

**INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA
HERCEGOVACKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2016. GODINI**

Naručitelj:
Ministarstvo prometa i veza HNŽ-K
Za naručitelja:
Stjepan Krasić, dipl. ing. građ., ministar

Nakladnik:
Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru
Za nakladnika:
prof. dr. sc. Ivan Lovrić, dekan

**INTENZITET PROMETA NA MREŽI
REGIONALNIH CESTA
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE
ŽUPANIJE-KANTONA U 2016. GODINI**

Autor: prof. dr. sc. Ivan Lovrić, dipl. ing. građ.

Suradnici:
dr. sc. Kemal Šoljić, dipl. ing.
Milorad Božić, dipl. ing. prom.
Stjepan Krasić, dipl. ing. građ.
Danijela Maslać, dipl.ing.građ.
Mario Rotim, dipl. ing. građ.
Boris Čutura, dipl. ing. građ.
Ante Maslać, dipl. ing. građ.

Računalna
obrada: Božo Penavić, prof. fizike

Recenzenti:
prof. dr. sc. Branko Mazić, dipl. ing. građ.
prof. dr. sc. Dražen Cvitanić, dipl. ing. građ.

Urednici:
prof. dr. sc. Ivo Čolak, dipl. ing. građ.
Mario Rotim, dipl. ing. građ.

Tisak: FRAM ZIRAL, Mostar

Mostar, 2017.

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
HERCEGOVACKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA – KANTON
MINISTARSTVO PROMETA I VEZA
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I VEZA

INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA HERCEGOVACKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2016. GODINI

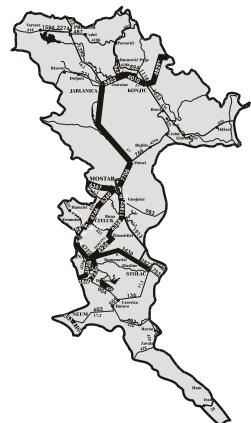
Mostar, 2017.

S A D R Ž A J

1. Uvod	3
2. Opći podaci o mreži, dionicama i brojačkim mjestima	7
2.1 Definiranje mreže, dionica i brojačkih mjesta	9
2.2 Tablični prikaz općih podataka o dionicama i brojačkim mjestima	11
3. Opis brojenja prometa	17
3.1 Metodologija prikupljanja i mjerena podataka	20
3.2 Metodologija obrade i prikaza podataka	23
4. Dobivene vrijednosti intenziteta prometa	27
4.1 PGDP i PLDP	31
4.2 PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka	37
4.3 Odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja	45
5. Prilozi	87
5.1 Karta magistralnih i regionalnih cesta Bosne i Hercegovine	
5.2 Karta magistralnih i regionalnih cesta Hercegovačko-neretvanske županije	
5.3 Kartografski prikaz: Rasporед brojačkih mjesta na cestovnoj mreži Hercegovačko-neretvanske županije	
5.4 Kartografski prikaz: Intenzitet prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta Hercegovačkoneretvanske županije	

1

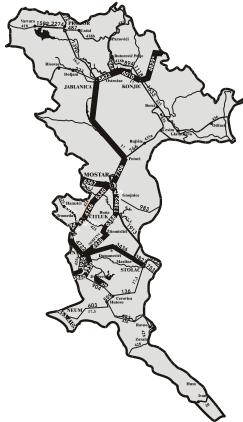
Uvod



Cestovna mreža, uz ostale elemente prometnog sustava, praktično predstavlja krvotok gospodarskog razvijanja nekog društva. Danas je nemoguće gospodariti cestama u smislu planiranja, projektiranja, izgradnje, rekonstrukcije ili održavanja bez poznavanja prometnih pokazatelja, kako za funkcioniranje cijelokupnog cestovnog prometnog sustava, tako i za sve pojedine elemente koji čine taj sustav.

Budući da Zakonom o cestama nadležnost za magistralne ceste pripada Federaciji BiH, a za regionalne županijama, Ministarstvo prometa i veza Hercegovačko-neretvanske županije ocijenilo je potrebnim detaljnije analizirati mrežu regionalnih cesta s aspekta intenziteta odvijanja prometnih tokova u sklopu ukupnog cestovnog sustava. Na zahtjev ministarstva Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru 2003. godine preuzeo je zadatku inicijatora obnavljanja sveobuhvatnog i složenog studijskog projekta o istraživanju cestovnog sustava na području županije s naglaskom na istraživanje intenziteta prometnih tokova.

Ova publikacija predstavlja prikazivanje rezultata brojenja prometa na području Hercegovačko-neretvanske županije u 2016. godini. Budući je na području cijele Federacije BiH u 2006. uspostavljeno brojenje prometa na mreži magistralnih cesta, važno je zadržati i još više poboljšati koordinirani rad s JP Ceste Federacije BiH. U županiji se brojenje nastavlja na mreži regionalnih cesta. Važno je napomenuti da je, iako je nadležnost na magistralnim i regionalnim cestama podijeljena između Federacije i županija, neophodno cestovnu mrežu sagledavati u cijelini. Iz tog razloga u ovoj će se publikaciji nastaviti prikazivanje rezultata i na magistralnim i regionalnim cestama kako zbog kontinuiteta, tako i svrshishodnosti primjene podataka. Kako je brojenje na regionalnim cestama provedeno po istoj metodologiji kao i prethodnih godina, to će se zadržati isti način prikazivanja rezultata, forma i sadržaj publikacije u mjeri koliko je to moguće. Razlog tome je lakše praćenje i usporedba rezultata korisnicima kroz višegodišnje razdoblje. Podaci za dionice magistralnih cesta su preuzeti iz publikacije *Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama Federacije BiH u 2016. godini*, JP Ceste Federacije BiH, Sarajevo, 2017.



U drugom poglavlju prikazani su opći podaci o mreži magistralnih i regionalnih cesta, dionicama i brojačkim mjestima.

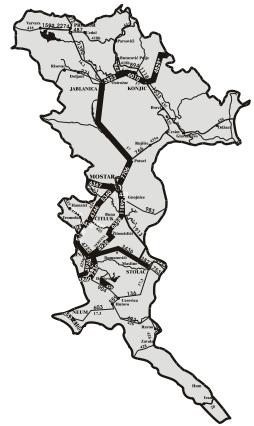
Metodologija automatskog brojenja i obrade podataka opisana je u trećem poglavlju ove publikacije.

Prikaz dobivenih rezultata o intenzitetu prometa na cestovnoj mreži nalazi se u poglavljima 4 i 5. U četvrtom poglavlju prikazani su i odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja na magistranim cestama na području županije koji su izvorno preuzeti iz prethodno navedene publikacije.

Očekuje se da će publikacija biti korisna stručnim i drugim institucijama za upotpunjavanje spoznaja nužnih za usklađivanje razvoja cestovne mreže i zadovoljavanja prometne potražnje kao jednog od osnovnih elemenata gospodarskog razvijatka.

2

**Opći podaci o mreži, dionicama i
brojačkim mjestima**



Brojenje prometa od 2003. vršeno je na području Hercegovačko-neretvanske županije na magistralnim i regionalnim cestama. U Federaciji BiH 2006. počinje brojenje prometa na mreži magistralnih cesta. Na području Hercegovačko-neretvanske županije nastavlja se brojenje na mreži regionalnih cesta uz neophodnu koordinaciju s nadležnom institucijom JP Ceste Federacije BiH. Republika Srpska je prva uvela zavidan sustav automatskog brojenja. Iz tog je razloga definiranje cestovne mreže i dionica u ovoj i svim navedenim publikacijama usuglašeno s publikacijom *Intenzitet saobraćaja na putnoj mreži SR BiH godine 1987.*, *SIZ za magistralne puteve SR BiH Sarajevo 1989.*, kako bi se u najvećoj mogućoj mjeri uspostavio kontinuitet i usporedivost s već postojećim podacima.

2.1 Definiranje mreže, dionica i brojačkih mjesta

Križanjem ili spajanjem dva cestovna pravca formiraju se čvorovi koji obično predstavljaju najnepovoljnije prometne točke na cestovnoj mreži. Pod dionicom se podrazumijeva dio ceste između dva čvora. Relevantni čvorovi su oni koji se nalaze na križanjima ili spajanjima:

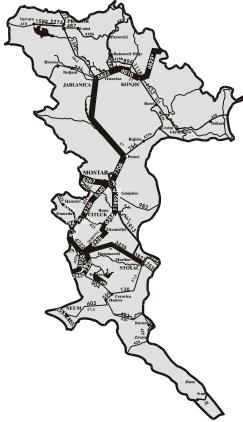
- dvije magistralne ceste,
- magistralne i regionalne ceste i
- dvije regionalne ceste.

*dionica,
brojačko
mjesto*

Definiranjem čvorova na mreži cesta koji su opisani zemljopisnim nazivom čvora definiran je i položaj dionice koji je određen relacijom između dva čvora. Osim ovog određenja dionicama su dane i njihove stacionaže i duljine (tablice 2.1a i 2.1b) uzete iz *Katastra mreže magistralnih puteva BiH 1982-85*, *Karte magistralnih i regionalnih puteva BiH, Elaborat pregleda dužina i stanja magistralnih i regionalnih puteva u SR BiH na dan 30.10.1991.*, *Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta u Sarajevu* i iz ranije navedene publikacije. Prateći na terenu kilometarske oznake postavljene na mreži magistralnih cesta u 2004. godini izvršene su pojedine korekcije stacionaža.

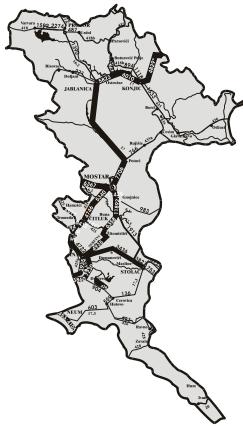
Posebna numeracija čvorova nije se uradila iz dva razloga:

- radi se o relativno malom broju čvorova i
- kako je rečeno u uvodnom dijelu ovog poglavlja uskoro se očekuje na isti način obuhvaćanje šireg područja i uspostava kompatibilne numeracije.



Za svako je brojačko mjesto utvrđeno ime prema naselju u kojem se nalazi ili u čijoj je ono blizini (tablica 2.2a i 2.2b). Zbog toga što je provedba brojenja vršena odvojeno za magistralne (JP Ceste FBIH) i regionalne ceste (Gradjevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru), navedeni podaci prikazani su u odvojenim tablicama. Stacionaže brojačkih mjesta su približno određene, te su stoga u većini slučajeva zaokruživane na cijele vrijednosti ili na polovicu kilometra. Zbog osjetljivosti izbora lokacije prenosivih automatskih brojila došlo je do promjene lokacija pojedinih brojačkih mjesta unutar dionica pri čemu se i dalje vodilo računa da su dovoljno daleko od čvorova i naselja kako bi se izbjegao lokalni promet. Na pojedinim dionicama, gdje se smatralo da postoje značajnije razlike u veličini prometa, brojenje je vršeno na više brojačkih mjesta.

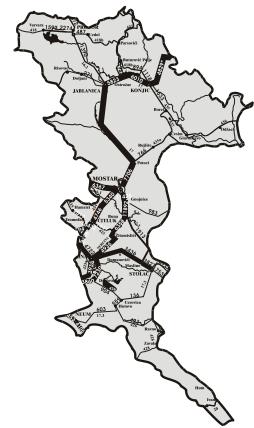
**2.2 Tablični prikaz općih podataka o dionicama
i brojačkim mjestima**



*dionica
regionalnih
cesta:
stacionaža i
duljina*

Tablica 2.1a: Opći podaci o dionicama regionalnih cesta

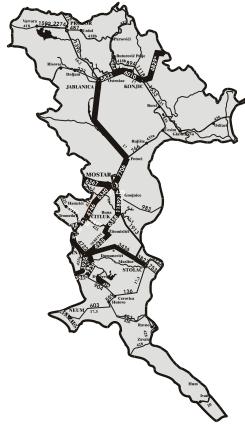
CESTA	IONICA	STACIONAŽA	DULJINA (KM)
R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	0+000	24+670
R418b	Prozor - Parsovići	0+000	39+900
R418b	Buturović Polje - Konjic	39+900	62+610
R419	Granica Žup. (Bridinje) - Jablanica	33+300	70+000
R424	Mostar - Čitluk	0+000	19+190
R424	Čitluk - Tromeđa	19+190	23+000
R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	23+000	27+100
R425	Žitomislinci - Čitluk	0+000	11+100
R425	Tromeđa - Granica Žup. (Široki Brijeg)	11+100	23+550
R425a	Tromeđa - Trebižat	0+000	10+550
R425a	Čapljina - Gabela	10+550	19+880
R426	Dračevo - Cerovica	0+000	16+470
R426	Hutovo - Ravno	16+470	42+020
R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	0+000	6+520
R428	Ravno - Zavala	3+200	8+200
R435	Konjic - Borci	0+000	15+130
R435a	Česim - Potoci	0+000	24+000
R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	0+000	44+420
R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	18+960	38+810
R437	Parsovići - Buturović Polje	38+810	44+150
R437	Buturović Polje - Ostrožac	44+150	51+770
			7,62



Tablica 2.1b: Opći podaci o dionicama magistralnih cesta

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA	DULJINA (KM)	
M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	0+000	3+500	3,50
M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	3+500	9+380	5,88
M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	47+510	56+626	9,11
M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	0+000	18+600	18,60
M6	Masline - Stolac	18+600	23+600	5,00
M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	23+600	27+400	3,70
M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	107+800	118+150	10,35
M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	0+000	18+520	18,52
M16.2	Granica Žup. (Uskoplje) - Prozor	28+700	38+650	9,95
M16.2	Prozor - Jablanica	38+650	70+130	31,48
M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	34+750	51+100	16,35
M17	Konjic - Ostrožac	51+100	64+500	13,40
M17	Ostrožac - Jablanica	64+500	73+110	8,61
M17	Jablanica - Potoci	0+000	36+400	36,40
M17	Potoci - Mostar	36+400	48+350	11,95
M17	Mostar - Gnojnice	0+000	2+980	2,98
M17	Gnojnice - Buna	2+980	9+200	6,22
M17	Buna - Žitomislići	9+200	15+920	6,72
M17	Žitomislići - Čapljina	15+920	31+090	15,17
M17	Čapljina - Dračevo	31+090	38+130	7,04
M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	38+130	41+430	3,30
M17.3	Buna - Masline	0+000	19+290	19,29
M17.3	Stolac - Cerovica	0+000	23+000	23,00
M17.3	Cerovica - Hutovo	23+000	28+830	5,83
M17.3	Hutovo - Neum	28+830	53+130	24,30
M20	Ivanjica - Trebinje	0+000	8+050	8,05

