teme o njima treba voditi računa.

Prostorni planovi su neke prostore predložili i za rekreacijka područja koja su također izvor i cilj putovanja.

Lista rekreacijskih područja evidentirana kroz prostorne planove općina i ostale dokumente.

R. br.	Centar	Općina	Vrsta	Dokument i godina	Broj i datum	Napomena
1.	Glavatičevo	Konjic		Prostoni plan općine Konjic		
2.	Jablaničko jezero	Jablanica		Prostoni plan općine Jablanica		
3.	Boračko jezero	Konjic		Prostoni plan općine Konjic		
4.	Jezero Grabovica	Mostar		Prostoni plan općine Mostar		
5.	Jezero Salakovac	Mostar		Prostoni plan općine Mostar		
6.	Jezero Mostar	Mostar		Prostoni plan općine Mostar		
7.	Ramsko jezero	Prozor		Prostoni plan općine Prozor		
8.	Risovac	Jablanica		Prostoni plan općine Jablanica		
9.	Mostarsko blato	Mostar		Prostoni plan općine Mostar		
10.	Cjelokupan kanjon rijeke Neretve	Mostar		Prostoni plan općine Mostar		
11.	Vrelo Studenac	Mostar		Prostoni plan općine Mostar		
12.	Brkanovo brdo	Mostar		Prostoni plan općine Mostar		
13.	Bijeli Brijeg	Mostar		Prostoni plan općine Mostar		

Spomenici kulturno-povijesne baštine

Na razini razmatranja ove studije spomenici kulture nisu razmatrani kao ograničenje u prostoru. Oni to postaju tek na nekoj od slijedećih razina sagledavanja kada dolaze u izravnu koliziju sa trasama i kada je spomenike ili njihov ambijent potrebno zaštititi od negativnih utjecaja puteva.

U zoni obuhvata, našeg regiona, Hercegovačko-neretvanske županije spomenici su razmatrani kao izvor i cilj putovanja, to jest samo spomenici koji svojom privlačnom snagom, i turističkim potencijalom privlače posjetitelje.

Obzirom na razinu studije nisu razmatrani svi spomenici kulture, već su između njih probrani samo oni koji su u proteklom periodu prerasli svoju spomeničku vrijednost i postali turistička atrakcija.

Pored naprijed navedenog prvog preduvjeta, ovdje smo obradili samo spomeničke cjeline registrirane na listi nacionalnih spomenika, privremenoj listi i liste peticija proglašene od strane Komisije za očuvanje nacionalnih spomenika (sukladno Aneksu III Općeg okvirnog sporazuma za mir u BiH, predsjednik BiH je 21. 12. 2001. godine donio Odluku o Komisiji za očuvanje nacionalnih spomenika) i to:

- Mostarska povijesna jezgra;
- Blagaj, stari grad;
- Grad herceg Stjepana iznad Blagaja;
- Počitelj;
- Mogorjelo;
- Stolački stari grad;
- Ošanići;
- Radimlja;
- Hadžibegov grad u Hutovu;
- Samostanski kompleks u Žitomisliću.

Cijeli niz ostalih spomenika iz svih perioda od pretpovijesnog do današnjeg, a koji svojom pojavom nisu proizveli turističku atrakciju, iako su na listi nacionalnih spomenika, privremenoj listi ili listi peticija, nisu predmet ovog elaborata.

Potrebno je potencirati potrebu uređenja nekoliko lokaliteta ruralnih cjelina i njihovo proglašenje spomenicima kulture koji bi također, mogli postati spomenici kulture i turističke atrakcije.

Sve ovdje nabrojane spomenike kulture je prije svega potrebno urediti sukladno principima struke zaštite spomenika kulture, a s aspekta ove studije prometne mreže staviti u funkciju njihova korištenja, to znači postavkom mreže omogućiti lagani pristup spomenicima.

Prilog 2A
Podaci o anketiranju na širem području županije
(u Hercegovačko-neretvanskoj i Zapadnohercegovačkoj)

Tablica 2A-1: Točno vrijeme provedenog anketiranja u HNŽ/K i ŽZH

	Dionica	Vrijeme anketiranja		
		Datum	Dan	Sat
12	M6.1 Granica Županije (Kolo) – Posušje	15.03.2005.	utorak	7:00 - 17:00
21	M15 Posušje – Kutleše	15.03.2005.	utorak	7:00 - 17:00
22	M15 Posušje – Kutleše	16.03.2005.	srijeda	7:00 - 17:00
31	M6 Gorica – Sovići	16.03.2005.	srijeda	7:00 - 17:00
32	M6 Gorica – Sovići	15.03.2005.	utorak	7:00 - 17:00
41	R420 Grude – Posušje	16.03.2005.	srijeda	7:00 - 17:00
51	M6.1 Privalj – Široki Brijeg	22.03.2005.	utorak	7:00 - 17:00
61	M6 Klobuk – Vitina	10.03.2005.	četvrtak	7:00 - 18:00
72	R424 Teskera – Crveni Grm	09.03.2005.	srijeda	7:00 - 18:00
81	R424 Tromeđa – Ljubuški	15.03.2005.	utorak	7:00 - 17:00
91	M6 Ljubuški – Trebižat	14.12.2004.	utorak	7:00 - 16:00
101	M16.2 Uskoplje – Prozor	23.03.2005.	srijeda	7:00 - 17:00
111	M17 Tarčin – Konjic	16.12.2004.	četvrtak	7:30 - 17:00
122	M17 Konjic – Jablanica	16.12.2004.	četvrtak	7:00 - 17:00
131	R435 Konjic – Borci	31.03.2005.	četvrtak	7:00 - 17:00
141	M17 Jablanica – Potoci	14.12.2004.	utorak	7:30 - 16:00
142	M17 Jablanica – Potoci	14.12.2004.	utorak	7:30 - 16:00
152	M6.1 Široki Brijeg – Mostar	14.12.2004.	utorak	7:30 - 16:30
161	M6.1 Gnojnice – Nevesinje	23.03.2005.	srijeda	7:00 - 17:00
171	R424 Mostar – Čitluk	16.12.2004.	četvrtak	7:30 - 16:30
181	R425a Tromeđa – Trebižat	15.03.2005.	utorak	7:00 - 17:00
191	M17 Žitomislići – Čapljina	16.12.2004.	četvrtak	7:00 - 16:00
192	M17 Žitomislići – Čapljina	16.12.2004.	četvrtak	7:00 - 16:00
202	M6 Masline – Stolac	14.12.2004.	utorak	7:00 - 16:00
212	M6 Stolac – Ljubinje	10.03.2005.	četvrtak	7:00 - 18:00
222	R425a Čapljina – Gabela	16.03.2005.	srijeda	7:00 - 17:00
232	M17 Dračevo – Doljani	10.03.2005.	četvrtak	7:00 - 17:00
242	M2 Opuzen – Neum	22.03.2005.	utorak	7:00 - 17:00
251	M2 Neum – Slano	22.03.2005.	utorak	7:00 - 18:00
262	M20 Dubrovnik – Trebinje	22.03.2005.	utorak	7:00 - 17:00
272	M17 Potoci – Mostar	09.03.2005.	srijeda	7:00 - 17:00
281	M17 Gnojnice – Buna	10.03.2005.	četvrtak	7:00 - 17:00
512	M16.2 Prozor – Jablanica	22.03.2005.	utorak	7:00 - 17:00
522	R437 Buturović Polje – Ostrožac	30.03.2005.	srijeda	7:00 - 17:00
532	R425 Žitomislići – Čitluk	09.03.2005.	srijeda	7:00 - 17:00
541	R427 Stolac – Berkovići	24.02.2005.	četvrtak	7:00 - 17:00
552	R426 Dračevo – Cerovica	17.03.2005.	četvrtak	7:00 - 17:00
561	M17.3 Hutovo – Neum	17.03.2005.	četvrtak	7:00 - 17:00
572	R425 Tromeđa – Široki Brijeg	22.09.2005.	četvrtak	7:00 - 17:00

Tablica 2A-2: Popis lokacija i dionica provedenog anketiranja u HNŽ/K i ŽZH

Šifra anketnog mjesta	Cesta	Dionica	Lokacija
1	M6.1	Granica Županije (Kolo) – Posušje	Brina
2	M15	Posušje – Kutleše	Granični prijelaz
3	M6	Gorica – Sovići	Granični prijelaz
4	R420	Grude – Posušje	Lipovice
5	M6.1	Privalj – Široki Brijeg	Visoka Glavica
6	M6	Klobuk – Vitina	Klobuk
7	R424	Teskera – Crveni Grm	Crveni Grm
8	R424	Tromeda – Ljubuški	Cerno
9	M6	Ljubuški – Trebižat	Studenci
10	M16.2	Uskoplje – Prozor	Makljen
11	M17	Tarčin – Konjic	Tunel Ivan
12	M17	Konjic – Jablanica	Čelebići
13	R435	Konjic – Borci	Borci
14	M17	Jablanica – Potoci	Grabovica
15	M6.1	Široki Brijeg – Mostar	Žovnica
16	M6.1	Gnojnice – Nevesinje	Dračevice
17	R424	Mostar – Čitluk	Sretnice
18	R425a	Tromeđa – Trebižat	Gornji Zvirovići
19	M17	Žitomislici – Capljina	Počitelj
20	M6	Masline – Stolac	Masline
21	M6	Stolac – Ljubinje	Uzinovići
22	R425a	Čapljina – Gabela	Granični prijelaz
23	M17	Dračevo – Doljani	Granični prijelaz
24	M2	Opuzen – Neum	Granični prijelaz
25	M2	Neum – Slano	Granični prijelaz
26	M20	Dubrovnik – Trebinje	Granični prijelaz
27	M17	Potoci – Mostar	Vrapčići
28	M17	Gnojnice – Buna	Ortiješ
51	M16.2	Prozor – Jablanica	Gračanica
52	R437	Buturovic Polje – Ostrožac	Ostrožac – most
53	R425	Žitomislici – Čitluk	Blizanci
54	R427	Stolac – Berkovići	Do
55	R426	Dračevo – Cerovica	Cerovica
56	M17.3	Hutovo – Neum	Cerovica
57	R425	Tromeđa – Široki Brijeg	Buhovo

Tablica 2A-3: Prikaz podataka brojenja na svim anketnim mjestima

Šifra anketnog mjesta	Cesta	Dionica	Lokacija	OV	BUS	TV	PGDP
1	M6.1	Granica Županije (Kolo) – Posušje	Brina	1346	16	614	1977
2	M15	Posušje – Kutleše	Granični prijelaz	1369	0	6	1376
3	M6	Gorica – Sovići	Granični prijelaz	3139	18	233	3390
4	R420	Grude – Posušje	Lipovice	1773	6	510	2289
5	M6.1	Privalj – Široki Brijeg	Visoka Glavica	6273	42	1211	7525
6	M6	Klobuk – Vitina	Klobuk	2067	15	604	2686
7	R424	Teskera – Crveni Grm	Crveni Grm	1399	9	150	1559
8	R424	Tromeđa – Ljubuški	Cerno	3717	22	703	4442
9	M6	Ljubuški – Trebižat	Studenci	2336	23	688	3046
10	M16.2	Uskoplje – Prozor	Makljen	970	32	230	1232
11	M17	Tarčin – Konjic	Tunel Ivan	3351	102	1135	4588
12	M17	Konjic – Jablanica	Čelebići	4975	129	1015	6119
13	R435	Konjic – Borci	Borci	287	4	36	327
14	M17	Jablanica – Potoci	Grabovica	4278	152	1459	5889
15	M6.1	Široki Brijeg – Mostar	Žovnica	5120	38	874	6032
16	M6.1	Gnojnice – Nevesinje	Dračevice	939	24	197	1161
17	R424	Mostar – Čitluk	Sretnice	4999	49	136	5184
18	R425a	Tromeđa – Trebižat	Gornji Zvirovići	1479	14	335	1828
19	M17	Žitomislići – Čapljina	Počitelj	3858	76	795	4729
20	M6	Masline – Stolac	Masline	3878	97	705	4680
21	M6	Stolac – Ljubinje	Uzinovići	756	3	247	1005
22	R425a	Čapljina – Gabela	Granični prijelaz	3129	0	263	3392
23	M17	Dračevo – Doljani	Granični prijelaz	3207	52	462	3721
24	M2	Opuzen – Neum	Granični prijelaz	2690	80	717	3486
25	M2	Neum – Slano	Granični prijelaz	2393	64	650	3107
26	M20	Dubrovnik -Trebinje	Granični prijelaz	306	2	16	324
27	M17	Potoci – Mostar	Vrapčići	13335	272	2135	15742
28	M17	Gnojnice – Buna	Ortiješ	10743	176	2344	13264
51	M16.2	Prozor – Jablanica	Gračanica	948	20	166	1133
52	R437	Buturović Polje – Ostrožac	Ostrožac	637	26	91	755
53	R425	Žitomislići – Čitluk	Blizanci	1453	11	318	1782
54	R427	Stolac – Berkovići	Do	368	6	106	480
55	R426	Dračevo – Cerovica	Cerovica	290	0	124	414
56	M17.3	Hutovo – Neum	Cerovica	339	0	124	463
57	R424	Tromeđa – Široki Brijeg	Buhovo	1063	38	167	1268

Prilog 2B

Izvod iz publikacije Intenzitet prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta u HNŽ/K u 2005. godini

2B-I Odabrani podatci brojenja iz 2005. godine

Tablica 2B-1: Procijenjeni PGDP i PLDP

RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	NAČIN BROJENJA	PGDP	PLDP
1	M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	MGP Klek	PAB	4494	9023
2	M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	MGP Bistrina	PAB	4166	7659
3	M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	Trebižat	PAB	5275	6410
4	M6	Čapljina - Masline	Domanovići	PAB	3409	3892
5	M6	Masline - Stolac	Radimlja	PAB	4062	5049
6	M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	Uzinovići	RB	988	1203
7	M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	Polog	NAB	6062	6479
8	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	Dračevice	RB	1178	1268
9	M16.2	Granica Žup. (Uskoplje) - Prozor	Makljen	PAB	1588	2197
10	M16.2	Prozor - Jablanica	Gračanica	PAB	1479	2146
11	M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	Podorašac	PAB	6729	9821
12	M17	Konjic - Ostrožac	Radešine	PAB	6053	9339
13	M17	Ostrožac - Jablanica	Paprasko	PAB	6196	8996
14	M17	Jablanica - Potoci	Salakovac	NAB	5799	9111
15	M17	Potoci - Mostar*	*Potoci	PAB	8857	12652
15a	M17	Potoci - Mostar*	*Sutina	RB	13462	
16	M17	Mostar - Gnojnice*	*OBI	RB	11410	16361
16a	M17	Mostar - Gnojnice*	*“Energopetrol”	PAB	14149	19137
17	M17	Gnojnice - Buna	Ortiješ	PAB	12052	16301
18	M17	Buna - Žitomislići	Buna	NAB	6073	9432
19	M17	Žitomislići - Čapljina	Počitelj	PAB	4901	8180
20	M17	Čapljina -Dračevo	Klepci	PAB	7130	10829
21	M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	MGP Doljani	PAB	3803	6368
22	M17.3	Buna - Masline	Hodovo	PAB	2064	2686
23	M17.3	Stolac - Cerovica	Cerovica	RB	155	186
24	M17.3	Cerovica - Hutovo	Cerovica	PAB	524	958
25	M17.3	Hutovo - Neum	Hutovo	RB	572	1008
26	M20	Gr. Žup.(Ivanjica) - Gr. Žup. (Trebinje)	Ivanjica	PAB	498	973
27	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)*	*Ometala	PAB	2372	2656
27a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)*	*Ripci	RB	1649	1859
28	R418b	Prozor - Parsovići	Gavranovica	RB	352	397
29	R418b	Buturović Polje - Konjic	Drecelj	RB	1131	1198
30	R419	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	Doljani	RB	456	492
31	R424	Mostar - Čitluk	Čule	NAB	5353	5887
32	R424	Čitluk - Tromeđa	Lovački dom	PAB	11125	12497
33	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno	PAB	5437	6508
34	R425	Žitomislići - Čitluk	Blizanci	PAB	1787	1940
35	R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	Ograđenik	PAB	2060	2262
36	R425a	Tromeđa - Trebižat	Gornji Zvirovići	PAB	2223	2606
37	R425a	Čapljina -Gabela	Gabela	PAB	3418	3858
38	R426	Dračevo - Cerovica*	*Bajovci	PAB	805	1028
38a	R426	Dračevo - Cerovica*	*Cerovica	RB	628	911
39	R426	Hutovo - Ravno	Trnčina	RB	102	124
40	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	Do	RB	731	789
41	R428	Ravno - Zavala	Čvaljina	RB	20	23
42	R435	Konjic - Borci*	*Bijela	RB	1418	1670
42a	R435	Konjic - Borci*	*Borci	RB	405	798
43	R435a	Česim - Potoci	Lišanj	RB	675	709
44	R437	Buturović Polje - Ostrožac	Ostrožac (most)	RB	984	1263

Napomena: * Brojenje izvršeno na dva brojačka mjesta unutar dionice.

Tablica 2B-2: Procijenjeni PGDP i PLDP na magistralnim cestama

RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	2003.		2004.		2005.	
				PGDP	PLDP	PGDP	PLDP	PGDP	PLDP
1	M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	MGP Klek	4453	7006	4045	8323	4494	9023
2	M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	MGP Bistrina	4105	6308	3509	6310	4166	7659
3	M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	Trebižat	4722	5696	5293	6393	5275	6410
4	M6	Čapljina - Masline	Domanovići	3436	3601	3555	4055	3409	3892
5	M6	Masline - Stolac	Radimlja	3827	4338	4200	5048	4062	5049
6	M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	Uzinovići	753	890	838	992	988	1203
7	M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	Polog	6367	6464	6301	6443	6062	6479
8	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	Dračevice	983	1105	1194	1306	1178	1268
9	M16.2	Granica Žup. (Uskoplje) - Prozor	Maklјen	1372	1708	1603	2359	1588	2197
10	M16.2	Prozor - Jablanica	Gračanica	1390	1691	1513	2208	1479	2146
11	M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	Podorašac			7122	10255	6729	9821
12	M17	Konjic - Ostrožac	Radešine	6010	7798	6342	8892	6053	9339
13	M17	Ostrožac - Jablanica	Paprasko	5823	7552	6953	9767	6196	8996
14	M17	Jablanica - Potoci	Salakovac	6088	8050	6005	9066	5799	9111
15	M17	Potoci - Mostar	Potoci	7706	9230	8894	12439	8857	12652
15a	M17	Potoci - Mostar	Sutina					13462	
16	M17	Mostar - Gnojnice	OBI	11425	14397	11922	16086	11410	16361
16a	M17	Mostar - Gnojnice	B.C. "Energopetrol"					14149	19137
17	M17	Gnojnice - Buna	Ortiješ	11892	15073	12419	16845	12052	16301
18	M17	Buna - Žitomislići	Buna	6358	8586	6139	9329	6073	9432
19	M17	Žitomislići - Čapljina	Počitelj	4935	6945	5126	8734	4901	8180
20	M17	Čapljina -Dračevo	Klepci	7230	10089	7368	10981	7130	10829
21	M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	MGP Doljani	3860	5568	3709	5663	3803	6368
22	M17.3	Buna - Masline	Hodovo	1913	2112	2051	2659	2064	2686
23	M17.3	Stolac - Cerovica	Cerovica	136	156	162	212	155	186
24	M17.3	Cerovica - Hutovo	Cerovica	559	785	534	752	524	958
25	M17.3	Hutovo - Neum	Hutovo	603	860	566	816	572	1008
26	M20	Gr. Žup.(Ivanjica) - Gr. Žup. (Trebinje)	Ivanjica			368		498	973

Tablica 2B-3: Procijenjeni PGDP i PLDP na regionalnim cestama

RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	2003.		2004.		2005.	
				PGDP	PLDP	PGDP	PLDP	PGDP	PLDP
27	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ometala	2274	2342	2497	2950	2372	2656
27a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ripci	1592	1639	1698	2006	1649	1859
28	R418b	Prozor - Parsovići	Gavranovica	487	517	623	630	352	397
29	R418b	Buturović Polje - Konjic	Drecelj	1118	1294	1189	1225	1131	1198
30	R419	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	Doljani	271	277	218	248	456	492
31	R424	Mostar - Čitluk	Čule	5340	5578	5389	5900	5353	5887
32	R424	Čitluk - Tromeđa	Lovački dom	10432	11119	10973	12185	11125	12497
33	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno	5194	5771	5634	6668	5437	6508
34	R425	Žitomislići - Čitluk	Blizanci	1447	1561	1848	2025	1787	1940
35	R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	Ograđenik	2019	2229	2092	2224	2060	2262
36	R425a	Tromeđa - Trebižat	Gornji Zvirovići	2196	2372	2162	2549	2223	2606
37	R425a	Čapljina -Gabela	Gabela	3935	4476	3715	4313	3418	3858
38	R426	Dračevo - Cerovica	Bajovci	904	983			805	1028
38a	R426	Dračevo - Cerovica	Cerovica			785	948	628	911
39	R426	Hutovo - Ravno	Trnčina	423	492	108	115	102	124
40	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	Do	899	1025	904	977	731	789
41	R428	Ravno - Zavala	Čvaljina	161	144	18	20	20	23
42	R435	Konjic - Borci	Bijela	1533	1718	1519	1688	1418	1670
42a	R435	Konjic - Borci	Borci					405	798
43	R435a	Česim - Potoci	Lišanj	766	828	665	725	675	709
44	R437	Buturović Polje - Ostrožac	Ostrožac (most)	741	939	810	911	984	1263

Tablica 2B-4: Raspodjela dionica prema veličini prometa

Raspon PGDP-a	Magistralne			Regionalne		
	Cesta	Dionica	PGDP	Cesta	Dionica	PGDP
0-1000	M17.3	Stolac - Cerovica	155	R428	Ravno - Zavala	20
	M20	Ivanjica - Trebinje	498	R426	Hutovo - Ravno	102
	M17.3	Cerovica - Hutovo	524	R418b	Prozor - Parsovići	352
	M17.3	Hutovo - Neum	572	R419	Blidinje - Jablanica	456
	M6	Stolac - Ljubinje	988	R435a	Česim - Potoci	675
				R427	Stolac - Berkovići	731
				R426	Dračevo - Cerovica	628
				R437	Buturović P.- Ostrožac	984
1000-3000	M6.1	Gnojnice - Nevesinje	1178	R418b	Buturović P. - Konjic	1131
	M16.2	Prozor - Jablanica	1479	R435	Konjic - Borci	1418
	M16.2	Uskoplje - Prozor	1588	R425	Žitomislići - Čitluk	1787
	M17.3	Buna - Masline	2064	R425	Tromeđa - Š. Brijeg	2060
				R425a	Tromeđa - Trebižat	2223
				R418	Prozor - Ravno	2372
3000-7000	M6	Čapljina - Masline	3409	R425a	Čapljina -Gabela	3418
	M17	Dračevo - Doljani	3803	R424	Mostar - Čitluk	5353
	M6	Masline - Stolac	4062	R424	Tromeđa - Ljubuški	5437
	M2	Neum - Slano	4166			
	M2	Opuzen - Neum	4494			
	M17	Žitomislići - Čapljina	4901			
	M6	Ljubuški - Čapljina	5275			
	M17	Jablanica - Potoci	5799			
	M17	Konjic - Ostrožac	6053			
	M6.1	Š. Brijeg - Mostar	6062			
	M17	Buna - Žitomislići	6073			
	M17	Ostrožac - Jablanica	6196			
	M17	Tarčin - Konjic	6729			
7000-12000	M17	Čapljina - Dračevo	7130	R424	Čitluk - Tromeđa	11125
	M17	Potoci - Mostar	8857			
	M17	Mostar - Gnojnice	11410			
>12000	M17	Gnojnice - Buna	12052			

Tablica 2B-5: PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – neprekidno automatsko brojenje (NAB)

CESTA	DIONICA	PGDP 100%	moto-cikli	osobna vozila	teretni do 3.5t	autobusi	teretni 3.5-7t	teretni preko 7t	t. s prik. tegljači
M6.1	Granica Žup. (Š. Brijeg) - Mostar	3037	4	2849	17	21	56	34	56
		50,10	0,07	47,00	0,28	0,35	0,92	0,56	0,92
	Mostar - Granica Žup. (Š. Brijeg)	3025	4	2845	15	22	54	32	53
		49,90	0,07	46,93	0,25	0,36	0,89	0,53	0,87
	Ukupno:	6062	8	5694	32	43	110	66	109
		100,00	0,13	93,93	0,53	0,71	1,81	1,09	1,80
M17	Jablanica - Potoci	2896	5	2.551	19	66	85	48	122
		49,94	0,09	43,99	0,33	1,14	1,47	0,83	2,10
	Potoci - Jablanica	2903	5	2552	20	64	88	47	127
		50,06	0,09	44,01	0,34	1,10	1,52	0,81	2,19
	Ukupno:	5799	10	5103	39	130	173	95	249
		100,00	0,17	88,00	0,67	2,24	2,98	1,64	4,29
M17	Buna - Žitomislići	3063	7	2804	21	46	62	38	85
		50,44	0,12	46,17	0,35	0,76	1,02	0,63	1,40
	Žitomislići - Buna	3010	7	2744	24	42	65	39	89
		49,56	0,12	45,18	0,40	0,69	1,07	0,64	1,47
	Ukupno:	6073	14	5548	45	88	127	77	174
		100,00	0,23	91,36	0,74	1,45	2,09	1,27	2,87
R424	Mostar - Čitluk	2669	3	2569	16	28	31	10	12
		49,86	0,06	47,99	0,30	0,52	0,58	0,19	0,22
	Čitluk - Mostar	2684	4	2585	17	27	30	10	11
		50,14	0,07	48,29	0,32	0,50	0,56	0,19	0,21
	Ukupno:	5353	7	5154	33	55	61	20	23
		100,00	0,13	96,28	0,62	1,03	1,14	0,37	0,43

Tablica 2B-6: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – povremeno automatsko brojenje (PAB)

CESTA	DIONICA	PGDP 100%	DULJINE VOZILA (m)				
			do 5,50	5,50 - 9,00	9,00 - 12,00	12,00 - 16,50	preko 16,50
M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	2308	2023	147	74	49	16
		51,36	45,02	3,26	1,64	1,08	0,36
	Neum - Granica Žup. (Opuzen)	2186	1965	112	64	37	8
		48,64	43,73	2,49	1,43	0,81	0,18
	Ukupno:	4494	3988	258	138	85	24
		100,00	88,75	5,75	3,07	1,90	0,54
M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	2180	1900	155	64	48	13
		52,33	45,62	3,73	1,53	1,15	0,30
	Granica Žup. (Slano) - Neum	1986	1813	101	46	22	4
		47,67	43,52	2,42	1,11	0,53	0,09
	Ukupno:	4166	3713	256	110	70	16
		100,00	89,13	6,15	2,64	1,68	0,39
M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	2630	2459	105	34	26	7
		49,86	46,61	1,98	0,64	0,49	0,14
	Čapljina - Granica Žup. (Ljubuški)	2645	2509	81	30	21	4
		50,14	47,57	1,54	0,56	0,39	0,07
	Ukupno:	5275	4968	186	63	47	11
		100,00	94,19	3,52	1,20	0,89	0,21
M6	Čapljina - Masline	1696	1.589	63	21	16	7
		49,75	46,61	1,86	0,62	0,47	0,20
	Masline - Čapljina	1713	1634	50	18	10	2
		50,25	47,92	1,45	0,53	0,29	0,06
	Ukupno:	3409	3223	113	39	26	9
		100,00	94,53	3,31	1,15	0,76	0,25
M6	Masline - Stolac	2035	1909	64	31	22	9
		50,10	47,01	1,58	0,75	0,53	0,23
	Stolac - Masline	2027	1900	53	35	28	11
		49,90	46,77	1,31	0,85	0,70	0,27
	Ukupno:	4062	3809	117	65	50	20
		100,00	93,78	2,89	1,60	1,23	0,50

Tablica 2B-6: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka –povremeno automatsko brojenje (PAB) - nastavak

CESTA	DIONICA	PGDP 100%	DULJINE VOZILA (m)				
			do 5,50	5,50 - 9,00	9,00 - 12,00	12,00 - 16,50	preko 16,50
M16.2	Granica Žup. (Uskoplje) - Prozor	790	703	41	22	16	8
		49,75	44,27	2,55	1,37	1,02	0,53
	Prozor - Granica Žup. (Uskoplje)	798	728	29	20	16	4
		50,25	45,82	1,86	1,28	1,03	0,26
	Ukupno:	1588	1431	70	42	33	13
		100,00	90,09	4,41	2,65	2,05	0,80
M16.2	Prozor - Jablanica	753	682	31	20	14	5
		50,91	46,14	2,12	1,36	0,92	0,37
	Jablanica - Prozor	726	654	30	18	16	9
		49,09	44,20	2,00	1,24	1,05	0,59
	Ukupno:	1479	1336	61	38	29	14
		100,00	90,34	4,12	2,60	1,98	0,96
M17	Granica Žup. (Tarcin) - Konjic	3242	2941	126	70	76	30
		48,18	43,70	1,87	1,04	1,12	0,45
	Konjic - Granica Žup. (Tarčin)	3487	3203	122	68	75	20
		51,82	47,59	1,81	1,01	1,11	0,29
	Ukupno:	6729	6143	248	138	150	50
		100,00	91,30	3,68	2,05	2,24	0,74
M17	Konjic - Ostrožac	2962	2650	123	77	86	27
		48,93	43,77	2,03	1,27	1,41	0,44
	Ostrožac - Konjic	3091	2768	134	71	84	35
		51,07	45,72	2,21	1,17	1,38	0,58
	Ukupno:	6053	5417	257	148	169	62
		100,00	89,50	4,24	2,44	2,79	1,03
M17	Ostrožac - Jablanica	3187	2901	134	66	66	20
		51,45	46,84	2,17	1,06	1,06	0,32
	Jablanica - Ostrožac	3009	2742	118	66	68	14
		48,58	44,27	1,91	1,07	1,10	0,22
	Ukupno:	6196	5643	253	132	134	34
		100,00	91,11	4,08	2,13	2,16	0,55

Tablica 2B-6: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – povremeno automatsko brojenje (PAB) - nastavak

CESTA	DIONICA	PGDP 100%	DULJINE VOZILA (m)				
			do 5,50	5,50 - 9,00	9,00 - 12,00	12,00 - 16,50	preko 16,50
M17	Potoci - Mostar	4374	4013	173	78	77	33
		49,38	45,31	1,95	0,88	0,86	0,38
	Mostar - Potoci	4483	4164	145	76	78	20
		50,62	47,01	1,64	0,86	0,88	0,22
	Ukupno:	8857	8177	318	154	155	53
		100,00	92,32	3,59	1,74	1,74	0,60
M17	Mostar - Gnojnice	7120	6700	187	130	81	21
		50,32	47,36	1,32	0,92	0,57	0,15
	Gnojnice - Mostar	7029	6628	202	112	66	21
		49,68	46,85	1,43	0,79	0,47	0,15
	Ukupno:	14149	13329	389	242	147	42
		100,00	94,20	2,75	1,71	1,04	0,30
M17	Gnojnice - Buna	5901	5544	145	96	88	27
		48,96	46,00	1,20	0,80	0,73	0,23
	Buna - Gnojnice	6151	5806	129	98	96	23
		51,04	48,17	1,07	0,81	0,80	0,19
	Ukupno:	12052	11350	274	194	184	50
		100,00	94,17	2,27	1,61	1,53	0,42
M17	Žitomislići - Čapljina	2486	2289	75	52	55	14
		50,72	46,71	1,54	1,05	1,13	0,29
	Čapljina - Žitomislići	2415	2242	65	51	47	10
		49,28	45,75	1,33	1,04	0,96	0,20
	Ukupno:	4901	4531	141	103	103	24
		100,00	92,45	2,87	2,09	2,09	0,49
M17	Čapljina - Dračevo	3541	3302	108	53	59	19
		49,66	46,30	1,51	0,75	0,83	0,27
	Dračevo - Čapljina	3589	3389	85	53	51	11
		50,34	47,53	1,19	0,74	0,72	0,16
	Ukupno:	7130	6690	192	106	110	31
		100,00	93,83	2,70	1,49	1,55	0,43

Tablica 2B-6: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – povremeno automatsko brojenje (PAB) - nastavak

CESTA	DIONICA	PGDP 100%	DULJINE VOZILA (m)				
			do 5,50	5,50 - 9,00	9,00 - 12,00	12,00 - 16,50	preko 16,50
M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	1872	1773	61	27	8	3
		49,22	46,63	1,60	0,71	0,22	0,07
	Granica Žup. (Doljani) - Dračevo	1931	1852	56	20	3	0
		50,78	48,69	1,46	0,53	0,07	0,01
	Ukupno:	3803	3625	116	47	11	3
		100,00	95,32	3,06	1,24	0,29	0,08
M17.3	Buna - Masline	1006	947	30	10	13	6
		48,74	45,90	1,45	0,47	0,62	0,30
	Masline - Buna	1058	1008	21	12	14	3
		51,26	48,82	1,04	0,60	0,67	0,12
	Ukupno:	2064	1955	51	22	27	9
		100,00	94,73	2,49	1,07	1,29	0,42
M17.3	Cerovica - Hutovo	274	250	19	3	1	0
		52,29	47,70	3,61	0,67	0,24	0,07
	Hutovo - Cerovica	250	233	13	3	1	0
		47,71	44,49	2,50	0,50	0,17	0,05
	Ukupno:	524	483	32	6	2	1
		100,00	92,19	6,11	1,17	0,41	0,12
M20	Ivanjica - Trebinje	255	251	4	0	0	0
		51,20	50,32	0,72	0,06	0,07	0,04
	Trebinje - Ivanjica	243	236	4	1	1	0
		48,80	47,45	0,88	0,19	0,18	0,10
	Ukupno:	498	487	8	1	1	1
		100,00	97,77	1,60	0,24	0,24	0,14
R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	1203	1169	22	5	6	1
		50,72	49,30	0,91	0,23	0,25	0,04
	Granica Žup. (Ravno) - Prozor	1169	1138	22	4	4	1
		49,28	47,98	0,94	0,17	0,16	0,02
	Ukupno:	2372	2308	44	10	10	1
		100,00	97,28	1,85	0,40	0,41	0,06

Tablica 2B-6: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – povremeno automatsko brojenje (PAB) - nastavak

CESTA	DIONICA	PGDP 100%	DULJINE VOZILA (m)				
			do 5,50	5,50 - 9,00	9,00 - 12,00	12,00 - 16,50	preko 16,50
R424	Čitluk - Tromeđa	5780	5559	120	52	38	12
		51,96	49,97	1,08	0,46	0,34	0,11
	Tromeđa - Čitluk	5345	5112	98	62	63	10
		48,04	45,95	0,88	0,56	0,56	0,09
	Ukupno:	11125	10671	218	114	100	22
		100,00	95,92	1,96	1,02	0,90	0,19
R424	Tromeđa - Ljubuški	2701	2539	78	35	33	17
		49,68	46,70	1,43	0,64	0,60	0,31
	Ljubuški - Tromeđa	2736	2603	61	36	30	5
		50,32	47,88	1,12	0,66	0,55	0,10
	Ukupno:	5437	5143	139	71	63	22
		100,00	94,59	2,55	1,30	1,15	0,41
R425	Žitomislići - Čitluk	920	858	38	10	11	3
		51,48	47,99	2,14	0,56	0,62	0,18
	Čitluk - Žitomislići	867	803	42	10	10	3
		48,52	44,92	2,32	0,54	0,55	0,19
	Ukupno:	1787	1660	80	20	21	7
		100,00	92,90	4,47	1,10	1,17	0,36
R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	1062	1029	22	8	3	0
		51,55	49,93	1,07	0,38	0,16	0,02
	Granica Žup. (Š. Brijeg) - Tromeđa	998	957	28	8	4	1
		48,45	46,47	1,35	0,39	0,18	0,05
	Ukupno:	2060	1986	50	16	7	1
		100,00	96,40	2,42	0,78	0,35	0,06
R425a	Tromeđa - Trebižat	1082	1016	39	13	10	4
		48,67	45,71	1,76	0,59	0,45	0,16
	Trebižat - Tromeđa	1141	1101	24	11	5	1
		51,33	49,53	1,07	0,50	0,20	0,03
	Ukupno:	2223	2117	63	24	15	4
		100,00	95,24	2,83	1,09	0,65	0,19

Tablica 2B-6: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – povremeno automatsko brojenje (PAB) - nastavak

CESTA	DIONICA	PGDP 100%	DULJINE VOZILA (m)				
			do 5,50	5,50 - 9,00	9,00 - 12,00	12,00 - 16,50	preko 16,50
R425a	Čapljina - Gabela	1729	1648	64	9	7	1
		50,59	48,22	1,88	0,25	0,19	0,04
	Gabela - Čapljina	1689	1648	31	4	5	1
		49,41	48,22	0,91	0,13	0,14	0,01
	Ukupno:	3418	3296	95	13	12	2
		100,00	96,43	2,79	0,38	0,34	0,06
R426	Dračevo - Cerovica	415	385	23	6	1	0
		51,55	47,78	2,84	0,70	0,17	0,06
	Cerovica - Dračevo	390	359	23	5	2	1
		48,45	44,54	2,89	0,61	0,30	0,10
	Ukupno:	805	743	46	11	4	1
		100,00	92,33	5,73	1,31	0,47	0,16

Tablica 2B-7: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – ručno brojenje (RB)

CESTA	DIONICA	PGDP 100%	moto-cikli	osobna vozila	teretni do 3.5t	auto-busi	teretni 3.5-7t	teretni preko 7t	t. s prik. tegljači	spec. vozila
M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	505	1	426	15	11	27	7	14	4
		51,11	0,10	43,12	1,52	1,11	2,73	0,71	1,42	0,40
	Granica Žup. (Ljubinje) - Stolac	483	1	408	13	10	25	7	15	4
		48,89	0,10	41,30	1,32	1,01	2,53	0,71	1,52	0,40
	Ukupno:	988	2	834	28	21	52	14	29	8
		100,00	0,20	84,41	2,83	2,13	5,26	1,42	2,94	0,81
M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	583	1	511	7	11	29	7	15	2
		49,49	0,08	43,38	0,59	0,93	2,46	0,59	1,27	0,17
	Granica Žup. (Nevesinje) - Gnojnice	595	1	516	9	10	32	8	15	4
		50,51	0,08	43,80	0,76	0,85	2,72	0,68	1,27	0,34
	Ukupno:	1178	2	1027	16	21	61	15	30	6
		100,00	0,17	87,18	1,36	1,78	5,18	1,27	2,55	0,51
M17.3	Stolac - Cerovica	73	1	57	3	2	4	2	1	3
		47,10	0,65	36,77	1,94	1,29	2,58	1,29	0,54	1,94
	Cerovica - Stolac	82	1	65	4	2	4	2	1	3
		52,90	0,65	41,94	2,58	1,29	2,58	1,29	0,75	1,94
	Ukupno:	155	2	122	7	4	8	4	2	6
		100,00	1,29	78,71	4,52	2,58	5,16	2,58	1,29	3,87
M17.3	Hutovo - Neum	303	1	255	11	4	22	6	4	0
		52,97	0,11	44,58	1,92	0,78	3,85	1,05	0,73	0,03
	Neum - Hutovo	269	1	228	8	5	18	6	3	0
		47,03	0,17	39,86	1,40	0,87	3,15	1,05	0,61	0,06
	Ukupno:	572	2	483	19	9	40	12	7	0
		100,00	0,28	84,44	3,32	1,66	6,99	2,10	1,34	0,09
R418b	Prozor - Parsovići	182	2	160	5	2	4	4	1	4
		51,70	0,57	45,45	1,42	0,57	1,14	1,14	0,28	1,14
	Parsovići - Prozor	170	2	151	4	2	3	3	2	3
		48,30	0,57	42,90	1,14	0,57	0,85	0,85	0,57	0,85
	Ukupno:	352	4	311	9	4	7	7	3	7
		100,00	1,14	88,35	2,56	1,14	1,99	1,99	0,85	1,99

Tablica 2B-7: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – ručno brojenje (RB) - nastavak

CESTA	DIONICA	PGDP 100%	moto-cikli	osobna vozila	teretni do 3.5t	auto-busi	teretni 3.5-7t	teretni preko 7t	t. s prik. tegljači	spec. vozila
R418b	Buturović Polje - Konjic	557	2	495	21	6	24	8	1	0
		49,25	0,20	43,77	1,86	0,51	2,12	0,71	0,09	0,01
	Konjic - Buturović Polje	574	2	509	20	6	25	9	3	0
		50,75	0,19	45,00	1,77	0,50	2,21	0,80	0,29	0,00
	Ukupno:	1131	4	1004	41	11	49	17	4	0
		100,00	0,39	88,77	3,63	1,01	4,33	1,50	0,38	0,01
R419	Granica Žup. (Posušje) - Jablanica	226	2	205	3	3	5	2	2	4
		49,56	0,44	44,96	0,56	0,66	1,10	0,44	0,44	0,88
	Jablanica - Granica Žup. (Posušje)	230	3	205	3	4	6	2	3	4
		50,44	0,64	44,96	0,65	0,88	1,32	0,44	0,66	0,88
	Ukupno:	456	5	410	6	7	11	4	5	8
		100,00	1,07	89,91	1,21	1,54	2,41	0,88	1,10	1,75
R426	Hutovo - Ravno	53	0	41	5	1	4	1	1	0
		51,96	0,18	40,20	4,90	0,83	3,92	0,98	0,65	0,00
	Ravno - Hutovo	49	0	38	3	1	4	2	1	0
		48,04	0,36	37,25	2,94	0,99	3,92	1,96	0,68	0,00
	Ukupno:	102	1	79	8	2	8	3	1	0
		100,00	0,54	77,45	7,84	1,82	7,84	2,94	1,33	0,00
R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	365	2	299	6	4	31	15	8	0
		49,93	0,27	40,90	0,82	0,56	4,24	2,05	1,09	0,00
	Granica Žup. (Berkovići) - Stolac	366	2	301	5	5	30	16	8	0
		50,07	0,21	41,18	0,62	0,63	4,10	2,19	1,09	0,03
	Ukupno:	731	4	600	11	9	61	31	16	0
		100,00	0,49	82,08	1,44	1,19	8,34	4,24	2,19	0,03
R428	Ravno - Zavala	10	0	7	1	0	2	0	0	0
		50,00	0,00	35,00	3,52	0,00	10,00	0,93	1,87	0,00
	Zavala - Ravno	10	0	7	1	0	2	0	0	0
		50,00	0,00	35,00	6,03	1,91	10,55	0,95	1,91	0,00
	Ukupno:	20	0	14	2	0	4	0	0	0
		100,00	0,00	70,00	9,55	1,91	20,55	1,89	3,78	0,00

Tablica 2B-7: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – ručno brojenje (RB) - nastavak

CESTA	DIONICA	PGDP 100%	moto-cikli	osobna vozila	teretni do 3.5t	auto-busi	teretni 3.5-7t	teretni preko 7t	t. s prik. tegljači	spec. vozila
R435	Konjic - Borci	715	2	623	30	8	41	6	4	1
		50,42	0,13	43,94	2,12	0,59	2,89	0,42	0,28	0,06
	Borci - Konjic	703	2	610	29	9	42	6	4	1
		49,58	0,15	43,02	2,05	0,62	2,96	0,42	0,30	0,05
	Ukupno:	1418	4	1233	59	17	83	12	8	2
		100,00	0,29	86,95	4,16	1,20	5,85	0,85	0,58	0,11
R435a	Česim - Potoci	345	1	307	6	5	15	4	7	0
		51,11	0,15	45,48	0,89	0,74	2,22	0,60	1,04	0,00
	Potoci - Česim	330	1	291	5	4	16	4	9	0
		48,89	0,15	43,11	0,74	0,59	2,37	0,54	1,33	0,00
	Ukupno:	675	2	598	11	9	31	8	16	0
		100,00	0,30	88,59	1,63	1,33	4,59	1,14	2,37	0,00
R437	Buturović Polje - Ostrožac	498	3	439	25	9	16	4	1	1
		50,61	0,30	44,61	2,54	0,89	1,63	0,41	0,13	0,10
	Ostrožac - Buturović Polje	486	2	428	25	9	17	3	1	1
		49,39	0,20	43,50	2,54	0,91	1,73	0,30	0,11	0,10
	Ukupno:	984	5	867	50	18	33	7	2	2
		100,00	0,51	88,11	5,08	1,80	3,35	0,71	0,24	0,20

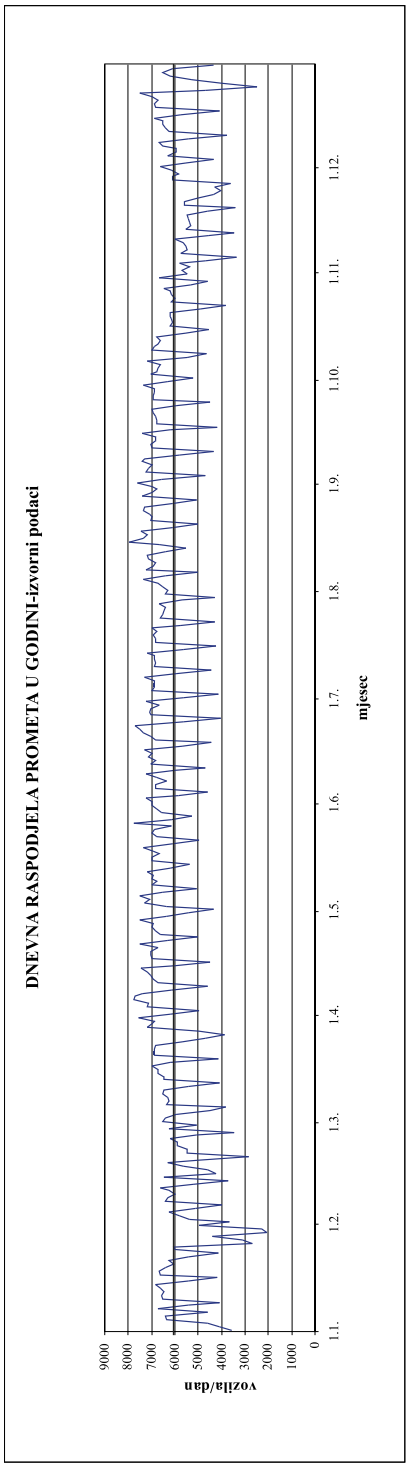
2B-II Odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja (NAB)

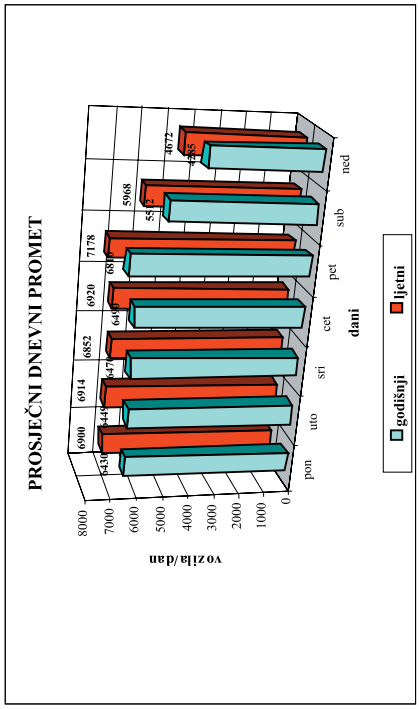
Cesta: M6.1

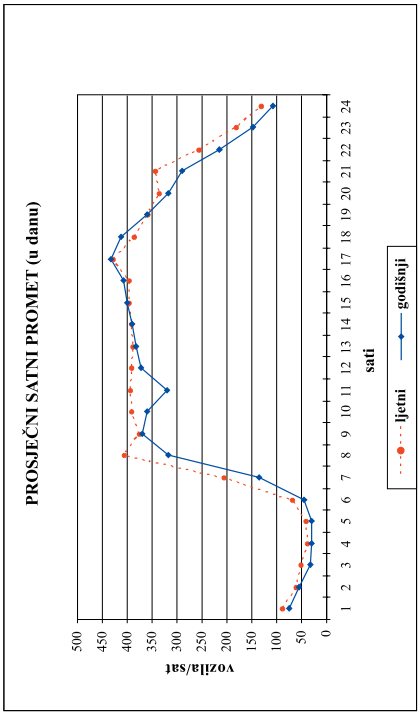
Dionica: Široki Brijeg - Mostar

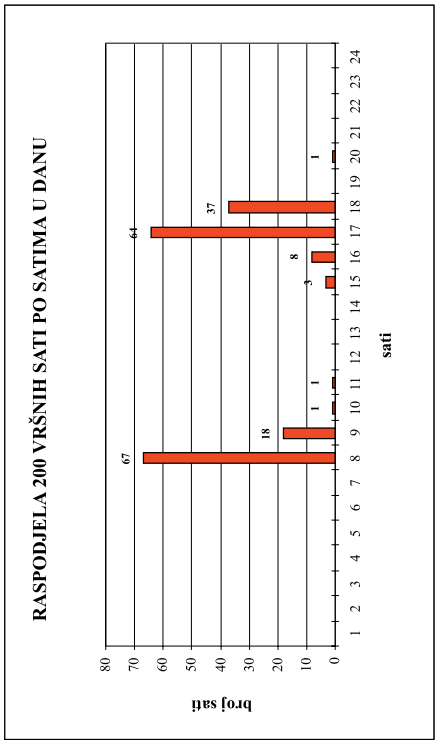
Brojačko mjesto: **Polog**

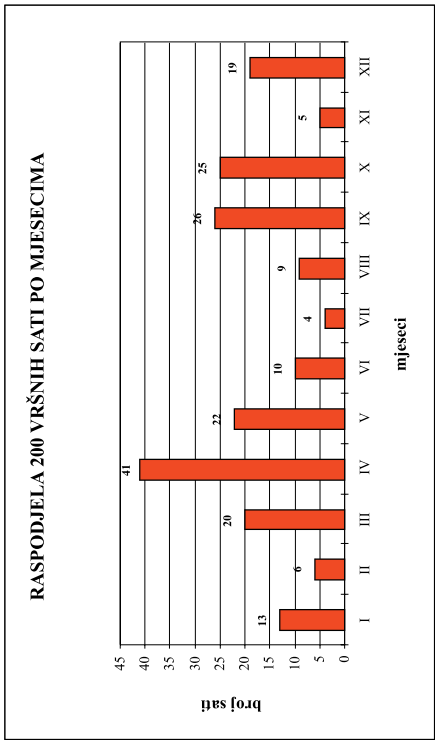
Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2005. do 31. 12. 2005.