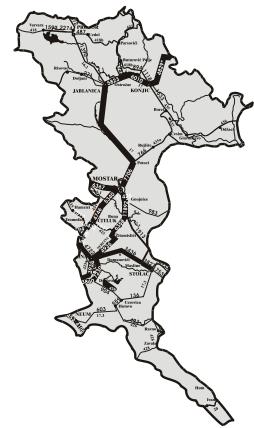
dionica
magistranih
cesta:
stacionaža i
duljina



Tablica 2.2a: Opći podaci o brojačkim mjestima regionalnih cesta

RED. BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (KM)	BROJAČKO MJESTO	STACIONAŽA
1	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	24,67	Ometala	2+500
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	24,67	Ripci	6+500
1b	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	24,67	Pakline	16+350
2	R418b	Prozor - Parsovići	39,90	Gavranovica	1+000
2a	R418b	Prozor - Parsovići	39,90	Parsovići	39+800
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	22,71	Donje Selo	60+850
3a	R418b	Buturović Polje - Konjic	22,71	Drecelj	61+360
4	R419	Granica Žup. (Bridinje) - Jablanica	36,70	Doljani	62+000
5a	R424	Mostar - Čitluk	19,19	Miljkovići	6+300
5	R424	Mostar - Čitluk	19,19	Čule	9+600
5b	R424	Mostar - Čitluk	19,19	Sretnice	14+500
6	R424	Čitluk - Tromeđa	3,81	Lovački dom	21+200
7	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	4,10	Cerno 1	24+100
7a	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	4,10	Cerno 2	25+600
8	R425	Žitomislinci - Čitluk	11,10	Blizanci 1	5+950
8a	R425	Žitomislinci - Čitluk	11,10	Blizanci 2	7+600
9	R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	12,45	Ograđenik	18+650
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	10,55	Gornji Zvirovići	7+000
11	R425a	Čapljinica - Gabela	9,33	Gabela 1	15+410
11a	R425a	Čapljinica - Gabela	9,33	Gabela 2	17+950
12	R426	Dračevo - Cerovica	16,47	Bajovci	7+000
13	R426	Hutovo - Ravno	25,55	Trnčina	32+000
14	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	6,52	Do	2+000
15	R428	Ravno - Zavala	5,00	Ravno	4+000
16	R435	Konjic - Borci	15,13	Bijela 1	3+700
16a	R435	Konjic - Borci	15,13	Bijela 2	5+800
17	R435a	Česim - Potoci	24,00	Lišanj 1	20+500
17a	R435a	Česim - Potoci	24,00	Lišanj 2	19+700
18	R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	44,42	Borci	0+350
19	R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	19,85	Parsovići	38+750
20	R437	Parsovići - Buturović Polje	5,34	Buturović Polje	43+650
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	7,62	Kostajnica	47+350

regionalne
ceste, brojačko
mjesto:
broj, naziv i
stacionaža



Tablica 2.2b: Opći podaci o brojačkim mjestima magistralnih cesta

RED. BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (KM)	BROJAČKO MJESTO	STACIONAŽA
101	M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	3,50	Surdup	0+000
102	M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	5,88	Kamenice	9+380
103	M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	8,04	Čapljina zapad	49+980
104	M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	18,60	Domanovići	6+100
105	M6	Masline - Stolac	5,00	Masline	19+700
106	M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	3,70	Uzinovići	25+600
107	M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	14,71	Polog	107+800
108a	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Gnojnice	
108	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Dračevice	10+000
109	M16.2	Granica Žup. (G.Vakuf) - Prozor	4,91	Gornji Vakuf	26+500
110	M16.2	Prozor - Jablanica	33,16	Jablanica	65+300
111	M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	20,90	Raštelica	31+150
112	M17	Konjic - Ostrožac	12,85	Čelebići	56+800
113	M17	Ostrožac - Jablanica	9,16	Paprasko	71+200
114	M17	Jablanica - Potoci	36,94	Salakovac	31+900
115	M17	Potoci - Mostar	11,23	Potoci (benz. crpka)	36+500
116	M17	Mostar - Gnojnice	2,98	Mostar - jug (OBI)	2+500
117	M17	Gnojnice - Buna	6,22	Ortiješ	6+250
118	M17	Buna - Žitomislinci	6,72	Buna	9+535
119	M17	Žitomislinci - Čapljina (Tasovčići)	15,17	Počitelj	27+000
120	M17	Čapljina (Tasovčići) - Dračevo	7,04	Dračevo	37+980
121	M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	3,30	MGP Doljani	40+600
122	M17.3	Buna - Masline	19,29	Hodovo	13+050
123	M17.3	Stolac - Cerovica	23,00	Stolac	22+500
124	M17.3	Cerovica - Hutovo	5,83	Cerovica -zapad	24+000
125	M17.3	Hutovo - Neum	24,30	Meteriz Neum	29+500
126	M20	Ivanjica - Trebinje	8,05	MGP Ivanjica	0+000

magistralne
ceste, brojačko
mjesto:
broj, naziv i
stacionaža

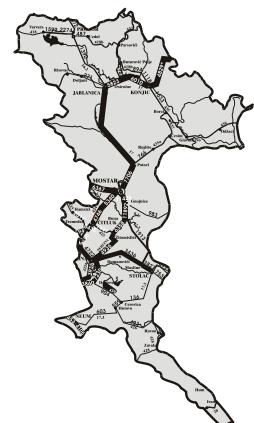
3

Opis brojenja prometa

Godina 2003. predstavlja početak sustavnog pristupa brojenju prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta u Hercegovačko-neretvanskoj županiji. Način brojenja bio je ručno brojenje na cijeloj mreži. U 2004. godini učinjen je značajan iskorak ka uspostavi nove metodologije automatskog brojenja. Uveden je kombinirani sustav automatskog brojenja na svim dionicama koje imaju PGDP veći od 1000 vozila na dan. Na ostalim dionicama sprovedeno je višekratno ručno brojenje. U 2005. godini brojenje je sprovedeno na isti način kao i u prethodnoj. Kako je JP Ceste FBiH u 2006. godini preuzela brojenje na magistralnim cestama na području cijele Federacije BiH, županija nastavlja brojenje na regionalnim cestama uz mogućnost detaljnije provedbe povremenog brojenja na dionicama regionalnih cesta.

U suradnji s tvrtkom Prometis d.o.o. Zagreb reinstalirana su četiri brojila iz generacije najsuvremenijih sustava stacionarnog automatskog brojenja koji koristi brojila tipa QLD-6CX, s autonomnim napajanjem solarnim panelima i daljinskim prikupljanjem podataka GSM mrežom. Brojila s magistralnih cesta premještena su na brojačka mjesta regionalnih cesta. U rad su pušteni 27. 04. 2006., a brojilo na brojačkom mjestu Čule (R424/M17.4) nije premješтанo i u funkciji je bez prekida od 16. 04. 2004. godine do danas. Podatke sa stacionarnih brojila koje prikuplja JP Ceste FBiH (magistralne ceste) i Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru (regionalne ceste) međusobno se razmjenjuju što daje veću bazu podataka i temelj je za bolju procjenu na dionicama gdje ova brojila nisu instalirana odnosno gdje se vrši povremeno brojenje.

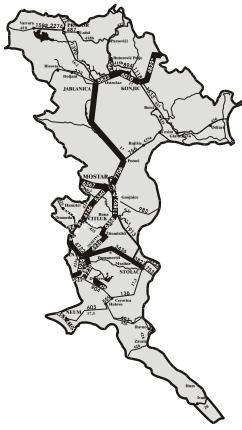
Također kompletiran je neophodan broj prenosivih automatskih brojila/klasifikatora tvrtke Nu-metrics, tipa HI-STAR, modeli NC97 i NC200, a kasnije i brojila tvrtke MetroCount, model MC5600. Postavljaju se na kolnik, za period brojenja od tjedan dana, a mogu se programirati i za razvrstavanje vozila po kategorijama i razredima brzina kojima voze preko brojila.



kombinirani
sustav
brojenja

stacionarna
automatska
brojila

prenosiva
automatska
brojila



S obzirom na nemogućnost pokrivenosti većeg broja dionica stacionarnim brojilima, povremeno brojenje je od iznimne važnosti za realnu procjenu vrijednosti PGDP-a i PLDP-a na ostalim dionicama. Zbog činjenice da u BiH brojenje provodi više različitih institucija, važno je istaknuti potrebu stalne suradnje, koordinacije i razmjene informacija i iskustava. Može se reći da je na području Hercegovočko-neretvanske županije stvorena s jedne strane jasna slika o prometnom opterećenju na mreži cesta i s druge strane solidna osnova za nastavak procesa sustavnog brojenja prometa na sličan način kako se to obavlja u većini razvijenih zemalja prema preporukama Europske ekonomske komisije UN-a.

U nastavku će se opisati sprovedena metodologija iz 2016. godine, a nadamo se da će se navedeni planovi opisivati sukcesivno u godišnjim publikacijama u vremenu koje slijedi.

3.1 Metodologija prikupljanja i mjerjenja podataka

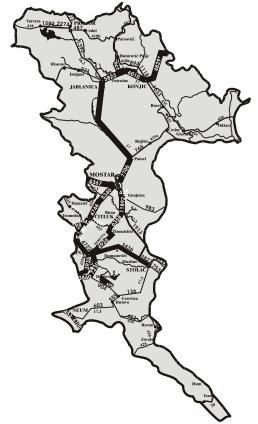
Prema usvojenom Projektnom zadatku Ministarstva prometa i veza HNŽ/K-a brojenje je vršeno na svim dionicama mreže regionalnih cesta.

Načini brojenja prometa, odnosno prikupljeni podaci o prometu prema veličini i strukturi prometnog toka provedeni u 2016. godini su sljedeći:

- načini
brojenja:
NAB, PAB
i RB*
- neprekidno automatsko brojenje prometa (**NAB**) provedeno stacionarnim automatskim brojilima,
 - povremeno automatsko brojenje prometa (**PAB**) provedeno prenosivim automatskim brojilima,
 - višekratno ručno brojenje prometa (**RB**) provedeno je na dionicama (brojačkim mjestima) gdje nije moguće provesti povremeno automatsko brojenje.

3.1.1 Neprekidno automatsko brojenje prometa

Neprekidno automatsko brojenje prometa provodi se stacionarnim automatskim brojilima prometa tipa QLD-6CX s autonomnim napajanjem i daljinskim



prijenosom podataka GSM mrežom. Pored brojila, solarnog panela, GSM modema na brojilu i računalu, i induktivna petlja čini osnovni sastavni dio opreme uređaja. Induktivna petlja reagira na prolaške metalne mase, te na taj način razlikuje vozila po utvrđenim vrstama i podvrstama. Osnovne značajke su da brojila registriraju veličinu prometa po unaprijed zadanim vremenskim intervalima (u ovom slučaju po satima neprekidno kroz cijelu godinu), po smjerovima i kako je već navedeno po strukturi prometnog toka.

Računalni programski paket zajedno s opremom čini cjelovit sustav automatskog brojila. Primjenom odgovarajućih računalnih programa iz paketa moguće je s centralnog računala u prostorijama Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Mostaru, osim daljinskog preuzimanja podataka, imati trenutni uvid u ispravnost rada i stanja uređaja. Isto tako moguće je u svakom željenom trenutku iz centra pratiti veličinu i strukturu prometnog toka po smjerovima za odabrani vremenski interval odnosno za svako vozilo pojedinačno. Kao i većina brojila novije generacije mjere i brzine vozila i svrstavaju ih u određene razrede. U funkciji je i dostavljanje SMS poruka u slučajevima pojedinih neželjenih situacija kao što su poruka o prekidu induktivne petlje, nasilno otvaranje ormarića i sl.

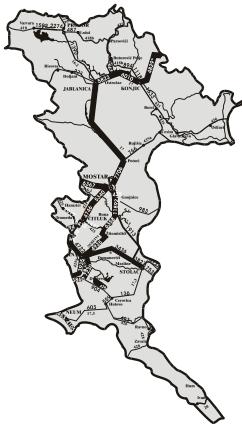
*neprekidno
automatsko
brojenje-NAB*

3.1.2 Povremeno automatsko brojenje prometa

Budući su stacionarna automatska brojila relativno skupa, uveden je kombinirani sustav automatskog brojenja. Određenim izborom postavljena su stacionarna brojila, a veći dio mreže cesta pokriva se povremenim automatskim brojenjem prometa. Ono se provodi pomoću prenosivih automatskih brojila/klasifikatora tvrtke MetroCount, model MC5600, u nekoliko navrata, svaki put u trajanju od teden dana neprekidno. Ranijih godina su korištena prenosiva automatska brojila brojilima tvrtke Nu-metrics, tipa HI-STAR, model NC97 i model NC 200. Analizom rada i dobivenih rezultata utvrđene su prednosti i poboljšanja koja se mogu postići brojilima tvrtke MetroCount.

*povremeno
automatsko
brojenje-PAB*

Pored osnovne značajke ovih brojila su da registriraju veličinu prometa po smjeru voznje, i razvrstavaju vozila u razrede prema broju osovina i brzini, poseb-



nost brojila ovog tipa je da se evidentira točno vrijeme prolaska, brzina vožnje i broj osovina odnosno kategorija za svako pojedinačno vozilo. Ovakvi podaci mogu poslužiti za brojne druge analize prometnog toka.

Ciklusi rada s brojilima se svode na sljedeće: prije svakog postavljanja potrebno je pripremiti brojila, programirati ga uz pomoć računala i programa za sedmodnevni rad prema unaprijed utvrđenim vremenskim intervalima i brojačkim mjestima. Brojila se postavljaju uz asistenciju policijske patrole na sredine prometnih trakova (za svaki smjer po jedan). Osmi dan brojila se skidaju uz pomoć policijske patrole, donose u centar, uzimaju podaci i time se završava jedan ciklus za jedno brojačko mjesto.