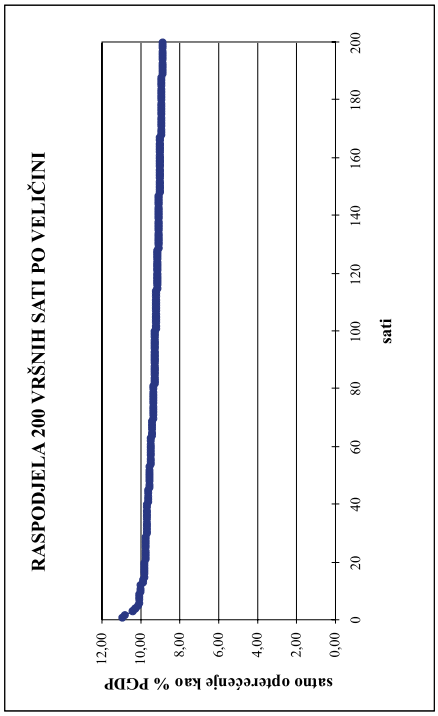


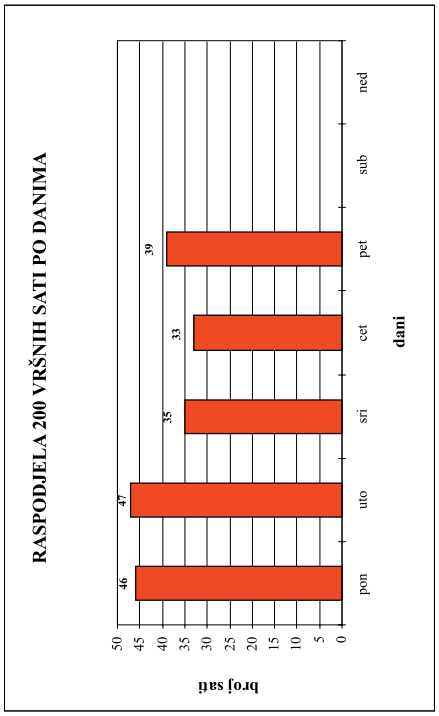





RASPODJELA 200 VRŠNIH SATI PO SATIMA U DANU
broj sati
sati
67
64
37
18
8
3
1
1
1
1


RASPODJELA 200 VRŠNIH SATI PO MJESECIMA
broj sati
mjeseci
I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII
13 6 20 41 22 10 4 9 26 25 5 19


RASPODJELA 200 VRŠNIH SATI PO VELIČINI
satno opterećenje kao % PGDP
sati

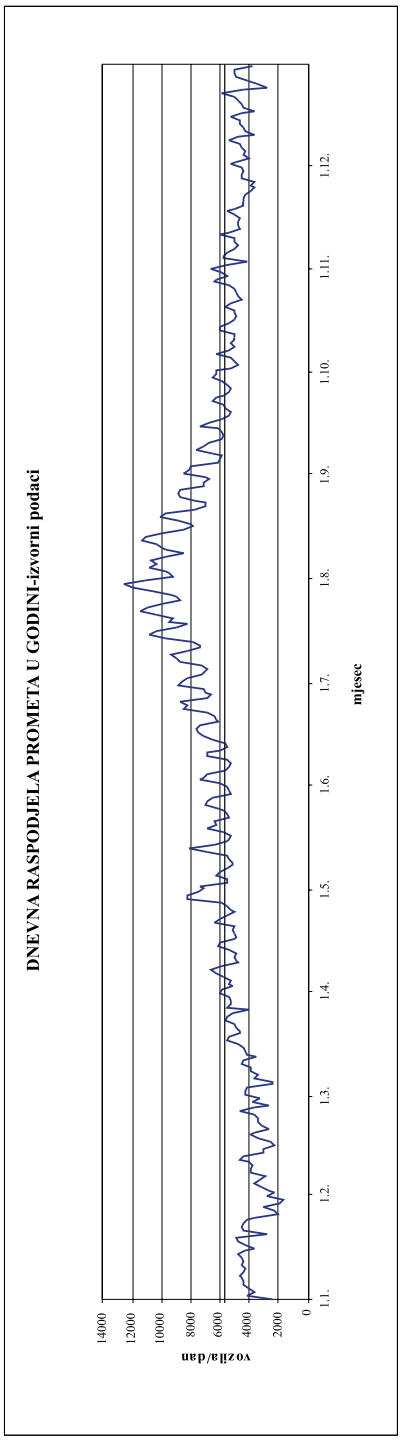

RASPODJELA 200 VRŠNIH SATI PO DANIMA
broj sati
dani
pon uto sri cet pet sub ned
46 47 35 33 39

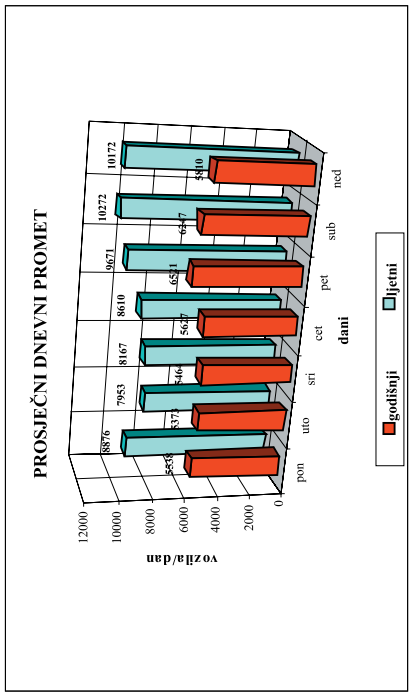
Cesta: M17

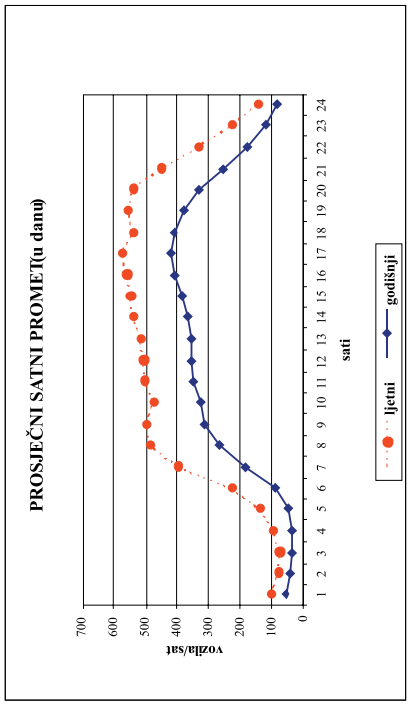
Dionica: Jablanica - Potoci

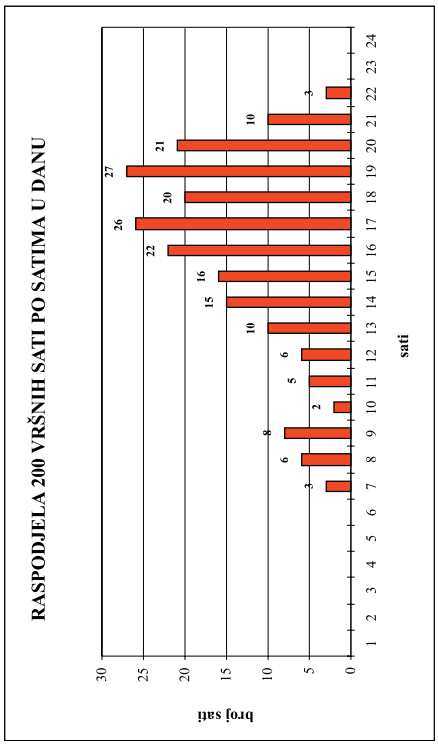
Brojačko mjesto: **Salakovac**

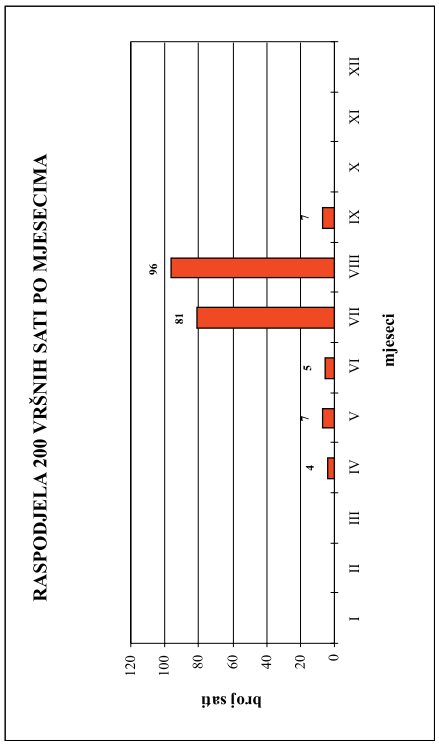
Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2005. do 31. 12. 2005.

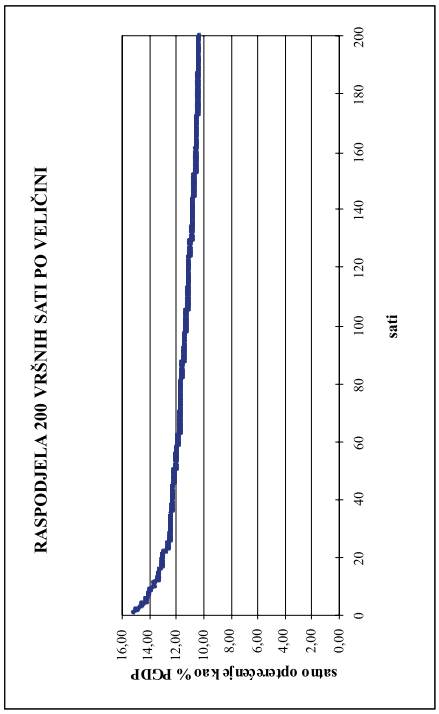


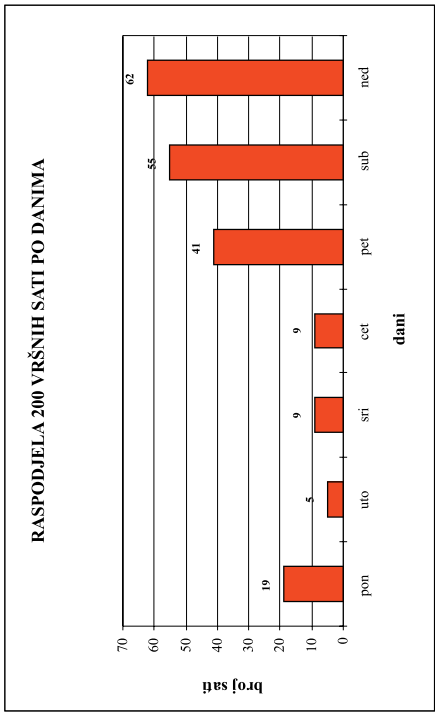





RASPODJELA 200 VRŠNIH SATI PO SATIMA U DANU
broj sati
sati


RASPODJELA 200 VRŠNIH SATI PO MJESECIMA
broj sati
mjeseci


RASPODJELA 200 VRŠNIH SATI PO VELIČINI
sati

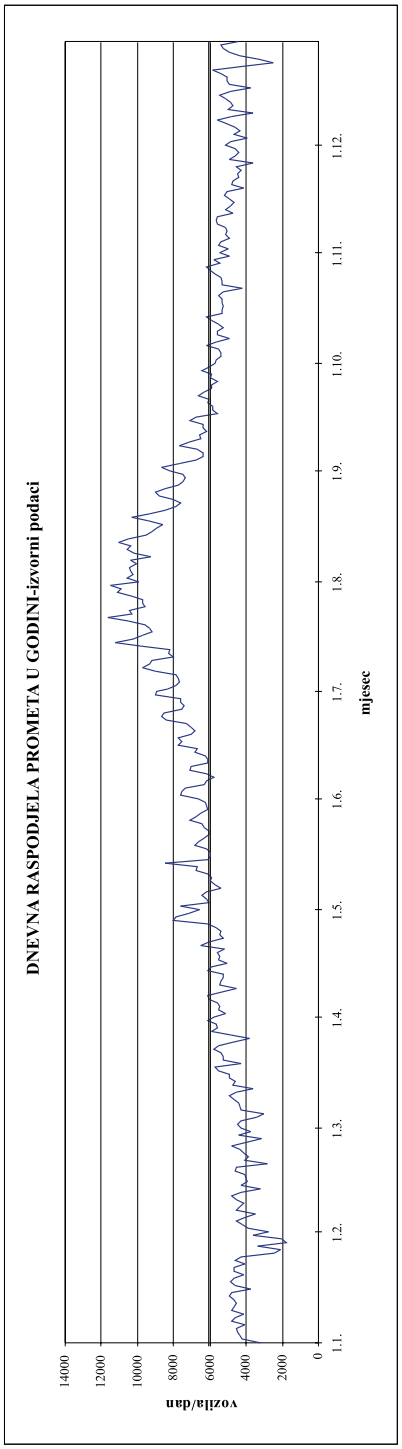

RASPODJELA 200 VRŠNIH SATI PO DANIMA
broj sati
dani

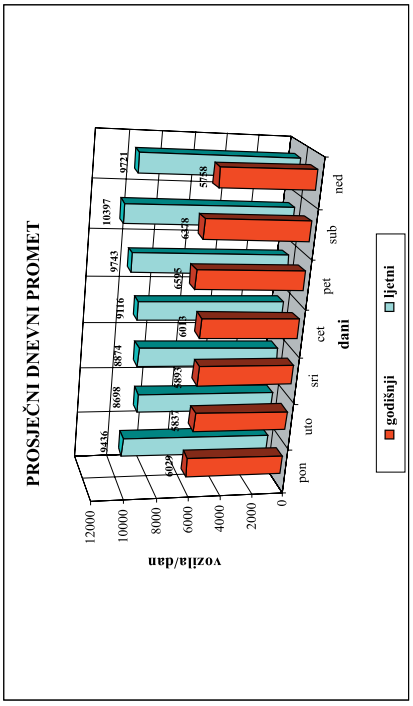
Cesta: M17

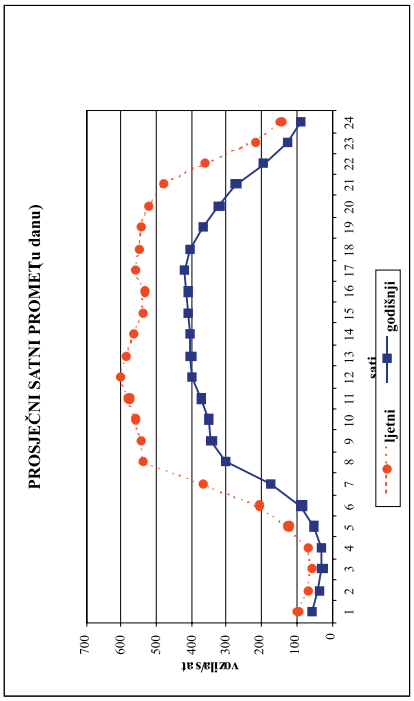
Dionica: Gnojnice - Buna

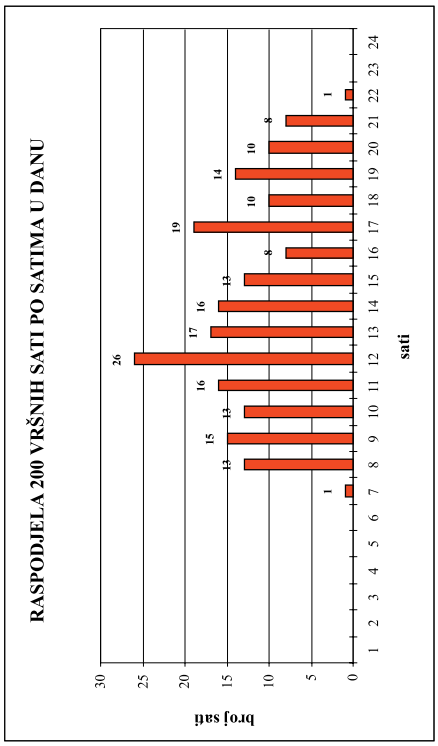
Brojačko mjesto: **Buna**

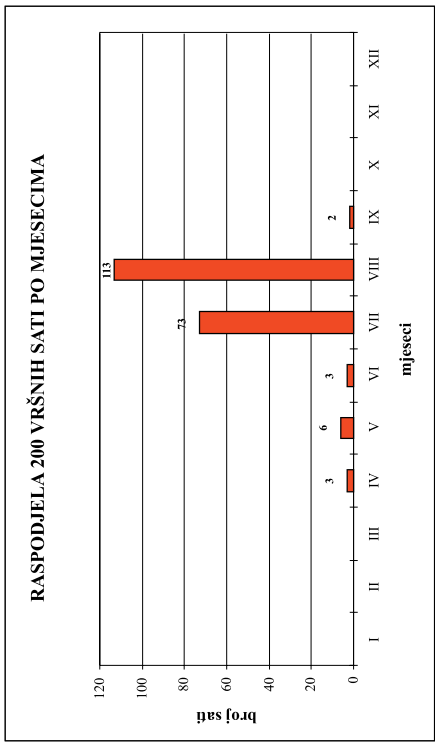
Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2005. do 31. 12. 2005.

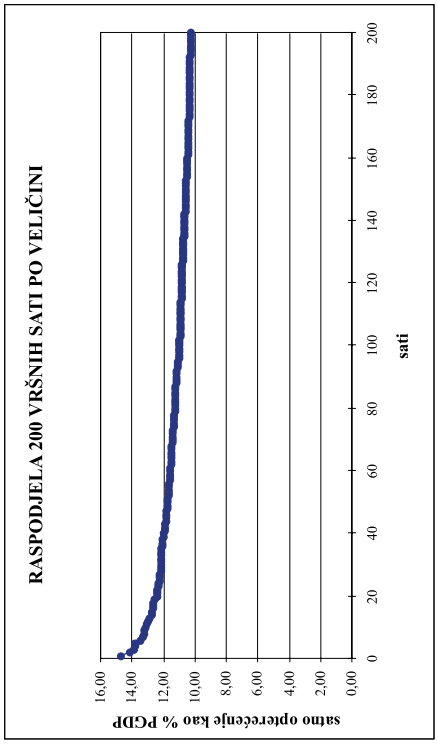


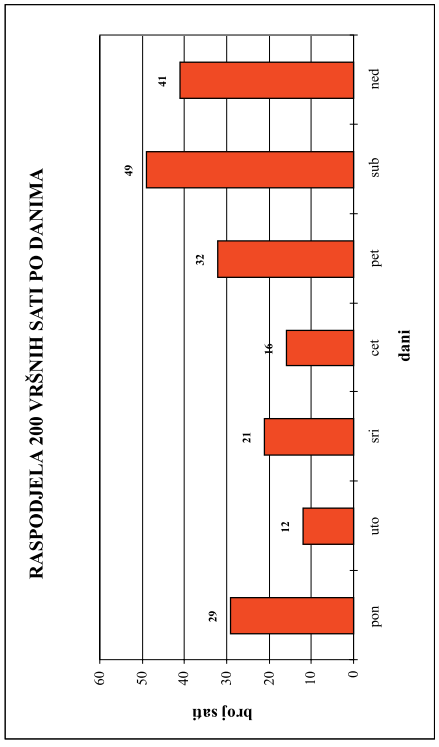





RASPODJELA 200 VRŠNIH SATI PO SATIMA U DANU
broj sati
sati


RASPODJELA 200 VRŠNIH SATI PO MJESECIMA
broj sati
mjeseci


RASPODJELA 200 VRŠNIH SATI PO VELIČINI
satno opterećenje kao % PGDP
sati

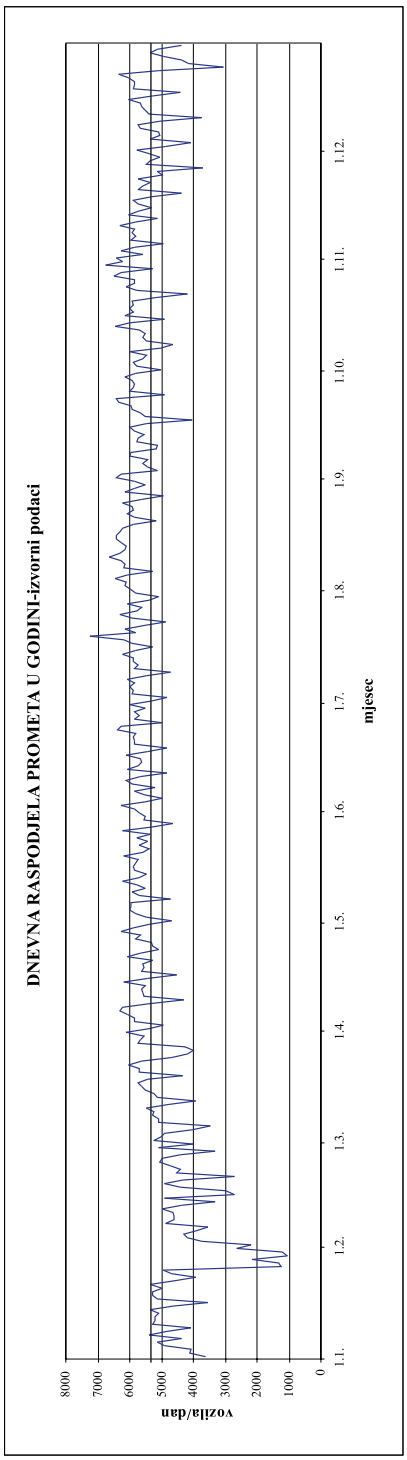

RASPODJELA 200 VRŠNIH SATI PO DANIMA
broj sati
dani

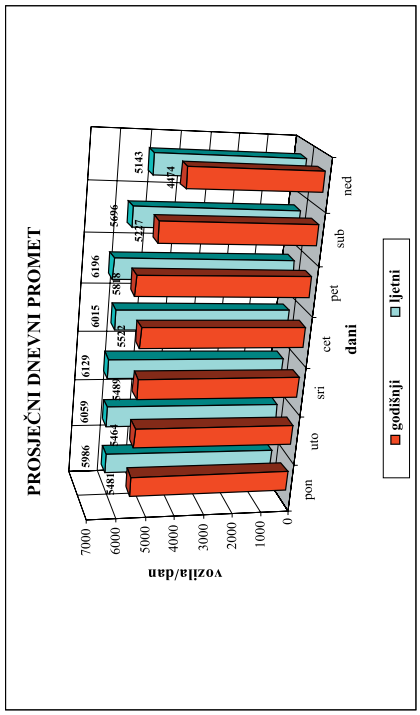
Cesta: R424

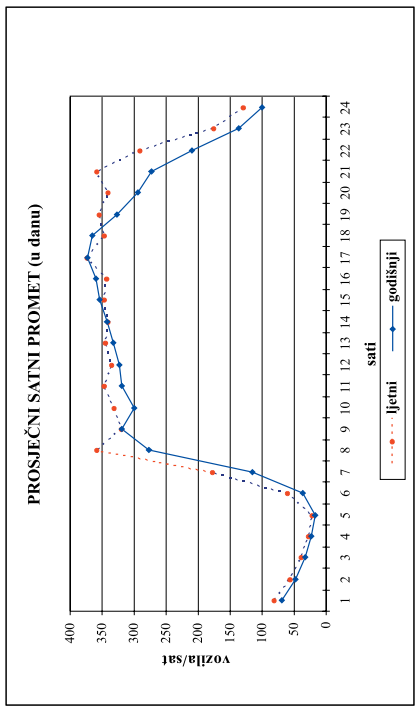
Dionica: Mostar - Čitluk

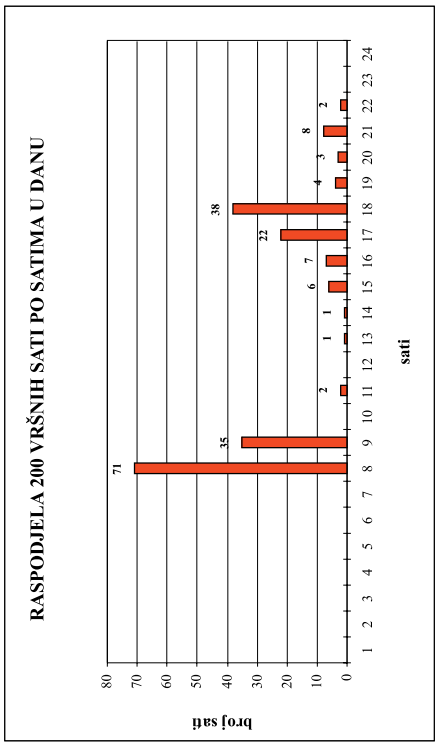
Brojačko mjesto: **Čule**

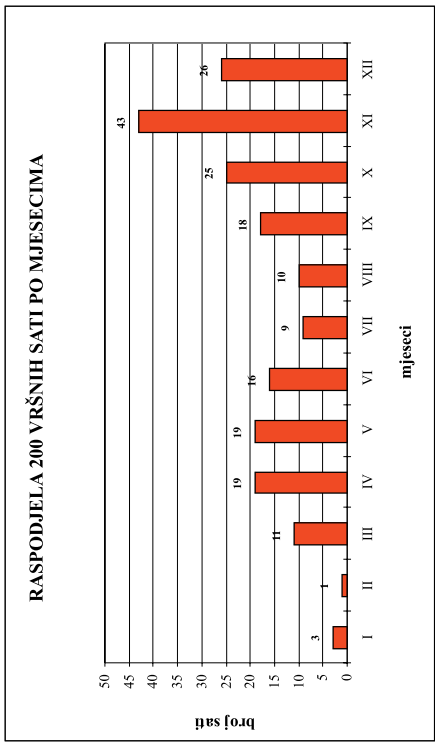
Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2005. do 31. 12. 2005.

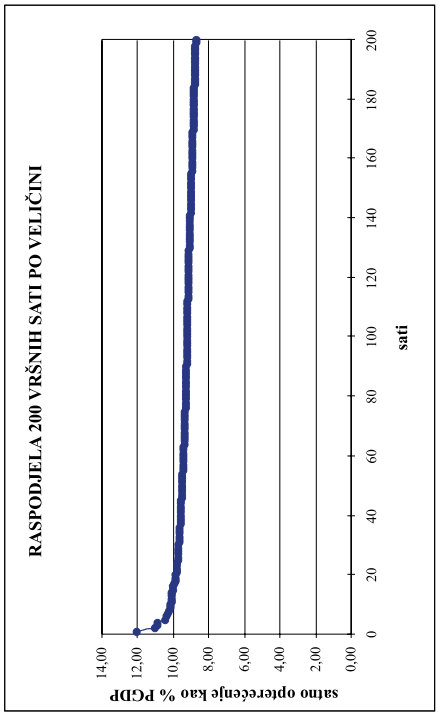


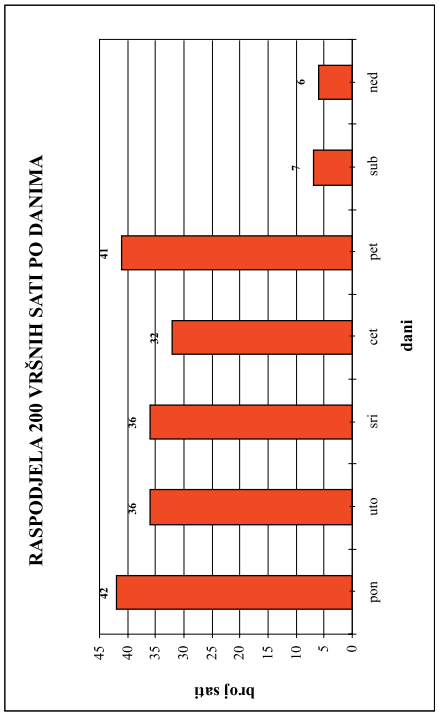





RASPODJELA 200 VRŠNIH SATI PO SATIMA U DANU
broj sati
sati
71
35
2
1
1
6
7
22
38
4
3
8
2


RASPODJELA 200 VRŠNIH SATI PO MJESECIMA
broj sati
mjeseci
I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII
3 1 11 19 19 16 9 10 18 25 43 26


RASPODJELA 200 VRŠNIH SATI PO VELIČINI
satno opterećenje kao % PGDP
sati


RASPODJELA 200 VRŠNIH SATI PO DANIMA
broj sati
dani
pon uto sri cet pet sub ned
42 36 36 32 41 7 6

Prilog 2C

Matrice putovanja u baznoj 2004. i vremenskim presjecima u 2010., 2015, 2020, 2025. i 2030. godini

Matrice putovanja 2004. godine

Zones			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Name	68322													
	68322	Totals	187	1043	1935	5181	4173	3686	2541	0	14649	43	2467	1126	1514
1	Ravno	185	0	15	14	96	2	0	0	0	4	0	1	0	0
2	Neum	1037	13	0	199	87	11	3	1	0	166	0	0	0	1
3	Stolac	1927	14	201	0	340	5	66	19	0	704	0	16	7	3
4	Čapljina	5155	109	77	347	0	528	73	8	0	801	0	16	7	13
5	Čitluk	4166	2	8	5	536	0	404	98	0	1459	0	15	9	4
6	Južni Mostar	3708	0	5	67	57	404	0	544	0	1965	0	283	47	26
7	Jugoistočni Mostar	2542	0	2	18	8	101	538	0	0	1507	10	131	3	17
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	14644	2	186	721	601	1461	1951	1505	0	0	22	1898	483	337
10	Zapadni Mostar	52	0	0	0	0	0	0	11	0	22	0	0	5	0
11	Sjeverni Mostar	2461	2	0	18	12	14	281	130	0	1886	0	0	13	22
12	Jablanica	1116	0	3	9	8	10	47	5	0	467	0	5	0	236
13	Konjic Istok	1519	0	1	4	13	3	26	19	0	336	0	18	243	0
14	Konjic Zapad	343	0	0	1	5	3	0	0	0	26	0	0	95	176
15	Prozor/Rama	529	0	0	0	2	6	8	3	0	74	0	2	44	8
16	Ljubuški	4115	6	11	46	1064	985	63	50	0	522	2	5	4	5
17	Grude	3757	1	5	8	99	79	18	6	0	432	0	3	3	4
18	Široki Brijeg	3456	2	6	12	145	94	36	36	0	1532	4	11	6	10
19	Posušje	2241	0	3	2	31	100	9	6	0	249	1	2	6	5
20	Tomislavgrad	560	0	1	1	12	17	3	0	0	54	2	1	0	2
21	Livno	225	0	0	0	9	21	3	0	0	56	1	0	2	2
22	Kupres	42	0	0	0	1	7	3	0	0	5	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	281	0	2	0	1	2	2	0	0	24	0	0	6	1
24	Fojnica	8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
25	Kreševo	23	0	0	1	1	0	0	0	0	7	0	0	0	4
26	Kiseljak	92	0	3	1	2	4	0	1	0	18	0	0	8	10
27	Busovača	50	0	0	2	2	4	0	2	0	20	0	0	0	0
28	Novi Travnik	55	0	1	0	15	2	2	0	0	5	0	0	1	1
29	Bugojno	171	0	0	0	2	4	3	3	0	31	0	0	4	2
30	Donji Vakuf	31	0	0	0	6	0	0	0	0	2	0	1	1	0
31	Hadžići	119	0	0	4	0	1	0	0	0	18	0	1	16	72
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	455	0	0	12	3	24	63	56	0	209	0	23	0	5
35	Berkovići	93	0	0	46	5	2	0	0	0	14	0	0	0	0
36	Ljubinje	344	0	0	206	36	1	10	0	0	51	0	0	0	2
37	Trebinje	548	0	10	37	15	2	1	2	0	65	0	0	2	8
38	Bileća	123	0	2	8	6	6	0	7	0	32	0	0	2	7
39	Gacko	95	0	2	3	2	10	4	2	0	32	0	1	0	0
40	Foča	14	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
41	Višegrad	7	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	5	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2
43	Sokolac	35	0	0	2	0	0	4	0	0	6	0	0	0	7
44	Sarajevo Centar	2022	6	12	23	24	39	18	4	0	664	0	10	67	416
45	Zenica	286	0	4	4	6	8	4	0	0	75	0	0	15	53
46	Travnik	46	0	0	0	3	2	2	0	0	13	0	2	2	0
47	Mrkonjić Grad	35	0	2	1	6	0	0	0	0	3	0	0	0	0
48	Drvar	13	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	5	0	0
49	Bihać	43	0	0	0	3	5	0	0	0	9	0	0	0	0
50	Banja Luka	130	0	0	0	2	3	1	0	0	23	0	0	3	0
51	Doboj	39	0	0	2	1	2	2	1	0	5	0	1	0	0
52	Tuzla	128	0	4	1	2	6	0	1	0	47	0	0	1	6
53	Vlasenica	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
54	Bijeljina	65	0	2	2	1	4	4	0	0	9	0	0	0	0
55	Odžak	34	0	0	3	4	2	0	0	0	4	0	0	0	0
56	Dubrovnik	1191	3	121	26	16	8	0	1	0	95	0	0	6	9
57	Pelješac	341	0	138	0	8	6	0	0	0	21	0	0	0	0
58	Metković	2609	0	90	42	1607	67	12	7	0	461	0	5	3	13
59	Ploče	570	16	54	0	159	12	0	2	0	79	0	0	0	3
60	Makarska	389	0	17	3	34	19	0	1	0	72	0	0	2	5
61	Vrgorac	257	0	2	0	10	12	0	0	0	6	0	0	0	0
62	Imotski	1710	0	1	0	7	12	1	1	0	18	0	0	0	1
63	Split	751	11	17	11	16	23	2	5	0	119	1	7	7	2
64	Zapadna Hrvatska	159	0	4	5	8	2	13	0	0	5	0	0	0	1
65	Sjeverozapadna Hrvatska	361	0	15	1	1	2	2	0	0	15	0	0	1	0
66	Istočna Hrvatska	92	0	0	0	14	1	0	0	0	5	0	0	0	0
67	Crna Gora	198	0	15	1	2	3	0	2	0	15	0	0	0	3
68	Srbija	138	0	0	7	2	12	0	2	0	47	0	0	0	0
69	Vojvodina	6	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
70	Slovenija	80	0	0	4	3	3	1	0	0	6	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	97	0	0	0	4	5	0	0	0	6	0	0	0	0
72	Albanija	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	53	0	1	0	0	2	2	0	0	3	0	1	0	4
75	Rumunjska i Bugarska	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	85	0	0	4	10	0	1	0	0	7	0	3	0	3

Matrice putovanja 2004. godine

Zones	Name		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
		68322	341	532	4112	3732	3454	2256	543	223	47	276	7	22	88	55
1	Ravno		0	0	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum		0	0	11	7	7	2	2	0	0	2	0	0	2	4
3	Stolac		3	0	44	7	10	3	1	0	0	0	0	6	2	3
4	Čapljina		1	4	1050	101	144	30	11	8	2	2	0	2	3	1
5	Čitluk		1	5	986	76	95	99	17	20	7	2	0	0	2	2
6	Južni Mostar		0	8	66	20	34	7	4	5	3	3	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar		0	4	49	6	37	6	0	0	0	0	0	0	2	1
8	Jugozapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar		23	73	521	424	1527	242	53	57	5	15	1	2	11	22
10	Zapadni Mostar		0	0	2	0	5	2	2	1	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar		0	2	6	5	11	2	1	0	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica		94	48	7	2	7	10	0	2	0	6	0	0	7	0
13	Konjic Istok		182	9	5	8	11	2	2	1	1	1	4	3	7	0
14	Konjic Zapad		0	2	0	2	1	10	0	0	0	1	1	0	0	0
15	Prozor/Rama		1	0	3	1	2	7	0	0	2	218	0	0	0	0
16	Ljubuški		0	5	0	464	238	80	16	5	1	1	0	0	1	2
17	Grude		2	2	472	0	603	466	78	23	7	1	1	1	0	0
18	Široki Brijeg		1	3	236	595	0	373	55	22	3	0	0	1	2	1
19	Posušje		10	10	81	459	380	0	239	49	8	1	0	2	7	0
20	Tomislavgrad		0	0	16	80	56	235	0	2	0	0	0	0	0	7
21	Livno		0	0	6	22	23	49	2	0	0	0	0	0	1	0
22	Kupres		0	2	2	6	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf		1	212	1	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica		1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo		0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak		0	0	1	0	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0
27	Busovača		0	0	1	2	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik		0	2	2	2	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno		0	66	3	4	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf		0	6	0	0	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići		2	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0
32	Trnovo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje		0	1	8	4	7	2	0	0	0	1	0	0	0	0
35	Berkovići		0	0	8	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje		0	0	7	2	2	6	0	0	1	0	0	0	0	0
37	Trebinje		0	0	2	2	2	1	0	3	0	0	0	0	11	0
38	Bileća		0	0	2	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0
39	Gacko		0	0	3	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča		0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac		0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar		15	9	33	26	50	46	6	12	2	12	0	0	0	2
45	Zenica		2	4	7	4	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Travnik		0	7	3	4	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad		0	0	3	3	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar		0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać		0	0	5	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka		0	4	9	11	14	8	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Doboj		0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla		0	1	3	2	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Odžak		0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik		0	3	4	1	10	2	2	2	0	0	0	0	6	6
57	Pelješac		0	2	1	5	1	1	1	1	0	0	0	2	0	0
58	Metković		0	2	32	5	11	2	1	0	2	1	0	0	3	4
59	Ploče		0	1	78	14	8	11	1	4	1	2	0	0	1	0
60	Makarska		0	0	34	28	13	10	5	0	0	0	0	0	6	0
61	Vrgorac		0	1	179	21	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski		0	3	38	1134	39	394	21	1	2	1	0	0	2	0
63	Split		0	7	40	115	20	40	4	2	0	2	0	3	12	0
64	Zapadna Hrvatska		0	0	2	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska		0	13	14	22	12	16	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska		2	5	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora		0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
68	Srbija		0	0	0	1	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija		0	0	2	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija		0	2	3	7	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0
72	Albanija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa		0	3	1	1	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska		0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa		0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2004. godine

Zones	Name		28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
		68322	43	159	32	111	0	5	457	87	348	564	121	89	15	9
1	Ravno		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum		1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	5	2	0	0
3	Stolac		0	0	0	2	0	0	10	43	203	36	6	1	0	0
4	Čapljina		1	2	1	0	0	5	3	6	37	15	6	1	0	0
5	Čitluk		2	2	1	1	0	0	24	6	1	1	5	10	0	0
6	Južni Mostar		2	2	0	0	0	0	65	0	11	2	0	4	0	0
7	Jugoistočni Mostar		0	1	0	0	0	0	52	0	0	3	7	2	0	0
8	Jugozapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar		5	24	4	17	0	0	207	13	52	62	31	33	7	1
10	Zapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar		0	0	1	1	0	0	22	0	0	2	0	1	0	0
12	Jablanica		1	5	1	16	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
13	Konjic Istok		2	2	0	70	0	0	8	0	2	10	4	0	0	0
14	Konjic Zapad		0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama		4	68	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16	Ljubuški		1	3	0	0	0	0	12	1	7	2	4	3	7	4
17	Grude		2	4	0	0	0	0	6	2	2	2	2	4	1	2
18	Široki Brijeg		3	6	2	0	0	0	6	0	3	3	1	4	0	0
19	Posušje		4	13	10	0	0	0	3	4	6	2	1	1	0	0
20	Tomislavgrad		0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0
21	Livno		0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
22	Kupres		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf		0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak		0	0	0	0	0	0	6	0	0	8	0	0	0	0
27	Busovača		0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
28	Novi Travnik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
35	Berkovići		0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	4	0	0	0
36	Ljubinje		0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	6	0	0	1
37	Trebinje		0	0	0	0	0	0	8	3	0	0	2	0	0	0
38	Bileća		0	0	0	0	0	0	0	4	7	1	0	0	0	0
39	Gacko		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča		0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
41	Višegrad		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac		0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	3	0	0
44	Sarajevo Centar		0	13	0	0	0	0	15	1	2	207	2	7	0	0
45	Zenica		0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0
46	Travnik		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać		0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0
50	Banja Luka		0	0	0	0	0	0	2	0	1	5	2	3	0	0
51	Doboj		0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0
52	Tuzla		0	0	0	0	0	0	3	0	0	6	0	4	0	0
53	Vlasenica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	5	0	0
54	Bijeljina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	4	0	0	0
55	Odžak		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik		3	0	3	0	0	0	0	0	3	95	8	0	0	0
57	Pelješac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	Metković		5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	Ploče		0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
60	Makarska		4	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
61	Vrgorac		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski		0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
63	Split		2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	Zapadna Hrvatska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska		0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora		0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	Srbija		0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
70	Slovenija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	10	0	0	0
71	Italija i Austrija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	Albanija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2004. godine

Zones			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
	Name															
		68322	8	37	1995	283	51	36	11	43	151	47	143	34	68	31
1	Ravno		0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum		0	0	12	2	0	1	0	0	1	0	3	0	5	0
3	Stolac		0	2	24	4	0	2	0	0	0	2	1	0	1	1
4	Čapljina		2	0	32	9	2	9	2	5	5	1	6	0	2	2
5	Čitluk		0	0	49	8	1	2	0	5	4	1	7	0	2	1
6	Južni Mostar		0	4	17	3	2	0	0	0	2	3	0	0	3	0
7	Jugoistočni Mostar		0	0	4	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0
8	Jugozapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar		2	4	645	80	14	4	3	8	27	3	54	3	14	6
10	Zapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar		0	0	11	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica		2	0	66	14	2	0	0	0	4	0	1	3	0	0
13	Konjic Istok		2	5	421	52	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0
14	Konjic Zapad		0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama		0	0	10	4	5	0	0	0	5	1	1	0	0	0
16	Ljubuški		0	1	34	6	3	3	0	6	10	1	4	0	0	3
17	Grude		0	0	24	3	4	1	0	0	13	2	2	2	0	2
18	Široki Brijeg		0	1	51	5	2	4	0	3	14	2	5	0	0	1
19	Posušje		0	0	51	8	4	6	2	5	8	1	1	0	1	2
20	Tomislavgrad		0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
21	Livno		0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kupres		0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf		0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Busovača		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno		0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje		0	0	20	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0
35	Berkovići		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje		0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
37	Trebinje		0	8	184	10	0	0	0	5	6	12	6	3	11	0
38	Bileća		0	0	2	0	0	0	0	1	7	0	0	0	4	0
39	Gacko		0	3	7	0	0	0	0	0	8	0	3	5	0	0
40	Foča		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar		0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	7	0
45	Zenica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Travnik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka		0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
51	Doboj		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina		0	0	6	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
55	Odžak		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik		0	0	28	6	0	0	0	1	3	2	6	3	0	7
57	Pelješac		0	0	9	5	9	1	0	0	0	0	5	0	0	0
58	Metković		0	0	14	6	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0
59	Ploče		0	0	18	2	0	0	0	0	3	4	4	0	0	3
60	Makarska		0	2	23	20	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0
61	Vrgorac		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski		0	0	5	1	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0
63	Split		0	0	40	25	0	0	0	3	0	0	4	0	2	3
64	Zapadna Hrvatska		0	0	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska		0	0	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska		0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora		0	3	31	0	0	0	0	1	7	10	5	15	6	0
68	Srbija		0	0	21	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
69	Vojvodina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija		0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija		0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
72	Albanija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka		0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa		0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2004. godine

Zones			56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
	Name															
		68322	1188	345	2518	613	387	265	1652	804	183	382	90	221	135	24
1	Ravno		3	0	0	20	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0
2	Neum		121	142	89	54	17	2	5	15	3	14	0	15	0	0
3	Stolac		26	0	62	0	3	0	0	16	8	1	0	1	7	2
4	Čapljina		15	8	1414	139	25	10	7	15	6	2	7	1	0	0
5	Čitluk		8	8	54	12	16	12	12	30	1	3	1	1	12	0
6	Južni Mostar		0	0	18	3	0	0	0	1	11	2	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar		3	0	8	2	2	0	0	5	0	0	0	3	4	0
8	Jugozapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar		102	24	565	118	89	4	23	121	12	17	5	17	46	4
10	Zapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar		0	0	4	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica		4	0	5	0	4	0	0	7	1	0	0	0	0	0
13	Konjic Istok		2	0	11	3	6	0	1	2	1	0	0	3	0	0
14	Konjic Zapad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
15	Prozor/Rama		2	3	1	1	0	2	1	6	3	12	6	0	0	0
16	Ljubuški		5	1	26	81	30	183	29	42	1	13	2	1	0	0
17	Grude		1	1	5	15	21	18	1137	121	14	21	2	1	1	0
18	Široki Brijeg		10	1	11	9	14	2	44	32	1	15	0	1	3	0
19	Posušje		2	2	2	11	10	4	335	52	3	21	0	1	0	0
20	Tomislavgrad		2	1	2	1	6	0	22	13	0	2	0	1	1	0
21	Livno		1	1	0	5	0	0	2	2	0	0	0	1	1	0
22	Kupres		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf		0	0	5	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo		0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak		3	0	3	4	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0
27	Busovača		0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik		3	0	1	0	2	0	1	7	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno		0	0	2	0	2	0	1	2	0	3	0	5	1	0
30	Donji Vakuf		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
31	Hadžići		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	0	0	0
35	Berkovići		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje		4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
37	Trebinje		93	0	0	7	7	0	0	0	2	2	0	0	0	11
38	Bileća		10	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
39	Gacko		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
40	Foča		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac		0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0
44	Sarajevo Centar		27	11	19	28	32	1	3	35	14	18	0	43	19	0
45	Zenica		3	5	7	4	20	0	0	28	3	0	0	5	0	0
46	Travnik		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad		0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
48	Drvar		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać		0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0
50	Banja Luka		3	0	1	6	0	0	1	4	0	0	0	12	5	0
51	Doboj		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0
52	Tuzla		5	3	0	0	5	0	1	12	0	0	0	7	0	0
53	Vlasenica		3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0
54	Bijeljina		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	0	0
55	Odžak		5	0	0	6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik		0	6	130	34	47	5	5	147	81	170	11	2	4	0
57	Pelješac		6	0	34	15	8	4	1	24	7	17	5	0	0	0
58	Metković		129	35	0	0	3	4	0	1	0	22	8	4	0	0
59	Ploče		33	16	0	0	0	4	5	0	0	12	1	0	5	0
60	Makarska		49	6	3	0	0	0	4	0	0	0	14	0	3	0
61	Vrgorac		5	2	3	4	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0
62	Imotski		5	0	2	4	0	2	0	2	0	2	0	0	1	0
63	Split		153	23	1	0	0	8	0	0	0	0	0	8	1	6
64	Zapadna Hrvatska		82	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska		170	18	18	3	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0
66	Istočna Hrvatska		13	6	5	6	12	0	0	0	0	0	0	6	3	0
67	Crna Gora		3	0	5	0	0	0	0	8	7	8	9	0	0	0
68	Srbija		4	0	0	1	2	0	1	1	0	0	3	4	0	0
69	Vojvodina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija		13	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	6	10	0
71	Italija i Austrija		26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	5	0
72	Albanija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija		0	0	0	2	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa		12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0
75	Rumunjska i Bugarska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska		0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa		14	1	0	0	0	0	3	0	0	0	9	3	0	0