Vodeći se iskustvima našeg višegodišnjeg i dugog niza godina brojenja prometa u Republici Hrvatskoj, projektnim zadatkom je predviđeno četverokratno tjedno brojenje kroz godinu (dva u ljetnom razdoblju i dva u izvanljetnom).

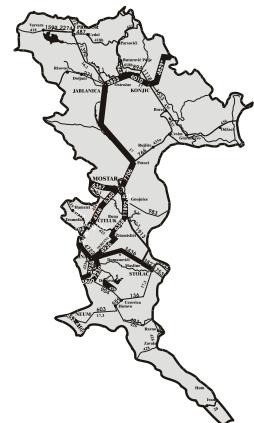
3.1.3 Ručno brojenje prometa

U 2003. godini provedeno je ručno brojenje na cijeloj mreži magistralnih i regionalnih cesta u županiji, a za vremenski model odabran je devetokratni tzv. poljski model prema *Census of Motor Traffic on Main International Traffic Arteries 1995, ECE/UN, Geneva*.

ručno
brojenje-RB

Prema ovom modelu ručno brojenje prometa obavlja se devet puta u godini i to četiri puta u ljetnom razdoblju (srpanj i kolovoz), a ostalih pet puta u preostalom dijelu godine (izvanljetno razdoblje). Brojenja su šesnaestosatna od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ sati, s tim da poljski model procjenu noćnog opterećenja od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ utvrđuje na temelju noćnih brojenja provedenih u svibnju i rujnu.

On je detaljno opisan u publikaciji iz 2003. godine. U 2016. ručno brojenje je provedeno samo na dionicama na kojima iz tehničkih razloga nije bilo moguće postaviti prenosiva automatska brojila. Realna ocjena točnosti procjene PGDP-a devetokratnim vremenskim modelom ručnog brojenja objavljena je u publikaciji



za 2004. godinu. Brojenja su obavljali studenti Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Mostaru. Kako bi se dobio što bolji uvid u točnost podataka dodatno su rađena dva kontrolna jednosatna brojenja istog dana u jutarnjim i popodnevnim satima u vrijeme koje nije bilo poznato brojaču.

3.2 Metodologija obrade i prikaza podataka

Navedeni načini brojenja zahtijevaju i prilagođene načine obrade i prikaza podataka. Izvorne datoteke i materijali nakon provjere idu u daljnju obradu.

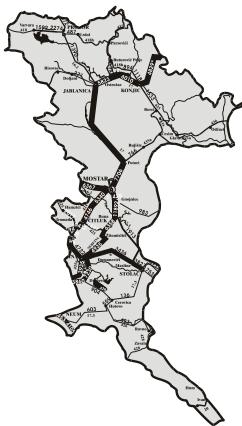
Kod neprekidnog automatskog brojenja iz izvorne datoteke formira se osnovna baza podataka s jedinicom vremena od jednog sata i podjelom na smjerove sa strukturom prometnog toka definiranom na sljedeći način:

- A0 - motocikli,
- A1 - osobna vozila,
- A2 - osobna vozila s prikolicom,
- A3 - kombi vozila s prikolicom i bez prikolice,
- B1 - laka teretna vozila,
- B2 - srednja teretna vozila,
- B3 - teška teretna vozila,
- B4 - teška teretna vozila s prikolicom i tegljači,
- C - autobusi.

struktura
prometnog
toka za NAB

Iz osnovne baze podataka izvedene su sve podbaze koje su poslužile kao osnova za sve tablične i grafičke prikaze u ovoj publikaciji.

Analizom podataka detaljnijih istraživanja provedenih u 2008. godini došlo se do zaključka da praktično ne postoji greška u ukupnom broju vozila, ali da klasifikacija (struktura prometnog toka) daje različite rezultate. Nakon provedene dodatne provjere klasifikacije vozila na brojilima QLD 6CX ustanovljena je pogreška u klasifikaciji skupina vozila A3 i B1 o čemu je potrebno voditi računa prilikom korištenja podataka o strukturi prometnog toka. U ostalim skupinama nisu uočene



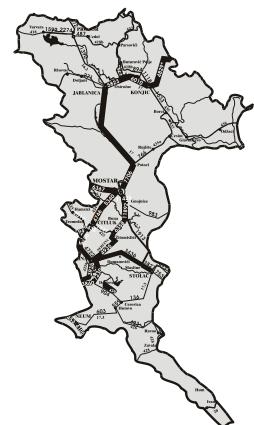
značajne pogreške u klasifikaciji. Kontrolna broenja su vršena i u 2016. godini, te je potvrđen ranije navedeni zaključak.

Podaci s prenosivih automatskih brojila prikupljaju se pomoću računalnog programa u tekstualnom i grafičkom formatu u izvornom obliku. Oni su programirani posebno za svako brojenje (tjedan, 168 sati), po smjerovima i strukturi prometnog toka prema duljinama vozila također za vremenski interval od jednog sata. Kao i u slučaju neprekidnog brojenja njihov izvorni oblik pohranjen je na električnim medijima. Svako brojačko mjesto povremenog brojenja predstavlja bazu podataka pri čemu rezultati višekratnog tjednog brojenja predstavljaju podbaze.

Za procjenu PGDP-a i PLDP-a prvenstveno su poslužili podaci neprekidnog automatskog brojenja. Kako se na različitim grupama brojačjih mesta radi o različitim kombinacijama rasporeda tjednih brojenja kroz godinu, praktično je za svako brojačko mjesto povremenog brojenja bilo neophodno odrediti posebnu matematičku formulaciju za procjenu PGDP-a i PLDP-a uz upotrebu odgovarajućih koeficijenata neravnomjernosti tjedna u mjesecu brojenja. Dobivene matematičke formulacije omogućile su daljnju izradu datoteka potrebnih za procjenu strukture prometnog toka.

Struktura prometnog toka prema broju osovina, odnosno kategorijama vozila kod povremenog automatskog definirana je na sljedeći način:

- 1 – motocikli,
- 2 – putnička vozila,
- 3 – putnička vozila s prikolicom,
- 4 – laka teretna vozila ili putnički kombi (2 osovine),
- 5 – srednja teretna vozila ili autobusi (3 osovine),
- 6 – srednja teretna vozila ili autobusi (4 osovine),
- 7 – teška teretna vozila (3 osovine),
- 8 – teška teretna vozila (4 osovine),
- 9 – teška teretna vozila (5 osovina),
- 10 – teška teretna vozila (6 osovina),
- 11 – teško teretno vozilo s prikolicom
- 12 – teško teretno vozilo s dvije ili više prikolica.



struktura
prometnog
toka za RB

Višekratno ručno brojenje prometa u 2016. provedeno je u određenim vremenskim presjecima sukladno kalendaru iz prethodnih godina.

Brojenje se evidentira po satima (svaki obrazac jedan sat) i registrira po smjeru (gornji dio obrasca jedan smjer, donji dio obrasca drugi smjer) i sa skupinama od devet vrsta vozila koje se definiraju i tablično prikazuju na sljedeći način:

- motocikli s i bez prikolice,
- osobna vozila s i bez prikolice i kombi vozilo do 9 sjedišta,
- laka teretna vozila do 3,5 t nosivosti,
- autobusi,
- srednja teretna vozila od 3,5 do 7,0 t nosivosti,
- teška teretna vozila preko 7,0 t nosivosti bez prikolice,
- teška teretna vozila s prikolicom i tegljači,
- specijalna vozila.

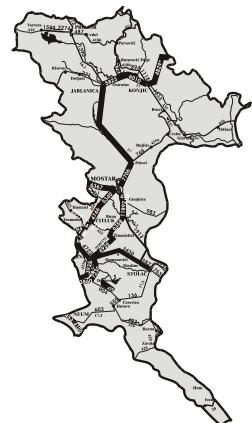
Ovakvi izvorni podaci računalno se obrađuju u tabličnoj formi i predstavljaju pročišćene izvorene podatke. Iz ovih podataka vrši se procjena vrijednosti PGDP-a i PLDP-a prema matematičkoj formulaciji koja je detaljno objašnjena u publikaciji iz 2003.

Svi podaci čuvaju se u izvornom obliku na obrascima. Oni su obrađeni i prikazani tablično posebno za svako brojenje, za svaku dionicu po smjerovima i po strukturi vozila za vremenski interval od jednog sata. Zbog prevelike količine podataka pohranjene su na elektroničkim medijima. Oni predstavljaju pročišćene izvorne podatke.

Osim uobičajenog kartografskog prikaza rasporeda brojačkih mesta i intenziteta prometnog opterećenja na mreži magistralnih i regionalnih cesta, urađen je i tablični prikaz procijenjenih vrijednosti PGDP-a i PLDP-a s općim podacima o svim dionicama i brojačkim mjestima. U posebno poglavlje izdvojen je tablični prikaz u brojčanim i postotnim iznosima raspodjele prometnog opterećenja po smjerovima i strukturi prometnog toka po vrstama (duljinama) vozila za svaki način brojenja posebno.

4

Dobivene vrijednosti intenziteta prometa



Rezultati procjene PGDP-a i PLDP-a prikazani su u tablicama u poglavlju 4.1 zajedno s općim podacima o dionicama i brojačkim mjestima, odvojeno za magistralne i regionalne ceste. Također je tablično prikazano razvrstavanje dionica po veličini PGDP-a u rasponima koji prema propisima ceste razvrstavaju u odgovarajuće razrede.

U poglavlju 4.2 dane su procijenjene vrijednosti PGDP-a u brojčanim vrijednostima i postotnom iznosu po smjerovima i po vrstama (duljinama) vozila samo za regionalne ceste. Sličan prikaz strukture prometnog toka za magistralne ceste može se naći u ranije navedenoj publikaciji za Federaciju BiH. Tablični prikaz podataka podijeljen je u tri dijela prema različito definiranim strukturama prometnog toka. Prvi dio (tablica 4.4) odnosi se na dionice i brojačka mjesta neprekidnog, a drugi (tablica 4.5) povremenog automatskog brojenja, te treći (tablica 4.6) ručno brojenje.

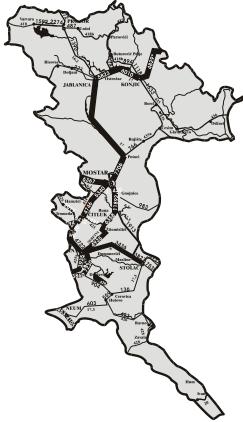
Također su za neprekidno automatsko brojenje za svako od četiri brojačka mjesta u županiji, u poglavlju 4.3 prikazani grafikoni koji predstavljaju:

- dnevnu neravnomjernost prometnog opterećenja u navedenom razdoblju,
- prosječni satni promet u danu za razdoblje brojenja,
- prosječni dnevni promet u tjednu za razdoblje brojenja,
- raspodjela 200 vršnih sati po veličini kao postotak PGDP-a,
- raspodjela 200 vršnih sati po satima u danu za razdoblje brojenja,
- raspodjela 200 vršnih sati po danima u tjednu za razdoblje brojenja ,
- raspodjela 200 vršnih sati po mjesecima u godini za razdoblje brojenja.

opis prikaza podataka

Izvorno su preuzeti odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja na magistralnim cestama u županiji iz federalne publikacije i prikazani su u poglavlju 4.3.

Ostali grafikoni i prometni pokazatelji nisu publicirani ali mogu biti dostupni prema potrebama. U slučaju neprekidnog automatskog brojenja radi se o navedenim grafičkim prikazima koji su rezultat samo stvarno izmјerenih vrijednosti. Analogni grafički prikazi kod povremenog brojenja bi zahtijevali niz procjena, te se neće publicirati, ali prema potrebama isto tako mogu biti dostupni zainteresiranim korisnicima.

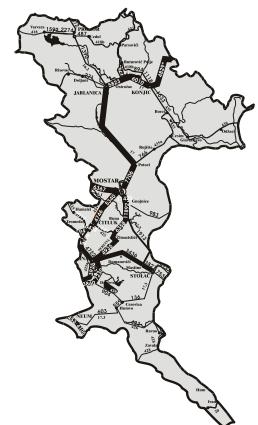


U narednoj tablici prikazat će se usporedba rezultata samo na mjestima neprekidnog automatskog brojenja. U tablici 4.2 prikazani su svi rezultati po godinama od 2003. do 2016. Može se istaknuti također da je jedino brojačko mjesto na kojemu postoji kontinuitet neprekidnog brojenja od 16. travnja 2004. godine do danas na cesti R424/M17.4, brojačko mjesto Čule. Značajan porast prometa u 2016. godini je zabilježen na brojačkom mjestu Gabela, što je svakako posljedica ponovnog otvaranja graničnog prijelaza Gabela Polje.

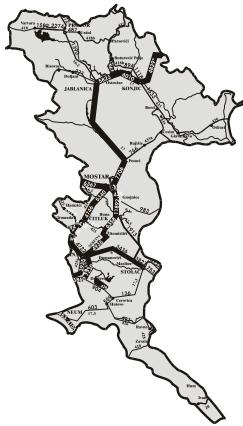
Tablica 4: Usporedba rezultata PGDP-a na mjestima neprekidnog automatskog brojenja u 2015. i 2016.

Usporedba
rezultata NAB
2015. i 2016.

Cesta	Dionica	Brojačko mjesto	2015.	2016.	PGDP
			PGDP	PGDP	2016./2015.
R424 / M17.4	Mostar - Čitluk	Čule	6293	6585	1.046
R424 / M17.4	Tromeđa - Ljubuški	Cerno 2	5696	5653	0.992
R425	Tromeđa - Široki Brijeg	Ograđenik	2129	2189	1.028
R425a	Čapljina - Gabela	Gabela	2354	2964	1.259



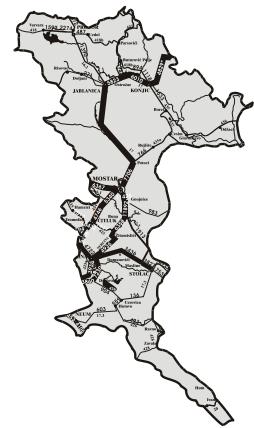
4.1 PGDP i PLDP



*PGDP i PLDP
na regionalnim
cestama*

Tablica 4.1a: Procijenjeni PGDP i PLDP na regionalnim cestama

RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	NAČIN BROJENJA	2016.	
					PGDP	PLDP
1	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ometala	PAB	2423	3106
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ripci	PAB	1740	2123
1b	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Pakline	PAB	460	582
2	R418b	Prozor - Parsovići	Gavranovica	PAB	511	612
2a	R418b	Prozor - Parsovići	Parsovići	RB	46	63
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	Donje Selo	PAB	807	974
3a	R418b	Buturović Polje - Konjic	Drecelj	RB	1381	1710
4	R419	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	Doljani	PAB	375	554
5a	R424/M17.4	Mostar - Čitluk	Miljkovići	PAB	5128	5991
5	R424/M17.4	Mostar - Čitluk	Čule	NAB	6585	7587
5b	R424/M17.4	Mostar - Čitluk	Sretnice	PAB	5864	7802
6	R424/M17.4	Čitluk - Tromeđa	Potpolje	PAB	13631	14707
7	R424/M17.4	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno 1	PAB	7147	9071
7a	R424/M17.4	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno 2	NAB	5653	7312
8	R425	Žitomislinci - Čitluk	Blizanci 1	PAB	2143	2321
8a	R425	Žitomislinci - Čitluk	Blizanci 2	PAB	2273	2646
9	R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	Ograđenik	NAB	2189	2517
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	Gornji Zvirovići	PAB	3112	3644
11	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 1	NAB	2964	3542
11a	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 2	PAB	3129	3208
12	R426	Dračevo - Cerovica	Bajovci	PAB	910	2105
13	R426	Hutovo - Ravno	Trnčina	PAB	98	137
14	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	Do	PAB	833	1345
15	R428	Ravno - Zavala	Ravno	PAB	324	458
16	R435	Konjic - Borci	Bijela 1	PAB	1982	2381
16a	R435	Konjic - Borci	Bijela 2	PAB	891	1511
17	R435a	Česim - Potoci	Lišanj 1	PAB	278	364
17a	R435a	Česim - Potoci	Lišanj 2	PAB	889	998
18	R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	Borci	RB	398	451
19	R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	Parsovići	RB	105	142
20	R437	Parsovići - Buturović Polje	Buturović Polje	PAB	379	492
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	Kostajnica	PAB	755	1005



Tablica 4.1b Procijenjeni PGDP i PLDP na magistralnim cestama

RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	NAČIN BROJENJA	2016.	
					PGDP	PLDP
101	M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	Neum	K	5258	8948
102	M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	Neum Kamenice	P	5656	8854
103	M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	Čapljina zapad	K	2701	3299
104	M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	Domanovići	-	-	-
105	M6	Masline - Stolac	Masline	K	5363	6897
106	M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	Uzinovići	-	-	-
107	M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	Polog	K	7575	7925
108a	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	Gnojnice	-	-	-
108	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	Dračevice	-	-	-
109	M16.2	Granica Žup. (Uskoplje) - Prozor	G.Vakuf	-	-	-
110	M16.2	Prozor - Jablanica	Jablanica	P	2259	2699
111	M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	Raštelica	K	7385	10634
112	M17	Konjic - Ostrožac	Čelebići	K	9662	13131
113	M17	Ostrožac - Jablanica	Paprasko	-	-	-
114	M17	Jablanica - Potoci	Salakovac	K	7378	10356
115	M17	Potoci - Mostar	Potoci	P	12184	-
116	M17	Mostar - Gnojnice	OBI	-	-	-
117	M17	Gnojnice - Buna	Ortiješ	K	14725	19058
118	M17	Buna - Žitomislići	Buna	K	5736	5938
119	M17	Žitomislići - Čapljina (Tasovčići)	Počitelj	P	6629	-
120	M17	Čapljina (Tasovčići) - Dračevo	Dračevo	K	4252	5788
121	M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	MGP Doljani	-	-	-
122	M17.3	Buna - Masline	Hodbina	P	3809	-
123	M17.3	Stolac - Cerovica	Stolac	-	-	-
124	M17.3	Cerovica - Hutovo	Cerovica -zapad	-	-	-
125	M17.3	Hutovo - Neum	Meteriz Neum	P	1634	-
126	M20	Ivanjica - Trebinje	MGP Ivanjica	-	-	-

Napomena:

Vrsta brojenja:

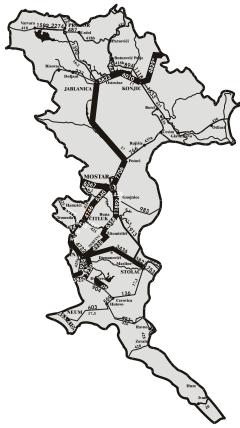
K – kontinualno;

P – povremeno;

Izvor: Publikacija „Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama Federacije BiH u 2016. godini“, JP Ceste Federacije BiH, Sarajevo 2017. godine

PGDP i PLDP
na magistralnim
cestama

*rezultati
višegodišnjeg
brojenja na
regionalnim
cestama*



34

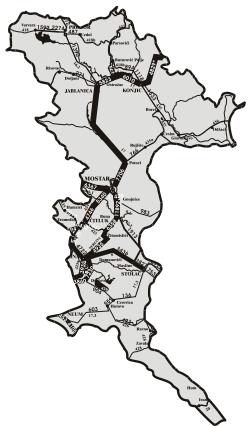
*INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA
HERCEGOVACKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2016. GODINI*

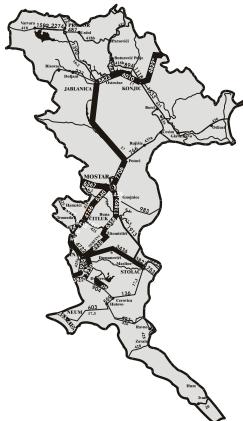
Tablica 4.2a: Procijenjeni PGDP na regionalnim cestama

RED. CESTA BR.	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	2003.	2004.	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.
1 R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ometala	2274	2497	2377	2430	2473	2465	2373	2413	2232	2441	2428	2417	2423	
1a R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ripci	1592	1698	1649	1659	1753	1727	1742	1662	1725	1675	1732	1722	1738	1740
1b R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Pakline			258	271	292	305	393	418	435	444	452	455	460	
2 R418b	Prozor - Parsovići	Gavranovica	487	623	352	398	404	416	470	485	495	541	501	492	505	511
2a R418b	Prozor - Parsovići	Parsovići				37	43	45	46	51	53	53	52	50	48	46
3 R418b	Buturović Polje - Konjic	Donje selo				792	847	868	754	733	765	735	771	782	786	807
3a R418b	Buturović Polje - Konjic	Drečelj	1118	1189	1131	1157	1170	1197	1191	1183	1236	1194	1248	1255	1237	1381
4 R419	Granica Žup. (Bliđinje) - Jablanica	Doljani	271	218	456	429	420	435	427	386	397	332	360	348	335	375
5a R424	Mostar - Čitluk	Miljkovići														
5 R424	Mostar - Čitluk	Čule	5340	5389	5353	5490	5789	5904	6092	6201	6324	6040	6340	6378	6293	6585
5b R424	Mostar - Čitluk	Sretrnice														
6 R424	Čitluk - Tromeđa	Potpolje	10432	10973	11125	11819	12562	12307	12763	13080	13526	12735	13222	13452	13557	13631
7 R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno1	5194	5634	5437	5949	6189	6331	6772	6778	7122	6854	7184	7204	7097	7147
7a R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno2				4748	4993	5219	5396	5369	5538	5315	5758	5808	5696	5653
8 R425	Žitomislinci - Čitluk	Blizanci	1447	1848	1787	1786	1814	1886	1892	1883	1934	1877	1905	1955	1947	2143
8a R425	Žitomislinci - Čitluk	Blizanci 2				2047	2082	2167	2224	2128	2221	2076	2117	2245	2193	2273
9 R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	Ograđenik	2019	2092	2060	2099	2198	2234	2163	2127	2098	1981	2071	2057	2129	2189
10 R425a	Tromeđa - Trebižat	G. Zvirovići	2196	2162	2223	2235	2466	2493	2510	2459	2513	2321	2525	2588	2614	3112
11 R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 1														
11a R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 2														
12 R426	Dračevo - Cerovića	Bajoci	904	785	805	898	975	1005	986	862	878	761	883	907	895	910
13 R426	Hutovo - Ravno	Tnčina	423	108	102	104	105	111	119	107	113	111	115	110	112	98
14 R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovici)	Do	899	904	731	748	794	827	819	798	862	757	814	836	821	833
15 R428	Ravno - Zavala	Čvaljina/Ravno	161	18	20	21	22	24	28	25	27	27	26	27	25	324
16 R435	Konjic - Borci	Bjela 1	1533	1519	1418	1539	1559	1594	1758	1823	1851	1749	1911	1955	1968	1982
16a R435	Konjic - Borci	Bjela 2														
17 R435a	Česim - Potoci	Lišanj 1														
17a R435a	Česim - Potoci	Lišanj 2	766	665	675	807	896	909	898	851	858	797	866	875	881	889
18 R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	Borci														
19 R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići		95	102	107	122	117	123	118	125	112	129	105			
20 R437	Parsovići - Buturović Polje	B. Polje														
21 R437	Buturović Polje - Ostrožac	Kostajnica	829	812	847	853	852	885	821	811	817	798	755			

Tablica 4.2b: Procijenjeni PLDP na regionalnim cestama

RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO														
			2003.	2004.	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	
1	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ometala	2342	2950	2656	2734	2779	2813	2879	2823	2839	2789	2822	2910	2895	3106
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ripci	1639	2006	1859	1937	2003	2023	2015	1989	2014	1994	2036	2078	2024	2123
1b	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Pakline			360	377	384	397	438	537	562	581	588	571	582	
2	R418b	Prozor - Parsovici	Gavranovica	517	630	397	435	462	473	489	511	573	604	595	617	603	612
2a	R418b	Prozor - Parsovici	Parsovici							54	56	52	61	64	65	61	63
3	R418b	Buturović Poje - Konjic	Donje selo			911	957	977	913	874	898	909	931	925	933	974	
3a	R418b	Buturović Poje - Konjic	Drecelj	1294	1225	1198	1226	1293	1315	1302	1347	1435	1452	1469	1486	1479	1710
4	R419	Granica Žup. (Biljetine) - Jablanica	Doljani	277	248	492	463	494	505	498	474	504	492	509	518	510	554
5a	R424	Mostar - Čitluk	Miljkovići							5346	5471	5572	5526	5955	5891	5991	
5	R424	Mostar - Čitluk	Čule	5578	5900	5887	5984	6310	6411	6710	6970	6919	6894	6958	7347	7162	7587
5b	R424	Mostar - Čitluk	Sretnice							6282	6245	6212	6275	7822	7597	7802	
6	R424	Čitluk - Tromedja	Potpolje	11119	12185	12497	12457	13093	13197	13667	14213	14360	14212	14559	14621	14529	14707
7	R424	Tromedja - Graniča Žup. (Ljubuški)	Ceno1	5771	6668	6508	7522	7588	7704	8032	8435	8594	8610	8967	9185	9018	9071
7a	R424	Tromedja - Graniča Žup. (Ljubuški)	Ceno2			6091	6353	6645	6935	7236	7259	7277	7746	8270	8104	7312	
8	R425	Žitomislinci - Čitluk	Blizanci	1561	2025	1940	2035	2097	2135	2164	2188	2219	2231	2257	2295	2279	2321
8a	R425	Žitomislinci - Čitluk	Blizanci 2			2278	2294	2319	2364	2398	2431	2455	2507	2532	2545	2646	
9	R425	Tromedja - Graniča Žup. (Š. Brijeg)	Ograđenik	2229	2224	2262	2332	2399	2396	2337	2359	2270	2248	2309	2324	2351	2517
10	R425a	Tromedja - Trebižat	G. Živirovići	2372	2549	2606	2768	2811	2894	2917	2887	3016	2982	3095	3155	3186	3644
11	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 1			3485	3547	3668	3590	3718	3693	3832	2852	3005	2942	3542	
11a	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 2			3927	3998	4042	3992	3789	3892	3914	3116	3057	2996	3208	
12	R426	Dračevo - Cerovica	Bajovci	983	948	1028	1150	1285	1345	1323	1281	1416	1643	1877	1988	2062	2105
13	R426	Hutovo - Ravno	Trnčina	492	115	124	128	130	133	135	124	131	133	138	128	141	137
14	R427	Stolac - Graniča Žup. (Berčovići)	Do	1025	977	789	1009	1108	1155	1179	1120	1182	1223	1293	1275	1307	1345
15	R428	Ravno - Zavala	Čvajlina/Ravno	144	20	23	24	25	27	26	22	29	30	33	30	34	458
16	R435	Konjic - Borci	Bijela1	1718	1688	1670	1710	1768	1801	1935	2123	2183	2256	2262	2291	2316	2381
16a	R435	Konjic - Borci	Bijela2			989	1031	1044	1112	1342	1365	1396	1415	1459	1478	1511	
17	R435a	Česim - Potoci	Lišanj			255	312	334	342	314	345	358	362	368	353	364	
17a	R435a	Česim - Potoci	Lišanj	828	725	709	842	951	982	991	1003	1027	991	1025	1037	996	998
18	R436	Borci - Graniča Žup. (Kalinovik)	Borci			367	385	402	412	429	432	441	452	439	451		
19	R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovici				112	119	110	109	115	120	123	125	139	142		
20	R437	Parsovici - Buturović Polje	B. Polje			412	421	438	456	449	477	482	492	473	481	492	
21	R437	Buturović Poje - Ostrožac	Kostajnica			1124	1141	1139	1109	1142	1109	1193	1112	1058	1005		