Matrice putovanja 2004. godine

Zones	Name		70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
		68322	77	94	2	7	54	2	3	6	0	59
1	Ravno		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
3	Stolac		5	0	0	0	0	0	0	0	0	4
4	Čapljina		3	2	0	0	0	0	0	0	0	9
5	Čitluk		4	5	0	0	2	0	0	0	0	0
6	Južni Mostar		3	0	0	0	1	0	0	0	0	1
7	Jugoistočni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Jugozapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar		5	8	0	6	5	0	0	0	0	7
10	Zapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
12	Jablanica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13	Konjic Istok		0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
14	Konjic Zapad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama		0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
16	Ljubuški		3	3	0	0	1	2	0	0	0	1
17	Grude		0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Široki Brijeg		3	5	0	0	2	0	0	0	0	1
19	Posušje		0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
20	Tomislavgrad		3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Livno		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kupres		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Busovača		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Berkovići		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Trebinje		5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Bileća		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Gacko		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar		2	13	0	0	0	0	0	0	0	4
45	Zenica		0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
46	Travnik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad		0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
48	Drvar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Doboj		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina		0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Odžak		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik		14	25	0	0	8	0	0	0	0	13
57	Pelješac		2	0	0	0	1	0	0	0	0	1
58	Metković		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	Ploče		0	0	0	0	0	0	0	3	0	4
60	Makarska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	Vrgorac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski		0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
63	Split		0	0	0	1	3	0	0	0	0	0
64	Zapadna Hrvatska		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
67	Crna Gora		7	12	0	0	9	0	0	0	0	3
68	Srbija		9	5	0	0	1	0	0	0	0	0
69	Vojvodina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija		0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
72	Albanija		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa		0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
75	Rumunjska i Bugarska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska		0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa		0	0	0	0	3	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2004. godine, OV

Zones	Name		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		57395,342													
		57395 Totals	166	909	1662	4379	3519	3075	2078	0	12665	40	2182	977	1296
1	Ravno	166,17	0	12	14	90	2	0	0	0	3	0	0	0	0
2	Neum	892,574	10	0	189	64	7	1	0	0	132	0	0	0	1
3	Stolac	1654,249	14	191	0	287	4	44	11	0	618	0	12	7	3
4	Čapljina	4380,472	100	54	294	0	444	56	6	0	708	0	14	6	11
5	Čitluk	3509,626	2	4	4	448	0	381	80	0	1285	0	15	7	2
6	Južni Mostar	3099,943	0	3	45	40	381	0	398	0	1714	0	237	43	15
7	Jugoistočni Mostar	2075,855	0	1	11	6	83	392	0	0	1268	10	119	3	12
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	12658,019	2	159	632	510	1284	1699	1266	0	0	22	1705	432	289
10	Zapadni Mostar	46,65	0	0	0	0	0	0	11	0	22	0	0	5	0
11	Sjeverni Mostar	2183,447	0	0	14	10	14	235	118	0	1693	0	0	13	20
12	Jablanica	975,973	0	3	9	6	8	43	5	0	428	0	1	0	200
13	Konjic Istok	1306,895	0	1	4	9	1	15	14	0	296	0	13	207	0
14	Konjic Zapad	300,626	0	0	1	5	2	0	0	0	20	0	0	89	153
15	Prozor/Rama	459,843	0	0	0	2	3	7	3	0	66	0	1	41	8
16	Ljubuški	3378,720	4	6	36	898	840	60	45	0	447	2	5	2	5
17	Grude	3221,220	0	1	5	47	48	11	3	0	354	0	3	1	3
18	Široki Brijeg	2817,211	0	2	4	75	80	25	27	0	1363	3	10	6	7
19	Posušje	1712,268	0	0	2	8	45	1	6	0	186	0	2	0	0
20	Tomislavgrad	405,089	0	1	0	6	8	0	0	0	39	2	1	0	2
21	Livno	140,999	0	0	0	4	5	1	0	0	45	1	0	2	1
22	Kupres	30,081	0	0	0	0	7	3	0	0	4	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	225,458	0	0	0	0	2	0	0	0	8	0	0	6	0
24	Fojnica	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
25	Kreševo	16,27	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	4
26	Kiseljak	65,249	0	1	1	0	4	0	1	0	16	0	0	6	0
27	Busovača	31,93	0	0	1	1	0	0	2	0	16	0	0	0	0
28	Novi Travnik	36,364	0	0	0	5	0	2	0	0	5	0	0	1	1
29	Bugojno	139,575	0	0	0	0	3	0	3	0	26	0	0	3	1
30	Donji Vakuf	8,93	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
31	Hadžići	99,64	0	0	1	0	1	0	0	0	17	0	1	11	61
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	368,428	0	0	12	2	21	52	44	0	176	0	16	0	5
35	Berkovići	61,87	0	0	38	2	1	0	0	0	11	0	0	0	0
36	Ljubinje	276,136	0	0	183	19	1	10	0	0	43	0	0	0	2
37	Trebinje	441,53	0	10	25	13	2	0	1	0	48	0	0	2	8
38	Bileća	92,09	0	2	8	3	6	0	7	0	26	0	0	1	7
39	Gacko	76,44	0	2	3	1	7	0	2	0	31	0	1	0	0
40	Foča	14	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
41	Višegrad	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
43	Sokolac	19,9	0	0	2	0	0	4	0	0	6	0	0	0	3
44	Sarajevo Centar	1620,763	4	11	15	14	23	9	4	0	531	0	9	52	383
45	Zenica	179,792	0	3	4	2	3	2	0	0	50	0	0	11	39
46	Travnik	29,209	0	0	0	1	2	0	0	0	8	0	2	2	0
47	Mrkonjić Grad	22,2	0	2	1	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0
48	Drvar	8,15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0
49	Bihać	26,12	0	0	0	0	3	0	0	0	8	0	0	0	0
50	Banja Luka	73,367	0	0	0	1	1	0	0	0	14	0	0	1	0
51	Doboj	25,84	0	0	2	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0
52	Tuzla	87,714	0	4	0	1	4	0	0	0	32	0	0	0	3
53	Vlasenica	24,46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
54	Bijeljina	35,745	0	2	2	0	4	0	0	0	3	0	0	0	0
55	Odžak	26,48	0	0	3	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0
56	Dubrovnik	941,083	3	106	26	15	6	0	1	0	85	0	0	4	9
57	Pelješac	298,256	0	134	0	7	6	0	0	0	21	0	0	0	0
58	Metković	2400,216	0	78	42	1521	61	12	7	0	431	0	5	3	13
59	Ploče	464,352	16	49	0	153	9	0	2	0	59	0	0	0	2
60	Makarska	361,674	0	17	0	32	17	0	1	0	71	0	0	2	5
61	Vrgorac	236,79	0	2	0	8	11	0	0	0	5	0	0	0	0
62	Imotski	1650,237	0	1	0	4	12	1	1	0	18	0	0	0	1
63	Split	584,567	11	15	11	15	22	2	5	0	97	0	3	7	2
64	Zapadna Hrvatska	106,747	0	4	5	8	2	0	0	0	2	0	0	0	1
65	Sjeverozapadna Hrvatska	228,410	0	10	1	1	0	2	0	0	11	0	0	1	0
66	Istočna Hrvatska	75,492	0	0	0	12	1	0	0	0	5	0	0	0	0
67	Crna Gora	143,12	0	15	0	2	3	0	2	0	11	0	0	0	3
68	Srbija	116	0	0	7	2	12	0	2	0	43	0	0	0	0
69	Vojvodina	3	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
70	Slovenija	44,9	0	0	2	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	63,576	0	0	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	35,868	0	1	0	0	1	2	0	0	1	0	1	0	4
75	Rumunjska i Bugarska	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	66,476	0	0	4	3	0	1	0	0	6	0	3	0	3

Matrice putovanja 2004. godine, OV

Zones	Name		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
		57395	301	466	3364	3186	2817	1731	391	140	33	235	7	9	66	34
1	Ravno		0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum		0	0	7	2	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1
3	Stolac		3	0	35	4	3	2	0	0	0	0	0	0	2	2
4	Čapljina		1	4	885	48	82	7	6	4	0	1	0	1	1	0
5	Čitluk		1	2	841	46	81	45	8	4	7	2	0	0	2	1
6	Južni Mostar		0	7	63	13	24	1	0	3	3	0	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar		0	3	44	3	27	6	0	0	0	0	0	0	2	1
8	Jugozapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar		20	69	447	344	1358	182	39	46	4	9	1	2	11	16
10	Zapadni Mostar		0	0	2	0	4	0	2	1	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar		0	1	5	5	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica		88	45	5	2	6	4	0	2	0	6	0	0	5	0
13	Konjic Istok		159	9	5	4	8	2	2	1	1	0	4	3	0	0
14	Konjic Zapad		0	2	0	2	1	7	0	0	0	0	1	0	0	0
15	Prozor/Rama		1	0	1	0	1	3	0	0	0	197	0	0	0	0
16	Ljubuški		0	4	0	377	151	51	12	3	1	1	0	0	0	0
17	Grude		2	0	385	0	536	382	64	18	5	0	1	1	0	0
18	Široki Brijeg		1	2	147	529	0	304	29	9	3	0	0	0	0	0
19	Posušje		6	8	52	374	309	0	181	33	3	0	0	0	6	0
20	Tomislavgrad		0	0	11	66	29	178	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Livno		0	0	4	17	10	33	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kupres		0	0	1	4	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf		0	191	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica		1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo		0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak		0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Busovača		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik		0	2	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno		0	57	2	3	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf		0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići		2	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0
32	Trnovo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje		0	0	5	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Berkovići		0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje		0	0	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Trebinje		0	0	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	11	0
38	Bileća		0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
39	Gacko		0	0	3	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča		0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac		0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar		12	5	20	16	27	30	5	7	2	11	0	0	0	2
45	Zenica		2	2	4	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Travnik		0	4	2	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad		0	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar		0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać		0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka		0	4	5	3	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Doboj		0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla		0	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Odžak		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik		0	3	4	1	5	2	0	1	0	0	0	0	6	6
57	Pelješac		0	2	1	5	1	1	1	1	0	0	0	2	0	0
58	Metković		0	2	26	4	11	2	1	0	2	1	0	0	3	4
59	Ploče		0	1	71	5	3	3	0	0	1	0	0	0	1	0
60	Makarska		0	0	25	28	12	10	3	0	0	0	0	0	6	0
61	Vrgorac		0	1	170	21	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski		0	1	32	1099	39	386	21	1	2	0	0	0	2	0
63	Split		0	7	24	113	18	35	4	2	0	2	0	0	7	0
64	Zapadna Hrvatska		0	0	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska		0	12	3	16	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska		2	5	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora		0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
68	Srbija		0	0	0	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija		0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija		0	2	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0
72	Albanija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa		0	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska		0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2004. godine, OV

Zones			28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
	Name															
		57395	33	125	16	92	0	5	370	60	277	472	85	71	15	7
1	Ravno		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum		0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	4	2	0	0
3	Stolac		0	0	0	0	0	0	10	35	180	24	6	1	0	0
4	Čapljina		0	0	0	0	0	5	2	2	20	13	3	0	0	0
5	Čitluk		0	1	0	1	0	0	21	1	1	1	5	7	0	0
6	Južni Mostar		2	0	0	0	0	0	54	0	11	1	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar		0	1	0	0	0	0	40	0	0	2	7	2	0	0
8	Jugozapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar		5	19	3	15	0	0	174	10	43	48	25	32	7	0
10	Zapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar		0	0	1	1	0	0	15	0	0	2	0	1	0	0
12	Jablanica		1	4	0	11	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
13	Konjic Istok		2	1	0	60	0	0	8	0	2	8	4	0	0	0
14	Konjic Zapad		0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama		4	59	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Ljubuški		1	2	0	0	0	0	8	0	4	1	2	3	7	4
17	Grude		0	3	0	0	0	0	3	1	2	1	0	4	1	2
18	Široki Brijeg		2	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0
19	Posušje		2	9	2	0	0	0	3	2	2	1	1	1	0	0
20	Tomislavgrad		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
21	Livno		0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
22	Kupres		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak		0	0	0	0	0	0	6	0	0	8	0	0	0	0
27	Busovača		0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
28	Novi Travnik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
35	Berkovići		0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	0	0	0
36	Ljubinje		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0
37	Trebinje		0	0	0	0	0	0	8	2	0	0	2	0	0	0
38	Bileća		0	0	0	0	0	0	0	4	4	1	0	0	0	0
39	Gacko		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča		0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
41	Višegrad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar		0	11	0	0	0	0	7	1	2	177	2	7	0	0
45	Zenica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
46	Travnik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać		0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0
50	Banja Luka		0	0	0	0	0	0	2	0	1	3	0	3	0	0
51	Doboj		0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0
52	Tuzla		0	0	0	0	0	0	3	0	0	6	0	4	0	0
53	Vlasenica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0
54	Bijeljina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0
55	Odžak		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik		3	0	3	0	0	0	0	0	3	95	8	0	0	0
57	Pelješac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	Metković		5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	Ploče		0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
60	Makarska		4	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
61	Vrgorac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski		0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
63	Split		2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	Zapadna Hrvatska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska		0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora		0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	Srbija		0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0
71	Italija i Austrija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	Albanija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2004. godine, OV

Zones		42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
	Name														
	57395	6	15	1608	180	35	20	7	23	89	32	91	21	36	22
1	Ravno	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	0	0	10	2	0	1	0	0	1	0	3	0	5	0
3	Stolac	0	2	15	4	0	2	0	0	0	2	0	0	1	1
4	Čapljina	2	0	23	6	1	5	1	0	2	0	4	0	2	2
5	Čitluk	0	0	30	3	1	0	0	3	2	0	4	0	2	0
6	Južni Mostar	0	4	7	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	2	3	529	52	9	3	3	7	16	2	35	1	4	6
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	0	10	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica	2	0	52	10	2	0	0	0	1	0	0	3	0	0
13	Konjic Istok	0	2	388	38	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
14	Konjic Zapad	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama	0	0	6	2	3	0	0	0	5	0	1	0	0	0
16	Ljubuški	0	1	23	3	2	0	0	0	4	1	2	0	0	0
17	Grude	0	0	14	2	2	1	0	0	3	1	2	0	0	0
18	Široki Brijeg	0	1	30	3	2	2	0	1	8	2	2	0	0	0
19	Posušje	0	0	32	3	4	2	0	2	2	0	0	0	0	0
20	Tomislavgrad	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
21	Livno	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kupres	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	0	10	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0
35	Berkovići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
37	Trebinje	0	0	158	5	0	0	0	5	3	4	6	3	5	0
38	Bileća	0	0	2	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0
39	Gacko	0	0	7	0	0	0	0	0	8	0	3	0	0	0
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	Zenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
51	Doboj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
55	Odžak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	0	0	23	4	0	0	0	1	3	2	6	3	0	7
57	Pelješac	0	0	9	4	9	1	0	0	0	0	5	0	0	0
58	Metković	0	0	14	4	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0
59	Ploče	0	0	14	1	0	0	0	0	0	4	1	0	0	3
60	Makarska	0	2	22	20	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0
61	Vrgorac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	0	3	1	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0
63	Split	0	0	23	3	0	0	0	3	0	0	2	0	2	3
64	Zapadna Hrvatska	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora	0	0	31	0	0	0	0	1	4	10	0	11	6	0
68	Srbija	0	0	19	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2004. godine, OV

Zones			56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
	Name															
		57395	937	303	2307	501	360	245	1608	647	126	240	72	172	113	17
1	Ravno		3	0	0	20	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0
2	Neum		107	138	78	50	17	2	5	13	3	9	0	15	0	0
3	Stolac		26	0	62	0	0	0	0	16	8	1	0	0	7	2
4	Čapljina		14	7	1328	135	23	8	4	15	6	1	7	1	0	0
5	Čitluk		6	8	48	9	15	11	12	27	1	1	1	1	12	0
6	Južni Mostar		0	0	18	3	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar		3	0	8	2	2	0	0	5	0	0	0	3	4	0
8	Jugozapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar		93	24	536	92	86	3	23	107	4	12	5	14	42	4
10	Zapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar		0	0	4	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica		4	0	5	0	4	0	0	7	0	0	0	0	0	0
13	Konjic Istok		2	0	11	3	6	0	1	2	1	0	0	3	0	0
14	Konjic Zapad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
15	Prozor/Rama		2	3	1	1	0	2	1	6	3	11	6	0	0	0
16	Ljubuški		5	1	20	74	21	174	27	29	1	4	2	1	0	0
17	Grude		1	1	4	5	21	18	1111	119	12	12	2	0	1	0
18	Široki Brijeg		5	1	11	3	13	2	43	31	1	8	0	1	3	0
19	Posušje		2	2	2	3	10	4	330	49	3	15	0	0	0	0
20	Tomislavgrad		0	1	2	0	4	0	22	13	0	2	0	1	1	0
21	Livno		1	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0
22	Kupres		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf		0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo		0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak		3	0	3	4	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
27	Busovača		0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik		3	0	1	0	2	0	1	7	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno		0	0	2	0	2	0	1	2	0	3	0	5	1	0
30	Donji Vakuf		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
31	Hadžići		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	0	0	0
35	Berkovići		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje		4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Trebinje		93	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	5
38	Bileća		10	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
39	Gacko		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac		0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar		22	11	18	22	31	0	2	21	9	13	0	43	17	0
45	Zenica		2	4	4	1	20	0	0	3	3	0	0	5	0	0
46	Travnik		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad		0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
48	Drvar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać		0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0
50	Banja Luka		3	0	1	0	0	0	1	4	0	0	0	8	5	0
51	Doboj		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0
52	Tuzla		5	3	0	0	5	0	1	10	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica		3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0
54	Bijeljina		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	0	0
55	Odžak		5	0	0	6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik		0	6	90	27	42	3	4	104	55	102	7	2	2	0
57	Pelješac		6	0	17	11	7	4	1	17	7	12	3	0	0	0
58	Metković		89	18	0	0	3	4	0	0	0	18	7	2	0	0
59	Ploče		26	12	0	0	0	4	4	0	0	7	1	0	5	0
60	Makarska		44	5	3	0	0	0	4	0	0	0	14	0	3	0
61	Vrgorac		3	2	3	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
62	Imotski		4	0	2	3	0	2	0	2	0	2	0	0	1	0
63	Split		109	16	0	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0	6
64	Zapadna Hrvatska		56	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska		102	13	14	3	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0
66	Istočna Hrvatska		8	4	4	6	12	0	0	0	0	0	0	6	0	0
67	Crna Gora		3	0	2	0	0	0	0	2	5	5	2	0	0	0
68	Srbija		2	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	4	0	0
69	Vojvodina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija		11	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	8	0
71	Italija i Austrija		23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0
72	Albanija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa		11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
75	Rumunjska i Bugarska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa		12	1	0	0	0	0	3	0	0	0	9	1	0	0

Matrice putovanja 2004. godine, OV

Zones	Name	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
	57395	41	64	0	6	40	2	3	3	0	44
1	Ravno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
3	Stolac	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
4	Čapljina	3	1	0	0	0	0	0	0	0	3
5	Čitluk	2	4	0	0	1	0	0	0	0	0
6	Južni Mostar	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
7	Jugoistočni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	2	2	0	6	2	0	0	0	0	4
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
12	Jablanica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
13	Konjic Istok	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
14	Konjic Zapad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0
16	Ljubuški	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
17	Grude	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Široki Brijeg	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0
19	Posušje	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
20	Tomislavgrad	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Livno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kupres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Berkovići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Trebinje	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Bileća	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Gacko	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar	2	10	0	0	0	0	0	0	0	3
45	Zenica	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
46	Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Doboj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Odžak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	11	22	0	0	7	0	0	0	0	11
57	Pelješac	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1
58	Metković	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	Ploče	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
60	Makarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	Vrgorac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
63	Split	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
64	Zapadna Hrvatska	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
67	Crna Gora	1	9	0	0	6	0	0	0	0	2
68	Srbija	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2004. godine, BUS

Zones			1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14
Name		773													
	773	Totals	0	13	47	62	18	12	18	181	0	38	9	62	9
1	Ravno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	13	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0
3	Stolac	46	0	0	0	11	0	0	0	26	0	3	0	0	0
4	Čapljina	56	0	1	11	10	2	0	0	8	0	0	0	1	0
5	Čitluk	17	0	0	0	2	4	0	0	4	0	0	0	0	0
6	Južni Mostar	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	184	0	4	28	8	4	12	18	0	0	35	2	7	0
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	38	0	0	3	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0
12	Jablanica	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
13	Konjic Istok	57	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	34	9
14	Konjic Zapad	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0
15	Prozor/Rama	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
16	Ljubuški	25	0	0	0	10	1	0	0	2	0	0	0	0	0
17	Grude	10	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0
18	Široki Brijeg	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Posušje	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
20	Tomislavgrad	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
21	Livno	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
22	Kupres	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0
27	Busovača	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	6	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	14	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0
35	Berkovići	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
37	Trebinje	10	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
38	Bileća	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Gacko	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar	57	0	0	5	0	0	0	0	18	0	0	0	3	0
45	Zenica	6	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
46	Travnik	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
51	Doboj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
55	Odžak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	31	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0
57	Pelješac	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	Metković	13	0	2	0	4	1	0	0	6	0	0	0	0	0
59	Ploče	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	Makarska	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	Vrgorac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	Split	17	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0
64	Zapadna Hrvatska	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	10	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	Srbija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	8	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2004. godine, BUS

Zones	Name		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
		773	7	25	7	33	4	1	3	1	0	0	0	7	0	0
1	Ravno		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Stolac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Čapljina		0	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
5	Čitluk		0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
6	Južni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar		1	2	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
10	Zapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Konjic Istok		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
14	Konjic Zapad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Ljubuški		0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Grude		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Široki Brijeg		0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Posušje		0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Tomislavgrad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Livno		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kupres		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Busovača		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Berkovići		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Trebinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Bileća		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Gacko		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
45	Zenica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Travnik		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Doboj		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Odžak		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	Pelješac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	Metković		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	Ploče		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	Makarska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	Vrgorac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski		0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	Split		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
64	Zapadna Hrvatska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	Srbija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	Albanija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2004. godine, BUS

Zones			29	30	31	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
	Name															
		773	5	0	0	0	14	1	2	9	0	0	0	0	0	0
1	Ravno		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Stolac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Čapljina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Čitluk		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Južni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar		3	0	0	0	9	0	2	1	0	0	0	0	0	0
10	Zapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Konjic Istok		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Konjic Zapad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Ljubuški		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Grude		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Široki Brijeg		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Posušje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Tomislavgrad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Livno		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kupres		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Busovača		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Berkovići		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Trebinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Bileća		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Gacko		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar		1	0	0	0	5	0	0	9	0	0	0	0	0	0
45	Zenica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Travnik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Doboj		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Odžak		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
57	Pelješac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	Metković		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	Ploče		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	Makarska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	Vrgorac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	Split		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	Zapadna Hrvatska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	Srbija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	Albanija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2004. godine, BUS

Zones	Name		44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
		773	58	4	1	0	0	0	1	0	6	0	1	0	32	1
1	Ravno		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Stolac		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Čapljina		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Čitluk		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
6	Južni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar		14	4	0	0	0	0	1	0	6	0	1	0	2	0
10	Zapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Konjic Istok		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Konjic Zapad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Ljubuški		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Grude		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Široki Brijeg		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Posušje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Tomislavgrad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Livno		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kupres		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Busovača		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje		5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Berkovići		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
36	Ljubinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Trebinje		8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Bileća		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Gacko		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
45	Zenica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Travnik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Doboj		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Odžak		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik		5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	Pelješac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	Metković		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
59	Ploče		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
60	Makarska		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
61	Vrgorac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
63	Split		8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
64	Zapadna Hrvatska		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
66	Istočna Hrvatska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
67	Crna Gora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	Srbija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
72	Albanija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
75	Rumunjska i Bugarska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2004. godine, BUS

Zones			58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
	Name															
		773	15	2	4	0	8	18	9	12	0	0	0	0	0	7
1	Ravno		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum		2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
3	Stolac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Čapljina		4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5	Čitluk		1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1
6	Južni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar		8	0	2	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	3
10	Zapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Konjic Istok		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Konjic Zapad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16	Ljubuški		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Grude		0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Široki Brijeg		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	Posušje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Tomislavgrad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Livno		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kupres		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Busovača		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Berkovići		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Trebinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Bileća		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Gacko		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar		0	0	1	0	0	7	3	0	0	0	0	0	0	0
45	Zenica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Travnik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Doboj		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Odžak		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik		1	0	1	0	1	3	7	3	0	0	0	0	0	3
57	Pelješac		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	Metković		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	Ploče		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	Makarska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	Vrgorac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	Split		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	Zapadna Hrvatska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	Srbija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	Albanija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2004. godine, BUS

Zones	Name	72	73	74	75	76	77	79
773		0	0	2	0	0	0	5
1	Ravno	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	0	0	0	0	0	0	0
3	Stolac	0	0	0	0	0	0	0
4	Čapljina	0	0	0	0	0	0	5
5	Čitluk	0	0	0	0	0	0	0
6	Južni Mostar	0	0	0	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	0	0	0	0	0	0	0
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica	0	0	0	0	0	0	0
13	Konjic Istok	0	0	0	0	0	0	0
14	Konjic Zapad	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama	0	0	0	0	0	0	0
16	Ljubuški	0	0	0	0	0	0	0
17	Grude	0	0	0	0	0	0	0
18	Široki Brijeg	0	0	0	0	0	0	0
19	Posušje	0	0	0	0	0	0	0
20	Tomislavgrad	0	0	0	0	0	0	0
21	Livno	0	0	0	0	0	0	0
22	Kupres	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	0	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	0	0	0	0	0	0
35	Berkovići	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	0	0	0	0	0
37	Trebinje	0	0	0	0	0	0	0
38	Bileća	0	0	0	0	0	0	0
39	Gacko	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar	0	0	0	0	0	0	0
45	Zenica	0	0	0	0	0	0	0
46	Travnik	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka	0	0	0	0	0	0	0
51	Doboj	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina	0	0	0	0	0	0	0
55	Odžak	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	0	0	1	0	0	0	0
57	Pelješac	0	0	0	0	0	0	0
58	Metković	0	0	0	0	0	0	0
59	Ploče	0	0	0	0	0	0	0
60	Makarska	0	0	0	0	0	0	0
61	Vrgorac	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	0	0	0	0	0	0
63	Split	0	0	0	0	0	0	0
64	Zapadna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora	0	0	0	0	0	0	0
68	Srbija	0	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	0	0	0	0	0	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	0	0	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2004. godine, TV

Zones	Name	11583	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		11583 Totals	21	128	307	800	726	674	527	0	2049	4	256	143	296
1	Ravno	21	0	3	0	6	0	0	0	0	1	0	2	0	0
2	Neum	139	3	8	10	22	4	2	1	0	29	0	0	0	0
3	Stolac	309	0	10	81	42	1	22	8	0	60	0	1	0	0
4	Čapljina	779	9	22	42	49	82	17	2	0	85	0	2	1	2
5	Čitluk	727	0	4	1	86	83	23	18	0	169	0	0	2	2
6	Južni Mostar	671	0	2	22	17	23	71	146	0	239	0	46	4	11
7	Jugoistočni Mostar	530	0	1	7	2	18	146	82	0	221	0	12	0	5
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	2047	0	23	62	83	173	240	221	0	246	0	159	49	41
10	Zapadni Mostar	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	248	2	0	1	2	0	46	12	0	158	0	8	0	2
12	Jablanica	136	0	0	0	2	2	4	0	0	39	0	4	0	34
13	Konjic Istok	295	0	0	0	3	2	11	5	0	36	0	5	35	106
14	Konjic Zapad	37	0	0	0	0	1	0	0	0	6	0	0	6	14
15	Prozor/Rama	78	0	0	0	0	3	1	0	0	8	0	1	1	0
16	Ljubuški	929	2	5	10	156	144	3	5	0	73	0	0	2	0
17	Grude	528	1	4	3	50	31	7	3	0	78	0	0	2	1
18	Široki Brijeg	911	2	4	8	70	14	11	9	0	169	1	1	0	3
19	Posušje	558	0	3	0	23	55	8	0	0	62	1	0	6	5
20	Tomislavgrad	164	0	1	1	6	9	4	0	0	14	0	0	0	0
21	Livno	81	0	0	0	5	15	2	0	0	10	0	0	0	1
22	Kupres	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	52	0	2	0	1	0	2	0	0	12	0	0	0	1
24	Fojnica	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	7	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
26	Kiseljak	17	0	2	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	3
27	Busovača	18	0	0	1	1	4	0	0	0	4	0	0	0	0
28	Novi Travnik	15	0	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	26	0	0	0	2	1	3	0	0	2	0	0	1	1
30	Donji Vakuf	23	0	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0
31	Hadžići	19	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	5	11
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	73	0	0	0	1	3	11	12	0	24	0	7	0	0
35	Berkovići	29	0	0	8	3	1	0	0	0	3	0	0	0	0
36	Ljubinje	72	0	0	23	17	0	0	0	0	7	0	0	0	0
37	Trebinje	100	0	0	12	2	0	1	1	0	15	0	0	0	0
38	Bileća	32	0	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	1	0
39	Gacko	19	0	0	0	1	3	4	0	0	1	0	0	0	0
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
43	Sokolac	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
44	Sarajevo Centar	344	2	1	4	10	16	9	0	0	115	0	1	15	30
45	Zenica	102	0	1	0	3	5	2	0	0	20	0	0	4	14
46	Travnik	16	0	0	0	2	0	2	0	0	5	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	14	0	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0
48	Drvar	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
49	Bihać	18	0	0	0	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0
50	Banja Luka	55	0	0	0	1	2	1	0	0	7	0	0	2	0
51	Doboj	14	0	0	0	1	2	0	1	0	2	0	1	0	0
52	Tuzla	37	0	0	1	1	2	0	1	0	11	0	0	1	3
53	Vlasenica	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina	29	0	0	0	1	0	4	0	0	5	0	0	0	0
55	Odžak	8	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	220	0	15	0	1	0	0	0	0	7	0	0	2	0
57	Pelješac	42	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	Metković	201	0	9	0	82	5	0	0	0	24	0	0	0	0
59	Ploče	105	0	5	0	6	3	0	0	0	20	0	0	0	1
60	Makarska	25	0	0	3	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0
61	Vrgorac	20	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0
62	Imotski	53	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	Split	151	0	2	0	1	0	0	0	0	19	2	4	0	0
64	Zapadna Hrvatska	46	0	0	0	0	0	16	0	0	3	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	124	0	0	0	0	2	0	0	0	4	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	15	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora	56	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
68	Srbija	22	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
69	Vojvodina	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	36	0	0	2	2	1	1	0	0	4	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	28	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
72	Albanija	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	15	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	15	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0

Matrice putovanja 2004. godine, TV

Zones	Name	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	11583	35	73	940	544	910	556	161	80	14	42	0	13	15	21
1	Ravno	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	0	0	4	5	4	3	2	0	0	1	0	0	2	3
3	Stolac	0	0	9	3	7	1	1	0	0	0	0	6	0	1
4	Čapljina	0	0	155	51	62	23	5	4	2	1	0	1	1	1
5	Čitluk	1	3	144	30	14	54	9	15	0	0	0	0	0	1
6	Južni Mostar	0	1	3	7	10	6	4	2	0	3	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar	0	1	5	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	3	2	72	79	169	60	13	10	0	6	0	0	0	6
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica	6	1	2	0	1	6	0	0	0	0	0	0	2	0
13	Konjic Istok	14	0	0	4	3	0	0	0	0	1	0	0	2	0
14	Konjic Zapad	4	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0
15	Prozor/Rama	0	13	2	2	1	4	0	0	2	21	0	0	0	0
16	Ljubuški	0	1	205	87	87	29	4	2	1	0	0	0	1	2
17	Grude	0	2	88	2	67	84	14	5	3	1	0	0	0	0
18	Široki Brijeg	0	1	89	66	268	69	26	13	0	1	0	1	2	1
19	Posušje	4	2	29	85	71	30	58	16	5	1	0	2	1	0
20	Tomislavgrad	0	0	5	14	27	57	7	2	0	0	0	0	0	7
21	Livno	0	0	2	5	13	16	2	0	0	0	0	0	1	0
22	Kupres	0	2	1	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	1	21	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	1	1	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	0	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	8	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	1	0	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	1	3	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
35	Berkovići	0	0	7	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	3	0	4	5	1	0	1	0	0	0	0	0
37	Trebinje	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Bileća	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Gacko	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar	3	4	13	10	23	16	1	4	0	1	0	0	0	0
45	Zenica	0	2	3	2	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Travnik	0	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	3	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	6	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka	0	0	4	8	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Doboj	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla	0	0	2	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Odžak	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	0	0	0	0	5	0	2	1	0	0	0	0	0	0
57	Pelješac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	Metković	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	Ploče	0	0	5	9	5	8	2	4	0	2	0	0	0	0
60	Makarska	0	0	9	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
61	Vrgorac	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	2	6	30	0	8	0	0	0	1	0	0	0	0
63	Split	0	0	16	2	2	5	0	0	0	0	0	3	3	0
64	Zapadna Hrvatska	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	0	11	6	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
68	Srbija	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	0	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	0	1	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2004. godine, TV

Zones		28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Name															
	11583	9	30	17	19	0	0	73	27	76	85	36	18	0	2
1	Ravno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
3	Stolac	0	0	0	2	0	0	0	8	23	12	0	0	0	0
4	Čapljina	0	2	1	0	0	0	1	4	17	2	3	1	0	0
5	Čitluk	2	1	1	0	0	0	3	5	0	0	0	3	0	0
6	Južni Mostar	0	3	0	0	0	0	11	0	0	1	0	4	0	0
7	Jugoistočni Mostar	0	0	0	0	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	0	2	1	2	0	0	24	3	7	14	6	1	0	1
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica	0	1	1	5	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
13	Konjic Istok	0	1	0	10	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
14	Konjic Zapad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama	0	8	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16	Ljubuški	0	1	0	0	0	0	4	1	3	1	2	0	0	0
17	Grude	2	1	0	0	0	0	3	1	0	1	2	0	0	0
18	Široki Brijeg	1	2	2	0	0	0	2	0	6	3	1	0	0	0
19	Posušje	2	4	8	0	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0
20	Tomislavgrad	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
21	Livno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kupres	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Berkovići	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	1
37	Trebinje	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
38	Bileća	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
39	Gacko	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	3	0	0
44	Sarajevo Centar	0	1	0	0	0	0	3	0	0	21	0	0	0	0
45	Zenica	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
46	Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0
51	Doboj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
52	Tuzla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
54	Bijeljina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4	0	0	0
55	Odžak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	Pelješac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	Metković	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	Ploče	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	Makarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	Vrgorac	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	Split	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	Zapadna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	Srbija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
70	Slovenija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2004. godine, TV

Zones	Name	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
	11583	2	23	330	99	16	16	5	23	61	15	46	14	31	9
1	Ravno	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Stolac	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
4	Čapljina	0	0	9	3	1	4	1	7	3	1	2	0	0	0
5	Čitluk	0	0	19	5	0	2	0	2	2	1	3	0	0	1
6	Južni Mostar	0	0	10	2	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0
7	Jugoistočni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	0	1	102	24	6	1	0	1	10	1	13	2	10	0
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica	0	0	14	4	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0
13	Konjic Istok	2	3	30	14	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
14	Konjic Zapad	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama	0	0	4	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
16	Ljubuški	0	0	11	3	2	3	0	7	6	0	2	0	0	4
17	Grude	0	0	10	1	2	0	0	0	10	1	0	2	0	2
18	Široki Brijeg	0	0	21	2	0	2	0	2	6	0	4	0	0	1
19	Posušje	0	0	19	5	0	4	2	3	6	1	1	0	1	2
20	Tomislavgrad	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
21	Livno	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kupres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Berkovići	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Trebinje	0	8	17	5	0	0	0	0	3	8	0	0	6	0
38	Bileća	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	0
39	Gacko	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	7	0
45	Zenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Doboj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Odžak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	Pelješac	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	Metković	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
59	Ploče	0	0	4	1	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0
60	Makarska	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	Vrgorac	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	Split	0	0	9	22	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
64	Zapadna Hrvatska	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	5	4	0	0
68	Srbija	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2004. godine, TV

Zones	Name		56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
		11583	219	42	200	110	23	21	36	140	54	130	17	50	22	7
1	Ravno		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum		14	4	9	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
3	Stolac		0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0
4	Čapljina		1	1	83	4	2	2	3	0	0	1	0	0	0	0
5	Čitluk		0	0	5	3	1	1	0	2	0	2	0	0	0	0
6	Južni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Jugozapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar		8	0	21	26	1	1	0	10	8	3	0	3	4	0
10	Zapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
13	Konjic Istok		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Konjic Zapad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Ljubuški		0	0	6	5	9	9	2	13	0	9	0	0	0	0
17	Grude		0	0	1	10	0	0	19	2	2	9	0	1	0	0
18	Široki Brijeg		5	0	0	6	1	0	1	1	0	7	0	0	0	0
19	Posušje		0	0	0	8	0	0	5	3	0	6	0	1	0	0
20	Tomislavgrad		2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Livno		0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
22	Kupres		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf		0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak		0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
27	Busovača		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Berkovići		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje		0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
37	Trebinje		0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	6
38	Bileća		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
39	Gacko		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
40	Foča		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
44	Sarajevo Centar		1	0	1	6	0	1	1	8	2	5	0	0	2	0
45	Zenica		1	1	3	3	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0
46	Travnik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka		0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
51	Doboj		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	7	0	0
53	Vlasenica		0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
54	Bijeljina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Odžak		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik		0	0	40	7	4	2	0	39	19	64	4	0	2	0
57	Pelješac		0	0	17	3	1	0	0	7	0	5	2	0	0	0
58	Metković		39	17	5	0	0	0	0	1	0	4	1	2	0	0
59	Ploče		7	3	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0
60	Makarska		4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	Vrgorac		2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
62	Imotski		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	Split		40	7	1	0	0	4	0	0	0	0	0	5	1	0
64	Zapadna Hrvatska		19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska		65	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
66	Istočna Hrvatska		4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
67	Crna Gora		0	0	3	0	0	0	0	6	2	3	7	0	0	0
68	Srbija		2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0
69	Vojvodina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija		2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0
71	Italija i Austrija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	0
72	Albanija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija		0	0	0	2	0	0	0	3	0	5	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0
75	Rumunjska i Bugarska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska		0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa		2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0

Matrice putovanja 2004. godine, TV

Zones		70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
	Name										
	11583	39	24	2	1	12	0	0	3	0	11
1	Ravno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Stolac	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Čapljina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5	Čitluk	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1
6	Južni Mostar	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	3	4	0	0	2	0	0	0	0	3
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Konjic Istok	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Konjic Zapad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Ljubuški	2	4	0	0	1	0	0	0	0	1
17	Grude	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Široki Brijeg	4	0	0	0	1	0	0	0	0	1
19	Posušje	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
20	Tomislavgrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Livno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kupres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Berkovići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Trebinje	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Bileća	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Gacko	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1
45	Zenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Doboj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Odžak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2
57	Pelješac	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	Metković	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	Ploče	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
60	Makarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	Vrgorac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	Split	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
64	Zapadna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora	6	3	0	0	3	0	0	0	0	1
68	Srbija	2	5	0	0	1	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	Albanija	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2010. godine

Zones			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Name	95281,670													
		95282 Totals	261	1455	2699	7225	5820	5140	3544	0	20429	60	3441	1570	2111
1	Ravno	258	0	21	20	134	3	0	0	0	6	0	1	0	0
2	Neum	1446	18	0	278	121	15	4	1	0	232	0	0	0	1
3	Stolac	2687	20	280	0	474	7	92	27	0	982	0	22	10	4
4	Čapljina	7189	152	107	484	0	736	102	11	0	1117	0	22	10	18
5	Čitluk	5810	3	11	7	748	0	563	137	0	2035	0	21	13	6
6	Južni Mostar	5171	0	7	93	79	563	0	759	0	2740	0	395	66	36
7	Jugoistočni Mostar	3545	0	3	25	11	141	750	0	0	2102	14	183	4	24
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	20422,520	3	259	1006	838	2038	2721	2099	0	0	31	2647	674	470
10	Zapadni Mostar	73	0	0	0	0	0	0	15	0	31	0	0	7	0
11	Sjeverni Mostar	3432	3	0	25	17	20	392	181	0	2630	0	0	18	31
12	Jablanica	1556	0	4	13	11	14	66	7	0	651	0	7	0	329
13	Konjic Istok	2118	0	1	6	18	4	36	27	0	469	0	25	339	0
14	Konjic Zapad	478	0	0	1	7	4	0	0	0	36	0	0	132	245
15	Prozor/Rama	738	0	0	0	3	8	11	4	0	103	0	3	61	11
16	Ljubuški	5739	8	15	64	1484	1374	88	70	0	728	3	7	6	7
17	Grude	5240	1	7	11	138	110	25	8	0	602	0	4	4	6
18	Široki Brijeg	4820	3	8	17	202	131	50	50	0	2137	6	15	8	14
19	Posušje	3125	0	4	3	43	139	13	8	0	347	1	3	8	7
20	Tomislavgrad	781	0	1	1	17	24	4	0	0	75	3	1	0	3
21	Livno	314	0	0	0	13	29	4	0	0	78	1	0	3	3
22	Kupres	59	0	0	0	1	10	4	0	0	7	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	392	0	3	0	1	3	3	0	0	33	0	0	8	1
24	Fojnica	11	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4
25	Kreševo	32	0	0	1	1	0	0	0	0	10	0	0	0	6
26	Kiseljak	128	0	4	1	3	6	0	1	0	25	0	0	11	14
27	Busovača	70	0	0	3	3	6	0	3	0	28	0	0	0	0
28	Novi Travnik	77	0	1	0	21	3	3	0	0	7	0	0	1	1
29	Bugojno	239	0	0	0	3	6	4	4	0	43	0	0	6	3
30	Donji Vakuf	43	0	0	0	8	0	0	0	0	3	0	1	1	0
31	Hadžići	166	0	0	6	0	1	0	0	0	25	0	1	22	100
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	635	0	0	17	4	33	88	78	0	291	0	32	0	7
35	Berkovići	130	0	0	64	7	3	0	0	0	20	0	0	0	0
36	Ljubinje	480	0	0	287	50	1	14	0	0	71	0	0	0	3
37	Trebinje	764	0	14	52	21	3	1	3	0	91	0	0	3	11
38	Bileća	172	0	3	11	8	8	0	10	0	45	0	0	3	10
39	Gacko	132	0	3	4	3	14	6	3	0	45	0	1	0	0
40	Foča	20	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0
41	Višegrad	10	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	7	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	3
43	Sokolac	49	0	0	3	0	0	6	0	0	8	0	0	0	10
44	Sarajevo Centar	2820	8	17	32	33	54	25	6	0	926	0	14	93	580
45	Zenica	399	0	6	6	8	11	6	0	0	105	0	0	21	74
46	Travnik	64	0	0	0	4	3	3	0	0	18	0	3	3	0
47	Mrkonjić Grad	49	0	3	1	8	0	0	0	0	4	0	0	0	0
48	Drvar	18	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	7	0	0
49	Bihać	60	0	0	0	4	7	0	0	0	13	0	0	0	0
50	Banja Luka	181	0	0	0	3	4	1	0	0	32	0	0	4	0
51	Doboj	54	0	0	3	1	3	3	1	0	7	0	1	0	0
52	Tuzla	179	0	6	1	3	8	0	1	0	66	0	0	1	8
53	Vlasenica	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
54	Bijeljina	91	0	3	3	1	6	6	0	0	13	0	0	0	0
55	Odžak	47	0	0	4	6	3	0	0	0	6	0	0	0	0
56	Dubrovnik	1661	4	169	36	22	11	0	1	0	132	0	0	8	13
57	Pelješac	476	0	192	0	11	8	0	0	0	29	0	0	0	0
58	Metković	3639	0	126	59	2241	93	17	10	0	643	0	7	4	18
59	Ploče	795	22	75	0	222	17	0	3	0	110	0	0	0	4
60	Makarska	542	0	24	4	47	27	0	1	0	100	0	0	3	7
61	Vrgorac	358	0	3	0	14	17	0	0	0	8	0	0	0	0
62	Imotski	2385	0	1	0	10	17	1	1	0	25	0	0	0	1
63	Split	1047	15	24	15	22	32	3	7	0	166	1	10	10	3
64	Zapadna Hrvatska	222	0	6	7	11	3	18	0	0	7	0	0	0	1
65	Sjeverozapadna Hrvatska	503	0	21	1	1	3	3	0	0	21	0	0	1	0
66	Istočna Hrvatska	128	0	0	0	20	1	0	0	0	7	0	0	0	0
67	Crna Gora	276	0	21	1	3	4	0	3	0	21	0	0	0	4
68	Srbija	192	0	0	10	3	17	0	3	0	66	0	0	0	0
69	Vojvodina	8	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
70	Slovenija	112	0	0	6	4	4	1	0	0	8	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	135	0	0	0	6	7	0	0	0	8	0	0	0	0
72	Albanija	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	74	0	1	0	0	3	3	0	0	4	0	1	0	6
75	Rumunjska i Bugarska	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	119	0	0	6	14	0	1	0	0	10	0	4	0	4