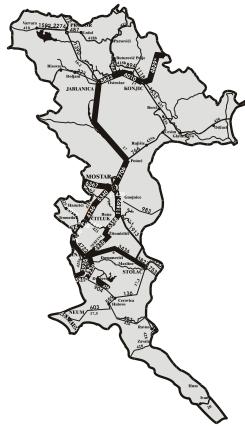




Tablica 4.3: Raspodjela dionica prema veličini prometa

Raspon PGDP-a	Magistralne ceste			Regionalne ceste		
	Cesta	Dionica	PGDP	Cesta	Dionica	PGDP
0-1000				R426	Hutovo - Ravno	98
				R437	Dusina - Parsovići	105
				R428	Ravno - Zavala	324
				R419	Blidinje - Jablanica	375
				R437	Parsovići - B. Polje	379
				R436	Borci - Kalinovik	398
				R418b	Prozor - Parsovići	511
				R437	B. Polje. - Ostrožac	755
				R427	Stolac - Berkovići	833
				R435a	Česim - Potoci	889
				R426	Dračevo - Cerovica	910
1001-2500	M17.3	Hutovo - Neum	1634	R418b	B. Polje - Konjic	1381
				R435	Konjic - Borci	1982
				R425	Tromeđa - Š. Brijeg	2189
				R425	Žitomislići - Čitluk	2273
				R418	Prozor - Ravno	2423
2501-4000	M16.2	Prozor - Jablanica	2259	R425a	Čapljina - Gabela	2964
	M6	Ljubuški - Čapljina	2701	R425	Tromeđa - Trebižat	3112
	M17.3	Buna - Masline	3809			
4001-6000	M17	Čapljina - Dračevo	4252	R424	Tromeđa - Ljubuški	5653
	M2	Opuzen - Neum	5258			
	M6	Masline - Stolac	5363			
	M2	Neum - Slano	5656			
	M17	Buna - Žitomislići	5736			
6001-8000	M17	Žitomislići - Čapljina	6629	R424	Mostar - Čitluk	6585
	M17	Jablanica - Potoci	7378			
	M17	Tarčin - Konjic	7385			
	M6	Š. Brijeg - Mostar	7575			
8001-12000	M17	Konjic - Ostrožac	9662			
>12000	M17	Potoci - Mostar	12184	R424	Čitluk - Tromeđa	13631
>12000	M17	Gnojnice - Buna	14725			

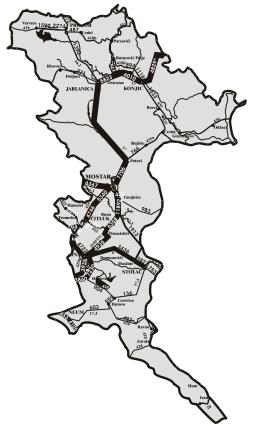
4.2 PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka



Tablica 4.4: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – neprekidno automatsko brojenje (NAB)

*PGDP po
vrstama vozila
(NAB) R424,
R425,R425a,*

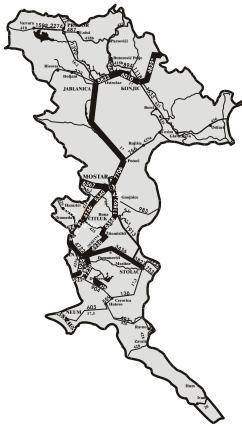
CESTA	DIONICA	Brojačko mjesto		PGDP		A0	A1	A2	A3	B1	B2	B3	B4	C
		100%												
R424	Mostar - Čitluk Čule	3268	7	3047	7	121	12	25	13	9	27			
	Čitluk - Mostar Čule	49.63	0.11	46.27	0.11	1.84	0.18	0.38	0.20	0.14	0.41			
	Ukupno:	3317	7	3081	7	131	12	26	13	11	29			
		50.37	0.11	46.79	0.11	1.99	0.18	0.39	0.20	0.17	0.44			
R424	Tromedā - Granica Žup. (Ljubiški) Čemo 2	6585	14	6128	14	252	24	51	26	20	56			
		100.00	0.21	93.06	0.21	3.83	0.36	0.77	0.39	0.30	0.85			
	Granica Žup. (Ljubiški) - Tromedā Čemo 2	2820	9	2497	6	193	7	30	20	24	34			
		49.89	0.16	44.17	0.11	3.41	0.12	0.53	0.35	0.42	0.60			
R425	Tromedā - Granica Žup. (Š. Brijeg) Ograđenik	5653	18	5047	11	346	16	61	40	52	62			
		100.00	0.32	89.28	0.19	6.12	0.28	1.08	0.71	0.92	1.10			
	Granica Žup. (Š. Brijeg) - Tromedā Ograđenik	1136	2	1057	5	46	4	8	6	3	5			
		51.90	0.09	48.29	0.23	2.10	0.18	0.37	0.27	0.14	0.23			
R425a	Ukupno:	1053	2	984	4	30	8	13	5	4	3			
		48.10	0.09	44.95	0.18	1.37	0.37	0.59	0.23	0.18	0.14			
	Čapljina - Gabela Gabela 1	2189	4	2041	9	76	12	21	11	7	8			
		100.00	0.18	93.24	0.41	3.47	0.55	0.96	0.50	0.32	0.37			
R425a	Gabela - Čapljina Gabela 1	1494	4	1379	12	65	8	15	6	3	2			
		50.40	0.13	46.52	0.40	2.19	0.27	0.51	0.20	0.10	0.07			
R425a	Ukupno:	1470	4	1363	11	54	10	17	6	3	2			
		49.60	0.13	45.99	0.37	1.82	0.34	0.57	0.20	0.10	0.07			
R425a	Čapljina - Gabela Gabela 1	2964	8	2742	23	119	18	32	12	6	4			
		100.00	0.27	92.51	0.78	4.01	0.61	1.08	0.40	0.20	0.13			



Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – povremeno automatsko brojenje (PAB)

CESTA	DIONICA Brojačko mjesto	PGDP 100%	KATEGORIJE VOZILA											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno) Ometala	1208 49.86	5	1083 0.21	6	105 0.25	5	2	1	0	1	0	0	0
	Granica Žup. (Ravno) - Ravno Ometala	1215 50.14	5	1085 0.21	6	107 0.25	5	3	2	0	2	0	0	0
		2423 100.00	10	2168 0.41	12	212 0.50	10	5	3	0	3	0	0	0
	Ukupno:													
R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno) Ripci	879 50.49	6	810 0.34	5	53 0.29	3	1	0	0	1	0	0	0
	Granica Žup. (Ravno) - Ravno Ripci	862 49.51	5	804 0.29	5	42 0.29	3	1	0	0	2	0	0	0
		1741 100.00	11	1614 0.63	10	95 0.57	6	2	0	0	3	0	0	0
	Ukupno:													
R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno) Pakline	234 50.87	1	200 0.22	5	25 43.48	0	2	0	0	1	0	0	0
	Granica Žup. (Ravno) - Ravno Pakline	226 49.13	1	195 0.22	4	23 42.39	0	2	0	0	1	0	0	0
		460 100.00	2	395 0.43	9	48 0.87	0	4	0	0	2	0	0	0
	Ukupno:													
R418b	Prozor - Parsovići Gavranovica	259 50.68	2	225 0.39	3	24 44.03	0	0	2	0	1	0	0	0
	Parsovići - Prozor Gavranovica	252 49.32	2	221 0.39	3	22 43.25	1	0	0	2	0	0.20	0.00	0.00
		511 100.00	4	446 0.78	6	46 0.78	3	0	4	0	2	0	0	0
	Ukupno:													
R418b	Buturović Polje - Konjic Donje Selo	408 50.56	4	378 0.50	4	19 46.84	0	0	2	1	0	0	0	0
	Konjic - Buturović Polje Donje Selo	399 49.44	3	369 0.37	4	20 45.72	0	0	1	2	0	0	0	0
		807 100.00	7	747 0.87	8	39 92.57	0	3	3	0	0	0	0	0
	Ukupno:													

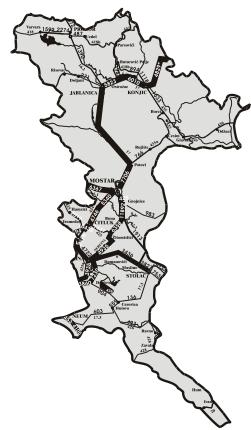
PGDP po vrstama
vozila (PAB)
R418, R418b



PGDP po vrstama
vozila (PAB)
R418b, R419,
R424

*Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka –
povremeno automatsko brojenje (PAB) - nastavak*

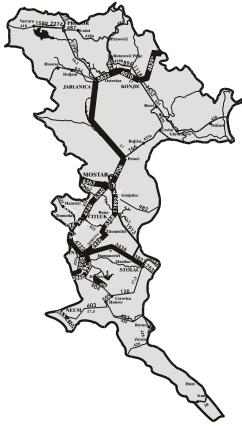
cesta	brojačko mjesto	pgdp 100%	kategorije vozila											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R418b	Buturović Polje - Konjic	694	9	661	1	18	0	3	0	2	0	0	0	0
	Drečelj	50.25	0.65	47.86	0.07	1.30	0.00	0.22	0.00	0.14	0.00	0.00	0.00	0.00
	Konjic - Buturović Polje	687	9	648	1	22	0	4	0	3	0	0	0	0
	Drečelj	49.75	0.65	46.92	0.07	1.59	0.00	0.29	0.00	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00
R419	Ukupno:	1381	18	1309	2	40	0	7	0	5	0	0	0	0
	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	184	3	169	0	7	0	1	0	2	0	2	0	0
	Dođani	49.07	0.80	45.07	0.00	1.87	0.00	0.27	0.00	0.53	0.00	0.53	0.00	0.00
	Jablanica - Granica Žup. (Blidinje)	91	4	175	0	6	0	2	0	2	0	2	0	0
R424	Ripci	50.93	1.07	46.67	0.00	1.60	0.00	0.53	0.00	0.53	0.00	0.53	0.00	0.00
	Ukupno:	375	7	344	0	13	0	3	0	4	0	4	0	0
	Mostar - Čitluk	2557	8	2403	17	114	7	0	0	5	3	0	0	0
	Mlijkovići	49.86	0.16	46.86	0.33	2.22	0.14	0.00	0.00	0.10	0.06	0.00	0.00	0.00
R424	Čitluk - Mostar	2571	8	2411	19	118	9	0	0	4	2	0	0	0
	Mlijkovići	50.14	0.16	47.02	0.37	2.30	0.18	0.00	0.00	0.08	0.04	0.00	0.00	0.00
	Ukupno:	5128	16	4814	36	232	16	0	0	9	5	0	0	0
	Mostar - Čitluk	100.00	0.31	93.88	0.70	4.52	0.31	0.00	0.00	0.18	0.10	0.00	0.00	0.00
R424	Sretnice	2948	10	2750	11	141	19	5	0	5	3	4	0	0
	Čitluk - Mostar	50.27	0.17	46.90	0.19	2.40	0.32	0.09	0.00	0.09	0.05	0.07	0.00	0.00
	Sretnice	49.73	0.17	46.52	0.14	2.32	0.29	0.07	0.00	0.10	0.09	0.03	0.00	0.00
	Ukupno:	5864	20	5478	19	277	36	9	0	11	8	6	0	0
R424	Čitluk - Tromedja	6902	10	6555	32	242	28	2	1	15	14	2	1	0
	Lovački dom	50.63	0.07	48.09	0.23	1.78	0.21	0.01	0.01	0.11	0.10	0.01	0.01	0.00
	Tromedja - Čitluk	6729	9	6423	27	219	26	2	0	8	12	2	1	0
	Lovački dom	49.37	0.07	47.12	0.20	1.61	0.19	0.01	0.00	0.06	0.09	0.01	0.01	0.00
	Ukupno:	13631	19	12978	59	461	54	4	1	23	26	4	2	0
		100.00	0.14	95.21	0.43	3.38	0.40	0.03	0.01	0.17	0.19	0.03	0.01	0.00



Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – povremeno automatsko brojenje (PAB) - nastavak

CESTA	DIONICA	Brojačko mjesto	PGDP 100%	KATEGORIJE VOZILA									
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
R424	Tromedža - Granica Žup. (Ljubuški)	3635	16	3327	14	229	20	5	0	8	15	1	0
	Cerno 1	50,86	0,22	46,55	0,20	3,20	0,28	0,07	0,00	0,11	0,21	0,01	0,00
	Granica Žup. (Ljubuški) - Tromedža	3512	15	3219	12	221	18	4	1	6	14	2	0
	Cerno 1	49,14	0,21	45,04	0,17	3,09	0,25	0,06	0,01	0,08	0,20	0,03	0,00
R425	Ukupno:	7147	31	6546	26	450	38	9	1	14	29	3	0
	Žitomislinci - Čitluk	1076	8	877	11	124	17	4	2	6	25	2	0
	Blizanci 1	50,21	0,37	40,92	0,51	5,79	0,79	0,19	0,09	0,28	1,17	0,09	0,00
	Čitluk - Žitomislinci	1067	9	868	10	124	16	3	3	6	26	2	0
R425	Blizanci 1	49,79	0,42	40,50	0,47	5,79	0,75	0,14	0,14	0,28	1,21	0,09	0,00
	Ukupno:	2143	17	1745	21	248	33	7	5	12	51	4	0
	Žitomislinci - Čitluk	1109	11	937	5	107	19	5	0	6	19	0	0
	Blizanci 2	48,79	0,48	41,22	0,22	4,71	0,84	0,22	0,00	0,26	0,84	0,00	0,00
R425	Čitluk - Žitomislinci	1164	12	978	6	111	21	7	0	8	21	0	0
	Blizanci 2	51,21	0,53	43,03	0,26	4,88	0,92	0,31	0,00	0,35	0,92	0,00	0,00
	Ukupno:	2273	23	1915	11	218	40	12	0	14	40	0	0
	Tromedža - Trebižat	1573	11	1375	6	109	10	4	1	10	22	25	0
R425a	Gornji Zvirovici	50,55	0,35	44,18	0,19	3,50	0,32	0,13	0,03	0,32	0,71	0,80	0,00
	Trebižat - Tromedža	1539	10	1341	5	111	11	4	1	13	19	24	0
	Gornji Zvirovici	49,45	0,32	43,09	0,16	3,57	0,35	0,13	0,03	0,42	0,61	0,77	0,00
	Ukupno:	3112	21	2716	11	220	21	8	2	23	41	49	0
R425a	Čapljina - Gabela	1591	23	1500	11	43	3	10	0	1	0	0	0
	Gabela 2	50,85	0,74	47,94	0,35	1,37	0,10	0,32	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
	Gabela - Čapljina	1538	24	1443	12	45	2	11	0	1	0	0	0
	Gabela 2	49,15	0,77	46,12	0,38	1,44	0,06	0,35	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	3129	47	2943	23	88	5	21	0	2	0	0	0
		100,00	1,50	94,06	0,74	2,81	0,16	0,67	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00

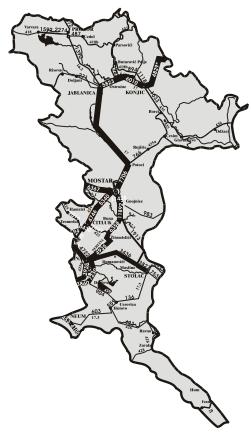
PGDP po vrstama
vozila (PAB)
R424, R425,
R425a



PGDP po vrstama
vozila (PAB)
R426, R427,
R428, R435

*Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka –
povremeno automatsko brojenje (PAB) – nastavak*

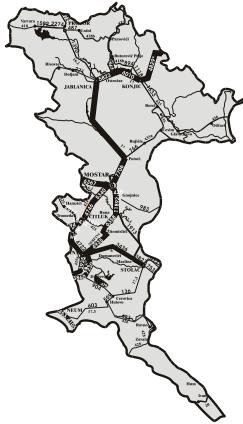
CESTA	Brojačko mjesto	DIONICA	PGDP 100%	KATEGORIJE VOZILA											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R426	Držicevo - Cerovica	446	15	390	7	19	5	4	0	0	5	1	0	0	0
	Bajovci	49.01	1.65	42.86	0.77	2.09	0.55	0.44	0.00	0.00	0.55	0.11	0.00	0.00	0.00
	Cerovica - Dračevo	464	16	409	8	21	6	0	0	0	2	2	0	0	0
	Bajovci	50.99	1.76	44.95	0.88	2.31	0.66	0.00	0.00	0.00	0.22	0.22	0.00	0.00	0.00
R426	Ukupno:	910	31	799	15	40	11	4	0	0	7	3	0	0	0
	Hutovo - Ravno	47	1	42	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trnčina	47.96	1.02	42.86	1.02	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Ravno - Hutovo	51	2	46	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R427	Trnčina	52.04	2.04	46.94	0.00	3.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Ukupno:	98	3	88	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	409	5	336	1	37	1	0	2	9	18	0	0	0	0
	Do	49.10	0.60	40.34	0.12	4.44	0.12	0.00	0.24	1.08	2.16	0.00	0.00	0.00	0.00
R427	Granica Žup. (BerKovići) - Stolac	424	6	353	1	38	2	0	1	7	16	0	0	0	0
	Do	50.90	0.72	42.38	0.12	4.56	0.24	0.00	0.12	0.84	1.92	0.00	0.00	0.00	0.00
	Ukupno:	833	11	689	2	75	3	0	3	16	34	0	0	0	0
	Ravno - Zavala	170	3	149	3	8	4	0	3	0	0	0	0	0	0
R428	Zavala - Ravno	154	3	139	2	5	2	0	3	0	0	0	0	0	0
	Ravno	47.53	0.93	42.90	0.62	1.54	0.62	0.00	0.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Ukupno:	324	6	288	5	13	6	0	6	0	0	0	0	0	0
	Konjic - Borci	100.00	1.85	88.89	1.54	4.01	1.85	0.00	1.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
R435	Konjic - Borci	984	10	912	3	45	11	0	3	0	0	0	0	0	0
	Bijela 1	49.65	0.50	46.01	0.15	2.27	0.55	0.00	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Borci - Konjic	998	12	917	5	47	13	0	4	0	0	0	0	0	0
	Bijela 1	50.35	0.61	46.27	0.25	2.37	0.66	0.00	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Ukupno:	1982	22	1829	8	92	24	0	7	0	0	0	0	0	0
	Ravno	100.00	1.11	92.28	0.40	4.64	1.21	0.00	0.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – povremeno automatsko brojenje (PAB) – nastavak

CESTA	DIONICA	Brojačko mjesto	PGDP 100%	KATEGORIJE VOZILA								
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
R435	Konjic - Borci	453	8	390	3	38	12	0	2	0	0	0
	Bijela 2	50.84	0.90	43.77	0.34	4.26	1.35	0.00	0.22	0.00	0.00	0.00
	Borci - Konjic	438	9	371	5	39	11	0	3	0	0	0
R435a	Bijela 2	49.16	1.01	41.64	0.56	4.38	1.23	0.00	0.34	0.00	0.00	0.00
	Ukupno:	891	17	761	8	77	23	0	5	0	0	0
	Česim - Potoci	100.00	1.91	85.41	0.90	8.64	2.58	0.00	0.56	0.00	0.00	0.00
R435a	Lišanj 1	141	2	116	1	6	0	0	0	3	13	0
	Potoci - Česim	50.72	0.72	41.73	0.36	2.16	0.00	0.00	1.08	4.68	0.00	0.00
	Lišanj 1	49.28	0.72	40.29	0.36	2.16	0.00	0.00	0.72	5.04	0.00	0.00
R435a	Ukupno:	278	4	228	2	12	0	0	5	27	0	0
	Česim - Potoci	100.00	1.44	82.01	0.72	4.32	0.00	0.00	1.80	9.71	0.00	0.00
	Lišanj 2	50.73	0.34	47.69	0.22	0.56	0.22	0.00	0	2	12	1
R435a	Potoci - Česim	451	3	424	2	5	0	0	0.22	1.35	0.11	0.00
	Lišanj 2	49.27	0.34	46.57	0.22	0.45	0.00	0.11	0.00	0.22	1.24	0.11
	Ukupno:	889	6	838	4	9	2	1	0	4	23	2
R437	Parsovići - Buturović Polje	100.00	0.67	94.26	0.45	1.01	0.22	0.11	0.00	0.45	2.59	0.22
	Buturović Polje	51.19	0.26	46.97	0.00	1.85	0.00	0.00	0.00	0.26	1.85	0.00
	Buturović Polje - Parsovići	185	1	169	0	8	0	0	0	1	6	0
R437	Buturović Polje	48.81	0.26	44.59	0.00	2.11	0.00	0.00	0.00	0.26	1.58	0.00
	Ukupno:	379	2	347	0	15	0	0	0	2	13	0
	Buturović Polje - Ostrožac	100.00	0.53	91.56	0.00	3.96	0.00	0.00	0.53	3.43	0.00	0.00
R437	Kostajnica	385	2	356	0	14	0	9	0	0	4	0
	Ostrožac - Buturović Polje	50.99	0.26	47.15	0.00	1.85	0.00	1.19	0.00	0.00	0.53	0.00
	Kostajnica	370	2	341	0	14	0	9	0	0	4	0
	Ukupno:	755	4	697	0	28	0	18	0	0	8	0
	100.00	0.53	92.32	0.00	3.71	0.00	2.38	0.00	0.00	1.06	0.00	0.00

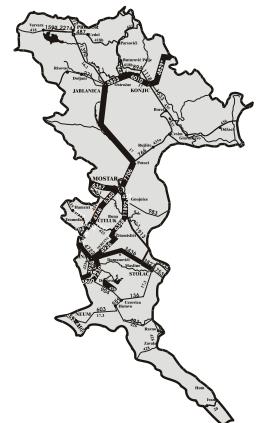
PGDP po
vrstama vozila
(PAB) R435,
R435a,R437



PGDP po vrstama vozila (RB)
R418b, R428,
R436, R437

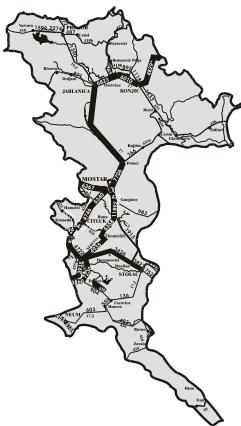
Tablica 4.6: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – ručno brojenje (RB)

CESTA	DIONICA Brojačko mjesto	PGDP 100%	moto- cikli	osobna vozila	teretni do 3,5t	auto- busi	teretni 3,5-7t	teretni preko 7t	t. s prik. teglači	spec. vozila
R418b	Prozor - Paršovići	22	1	13	1	0	2	3	0	2
	Paršovići	47.83	2.17	28.26	2.17	0.00	4.35	6.52	0.00	4.35
	Paršovići - Prozor	24	1	15	1	0	2	3	0	2
	Paršovići	52.17	2.17	32.61	2.17	0.00	4.35	6.52	0.00	4.35
Ukupno:		46	2	28	2	0	4	6	0	4
R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	100.00	4.35	60.87	4.35	0.00	8.70	13.04	0.00	8.70
	Borci	201	4	170	11	0	7	7	0	2
	50.50	1.01	42.71	2.76	0.00	1.76	1.76	0.00	0.00	0.50
	Granica Žup. (Kalinovik) - Borci	197	4	168	9	0	8	6	0	2
Ukupno:		49.50	1.01	42.21	2.26	0.00	2.01	1.51	0.00	0.50
R437	Borci	398	8	338	20	0	15	13	0	4
	Ukupno:	100.00	2.01	84.92	5.03	0.00	3.77	3.27	0.00	1.01
	Granica Žup. (Dusina) - Paršovići	54	0	47	2	0	2	1	0	2
	Paršovići	51.43	0.00	44.76	1.90	0.00	1.90	0.95	0.00	1.90
Ukupno:		51	0	44	2	0	2	1	0	2
Paršovići - Granica Žup. (Dusina)		48.57	0.00	41.90	1.90	0.00	1.90	0.95	0.00	1.90
Ukupno:		105	0	91	4	0	4	2	0	4
Ukupno:		100.00	0.00	86.67	3.81	0.00	3.81	1.90	0.00	3.81



4.3. Odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja

- na regionalnim cestama od 46.-53. str.
 - na magistralnim cestama od 54.-85. str.
- (Izvor: Publikacija: „Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama Federacije BiH u 2016. godini“, JP Ceste Federacije BiH)