Matrice putovanja 2010. godine

Zones	Name		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
		95282	476	742	5735	5205	4817	3146	757	311	66	385	10	31	123	77
1	Ravno		0	0	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum		0	0	15	10	10	3	3	0	0	3	0	0	3	6
3	Stolac		4	0	61	10	14	4	1	0	0	0	0	8	3	4
4	Čapljina		1	6	1464	141	201	42	15	11	3	3	0	3	4	1
5	Čitluk		1	7	1375	106	132	138	24	28	10	3	0	0	3	3
6	Južni Mostar		0	11	92	28	47	10	6	7	4	4	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar		0	6	68	8	52	8	0	0	0	0	0	0	3	1
8	Jugozapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar		32	102	727	591	2130	337	74	79	7	21	1	3	15	31
10	Zapadni Mostar		0	0	3	0	7	3	3	1	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar		0	3	8	7	15	3	1	0	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica		131	67	10	3	10	14	0	3	0	8	0	0	10	0
13	Konjic Istok		254	13	7	11	15	3	3	1	1	1	6	4	10	0
14	Konjic Zapad		0	3	0	3	1	14	0	0	0	1	1	0	0	0
15	Prozor/Rama		1	0	4	1	3	10	0	0	3	304	0	0	0	0
16	Ljubuški		0	7	0	647	332	112	22	7	1	1	0	0	1	3
17	Grude		3	3	658	0	841	650	109	32	10	1	1	1	0	0
18	Široki Brijeg		1	4	329	830	0	520	77	31	4	0	0	1	3	1
19	Posušje		14	14	113	640	530	0	333	68	11	1	0	3	10	0
20	Tomislavgrad		0	0	22	112	78	328	0	3	0	0	0	0	0	10
21	Livno		0	0	8	31	32	68	3	0	0	0	0	0	1	0
22	Kupres		0	3	3	8	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf		1	296	1	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica		1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo		0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak		0	0	1	0	1	10	0	1	0	0	0	0	0	0
27	Busovača		0	0	1	3	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik		0	3	3	3	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno		0	92	4	6	8	17	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf		0	8	0	0	4	14	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići		3	0	0	0	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0
32	Trnovo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje		0	1	11	6	10	3	0	0	0	1	0	0	0	0
35	Berkovići		0	0	11	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje		0	0	10	3	3	8	0	0	1	0	0	0	0	0
37	Trebinje		0	0	3	3	3	1	0	4	0	0	0	0	15	0
38	Bileća		0	0	3	3	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0
39	Gacko		0	0	4	4	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča		0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac		0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar		21	13	46	36	70	64	8	17	3	17	0	0	0	3
45	Zenica		3	6	10	6	8	14	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Travnik		0	10	4	6	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad		0	0	4	4	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar		0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać		0	0	7	0	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka		0	6	13	15	20	11	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Doboj		0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla		0	1	4	3	7	1	3	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Odžak		0	0	1	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik		0	4	6	1	14	3	3	3	0	0	0	0	8	8
57	Pelješac		0	3	1	7	1	1	1	1	0	0	0	3	0	0
58	Metković		0	3	45	7	15	3	1	0	3	1	0	0	4	6
59	Ploče		0	1	109	20	11	15	1	6	1	3	0	0	1	0
60	Makarska		0	0	47	39	18	14	7	0	0	0	0	0	8	0
61	Vrgorac		0	1	250	29	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski		0	4	53	1581	54	549	29	1	3	1	0	0	3	0
63	Split		0	10	56	160	28	56	6	3	0	3	0	4	17	0
64	Zapadna Hrvatska		0	0	3	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska		0	18	20	31	17	22	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska		3	7	3	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora		0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
68	Srbija		0	0	0	1	6	0	1	1	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija		0	0	3	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija		0	3	4	10	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0
72	Albanija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa		0	4	1	1	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska		0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa		0	0	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2010. godine

Zones		28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
	Name														
	95282	60	222	45	155	0	7	637	121	485	787	169	124	21	13
1	Ravno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13	7	3	0	0
3	Stolac	0	0	0	3	0	0	14	60	283	50	8	1	0	0
4	Čapljina	1	3	1	0	0	7	4	8	52	21	8	1	0	0
5	Čitluk	3	3	1	1	0	0	33	8	1	1	7	14	0	0
6	Južni Mostar	3	3	0	0	0	0	91	0	15	3	0	6	0	0
7	Jugoistočni Mostar	0	1	0	0	0	0	73	0	0	4	10	3	0	0
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	7	33	6	24	0	0	289	18	73	86	43	46	10	1
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	0	1	1	0	0	31	0	0	3	0	1	0	0
12	Jablanica	1	7	1	22	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0
13	Konjic Istok	3	3	0	98	0	0	11	0	3	14	6	0	0	0
14	Konjic Zapad	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama	6	95	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16	Ljubuški	1	4	0	0	0	0	17	1	10	3	6	4	10	6
17	Grude	3	6	0	0	0	0	8	3	3	3	3	6	1	3
18	Široki Brijeg	4	8	3	0	0	0	8	0	4	4	1	6	0	0
19	Posušje	6	18	14	0	0	0	4	6	8	3	1	1	0	0
20	Tomislavgrad	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0
21	Livno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0
22	Kupres	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	0	0	0	0	8	0	0	11	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0
35	Berkovići	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	6	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	8	0	0	1
37	Trebinje	0	0	0	0	0	0	11	4	0	0	3	0	0	0
38	Bileća	0	0	0	0	0	0	0	6	10	1	0	0	0	0
39	Gacko	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	0	4	0	0
44	Sarajevo Centar	0	18	0	0	0	0	21	1	3	289	3	10	0	0
45	Zenica	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0
46	Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3	0	0	0
50	Banja Luka	0	0	0	0	0	0	3	0	1	7	3	4	0	0
51	Doboj	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10	0	0	0	0
52	Tuzla	0	0	0	0	0	0	4	0	0	8	0	6	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	7	0	0
54	Bijeljina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	6	0	0	0
55	Odžak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	4	0	4	0	0	0	0	0	4	132	11	0	0	0
57	Pelješac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	Metković	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	Ploče	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
60	Makarska	6	3	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
61	Vrgorac	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1
63	Split	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	Zapadna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	6	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	Srbija	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0
70	Slovenija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	14	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2010. godine

Zones		42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
	Name														
	95282	11	52	2782	395	71	50	15	60	211	66	199	47	95	43
1	Ravno	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	0	0	17	3	0	1	0	0	1	0	4	0	7	0
3	Stolac	0	3	33	6	0	3	0	0	0	3	1	0	1	1
4	Čapljina	3	0	45	13	3	13	3	7	7	1	8	0	3	3
5	Čitluk	0	0	68	11	1	3	0	7	6	1	10	0	3	1
6	Južni Mostar	0	6	24	4	3	0	0	0	3	4	0	0	4	0
7	Jugoistočni Mostar	0	0	6	0	0	0	0	0	3	1	4	0	0	0
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	3	6	900	112	20	6	4	11	38	4	75	4	20	8
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	0	15	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica	3	0	92	20	3	0	0	0	6	0	1	4	0	0
13	Konjic Istok	3	7	587	73	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0
14	Konjic Zapad	0	0	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama	0	0	14	6	7	0	0	0	7	1	1	0	0	0
16	Ljubuški	0	1	47	8	4	4	0	8	14	1	6	0	0	4
17	Grude	0	0	33	4	6	1	0	0	18	3	3	3	0	3
18	Široki Brijeg	0	1	71	7	3	6	0	4	20	3	7	0	0	1
19	Posušje	0	0	71	11	6	8	3	7	11	1	1	0	1	3
20	Tomislavgrad	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
21	Livno	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kupres	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	0	28	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0
35	Berkovići	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
37	Trebinje	0	11	257	14	0	0	0	7	8	17	8	4	15	0
38	Bileća	0	0	3	0	0	0	0	1	10	0	0	0	6	0
39	Gacko	0	4	10	0	0	0	0	0	11	0	4	7	0	0
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	10	0
45	Zenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
51	Doboj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina	0	0	8	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
55	Odžak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	0	0	39	8	0	0	0	1	4	3	8	4	0	10
57	Pelješac	0	0	13	7	13	1	0	0	0	0	7	0	0	0
58	Metković	0	0	20	8	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0
59	Ploče	0	0	25	3	0	0	0	0	4	6	6	0	0	4
60	Makarska	0	3	32	28	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0
61	Vrgorac	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	0	7	1	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0
63	Split	0	0	56	35	0	0	0	4	0	0	6	0	3	4
64	Zapadna Hrvatska	0	0	11	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	0	27	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora	0	4	43	0	0	0	0	1	10	14	7	21	8	0
68	Srbija	0	0	29	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2010. godine

Zones	Name		56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
		95282	1657	481	3512	855	540	370	2304	1121	255	533	126	308	188	33
1	Ravno		4	0	0	28	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0
2	Neum		169	198	124	75	24	3	7	21	4	20	0	21	0	0
3	Stolac		36	0	86	0	4	0	0	22	11	1	0	1	10	3
4	Čapljina		21	11	1972	194	35	14	10	21	8	3	10	1	0	0
5	Čitluk		11	11	75	17	22	17	17	42	1	4	1	1	17	0
6	Južni Mostar		0	0	25	4	0	0	0	1	15	3	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar		4	0	11	3	3	0	0	7	0	0	0	4	6	0
8	Jugozapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar		142	33	788	165	124	6	32	169	17	24	7	24	64	6
10	Zapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar		0	0	6	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica		6	0	7	0	6	0	0	10	1	0	0	0	0	0
13	Konjic Istok		3	0	15	4	8	0	1	3	1	0	0	4	0	0
14	Konjic Zapad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
15	Prozor/Rama		3	4	1	1	0	3	1	8	4	17	8	0	0	0
16	Ljubuški		7	1	36	113	42	255	40	59	1	18	3	1	0	0
17	Grude		1	1	7	21	29	25	1586	169	20	29	3	1	1	0
18	Široki Brijeg		14	1	15	13	20	3	61	45	1	21	0	1	4	0
19	Posušje		3	3	3	15	14	6	467	73	4	29	0	1	0	0
20	Tomislavgrad		3	1	3	1	8	0	31	18	0	3	0	1	1	0
21	Livno		1	1	0	7	0	0	3	3	0	0	0	1	1	0
22	Kupres		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf		0	0	7	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo		0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak		4	0	4	6	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0
27	Busovača		0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik		4	0	1	0	3	0	1	10	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno		0	0	3	0	3	0	1	3	0	4	0	7	1	0
30	Donji Vakuf		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
31	Hadžići		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	8	0	0	0
35	Berkovići		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje		6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
37	Trebinje		130	0	0	10	10	0	0	0	3	3	0	0	0	15
38	Bileća		14	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0
39	Gacko		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
40	Foča		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac		0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0
44	Sarajevo Centar		38	15	26	39	45	1	4	49	20	25	0	60	27	0
45	Zenica		4	7	10	6	28	0	0	39	4	0	0	7	0	0
46	Travnik		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad		0	8	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
48	Drvar		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać		0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0
50	Banja Luka		4	0	1	8	0	0	1	6	0	0	0	17	7	0
51	Doboj		4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0
52	Tuzla		7	4	0	0	7	0	1	17	0	0	0	10	0	0
53	Vlasenica		4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0
54	Bijeljina		0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	6	0	0
55	Odžak		7	0	0	8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik		0	8	181	47	66	7	7	205	113	237	15	3	6	0
57	Pelješac		8	0	47	21	11	6	1	33	10	24	7	0	0	0
58	Metković		180	49	0	0	4	6	0	1	0	31	11	6	0	0
59	Ploče		46	22	0	0	0	6	7	0	0	17	1	0	7	0
60	Makarska		68	8	4	0	0	0	6	0	0	0	20	0	4	0
61	Vrgorac		7	3	4	6	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0
62	Imotski		7	0	3	6	0	3	0	3	0	3	0	0	1	0
63	Split		213	32	1	0	0	11	0	0	0	0	0	11	1	8
64	Zapadna Hrvatska		114	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska		237	25	25	4	0	0	3	0	0	0	0	13	0	0
66	Istočna Hrvatska		18	8	7	8	17	0	0	0	0	0	0	8	4	0
67	Crna Gora		4	0	7	0	0	0	0	11	10	11	13	0	0	0
68	Srbija		6	0	0	1	3	0	1	1	0	0	4	6	0	0
69	Vojvodina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija		18	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	8	14	0
71	Italija i Austrija		36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	7	0
72	Albanija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija		0	0	0	3	0	0	0	6	0	7	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa		17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0
75	Rumunjska i Bugarska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska		0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa		20	1	0	0	0	0	4	0	0	0	13	4	0	0

Matrice putovanja 2010. godine

Zones	Name		70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
		95282	107	131	3	10	75	3	4	8	0	82
1	Ravno		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
3	Stolac		7	0	0	0	0	0	0	0	0	6
4	Čapljina		4	3	0	0	0	0	0	0	0	13
5	Čitluk		6	7	0	0	3	0	0	0	0	0
6	Južni Mostar		4	0	0	0	1	0	0	0	0	1
7	Jugoistočni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Jugozapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar		7	11	0	8	7	0	0	0	0	10
10	Zapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
12	Jablanica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
13	Konjic Istok		0	0	0	0	4	0	0	0	0	4
14	Konjic Zapad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama		0	4	0	0	4	0	0	0	0	0
16	Ljubuški		4	4	0	0	1	3	0	0	0	1
17	Grude		0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Široki Brijeg		4	7	0	0	3	0	0	0	0	1
19	Posušje		0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
20	Tomislavgrad		4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Livno		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kupres		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Busovača		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Berkovići		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Trebinje		7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Bileća		8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Gacko		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar		3	18	0	0	0	0	0	0	0	6
45	Zenica		0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
46	Travnik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad		0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
48	Drvar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Doboj		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina		0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Odžak		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik		20	35	0	0	11	0	0	0	0	18
57	Pelješac		3	0	0	0	1	0	0	0	0	1
58	Metković		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	Ploče		0	0	0	0	0	0	0	4	0	6
60	Makarska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	Vrgorac		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski		0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
63	Split		0	0	0	1	4	0	0	0	0	0
64	Zapadna Hrvatska		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
67	Crna Gora		10	17	0	0	13	0	0	0	0	4
68	Srbija		13	7	0	0	1	0	0	0	0	0
69	Vojvodina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija		0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
72	Albanija		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa		0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
75	Rumunjska i Bugarska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska		0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa		0	0	0	0	4	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2015. godine

Zones			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Name	124530													
	124530	Totals	341	1901	3527	9443	7606	6718	4632	0	26701	78	4497	2052	2760
1	Ravno	337	0	27	26	175	4	0	0	0	7	0	2	0	0
2	Neum	1890	24	0	363	159	20	5	2	0	303	0	0	0	2
3	Stolac	3512	26	366	0	620	9	120	35	0	1283	0	29	13	5
4	Čapljina	9396	199	140	632	0	962	133	15	0	1460	0	29	13	24
5	Čitluk	7593	4	15	9	977	0	736	179	0	2659	0	27	16	7
6	Južni Mostar	6759	0	9	122	104	736	0	992	0	3582	0	516	86	47
7	Jugoistočni Mostar	4633	0	4	33	15	184	981	0	0	2747	18	239	5	31
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	26692	4	339	1314	1095	2663	3556	2743	0	0	40	3459	880	614
10	Zapadni Mostar	95	0	0	0	0	0	0	20	0	40	0	0	9	0
11	Sjeverni Mostar	4486	4	0	33	22	26	512	237	0	3438	0	0	24	40
12	Jablanica	2034	0	5	16	15	18	86	9	0	851	0	9	0	430
13	Konjic Istok	2769	0	2	7	24	5	47	35	0	612	0	33	443	0
14	Konjic Zapad	625	0	0	2	9	5	0	0	0	47	0	0	173	321
15	Prozor/Rama	964	0	0	0	4	11	15	5	0	135	0	4	80	15
16	Ljubuški	7500	11	20	84	1939	1795	115	91	0	951	4	9	7	9
17	Grude	6848	2	9	15	180	144	33	11	0	787	0	5	5	7
18	Široki Brijeg	6299	4	11	22	264	171	66	66	0	2792	7	20	11	18
19	Posušje	4085	0	5	4	57	182	16	11	0	454	2	4	11	9
20	Tomislavgrad	1021	0	2	2	22	31	5	0	0	98	4	2	0	4
21	Livno	410	0	0	0	16	38	5	0	0	102	2	0	4	4
22	Kupres	77	0	0	0	2	13	5	0	0	9	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	512	0	4	0	2	4	4	0	0	44	0	0	11	2
24	Fojnica	15	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	5
25	Kreševo	42	0	0	2	2	0	0	0	0	13	0	0	0	7
26	Kiseljak	168	0	5	2	4	7	0	2	0	33	0	0	15	18
27	Busovača	91	0	0	4	4	7	0	4	0	36	0	0	0	0
28	Novi Travnik	100	0	2	0	27	4	4	0	0	9	0	0	2	2
29	Bugojno	312	0	0	0	4	7	5	5	0	57	0	0	7	4
30	Donji Vakuf	57	0	0	0	11	0	0	0	0	4	0	2	2	0
31	Hadžići	217	0	0	7	0	2	0	0	0	33	0	2	29	131
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	829	0	0	22	5	44	115	102	0	381	0	42	0	9
35	Berkovići	170	0	0	84	9	4	0	0	0	26	0	0	0	0
36	Ljubinje	627	0	0	375	66	2	18	0	0	93	0	0	0	4
37	Trebinje	999	0	18	67	27	4	2	4	0	118	0	0	4	15
38	Bileća	224	0	4	15	11	11	0	13	0	58	0	0	4	13
39	Gacko	173	0	4	5	4	18	7	4	0	58	0	2	0	0
40	Foča	26	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0
41	Višegrad	13	0	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	9	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	4
43	Sokolac	64	0	0	4	0	0	7	0	0	11	0	0	0	13
44	Sarajevo Centar	3685	11	22	42	44	71	33	7	0	1210	0	18	122	758
45	Zenica	521	0	7	7	11	15	7	0	0	137	0	0	27	97
46	Travnik	84	0	0	0	5	4	4	0	0	24	0	4	4	0
47	Mrkonjić Grad	64	0	4	2	11	0	0	0	0	5	0	0	0	0
48	Drvar	24	0	0	0	2	0	0	0	0	4	0	9	0	0
49	Bihać	78	0	0	0	5	9	0	0	0	16	0	0	0	0
50	Banja Luka	237	0	0	0	4	5	2	0	0	42	0	0	5	0
51	Doboj	71	0	0	4	2	4	4	2	0	9	0	2	0	0
52	Tuzla	233	0	7	2	4	11	0	2	0	86	0	0	2	11
53	Vlasenica	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
54	Bijeljina	118	0	4	4	2	7	7	0	0	16	0	0	0	0
55	Odžak	62	0	0	5	7	4	0	0	0	7	0	0	0	0
56	Dubrovnik	2171	5	221	47	29	15	0	2	0	173	0	0	11	16
57	Pelješac	622	0	252	0	15	11	0	0	0	38	0	0	0	0
58	Metković	4755	0	164	77	2929	122	22	13	0	840	0	9	5	24
59	Ploče	1039	29	98	0	290	22	0	4	0	144	0	0	0	5
60	Makarska	709	0	31	5	62	35	0	2	0	131	0	0	4	9
61	Vrgorac	468	0	4	0	18	22	0	0	0	11	0	0	0	0
62	Imotski	3117	0	2	0	13	22	2	2	0	33	0	0	0	2
63	Split	1369	20	31	20	29	42	4	9	0	217	2	13	13	4
64	Zapadna Hrvatska	290	0	7	9	15	4	24	0	0	9	0	0	0	2
65	Sjeverozapadna Hrvatska	658	0	27	2	2	4	4	0	0	27	0	0	2	0
66	Istočna Hrvatska	168	0	0	0	26	2	0	0	0	9	0	0	0	0
67	Crna Gora	361	0	27	2	4	5	0	4	0	27	0	0	0	5
68	Srbija	252	0	0	13	4	22	0	4	0	86	0	0	0	0
69	Vojvodina	11	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
70	Slovenija	146	0	0	7	5	5	2	0	0	11	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	177	0	0	0	7	9	0	0	0	11	0	0	0	0
72	Albanija	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	97	0	2	0	0	4	4	0	0	5	0	2	0	7
75	Rumunjska i Bugarska	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	155	0	0	7	18	0	2	0	0	13	0	5	0	5

Matrice putovanja 2015. godine

Zones	Name	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	124530	622	970	7495	6802	6296	4112	990	406	86	503	13	40	160	100
1	Ravno	0	0	11	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	0	0	20	13	13	4	4	0	0	4	0	0	4	7
3	Stolac	5	0	80	13	18	5	2	0	0	0	0	11	4	5
4	Čapljina	2	7	1914	184	262	55	20	15	4	4	0	4	5	2
5	Čitluk	2	9	1797	139	173	180	31	36	13	4	0	0	4	4
6	Južni Mostar	0	15	120	36	62	13	7	9	5	5	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar	0	7	89	11	67	11	0	0	0	0	0	0	4	2
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	42	133	950	773	2783	441	97	104	9	27	2	4	20	40
10	Zapadni Mostar	0	0	4	0	9	4	4	2	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	4	11	9	20	4	2	0	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica	171	87	13	4	13	18	0	4	0	11	0	0	13	0
13	Konjic Istok	332	16	9	15	20	4	4	2	2	2	7	5	13	0
14	Konjic Zapad	0	4	0	4	2	18	0	0	0	2	2	0	0	0
15	Prozor/Rama	2	0	5	2	4	13	0	0	4	397	0	0	0	0
16	Ljubuški	0	9	0	846	434	146	29	9	2	2	0	0	2	4
17	Grude	4	4	860	0	1099	849	142	42	13	2	2	2	0	0
18	Široki Brijeg	2	5	430	1085	0	680	100	40	5	0	0	2	4	2
19	Posušje	18	18	148	837	693	0	436	89	15	2	0	4	13	0
20	Tomislavgrad	0	0	29	146	102	428	0	4	0	0	0	0	0	13
21	Livno	0	0	11	40	42	89	4	0	0	0	0	0	2	0
22	Kupres	0	4	4	11	5	13	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	2	386	2	2	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	2	0	2	13	0	2	0	0	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	2	4	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	4	4	4	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	120	5	7	11	22	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	11	0	0	5	18	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	4	0	0	0	0	0	2	0	0	7	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	2	15	7	13	4	0	0	0	2	0	0	0	0
35	Berkovići	0	0	15	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	13	4	4	11	0	0	2	0	0	0	0	0
37	Trebinje	0	0	4	4	4	2	0	5	0	0	0	0	20	0
38	Bileća	0	0	4	4	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0
39	Gacko	0	0	5	5	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar	27	16	60	47	91	84	11	22	4	22	0	0	0	4
45	Zenica	4	7	13	7	11	18	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Travnik	0	13	5	7	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	5	5	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	9	0	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka	0	7	16	20	26	15	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Doboj	0	2	0	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla	0	2	5	4	9	2	4	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Odžak	0	0	2	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	0	5	7	2	18	4	4	4	0	0	0	0	11	11
57	Pelješac	0	4	2	9	2	2	2	2	0	0	0	4	0	0
58	Metković	0	4	58	9	20	4	2	0	4	2	0	0	5	7
59	Ploče	0	2	142	26	15	20	2	7	2	4	0	0	2	0
60	Makarska	0	0	62	51	24	18	9	0	0	0	0	0	11	0
61	Vrgorac	0	2	326	38	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	5	69	2067	71	718	38	2	4	2	0	0	4	0
63	Split	0	13	73	210	36	73	7	4	0	4	0	5	22	0
64	Zapadna Hrvatska	0	0	4	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	24	26	40	22	29	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	4	9	4	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0
68	Srbija	0	0	0	2	7	0	2	2	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	0	0	4	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	4	5	13	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	5	2	2	4	11	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	2	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2015. godine

Zones		28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
	Name														
	124530	78	290	58	202	0	9	833	159	634	1028	221	162	27	16
1	Ravno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	2	0	0	0	0	0	0	0	0	16	9	4	0	0
3	Stolac	0	0	0	4	0	0	18	78	370	66	11	2	0	0
4	Čapljina	2	4	2	0	0	9	5	11	67	27	11	2	0	0
5	Čitluk	4	4	2	2	0	0	44	11	2	2	9	18	0	0
6	Južni Mostar	4	4	0	0	0	0	118	0	20	4	0	7	0	0
7	Jugoistočni Mostar	0	2	0	0	0	0	95	0	0	5	13	4	0	0
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	9	44	7	31	0	0	377	24	95	113	57	60	13	2
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	0	2	2	0	0	40	0	0	4	0	2	0	0
12	Jablanica	2	9	2	29	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0
13	Konjic Istok	4	4	0	128	0	0	15	0	4	18	7	0	0	0
14	Konjic Zapad	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama	7	124	11	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
16	Ljubuški	2	5	0	0	0	0	22	2	13	4	7	5	13	7
17	Grude	4	7	0	0	0	0	11	4	4	4	4	7	2	4
18	Široki Brijeg	5	11	4	0	0	0	11	0	5	5	2	7	0	0
19	Posušje	7	24	18	0	0	0	5	7	11	4	2	2	0	0
20	Tomislavgrad	0	0	0	2	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0
21	Livno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0
22	Kupres	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	0	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	0	0	0	0	11	0	0	15	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0
35	Berkovići	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	7	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	11	0	0	2
37	Trebinje	0	0	0	0	0	0	15	5	0	0	4	0	0	0
38	Bileća	0	0	0	0	0	0	0	7	13	2	0	0	0	0
39	Gacko	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	0	0	0	2	0	7	0	5	0	0
44	Sarajevo Centar	0	24	0	0	0	0	27	2	4	377	4	13	0	0
45	Zenica	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11	0	0	0	0
46	Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	4	0	0	0
50	Banja Luka	0	0	0	0	0	0	4	0	2	9	4	5	0	0
51	Doboj	0	0	0	0	0	0	0	0	4	13	0	0	0	0
52	Tuzla	0	0	0	0	0	0	5	0	0	11	0	7	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	9	0	0
54	Bijeljina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	7	0	0	0
55	Odžak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	5	0	5	0	0	0	0	0	5	173	15	0	0	0
57	Pelješac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	Metković	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	Ploče	0	4	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0
60	Makarska	7	4	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0
61	Vrgorac	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2
63	Split	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	Zapadna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	7	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	Srbija	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0
70	Slovenija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	18	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2015. godine

Zones		42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
	Name														
	124530	15	67	3636	516	93	66	20	78	275	86	261	62	124	57
1	Ravno	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	0	0	22	4	0	2	0	0	2	0	5	0	9	0
3	Stolac	0	4	44	7	0	4	0	0	0	4	2	0	2	2
4	Čapljina	4	0	58	16	4	16	4	9	9	2	11	0	4	4
5	Čitluk	0	0	89	15	2	4	0	9	7	2	13	0	4	2
6	Južni Mostar	0	7	31	5	4	0	0	0	4	5	0	0	5	0
7	Jugoistočni Mostar	0	0	7	0	0	0	0	0	4	2	5	0	0	0
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	4	7	1176	146	26	7	5	15	49	5	98	5	26	11
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	0	20	0	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica	4	0	120	26	4	0	0	0	7	0	2	5	0	0
13	Konjic Istok	4	9	767	95	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0
14	Konjic Zapad	0	0	29	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama	0	0	18	7	9	0	0	0	9	2	2	0	0	0
16	Ljubuški	0	2	62	11	5	5	0	11	18	2	7	0	0	5
17	Grude	0	0	44	5	7	2	0	0	24	4	4	4	0	4
18	Široki Brijeg	0	2	93	9	4	7	0	5	26	4	9	0	0	2
19	Posušje	0	0	93	15	7	11	4	9	15	2	2	0	2	4
20	Tomislavgrad	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
21	Livno	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kupres	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	0	36	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0	0
35	Berkovići	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	2	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0
37	Trebinje	0	15	335	18	0	0	0	9	11	22	11	5	20	0
38	Bileća	0	0	4	0	0	0	0	2	13	0	0	0	7	0
39	Gacko	0	5	13	0	0	0	0	0	15	0	5	9	0	0
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	13	0
45	Zenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0
51	Doboj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina	0	0	11	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0
55	Odžak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	0	0	51	11	0	0	0	2	5	4	11	5	0	13
57	Pelješac	0	0	16	9	16	2	0	0	0	0	9	0	0	0
58	Metković	0	0	26	11	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0
59	Ploče	0	0	33	4	0	0	0	0	5	7	7	0	0	5
60	Makarska	0	4	42	36	2	0	0	0	0	0	7	0	0	0
61	Vrgorac	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	0	9	2	0	0	0	0	5	0	2	0	0	0
63	Split	0	0	73	46	0	0	0	5	0	0	7	0	4	5
64	Zapadna Hrvatska	0	0	15	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	0	35	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora	0	5	57	0	0	0	0	2	13	18	9	27	11	0
68	Srbija	0	0	38	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2015. godine

Zones		56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
	Name														
	124530	2165	629	4590	1117	705	483	3011	1465	334	696	164	403	246	44
1	Ravno	5	0	0	36	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0
2	Neum	221	259	162	98	31	4	9	27	5	26	0	27	0	0
3	Stolac	47	0	113	0	5	0	0	29	15	2	0	2	13	4
4	Čapljina	27	15	2577	253	46	18	13	27	11	4	13	2	0	0
5	Čitluk	15	15	98	22	29	22	22	55	2	5	2	2	22	0
6	Južni Mostar	0	0	33	5	0	0	0	2	20	4	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar	5	0	15	4	4	0	0	9	0	0	0	5	7	0
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	186	44	1030	215	162	7	42	221	22	31	9	31	84	7
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	0	7	2	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica	7	0	9	0	7	0	0	13	2	0	0	0	0	0
13	Konjic Istok	4	0	20	5	11	0	2	4	2	0	0	5	0	0
14	Konjic Zapad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
15	Prozor/Rama	4	5	2	2	0	4	2	11	5	22	11	0	0	0
16	Ljubuški	9	2	47	148	55	334	53	77	2	24	4	2	0	0
17	Grude	2	2	9	27	38	33	2072	221	26	38	4	2	2	0
18	Široki Brijeg	18	2	20	16	26	4	80	58	2	27	0	2	5	0
19	Posušje	4	4	4	20	18	7	611	95	5	38	0	2	0	0
20	Tomislavgrad	4	2	4	2	11	0	40	24	0	4	0	2	2	0
21	Livno	2	2	0	9	0	0	4	4	0	0	0	2	2	0
22	Kupres	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	0	0	9	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	9	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	5	0	5	7	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	5	0	2	0	4	0	2	13	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	0	4	0	4	0	2	4	0	5	0	9	2	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	11	0	0	0
35	Berkovići	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
37	Trebinje	170	0	0	13	13	0	0	0	4	4	0	0	0	20
38	Bileća	18	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0
39	Gacko	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0
44	Sarajevo Centar	49	20	35	51	58	2	5	64	26	33	0	78	35	0
45	Zenica	5	9	13	7	36	0	0	51	5	0	0	9	0	0
46	Travnik	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	11	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0
50	Banja Luka	5	0	2	11	0	0	2	7	0	0	0	22	9	0
51	Doboj	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0
52	Tuzla	9	5	0	0	9	0	2	22	0	0	0	13	0	0
53	Vlasenica	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0
54	Bijeljina	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	7	0	0
55	Odžak	9	0	0	11	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	0	11	237	62	86	9	9	268	148	310	20	4	7	0
57	Pelješac	11	0	62	27	15	7	2	44	13	31	9	0	0	0
58	Metković	235	64	0	0	5	7	0	2	0	40	15	7	0	0
59	Ploče	60	29	0	0	0	7	9	0	0	22	2	0	9	0
60	Makarska	89	11	5	0	0	0	7	0	0	0	26	0	5	0
61	Vrgorac	9	4	5	7	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	9	0	4	7	0	4	0	4	0	4	0	0	2	0
63	Split	279	42	2	0	0	15	0	0	0	0	0	15	2	11
64	Zapadna Hrvatska	149	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	310	33	33	5	0	0	4	0	0	0	0	16	0	0
66	Istočna Hrvatska	24	11	9	11	22	0	0	0	0	0	0	11	5	0
67	Crna Gora	5	0	9	0	0	0	0	15	13	15	16	0	0	0
68	Srbija	7	0	0	2	4	0	2	2	0	0	5	7	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	24	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	11	18	0
71	Italija i Austrija	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	9	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	4	0	0	0	7	0	9	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	22	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	26	2	0	0	0	0	5	0	0	0	16	5	0	0

Matrice putovanja 2015. godine

Zones		70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
	Name										
	124530	140	171	4	13	98	4	5	11	0	108
1	Ravno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
3	Stolac	9	0	0	0	0	0	0	0	0	7
4	Čapljina	5	4	0	0	0	0	0	0	0	16
5	Čitluk	7	9	0	0	4	0	0	0	0	0
6	Južni Mostar	5	0	0	0	2	0	0	0	0	2
7	Jugoistočni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	9	15	0	11	9	0	0	0	0	13
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
12	Jablanica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
13	Konjic Istok	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
14	Konjic Zapad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0
16	Ljubuški	5	5	0	0	2	4	0	0	0	2
17	Grude	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Široki Brijeg	5	9	0	0	4	0	0	0	0	2
19	Posušje	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0
20	Tomislavgrad	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Livno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kupres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Berkovići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Trebinje	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Bileća	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Gacko	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar	4	24	0	0	0	0	0	0	0	7
45	Zenica	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
46	Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Doboj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Odžak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	26	46	0	0	15	0	0	0	0	24
57	Pelješac	4	0	0	0	2	0	0	0	0	2
58	Metković	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	Ploče	0	0	0	0	0	0	0	5	0	7
60	Makarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	Vrgorac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
63	Split	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0
64	Zapadna Hrvatska	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
67	Crna Gora	13	22	0	0	16	0	0	0	0	5
68	Srbija	16	9	0	0	2	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
72	Albanija	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2020. godine

Zones			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Name	152972,789													
		152973 Totals	419	2335	4333	11600	9343	8253	5689	0	32799	96	5524	2521	3390
1	Ravno	414	0	34	31	215	4	0	0	0	9	0	2	0	0
2	Neum	2322	29	0	446	195	25	7	2	0	372	0	0	0	2
3	Stolac	4315	31	450	0	761	11	148	43	0	1576	0	36	16	7
4	Čapljina	11542,020	244	172	777	0	1182	163	18	0	1793	0	36	16	29
5	Čitluk	9328	4	18	11	1200	0	905	219	0	3267	0	34	20	9
6	Južni Mostar	8302	0	11	150	128	905	0	1218	0	4400	0	634	105	58
7	Jugoistočni Mostar	5692	0	4	40	18	226	1205	0	0	3374	22	293	7	38
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	32787,910	4	416	1614	1346	3271	4368	3370	0	0	49	4250	1081	755
10	Zapadni Mostar	116	0	0	0	0	0	0	25	0	49	0	0	11	0
11	Sjeverni Mostar	5510	4	0	40	27	31	629	291	0	4223	0	0	29	49
12	Jablanica	2499	0	7	20	18	22	105	11	0	1046	0	11	0	528
13	Konjic Istok	3401	0	2	9	29	7	58	43	0	752	0	40	544	0
14	Konjic Zapad	768	0	0	2	11	7	0	0	0	58	0	0	213	394
15	Prozor/Rama	1184	0	0	0	4	13	18	7	0	166	0	4	99	18
16	Ljubuški	9213	13	25	103	2382	2205	141	112	0	1169	4	11	9	11
17	Grude	8412	2	11	18	222	177	40	13	0	967	0	7	7	9
18	Široki Brijeg	7737,970	4	13	27	325	210	81	81	0	3430	9	25	13	22
19	Posušje	5018	0	7	4	69	224	20	13	0	558	2	4	13	11
20	Tomislavgrad	1254	0	2	2	27	38	7	0	0	121	4	2	0	4
21	Livno	504	0	0	0	20	47	7	0	0	125	2	0	4	4
22	Kupres	94	0	0	0	2	16	7	0	0	11	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	629	0	4	0	2	4	4	0	0	54	0	0	13	2
24	Fojnica	18	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7
25	Kreševo	51	0	0	2	2	0	0	0	0	16	0	0	0	9
26	Kiseljak	206	0	7	2	4	9	0	2	0	40	0	0	18	22
27	Busovača	112	0	0	4	4	9	0	4	0	45	0	0	0	0
28	Novi Travnik	123	0	2	0	34	4	4	0	0	11	0	0	2	2
29	Bugojno	383	0	0	0	4	9	7	7	0	69	0	0	9	4
30	Donji Vakuf	69	0	0	0	13	0	0	0	0	4	0	2	2	0
31	Hadžići	266	0	0	9	0	2	0	0	0	40	0	2	36	161
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	1019	0	0	27	7	54	141	125	0	468	0	52	0	11
35	Berkovići	208	0	0	103	11	4	0	0	0	31	0	0	0	0
36	Ljubinje	770	0	0	461	81	2	22	0	0	114	0	0	0	4
37	Trebinje	1227	0	22	83	34	4	2	4	0	146	0	0	4	18
38	Bileća	275	0	4	18	13	13	0	16	0	72	0	0	4	16
39	Gacko	213	0	4	7	4	22	9	4	0	72	0	2	0	0
40	Foča	31	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0
41	Višegrad	16	0	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	11	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	4
43	Sokolac	78	0	0	4	0	0	9	0	0	13	0	0	0	16
44	Sarajevo Centar	4527	13	27	52	54	87	40	9	0	1487	0	22	150	931
45	Zenica	640	0	9	9	13	18	9	0	0	168	0	0	34	119
46	Travnik	103	0	0	0	7	4	4	0	0	29	0	4	4	0
47	Mrkonjić Grad	78	0	4	2	13	0	0	0	0	7	0	0	0	0
48	Drvar	29	0	0	0	2	0	0	0	0	4	0	11	0	0
49	Bihać	96	0	0	0	7	11	0	0	0	20	0	0	0	0
50	Banja Luka	291	0	0	0	4	7	2	0	0	51	0	0	7	0
51	Doboj	87	0	0	4	2	4	4	2	0	11	0	2	0	0
52	Tuzla	287	0	9	2	4	13	0	2	0	105	0	0	2	13
53	Vlasenica	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
54	Bijeljina	145	0	4	4	2	9	9	0	0	20	0	0	0	0
55	Odžak	76	0	0	7	9	4	0	0	0	9	0	0	0	0
56	Dubrovnik	2667	7	271	58	36	18	0	2	0	213	0	0	13	20
57	Pelješac	763	0	309	0	18	13	0	0	0	47	0	0	0	0
58	Metković	5842	0	202	94	3598	150	27	16	0	1032	0	11	7	29
59	Ploče	1276	36	121	0	356	27	0	4	0	177	0	0	0	7
60	Makarska	871	0	38	7	76	43	0	2	0	161	0	0	4	11
61	Vrgorac	575	0	4	0	22	27	0	0	0	13	0	0	0	0
62	Imotski	3829	0	2	0	16	27	2	2	0	40	0	0	0	2
63	Split	1682	25	38	25	36	52	4	11	0	266	2	16	16	4
64	Zapadna Hrvatska	356	0	9	11	18	4	29	0	0	11	0	0	0	2
65	Sjeverozapadna Hrvatska	808	0	34	2	2	4	4	0	0	34	0	0	2	0
66	Istočna Hrvatska	206	0	0	0	31	2	0	0	0	11	0	0	0	0
67	Crna Gora	443	0	34	2	4	7	0	4	0	34	0	0	0	7
68	Srbija	309	0	0	16	4	27	0	4	0	105	0	0	0	0
69	Vojvodina	13	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
70	Slovenija	179	0	0	9	7	7	2	0	0	13	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	217	0	0	0	9	11	0	0	0	13	0	0	0	0
72	Albanija	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	119	0	2	0	0	4	4	0	0	7	0	2	0	9
75	Rumunjska i Bugarska	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	18	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	190	0	0	9	22	0	2	0	0	16	0	7	0	7

Matrice putovanja 2020. godine

Zones	Name	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	152973	764	1191	9207	8356	7734	5051	1216	499	105	618	16	49	197	123
1	Ravno	0	0	13	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	0	0	25	16	16	4	4	0	0	4	0	0	4	9
3	Stolac	7	0	99	16	22	7	2	0	0	0	0	13	4	7
4	Čapljina	2	9	2351	226	322	67	25	18	4	4	0	4	7	2
5	Čitluk	2	11	2208	170	213	222	38	45	16	4	0	0	4	4
6	Južni Mostar	0	18	148	45	76	16	9	11	7	7	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar	0	9	110	13	83	13	0	0	0	0	0	0	4	2
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	52	163	1167	949	3419	542	119	128	11	34	2	4	25	49
10	Zapadni Mostar	0	0	4	0	11	4	4	2	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	4	13	11	25	4	2	0	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica	210	107	16	4	16	22	0	4	0	13	0	0	16	0
13	Konjic Istok	408	20	11	18	25	4	4	2	2	2	9	7	16	0
14	Konjic Zapad	0	4	0	4	2	22	0	0	0	2	2	0	0	0
15	Prozor/Rama	2	0	7	2	4	16	0	0	4	488	0	0	0	0
16	Ljubuški	0	11	0	1039	533	179	36	11	2	2	0	0	2	4
17	Grude	4	4	1057	0	1350	1043	175	51	16	2	2	2	0	0
18	Široki Brijeg	2	7	528	1332	0	835	123	49	7	0	0	2	4	2
19	Posušje	22	22	181	1028	851	0	535	110	18	2	0	4	16	0
20	Tomislavgrad	0	0	36	179	125	526	0	4	0	0	0	0	0	16
21	Livno	0	0	13	49	51	110	4	0	0	0	0	0	2	0
22	Kupres	0	4	4	13	7	16	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	2	475	2	2	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	2	0	2	16	0	2	0	0	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	2	4	2	0	13	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	4	4	4	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	148	7	9	13	27	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	13	0	0	7	22	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	4	0	0	0	0	0	2	0	0	9	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	2	18	9	16	4	0	0	0	2	0	0	0	0
35	Berkovići	0	0	18	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	16	4	4	13	0	0	2	0	0	0	0	0
37	Trebinje	0	0	4	4	4	2	0	7	0	0	0	0	25	0
38	Bileća	0	0	4	4	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0
39	Gacko	0	0	7	7	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar	34	20	74	58	112	103	13	27	4	27	0	0	0	4
45	Zenica	4	9	16	9	13	22	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Travnik	0	16	7	9	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	7	7	7	11	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	11	0	7	11	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka	0	9	20	25	31	18	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Doboj	0	2	0	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla	0	2	7	4	11	2	4	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Odžak	0	0	2	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	0	7	9	2	22	4	4	4	0	0	0	0	13	13
57	Pelješac	0	4	2	11	2	2	2	2	0	0	0	4	0	0
58	Metković	0	4	72	11	25	4	2	0	4	2	0	0	7	9
59	Ploče	0	2	175	31	18	25	2	9	2	4	0	0	2	0
60	Makarska	0	0	76	63	29	22	11	0	0	0	0	0	13	0
61	Vrgorac	0	2	401	47	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	7	85	2539	87	882	47	2	4	2	0	0	4	0
63	Split	0	16	90	257	45	90	9	4	0	4	0	7	27	0
64	Zapadna Hrvatska	0	0	4	11	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	29	31	49	27	36	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	4	11	4	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0
68	Srbija	0	0	0	2	9	0	2	2	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	0	0	4	0	4	0	7	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	4	7	16	4	0	7	0	0	0	0	0	0	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	7	2	2	4	13	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	2	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2020. godine

Zones		28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
	Name														
	152973	96	356	72	249	0	11	1023	195	779	1263	271	199	34	20
1	Ravno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	2	0	0	0	0	0	0	0	0	20	11	4	0	0
3	Stolac	0	0	0	4	0	0	22	96	455	81	13	2	0	0
4	Čapljina	2	4	2	0	0	11	7	13	83	34	13	2	0	0
5	Čitluk	4	4	2	2	0	0	54	13	2	2	11	22	0	0
6	Južni Mostar	4	4	0	0	0	0	146	0	25	4	0	9	0	0
7	Jugoistočni Mostar	0	2	0	0	0	0	116	0	0	7	16	4	0	0
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	11	54	9	38	0	0	463	29	116	139	69	74	16	2
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	0	2	2	0	0	49	0	0	4	0	2	0	0
12	Jablanica	2	11	2	36	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0
13	Konjic Istok	4	4	0	157	0	0	18	0	4	22	9	0	0	0
14	Konjic Zapad	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama	9	152	13	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
16	Ljubuški	2	7	0	0	0	0	27	2	16	4	9	7	16	9
17	Grude	4	9	0	0	0	0	13	4	4	4	4	9	2	4
18	Široki Brijeg	7	13	4	0	0	0	13	0	7	7	2	9	0	0
19	Posušje	9	29	22	0	0	0	7	9	13	4	2	2	0	0
20	Tomislavgrad	0	0	0	2	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0
21	Livno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0
22	Kupres	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	0	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	0	0	0	0	13	0	0	18	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0
35	Berkovići	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	9	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	13	0	0	2
37	Trebinje	0	0	0	0	0	0	18	7	0	0	4	0	0	0
38	Bileća	0	0	0	0	0	0	0	9	16	2	0	0	0	0
39	Gacko	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	0	0	0	2	0	9	0	7	0	0
44	Sarajevo Centar	0	29	0	0	0	0	34	2	4	463	4	16	0	0
45	Zenica	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	0	0	0	0
46	Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	4	0	0	0
50	Banja Luka	0	0	0	0	0	0	4	0	2	11	4	7	0	0
51	Doboj	0	0	0	0	0	0	0	0	4	16	0	0	0	0
52	Tuzla	0	0	0	0	0	0	7	0	0	13	0	9	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	11	0	0
54	Bijeljina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	9	0	0	0
55	Odžak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	7	0	7	0	0	0	0	0	7	213	18	0	0	0
57	Pelješac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	Metković	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	Ploče	0	4	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0
60	Makarska	9	4	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0
61	Vrgorac	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2
63	Split	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	Zapadna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	9	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	Srbija	0	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0
70	Slovenija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	22	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2020. godine

Zones		42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
	Name														
	152973	18	83	4467	634	114	81	25	96	338	105	320	76	152	69
1	Ravno	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	0	0	27	4	0	2	0	0	2	0	7	0	11	0
3	Stolac	0	4	54	9	0	4	0	0	0	4	2	0	2	2
4	Čapljina	4	0	72	20	4	20	4	11	11	2	13	0	4	4
5	Čitluk	0	0	110	18	2	4	0	11	9	2	16	0	4	2
6	Južni Mostar	0	9	38	7	4	0	0	0	4	7	0	0	7	0
7	Jugoistočni Mostar	0	0	9	0	0	0	0	0	4	2	7	0	0	0
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	4	9	1444	179	31	9	7	18	60	7	121	7	31	13
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	0	25	0	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica	4	0	148	31	4	0	0	0	9	0	2	7	0	0
13	Konjic Istok	4	11	943	116	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0
14	Konjic Zapad	0	0	36	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama	0	0	22	9	11	0	0	0	11	2	2	0	0	0
16	Ljubuški	0	2	76	13	7	7	0	13	22	2	9	0	0	7
17	Grude	0	0	54	7	9	2	0	0	29	4	4	4	0	4
18	Široki Brijeg	0	2	114	11	4	9	0	7	31	4	11	0	0	2
19	Posušje	0	0	114	18	9	13	4	11	18	2	2	0	2	4
20	Tomislavgrad	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
21	Livno	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kupres	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	0	45	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0	0
35	Berkovići	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	2	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0
37	Trebinje	0	18	412	22	0	0	0	11	13	27	13	7	25	0
38	Bileća	0	0	4	0	0	0	0	2	16	0	0	0	9	0
39	Gacko	0	7	16	0	0	0	0	0	18	0	7	11	0	0
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	16	0
45	Zenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0
51	Doboj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina	0	0	13	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0
55	Odžak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	0	0	63	13	0	0	0	2	7	4	13	7	0	16
57	Pelješac	0	0	20	11	20	2	0	0	0	0	11	0	0	0
58	Metković	0	0	31	13	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0
59	Ploče	0	0	40	4	0	0	0	0	7	9	9	0	0	7
60	Makarska	0	4	52	45	2	0	0	0	0	0	9	0	0	0
61	Vrgorac	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	0	11	2	0	0	0	0	7	0	2	0	0	0
63	Split	0	0	90	56	0	0	0	7	0	0	9	0	4	7
64	Zapadna Hrvatska	0	0	18	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	0	43	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora	0	7	69	0	0	0	0	2	16	22	11	34	13	0
68	Srbija	0	0	47	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	0	0	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2020. godine

Zones		56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
	Name														
	152973	2660	772	5638	1372	866	593	3699	1800	410	855	201	495	302	54
1	Ravno	7	0	0	45	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0
2	Neum	271	318	199	121	38	4	11	34	7	31	0	34	0	0
3	Stolac	58	0	139	0	7	0	0	36	18	2	0	2	16	4
4	Čapljina	34	18	3166	311	56	22	16	34	13	4	16	2	0	0
5	Čitluk	18	18	121	27	36	27	27	67	2	7	2	2	27	0
6	Južni Mostar	0	0	40	7	0	0	0	2	25	4	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar	7	0	18	4	4	0	0	11	0	0	0	7	9	0
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	228	54	1265	264	199	9	52	271	27	38	11	38	103	9
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	0	9	2	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica	9	0	11	0	9	0	0	16	2	0	0	0	0	0
13	Konjic Istok	4	0	25	7	13	0	2	4	2	0	0	7	0	0
14	Konjic Zapad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
15	Prozor/Rama	4	7	2	2	0	4	2	13	7	27	13	0	0	0
16	Ljubuški	11	2	58	181	67	410	65	94	2	29	4	2	0	0
17	Grude	2	2	11	34	47	40	2546	271	31	47	4	2	2	0
18	Široki Brijeg	22	2	25	20	31	4	99	72	2	34	0	2	7	0
19	Posušje	4	4	4	25	22	9	750	116	7	47	0	2	0	0
20	Tomislavgrad	4	2	4	2	13	0	49	29	0	4	0	2	2	0
21	Livno	2	2	0	11	0	0	4	4	0	0	0	2	2	0
22	Kupres	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	0	0	11	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	11	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	7	0	7	9	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	7	0	2	0	4	0	2	16	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	0	4	0	4	0	2	4	0	7	0	11	2	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	13	0	0	0
35	Berkovići	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje	9	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
37	Trebinje	208	0	0	16	16	0	0	0	4	4	0	0	0	25
38	Bileća	22	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0
39	Gacko	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	0	0
44	Sarajevo Centar	60	25	43	63	72	2	7	78	31	40	0	96	43	0
45	Zenica	7	11	16	9	45	0	0	63	7	0	0	11	0	0
46	Travnik	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	13	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	7	0	0
50	Banja Luka	7	0	2	13	0	0	2	9	0	0	0	27	11	0
51	Doboj	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0
52	Tuzla	11	7	0	0	11	0	2	27	0	0	0	16	0	0
53	Vlasenica	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0
54	Bijeljina	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	9	0	0
55	Odžak	11	0	0	13	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	0	13	291	76	105	11	11	329	181	381	25	4	9	0
57	Pelješac	13	0	76	34	18	9	2	54	16	38	11	0	0	0
58	Metković	289	78	0	0	7	9	0	2	0	49	18	9	0	0
59	Ploče	74	36	0	0	0	9	11	0	0	27	2	0	11	0
60	Makarska	110	13	7	0	0	0	9	0	0	0	31	0	7	0
61	Vrgorac	11	4	7	9	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	11	0	4	9	0	4	0	4	0	4	0	0	2	0
63	Split	343	52	2	0	0	18	0	0	0	0	0	18	2	13
64	Zapadna Hrvatska	184	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	381	40	40	7	0	0	4	0	0	0	0	20	0	0
66	Istočna Hrvatska	29	13	11	13	27	0	0	0	0	0	0	13	7	0
67	Crna Gora	7	0	11	0	0	0	0	18	16	18	20	0	0	0
68	Srbija	9	0	0	2	4	0	2	2	0	0	7	9	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	29	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	13	22	0
71	Italija i Austrija	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	11	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	4	0	0	0	9	0	11	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	31	2	0	0	0	0	7	0	0	0	20	7	0	0

Matrice putovanja 2020. godine

Zones		70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
	Name										
	152973	172	210	4	16	121	4	7	13	0	132
1	Ravno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
3	Stolac	11	0	0	0	0	0	0	0	0	9
4	Čapljina	7	4	0	0	0	0	0	0	0	20
5	Čitluk	9	11	0	0	4	0	0	0	0	0
6	Južni Mostar	7	0	0	0	2	0	0	0	0	2
7	Jugoistočni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	11	18	0	13	11	0	0	0	0	16
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
12	Jablanica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
13	Konjic Istok	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7
14	Konjic Zapad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0
16	Ljubuški	7	7	0	0	2	4	0	0	0	2
17	Grude	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Široki Brijeg	7	11	0	0	4	0	0	0	0	2
19	Posušje	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0
20	Tomislavgrad	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Livno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kupres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Berkovići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Trebinje	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Bileća	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Gacko	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar	4	29	0	0	0	0	0	0	0	9
45	Zenica	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
46	Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Doboj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Odžak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	31	56	0	0	18	0	0	0	0	29
57	Pelješac	4	0	0	0	2	0	0	0	0	2
58	Metković	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	Ploče	0	0	0	0	0	0	0	7	0	9
60	Makarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	Vrgorac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
63	Split	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0
64	Zapadna Hrvatska	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
67	Crna Gora	16	27	0	0	20	0	0	0	0	7
68	Srbija	20	11	0	0	2	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
72	Albanija	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2025. godine

Zones			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Name	179932,870													
	179933	Totals	492	2747	5096	13645	10990	9707	6692	0	38580	113	6497	2965	3987
1	Ravno	487,2	0	40	37	253	5	0	0	0	11	0	3	0	0
2	Neum	2731,010	34	0	524	229	29	8	3	0	437	0	0	0	3
3	Stolac	5074,950	37	529	0	895	13	174	50	0	1854	0	42	18	8
4	Čapljina	13576,200	287	203	914	0	1391	192	21	0	2110	0	42	18	34
5	Čitluk	10971,570	5	21	13	1412	0	1064	258	0	3842	0	40	24	11
6	Južni Mostar	9765	0	13	176	150	1064	0	1433	0	5175	0	745	124	68
7	Jugoistočni Mostar	6695	0	5	47	21	266	1417	0	0	3969	26	345	8	45
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	38566,480	5	490	1899	1583	3848	5138	3964	0	0	58	4999	1272	888
10	Zapadni Mostar	137	0	0	0	0	0	0	29	0	58	0	0	13	0
11	Sjeverni Mostar	6481	5	0	47	32	37	740	342	0	4967	0	0	34	58
12	Jablanica	2939	0	8	24	21	26	124	13	0	1230	0	13	0	622
13	Konjic Istok	4000	0	3	11	34	8	68	50	0	885	0	47	640	0
14	Konjic Zapad	903	0	0	3	13	8	0	0	0	68	0	0	250	464
15	Prozor/Rama	1393	0	0	0	5	16	21	8	0	195	0	5	116	21
16	Ljubuški	10837,220	16	29	121	2802	2594	166	132	0	1375	5	13	11	13
17	Grude	9894	3	13	21	261	208	47	16	0	1138	0	8	8	11
18	Široki Brijeg	9102	5	16	32	382	248	95	95	0	4035	11	29	16	26
19	Posušje	5902	0	8	5	82	263	24	16	0	656	3	5	16	13
20	Tomislavgrad	1475	0	3	3	32	45	8	0	0	142	5	3	0	5
21	Livno	593	0	0	0	24	55	8	0	0	147	3	0	5	5
22	Kupres	111	0	0	0	3	18	8	0	0	13	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	740	0	5	0	3	5	5	0	0	63	0	0	16	3
24	Fojnica	21	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	8
25	Kreševo	61	0	0	3	3	0	0	0	0	18	0	0	0	11
26	Kiseljak	242	0	8	3	5	11	0	3	0	47	0	0	21	26
27	Busovača	132	0	0	5	5	11	0	5	0	53	0	0	0	0
28	Novi Travnik	145	0	3	0	40	5	5	0	0	13	0	0	3	3
29	Bugojno	450	0	0	0	5	11	8	8	0	82	0	0	11	5
30	Donji Vakuf	82	0	0	0	16	0	0	0	0	5	0	3	3	0
31	Hadžići	313	0	0	11	0	3	0	0	0	47	0	3	42	190
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	1198	0	0	32	8	63	166	147	0	550	0	61	0	13
35	Berkovići	245	0	0	121	13	5	0	0	0	37	0	0	0	0
36	Ljubinje	906	0	0	543	95	3	26	0	0	134	0	0	0	5
37	Trebinje	1443	0	26	97	40	5	3	5	0	171	0	0	5	21
38	Bileća	324	0	5	21	16	16	0	18	0	84	0	0	5	18
39	Gacko	250	0	5	8	5	26	11	5	0	84	0	3	0	0
40	Foča	37	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0
41	Višegrad	18	0	0	0	3	0	0	0	0	8	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	13	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	5
43	Sokolac	92	0	0	5	0	0	11	0	0	16	0	0	0	18
44	Sarajevo Centar	5325	16	32	61	63	103	47	11	0	1749	0	26	176	1096
45	Zenica	753	0	11	11	16	21	11	0	0	198	0	0	40	140
46	Travnik	121	0	0	0	8	5	5	0	0	34	0	5	5	0
47	Mrkonjić Grad	92	0	5	3	16	0	0	0	0	8	0	0	0	0
48	Drvar	34	0	0	0	3	0	0	0	0	5	0	13	0	0
49	Bihać	113	0	0	0	8	13	0	0	0	24	0	0	0	0
50	Banja Luka	342	0	0	0	5	8	3	0	0	61	0	0	8	0
51	Doboj	103	0	0	5	3	5	5	3	0	13	0	3	0	0
52	Tuzla	337	0	11	3	5	16	0	3	0	124	0	0	3	16
53	Vlasenica	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
54	Bijeljina	171	0	5	5	3	11	11	0	0	24	0	0	0	0
55	Odžak	90	0	0	8	11	5	0	0	0	11	0	0	0	0
56	Dubrovnik	3137	8	319	68	42	21	0	3	0	250	0	0	16	24
57	Pelješac	898	0	363	0	21	16	0	0	0	55	0	0	0	0
58	Metković	6871	0	237	111	4232	176	32	18	0	1214	0	13	8	34
59	Ploče	1501	42	142	0	419	32	0	5	0	208	0	0	0	8
60	Makarska	1024	0	45	8	90	50	0	3	0	190	0	0	5	13
61	Vrgorac	677	0	5	0	26	32	0	0	0	16	0	0	0	0
62	Imotski	4504	0	3	0	18	32	3	3	0	47	0	0	0	3
63	Split	1978	29	45	29	42	61	5	13	0	313	3	18	18	5
64	Zapadna Hrvatska	419	0	11	13	21	5	34	0	0	13	0	0	0	3
65	Sjeverozapadna Hrvatska	951	0	40	3	3	5	5	0	0	40	0	0	3	0
66	Istočna Hrvatska	242	0	0	0	37	3	0	0	0	13	0	0	0	0
67	Crna Gora	521	0	40	3	5	8	0	5	0	40	0	0	0	8
68	Srbija	363	0	0	18	5	32	0	5	0	124	0	0	0	0
69	Vojvodina	16	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
70	Slovenija	211	0	0	11	8	8	3	0	0	16	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	255	0	0	0	11	13	0	0	0	16	0	0	0	0
72	Albanija	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	140	0	3	0	0	5	5	0	0	8	0	3	0	11
75	Rumunjska i Bugarska	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	21	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	224	0	0	11	26	0	3	0	0	18	0	8	0	8

Matrice putovanja 2025. godine

Zones		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	Name														
	179933	898	1401	10829	9829	9096	5941	1430	587	124	727	18	58	232	145
1	Ravno	0	0	16	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	0	0	29	18	18	5	5	0	0	5	0	0	5	11
3	Stolac	8	0	116	18	26	8	3	0	0	0	0	16	5	8
4	Čapljina	3	11	2765	266	379	79	29	21	5	5	0	5	8	3
5	Čitluk	3	13	2597	200	250	261	45	53	18	5	0	0	5	5
6	Južni Mostar	0	21	174	53	90	18	11	13	8	8	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar	0	11	129	16	97	16	0	0	0	0	0	0	5	3
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	61	192	1372	1117	4022	637	140	150	13	40	3	5	29	58
10	Zapadni Mostar	0	0	5	0	13	5	5	3	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	5	16	13	29	5	3	0	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica	248	126	18	5	18	26	0	5	0	16	0	0	18	0
13	Konjic Istok	479	24	13	21	29	5	5	3	3	3	11	8	18	0
14	Konjic Zapad	0	5	0	5	3	26	0	0	0	3	3	0	0	0
15	Prozor/Rama	3	0	8	3	5	18	0	0	5	574	0	0	0	0
16	Ljubuški	0	13	0	1222	627	211	42	13	3	3	0	0	3	5
17	Grude	5	5	1243	0	1588	1227	205	61	18	3	3	3	0	0
18	Široki Brijeg	3	8	622	1567	0	982	145	58	8	0	0	3	5	3
19	Posušje	26	26	213	1209	1001	0	629	129	21	3	0	5	18	0
20	Tomislavgrad	0	0	42	211	147	619	0	5	0	0	0	0	0	18
21	Livno	0	0	16	58	61	129	5	0	0	0	0	0	3	0
22	Kupres	0	5	5	16	8	18	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	3	558	3	3	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	3	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	3	0	3	18	0	3	0	0	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	3	5	3	0	16	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	5	5	5	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	174	8	11	16	32	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	16	0	0	8	26	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	5	0	0	0	0	0	3	0	0	11	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	3	21	11	18	5	0	0	0	3	0	0	0	0
35	Berkovići	0	0	21	3	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	18	5	5	16	0	0	3	0	0	0	0	0
37	Trebinje	0	0	5	5	5	3	0	8	0	0	0	0	29	0
38	Bileća	0	0	5	5	3	3	5	0	0	0	0	0	0	0
39	Gacko	0	0	8	8	11	5	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar	40	24	87	68	132	121	16	32	5	32	0	0	0	5
45	Zenica	5	11	18	11	16	26	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Travnik	0	18	8	11	5	11	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	8	8	8	13	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	13	0	8	13	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka	0	11	24	29	37	21	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Doboj	0	3	0	3	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla	0	3	8	5	13	3	5	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Odžak	0	0	3	5	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	0	8	11	3	26	5	5	5	0	0	0	0	16	16
57	Pelješac	0	5	3	13	3	3	3	3	0	0	0	5	0	0
58	Metković	0	5	84	13	29	5	3	0	5	3	0	0	8	11
59	Ploče	0	3	205	37	21	29	3	11	3	5	0	0	3	0
60	Makarska	0	0	90	74	34	26	13	0	0	0	0	0	16	0
61	Vrgorac	0	3	471	55	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	8	100	2987	103	1038	55	3	5	3	0	0	5	0
63	Split	0	18	105	303	53	105	11	5	0	5	0	8	32	0
64	Zapadna Hrvatska	0	0	5	13	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	34	37	58	32	42	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	5	13	5	3	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora	0	0	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0
68	Srbija	0	0	0	3	11	0	3	3	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	0	0	5	0	5	0	8	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	5	8	18	5	0	8	0	0	0	0	0	0	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	8	3	3	5	16	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	3	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2025. godine

Zones		28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
	Name														
	179933	113	419	84	292	0	13	1204	229	916	1485	319	234	40	24
1	Ravno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	3	0	0	0	0	0	0	0	0	24	13	5	0	0
3	Stolac	0	0	0	5	0	0	26	113	535	95	16	3	0	0
4	Čapljina	3	5	3	0	0	13	8	16	97	40	16	3	0	0
5	Čitluk	5	5	3	3	0	0	63	16	3	3	13	26	0	0
6	Južni Mostar	5	5	0	0	0	0	171	0	29	5	0	11	0	0
7	Jugoistočni Mostar	0	3	0	0	0	0	137	0	0	8	18	5	0	0
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	13	63	11	45	0	0	545	34	137	163	82	87	18	3
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	0	3	3	0	0	58	0	0	5	0	3	0	0
12	Jablanica	3	13	3	42	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0
13	Konjic Istok	5	5	0	184	0	0	21	0	5	26	11	0	0	0
14	Konjic Zapad	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama	11	179	16	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
16	Ljubuški	3	8	0	0	0	0	32	3	18	5	11	8	18	11
17	Grude	5	11	0	0	0	0	16	5	5	5	5	11	3	5
18	Široki Brijeg	8	16	5	0	0	0	16	0	8	8	3	11	0	0
19	Posušje	11	34	26	0	0	0	8	11	16	5	3	3	0	0
20	Tomislavgrad	0	0	0	3	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0
21	Livno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0
22	Kupres	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	0	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	0	0	0	0	16	0	0	21	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0
35	Berkovići	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	11	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	16	0	0	3
37	Trebinje	0	0	0	0	0	0	21	8	0	0	5	0	0	0
38	Bileća	0	0	0	0	0	0	0	11	18	3	0	0	0	0
39	Gacko	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	0	0	0	3	0	11	0	8	0	0
44	Sarajevo Centar	0	34	0	0	0	0	40	3	5	545	5	18	0	0
45	Zenica	0	0	0	0	0	0	0	0	3	16	0	0	0	0
46	Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	5	0	0	0
50	Banja Luka	0	0	0	0	0	0	5	0	3	13	5	8	0	0
51	Doboj	0	0	0	0	0	0	0	0	5	18	0	0	0	0
52	Tuzla	0	0	0	0	0	0	8	0	0	16	0	11	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	13	0	0
54	Bijeljina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	11	0	0	0
55	Odžak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	8	0	8	0	0	0	0	0	8	250	21	0	0	0
57	Pelješac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	Metković	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	Ploče	0	5	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0
60	Makarska	11	5	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0
61	Vrgorac	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	3
63	Split	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	Zapadna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	11	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	Srbija	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	3	0	0
70	Slovenija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	26	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2025. godine

Zones		42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
	Name														
	179933	21	97	5254	745	134	95	29	113	398	124	377	90	179	82
1	Ravno	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	0	0	32	5	0	3	0	0	3	0	8	0	13	0
3	Stolac	0	5	63	11	0	5	0	0	0	5	3	0	3	3
4	Čapljina	5	0	84	24	5	24	5	13	13	3	16	0	5	5
5	Čitluk	0	0	129	21	3	5	0	13	11	3	18	0	5	3
6	Južni Mostar	0	11	45	8	5	0	0	0	5	8	0	0	8	0
7	Jugoistočni Mostar	0	0	11	0	0	0	0	0	5	3	8	0	0	0
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	5	11	1699	211	37	11	8	21	71	8	142	8	37	16
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	0	29	0	3	0	11	0	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica	5	0	174	37	5	0	0	0	11	0	3	8	0	0
13	Konjic Istok	5	13	1109	137	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0
14	Konjic Zapad	0	0	42	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama	0	0	26	11	13	0	0	0	13	3	3	0	0	0
16	Ljubuški	0	3	90	16	8	8	0	16	26	3	11	0	0	8
17	Grude	0	0	63	8	11	3	0	0	34	5	5	5	0	5
18	Široki Brijeg	0	3	134	13	5	11	0	8	37	5	13	0	0	3
19	Posušje	0	0	134	21	11	16	5	13	21	3	3	0	3	5
20	Tomislavgrad	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
21	Livno	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kupres	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	0	53	0	0	0	0	0	5	0	3	0	0	0
35	Berkovići	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	3	3	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0
37	Trebinje	0	21	485	26	0	0	0	13	16	32	16	8	29	0
38	Bileća	0	0	5	0	0	0	0	3	18	0	0	0	11	0
39	Gacko	0	8	18	0	0	0	0	0	21	0	8	13	0	0
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	18	0
45	Zenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0
51	Doboj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina	0	0	16	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0
55	Odžak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	0	0	74	16	0	0	0	3	8	5	16	8	0	18
57	Pelješac	0	0	24	13	24	3	0	0	0	0	13	0	0	0
58	Metković	0	0	37	16	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0
59	Ploče	0	0	47	5	0	0	0	0	8	11	11	0	0	8
60	Makarska	0	5	61	53	3	0	0	0	0	0	11	0	0	0
61	Vrgorac	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	0	13	3	0	0	0	0	8	0	3	0	0	0
63	Split	0	0	105	66	0	0	0	8	0	0	11	0	5	8
64	Zapadna Hrvatska	0	0	21	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	0	50	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora	0	8	82	0	0	0	0	3	18	26	13	40	16	0
68	Srbija	0	0	55	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	0	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	8	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2025. godine

Zones		56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
	Name														
	179933	3129	909	6631	1614	1019	698	4351	2117	482	1006	237	582	356	63
1	Ravno	8	0	0	53	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0
2	Neum	319	374	234	142	45	5	13	40	8	37	0	40	0	0
3	Stolac	68	0	163	0	8	0	0	42	21	3	0	3	18	5
4	Čapljina	40	21	3724	366	66	26	18	40	16	5	18	3	0	0
5	Čitluk	21	21	142	32	42	32	32	79	3	8	3	3	32	0
6	Južni Mostar	0	0	47	8	0	0	0	3	29	5	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar	8	0	21	5	5	0	0	13	0	0	0	8	11	0
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	269	63	1488	311	234	11	61	319	32	45	13	45	121	11
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	0	11	3	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica	11	0	13	0	11	0	0	18	3	0	0	0	0	0
13	Konjic Istok	5	0	29	8	16	0	3	5	3	0	0	8	0	0
14	Konjic Zapad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
15	Prozor/Rama	5	8	3	3	0	5	3	16	8	32	16	0	0	0
16	Ljubuški	13	3	68	213	79	482	76	111	3	34	5	3	0	0
17	Grude	3	3	13	40	55	47	2994	319	37	55	5	3	3	0
18	Široki Brijeg	26	3	29	24	37	5	116	84	3	40	0	3	8	0
19	Posušje	5	5	5	29	26	11	882	137	8	55	0	3	0	0
20	Tomislavgrad	5	3	5	3	16	0	58	34	0	5	0	3	3	0
21	Livno	3	3	0	13	0	0	5	5	0	0	0	3	3	0
22	Kupres	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	0	0	13	5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	13	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	8	0	8	11	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	8	0	3	0	5	0	3	18	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	0	5	0	5	0	3	5	0	8	0	13	3	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	16	0	0	0
35	Berkovići	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje	11	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
37	Trebinje	245	0	0	18	18	0	0	0	5	5	0	0	0	29
38	Bileća	26	0	0	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0
39	Gacko	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0
44	Sarajevo Centar	71	29	50	74	84	3	8	92	37	47	0	113	50	0
45	Zenica	8	13	18	11	53	0	0	74	8	0	0	13	0	0
46	Travnik	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	16	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	8	0	0
50	Banja Luka	8	0	3	16	0	0	3	11	0	0	0	32	13	0
51	Doboj	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0
52	Tuzla	13	8	0	0	13	0	3	32	0	0	0	18	0	0
53	Vlasenica	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0
54	Bijeljina	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	11	0	0
55	Odžak	13	0	0	16	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	0	16	342	90	124	13	13	387	213	448	29	5	11	0
57	Pelješac	16	0	90	40	21	11	3	63	18	45	13	0	0	0
58	Metković	340	92	0	0	8	11	0	3	0	58	21	11	0	0
59	Ploče	87	42	0	0	0	11	13	0	0	32	3	0	13	0
60	Makarska	129	16	8	0	0	0	11	0	0	0	37	0	8	0
61	Vrgorac	13	5	8	11	0	0	3	11	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	13	0	5	11	0	5	0	5	0	5	0	0	3	0
63	Split	403	61	3	0	0	21	0	0	0	0	0	21	3	16
64	Zapadna Hrvatska	216	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	448	47	47	8	0	0	5	0	0	0	0	24	0	0
66	Istočna Hrvatska	34	16	13	16	32	0	0	0	0	0	0	16	8	0
67	Crna Gora	8	0	13	0	0	0	0	21	18	21	24	0	0	0
68	Srbija	11	0	0	3	5	0	3	3	0	0	8	11	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	34	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	16	26	0
71	Italija i Austrija	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	13	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	5	0	0	0	11	0	13	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	32	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	3	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	37	3	0	0	0	0	8	0	0	0	24	8	0	0

Matrice putovanja 2025. godine

Zones	Name	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
	179933	203	248	5	18	142	5	8	16	0	155
1	Ravno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
3	Stolac	13	0	0	0	0	0	0	0	0	11
4	Čapljina	8	5	0	0	0	0	0	0	0	24
5	Čitluk	11	13	0	0	5	0	0	0	0	0
6	Južni Mostar	8	0	0	0	3	0	0	0	0	3
7	Jugoistočni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	13	21	0	16	13	0	0	0	0	18
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
12	Jablanica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
13	Konjic Istok	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8
14	Konjic Zapad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0
16	Ljubuški	8	8	0	0	3	5	0	0	0	3
17	Grude	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Široki Brijeg	8	13	0	0	5	0	0	0	0	3
19	Posušje	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0
20	Tomislavgrad	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Livno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kupres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Berkovići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Trebinje	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Bileća	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Gacko	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar	5	34	0	0	0	0	0	0	0	11
45	Zenica	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
46	Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Doboj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Odžak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	37	66	0	0	21	0	0	0	0	34
57	Pelješac	5	0	0	0	3	0	0	0	0	3
58	Metković	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	Ploče	0	0	0	0	0	0	0	8	0	11
60	Makarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	Vrgorac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
63	Split	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0
64	Zapadna Hrvatska	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
67	Crna Gora	18	32	0	0	24	0	0	0	0	8
68	Srbija	24	13	0	0	3	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
72	Albanija	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2030. godine

Zones	Name	211647,630	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		211648 Totals	579	3231	5994	16050	12927	11418	7872	0	45380	133	7642	3488	4690
1	Ravno	573	0	46	43	297	6	0	0	0	12	0	3	0	0
2	Neum	3212	40	0	616	270	34	9	3	0	514	0	0	0	3
3	Stolac	5969	43	623	0	1053	15	204	59	0	2181	0	50	22	9
4	Čapljina	15969	338	239	1075	0	1636	226	25	0	2481	0	50	22	40
5	Čitluk	12905	6	25	15	1660	0	1252	304	0	4520	0	46	28	12
6	Južni Mostar	11487	0	15	208	177	1252	0	1685	0	6087	0	877	146	81
7	Jugoistočni Mostar	7875	0	6	56	25	313	1667	0	0	4668	31	406	9	53
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	45364,179	6	576	2234	1862	4526	6044	4662	0	0	68	5880	1496	1044
10	Zapadni Mostar	161	0	0	0	0	0	0	34	0	68	0	0	15	0
11	Sjeverni Mostar	7624	6	0	56	37	43	870	403	0	5842	0	0	40	68
12	Jablanica	3457	0	9	28	25	31	146	15	0	1447	0	15	0	731
13	Konjic Istok	4706	0	3	12	40	9	81	59	0	1041	0	56	753	0
14	Konjic Zapad	1063	0	0	3	15	9	0	0	0	81	0	0	294	545
15	Prozor/Rama	1639	0	0	0	6	19	25	9	0	229	0	6	136	25
16	Ljubuški	12747,350	19	34	143	3296	3051	195	155	0	1617	6	15	12	15
17	Grude	11638,390	3	15	25	307	245	56	19	0	1338	0	9	9	12
18	Široki Brijeg	10706,020	6	19	37	449	291	112	112	0	4746	12	34	19	31
19	Posušje	6942	0	9	6	96	310	28	19	0	771	3	6	19	15
20	Tomislavgrad	1735	0	3	3	37	53	9	0	0	167	6	3	0	6
21	Livno	697	0	0	0	28	65	9	0	0	173	3	0	6	6
22	Kupres	130	0	0	0	3	22	9	0	0	15	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	870	0	6	0	3	6	6	0	0	74	0	0	19	3
24	Fojnica	25	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	9
25	Kreševo	71	0	0	3	3	0	0	0	0	22	0	0	0	12
26	Kiseljak	285	0	9	3	6	12	0	3	0	56	0	0	25	31
27	Busovača	155	0	0	6	6	12	0	6	0	62	0	0	0	0
28	Novi Travnik	170	0	3	0	46	6	6	0	0	15	0	0	3	3
29	Bugojno	530	0	0	0	6	12	9	9	0	96	0	0	12	6
30	Donji Vakuf	96	0	0	0	19	0	0	0	0	6	0	3	3	0
31	Hadžići	369	0	0	12	0	3	0	0	0	56	0	3	50	223
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	1410	0	0	37	9	74	195	173	0	647	0	71	0	15
35	Berkovići	288	0	0	143	15	6	0	0	0	43	0	0	0	0
36	Ljubinje	1066	0	0	638	112	3	31	0	0	158	0	0	0	6
37	Trebinje	1698	0	31	115	46	6	3	6	0	201	0	0	6	25
38	Bileća	381	0	6	25	19	19	0	22	0	99	0	0	6	22
39	Gacko	294	0	6	9	6	31	12	6	0	99	0	3	0	0
40	Foča	43	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0
41	Višegrad	22	0	0	0	3	0	0	0	0	9	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	15	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	6
43	Sokolac	108	0	0	6	0	0	12	0	0	19	0	0	0	22
44	Sarajevo Centar	6264	19	37	71	74	121	56	12	0	2057	0	31	208	1289
45	Zenica	886	0	12	12	19	25	12	0	0	232	0	0	46	164
46	Travnik	142	0	0	0	9	6	6	0	0	40	0	6	6	0
47	Mrkonjić Grad	108	0	6	3	19	0	0	0	0	9	0	0	0	0
48	Drvar	40	0	0	0	3	0	0	0	0	6	0	15	0	0
49	Bihać	133	0	0	0	9	15	0	0	0	28	0	0	0	0
50	Banja Luka	403	0	0	0	6	9	3	0	0	71	0	0	9	0
51	Doboj	121	0	0	6	3	6	6	3	0	15	0	3	0	0
52	Tuzla	397	0	12	3	6	19	0	3	0	146	0	0	3	19
53	Vlasenica	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
54	Bijeljina	201	0	6	6	3	12	12	0	0	28	0	0	0	0
55	Odžak	105	0	0	9	12	6	0	0	0	12	0	0	0	0
56	Dubrovnik	3689	9	375	81	50	25	0	3	0	294	0	0	19	28
57	Pelješac	1056	0	428	0	25	19	0	0	0	65	0	0	0	0
58	Metković	8082	0	279	130	4978	208	37	22	0	1428	0	15	9	40
59	Ploče	1766	50	167	0	493	37	0	6	0	245	0	0	0	9
60	Makarska	1205	0	53	9	105	59	0	3	0	223	0	0	6	15
61	Vrgorac	796	0	6	0	31	37	0	0	0	19	0	0	0	0
62	Imotski	5297	0	3	0	22	37	3	3	0	56	0	0	0	3
63	Split	2326	34	53	34	50	71	6	15	0	369	3	22	22	6
64	Zapadna Hrvatska	493	0	12	15	25	6	40	0	0	15	0	0	0	3
65	Sjeverozapadna Hrvatska	1118	0	46	3	3	6	6	0	0	46	0	0	3	0
66	Istočna Hrvatska	285	0	0	0	43	3	0	0	0	15	0	0	0	0
67	Crna Gora	613	0	46	3	6	9	0	6	0	46	0	0	0	9
68	Srbija	427	0	0	22	6	37	0	6	0	146	0	0	0	0
69	Vojvodina	19	0	0	3	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
70	Slovenija	248	0	0	12	9	9	3	0	0	19	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	300	0	0	0	12	15	0	0	0	19	0	0	0	0
72	Albanija	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	164	0	3	0	0	6	6	0	0	9	0	3	0	12
75	Rumunjska i Bugarska	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	25	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	263	0	0	12	31	0	3	0	0	22	0	9	0	9

Matrice putovanja 2030. godine

Zones		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	Name														
	211648	1056	1648	12738	11561	10700	6989	1682	691	146	855	22	68	273	170
1	Ravno	0	0	19	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	0	0	34	22	22	6	6	0	0	6	0	0	6	12
3	Stolac	9	0	136	22	31	9	3	0	0	0	0	19	6	9
4	Čapljina	3	12	3253	313	446	93	34	25	6	6	0	6	9	3
5	Čitluk	3	15	3054	235	294	307	53	62	22	6	0	0	6	6
6	Južni Mostar	0	25	204	62	105	22	12	15	9	9	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar	0	12	152	19	115	19	0	0	0	0	0	0	6	3
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	71	226	1614	1313	4730	750	164	177	15	46	3	6	34	68
10	Zapadni Mostar	0	0	6	0	15	6	6	3	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	6	19	15	34	6	3	0	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica	291	149	22	6	22	31	0	6	0	19	0	0	22	0
13	Konjic Istok	564	28	15	25	34	6	6	3	3	3	12	9	22	0
14	Konjic Zapad	0	6	0	6	3	31	0	0	0	3	3	0	0	0
15	Prozor/Rama	3	0	9	3	6	22	0	0	6	675	0	0	0	0
16	Ljubuški	0	15	0	1437	737	248	50	15	3	3	0	0	3	6
17	Grude	6	6	1462	0	1868	1444	242	71	22	3	3	3	0	0
18	Široki Brijeg	3	9	731	1843	0	1155	170	68	9	0	0	3	6	3
19	Posušje	31	31	251	1422	1177	0	740	152	25	3	0	6	22	0
20	Tomislavgrad	0	0	50	248	173	728	0	6	0	0	0	0	0	22
21	Livno	0	0	19	68	71	152	6	0	0	0	0	0	3	0
22	Kupres	0	6	6	19	9	22	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	3	657	3	3	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	3	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	3	0	3	22	0	3	0	0	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	3	6	3	0	19	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	6	6	6	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	204	9	12	19	37	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	19	0	0	9	31	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	6	0	0	0	0	0	3	0	0	12	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	3	25	12	22	6	0	0	0	3	0	0	0	0
35	Berkovići	0	0	25	3	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	22	6	6	19	0	0	3	0	0	0	0	0
37	Trebinje	0	0	6	6	6	3	0	9	0	0	0	0	34	0
38	Bileća	0	0	6	6	3	3	6	0	0	0	0	0	0	0
39	Gacko	0	0	9	9	12	6	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar	46	28	102	81	155	143	19	37	6	37	0	0	0	6
45	Zenica	6	12	22	12	19	31	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Travnik	0	22	9	12	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	9	9	9	15	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	15	0	9	15	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka	0	12	28	34	43	25	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Doboj	0	3	0	3	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla	0	3	9	6	15	3	6	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Odžak	0	0	3	6	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	0	9	12	3	31	6	6	6	0	0	0	0	19	19
57	Pelješac	0	6	3	15	3	3	3	3	0	0	0	6	0	0
58	Metković	0	6	99	15	34	6	3	0	6	3	0	0	9	12
59	Ploče	0	3	242	43	25	34	3	12	3	6	0	0	3	0
60	Makarska	0	0	105	87	40	31	15	0	0	0	0	0	19	0
61	Vrgorac	0	3	555	65	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	9	118	3513	121	1221	65	3	6	3	0	0	6	0
63	Split	0	22	124	356	62	124	12	6	0	6	0	9	37	0
64	Zapadna Hrvatska	0	0	6	15	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	40	43	68	37	50	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	6	15	6	3	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora	0	0	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0
68	Srbija	0	0	0	3	12	0	3	3	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	0	0	6	0	6	0	9	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	6	9	22	6	0	9	0	0	0	0	0	0	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	9	3	3	6	19	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	3	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2030. godine

Zones	Name	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
	211648	133	493	99	344	0	15	1416	270	1078	1747	375	276	46	28
1	Ravno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	3	0	0	0	0	0	0	0	0	28	15	6	0	0
3	Stolac	0	0	0	6	0	0	31	133	629	112	19	3	0	0
4	Čapljina	3	6	3	0	0	15	9	19	115	46	19	3	0	0
5	Čitluk	6	6	3	3	0	0	74	19	3	3	15	31	0	0
6	Južni Mostar	6	6	0	0	0	0	201	0	34	6	0	12	0	0
7	Jugoistočni Mostar	0	3	0	0	0	0	161	0	0	9	22	6	0	0
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	15	74	12	53	0	0	641	40	161	192	96	102	22	3
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	0	3	3	0	0	68	0	0	6	0	3	0	0
12	Jablanica	3	15	3	50	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0
13	Konjic Istok	6	6	0	217	0	0	25	0	6	31	12	0	0	0
14	Konjic Zapad	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama	12	211	19	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
16	Ljubuški	3	9	0	0	0	0	37	3	22	6	12	9	22	12
17	Grude	6	12	0	0	0	0	19	6	6	6	6	12	3	6
18	Široki Brijeg	9	19	6	0	0	0	19	0	9	9	3	12	0	0
19	Posušje	12	40	31	0	0	0	9	12	19	6	3	3	0	0
20	Tomislavgrad	0	0	0	3	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0
21	Livno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0
22	Kupres	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	0	0	0	3	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	0	0	0	0	19	0	0	25	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0
35	Berkovići	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	12	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	19	0	0	3
37	Trebinje	0	0	0	0	0	0	25	9	0	0	6	0	0	0
38	Bileća	0	0	0	0	0	0	0	12	22	3	0	0	0	0
39	Gacko	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	0	0	0	3	0	12	0	9	0	0
44	Sarajevo Centar	0	40	0	0	0	0	46	3	6	641	6	22	0	0
45	Zenica	0	0	0	0	0	0	0	0	3	19	0	0	0	0
46	Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	6	0	0	0
50	Banja Luka	0	0	0	0	0	0	6	0	3	15	6	9	0	0
51	Doboj	0	0	0	0	0	0	0	0	6	22	0	0	0	0
52	Tuzla	0	0	0	0	0	0	9	0	0	19	0	12	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	15	0	0
54	Bijeljina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	12	0	0	0
55	Odžak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	9	0	9	0	0	0	0	0	9	294	25	0	0	0
57	Pelješac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	Metković	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	Ploče	0	6	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0
60	Makarska	12	6	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0
61	Vrgorac	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	3
63	Split	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	Zapadna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	12	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	Srbija	0	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	3	0	0
70	Slovenija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	31	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2030. godine

Zones		42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
	Name														
	211648	25	115	6180	877	158	112	34	133	468	146	443	105	211	96
1	Ravno	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	0	0	37	6	0	3	0	0	3	0	9	0	15	0
3	Stolac	0	6	74	12	0	6	0	0	0	6	3	0	3	3
4	Čapljina	6	0	99	28	6	28	6	15	15	3	19	0	6	6
5	Čitluk	0	0	152	25	3	6	0	15	12	3	22	0	6	3
6	Južni Mostar	0	12	53	9	6	0	0	0	6	9	0	0	9	0
7	Jugoistočni Mostar	0	0	12	0	0	0	0	0	6	3	9	0	0	0
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	6	12	1998	248	43	12	9	25	84	9	167	9	43	19
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	0	34	0	3	0	12	0	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica	6	0	204	43	6	0	0	0	12	0	3	9	0	0
13	Konjic Istok	6	15	1304	161	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0
14	Konjic Zapad	0	0	50	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama	0	0	31	12	15	0	0	0	15	3	3	0	0	0
16	Ljubuški	0	3	105	19	9	9	0	19	31	3	12	0	0	9
17	Grude	0	0	74	9	12	3	0	0	40	6	6	6	0	6
18	Široki Brijeg	0	3	158	15	6	12	0	9	43	6	15	0	0	3
19	Posušje	0	0	158	25	12	19	6	15	25	3	3	0	3	6
20	Tomislavgrad	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0
21	Livno	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kupres	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	0	62	0	0	0	0	0	6	0	3	0	0	0
35	Berkovići	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	3	3	3	0	0	0	3	3	0	0	0	0
37	Trebinje	0	25	570	31	0	0	0	15	19	37	19	9	34	0
38	Bileća	0	0	6	0	0	0	0	3	22	0	0	0	12	0
39	Gacko	0	9	22	0	0	0	0	0	25	0	9	15	0	0
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	22	0
45	Zenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0
51	Doboj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina	0	0	19	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0
55	Odžak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	0	0	87	19	0	0	0	3	9	6	19	9	0	22
57	Pelješac	0	0	28	15	28	3	0	0	0	0	15	0	0	0
58	Metković	0	0	43	19	0	0	0	0	12	0	12	0	0	0
59	Ploče	0	0	56	6	0	0	0	0	9	12	12	0	0	9
60	Makarska	0	6	71	62	3	0	0	0	0	0	12	0	0	0
61	Vrgorac	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	0	15	3	0	0	0	0	9	0	3	0	0	0
63	Split	0	0	124	77	0	0	0	9	0	0	12	0	6	9
64	Zapadna Hrvatska	0	0	25	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	0	59	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Crna Gora	0	9	96	0	0	0	0	3	22	31	15	46	19	0
68	Srbija	0	0	65	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	0	0	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0
72	Albanija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	9	0	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Matrice putovanja 2030. godine

Zones			56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
	Name															
		211648	3680	1069	7800	1899	1199	821	5118	2491	567	1183	279	685	418	74
1	Ravno		9	0	0	62	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0
2	Neum		375	440	276	167	53	6	15	46	9	43	0	46	0	0
3	Stolac		81	0	192	0	9	0	0	50	25	3	0	3	22	6
4	Čapljina		46	25	4380	431	77	31	22	46	19	6	22	3	0	0
5	Čitluk		25	25	167	37	50	37	37	93	3	9	3	3	37	0
6	Južni Mostar		0	0	56	9	0	0	0	3	34	6	0	0	0	0
7	Jugoistočni Mostar		9	0	25	6	6	0	0	15	0	0	0	9	12	0
8	Jugozapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar		316	74	1750	366	276	12	71	375	37	53	15	53	143	12
10	Zapadni Mostar		0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar		0	0	12	3	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0
12	Jablanica		12	0	15	0	12	0	0	22	3	0	0	0	0	0
13	Konjic Istok		6	0	34	9	19	0	3	6	3	0	0	9	0	0
14	Konjic Zapad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
15	Prozor/Rama		6	9	3	3	0	6	3	19	9	37	19	0	0	0
16	Ljubuški		15	3	81	251	93	567	90	130	3	40	6	3	0	0
17	Grude		3	3	15	46	65	56	3522	375	43	65	6	3	3	0
18	Široki Brijeg		31	3	34	28	43	6	136	99	3	46	0	3	9	0
19	Posušje		6	6	6	34	31	12	1038	161	9	65	0	3	0	0
20	Tomislavgrad		6	3	6	3	19	0	68	40	0	6	0	3	3	0
21	Livno		3	3	0	15	0	0	6	6	0	0	0	3	3	0
22	Kupres		0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf		0	0	15	6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo		0	15	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak		9	0	9	12	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0
27	Busovača		0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik		9	0	3	0	6	0	3	22	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno		0	0	6	0	6	0	3	6	0	9	0	15	3	0
30	Donji Vakuf		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
31	Hadžići		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje		0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	19	0	0	0
35	Berkovići		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje		12	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
37	Trebinje		288	0	0	22	22	0	0	0	6	6	0	0	0	34
38	Bileća		31	0	0	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0
39	Gacko		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
40	Foča		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac		0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0
44	Sarajevo Centar		84	34	59	87	99	3	9	108	43	56	0	133	59	0
45	Zenica		9	15	22	12	62	0	0	87	9	0	0	15	0	0
46	Travnik		0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad		0	19	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
48	Drvar		0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać		0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	9	0	0
50	Banja Luka		9	0	3	19	0	0	3	12	0	0	0	37	15	0
51	Doboj		9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0
52	Tuzla		15	9	0	0	15	0	3	37	0	0	0	22	0	0
53	Vlasenica		9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0
54	Bijeljina		0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	12	0	0
55	Odžak		15	0	0	19	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik		0	19	403	105	146	15	15	455	251	527	34	6	12	0
57	Pelješac		19	0	105	46	25	12	3	74	22	53	15	0	0	0
58	Metković		400	108	0	0	9	12	0	3	0	68	25	12	0	0
59	Ploče		102	50	0	0	0	12	15	0	0	37	3	0	15	0
60	Makarska		152	19	9	0	0	0	12	0	0	0	43	0	9	0
61	Vrgorac		15	6	9	12	0	0	3	12	0	0	0	0	0	0
62	Imotski		15	0	6	12	0	6	0	6	0	6	0	0	3	0
63	Split		474	71	3	0	0	25	0	0	0	0	0	25	3	19
64	Zapadna Hrvatska		254	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska		527	56	56	9	0	0	6	0	0	0	0	28	0	0
66	Istočna Hrvatska		40	19	15	19	37	0	0	0	0	0	0	19	9	0
67	Crna Gora		9	0	15	0	0	0	0	25	22	25	28	0	0	0
68	Srbija		12	0	0	3	6	0	3	3	0	0	9	12	0	0
69	Vojvodina		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija		40	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	19	31	0
71	Italija i Austrija		81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	15	0
72	Albanija		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija		0	0	0	6	0	0	0	12	0	15	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa		37	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	3	0
75	Rumunjska i Bugarska		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska		0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa		43	3	0	0	0	0	9	0	0	0	28	9	0	0

Matrice putovanja 2030. godine

Zones	Name	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
	211648	239	291	6	22	167	6	9	19	0	183
1	Ravno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Neum	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
3	Stolac	15	0	0	0	0	0	0	0	0	12
4	Čapljina	9	6	0	0	0	0	0	0	0	28
5	Čitluk	12	15	0	0	6	0	0	0	0	0
6	Južni Mostar	9	0	0	0	3	0	0	0	0	3
7	Jugoistočni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Jugozapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Grad Mostar	15	25	0	19	15	0	0	0	0	22
10	Zapadni Mostar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Sjeverni Mostar	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
12	Jablanica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
13	Konjic Istok	0	0	0	0	9	0	0	0	0	9
14	Konjic Zapad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Prozor/Rama	0	9	0	0	9	0	0	0	0	0
16	Ljubuški	9	9	0	0	3	6	0	0	0	3
17	Grude	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Široki Brijeg	9	15	0	0	6	0	0	0	0	3
19	Posušje	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0
20	Tomislavgrad	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0
21	Livno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Kupres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Gornji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Fojnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Kreševo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Kiseljak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Busovača	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Novi Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Bugojno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Donji Vakuf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Hadžići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Trnovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Kalinovik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Nevesinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Berkovići	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Ljubinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Trebinje	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Bileća	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Gacko	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Foča	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Višegrad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Bosansko Podrinje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	Sokolac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	Sarajevo Centar	6	40	0	0	0	0	0	0	0	12
45	Zenica	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0
46	Travnik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	Mrkonjić Grad	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
48	Drvar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	Bihać	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	Banja Luka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Doboj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Tuzla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Vlasenica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Bijeljina	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Odžak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Dubrovnik	43	77	0	0	25	0	0	0	0	40
57	Pelješac	6	0	0	0	3	0	0	0	0	3
58	Metković	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	Ploče	0	0	0	0	0	0	0	9	0	12
60	Makarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	Vrgorac	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Imotski	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
63	Split	0	0	0	3	9	0	0	0	0	0
64	Zapadna Hrvatska	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Sjeverozapadna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Istočna Hrvatska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
67	Crna Gora	22	37	0	0	28	0	0	0	0	9
68	Srbija	28	15	0	0	3	0	0	0	0	0
69	Vojvodina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Slovenija	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
71	Italija i Austrija	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
72	Albanija	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Makedonija	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Sjeverna Europa	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0
75	Rumunjska i Bugarska	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Grčka	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Turska	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0
78	Istočna Europa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Zapadna Europa	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0

Prilog 3A

Shema čvorova postojeće i planirane cestovne mreže i tablice prometnih opterećenja dionica po scenarijima i odgovarajućim vremenskim presjecima