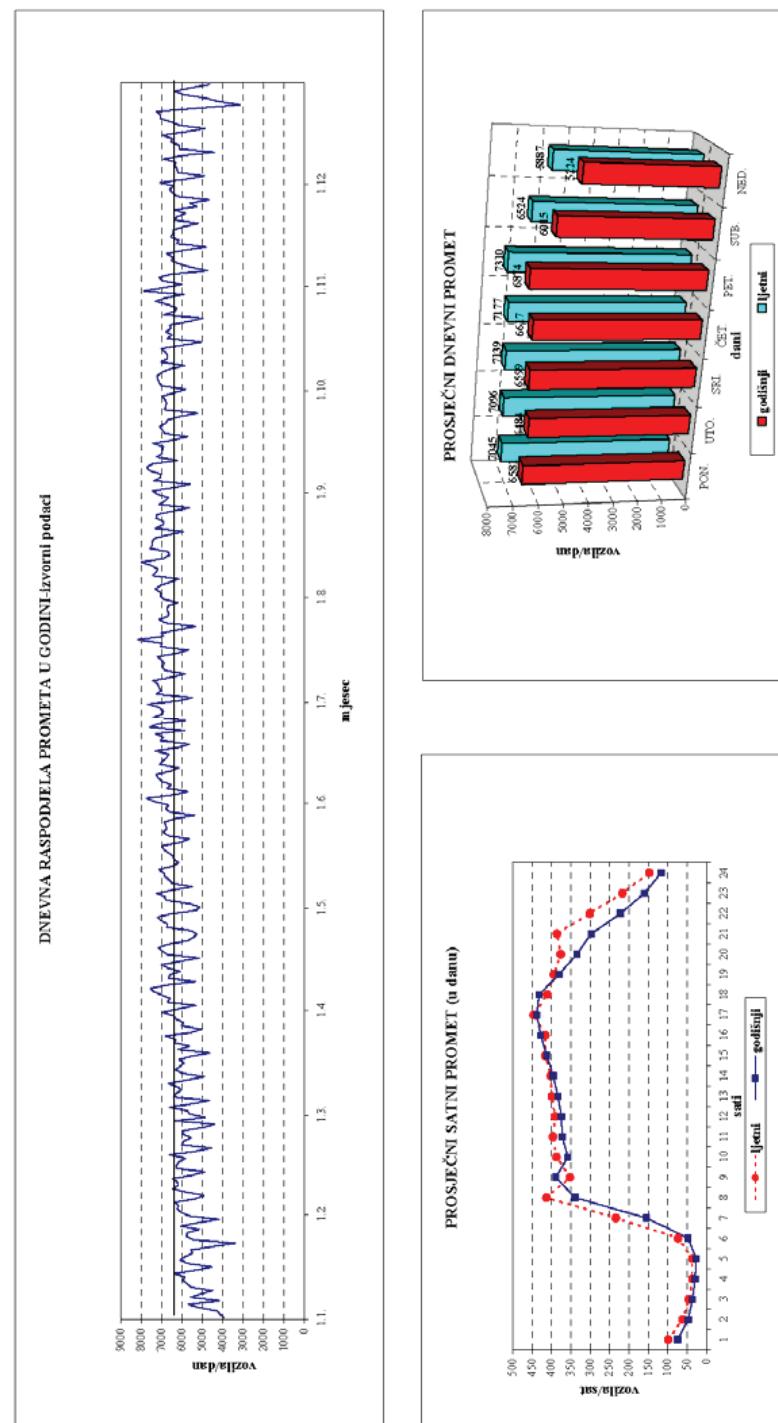


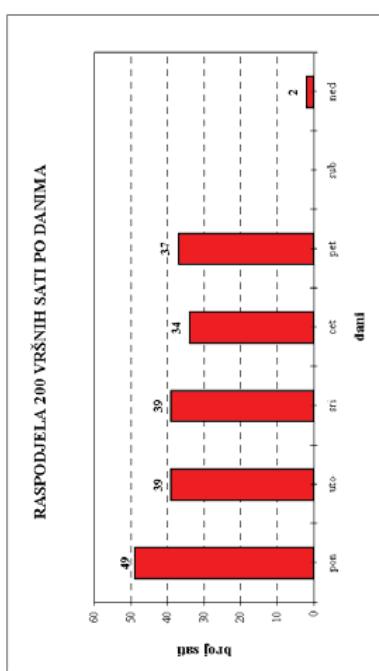
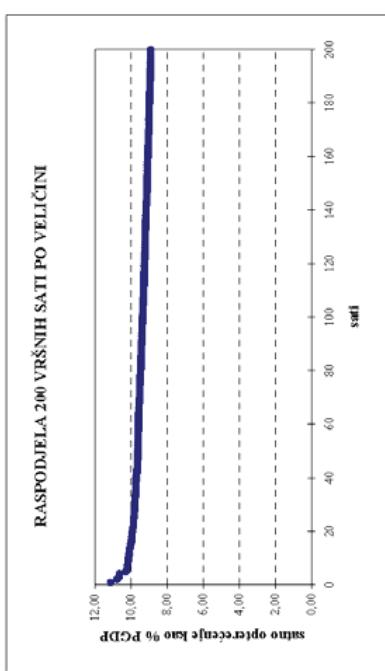
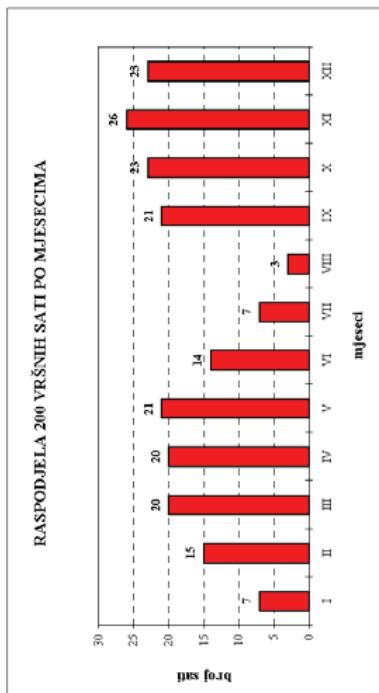
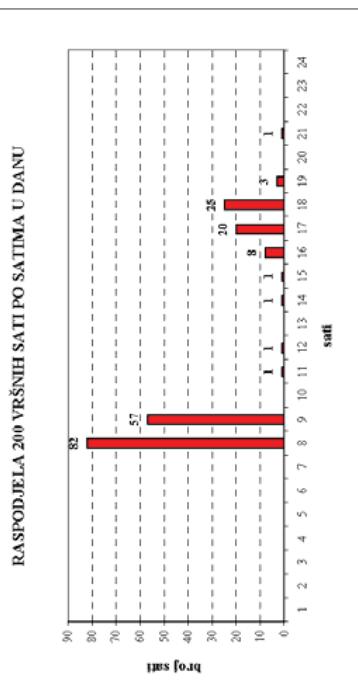
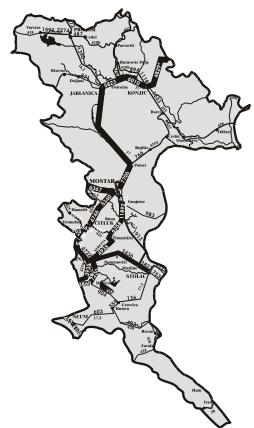
Cesta: R424

Dionica: Mostar - Čitluk

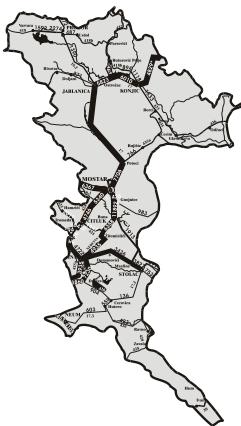
Brojačko mjesto: Čule

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2016. do 31. 12. 2016.





Grafički prikaz
odabranih podataka
neprekidnog
automatskog
brojanja
R424 Čule

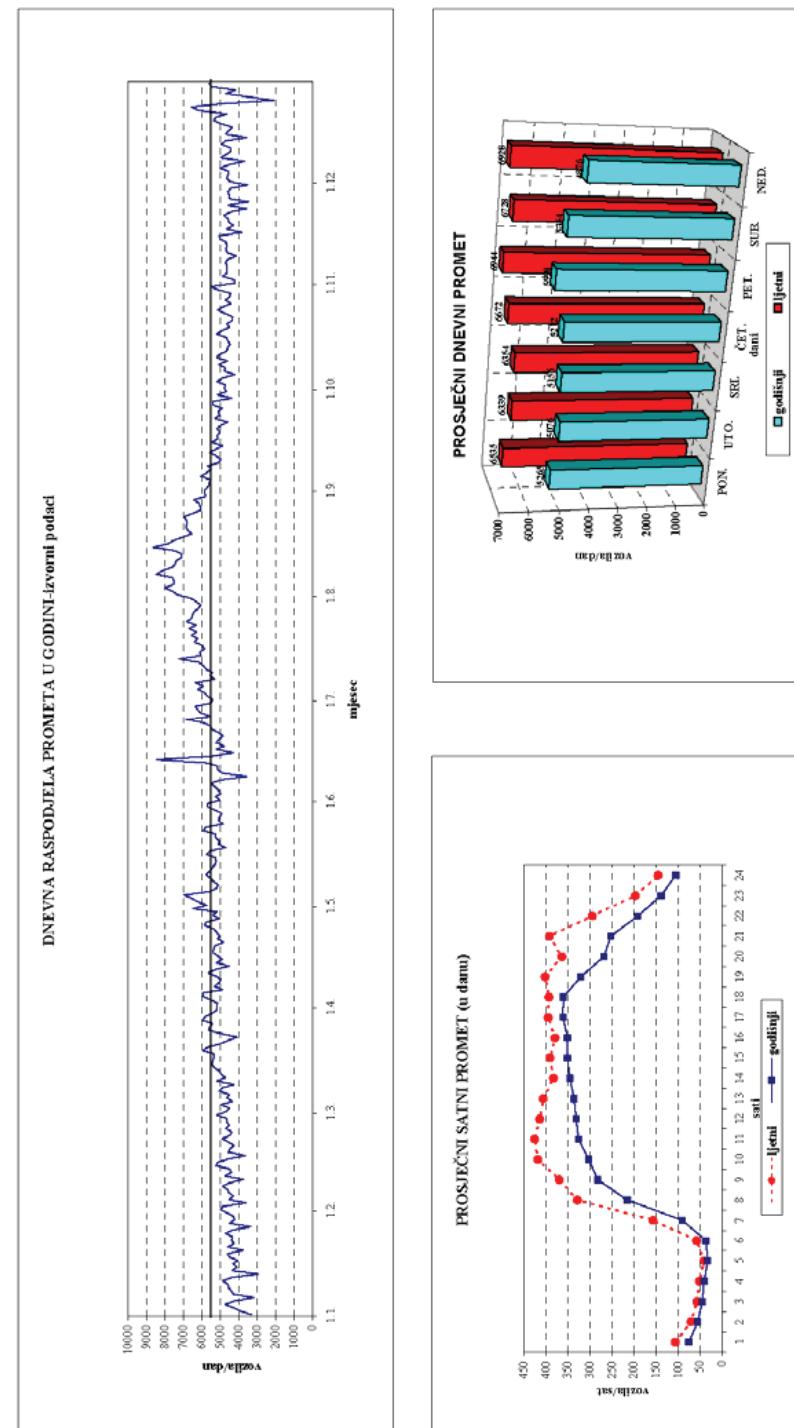


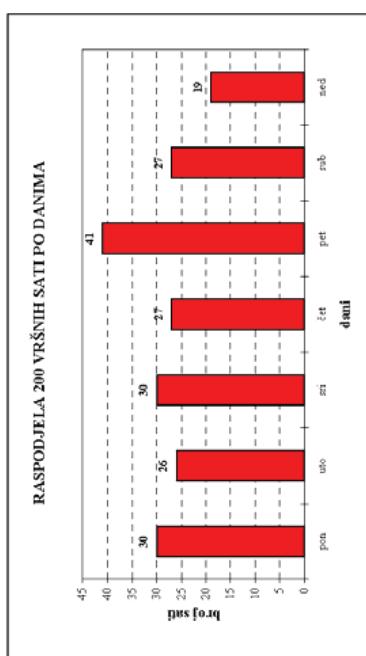
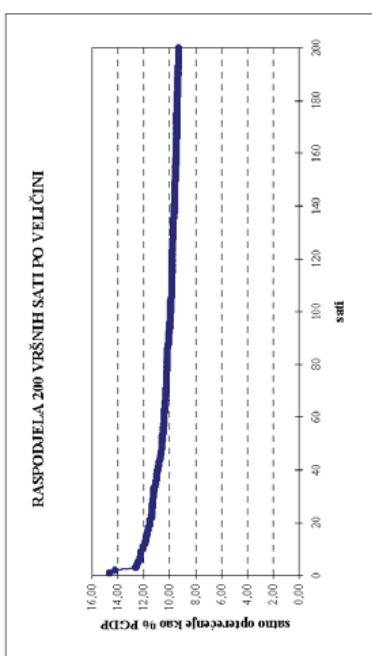
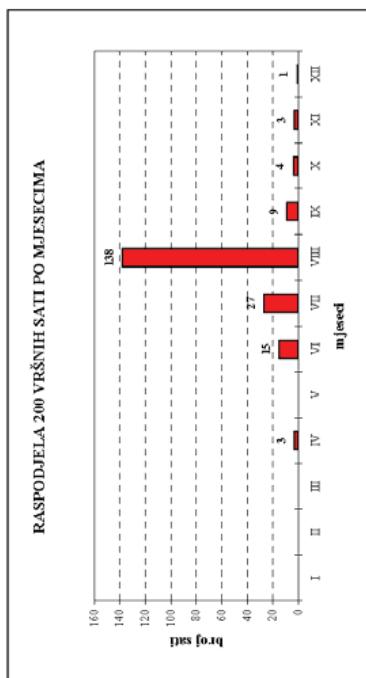
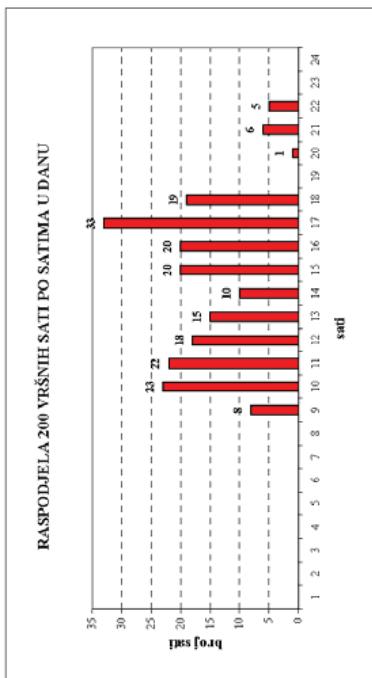
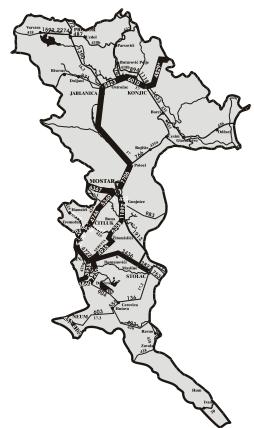
Cesta: R424

Dionica: Tromeđa – Granica Žup. (Ljubuški)

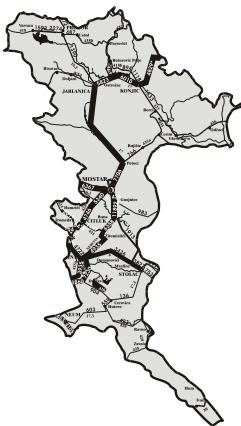
Brojačko mjesto: **Cerno 2**

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2016. do 31. 12. 2016.





Grafički prikaz
odabranih podataka
neprekidnog
automatskog
brojanja
R424 Certo 2

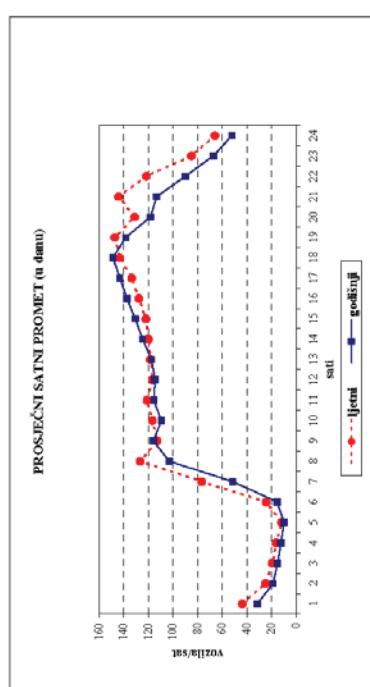
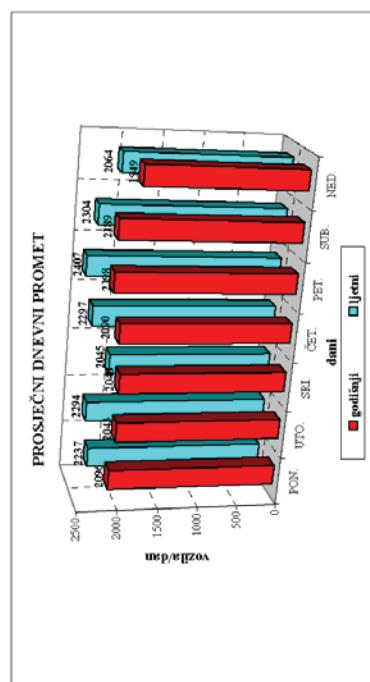
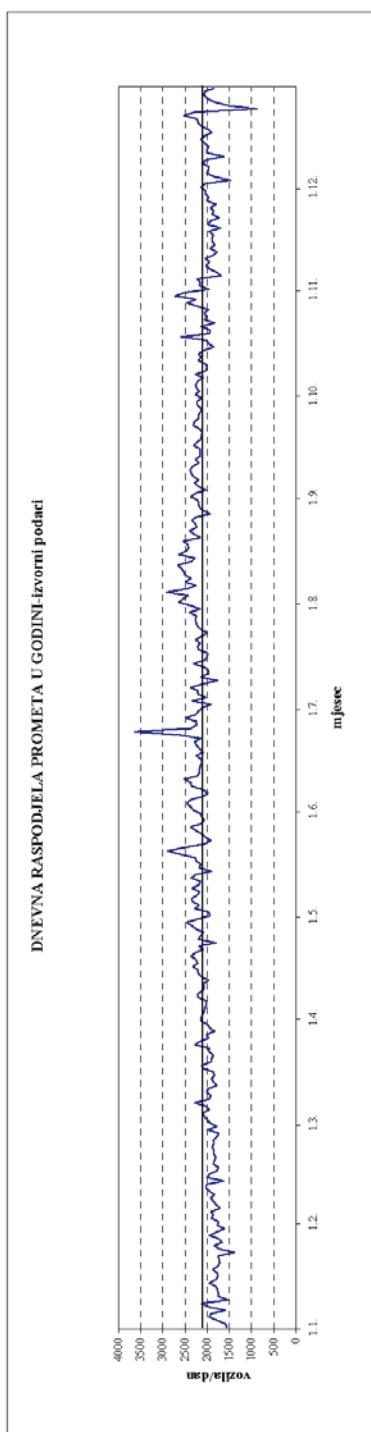