Prometna opterećenja dionica, scenarij 0, 2004. godina

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
M	16,2	Uskoplje - Prozor	431	198	202	20	18.984	11260	55	1594	14
R	418	Prozor - Ravno	432	164	202	50	23.790	17810	50	1704	10
M	17	Konjic - Ostrožac	463	242	260	20	13.101	23060	82	6392	28
M	17	Tarčin - Konjic	464	260	290	20	23.254	16478	67	7172	44
M	17	Ostrožac - Jablanica	465	226	242	20	7.857	23060	71	7002	30
M	17	Jablanica - Jablanica	466	226	227	20	0,925	20000	70	3153	16
R	419	Blidinje - Jablanica	474	179	227	50	31.013	8980	45	295	3
R	436	Glavatičevo - Odžaci	487	296	330	50	24.879	10000	50	195	2
M	17	Jablanica - Potoci	498	226	249	20	34.186	24470	69	8923	36
M	17	Gnojnice - Buna	510	243	245	20	6.993	26570	77	12815	48
R	424	Mostar - Čitluk	512	219	230	50	17.160	18534	55	5388	29
R	424	Čitluk - Tromeđa	513	216	219	50	3.674	19040	53	10972	58
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	514	199	216	50	25.801	18476	70	2092	11
M	17	Buna - Žitomislići	515	232	245	20	6.844	28450	77	6416	23
R	424	Tromeđa - Tromeđa	516	215	216	50	0,115	10000	50	5932	59
R	425	Žitomislići - Čitluk	517	219	232	50	10.018	16480	52	1848	11
R	424	Tromeđa - Ljubuški	520	193	215	50	10.390	21712	60	5242	24
R	425a	Tromeđa - Trebižat	529	212	215	50	12.635	17990	62	2156	12
M	17	Žitomislići - Tasovčići	531	224	232	20	14.404	27550	72	5249	19
M	17,3	Buna - Masline	532	245	254	20	18.818	20520	36	2101	10
M	6	Čapljina - Masline	533	225	254	20	17.791	21116	76	3561	17
M	17	Čapljina - Tasovčići	534	224	225	20	0,628	24340	70	7239	30
M	6	Masline - Stolac	536	254	265	20	5.444	21116	60	4233	20
M	6	Stolac - Stolac	537	265	267	20	0,364	20000	70	3411	17
M	17	Tasovčići - Dračevo	538	222	225	20	6.989	24340	76	7395	30
M	17	Dračevo - Opuzen	539	214	222	20	3.130	24340	76	3735	15
R	426	Dračevo - Cerovica	540	222	244	50	14.873	9160	50	784	9
M	17,3	Stolac - Cerovica	541	244	267	20	20.837	16150	60	411	3
M	17,3	Hutovo - Cerovica	544	234	244	20	5.809	16150	60	739	5
M	2	Opuzen - Neum	545	200	204	20	3.496	22810	70	4045	18
R	426	Hutovo - Ravno	548	234	268	50	25.113	16630	60	375	2
M	2	Neum - Slano	549	204	211	20	5.605	23060	70	3509	15
R	428	Ravno - Trnovica	551	268	271	50	2.548	10000	50	1089	11
R	428	Ravno - Zavala	555	268	269	50	5.723	10000	50	18	0
R	426	Zavala - RS	558	269	291	50	8.676	10000	50	200	2
R	428	Zavala - RH	559	253	269	50	8.966	10000	50	1250	13
M	20	Ivanjica - Duži	579	311	320	20	9.230	20000	40	834	4
R	435	Česim - RS	603	275	294	50	7.387	10000	50	21	0
R	418b	Buturović P. - Konjic	604	238	259	50	16.637	16930	50	1188	7
R	418b	Prozor - Parsovići	605	203	236	50	22.564	10000	50	482	5
M	6	Trebižat - Čapljina	627	212	223	20	4.950	21150	69	5283	25
R	435a	Česim - Potoci	629	249	275	50	16.861	18690	40	661	4
R	435	Borci - Česim	630	273	275	50	12.450	10000	40	0	0
-	-	Glavatičevo - Nevesinje	632	294	296	50	4.482	10000	50	100	1
R	437	Buturović P. - Ostrožac	633	238	242	50	6.357	10000	50	810	8
M	16,2	Jablanica - Prozor	634	203	227	20	25.506	12460	55	1506	12
M	16,2	Jablanica - Prozor	635	202	203	20	0,649	20000	70	1388	7
R	437	Ostrožac - Dusina	636	236	239	50	6.587	10000	50	622	6
R	437	Ostrožac - Dusina	637	236	252	50	28.092	10000	50	1242	12
M	6,1	Gnojnice - Nevesinje	645	243	280	20	21.844	17810	65	1193	7
R	427	Stolac - Berkovići	647	265	276	50	6.672	17130	50	877	5
M	6	Stolac - Ljubinje	648	267	270	20	3.577	19900	60	1066	5
M	17,3	Neum - Hutovo	2258	204	234	20	20.593	16150	55	566	4
M	17	Potoci - Mostar	2291	241	249	20	8.023	27780	81	13966	50
R	425a	Čapljina - Gabela	2317	223	4018	50	8.292	20630	52	3680	18
R	425a	Čapljina - Gabela	2320	4018	4020	50	0,472	10000	50	3934	39
-	-	-	2321	214	4019	20	0,929	20000	80	4553	23
-	-	-	2324	4018	4019	50	0,490	10000	50	3423	34
M	6	Ljubuški - Trebižat	2325	193	212	20	11.616	20136	60	3061	15
-	-	-	2326	308	311	50	1.430	10000	40	1058	11
M	6,1	Mostar - Široki Brijeg	2359	230	4024	20	9.098	18540	64	6302	34
R	435	Konjic - Borci	2360	260	273	50	12.577	10810	53	1518	14
R	435	Konjic - Borci	2361	273	296	50	14.646	10000	40	79	1
-	-	-	2372	223	225	20	1.115	21150	50	3938	19
-	-	kroz Mostar	2373	241	4029	20	3.225	10000	70	9674	97
-	-	kroz Mostar	2374	230	4029	20	1.131	10000	70	10013	100
M	17	Mostar - Gnojnice	2375	241	4030	20	3.959	27780	85	14978	54
M	17	Mostar - Gnojnice	2376	243	4030	20	2.120	27780	85	15317	55
-	-	-	2377	4029	4030	20	2.225	10000	50	10339	103

Prometna opterećenja dionica, scenarij 0, 2010. godina

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
M	16,2	Uskoplje - Prozor	431	198	202	20	18.984	11260	55	2332	21
R	418	Prozor - Ravno	432	164	202	50	23.790	17810	50	2368	13
M	17	Konjic - Ostrožac	463	242	260	20	13.101	23060	82	8544	37
M	17	Tarčin - Konjic	464	260	290	20	23.254	16478	67	9632	58
M	17	Ostrožac - Jablanica	465	226	242	20	7.857	23060	71	9392	41
M	17	Jablanica - Jablanica	466	226	227	20	0,925	20000	70	4416	22
R	419	Blidinje - Jablanica	474	179	227	50	31.013	8980	45	376	4
R	436	Glavatičevo - Odžaci	487	296	330	50	24.879	10000	50	273	3
M	17	Jablanica - Potoci	498	226	249	20	34.186	24470	69	12237	50
M	17	Gnojnice - Buna	510	243	245	20	6.993	26570	77	17745	67
R	424	Mostar - Čitluk	512	219	230	50	17.160	18534	55	7514	41
R	424	Čitluk - Tromeđa	513	216	219	50	3.674	19040	53	15254	80
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	514	199	216	50	25.801	18476	70	2910	16
M	17	Buna - Žitomislići	515	232	245	20	6.844	28450	77	8728	31
R	424	Tromeđa - Tromeđa	516	215	216	50	0,115	10000	50	8218	82
R	425	Žitomislići - Čitluk	517	219	232	50	10.018	16480	52	2621	16
R	424	Tromeđa - Ljubuški	520	193	215	50	10.390	21712	60	7311	34
R	425a	Tromeđa - Trebižat	529	212	215	50	12.635	17990	62	2951	16
M	17	Žitomislići - Tasovčići	531	224	232	20	14.404	27550	72	7147	26
M	17,3	Buna - Masline	532	245	254	20	18.818	20520	36	3019	15
M	6	Čapljina - Masline	533	225	254	20	17.791	21116	76	4784	23
M	17	Čapljina - Tasovčići	534	224	225	20	0,628	24340	70	9922	41
M	6	Masline - Stolac	536	254	265	20	5.444	21116	60	5809	28
M	6	Stolac - Stolac	537	265	267	20	0,364	20000	70	4758	24
M	17	Tasovčići - Dračevo	538	222	225	20	6.989	24340	76	9710	40
M	17	Dračevo - Opuzen	539	214	222	20	3.130	24340	76	4615	19
R	426	Dračevo - Cerovica	540	222	244	50	14.873	9160	50	1085	12
M	17,3	Stolac - Cerovica	541	244	267	20	20.837	16150	60	574	4
M	17,3	Hutovo - Cerovica	544	234	244	20	5.809	16150	60	1023	6
M	2	Opuzen - Neum	545	200	204	20	3.496	22810	70	5637	25
R	426	Hutovo - Ravno	548	234	268	50	25.113	16630	60	515	3
M	2	Neum - Slano	549	204	211	20	5.605	23060	70	4891	21
R	428	Ravno - Trnovica	551	268	271	50	2.548	10000	50	1528	15
R	428	Ravno - Zavala	555	268	269	50	5.723	10000	50	25	0
R	426	Zavala - RS	558	269	291	50	8.676	10000	50	279	3
R	428	Zavala - RH	559	253	269	50	8.966	10000	50	1743	17
M	20	Ivanjica - Duži	579	311	320	20	9.230	20000	40	1154	6
R	435	Česim - RS	603	275	294	50	7.387	10000	50	20	0
R	418b	Buturović P. - Konjic	604	238	259	50	16.637	16930	50	1657	10
R	418b	Prozor - Parsovići	605	203	236	50	22.564	10000	50	676	7
M	6	Trebižat - Čapljina	627	212	223	20	4.950	21150	69	7330	35
R	435a	Česim - Potoci	629	249	275	50	16.861	18690	40	913	5
R	435	Borci - Česim	630	273	275	50	12.450	10000	40	0	0
-	-	Glavatičevo - Nevesinje	632	294	296	50	4.482	10000	50	137	1
R	437	Buturović P. - Ostrožac	633	238	242	50	6.357	10000	50	1125	11
M	16,2	Jablanica - Prozor	634	203	227	20	25.506	12460	55	2204	18
M	16,2	Jablanica - Prozor	635	202	203	20	0,649	20000	70	2034	10
R	437	Ostrožac - Dusina	636	236	239	50	6.587	10000	50	867	9
R	437	Ostrožac - Dusina	637	236	252	50	28.092	10000	50	1736	17
M	6,1	Gnojnice - Nevesinje	645	243	280	20	21.844	17810	65	1835	10
R	427	Stolac - Berkovići	647	265	276	50	6.672	17130	50	1223	7
M	6	Stolac - Ljubinje	648	267	270	20	3.577	19900	60	1489	7
M	17,3	Neum - Hutovo	2258	204	234	20	20.593	16150	55	791	5
M	17	Potoci - Mostar	2291	241	249	20	8.023	27780	81	19263	69
R	425a	Čapljina - Gabela	2317	223	4018	50	8.292	20630	52	5709	28
R	425a	Čapljina - Gabela	2320	4018	4020	50	0,472	10000	50	5486	55
-	-	-	2321	214	4019	20	0,929	20000	80	5755	29
-	-	-	2324	4018	4019	50	0,490	10000	50	5351	54
M	6	Ljubuški - Trebižat	2325	193	212	20	11.616	20136	60	4287	21
-	-	-	2326	308	311	50	1.430	10000	40	1467	15
M	6,1	Mostar - Široki Brijeg	2359	230	4024	20	9.098	18540	64	8787	47
R	435	Konjic - Borci	2360	260	273	50	12.577	10810	53	2134	20
R	435	Borci - Glavatičevo	2361	273	296	50	14.646	10000	40	127	1
-	-	-	2372	223	225	20	1.115	21150	50	4836	23
-	-	kroz Mostar	2373	241	4029	20	3.225	20000	70	13489	67
-	-	kroz Mostar	2374	230	4029	20	1.131	20000	70	13962	70
M	17	Mostar - Gnojnice	2375	241	4030	20	3.959	27780	85	20697	75
M	17	Mostar - Gnojnice	2376	243	4030	20	2.120	27780	85	21170	76
-	-	-	2377	4029	4030	20	2.225	20000	50	14419	72

Prometna opterećenja dionica, scenarij 0, 2020. godina

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
M	16,2	Uskoplje - Prozor	431	198	202	20	18.984	11260	55	3956	35
R	418	Prozor - Ravno	432	164	202	50	23.790	17810	50	3800	21
M	17	Konjic - Ostrožac	463	242	260	20	13.101	23060	82	9627	42
M	17	Tarčin - Konjic	464	260	290	20	23.254	16478	67	12232	74
M	17	Ostrožac - Jablanica	465	226	242	20	7.857	23060	71	10991	48
M	17	Jablanica - Jablanica	466	226	227	20	0,925	20000	70	7302	37
R	419	Blidinje - Jablanica	474	179	227	50	31.013	8980	45	718	8
R	436	Glavatičevo - Odžaci	487	296	330	50	24.879	10000	50	2220	22
M	17	Jablanica - Potoci	498	226	249	20	34.186	24470	69	15552	64
M	17	Gnojnice - Buna	510	243	245	20	6.993	26570	77	27892	105
R	424	Mostar - Čitluk	512	219	230	50	17.160	18534	55	11650	63
R	424	Čitluk - Tromeđa	513	216	219	50	3.674	19040	53	23558	124
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	514	199	216	50	25.801	18476	70	4893	26
M	17	Buna - Žitomislići	515	232	245	20	6.844	28450	77	13811	49
R	424	Tromeđa - Tromeđa	516	215	216	50	0,115	10000	50	12057	121
R	425	Žitomislići - Čitluk	517	219	232	50	10.018	16480	52	5145	31
R	424	Tromeđa - Ljubuški	520	193	215	50	10.390	21712	60	11356	52
R	425a	Tromeđa - Trebižat	529	212	215	50	12.635	17990	62	3983	22
M	17	Žitomislići - Tasovčići	531	224	232	20	14.404	27550	72	11866	43
M	17,3	Buna - Masline	532	245	254	20	18.818	20520	36	5013	24
M	6	Čapljina - Masline	533	225	254	20	17.791	21116	76	7503	36
M	17	Čapljina - Tasovčići	534	224	225	20	0,628	24340	70	16322	67
M	6	Masline - Stolac	536	254	265	20	5.444	21116	60	9316	44
M	6	Stolac - Stolac	537	265	267	20	0,364	20000	70	7816	39
M	17	Tasovčići - Dračevo	538	222	225	20	6.989	24340	76	15272	63
M	17	Dračevo - Opuzen	539	214	222	20	3.130	24340	76	7121	29
R	426	Dračevo - Cerovica	540	222	244	50	14.873	9160	50	1763	19
M	17,3	Stolac - Cerovica	541	244	267	20	20.837	16150	60	970	6
M	17,3	Hutovo - Cerovica	544	234	244	20	5.809	16150	60	1712	11
M	2	Opuzen - Neum	545	200	204	20	3.496	22810	70	8677	38
R	426	Hutovo - Ravno	548	234	268	50	25.113	16630	60	847	5
M	2	Neum - Slano	549	204	211	20	5.605	23060	70	7533	33
R	428	Ravno - Trnovica	551	268	271	50	2.548	10000	50	2461	25
R	428	Ravno - Zavala	555	268	269	50	5.723	10000	50	54	1
R	426	Zavala - RS	558	269	291	50	8.676	10000	50	462	5
R	428	Zavala - RH	559	253	269	50	8.966	10000	50	2799	28
M	20	Ivanjica - Duži	579	311	320	20	9.230	20000	40	2159	11
R	435	Česim - RS	603	275	294	50	7.387	10000	50	1816	18
R	418b	Buturović P. - Konjic	604	238	259	50	16.637	16930	50	2660	16
R	418b	Prozor - Parsovići	605	203	236	50	22.564	10000	50	1085	11
M	6	Trebižat - Čapljina	627	212	223	20	4.950	21150	69	11611	55
R	435a	Česim - Potoci	629	249	275	50	16.861	18690	40	3839	21
R	435	Borci - Česim	630	273	275	50	12.450	10000	40	590	6
-	-	Glavatičevo - Nevesinje	632	294	296	50	4.482	10000	50	2277	23
R	437	Buturović P. - Ostrožac	633	238	242	50	6.357	10000	50	1808	18
M	16,2	Jablanica - Prozor	634	203	227	20	25.506	12460	55	3709	30
M	16,2	Jablanica - Prozor	635	202	203	20	0,649	20000	70	3439	17
R	437	Ostrožac - Dusina	636	236	239	50	6.587	10000	50	1393	14
R	437	Ostrožac - Dusina	637	236	252	50	28.092	10000	50	2786	28
M	6,1	Gnojnice - Nevesinje	645	243	280	20	21.844	17810	65	4033	23
R	427	Stolac - Berkovići	647	265	276	50	6.672	17130	50	1965	11
M	6	Stolac - Ljubinje	648	267	270	20	3.577	19900	60	2521	13
M	17,3	Neum - Hutovo	2258	204	234	20	20.593	16150	55	1317	8
M	17	Potoci - Mostar	2291	241	249	20	8.023	27780	81	29201	105
R	425a	Čapljina - Gabela	2317	223	4018	50	8.292	20630	52	8705	42
R	425a	Čapljina - Gabela	2320	4018	4020	50	0,472	10000	50	8895	89
-	-	-	2321	214	4019	20	0,929	20000	80	8952	45
-	-	-	2324	4018	4019	50	0,490	10000	50	8217	82
M	6	Ljubuški - Trebižat	2325	193	212	20	11.616	20136	60	7480	37
-	-	-	2326	308	311	50	1.430	10000	40	2660	27
M	6,1	Mostar - Široki Brijeg	2359	230	4024	20	9.098	18540	64	13648	74
R	435	Konjic - Borci	2360	260	273	50	12.577	10810	53	4287	40
R	435	Konjic - Borci	2361	273	296	50	14.646	10000	40	475	5
-	-	-	2372	223	225	20	1.115	21150	50	8498	40
-	-	kroz Mostar	2373	241	4029	20	3.225	20000	70	20961	105
-	-	kroz Mostar	2374	230	4029	20	1.131	20000	70	21543	108
M	17	Mostar - Gnojnice	2375	241	4030	20	3.959	27780	85	32281	116
M	17	Mostar - Gnojnice	2376	243	4030	20	2.120	27780	85	32863	118
-	-	-	2377	4029	4030	20	2.225	20000	50	22972	115

Prometna opterećenja dionica, scenarij 0, 2025. godina

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
M	16,2	Uskoplje - Prozor	431	198	202	20	18.984	11260	55	4612	41
R	418	Prozor - Ravno	432	164	202	50	23.790	17810	50	4506	25
M	17	Konjic - Ostrožac	463	242	260	20	13.101	23060	82	9798	42
M	17	Tarčin - Konjic	464	260	290	20	23.254	16478	67	13738	83
M	17	Ostrožac - Jablanica	465	226	242	20	7.857	23060	71	11411	49
M	17	Jablanica - Jablanica	466	226	227	20	0,925	20000	70	8716	44
R	419	Blidinje - Jablanica	474	179	227	50	31.013	8980	45	1013	11
R	436	Glavatičevo - Odžaci	487	296	330	50	24.879	10000	50	3286	33
M	17	Jablanica - Potoci	498	226	249	20	34.186	24470	69	16473	67
M	17	Gnojnice - Buna	510	243	245	20	6.993	26570	77	32441	122
R	424	Mostar - Čitluk	512	219	230	50	17.160	18534	55	13690	74
R	424	Čitluk - Tromeđa	513	216	219	50	3.674	19040	53	26703	140
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	514	199	216	50	25.801	18476	70	5872	32
M	17	Buna - Žitomislići	515	232	245	20	6.844	28450	77	15822	56
R	424	Tromeđa - Tromeđa	516	215	216	50	0,115	10000	50	13071	131
R	425	Žitomislići - Čitluk	517	219	232	50	10.018	16480	52	6532	40
R	424	Tromeđa - Ljubuški	520	193	215	50	10.390	21712	60	12975	60
R	425a	Tromeđa - Trebižat	529	212	215	50	12.635	17990	62	3957	22
M	17	Žitomislići - Tasovčići	531	224	232	20	14.404	27550	72	14532	53
M	17,3	Buna - Masline	532	245	254	20	18.818	20520	36	6176	30
M	6	Čapljina - Masline	533	225	254	20	17.791	21116	76	8799	42
M	17	Čapljina - Tasovčići	534	224	225	20	0,628	24340	70	19773	81
M	6	Masline - Stolac	536	254	265	20	5.444	21116	60	11212	53
M	6	Stolac - Stolac	537	265	267	20	0,364	20000	70	9528	48
M	17	Tasovčići - Dračevo	538	222	225	20	6.989	24340	76	17238	71
M	17	Dračevo - Opuzen	539	214	222	20	3.130	24340	76	7665	31
R	426	Dračevo - Cerovica	540	222	244	50	14.873	9160	50	2100	23
M	17,3	Stolac - Cerovica	541	244	267	20	20.837	16150	60	1236	8
M	17,3	Hutovo - Cerovica	544	234	244	20	5.809	16150	60	2135	13
M	2	Opuzen - Neum	545	200	204	20	3.496	22810	70	9891	43
R	426	Hutovo - Ravno	548	234	268	50	25.113	16630	60	1023	6
M	2	Neum - Slano	549	204	211	20	5.605	23060	70	8631	37
R	428	Ravno - Trnovica	551	268	271	50	2.548	10000	50	2908	29
R	428	Ravno - Zavala	555	268	269	50	5.723	10000	50	73	1
R	426	Zavala - RS	558	269	291	50	8.676	10000	50	553	6
R	428	Zavala - RH	559	253	269	50	8.966	10000	50	3292	33
M	20	Ivanjica - Duži	579	311	320	20	9.230	20000	40	2786	14
R	435	Česim - RS	603	275	294	50	7.387	10000	50	2810	28
R	418b	Buturović P. - Konjic	604	238	259	50	16.637	16930	50	3129	18
R	418b	Prozor - Parsovići	605	203	236	50	22.564	10000	50	1278	13
M	6	Trebižat - Čapljina	627	212	223	20	4.950	21150	69	13525	64
R	435a	Česim - Potoci	629	249	275	50	16.861	18690	40	6133	33
R	435	Borci - Česim	630	273	275	50	12.450	10000	40	1637	16
-	-	Glavatičevo - Nevesinje	632	294	296	50	4.482	10000	50	3398	34
R	437	Buturović P. - Ostrožac	633	238	242	50	6.357	10000	50	2136	21
M	16,2	Jablanica - Prozor	634	203	227	20	25.506	12460	55	4323	35
M	16,2	Jablanica - Prozor	635	202	203	20	0,649	20000	70	4005	20
R	437	Ostrožac - Dusina	636	236	239	50	6.587	10000	50	1638	16
R	437	Ostrožac - Dusina	637	236	252	50	28.092	10000	50	3280	33
M	6,1	Gnojnice - Nevesinje	645	243	280	20	21.844	17810	65	4603	26
R	427	Stolac - Berkovići	647	265	276	50	6.672	17130	50	2519	15
M	6	Stolac - Ljubinje	648	267	270	20	3.577	19900	60	3196	16
M	17,3	Neum - Hutovo	2258	204	234	20	20.593	16150	55	1644	10
M	17	Potoci - Mostar	2291	241	249	20	8.023	27780	81	34091	123
R	425a	Čapljina - Gabela	2317	223	4018	50	8.292	20630	52	10715	52
R	425a	Čapljina - Gabela	2320	4018	4020	50	0,472	10000	50	10643	106
-	-	-	2321	214	4019	20	0,929	20000	80	9819	49
-	-	-	2324	4018	4019	50	0,490	10000	50	10320	103
M	6	Ljubuški - Trebižat	2325	193	212	20	11.616	20136	60	9394	47
-	-	-	2326	308	311	50	1.430	10000	40	3376	34
M	6,1	Mostar - Široki Brijeg	2359	230	4024	20	9.098	18540	64	15851	85
R	435	Konjic - Borci	2360	260	273	50	12.577	10810	53	6033	56
R	435	Konjic - Borci	2361	273	296	50	14.646	10000	40	606	6
-	-	-	2372	223	225	20	1.115	21150	50	10751	51
-	-	kroz Mostar	2373	241	4029	20	3.225	20000	70	24600	123
-	-	kroz Mostar	2374	230	4029	20	1.131	20000	70	25125	126
M	17	Mostar - Gnojnice	2375	241	4030	20	3.959	27780	85	37817	136
M	17	Mostar - Gnojnice	2376	243	4030	20	2.120	27780	85	38342	138
-	-	-	2377	4029	4030	20	2.225	20000	50	26861	134

Prometna opterećenja dionica, scenarij 0, 2030. godina

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
M	16,2	Uskoplje - Prozor	431	198	202	20	18.984	11260	55	5305	47
R	418	Prozor - Ravno	432	164	202	50	23.790	17810	50	5279	30
M	17	Konjic - Ostrožac	463	242	260	20	13.101	23060	82	10995	48
M	17	Tarčin - Konjic	464	260	290	20	23.254	16478	67	15626	95
M	17	Ostrožac - Jablanica	465	226	242	20	7.857	23060	71	12883	56
M	17	Jablanica - Jablanica	466	226	227	20	0,925	20000	70	10192	51
R	419	Blidinje - Jablanica	474	179	227	50	31.013	8980	45	1288	14
R	436	Glavatičevo - Odžaci	487	296	330	50	24.879	10000	50	3968	40
M	17	Jablanica - Potoci	498	226	249	20	34.186	24470	69	18554	76
M	17	Gnojnice - Buna	510	243	245	20	6.993	26570	77	37954	143
R	424	Mostar - Čitluk	512	219	230	50	17.160	18534	55	16046	87
R	424	Čitluk - Tromeđa	513	216	219	50	3.674	19040	53	30636	161
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	514	199	216	50	25.801	18476	70	7004	38
M	17	Buna - Žitomislići	515	232	245	20	6.844	28450	77	17672	62
R	424	Tromeđa - Tromeđa	516	215	216	50	0,115	10000	50	14640	146
R	425	Žitomislići - Čitluk	517	219	232	50	10.018	16480	52	8314	50
R	424	Tromeđa - Ljubuški	520	193	215	50	10.390	21712	60	15214	70
R	425a	Tromeđa - Trebižat	529	212	215	50	12.635	17990	62	3967	22
M	17	Žitomislići - Tasovčići	531	224	232	20	14.404	27550	72	16887	61
M	17,3	Buna - Masline	532	245	254	20	18.818	20520	36	8043	39
M	6	Čapljina - Masline	533	225	254	20	17.791	21116	76	10176	48
M	17	Čapljina - Tasovčići	534	224	225	20	0,628	24340	70	23052	95
M	6	Masline - Stolac	536	254	265	20	5.444	21116	60	13792	65
M	6	Stolac - Stolac	537	265	267	20	0,364	20000	70	11834	59
M	17	Tasovčići - Dračevo	538	222	225	20	6.989	24340	76	20211	83
M	17	Dračevo - Opuzen	539	214	222	20	3.130	24340	76	8777	36
R	426	Dračevo - Cerovica	540	222	244	50	14.873	9160	50	2400	26
M	17,3	Stolac - Cerovica	541	244	267	20	20.837	16150	60	1492	9
M	17,3	Hutovo - Cerovica	544	234	244	20	5.809	16150	60	2479	15
M	2	Opuzen - Neum	545	200	204	20	3.496	22810	70	10926	48
R	426	Hutovo - Ravno	548	234	268	50	25.113	16630	60	1287	8
M	2	Neum - Slano	549	204	211	20	5.605	23060	70	9339	40
R	428	Ravno - Trnovica	551	268	271	50	2.548	10000	50	3442	34
R	428	Ravno - Zavala	555	268	269	50	5.723	10000	50	154	2
R	426	Zavala - RS	558	269	291	50	8.676	10000	50	718	7
R	428	Zavala - RH	559	253	269	50	8.966	10000	50	3872	39
M	20	Ivanjica - Duži	579	311	320	20	9.230	20000	40	4039	20
R	435	Česim - RS	603	275	294	50	7.387	10000	50	3408	34
R	418b	Buturović P. - Konjic	604	238	259	50	16.637	16930	50	3680	22
R	418b	Prozor - Parsovići	605	203	236	50	22.564	10000	50	1509	15
M	6	Trebižat - Čapljina	627	212	223	20	4.950	21150	69	15812	75
R	435a	Česim - Potoci	629	249	275	50	16.861	18690	40	7331	39
R	435	Borci - Česim	630	273	275	50	12.450	10000	40	1940	19
-	-	Glavatičevo - Nevesinje	632	294	296	50	4.482	10000	50	4196	42
R	437	Buturović P. - Ostrožac	633	238	242	50	6.357	10000	50	2505	25
M	16,2	Jablanica - Prozor	634	203	227	20	25.506	12460	55	4926	40
M	16,2	Jablanica - Prozor	635	202	203	20	0,649	20000	70	4558	23
R	437	Ostrožac - Dusina	636	236	239	50	6.587	10000	50	1927	19
R	437	Ostrožac - Dusina	637	236	252	50	28.092	10000	50	3863	39
M	6,1	Gnojnice - Nevesinje	645	243	280	20	21.844	17810	65	5866	33
R	427	Stolac - Berkovići	647	265	276	50	6.672	17130	50	3000	18
M	6	Stolac - Ljubinje	648	267	270	20	3.577	19900	60	4358	22
M	17,3	Neum - Hutovo	2258	204	234	20	20.593	16150	55	2127	13
M	17	Potoci - Mostar	2291	241	249	20	8.023	27780	81	39351	142
R	425a	Čapljina - Gabela	2317	223	4018	50	8.292	20630	52	12404	60
R	425a	Čapljina - Gabela	2320	4018	4020	50	0,472	10000	50	12584	126
-	-	-	2321	214	4019	20	0,929	20000	80	11311	57
-	-	-	2324	4018	4019	50	0,490	10000	50	12005	120
M	6	Ljubuški - Trebižat	2325	193	212	20	11.616	20136	60	11640	58
-	-	-	2326	308	311	50	1.430	10000	40	4733	47
M	6,1	Mostar - Široki Brijeg	2359	230	4024	20	9.098	18540	64	18542	100
R	435	Konjic - Borci	2360	260	273	50	12.577	10810	53	7207	67
R	435	Konjic - Borci	2361	273	296	50	14.646	10000	40	809	8
-	-	-	2372	223	225	20	1.115	21150	50	14049	66
-	-	kroz Mostar	2373	241	4029	20	3.225	20000	70	28727	144
-	-	kroz Mostar	2374	230	4029	20	1.131	20000	70	29393	147
M	17	Mostar - Gnojnice	2375	241	4030	20	3.959	27780	85	44662	161
M	17	Mostar - Gnojnice	2376	243	4030	20	2.120	27780	85	45328	163
-	-	-	2377	4029	4030	20	2.225	20000	50	31644	158

Prometna opterećenja dionica, scenarij 1, 2010. godina

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
M	16,2	Uskoplje - Prozor	431	198	202	20	18.984	11260	55	2132	19
R	418	Prozor - Ravno	432	164	202	50	23.790	17810	50	2368	13
M	17	Tarčin - Konjic	464	260	290	20	23.254	16478	67	9526	58
M	17	Ostrožac - Jablanica	465	226	242	20	7.857	23060	71	9219	40
M	17	Jablanica - Jablanica	466	226	227	20	0,925	20000	70	4305	22
R	419	Blidinje - Jablanica	474	179	227	50	31.013	8980	45	465	5
R	436	Glavatičevo - Odžaci	487	296	330	50	24.879	10000	50	270	3
R	424	Čitluk - Tromeđa	513	216	219	50	3.674	19040	53	9397	49
M	17	Buna - Žitomislići	515	232	245	20	6.844	28450	77	7926	28
R	424	Tromeđa - Tromeđa	516	215	216	50	0,115	10000	50	2344	23
R	425	Žitomislići - Čitluk	517	219	232	50	10.018	16480	52	2038	12
M	17	Žitomislići -Tasovčići	531	224	232	20	14.404	27550	72	6838	25
M	17,3	Buna - Masline	532	245	254	20	18.818	20520	36	3010	15
M	17	Čapljina - Tasovčići	534	224	225	20	0,628	24340	70	9613	39
M	6	Masline - Stolac	536	254	265	20	5.444	21116	60	5659	27
M	6	Stolac - Stolac	537	265	267	20	0,364	20000	70	4707	24
M	17	Tasovčići - Dračevo	538	222	225	20	6.989	24340	76	9464	39
M	17	Dračevo - Opuzen	539	214	222	20	3.130	24340	76	4249	17
R	426	Dračevo - Cerovica	540	222	244	50	14.873	9160	50	965	11
M	17,3	Stolac - Cerovica	541	244	267	20	20.837	16150	60	622	4
M	17,3	Hutovo - Cerovica	544	234	244	20	5.809	16150	60	951	6
M	2	Opuzen - Neum	545	200	204	20	3.496	22810	70	5876	26
R	426	Hutovo - Ravno	548	234	268	50	25.113	16630	60	585	4
M	2	Neum - Slano	549	204	211	20	5.605	23060	70	4988	22
R	428	Ravno - Trnovica	551	268	271	50	2.548	10000	50	1598	16
R	428	Ravno - Zavala	555	268	269	50	5.723	10000	50	25	0
R	426	Zavala - RS	558	269	291	50	8.676	10000	50	279	3
R	428	Zavala - RH	559	253	269	50	8.966	10000	50	1743	17
M	20	Ivanjica - Duži	579	311	320	20	9.230	20000	40	1097	5
R	435	Česim - Potoci	603	275	294	50	7.387	10000	50	17	0
R	418b	Buturović P. - Konjic	604	238	259	50	16.637	16930	50	1657	10
R	418b	Prozor - Parsovići	605	203	236	50	22.564	10000	50	676	7
M	6	Trebižat - Čapljina	627	212	223	20	4.950	21150	69	6954	33
R	435a	Česim - Potoci	629	249	275	50	16.861	18690	40	910	5
R	435	Borci - Česim	630	273	275	50	12.450	10000	40	50	1
-	-	Glavatičevo - Nevesinje	632	294	296	50	4.482	10000	50	201	2
R	437	Buturović P. - Ostrožac	633	238	242	50	6.357	10000	50	1125	11
M	16,2	Jablanica - Prozor	634	203	227	20	25.506	12460	55	2004	16
M	16,2	Jablanica - Prozor	635	202	203	20	0,649	20000	70	1834	9
R	437	Ostrožac - Dusina	636	236	239	50	6.587	10000	50	867	9
R	437	Ostrožac - Dusina	637	236	252	50	28.092	10000	50	1736	17
R	427	Stolac - Berkovići	647	265	276	50	6.672	17130	50	1124	7
M	6	Stolac - Ljubinje	648	267	270	20	3.577	19900	60	1390	7
M	17	Mostar - Gnojnice	2289	241	243	20	6.126	27780	85	19892	72
R	425a	Čapljina - Gabela	2317	223	4018	50	8.292	20630	52	5731	28
R	425a	Čapljina - Gabela	2320	4018	4020	50	0,472	20000	50	5486	27
-	-	-	2321	214	4019	20	0,929	20000	80	5389	27
-	-	-	2324	4018	4019	50	0,490	20000	50	5373	27
M	6	Ljubuški - Trebižat	2325	193	212	20	11.616	20136	60	3871	19
-	-	-	2326	308	311	50	1.430	10000	40	1410	14
M	6,1	Mostar - Široki Brijeg	2359	230	4024	20	8.249	18540	35	3009	16
R	435	Konjic - Borci	2360	260	273	50	12.577	10810	53	2201	20
R	435	Borci - Glavatičevo	2361	273	296	50	14.646	10000	40	194	2
-	-	-	2372	223	225	20	1.115	21150	50	4686	22
-	-	-	2381	4029	4030	0	18.640	80000	120	2461	3
M	17	Konjic - Ostrožac	2451	242	4055	20	11.445	23060	82	8371	36
M	17	Konjic - Ostrožac	2452	260	4055	20	1.692	23060	82	8371	36
M	17	Jablanica - Potoci	2456	249	4057	20	31.067	24470	69	11775	48
M	17	Jablanica - Potoci	2457	226	4057	20	3.121	24470	69	11775	48
-	-	kroz Mostar	2464	241	4060	20	3.818	20000	70	13946	70
-	-	kroz Mostar	2465	230	4060	20	0,812	10000	20	2115	21
M	17	Gnojnice - Buna	2466	243	4061	20	0,882	26570	77	17579	66
M	17	Gnojnice - Buna	2467	245	4061	20	6.112	26570	77	16942	64
M	17	Potoci - Mostar	2470	249	4062	20	4.842	27780	81	18798	68
M	17	Potoci - Mostar	2471	241	4062	20	3.086	27780	81	18798	68
M	6,1	Gnojnice - Nevesinje	2473	280	4063	20	18.923	17810	65	2119	12
M	6	Čapljina - Masline	2478	254	4065	20	11.225	21116	76	4643	22
M	6	Čapljina - Masline	2479	225	4065	20	6.570	21116	76	4643	22
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2485	215	4068	50	10.654	17990	62	2991	17

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2486	212	4068	50	1.980	17990	62	2991	17
M	17,3	Neum - Hutovo	2521	204	4084	20	3.648	20000	80	1029	5
-	-	-	2522	234	4084	20	16.945	20000	80	1029	5
-	-	-	2581	4024	4098	8	6.617	20000	80	5926	30
R	424	Mostar - Čitluk	2582	230	4098	50	5.145	13680	25	1445	11
-	-	Varda - Rodoč	2585	4098	4099	8	5.698	30000	80	12531	42
-	-	kroz Mostar	2590	4060	4099	20	4.673	20000	50	11808	59
-	-	M 17 - Rodoč	2592	4061	4099	8	0,773	30000	80	3415	11
-	-	-	2605	4061	4063	8	2.219	30000	80	1988	7
R	424	Mostar - Čitluk	2606	219	4104	50	4.544	18534	55	6203	33
R	424	Mostar - Čitluk	2607	4098	4104	50	7.267	18534	55	8050	43
R	424	Tromeđa - Ljubuški	2609	215	4105	50	2.451	21712	60	1397	6
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2610	4097	4106	50	16.380	18476	70	3172	17
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2611	216	4106	50	2.089	18476	70	1535	8
-	-	-	2614	4105	4106	8	2.908	30000	80	5707	19
-	-	-	2615	4104	4107	8	4.904	30000	80	1847	6
-	-	Varda - Žovnica	2616	4106	4107	8	1.757	30000	80	5962	20
-	-	-	2617	219	4107	8	1.849	199998	50	4115	2

Prometna opterećenja dionica, scenarij 1, 2015. godina

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
M	16,2	Uskoplje - Prozor	431	198	202	20	18.984	11260	55	2973	26
R	418	Prozor - Ravno	432	164	202	50	23.790	17810	50	3100	17
M	17	Tarčin - Konjic	464	260	290	20	23.254	16478	67	10852	66
M	17	Ostrožac - Jablanica	465	226	242	20	7.857	23060	71	10430	45
M	17	Jablanica - Jablanica	466	226	227	20	0,925	20000	70	5825	29
R	419	Blidinje - Jablanica	474	179	227	50	31.013	8980	45	648	7
R	436	Glavatičevo - Odžaci	487	296	330	50	24.879	10000	50	1080	11
R	424	Čitluk - Tromeđa	513	216	219	50	3.674	19040	53	10859	57
M	17	Buna - Žitomislići	515	232	245	20	6.844	28450	77	10083	35
R	424	Tromeđa - Tromeđa	516	215	216	50	0,115	10000	50	3074	31
R	425	Žitomislići - Čitluk	517	219	232	50	10.018	16480	52	2692	16
M	17	Žitomislići -Tasovčići	531	224	232	20	14.404	27550	72	8632	31
M	17,3	Buna - Masline	532	245	254	20	18.818	20520	36	4072	20
M	17	Čapljina - Tasovčići	534	224	225	20	0,628	24340	70	12259	50
M	6	Masline - Stolac	536	254	265	20	5.444	21116	60	7398	35
M	6	Stolac - Stolac	537	265	267	20	0,364	20000	70	6172	31
M	17	Tasovčići - Dračevo	538	222	225	20	6.989	24340	76	12272	50
M	17	Dračevo - Opuzen	539	214	222	20	3.130	24340	76	5452	22
R	426	Dračevo - Cerovica	540	222	244	50	14.873	9160	50	1264	14
M	17,3	Stolac - Cerovica	541	244	267	20	20.837	16150	60	757	5
M	17,3	Hutovo - Cerovica	544	234	244	20	5.809	16150	60	1190	7
M	2	Opuzen - Neum	545	200	204	20	3.496	22810	70	7675	34
R	426	Hutovo - Ravno	548	234	268	50	25.113	16630	60	775	5
M	2	Neum - Slano	549	204	211	20	5.605	23060	70	6448	28
R	428	Ravno - Trnovica	551	268	271	50	2.548	10000	50	2086	21
R	428	Ravno - Zavala	555	268	269	50	5.723	10000	50	43	0
R	426	Zavala - RS	558	269	291	50	8.676	10000	50	375	4
R	428	Zavala - RH	559	253	269	50	8.966	10000	50	2278	23
M	20	Ivanjica - Duži	579	311	320	20	9.230	20000	40	1507	8
R	435	Česim - Potoci	603	275	294	50	7.387	10000	50	749	7
R	418b	Buturović P. - Konjic	604	238	259	50	16.637	16930	50	2165	13
R	418b	Prozor - Parsovići	605	203	236	50	22.564	10000	50	885	9
M	6	Trebižat - Čapljina	627	212	223	20	4.950	21150	69	9194	43
R	435a	Česim - Potoci	629	249	275	50	16.861	18690	40	1916	10
R	435	Borci - Česim	630	273	275	50	12.450	10000	40	66	1
-	-	Glavatičevo - Nevesinje	632	294	296	50	4.482	10000	50	1019	10
R	437	Buturović P. - Ostrožac	633	238	242	50	6.357	10000	50	1479	15
M	16,2	Jablanica - Prozor	634	203	227	20	25.506	12460	55	2807	23
M	16,2	Jablanica - Prozor	635	202	203	20	0,649	20000	70	2586	13
R	437	Ostrožac - Dusina	636	236	239	50	6.587	10000	50	1134	11
R	437	Ostrožac - Dusina	637	236	252	50	28.092	10000	50	2270	23
R	427	Stolac - Berkovići	647	265	276	50	6.672	17130	50	1478	9
M	6	Stolac - Ljubinje	648	267	270	20	3.577	19900	60	1888	9
M	17	Mostar - Gnojnice	2289	241	243	20	6.126	27780	85	23482	85
R	425a	Čapljina - Gabela	2317	223	4018	50	8.292	20630	52	7379	36
R	425a	Čapljina - Gabela	2320	4018	4020	50	0,472	20000	50	7227	36
-	-	-	2321	214	4019	20	0,929	20000	80	6943	35
-	-	-	2324	4018	4019	50	0,490	20000	50	6967	35
M	6	Ljubuški - Trebižat	2325	193	212	20	11.616	20136	60	5154	26
-	-	-	2326	308	311	50	1.430	10000	40	1915	19
M	6,1	Mostar - Široki Brijeg	2359	230	4024	20	8.249	18540	35	5833	31
R	435	Konjic - Borci	2360	260	273	50	12.577	10810	53	2907	27
R	435	Borci - Glavatičevo	2361	273	296	50	14.646	10000	40	284	3
-	-	-	2372	223	225	20	1.115	21150	50	6122	29
-	-	-	2381	4029	4030	0	18.640	80000	120	3194	4
M	17	Konjic - Ostrožac	2451	242	4055	20	11.445	23060	82	9320	40
M	17	Konjic - Ostrožac	2452	260	4055	20	1.692	23060	82	9320	40
M	17	Jablanica - Potoci	2456	249	4057	20	31.067	24470	69	13900	57
M	17	Jablanica - Potoci	2457	226	4057	20	3.121	24470	69	13900	57
-	-	kroz Mostar	2464	241	4060	20	3.818	20000	70	18227	91
-	-	kroz Mostar	2465	230	4060	20	0,812	10000	20	4665	47
M	17	Gnojnice - Buna	2466	243	4061	20	0,882	26570	77	20492	77
M	17	Gnojnice - Buna	2467	245	4061	20	6.112	26570	77	21946	83
M	17	Potoci - Mostar	2470	249	4062	20	4.842	27780	81	23803	86
M	17	Potoci - Mostar	2471	241	4062	20	3.086	27780	81	23803	86
M	6,1	Gnojnice - Nevesinje	2473	280	4063	20	18.923	17810	65	3442	19
M	6	Čapljina - Masline	2478	254	4065	20	11.225	21116	76	5931	28
M	6	Čapljina - Masline	2479	225	4065	20	6.570	21116	76	5931	28
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2485	215	4068	50	10.654	17990	62	3920	22

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2486	212	4068	50	1.980	17990	62	3920	22
M	17,3	Neum - Hutovo	2521	204	4084	20	3.648	20000	80	1296	6
-	-	-	2522	234	4084	20	16.945	20000	80	1296	6
-	-	-	2581	4024	4098	8	6.617	20000	80	5830	29
R	424	Mostar - Čitluk	2582	230	4098	50	5.145	13680	25	1888	14
-	-	Varda - Rodoč	2585	4098	4099	8	5.698	30000	80	14468	48
-	-	kroz Mostar	2590	4060	4099	20	4.673	20000	50	15285	76
-	-	M 17 - Rodoč	2592	4061	4099	8	0,773	30000	80	6161	21
-	-	-	2605	4061	4063	8	2.219	30000	80	3271	11
R	424	Mostar - Čitluk	2606	219	4104	50	4.544	18534	55	8102	44
R	424	Mostar - Čitluk	2607	4098	4104	50	7.267	18534	55	10526	57
R	424	Tromeđa - Ljubuški	2609	215	4105	50	2.451	21712	60	1826	8
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2610	4097	4106	50	16.380	18476	70	4156	22
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2611	216	4106	50	2.089	18476	70	3439	19
-	-	-	2614	4105	4106	8	2.908	30000	80	7494	25
-	-	-	2615	4104	4107	8	4.904	30000	80	2424	8
-	-	Varda - Žovnica	2616	4106	4107	8	1.757	30000	80	9261	31
-	-	-	2617	219	4107	8	1.849	199998	50	6837	3

Prometna opterećenja dionica, scenarij 1, 2020. godina

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
M	16,2	Uskoplje - Prozor	431	198	202	20	18.984	11260	55	3659	32
R	418	Prozor - Ravno	432	164	202	50	23.790	17810	50	3831	22
M	17	Tarčin - Konjic	464	260	290	20	23.254	16478	67	12408	75
M	17	Ostrožac - Jablanica	465	226	242	20	7.857	23060	71	11198	49
M	17	Jablanica - Jablanica	466	226	227	20	0,925	20000	70	7039	35
R	419	Blidinje - Jablanica	474	179	227	50	31.013	8980	45	701	8
R	436	Glavatičevo - Odžaci	487	296	330	50	24.879	10000	50	1909	19
R	424	Čitluk - Tromeđa	513	216	219	50	3.674	19040	53	12180	64
M	17	Buna - Žitomislići	515	232	245	20	6.844	28450	77	12074	42
R	424	Tromeđa - Tromeđa	516	215	216	50	0,115	10000	50	3766	38
R	425	Žitomislići - Čitluk	517	219	232	50	10.018	16480	52	3306	20
M	17	Žitomislići -Tasovčići	531	224	232	20	14.404	27550	72	10292	37
M	17,3	Buna - Masline	532	245	254	20	18.818	20520	36	4968	24
M	17	Čapljina - Tasovčići	534	224	225	20	0,628	24340	70	14748	61
M	6	Masline - Stolac	536	254	265	20	5.444	21116	60	9064	43
M	6	Stolac - Stolac	537	265	267	20	0,364	20000	70	7632	38
M	17	Tasovčići - Dračevo	538	222	225	20	6.989	24340	76	14725	60
M	17	Dračevo - Opuzen	539	214	222	20	3.130	24340	76	6356	26
R	426	Dračevo - Cerovica	540	222	244	50	14.873	9160	50	1545	17
M	17,3	Stolac - Cerovica	541	244	267	20	20.837	16150	60	970	6
M	17,3	Hutovo - Cerovica	544	234	244	20	5.809	16150	60	1494	9
M	2	Opuzen - Neum	545	200	204	20	3.496	22810	70	9169	40
R	426	Hutovo - Ravno	548	234	268	50	25.113	16630	60	974	6
M	2	Neum - Slano	549	204	211	20	5.605	23060	70	7680	33
R	428	Ravno - Trnovica	551	268	271	50	2.548	10000	50	2588	26
R	428	Ravno - Zavala	555	268	269	50	5.723	10000	50	54	1
R	426	Zavala - RS	558	269	291	50	8.676	10000	50	462	5
R	428	Zavala - RH	559	253	269	50	8.966	10000	50	2799	28
M	20	Ivanjica - Duži	579	311	320	20	9.230	20000	40	2021	10
R	435	Česim - Potoci	603	275	294	50	7.387	10000	50	1505	15
R	418b	Buturović P. - Konjic	604	238	259	50	16.637	16930	50	2660	16
R	418b	Prozor - Parsovići	605	203	236	50	22.564	10000	50	1085	11
M	6	Trebižat - Čapljina	627	212	223	20	4.950	21150	69	11456	54
R	435a	Česim - Potoci	629	249	275	50	16.861	18690	40	3559	19
R	435	Borci - Česim	630	273	275	50	12.450	10000	40	702	7
-	-	Glavatičevo - Nevesinje	632	294	296	50	4.482	10000	50	1904	19
R	437	Buturović P. - Ostrožac	633	238	242	50	6.357	10000	50	1808	18
M	16,2	Jablanica - Prozor	634	203	227	20	25.506	12460	55	3453	28
M	16,2	Jablanica - Prozor	635	202	203	20	0,649	20000	70	3183	16
R	437	Ostrožac - Dusina	636	236	239	50	6.587	10000	50	1393	14
R	437	Ostrožac - Dusina	637	236	252	50	28.092	10000	50	2786	28
R	427	Stolac - Berkovići	647	265	276	50	6.672	17130	50	1833	11
M	6	Stolac - Ljubinje	648	267	270	20	3.577	19900	60	2337	12
M	17	Mostar - Gnojnice	2289	241	243	20	6.126	27780	85	28475	103
R	425a	Čapljina - Gabela	2317	223	4018	50	8.292	20630	52	8964	43
R	425a	Čapljina - Gabela	2320	4018	4020	50	0,472	20000	50	8886	44
-	-	-	2321	214	4019	20	0,929	20000	80	8187	41
-	-	-	2324	4018	4019	50	0,490	20000	50	8467	42
M	6	Ljubuški - Trebižat	2325	193	212	20	11.616	20136	60	6503	32
-	-	-	2326	308	311	50	1.430	10000	40	2522	25
M	6,1	Mostar - Široki Brijeg	2359	230	4024	20	8.249	18540	35	7420	40
R	435	Konjic - Borci	2360	260	273	50	12.577	10810	53	4256	39
R	435	Borci - Glavatičevo	2361	273	296	50	14.646	10000	40	413	4
-	-	-	2372	223	225	20	1.115	21150	50	7498	35
-	-	-	2381	4029	4030	0	18.640	80000	120	3738	5
M	17	Konjic - Ostrožac	2451	242	4055	20	11.445	23060	82	9834	43
M	17	Konjic - Ostrožac	2452	260	4055	20	1.692	23060	82	9834	43
M	17	Jablanica - Potoci	2456	249	4057	20	31.067	24470	69	15504	63
M	17	Jablanica - Potoci	2457	226	4057	20	3.121	24470	69	15504	63
-	-	kroz Mostar	2464	241	4060	20	3.818	20000	70	22390	112
-	-	kroz Mostar	2465	230	4060	20	0,812	10000	20	6916	69
M	17	Gnojnice - Buna	2466	243	4061	20	0,882	26570	77	24793	93
M	17	Gnojnice - Buna	2467	245	4061	20	6.112	26570	77	26610	100
M	17	Potoci - Mostar	2470	249	4062	20	4.842	27780	81	28873	104
M	17	Potoci - Mostar	2471	241	4062	20	3.086	27780	81	28873	104
M	6,1	Gnojnice - Nevesinje	2473	280	4063	20	18.923	17810	65	4415	25
M	6	Čapljina - Masline	2478	254	4065	20	11.225	21116	76	7296	35
M	6	Čapljina - Masline	2479	225	4065	20	6.570	21116	76	7296	35
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2485	215	4068	50	10.654	17990	62	4805	27

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2486	212	4068	50	1.980	17990	62	4805	27
M	17,3	Neum - Hutovo	2521	204	4084	20	3.648	20000	80	1662	8
-	-	-	2522	234	4084	20	16.945	20000	80	1662	8
-	-	-	2581	4024	4098	8	6.617	20000	80	6907	35
R	424	Mostar - Čitluk	2582	230	4098	50	5.145	13680	25	3251	24
-	-	Varda - Rodoč	2585	4098	4099	8	5.698	30000	80	16721	56
-	-	kroz Mostar	2590	4060	4099	20	4.673	20000	50	17645	88
-	-	M 17 - Rodoč	2592	4061	4099	8	0,773	30000	80	7574	25
-	-	-	2605	4061	4063	8	2.219	30000	80	4205	14
R	424	Mostar - Čitluk	2606	219	4104	50	4.544	18534	55	8382	45
R	424	Mostar - Čitluk	2607	4098	4104	50	7.267	18534	55	13065	70
R	424	Tromeđa - Ljubuški	2609	215	4105	50	2.451	21712	60	2243	10
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2610	4097	4106	50	16.380	18476	70	5109	28
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2611	216	4106	50	2.089	18476	70	5374	29
-	-	-	2614	4105	4106	8	2.908	30000	80	9357	31
-	-	-	2615	4104	4107	8	4.904	30000	80	4683	16
-	-	Varda - Žovnica	2616	4106	4107	8	1.757	30000	80	12708	42
-	-	-	2617	219	4107	8	1.849	199998	50	11109	6

Prometna opterećenja dionica, scenarij 1, 2025. godina

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
M	16,2	Uskoplje - Prozor	431	198	202	20	18.984	11260	55	4276	38
R	418	Prozor - Ravno	432	164	202	50	23.790	17810	50	4502	25
M	17	Tarčin - Konjic	464	260	290	20	23.254	16478	67	13564	82
M	17	Ostrožac - Jablanica	465	226	242	20	7.857	23060	71	11580	50
M	17	Jablanica - Jablanica	466	226	227	20	0,925	20000	70	8263	41
R	419	Blidinje - Jablanica	474	179	227	50	31.013	8980	45	844	9
R	436	Glavatičevo - Odžaci	487	296	330	50	24.879	10000	50	3198	32
R	424	Čitluk - Tromeđa	513	216	219	50	3.674	19040	53	14327	75
M	17	Buna - Žitomislići	515	232	245	20	6.844	28450	77	13645	48
R	424	Tromeđa - Tromeđa	516	215	216	50	0,115	10000	50	4728	47
R	425	Žitomislići - Čitluk	517	219	232	50	10.018	16480	52	3892	24
M	17	Žitomislići -Tasovčići	531	224	232	20	14.404	27550	72	11547	42
M	17,3	Buna - Masline	532	245	254	20	18.818	20520	36	5874	29
M	17	Čapljina - Tasovčići	534	224	225	20	0,628	24340	70	16788	69
M	6	Masline - Stolac	536	254	265	20	5.444	21116	60	10711	51
M	6	Stolac - Stolac	537	265	267	20	0,364	20000	70	9103	46
M	17	Tasovčići - Dračevo	538	222	225	20	6.989	24340	76	16796	69
M	17	Dračevo - Opuzen	539	214	222	20	3.130	24340	76	6952	29
R	426	Dračevo - Cerovica	540	222	244	50	14.873	9160	50	1829	20
M	17,3	Stolac - Cerovica	541	244	267	20	20.837	16150	60	1173	7
M	17,3	Hutovo - Cerovica	544	234	244	20	5.809	16150	60	1801	11
M	2	Opuzen - Neum	545	200	204	20	3.496	22810	70	10709	47
R	426	Hutovo - Ravno	548	234	268	50	25.113	16630	60	1195	7
M	2	Neum - Slano	549	204	211	20	5.605	23060	70	8943	39
R	428	Ravno - Trnovica	551	268	271	50	2.548	10000	50	3084	31
R	428	Ravno - Zavala	555	268	269	50	5.723	10000	50	69	1
R	426	Zavala - RS	558	269	291	50	8.676	10000	50	549	5
R	428	Zavala - RH	559	253	269	50	8.966	10000	50	3292	33
M	20	Ivanjica - Duži	579	311	320	20	9.230	20000	40	2483	12
R	435	Česim - Potoci	603	275	294	50	7.387	10000	50	2722	27
R	418b	Buturović P. - Konjic	604	238	259	50	16.637	16930	50	3129	18
R	418b	Prozor - Parsovići	605	203	236	50	22.564	10000	50	1278	13
M	6	Trebižat - Čapljina	627	212	223	20	4.950	21150	69	13521	64
R	435a	Česim - Potoci	629	249	275	50	16.861	18690	40	5731	31
R	435	Borci - Česim	630	273	275	50	12.450	10000	40	1418	14
-	-	Glavatičevo - Nevesinje	632	294	296	50	4.482	10000	50	3263	33
R	437	Buturović P. - Ostrožac	633	238	242	50	6.357	10000	50	2136	21
M	16,2	Jablanica - Prozor	634	203	227	20	25.506	12460	55	4013	32
M	16,2	Jablanica - Prozor	635	202	203	20	0,649	20000	70	3695	18
R	437	Ostrožac - Dusina	636	236	239	50	6.587	10000	50	1638	16
R	437	Ostrožac - Dusina	637	236	252	50	28.092	10000	50	3280	33
R	427	Stolac - Berkovići	647	265	276	50	6.672	17130	50	2253	13
M	6	Stolac - Ljubinje	648	267	270	20	3.577	19900	60	2834	14
M	17	Mostar - Gnojnice	2289	241	243	20	6.126	27780	85	32066	115
R	425a	Čapljina - Gabela	2317	223	4018	50	8.292	20630	52	10321	50
R	425a	Čapljina - Gabela	2320	4018	4020	50	0,472	20000	50	10542	53
-	-	-	2321	214	4019	20	0,929	20000	80	9106	46
-	-	-	2324	4018	4019	50	0,490	20000	50	9825	49
M	6	Ljubuški - Trebižat	2325	193	212	20	11.616	20136	60	7397	37
-	-	-	2326	308	311	50	1.430	10000	40	3073	31
M	6,1	Mostar - Široki Brijeg	2359	230	4024	20	8.249	18540	35	9624	52
R	435	Konjic - Borci	2360	260	273	50	12.577	10810	53	5672	52
R	435	Borci - Glavatičevo	2361	273	296	50	14.646	10000	40	559	6
-	-	-	2372	223	225	20	1.115	21150	50	8935	42
-	-	-	2381	4029	4030	0	18.640	80000	120	4407	6
M	17	Konjic - Ostrožac	2451	242	4055	20	11.445	23060	82	9963	43
M	17	Konjic - Ostrožac	2452	260	4055	20	1.692	23060	82	9963	43
M	17	Jablanica - Potoci	2456	249	4057	20	31.067	24470	69	16491	67
M	17	Jablanica - Potoci	2457	226	4057	20	3.121	24470	69	16491	67
-	-	kroz Mostar	2464	241	4060	20	3.818	20000	70	26336	132
-	-	kroz Mostar	2465	230	4060	20	0,812	10000	20	9075	91
M	17	Gnojnice - Buna	2466	243	4061	20	0,882	26570	77	27742	104
M	17	Gnojnice - Buna	2467	245	4061	20	6.112	26570	77	30776	116
M	17	Potoci - Mostar	2470	249	4062	20	4.842	27780	81	33763	122
M	17	Potoci - Mostar	2471	241	4062	20	3.086	27780	81	33763	122
M	6,1	Gnojnice - Nevesinje	2473	280	4063	20	18.923	17810	65	5290	30
M	6	Čapljina - Masline	2478	254	4065	20	11.225	21116	76	8600	41
M	6	Čapljina - Masline	2479	225	4065	20	6.570	21116	76	8600	41
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2485	215	4068	50	10.654	17990	62	5950	33

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2486	212	4068	50	1.980	17990	62	5950	33
M	17,3	Neum - Hutovo	2521	204	4084	20	3.648	20000	80	2024	10
-	-	-	2522	234	4084	20	16.945	20000	80	2024	10
-	-	-	2581	4024	4098	8	6.617	20000	80	7254	36
R	424	Mostar - Čitluk	2582	230	4098	50	5.145	13680	25	3867	28
-	-	Varda - Rodoč	2585	4098	4099	8	5.698	30000	80	19122	64
-	-	kroz Mostar	2590	4060	4099	20	4.673	20000	50	21108	106
-	-	M 17 - Rodoč	2592	4061	4099	8	0,773	30000	80	10026	33
-	-	-	2605	4061	4063	8	2.219	30000	80	5042	17
R	424	Mostar - Čitluk	2606	219	4104	50	4.544	18534	55	9008	49
R	424	Mostar - Čitluk	2607	4098	4104	50	7.267	18534	55	15735	85
R	424	Tromeđa - Ljubuški	2609	215	4105	50	2.451	21712	60	2639	12
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2610	4097	4106	50	16.380	18476	70	6313	34
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2611	216	4106	50	2.089	18476	70	6619	36
-	-	-	2614	4105	4106	8	2.908	30000	80	11379	38
-	-	-	2615	4104	4107	8	4.904	30000	80	6727	22
-	-	Varda - Žovnica	2616	4106	4107	8	1.757	30000	80	15335	51
-	-	-	2617	219	4107	8	1.849	199998	50	13940	7

Prometna opterećenja dionica, scenarij 1, 2030. godina

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
M	16,2	Uskoplje - Prozor	431	198	202	20	18.984	11260	55	4932	44
R	418	Prozor - Ravno	432	164	202	50	23.790	17810	50	5244	29
M	17	Tarčin - Konjic	464	260	290	20	23.254	16478	67	15610	95
M	17	Ostrožac - Jablanica	465	226	242	20	7.857	23060	71	12712	55
M	17	Jablanica - Jablanica	466	226	227	20	0,925	20000	70	9642	48
R	419	Blidinje - Jablanica	474	179	227	50	31.013	8980	45	1093	12
R	436	Glavatičevo - Odžaci	487	296	330	50	24.879	10000	50	3652	37
R	424	Čitluk - Tromeđa	513	216	219	50	3.674	19040	53	16852	89
M	17	Buna - Žitomislići	515	232	245	20	6.844	28450	77	15207	53
R	424	Tromeđa - Tromeđa	516	215	216	50	0,115	10000	50	5667	57
R	425	Žitomislići - Čitluk	517	219	232	50	10.018	16480	52	4681	28
M	17	Žitomislići -Tasovčići	531	224	232	20	14.404	27550	72	12817	47
M	17,3	Buna - Masline	532	245	254	20	18.818	20520	36	7190	35
M	17	Čapljina - Tasovčići	534	224	225	20	0,628	24340	70	18982	78
M	6	Masline - Stolac	536	254	265	20	5.444	21116	60	12634	60
M	6	Stolac - Stolac	537	265	267	20	0,364	20000	70	10833	54
M	17	Tasovčići - Dračevo	538	222	225	20	6.989	24340	76	19204	79
M	17	Dračevo - Opuzen	539	214	222	20	3.130	24340	76	7646	31
R	426	Dračevo - Cerovica	540	222	244	50	14.873	9160	50	2170	24
M	17,3	Stolac - Cerovica	541	244	267	20	20.837	16150	60	1474	9
M	17,3	Hutovo - Cerovica	544	234	244	20	5.809	16150	60	2231	14
M	2	Opuzen - Neum	545	200	204	20	3.496	22810	70	12350	54
R	426	Hutovo - Ravno	548	234	268	50	25.113	16630	60	1439	9
M	2	Neum - Slano	549	204	211	20	5.605	23060	70	10363	45
R	428	Ravno - Trnovica	551	268	271	50	2.548	10000	50	3643	36
R	428	Ravno - Zavala	555	268	269	50	5.723	10000	50	101	1
R	426	Zavala - RS	558	269	291	50	8.676	10000	50	665	7
R	428	Zavala - RH	559	253	269	50	8.966	10000	50	3872	39
M	20	Ivanjica - Duži	579	311	320	20	9.230	20000	40	3033	15
R	435	Česim - Potoci	603	275	294	50	7.387	10000	50	3092	31
R	418b	Buturović P. - Konjic	604	238	259	50	16.637	16930	50	3680	22
R	418b	Prozor - Parsovići	605	203	236	50	22.564	10000	50	1502	15
M	6	Trebižat - Čapljina	627	212	223	20	4.950	21150	69	15902	75
R	435a	Česim - Potoci	629	249	275	50	16.861	18690	40	7167	38
R	435	Borci - Česim	630	273	275	50	12.450	10000	40	2204	22
-	-	Glavatičevo - Nevesinje	632	294	296	50	4.482	10000	50	3797	38
R	437	Buturović P. - Ostrožac	633	238	242	50	6.357	10000	50	2505	25
M	16,2	Jablanica - Prozor	634	203	227	20	25.506	12460	55	4573	37
M	16,2	Jablanica - Prozor	635	202	203	20	0,649	20000	70	4198	21
R	437	Ostrožac - Dusina	636	236	239	50	6.587	10000	50	1927	19
R	437	Ostrožac - Dusina	637	236	252	50	28.092	10000	50	3856	39
R	427	Stolac - Berkovići	647	265	276	50	6.672	17130	50	2767	16
M	6	Stolac - Ljubinje	648	267	270	20	3.577	19900	60	3375	17
M	17	Mostar - Gnojnice	2289	241	243	20	6.126	27780	85	36874	133
R	425a	Čapljina - Gabela	2317	223	4018	50	8.292	20630	52	12088	59
R	425a	Čapljina - Gabela	2320	4018	4020	50	0,472	20000	50	12380	62
-	-	-	2321	214	4019	20	0,929	20000	80	10180	51
-	-	-	2324	4018	4019	50	0,490	20000	50	11485	57
M	6	Ljubuški - Trebižat	2325	193	212	20	11.616	20136	60	8593	43
-	-	-	2326	308	311	50	1.430	10000	40	3727	37
M	6,1	Mostar - Široki Brijeg	2359	230	4024	20	8.249	18540	35	11250	61
R	435	Konjic - Borci	2360	260	273	50	12.577	10810	53	7276	67
R	435	Borci - Glavatičevo	2361	273	296	50	14.646	10000	40	726	7
-	-	-	2372	223	225	20	1.115	21150	50	10451	49
-	-	-	2381	4029	4030	0	18.640	80000	120	5160	6
M	17	Konjic - Ostrožac	2451	242	4055	20	11.445	23060	82	10824	47
M	17	Konjic - Ostrožac	2452	260	4055	20	1.692	23060	82	10824	47
M	17	Jablanica - Potoci	2456	249	4057	20	31.067	24470	69	18307	75
M	17	Jablanica - Potoci	2457	226	4057	20	3.121	24470	69	18307	75
-	-	kroz Mostar	2464	241	4060	20	3.818	20000	70	30978	155
-	-	kroz Mostar	2465	230	4060	20	0,812	10000	20	11950	120
M	17	Gnojnice - Buna	2466	243	4061	20	0,882	26570	77	31799	120
M	17	Gnojnice - Buna	2467	245	4061	20	6.112	26570	77	35602	134
M	17	Potoci - Mostar	2470	249	4062	20	4.842	27780	81	39044	141
M	17	Potoci - Mostar	2471	241	4062	20	3.086	27780	81	39044	141
M	6,1	Gnojnice - Nevesinje	2473	280	4063	20	18.923	17810	65	6457	36
M	6	Čapljina - Masline	2478	254	4065	20	11.225	21116	76	9871	47
M	6	Čapljina - Masline	2479	225	4065	20	6.570	21116	76	9871	47
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2485	215	4068	50	10.654	17990	62	7104	39

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2486	212	4068	50	1.980	17990	62	7104	39
M	17,3	Neum - Hutovo	2521	204	4084	20	3.648	20000	80	2491	12
-	-	-	2522	234	4084	20	16.945	20000	80	2491	12
-	-	-	2581	4024	4098	8	6.617	20000	80	8402	42
R	424	Mostar - Čitluk	2582	230	4098	50	5.145	13680	25	5895	43
-	-	Varda - Rodoč	2585	4098	4099	8	5.698	30000	80	21241	71
-	-	kroz Mostar	2590	4060	4099	20	4.673	20000	50	24346	122
-	-	M 17 - Rodoč	2592	4061	4099	8	0,773	30000	80	12379	41
-	-	-	2605	4061	4063	8	2.219	30000	80	6166	21
R	424	Mostar - Čitluk	2606	219	4104	50	4.544	18534	55	9507	51
R	424	Mostar - Čitluk	2607	4098	4104	50	7.267	18534	55	18734	101
R	424	Tromeđa - Ljubuški	2609	215	4105	50	2.451	21712	60	3104	14
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2610	4097	4106	50	16.380	18476	70	7670	42
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2611	216	4106	50	2.089	18476	70	7891	43
-	-	-	2614	4105	4106	8	2.908	30000	80	13608	45
-	-	-	2615	4104	4107	8	4.904	30000	80	9227	31
-	-	Varda - Žovnica	2616	4106	4107	8	1.757	30000	80	18215	61
-	-	-	2617	219	4107	8	1.849	199998	50	17390	9

Prometna opterećenja dionica, scenarij 2, 2015. godina

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
M	16,2	Uskoplje - Prozor	431	198	202	20	18.984	11260	55	2674	24
R	418	Prozor - Ravno	432	164	202	50	23.790	17810	50	3128	18
M	17	Tarčin - Konjic	464	260	290	20	23.254	16478	67	4779	29
M	17	Ostrožac - Jablanica	465	226	242	20	7.857	23060	71	4023	17
M	17	Jablanica - Jablanica	466	226	227	20	0,925	20000	70	5370	27
R	419	Blidinje - Jablanica	474	179	227	50	31.013	8980	45	44	0
R	436	Glavatičevo - Odžaci	487	296	330	50	24.879	10000	50	317	3
R	424	Čitluk - Tromeđa	513	216	219	50	3.674	19040	53	9915	52
M	17	Buna - Žitomislići	515	232	245	20	6.844	28450	77	2250	8
R	424	Tromeđa - Tromeđa	516	215	216	50	0,115	10000	50	0	0
R	425	Žitomislići - Čitluk	517	219	232	50	10.018	16480	52	2664	16
M	17	Žitomislići - Tasovčići	531	224	232	20	14.404	27550	72	827	3
M	17,3	Buna - Masline	532	245	254	20	18.818	20520	36	932	5
M	17	Čapljina - Tasovčići	534	224	225	20	0,628	24340	70	4454	18
M	6	Masline - Stolac	536	254	265	20	5.444	21116	60	8849	42
M	6	Stolac - Stolac	537	265	267	20	0,364	20000	70	7196	36
M	17	Tasovčići - Dračevo	538	222	225	20	6.989	24340	76	9852	40
M	17	Dračevo - Opuzen	539	214	222	20	3.130	24340	76	3056	13
R	426	Dračevo - Cerovica	540	222	244	50	14.873	9160	50	1240	14
M	17,3	Stolac - Cerovica	541	244	267	20	20.837	16150	60	848	5
M	17,3	Hutovo - Cerovica	544	234	244	20	5.809	16150	60	1257	8
M	2	Opuzen - Neum	545	200	204	20	3.496	22810	70	3190	14
R	426	Hutovo - Ravno	548	234	268	50	25.113	16630	60	572	3
M	2	Neum - Slano	549	204	211	20	5.605	23060	70	2233	10
R	428	Ravno - Trnovica	551	268	271	50	2.548	10000	50	1943	19
R	428	Ravno - Zavala	555	268	269	50	5.723	10000	50	43	0
R	426	Zavala - RS	558	269	291	50	8.676	10000	50	375	4
R	428	Zavala - RH	559	253	269	50	8.966	10000	50	2278	23
M	20	Ivanjica - Duži	579	311	320	20	9.230	20000	40	1437	7
R	435	Česim - RS	603	275	294	50	7.387	10000	50	0	0
R	418b	Buturović P. - Konjic	604	238	259	50	16.637	16930	50	2165	13
R	418b	Prozor - Parsovići	605	203	236	50	22.564	10000	50	875	9
M	6	Trebižat - Čapljina	627	212	223	20	4.950	21150	69	966	5
R	435a	Česim - Potoci	629	249	275	50	16.861	18690	40	1167	6
R	435	Borci - Česim	630	273	275	50	12.450	10000	40	66	1
-	-	Glavatičevo - Nevesinje	632	294	296	50	4.482	10000	50	0	0
R	437	Buturovic P. - Ostrožac	633	238	242	50	6.357	10000	50	1479	15
M	16,2	Jablanica - Prozor	634	203	227	20	25.506	12460	55	2714	22
M	16,2	Jablanica - Prozor	635	202	203	20	0,649	20000	70	2495	12
R	437	Ostrožac - Dusina	636	236	239	50	6.587	10000	50	1134	11
R	437	Ostrožac - Dusina	637	236	252	50	28.092	10000	50	2260	23
R	427	Stolac - Berkovići	647	265	276	50	6.672	17130	50	1619	9
M	6	Stolac - Ljubinje	648	267	270	20	3.577	19900	60	2821	14
M	17	Mostar - Gnojnice	2289	241	243	20	6.126	27780	85	20559	74
R	425a	Čapljina - Gabela	2317	223	4018	50	8.292	20630	52	6270	30
R	425a	Čapljina - Gabela	2320	4018	4020	50	0,472	20000	50	7357	37
-	-	-	2321	214	4019	20	0,929	20000	80	4547	23
-	-	-	2324	4018	4019	50	0,490	20000	50	5988	30
-	-	-	2326	308	311	50	1.430	10000	40	1845	18
M	6,1	Mostar - Široki Brijeg	2359	230	4024	20	8.249	18540	35	2283	12
R	435	Konjic - Borci	2360	260	273	50	12.577	10810	53	2623	24
R	435	Borci - Glavatičevo	2361	273	296	50	14.646	10000	40	0	0
-	-	-	2372	223	225	20	1.115	21150	50	5556	26
-	-	-	2381	4029	4030	0	18.640	80000	120	5179	6
-	-	-	2448	4052	4054	1	20.451	80000	120	11500	14
M	17	Konjic - Ostrožac	2451	242	4055	20	11.445	23060	82	2913	13
M	17	Konjic - Ostrožac	2452	260	4055	20	1.692	23060	82	7709	33
-	-	AC Konjic - M 17	2453	4052	4055	2	3.398	20000	80	4956	25
-	-	AC Konjic - AC Jablanica	2454	4052	4056	1	14.565	80000	120	12090	15
M	17	Jablanica - Potoci	2456	249	4057	20	31.067	24470	69	5654	23
M	17	Jablanica - Potoci	2457	226	4057	20	3.121	24470	69	10832	44
-	-	AC Jablanica - M 17	2458	4056	4057	2	2.374	20000	80	5178	26
-	-	AC Jablanica - AC Mostar S.	2459	4056	4058	1	32.183	80000	120	13974	17
-	-	kroz Mostar	2464	241	4060	20	3.818	20000	70	18227	91
-	-	kroz Mostar	2465	230	4060	20	0,812	10000	20	1115	11
M	17	Gnojnice - Buna	2466	243	4061	20	0,882	26570	77	17821	67
M	17	Gnojnice - Buna	2467	245	4061	20	6.112	26570	77	11315	43
M	17	Potoci - Mostar	2470	249	4062	20	4.842	27780	81	15170	55
M	17	Potoci - Mostar	2471	241	4062	20	3.086	27780	30	13501	49

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
-	-	M 17 - AC Mostar S.	2472	4058	4062	2	2.279	60000	80	9997	17
M	6,1	Gnojnice - Nevesinje	2473	280	4063	20	18.923	17810	65	2205	12
-	-	AC Mostar S. - AC Mostar J.	2476	4058	4064	1	14.823	80000	120	6581	8
M	6	Čapljina - Masline	2478	254	4065	20	11.225	21116	76	10522	50
M	6	Čapljina - Masline	2479	225	4065	20	6.570	21116	76	10188	48
-	-	AC Mostar S. - AC Počitelj	2481	4064	4066	1	20.918	80000	120	15234	19
-	-	M 6 - AC Počitelj	2482	4065	4066	2	2.086	40000	80	11010	28
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2485	215	4068	50	10.654	17990	62	846	5
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2486	212	4068	50	1.980	17990	62	846	5
M	17,3	Neum - Hutovo	2521	204	4084	20	3.648	20000	80	1208	6
-	-	-	2522	234	4084	20	16.945	20000	80	1208	6
-	-	-	2528	308	4079	2	0,332	20000	80	586	3
-	-	AC Počitelj - Čvor AC i JJAC	2543	4066	4087	1	3.459	80000	120	5576	7
-	-	-	2565	4079	4093	3	4.446	60000	110	823	1
-	-	-	2566	4081	4093	3	1.203	60000	110	9	0
R	424	Mostar - Čitluk	2582	230	4098	50	5.145	13680	25	1888	14
-	-	Varda - Rodoč	2585	4098	4099	8	5.698	30000	80	9323	31
-	-	kroz Mostar	2590	4060	4099	20	4.673	20000	50	11750	59
-	-	M 17 - Rodoč	2592	4061	4099	8	0,773	30000	80	4833	16
-	-	M 17 - AC MostarJ.	2604	4063	4064	2	2.830	30000	80	12413	41
-	-	-	2605	4061	4063	8	2.219	30000	80	13775	46
-	-	-	2615	4024	4105	8	3.564	30000	80	9164	31
-	-	Varda - Žovnica	2616	4098	4105	8	3.057	30000	80	1906	6
-	-	Žovnica - Raštani	2618	4105	4106	15	10.003	30000	80	8240	27
-	-	M 17 - Raštani	2619	4062	4106	15	3.153	30000	80	8700	29
-	-	-	2620	4060	4106	15	4.996	30000	60	13502	45
-	-	RH - AC Zvirovići	2622	4070	4107	1	5.139	80000	120	6840	9
-	-	Varda - Čula	2626	4098	4109	15	0,788	30000	80	8399	28
-	-	Čvor AC i JJAC - AC Zvirovići	2628	4087	4107	1	8.292	80000	120	5576	7
-	-	AC Zvirovići - Crnopod	2631	4107	4110	15	3.294	30000	80	3338	11
-	-	Čitluk - Greda	2634	219	4111	8	1.837	30000	80	10801	36
R	424	Tromeđa - Ljubuški	2638	215	4112	50	2.386	21712	60	1826	8
-	-	Crnopod - Tromeđa	2646	4110	4112	15	2.658	30000	80	3438	11
-	-	Čula - Blatnica	2648	4109	4113	15	7.270	30000	80	8399	28
-	-	Greda - Blatnica	2649	4111	4113	8	4.821	30000	80	5233	17
R	424	Mostar - Čitluk	2650	4108	4113	50	6.496	18534	55	1888	10
R	424	Mostar - Čitluk	2651	219	4113	50	4.552	18534	55	5054	27
-	-	Greda - Služanj	2652	4111	4114	8	1.925	30000	80	9802	33
-	-	Tromeđa - Služanj	2653	4112	4114	8	2.854	30000	80	9426	31
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2654	216	4114	50	2.039	18476	70	1309	7
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2655	4097	4114	50	16.430	18476	70	3175	17
M	6	Ljubuški - Trebižat	2656	193	4115	20	11.038	20136	60	2375	12
M	6	Ljubuški - Trebižat	2657	212	4115	20	0,578	20136	60	0	0
-	-	Crnopod - Prćavci	2658	4110	4115	15	5.335	30000	80	5604	19
-	-	Struge - Prćavci	2659	223	4115	15	6.023	30000	80	7979	27

Prometna opterećenja dionica, scenarij 2, 2020. godina

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
M	16,2	Uskoplje - Prozor	431	198	202	20	18.984	11260	55	3941	35
R	418	Prozor - Ravno	432	164	202	50	23.790	17810	50	4467	25
M	17	Tarčin - Konjic	464	260	290	20	23.254	16478	67	6905	42
M	17	Ostrožac - Jablanica	465	226	242	20	7.857	23060	71	6093	26
M	17	Jablanica - Jablanica	466	226	227	20	0,925	20000	70	7767	39
R	419	Blidinje - Jablanica	474	179	227	50	31.013	8980	45	98	1
R	436	Glavatičevo - Odžaci	487	296	330	50	24.879	10000	50	458	5
R	424	Čitluk - Tromeđa	513	216	219	50	3.674	19040	53	14327	75
M	17	Buna - Žitomislići	515	232	245	20	6.844	28450	77	5077	18
R	424	Tromeđa - Tromeđa	516	215	216	50	0,115	10000	50	0	0
R	425	Žitomislići - Čitluk	517	219	232	50	10.018	16480	52	3877	24
M	17	Žitomislići - Tasovčići	531	224	232	20	14.404	27550	72	2994	11
M	17,3	Buna - Masline	532	245	254	20	18.818	20520	36	1545	8
M	17	Čapljina - Tasovčići	534	224	225	20	0,628	24340	70	8235	34
M	6	Masline - Stolac	536	254	265	20	5.444	21116	60	12608	60
M	6	Stolac - Stolac	537	265	267	20	0,364	20000	70	10314	52
M	17	Tasovčići - Dračevo	538	222	225	20	6.989	24340	76	14289	59
M	17	Dračevo - Opuzen	539	214	222	20	3.130	24340	76	4417	18
R	426	Dračevo - Cerovica	540	222	244	50	14.873	9160	50	1845	20
M	17,3	Stolac - Cerovica	541	244	267	20	20.837	16150	60	1225	8
M	17,3	Hutovo - Cerovica	544	234	244	20	5.809	16150	60	1869	12
M	2	Opuzen - Neum	545	200	204	20	3.496	22810	70	4614	20
R	426	Hutovo - Ravno	548	234	268	50	25.113	16630	60	882	5
M	2	Neum - Slano	549	204	211	20	5.605	23060	70	3229	14
R	428	Ravno - Trnovica	551	268	271	50	2.548	10000	50	2845	28
R	428	Ravno - Zavala	555	268	269	50	5.723	10000	50	63	1
R	426	Zavala - RS	558	269	291	50	8.676	10000	50	543	5
R	428	Zavala - RH	559	253	269	50	8.966	10000	50	3292	33
M	20	Ivanjica - Duži	579	311	320	20	9.230	20000	40	2049	10
R	435	Česim - RS	603	275	294	50	7.387	10000	50	0	0
R	418b	Buturović P. - Konjic	604	238	259	50	16.637	16930	50	3129	18
R	418b	Prozor - Parsovići	605	203	236	50	22.564	10000	50	1264	13
M	6	Trebižat - Čapljina	627	212	223	20	4.950	21150	69	2516	12
R	435a	Česim - Potoci	629	249	275	50	16.861	18690	40	1686	9
R	435	Borci - Česim	630	273	275	50	12.450	10000	40	95	1
-	-	Glavatičevo - Nevesinje	632	294	296	50	4.482	10000	50	0	0
R	437	Buturovic P. - Ostrožac	633	238	242	50	6.357	10000	50	2136	21
M	16,2	Jablanica - Prozor	634	203	227	20	25.506	12460	55	3945	32
M	16,2	Jablanica - Prozor	635	202	203	20	0,649	20000	70	3629	18
R	437	Ostrožac - Dusina	636	236	239	50	6.587	10000	50	1638	16
R	437	Ostrožac - Dusina	637	236	252	50	28.092	10000	50	3266	33
R	427	Stolac - Berkovići	647	265	276	50	6.672	17130	50	2245	13
M	6	Stolac - Ljubinje	648	267	270	20	3.577	19900	60	3993	20
M	17	Mostar - Gnojnice	2289	241	243	20	6.126	27780	85	27910	100
R	425a	Čapljina - Gabela	2317	223	4018	50	8.292	20630	52	8859	43
R	425a	Čapljina - Gabela	2320	4018	4020	50	0,472	20000	50	10827	54
-	-	-	2321	214	4019	20	0,929	20000	80	6571	33
-	-	-	2324	4018	4019	50	0,490	20000	50	8648	43
-	-	-	2326	308	311	50	1.430	10000	40	2639	26
M	6,1	Mostar - Široki Brijeg	2359	230	4024	20	8.249	18540	35	5724	31
R	435	Konjic - Borci	2360	260	273	50	12.577	10810	53	3790	35
R	435	Borci - Glavatičevo	2361	273	296	50	14.646	10000	40	0	0
-	-	-	2372	223	225	20	1.115	21150	50	8030	38
-	-	-	2381	4029	4030	0	18.640	80000	120	5954	7
-	-	-	2448	4052	4054	1	20.451	80000	120	17863	22
M	17	Konjic - Ostrožac	2451	242	4055	20	11.445	23060	82	4486	19
M	17	Konjic - Ostrožac	2452	260	4055	20	1.692	23060	82	11140	48
-	-	AC Konjic - M 17	2453	4052	4055	2	3.398	20000	80	6882	34
-	-	AC Konjic - AC Jablanica	2454	4052	4056	1	14.565	80000	120	18437	23
M	17	Jablanica - Potoci	2456	249	4057	20	31.067	24470	69	8169	33
M	17	Jablanica - Potoci	2457	226	4057	20	3.121	24470	69	15380	63
-	-	AC Jablanica - M 17	2458	4056	4057	2	2.374	20000	80	7211	36
-	-	AC Jablanica - AC Mostar S.	2459	4056	4058	1	32.183	80000	120	21480	27
-	-	kroz Mostar	2464	241	4060	20	3.818	20000	70	26336	132
-	-	kroz Mostar	2465	230	4060	20	0,812	10000	20	4036	40
M	17	Gnojnice - Buna	2466	243	4061	20	0,882	26570	77	25390	96
M	17	Gnojnice - Buna	2467	245	4061	20	6.112	26570	77	17925	67
M	17	Potoci - Mostar	2470	249	4062	20	4.842	27780	81	21914	79
M	17	Potoci - Mostar	2471	241	4062	20	3.086	27780	30	18498	67

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
-	-	M 17 - AC Mostar S.	2472	4058	4062	2	2.279	60000	80	15251	25
M	6,1	Gnojnice - Nevesinje	2473	280	4063	20	18.923	17810	65	3277	18
-	-	AC Mostar S. - AC Mostar J.	2476	4058	4064	1	14.823	80000	120	11447	14
M	6	Čapljina - Masline	2478	254	4065	20	11.225	21116	76	14826	70
M	6	Čapljina - Masline	2479	225	4065	20	6.570	21116	76	12869	61
-	-	AC Mostar S. - AC Počitelj	2481	4064	4066	1	20.918	80000	120	21087	26
-	-	M 6 - AC Počitelj	2482	4065	4066	2	2.086	40000	80	13773	34
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2485	215	4068	50	10.654	17990	62	1222	7
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2486	212	4068	50	1.980	17990	62	1222	7
M	17,3	Neum - Hutovo	2521	204	4084	20	3.648	20000	80	1747	9
-	-	-	2522	234	4084	20	16.945	20000	80	1747	9
-	-	-	2528	308	4079	2	0,332	20000	80	819	4
-	-	AC Počitelj - Čvor AC i JJAC	2543	4066	4087	1	3.459	80000	120	9216	12
-	-	-	2565	4079	4093	3	4.446	60000	110	1215	2
-	-	-	2566	4081	4093	3	1.203	60000	110	0	0
R	424	Mostar - Čitluk	2582	230	4098	50	5.145	13680	25	2728	20
-	-	Varda - Rodoč	2585	4098	4099	8	5.698	30000	80	12814	43
-	-	kroz Mostar	2590	4060	4099	20	4.673	20000	50	17346	87
-	-	M 17 - Rodoč	2592	4061	4099	8	0,773	30000	80	8578	29
-	-	M 17 - AC MostarJ.	2604	4063	4064	2	2.830	30000	80	16520	55
-	-	-	2605	4061	4063	8	2.219	30000	80	18571	62
-	-	-	2615	4024	4105	8	3.564	30000	80	10851	36
-	-	Varda - Žovnica	2616	4098	4105	8	3.057	30000	80	2098	7
-	-	Žovnica - Raštani	2618	4105	4106	15	10.003	30000	80	10175	34
-	-	M 17 - Raštani	2619	4062	4106	15	3.153	30000	80	12931	43
-	-	-	2620	4060	4106	15	4.996	30000	60	18088	60
-	-	RH - AC Zvirovići	2622	4070	4107	1	5.139	80000	120	11338	14
-	-	Varda - Čula	2626	4098	4109	15	0,788	30000	80	12138	40
-	-	Čvor AC i JJAC - AC Zvirovići	2628	4087	4107	1	8.292	80000	120	9216	12
-	-	AC Zvirovići - Crnopod	2631	4107	4110	15	3.294	30000	80	5074	17
-	-	Čitluk - Greda	2634	219	4111	8	1.837	30000	80	17375	58
R	424	Tromeđa - Ljubuški	2638	215	4112	50	2.386	21712	60	2639	12
-	-	Crnopod - Tromeđa	2646	4110	4112	15	2.658	30000	80	5850	20
-	-	Čula - Blatnica	2648	4109	4113	15	7.270	30000	80	12138	40
-	-	Greda - Blatnica	2649	4111	4113	8	4.821	30000	80	9308	31
R	424	Mostar - Čitluk	2650	4108	4113	50	6.496	18534	55	2728	15
R	424	Mostar - Čitluk	2651	219	4113	50	4.552	18534	55	5558	30
-	-	Greda - Služanj	2652	4111	4114	8	1.925	30000	80	14193	47
-	-	Tromeđa - Služanj	2653	4112	4114	8	2.854	30000	80	13643	45
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2654	216	4114	50	2.039	18476	70	1891	10
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2655	4097	4114	50	16.430	18476	70	4581	25
M	6	Ljubuški - Trebižat	2656	193	4115	20	11.038	20136	60	4585	23
M	6	Ljubuški - Trebižat	2657	212	4115	20	0,578	20136	60	1120	6
-	-	Crnopod - Prćavci	2658	4110	4115	15	5.335	30000	80	6753	23
-	-	Struge - Prćavci	2659	223	4115	15	6.023	30000	80	10218	34

Prometna opterećenja dionica, scenarij 2, 2025. godina

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
M	16,2	Uskoplje - Prozor	431	198	202	20	18.984	11260	55	3941	35
R	418	Prozor - Ravno	432	164	202	50	23.790	17810	50	4467	25
M	17	Tarčin - Konjic	464	260	290	20	23.254	16478	67	6905	42
M	17	Ostrožac - Jablanica	465	226	242	20	7.857	23060	71	6093	26
M	17	Jablanica - Jablanica	466	226	227	20	0,925	20000	70	7767	39
R	419	Blidinje - Jablanica	474	179	227	50	31.013	8980	45	98	1
R	436	Glavatičevo - Odžaci	487	296	330	50	24.879	10000	50	458	5
R	424	Čitluk - Tromeđa	513	216	219	50	3.674	19040	53	14327	75
M	17	Buna - Žitomislići	515	232	245	20	6.844	28450	77	5077	18
R	424	Tromeđa - Tromeđa	516	215	216	50	0,115	10000	50	0	0
R	425	Žitomislići - Čitluk	517	219	232	50	10.018	16480	52	3877	24
M	17	Žitomislići - Tasovčići	531	224	232	20	14.404	27550	72	2994	11
M	17,3	Buna - Masline	532	245	254	20	18.818	20520	36	1545	8
M	17	Čapljina - Tasovčići	534	224	225	20	0,628	24340	70	8235	34
M	6	Masline - Stolac	536	254	265	20	5.444	21116	60	12608	60
M	6	Stolac - Stolac	537	265	267	20	0,364	20000	70	10314	52
M	17	Tasovčići - Dračevo	538	222	225	20	6.989	24340	76	14289	59
M	17	Dračevo - Opuzen	539	214	222	20	3.130	24340	76	4417	18
R	426	Dračevo - Cerovica	540	222	244	50	14.873	9160	50	1845	20
M	17,3	Stolac - Cerovica	541	244	267	20	20.837	16150	60	1225	8
M	17,3	Hutovo - Cerovica	544	234	244	20	5.809	16150	60	1869	12
M	2	Opuzen - Neum	545	200	204	20	3.496	22810	70	4614	20
R	426	Hutovo - Ravno	548	234	268	50	25.113	16630	60	882	5
M	2	Neum - Slano	549	204	211	20	5.605	23060	70	3229	14
R	428	Ravno - Trnovica	551	268	271	50	2.548	10000	50	2845	28
R	428	Ravno - Zavala	555	268	269	50	5.723	10000	50	63	1
R	426	Zavala - RS	558	269	291	50	8.676	10000	50	543	5
R	428	Zavala - RH	559	253	269	50	8.966	10000	50	3292	33
M	20	Ivanjica - Duži	579	311	320	20	9.230	20000	40	2049	10
R	435	Česim - RS	603	275	294	50	7.387	10000	50	0	0
R	418b	Buturović P. - Konjic	604	238	259	50	16.637	16930	50	3129	18
R	418b	Prozor - Parsovići	605	203	236	50	22.564	10000	50	1264	13
M	6	Trebižat - Čapljina	627	212	223	20	4.950	21150	69	2516	12
R	435a	Česim - Potoci	629	249	275	50	16.861	18690	40	1686	9
R	435	Borci - Česim	630	273	275	50	12.450	10000	40	95	1
-	-	Glavatičevo - Nevesinje	632	294	296	50	4.482	10000	50	0	0
R	437	Buturovic P. - Ostrožac	633	238	242	50	6.357	10000	50	2136	21
M	16,2	Jablanica - Prozor	634	203	227	20	25.506	12460	55	3945	32
M	16,2	Jablanica - Prozor	635	202	203	20	0,649	20000	70	3629	18
R	437	Ostrožac - Dusina	636	236	239	50	6.587	10000	50	1638	16
R	437	Ostrožac - Dusina	637	236	252	50	28.092	10000	50	3266	33
R	427	Stolac - Berkovići	647	265	276	50	6.672	17130	50	2245	13
M	6	Stolac - Ljubinje	648	267	270	20	3.577	19900	60	3993	20
M	17	Mostar - Gnojnice	2289	241	243	20	6.126	27780	85	27910	100
R	425a	Čapljina - Gabela	2317	223	4018	50	8.292	20630	52	8859	43
R	425a	Čapljina - Gabela	2320	4018	4020	50	0,472	20000	50	10827	54
-	-	-	2321	214	4019	20	0,929	20000	80	6571	33
-	-	-	2324	4018	4019	50	0,490	20000	50	8648	43
-	-	-	2326	308	311	50	1.430	10000	40	2639	26
M	6,1	Mostar - Široki Brijeg	2359	230	4024	20	8.249	18540	35	5724	31
R	435	Konjic - Borci	2360	260	273	50	12.577	10810	53	3790	35
R	435	Borci - Glavatičevo	2361	273	296	50	14.646	10000	40	0	0
-	-	-	2372	223	225	20	1.115	21150	50	8030	38
-	-	-	2381	4029	4030	0	18.640	80000	120	5954	7
-	-	-	2448	4052	4054	1	20.451	80000	120	17863	22
M	17	Konjic - Ostrožac	2451	242	4055	20	11.445	23060	82	4486	19
M	17	Konjic - Ostrožac	2452	260	4055	20	1.692	23060	82	11140	48
-	-	AC Konjic - M 17	2453	4052	4055	2	3.398	20000	80	6882	34
-	-	AC Konjic - AC Jablanica	2454	4052	4056	1	14.565	80000	120	18437	23
M	17	Jablanica - Potoci	2456	249	4057	20	31.067	24470	69	8169	33
M	17	Jablanica - Potoci	2457	226	4057	20	3.121	24470	69	15380	63
-	-	AC Jablanica - M 17	2458	4056	4057	2	2.374	20000	80	7211	36
-	-	AC Jablanica - AC Mostar S.	2459	4056	4058	1	32.183	80000	120	21480	27
-	-	kroz Mostar	2464	241	4060	20	3.818	20000	70	26336	132
-	-	kroz Mostar	2465	230	4060	20	0,812	10000	20	4036	40
M	17	Gnojnice - Buna	2466	243	4061	20	0,882	26570	77	25390	96
M	17	Gnojnice - Buna	2467	245	4061	20	6.112	26570	77	17925	67
M	17	Potoci - Mostar	2470	249	4062	20	4.842	27780	81	21914	79
M	17	Potoci - Mostar	2471	241	4062	20	3.086	27780	30	18498	67

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
-	-	M 17 - AC Mostar S.	2472	4058	4062	2	2.279	60000	80	15251	25
M	6,1	Gnojnice - Nevesinje	2473	280	4063	20	18.923	17810	65	3277	18
-	-	AC Mostar S. - AC Mostar J.	2476	4058	4064	1	14.823	80000	120	11447	14
M	6	Čapljina - Masline	2478	254	4065	20	11.225	21116	76	14826	70
M	6	Čapljina - Masline	2479	225	4065	20	6.570	21116	76	12869	61
-	-	AC Mostar S. - AC Počitelj	2481	4064	4066	1	20.918	80000	120	21087	26
-	-	M 6 - AC Počitelj	2482	4065	4066	2	2.086	40000	80	13773	34
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2485	215	4068	50	10.654	17990	62	1222	7
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2486	212	4068	50	1.980	17990	62	1222	7
M	17,3	Neum - Hutovo	2521	204	4084	20	3.648	20000	80	1747	9
-	-	-	2522	234	4084	20	16.945	20000	80	1747	9
-	-	-	2528	308	4079	2	0,332	20000	80	819	4
-	-	AC Počitelj - Čvor AC i JJAC	2543	4066	4087	1	3.459	80000	120	9216	12
-	-	-	2565	4079	4093	3	4.446	60000	110	1215	2
-	-	-	2566	4081	4093	3	1.203	60000	110	0	0
R	424	Mostar - Čitluk	2582	230	4098	50	5.145	13680	25	2728	20
-	-	Varda - Rodoč	2585	4098	4099	8	5.698	30000	80	12814	43
-	-	kroz Mostar	2590	4060	4099	20	4.673	20000	50	17346	87
-	-	M 17 - Rodoč	2592	4061	4099	8	0,773	30000	80	8578	29
-	-	M 17 - AC MostarJ.	2604	4063	4064	2	2.830	30000	80	16520	55
-	-	-	2605	4061	4063	8	2.219	30000	80	18571	62
-	-	-	2615	4024	4105	8	3.564	30000	80	10851	36
-	-	Varda - Žovnica	2616	4098	4105	8	3.057	30000	80	2098	7
-	-	Žovnica - Raštani	2618	4105	4106	15	10.003	30000	80	10175	34
-	-	M 17 - Raštani	2619	4062	4106	15	3.153	30000	80	12931	43
-	-	-	2620	4060	4106	15	4.996	30000	60	18088	60
-	-	RH - AC Zvirovići	2622	4070	4107	1	5.139	80000	120	11338	14
-	-	Varda - Čula	2626	4098	4109	15	0,788	30000	80	12138	40
-	-	Čvor AC i JJAC - AC Zvirovići	2628	4087	4107	1	8.292	80000	120	9216	12
-	-	AC Zvirovići - Crnopod	2631	4107	4110	15	3.294	30000	80	5074	17
-	-	Čitluk - Greda	2634	219	4111	8	1.837	30000	80	17375	58
R	424	Tromeđa - Ljubuški	2638	215	4112	50	2.386	21712	60	2639	12
-	-	Crnopod - Tromeđa	2646	4110	4112	15	2.658	30000	80	5850	20
-	-	Čula - Blatnica	2648	4109	4113	15	7.270	30000	80	12138	40
-	-	Greda - Blatnica	2649	4111	4113	8	4.821	30000	80	9308	31
R	424	Mostar - Čitluk	2650	4108	4113	50	6.496	18534	55	2728	15
R	424	Mostar - Čitluk	2651	219	4113	50	4.552	18534	55	5558	30
-	-	Greda - Služanj	2652	4111	4114	8	1.925	30000	80	14193	47
-	-	Tromeđa - Služanj	2653	4112	4114	8	2.854	30000	80	13643	45
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2654	216	4114	50	2.039	18476	70	1891	10
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2655	4097	4114	50	16.430	18476	70	4581	25
M	6	Ljubuški - Trebižat	2656	193	4115	20	11.038	20136	60	4585	23
M	6	Ljubuški - Trebižat	2657	212	4115	20	0,578	20136	60	1120	6
-	-	Crnopod - Prćavci	2658	4110	4115	15	5.335	30000	80	6753	23
-	-	Struge - Prćavci	2659	223	4115	15	6.023	30000	80	10218	34

Prometna opterećenja dionica, scenarij 2, 2030. godina

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
M	16,2	Uskoplje - Prozor	431	198	202	20	18.984	11260	55	4725	42
R	418	Prozor - Ravno	432	164	202	50	23.790	17810	50	5205	29
M	17	Tarčin - Konjic	464	260	290	20	23.254	16478	67	8122	49
M	17	Ostrožac - Jablanica	465	226	242	20	7.857	23060	71	7459	32
M	17	Jablanica - Jablanica	466	226	227	20	0,925	20000	70	9242	46
R	419	Blidinje - Jablanica	474	179	227	50	31.013	8980	45	260	3
R	436	Glavatičevo - Odžaci	487	296	330	50	24.879	10000	50	539	5
R	424	Čitluk - Tromeđa	513	216	219	50	3.674	19040	53	16852	89
M	17	Buna - Žitomislići	515	232	245	20	6.844	28450	77	6179	22
R	424	Tromeđa - Tromeđa	516	215	216	50	0,115	10000	50	0	0
R	425	Žitomislići - Čitluk	517	219	232	50	10.018	16480	52	4570	28
M	17	Žitomislići - Tasovčići	531	224	232	20	14.404	27550	72	3718	13
M	17,3	Buna - Masline	532	245	254	20	18.818	20520	36	1818	9
M	17	Čapljina - Tasovčići	534	224	225	20	0,628	24340	70	9883	41
M	6	Masline - Stolac	536	254	265	20	5.444	21116	60	14729	70
M	6	Stolac - Stolac	537	265	267	20	0,364	20000	70	12052	60
M	17	Tasovčići - Dračevo	538	222	225	20	6.989	24340	76	16834	69
M	17	Dračevo - Opuzen	539	214	222	20	3.130	24340	76	5184	21
R	426	Dračevo - Cerovica	540	222	244	50	14.873	9160	50	2208	24
M	17,3	Stolac - Cerovica	541	244	267	20	20.837	16150	60	1442	9
M	17,3	Hutovo - Cerovica	544	234	244	20	5.809	16150	60	2237	14
M	2	Opuzen - Neum	545	200	204	20	3.496	22810	70	5413	24
R	426	Hutovo - Ravno	548	234	268	50	25.113	16630	60	1073	6
M	2	Neum - Slano	549	204	211	20	5.605	23060	70	3798	16
R	428	Ravno - Trnovica	551	268	271	50	2.548	10000	50	3358	34
R	428	Ravno - Zavala	555	268	269	50	5.723	10000	50	74	1
R	426	Zavala - RS	558	269	291	50	8.676	10000	50	638	6
R	428	Zavala - RH	559	253	269	50	8.966	10000	50	3872	39
M	20	Ivanjica - Duži	579	311	320	20	9.230	20000	40	2411	12
R	435	Česim - RS	603	275	294	50	7.387	10000	50	0	0
R	418b	Buturović P. - Konjic	604	238	259	50	16.637	16930	50	3680	22
R	418b	Prozor - Parsovići	605	203	236	50	22.564	10000	50	1487	15
M	6	Trebižat - Čapljina	627	212	223	20	4.950	21150	69	4289	20
R	435a	Česim - Potoci	629	249	275	50	16.861	18690	40	1983	11
R	435	Borci - Česim	630	273	275	50	12.450	10000	40	112	1
-	-	Glavatičevo - Nevesinje	632	294	296	50	4.482	10000	50	0	0
R	437	Buturovic P. - Ostrožac	633	238	242	50	6.357	10000	50	2505	25
M	16,2	Jablanica - Prozor	634	203	227	20	25.506	12460	55	4684	38
M	16,2	Jablanica - Prozor	635	202	203	20	0,649	20000	70	4312	22
R	437	Ostrožac - Dusina	636	236	239	50	6.587	10000	50	1927	19
R	437	Ostrožac - Dusina	637	236	252	50	28.092	10000	50	3841	38
R	427	Stolac - Berkovići	647	265	276	50	6.672	17130	50	2621	15
M	6	Stolac - Ljubinje	648	267	270	20	3.577	19900	60	4626	23
M	17	Mostar - Gnojnice	2289	241	243	20	6.126	27780	85	31252	112
R	425a	Čapljina - Gabela	2317	223	4018	50	8.292	20630	52	10376	50
R	425a	Čapljina - Gabela	2320	4018	4020	50	0,472	20000	50	12784	64
-	-	-	2321	214	4019	20	0,929	20000	80	7718	39
-	-	-	2324	4018	4019	50	0,490	20000	50	10177	51
-	-	-	2326	308	311	50	1.430	10000	40	3105	31
M	6,1	Mostar - Široki Brijeg	2359	230	4024	20	8.249	18540	35	6632	36
R	435	Konjic - Borci	2360	260	273	50	12.577	10810	53	4458	41
R	435	Borci - Glavatičevo	2361	273	296	50	14.646	10000	40	0	0
-	-	-	2372	223	225	20	1.115	21150	50	9443	45
-	-	-	2381	4029	4030	0	18.640	80000	120	6357	8
-	-	-	2448	4052	4054	1	20.451	80000	120	20905	26
M	17	Konjic - Ostrožac	2451	242	4055	20	11.445	23060	82	5571	24
M	17	Konjic - Ostrožac	2452	260	4055	20	1.692	23060	82	13092	57
-	-	AC Konjic - M 17	2453	4052	4055	2	3.398	20000	80	7785	39
-	-	AC Konjic - AC Jablanica	2454	4052	4056	1	14.565	80000	120	21280	27
M	17	Jablanica - Potoci	2456	249	4057	20	31.067	24470	69	9609	39
M	17	Jablanica - Potoci	2457	226	4057	20	3.121	24470	69	17794	73
-	-	AC Jablanica - M 17	2458	4056	4057	2	2.374	20000	80	8185	41
-	-	AC Jablanica - AC Mostar S.	2459	4056	4058	1	32.183	80000	120	25157	31
-	-	kroz Mostar	2464	241	4060	20	3.818	20000	70	30978	155
-	-	kroz Mostar	2465	230	4060	20	0,812	10000	20	5711	57
M	17	Gnojnice - Buna	2466	243	4061	20	0,882	26570	77	28335	107
M	17	Gnojnice - Buna	2467	245	4061	20	6.112	26570	77	21260	80
M	17	Potoci - Mostar	2470	249	4062	20	4.842	27780	81	25764	93
M	17	Potoci - Mostar	2471	241	4062	20	3.086	27780	30	21679	78

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
-	-	M 17 - AC Mostar S.	2472	4058	4062	2	2.279	60000	80	17900	30
M	6,1	Gnojnice - Nevesinje	2473	280	4063	20	18.923	17810	65	3862	22
-	-	AC Mostar S. - AC Mostar J.	2476	4058	4064	1	14.823	80000	120	13495	17
M	6	Čapljina - Masline	2478	254	4065	20	11.225	21116	76	17338	82
M	6	Čapljina - Masline	2479	225	4065	20	6.570	21116	76	14898	71
-	-	AC Mostar S. - AC Počitelj	2481	4064	4066	1	20.918	80000	120	24627	31
-	-	M 6 - AC Počitelj	2482	4065	4066	2	2.086	40000	80	15914	40
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2485	215	4068	50	10.654	17990	62	1437	8
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2486	212	4068	50	1.980	17990	62	1437	8
M	17,3	Neum - Hutovo	2521	204	4084	20	3.648	20000	80	2055	10
-	-	-	2522	234	4084	20	16.945	20000	80	2055	10
-	-	-	2528	308	4079	2	0,332	20000	80	964	5
-	-	AC Počitelj - Čvor AC i JJAC	2543	4066	4087	1	3.459	80000	120	10865	14
-	-	-	2565	4079	4093	3	4.446	60000	110	1406	2
-	-	-	2566	4081	4093	3	1.203	60000	110	0	0
R	424	Mostar - Čitluk	2582	230	4098	50	5.145	13680	25	4274	31
-	-	Varda - Rodoč	2585	4098	4099	8	5.698	30000	80	13458	45
-	-	kroz Mostar	2590	4060	4099	20	4.673	20000	50	20338	102
-	-	M 17 - Rodoč	2592	4061	4099	8	0,773	30000	80	11630	39
-	-	M 17 - AC MostarJ.	2604	4063	4064	2	2.830	30000	80	19244	64
-	-	-	2605	4061	4063	8	2.219	30000	80	21657	72
-	-	-	2615	4024	4105	8	3.564	30000	80	12781	43
-	-	Varda - Žovnica	2616	4098	4105	8	3.057	30000	80	1878	6
-	-	Žovnica - Raštani	2618	4105	4106	15	10.003	30000	80	12497	42
-	-	M 17 - Raštani	2619	4062	4106	15	3.153	30000	80	15145	50
-	-	-	2620	4060	4106	15	4.996	30000	60	21966	73
-	-	RH - AC Zvirovići	2622	4070	4107	1	5.139	80000	120	13509	17
-	-	Varda - Čula	2626	4098	4109	15	0,788	30000	80	14239	47
-	-	Čvor AC i JJAC - AC Zvirovići	2628	4087	4107	1	8.292	80000	120	10865	14
-	-	AC Zvirovići - Crnopod	2631	4107	4110	15	3.294	30000	80	6062	20
-	-	Čitluk - Greda	2634	219	4111	8	1.837	30000	80	20425	68
R	424	Tromeđa - Ljubuški	2638	215	4112	50	2.386	21712	60	3104	14
-	-	Crnopod - Tromeđa	2646	4110	4112	15	2.658	30000	80	7551	25
-	-	Čula - Blatnica	2648	4109	4113	15	7.270	30000	80	14239	47
-	-	Greda - Blatnica	2649	4111	4113	8	4.821	30000	80	10905	36
R	424	Mostar - Čitluk	2650	4108	4113	50	6.496	18534	55	3209	17
R	424	Mostar - Čitluk	2651	219	4113	50	4.552	18534	55	6543	35
-	-	Greda - Služanj	2652	4111	4114	8	1.925	30000	80	16668	56
-	-	Tromeđa - Služanj	2653	4112	4114	8	2.854	30000	80	16009	53
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2654	216	4114	50	2.039	18476	70	2224	12
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2655	4097	4114	50	16.430	18476	70	5373	29
M	6	Ljubuški - Trebižat	2656	193	4115	20	11.038	20136	60	5357	27
M	6	Ljubuški - Trebižat	2657	212	4115	20	0,578	20136	60	2647	13
-	-	Crnopod - Prćavci	2658	4110	4115	15	5.335	30000	80	7941	26
-	-	Struge - Prćavci	2659	223	4115	15	6.023	30000	80	10651	36

Prometna opterećenja dionica, scenarij 3, 2020. godina

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
M	16,2	Uskoplje - Prozor	431	198	202	20	18.984	11260	55	3268	29
R	418	Prozor - Ravno	432	164	202	50	23.790	17810	50	3840	22
M	17	Tarčin - Konjic	464	260	290	20	23.254	16478	67	5871	36
M	17	Ostrožac - Jablanica	465	226	242	20	7.857	23060	71	5077	22
M	17	Jablanica - Jablanica	466	226	227	20	0,925	20000	70	6541	33
R	419	Blidinje - Jablanica	474	179	227	50	31.013	8980	45	49	1
R	436	Glavatičevo - Odžaci	487	296	330	50	24.879	10000	50	390	4
R	424	Čitluk - Tromeđa	513	216	219	50	3.674	19040	53	12180	64
M	17	Buna - Žitomislići	515	232	245	20	6.844	28450	77	3323	12
R	424	Tromeđa - Tromeđa	516	215	216	50	0,115	10000	50	0	0
R	425	Žitomislići - Čitluk	517	219	232	50	10.018	16480	52	3274	20
M	17	Žitomislići - Tasovčići	531	224	232	20	14.404	27550	72	1573	6
M	17,3	Buna - Masline	532	245	254	20	18.818	20520	36	1114	5
M	17	Čapljina - Tasovčići	534	224	225	20	0,628	24340	70	6029	25
M	6	Masline - Stolac	536	254	265	20	5.444	21116	60	4087	19
M	6	Stolac - Stolac	537	265	267	20	0,364	20000	70	8257	41
M	17	Tasovčići - Dračevo	538	222	225	20	6.989	24340	76	11581	48
M	17	Dračevo - Opuzen	539	214	222	20	3.130	24340	76	3756	15
R	426	Dračevo - Cerovica	540	222	244	50	14.873	9160	50	1041	11
M	17,3	Stolac - Cerovica	541	244	267	20	20.837	16150	60	0	0
M	17,3	Hutovo - Cerovica	544	234	244	20	5.809	16150	60	20	0
M	2	Opuzen - Neum	545	200	204	20	3.496	22810	70	2755	12
R	426	Hutovo - Ravno	548	234	268	50	25.113	16630	60	768	5
M	2	Neum -Slano	549	204	211	20	5.605	23060	70	2918	13
R	428	Ravno - Trnovica	551	268	271	50	2.548	10000	50	2314	23
R	428	Ravno - Zavala	555	268	269	50	5.723	10000	50	40	0
R	426	Zavala - RS	558	269	291	50	8.676	10000	50	448	4
R	428	Zavala - RH	559	253	269	50	8.966	10000	50	2799	28
M	20	Ivanjica - Duži	579	311	320	20	9.230	20000	40	1046	5
R	435	Česim - RS	603	275	294	50	7.387	10000	50	0	0
R	418b	Buturovic P. - Konjic	604	238	259	50	16.637	16930	50	2660	16
R	418b	Prozor - Parsovići	605	203	236	50	22.564	10000	50	1075	11
M	6	Trebižat - Čapljina	627	212	223	20	4.950	21150	69	1667	8
R	435a	Česim - Potoci	629	249	275	50	16.861	18690	40	1433	8
R	435	Borci - Česim	630	273	275	50	12.450	10000	40	81	1
-	-	Glavatičevo - Nevesinje	632	294	296	50	4.482	10000	50	0	0
R	437	Buturovic P. - Ostrožac	633	238	242	50	6.357	10000	50	1808	18
M	16,2	Jablanica - Prozor	634	203	227	20	25.506	12460	55	3305	27
M	16,2	Jablanica - Prozor	635	202	203	20	0,649	20000	70	3037	15
R	437	Ostrožac - Dusina	636	236	239	50	6.587	10000	50	1393	14
R	437	Ostrožac - Dusina	637	236	252	50	28.092	10000	50	2776	28
R	427	Stolac - Berkovići	647	265	276	50	6.672	17130	50	1758	10
M	6	Stolac - Ljubinje	648	267	270	20	3.577	19900	60	1572	8
M	17	Mostar - Gnojnice	2289	241	243	20	6.126	27780	85	25120	90
R	425a	Čapljina - Gabela	2317	223	4018	50	8.292	20630	52	7592	37
R	425a	Čapljina - Gabela	2320	4018	4020	50	0,472	20000	50	9069	45
-	-	-	2321	214	4019	20	0,929	20000	80	5587	28
-	-	-	2324	4018	4019	50	0,490	20000	50	7278	36
-	-	-	2326	308	311	50	1.430	10000	40	1547	15
M	6,1	Mostar - Široki Brijeg	2359	230	4024	20	8.249	18540	35	3521	19
R	435	Konjic - Borci	2360	260	273	50	12.577	10810	53	3222	30
R	435	Borci - Glavatičevo	2361	273	296	50	14.646	10000	40	0	0
-	-	-	2372	223	225	20	1.115	21150	50	6846	32
-	-	-	2448	4052	4054	1	20.451	80000	120	15138	19
M	17	Konjic - Ostrožac	2451	242	4055	20	11.445	23060	82	3713	16
M	17	Konjic - Ostrožac	2452	260	4055	20	1.692	23060	82	9461	41
-	-	AC Konjic - M 17	2453	4052	4055	2	3.398	20000	80	5936	30
-	-	AC Konjic - AC Jablanica	2454	4052	4056	1	14.565	80000	120	15720	20
M	17	Jablanica - Potoci	2456	249	4057	20	31.067	24470	69	6945	28
M	17	Jablanica - Potoci	2457	226	4057	20	3.121	24470	69	13111	54
-	-	AC Jablanica - M 17	2458	4056	4057	2	2.374	20000	80	6166	31
-	-	AC Jablanica - AC Mostar S.	2459	4056	4058	1	32.183	80000	120	18162	23
-	-	kroz Mostar	2464	241	4060	20	3.818	20000	70	22390	112
-	-	kroz Mostar	2465	230	4060	20	0,812	10000	20	2086	21
M	17	Gnojnice - Buna	2466	243	4061	20	0,882	26570	77	21998	83
M	17	Gnojnice - Buna	2467	245	4061	20	6.112	26570	77	14511	55
M	17	Potoci - Mostar	2470	249	4062	20	4.842	27780	81	18618	67
M	17	Potoci - Mostar	2471	241	4062	20	3.086	27780	30	15589	56
-	-	M 17 - AC Mostar S.	2472	4058	4062	2	2.279	60000	80	12346	21

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
M	6,1	Gnojnice - Nevesinje	2473	280	4063	20	18.923	17810	65	2577	14
-	-	AC Mostar S. - AC Mostar J.	2476	4058	4064	1	14.823	80000	120	9270	12
M	6	Čapljina - Masline	2478	254	4065	20	11.225	21116	76	6173	29
M	6	Čapljina - Masline	2479	225	4065	20	6.570	21116	76	12465	59
-	-	AC Mostar S. - AC Počitelj	2481	4064	4066	1	20.918	80000	120	19436	24
-	-	M 6 - AC Počitelj	2482	4065	4066	2	2.086	40000	80	6854	17
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2485	215	4068	50	10.654	17990	62	1039	6
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2486	212	4068	50	1.980	17990	62	1039	6
M	17,3	Neum - Hutovo	2521	204	4084	4	3.648	20000	80	2624	13
-	-	-	2528	308	4079	2	0,332	20000	80	847	4
-	-	AC Počitelj - Čvor AC i JJAC	2543	4066	4087	1	3.459	80000	120	13796	17
-	-	Čvor AC i JJAC - JJAC Stolac	2546	4087	4088	4	12.848	80000	120	11890	15
-	-	Stolac - JJAC Stolac	2547	265	4088	4	10.181	20000	80	6143	31
-	-	-	2550	4076	4089	4	8.150	20000	80	2534	13
-	-	-	2551	308	4089	4	6.485	20000	80	847	4
-	-	JJAC Hum - JJAC Ravno	2555	4089	4091	4	36.946	80000	120	5365	7
-	-	-	2563	320	4089	4	7.985	80000	120	2942	4
-	-	-	2565	4079	4093	3	4.446	60000	110	915	2
-	-	-	2566	4081	4093	3	1.203	60000	110	11	0
R	424	Mostar - Čitluk	2582	230	4098	50	5.145	13680	25	2320	17
-	-	Varda - Rodoč	2585	4098	4099	8	5.698	30000	80	11565	39
-	-	kroz Mostar	2590	4060	4099	20	4.673	20000	50	14553	73
-	-	M 17 - Rodoč	2592	4061	4099	8	0,773	30000	80	5936	20
-	-	M 17 - AC Mostar J.	2604	4063	4064	2	2.830	30000	80	15014	50
-	-	-	2605	4061	4063	8	2.219	30000	80	16501	55
-	-	-	2615	4024	4105	8	3.564	30000	80	10493	35
-	-	Varda - Žovnica	2616	4098	4105	8	3.057	30000	80	2435	8
-	-	Žovnica - Raštani	2618	4105	4106	15	10.003	30000	80	9228	31
-	-	M 17 - Raštani	2619	4062	4106	15	3.153	30000	80	11491	38
-	-	-	2620	4060	4106	15	4.996	30000	60	16623	55
-	-	RH - AC Zvirovići	2622	4070	4107	1	5.139	80000	120	6085	8
-	-	Varda - Čula	2626	4098	4109	15	0,788	30000	80	10300	34
-	-	Čvor AC i JJAC - AC Zvirovići	2628	4087	4107	1	8.292	80000	120	4808	6
-	-	AC Zvirovići - Crnopod	2631	4107	4110	15	3.294	30000	80	4159	14
-	-	Čitluk - Greda	2634	219	4111	8	1.837	30000	80	14090	47
R	424	Tromeđa - Ljubuški	2638	215	4112	50	2.386	21712	60	2243	10
-	-	Crnopod - Tromeđa	2646	4110	4112	15	2.658	30000	80	4214	14
-	-	Čula - Blatnica	2648	4109	4113	15	7.270	30000	80	10300	34
-	-	Greda - Blatnica	2649	4111	4113	8	4.821	30000	80	7251	24
R	424	Mostar - Čitluk	2650	4108	4113	50	6.496	18534	55	2320	13
R	424	Mostar - Čitluk	2651	219	4113	50	4.552	18534	55	5369	29
-	-	Greda - Služanj	2652	4111	4114	8	1.925	30000	80	12031	40
-	-	Tromeđa - Služanj	2653	4112	4114	8	2.854	30000	80	11566	39
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2654	216	4114	50	2.039	18476	70	1608	9
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2655	4097	4114	50	16.430	18476	70	3899	21
M	6	Ljubuški - Trebižat	2656	193	4115	20	11.038	20136	60	3385	17
M	6	Ljubuški - Trebižat	2657	212	4115	20	0,578	20136	60	480	2
-	-	Crnopod - Prćavci	2658	4110	4115	15	5.335	30000	80	6344	21
-	-	Struge - Prćavci	2659	223	4115	15	6.023	30000	80	9249	31
-	-	JJAC Ravno - JJAC Neum	2673	4091	4120	4	9.952	80000	120	5365	7
-	-	JJAC Stolac - JJAC Neum	2674	4088	4120	4	16.744	80000	120	8257	10
-	-	-	2675	234	4120	20	1.035	20000	80	1030	5
-	-	Neum - JJAC Neum	2676	4084	4120	4	15.910	20000	80	2624	13

Prometna opterećenja dionica, scenarij 3, 2025. godina

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
M	16,2	Uskoplje - Prozor	431	198	202	20	18.984	11260	55	3947	35
R	418	Prozor - Ravno	432	164	202	50	23.790	17810	50	4467	25
M	17	Tarčin - Konjic	464	260	290	20	23.254	16478	67	6905	42
M	17	Ostrožac - Jablanica	465	226	242	20	7.857	23060	71	6093	26
M	17	Jablanica - Jablanica	466	226	227	20	0,925	20000	70	7773	39
R	419	Blidinje - Jablanica	474	179	227	50	31.013	8980	45	98	1
R	436	Glavatičevo - Odžaci	487	296	330	50	24.879	10000	50	458	5
R	424	Čitluk - Tromeđa	513	216	219	50	3.674	19040	53	14327	75
M	17	Buna - Žitomislići	515	232	245	20	6.844	28450	77	4895	17
R	424	Tromeđa - Tromeđa	516	215	216	50	0,115	10000	50	0	0
R	425	Žitomislići - Čitluk	517	219	232	50	10.018	16480	52	3877	24
M	17	Žitomislići - Tasovčići	531	224	232	20	14.404	27550	72	2812	10
M	17,3	Buna - Masline	532	245	254	20	18.818	20520	36	1358	7
M	17	Čapljina - Tasovčići	534	224	225	20	0,628	24340	70	8053	33
M	6	Masline - Stolac	536	254	265	20	5.444	21116	60	4782	23
M	6	Stolac - Stolac	537	265	267	20	0,364	20000	70	9730	49
M	17	Tasovčići - Dračevo	538	222	225	20	6.989	24340	76	13625	56
M	17	Dračevo - Opuzen	539	214	222	20	3.130	24340	76	4421	18
R	426	Dračevo - Cerovica	540	222	244	50	14.873	9160	50	1225	13
M	17,3	Stolac - Cerovica	541	244	267	20	20.837	16150	60	0	0
M	17,3	Hutovo - Cerovica	544	234	244	20	5.809	16150	60	24	0
M	2	Opuzen - Neum	545	200	204	20	3.496	22810	70	3242	14
R	426	Hutovo - Ravno	548	234	268	50	25.113	16630	60	908	5
M	2	Neum -Slano	549	204	211	20	5.605	23060	70	3445	15
R	428	Ravno - Trnovica	551	268	271	50	2.548	10000	50	2723	27
R	428	Ravno - Zavala	555	268	269	50	5.723	10000	50	47	0
R	426	Zavala - RS	558	269	291	50	8.676	10000	50	527	5
R	428	Zavala - RH	559	253	269	50	8.966	10000	50	3292	33
M	20	Ivanjica - Duži	579	311	320	20	9.230	20000	40	1230	6
R	435	Česim - RS	603	275	294	50	7.387	10000	50	0	0
R	418b	Buturovic P. - Konjic	604	238	259	50	16.637	16930	50	3129	18
R	418b	Prozor - Parsovići	605	203	236	50	22.564	10000	50	1264	13
M	6	Trebižat - Čapljina	627	212	223	20	4.950	21150	69	2513	12
R	435a	Česim - Potoci	629	249	275	50	16.861	18690	40	1686	9
R	435	Borci - Česim	630	273	275	50	12.450	10000	40	95	1
-	-	Glavatičevo - Nevesinje	632	294	296	50	4.482	10000	50	0	0
R	437	Buturovic P. - Ostrožac	633	238	242	50	6.357	10000	50	2136	21
M	16,2	Jablanica - Prozor	634	203	227	20	25.506	12460	55	3951	32
M	16,2	Jablanica - Prozor	635	202	203	20	0,649	20000	70	3635	18
R	437	Ostrožac - Dusina	636	236	239	50	6.587	10000	50	1638	16
R	437	Ostrožac - Dusina	637	236	252	50	28.092	10000	50	3266	33
R	427	Stolac - Berkovići	647	265	276	50	6.672	17130	50	2088	12
M	6	Stolac - Ljubinje	648	267	270	20	3.577	19900	60	1860	9
M	17	Mostar - Gnojnice	2289	241	243	20	6.126	27780	85	28217	102
R	425a	Čapljina - Gabela	2317	223	4018	50	8.292	20630	52	8759	42
R	425a	Čapljina - Gabela	2320	4018	4020	50	0,472	20000	50	10841	54
-	-	-	2321	214	4019	20	0,929	20000	80	6575	33
-	-	-	2324	4018	4019	50	0,490	20000	50	8562	43
-	-	-	2326	308	311	50	1.430	10000	40	1820	18
M	6,1	Mostar - Široki Brijeg	2359	230	4024	20	8.249	18540	35	5719	31
R	435	Konjic - Borci	2360	260	273	50	12.577	10810	53	3790	35
R	435	Borci - Glavatičevo	2361	273	296	50	14.646	10000	40	0	0
-	-	-	2372	223	225	20	1.115	21150	50	8068	38
-	-	-	2448	4052	4054	1	20.451	80000	120	18000	23
M	17	Konjic - Ostrožac	2451	242	4055	20	11.445	23060	82	4486	19
M	17	Konjic - Ostrožac	2452	260	4055	20	1.692	23060	82	11140	48
-	-	AC Konjic - M 17	2453	4052	4055	2	3.398	20000	80	6882	34
-	-	AC Konjic - AC Jablanica	2454	4052	4056	1	14.565	80000	120	18574	23
M	17	Jablanica - Potoci	2456	249	4057	20	31.067	24470	69	8169	33
M	17	Jablanica - Potoci	2457	226	4057	20	3.121	24470	69	15386	63
-	-	AC Jablanica - M 17	2458	4056	4057	2	2.374	20000	80	7217	36
-	-	AC Jablanica - AC Mostar S.	2459	4056	4058	1	32.183	80000	120	21623	27
-	-	kroz Mostar	2464	241	4060	20	3.818	20000	70	26336	132
-	-	kroz Mostar	2465	230	4060	20	0,812	10000	20	4031	40
M	17	Gnojnice - Buna	2466	243	4061	20	0,882	26570	77	25739	97
M	17	Gnojnice - Buna	2467	245	4061	20	6.112	26570	77	17962	68
M	17	Potoci - Mostar	2470	249	4062	20	4.842	27780	81	21914	79
M	17	Potoci - Mostar	2471	241	4062	20	3.086	27780	30	18490	67
-	-	M 17 - AC Mostar S.	2472	4058	4062	2	2.279	60000	80	15264	25

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
M	6,1	Gnojnice - Nevesinje	2473	280	4063	20	18.923	17810	65	3040	17
-	-	AC Mostar S. - AC Mostar J.	2476	4058	4064	1	14.823	80000	120	11619	15
M	6	Čapljina - Masline	2478	254	4065	20	11.225	21116	76	7187	34
M	6	Čapljina - Masline	2479	225	4065	20	6.570	21116	76	13721	65
-	-	AC Mostar S. - AC Počitelj	2481	4064	4066	1	20.918	80000	120	21903	27
-	-	M 6 - AC Počitelj	2482	4065	4066	2	2.086	40000	80	7044	18
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2485	215	4068	50	10.654	17990	62	1222	7
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2486	212	4068	50	1.980	17990	62	1222	7
M	17,3	Neum - Hutovo	2521	204	4084	4	3.648	20000	80	3107	16
-	-	-	2528	308	4079	2	0,332	20000	80	1009	5
-	-	AC Počitelj - Čvor AC i JJAC	2543	4066	4087	1	3.459	80000	120	16289	20
-	-	Čvor AC i JJAC - JJAC Stolac	2546	4087	4088	4	12.848	80000	120	14116	18
-	-	Stolac - JJAC Stolac	2547	265	4088	4	10.181	20000	80	7283	36
-	-	-	2550	4076	4089	4	8.150	20000	80	2986	15
-	-	-	2551	308	4089	4	6.485	20000	80	1009	5
-	-	JJAC Hum - JJAC Ravno	2555	4089	4091	4	36.946	80000	120	6356	8
-	-	-	2563	320	4089	4	7.985	80000	120	3489	4
-	-	-	2565	4079	4093	3	4.446	60000	110	1102	2
-	-	-	2566	4081	4093	3	1.203	60000	110	0	0
R	424	Mostar - Čitluk	2582	230	4098	50	5.145	13680	25	2728	20
-	-	Varda - Rodoč	2585	4098	4099	8	5.698	30000	80	12805	43
-	-	kroz Mostar	2590	4060	4099	20	4.673	20000	50	17020	85
-	-	M 17 - Rodoč	2592	4061	4099	8	0,773	30000	80	8243	27
-	-	M 17 - AC Mostar J.	2604	4063	4064	2	2.830	30000	80	17206	57
-	-	-	2605	4061	4063	8	2.219	30000	80	18954	63
-	-	-	2615	4024	4105	8	3.564	30000	80	10841	36
-	-	Varda - Žovnica	2616	4098	4105	8	3.057	30000	80	2089	7
-	-	Žovnica - Raštani	2618	4105	4106	15	10.003	30000	80	10174	34
-	-	M 17 - Raštani	2619	4062	4106	15	3.153	30000	80	12910	43
-	-	-	2620	4060	4106	15	4.996	30000	60	18078	60
-	-	RH - AC Zvirovići	2622	4070	4107	1	5.139	80000	120	7401	9
-	-	Varda - Čula	2626	4098	4109	15	0,788	30000	80	12138	40
-	-	Čvor AC i JJAC - AC Zvirovići	2628	4087	4107	1	8.292	80000	120	5669	7
-	-	AC Zvirovići - Crnopod	2631	4107	4110	15	3.294	30000	80	5168	17
-	-	Čitluk - Greda	2634	219	4111	8	1.837	30000	80	17375	58
R	424	Tromeđa - Ljubuški	2638	215	4112	50	2.386	21712	60	2639	12
-	-	Crnopod - Tromeđa	2646	4110	4112	15	2.658	30000	80	5859	20
-	-	Čula - Blatnica	2648	4109	4113	15	7.270	30000	80	12138	40
-	-	Greda - Blatnica	2649	4111	4113	8	4.821	30000	80	9308	31
R	424	Mostar - Čitluk	2650	4108	4113	50	6.496	18534	55	2728	15
R	424	Mostar - Čitluk	2651	219	4113	50	4.552	18534	55	5558	30
-	-	Greda - Služanj	2652	4111	4114	8	1.925	30000	80	14193	47
-	-	Tromeđa - Služanj	2653	4112	4114	8	2.854	30000	80	13652	46
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2654	216	4114	50	2.039	18476	70	1891	10
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2655	4097	4114	50	16.430	18476	70	4590	25
M	6	Ljubuški - Trebižat	2656	193	4115	20	11.038	20136	60	4545	23
M	6	Ljubuški - Trebižat	2657	212	4115	20	0,578	20136	60	1117	6
-	-	Crnopod - Prćavci	2658	4110	4115	15	5.335	30000	80	6731	22
-	-	Struge - Prćavci	2659	223	4115	15	6.023	30000	80	10159	34
-	-	JJAC Ravno - JJAC Neum	2673	4091	4120	4	9.952	80000	120	6356	8
-	-	JJAC Stolac - JJAC Neum	2674	4088	4120	4	16.744	80000	120	9783	12
-	-	-	2675	234	4120	20	1.035	20000	80	1216	6
-	-	Neum - JJAC Neum	2676	4084	4120	4	15.910	20000	80	3107	16

Prometna opterećenja dionica, scenarij 3, 2030. godina

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
M	16,2	Uskoplje - Prozor	431	198	202	20	18.984	11260	55	4728	42
R	418	Prozor - Ravno	432	164	202	50	23.790	17810	50	5205	29
M	17	Tarčin - Konjic	464	260	290	20	23.254	16478	67	8122	49
M	17	Ostrožac - Jablanica	465	226	242	20	7.857	23060	71	7459	32
M	17	Jablanica - Jablanica	466	226	227	20	0,925	20000	70	9245	46
R	419	Blidinje - Jablanica	474	179	227	50	31.013	8980	45	260	3
R	436	Glavatičevo - Odžaci	487	296	330	50	24.879	10000	50	539	5
R	424	Čitluk - Tromeđa	513	216	219	50	3.674	19040	53	16852	89
M	17	Buna - Žitomislići	515	232	245	20	6.844	28450	77	6529	23
R	424	Tromeđa - Tromeđa	516	215	216	50	0,115	10000	50	0	0
R	425	Žitomislići - Čitluk	517	219	232	50	10.018	16480	52	4581	28
M	17	Žitomislići - Tasovčići	531	224	232	20	14.404	27550	72	4057	15
M	17,3	Buna - Masline	532	245	254	20	18.818	20520	36	1809	9
M	17	Čapljina - Tasovčići	534	224	225	20	0,628	24340	70	10222	42
M	6	Masline - Stolac	536	254	265	20	5.444	21116	60	5820	28
M	6	Stolac - Stolac	537	265	267	20	0,364	20000	70	11433	57
M	17	Tasovčići - Dračevo	538	222	225	20	6.989	24340	76	16013	66
M	17	Dračevo - Opuzen	539	214	222	20	3.130	24340	76	5185	21
R	426	Dračevo - Cerovica	540	222	244	50	14.873	9160	50	1440	16
M	17,3	Stolac - Cerovica	541	244	267	20	20.837	16150	60	0	0
M	17,3	Hutovo - Cerovica	544	234	244	20	5.809	16150	60	27	0
M	2	Opuzen - Neum	545	200	204	20	3.496	22810	70	3806	17
R	426	Hutovo - Ravno	548	234	268	50	25.113	16630	60	1063	6
M	2	Neum -Slano	549	204	211	20	5.605	23060	70	4049	18
R	428	Ravno - Trnovica	551	268	271	50	2.548	10000	50	3202	32
R	428	Ravno - Zavala	555	268	269	50	5.723	10000	50	56	1
R	426	Zavala - RS	558	269	291	50	8.676	10000	50	620	6
R	428	Zavala - RH	559	253	269	50	8.966	10000	50	3872	39
M	20	Ivanjica - Duži	579	311	320	20	9.230	20000	40	1447	7
R	435	Česim - RS	603	275	294	50	7.387	10000	50	0	0
R	418b	Buturovic P. - Konjic	604	238	259	50	16.637	16930	50	3680	22
R	418b	Prozor - Parsovići	605	203	236	50	22.564	10000	50	1487	15
M	6	Trebižat - Čapljina	627	212	223	20	4.950	21150	69	4279	20
R	435a	Česim - Potoci	629	249	275	50	16.861	18690	40	1983	11
R	435	Borci - Česim	630	273	275	50	12.450	10000	40	112	1
-	-	Glavatičevo - Nevesinje	632	294	296	50	4.482	10000	50	0	0
R	437	Buturovic P. - Ostrožac	633	238	242	50	6.357	10000	50	2505	25
M	16,2	Jablanica - Prozor	634	203	227	20	25.506	12460	55	4687	38
M	16,2	Jablanica - Prozor	635	202	203	20	0,649	20000	70	4315	22
R	437	Ostrožac - Dusina	636	236	239	50	6.587	10000	50	1927	19
R	437	Ostrožac - Dusina	637	236	252	50	28.092	10000	50	3841	38
R	427	Stolac - Berkovići	647	265	276	50	6.672	17130	50	2488	15
M	6	Stolac - Ljubinje	648	267	270	20	3.577	19900	60	2181	11
M	17	Mostar - Gnojnice	2289	241	243	20	6.126	27780	85	31252	112
R	425a	Čapljina - Gabela	2317	223	4018	50	8.292	20630	52	10297	50
R	425a	Čapljina - Gabela	2320	4018	4020	50	0,472	20000	50	12760	64
-	-	-	2321	214	4019	20	0,929	20000	80	7719	39
-	-	-	2324	4018	4019	50	0,490	20000	50	10074	50
-	-	-	2326	308	311	50	1.430	10000	40	2141	21
M	6,1	Mostar - Široki Brijeg	2359	230	4024	20	8.249	18540	35	6632	36
R	435	Konjic - Borci	2360	260	273	50	12.577	10810	53	4458	41
R	435	Borci - Glavatičevo	2361	273	296	50	14.646	10000	40	0	0
-	-	-	2372	223	225	20	1.115	21150	50	9478	45
-	-	-	2448	4052	4054	1	20.451	80000	120	20974	26
M	17	Konjic - Ostrožac	2451	242	4055	20	11.445	23060	82	5571	24
M	17	Konjic - Ostrožac	2452	260	4055	20	1.692	23060	82	13092	57
-	-	AC Konjic - M 17	2453	4052	4055	2	3.398	20000	80	7785	39
-	-	AC Konjic - AC Jablanica	2454	4052	4056	1	14.565	80000	120	21349	27
M	17	Jablanica - Potoci	2456	249	4057	20	31.067	24470	69	9609	39
M	17	Jablanica - Potoci	2457	226	4057	20	3.121	24470	69	17797	73
-	-	AC Jablanica - M 17	2458	4056	4057	2	2.374	20000	80	8188	41
-	-	AC Jablanica - AC Mostar S.	2459	4056	4058	1	32.183	80000	120	25239	32
-	-	kroz Mostar	2464	241	4060	20	3.818	20000	70	30978	155
-	-	kroz Mostar	2465	230	4060	20	0,812	10000	20	5706	57
M	17	Gnojnice - Buna	2466	243	4061	20	0,882	26570	77	28335	107
M	17	Gnojnice - Buna	2467	245	4061	20	6.112	26570	77	21645	81
M	17	Potoci - Mostar	2470	249	4062	20	4.842	27780	81	25764	93
M	17	Potoci - Mostar	2471	241	4062	20	3.086	27780	30	21679	78
-	-	M 17 - AC Mostar S.	2472	4058	4062	2	2.279	60000	80	17895	30

rang ceste	oznaka ceste	naziv dionice	broj linka	od čvora	do čvora	tip	duljina	kapacitet	brzina sl. toka	prom. opterećenje (vozila / dan)	v / c
M	6,1	Gnojnice - Nevesinje	2473	280	4063	20	18.923	17810	65	3535	20
-	-	AC Mostar S. - AC Mostar J.	2476	4058	4064	1	14.823	80000	120	13572	17
M	6	Čapljina - Masline	2478	254	4065	20	11.225	21116	76	8438	40
M	6	Čapljina - Masline	2479	225	4065	20	6.570	21116	76	15367	73
-	-	AC Mostar S. - AC Počitelj	2481	4064	4066	1	20.918	80000	120	24676	31
-	-	M 6 - AC Počitelj	2482	4065	4066	2	2.086	40000	80	7495	19
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2485	215	4068	50	10.654	17990	62	1437	8
R	425a	Tromeđa - Trebižat	2486	212	4068	50	1.980	17990	62	1437	8
M	17,3	Neum - Hutovo	2521	204	4084	4	3.648	20000	80	3647	18
-	-	-	2528	308	4079	2	0,332	20000	80	1172	6
-	-	AC Počitelj - Čvor AC i JJAC	2543	4066	4087	1	3.459	80000	120	18857	24
-	-	Čvor AC i JJAC - JJAC Stolac	2546	4087	4088	4	12.848	80000	120	16302	20
-	-	Stolac - JJAC Stolac	2547	265	4088	4	10.181	20000	80	8315	42
-	-	-	2550	4076	4089	4	8.150	20000	80	3504	18
-	-	-	2551	308	4089	4	6.485	20000	80	1172	6
-	-	JJAC Hum - JJAC Ravno	2555	4089	4091	4	36.946	80000	120	7441	9
-	-	-	2563	320	4089	4	7.985	80000	120	4089	5
-	-	-	2565	4079	4093	3	4.446	60000	110	1279	2
-	-	-	2566	4081	4093	3	1.203	60000	110	0	0
R	424	Mostar - Čitluk	2582	230	4098	50	5.145	13680	25	4269	31
-	-	Varda - Rodoč	2585	4098	4099	8	5.698	30000	80	13437	45
-	-	kroz Mostar	2590	4060	4099	20	4.673	20000	50	20343	102
-	-	M 17 - Rodoč	2592	4061	4099	8	0,773	30000	80	11604	39
-	-	M 17 - AC Mostar J.	2604	4063	4064	2	2.830	30000	80	19216	64
-	-	-	2605	4061	4063	8	2.219	30000	80	21302	71
-	-	-	2615	4024	4105	8	3.564	30000	80	12755	43
-	-	Varda - Žovnica	2616	4098	4105	8	3.057	30000	80	1857	6
-	-	Žovnica - Raštani	2618	4105	4106	15	10.003	30000	80	12502	42
-	-	M 17 - Raštani	2619	4062	4106	15	3.153	30000	80	15150	51
-	-	-	2620	4060	4106	15	4.996	30000	60	21966	73
-	-	RH - AC Zvirovići	2622	4070	4107	1	5.139	80000	120	8738	11
-	-	Varda - Čula	2626	4098	4109	15	0,788	30000	80	14244	47
-	-	Čvor AC i JJAC - AC Zvirovići	2628	4087	4107	1	8.292	80000	120	6605	8
-	-	AC Zvirovići - Crnopod	2631	4107	4110	15	3.294	30000	80	6151	21
-	-	Čitluk - Greda	2634	219	4111	8	1.837	30000	80	20436	68
R	424	Tromeđa - Ljubuški	2638	215	4112	50	2.386	21712	60	3104	14
-	-	Crnopod - Tromeđa	2646	4110	4112	15	2.658	30000	80	7582	25
-	-	Čula - Blatnica	2648	4109	4113	15	7.270	30000	80	14244	47
-	-	Greda - Blatnica	2649	4111	4113	8	4.821	30000	80	10910	36
R	424	Mostar - Čitluk	2650	4108	4113	50	6.496	18534	55	3209	17
R	424	Mostar - Čitluk	2651	219	4113	50	4.552	18534	55	6543	35
-	-	Greda - Služanj	2652	4111	4114	8	1.925	30000	80	16684	56
-	-	Tromeđa - Služanj	2653	4112	4114	8	2.854	30000	80	16045	53
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2654	216	4114	50	2.039	18476	70	2224	12
R	425	Tromeđa - Široki Brijeg	2655	4097	4114	50	16.430	18476	70	5393	29
M	6	Ljubuški - Trebižat	2656	193	4115	20	11.038	20136	60	5343	27
M	6	Ljubuški - Trebižat	2657	212	4115	20	0,578	20136	60	2637	13
-	-	Crnopod - Prćavci	2658	4110	4115	15	5.335	30000	80	7911	26
-	-	Struge - Prćavci	2659	223	4115	15	6.023	30000	80	10617	35
-	-	JJAC Ravno - JJAC Neum	2673	4091	4120	4	9.952	80000	120	7441	9
-	-	JJAC Stolac - JJAC Neum	2674	4088	4120	4	16.744	80000	120	11463	14
-	-	-	2675	234	4120	20	1.035	20000	80	1425	7
-	-	Neum - JJAC Neum	2676	4084	4120	4	15.910	20000	80	3647	18