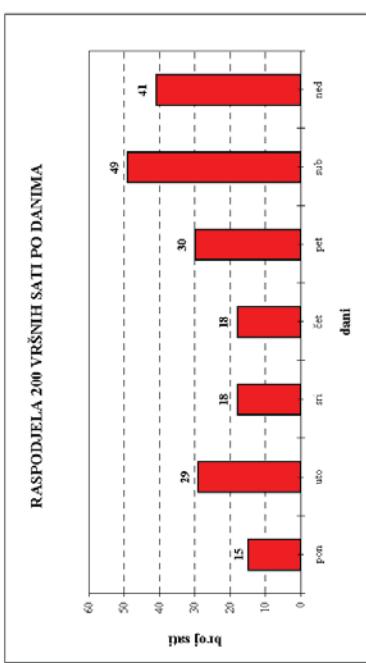
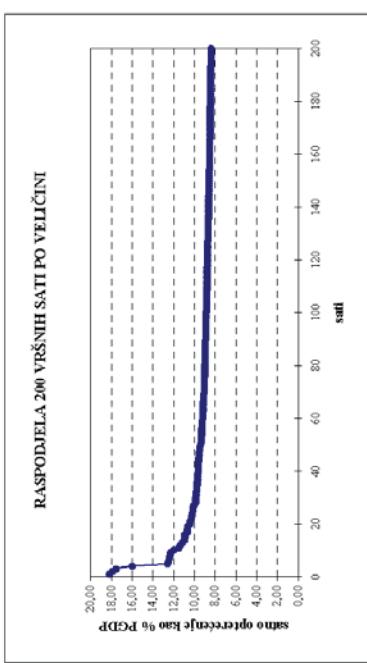
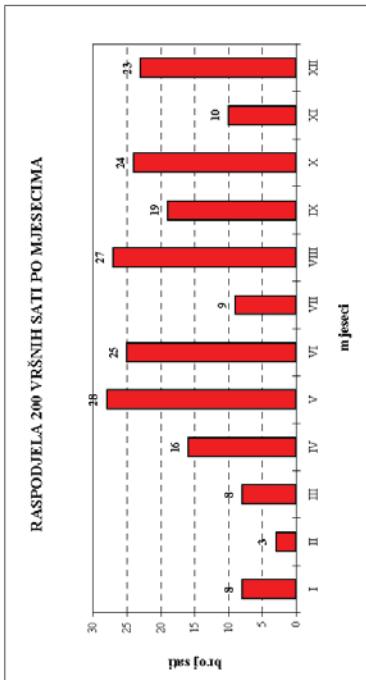
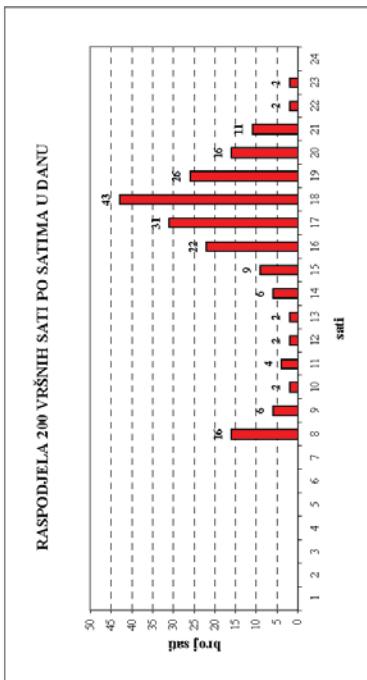
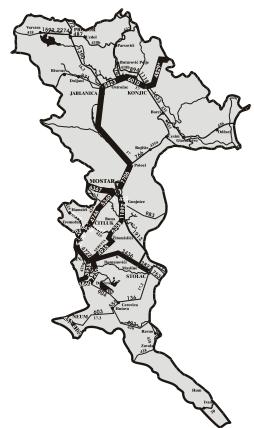
Cesta: R425

Dionica: Tromeđa – Granica Žup. (Š. Brijeg)

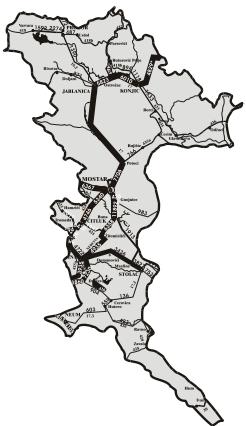
Brojačko mjesto: **Ograđenik**

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2016. do 31. 12. 2016.





Grafički prikaz
odabranih podataka
neprekidnog
automatskog
brojanja
R425 Ograđenik

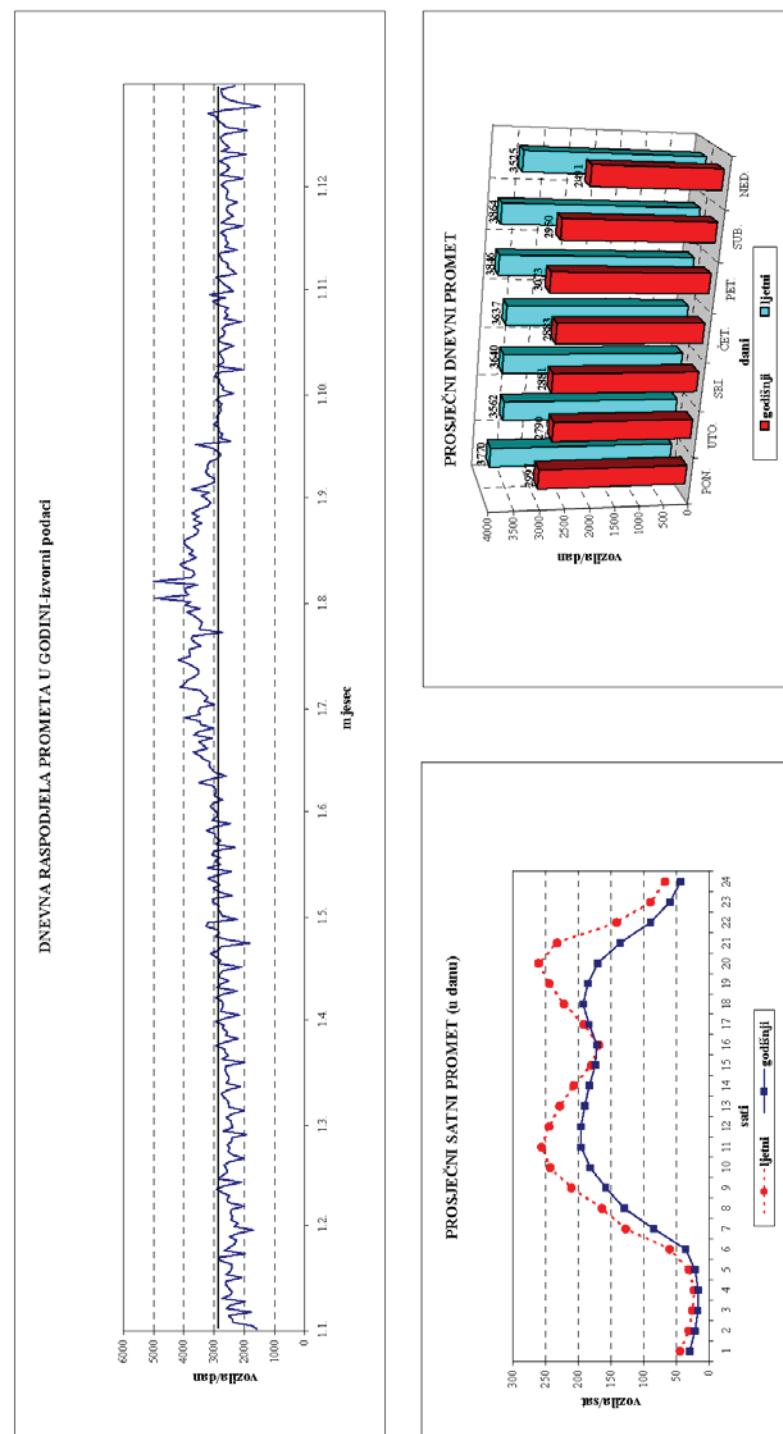


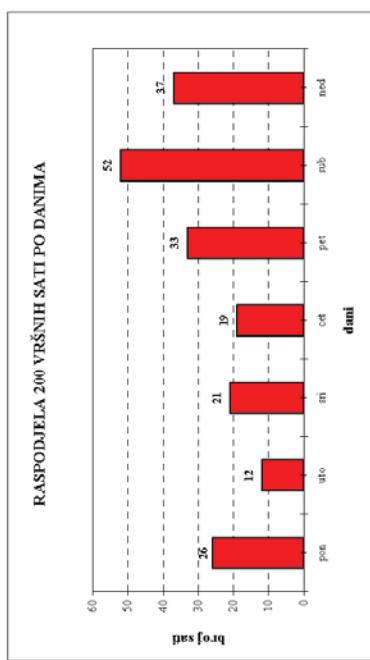
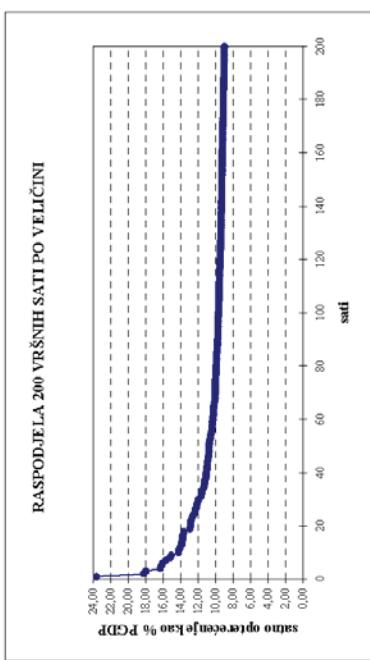
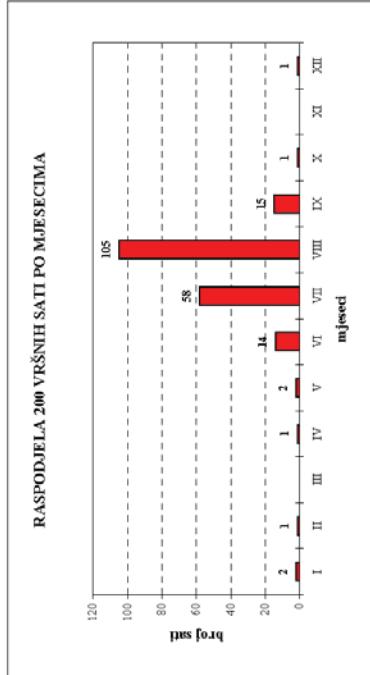
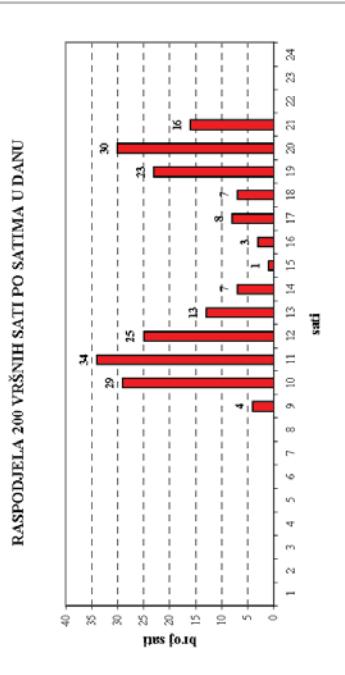
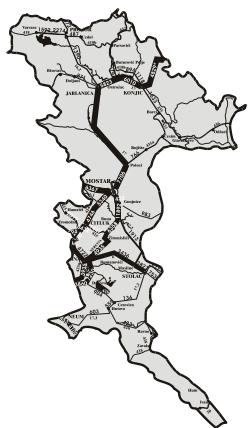
Cesta: R425a

Dionica: Čapljina - Gabela

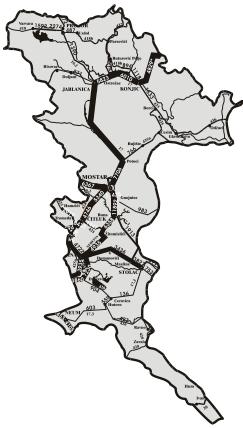
Brojačko mjesto: **Gabela 1**

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2016. do 31. 12. 2016.





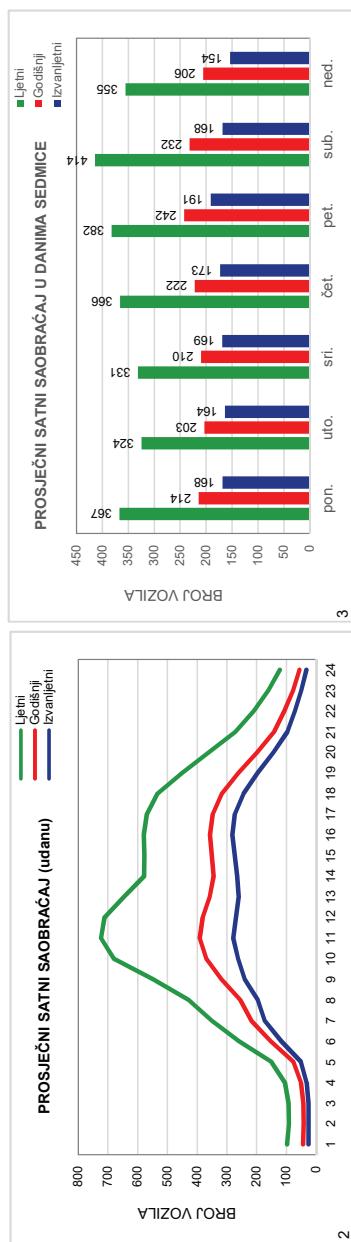
Grafički prikaz
odabranih podataka
neprekidnog
automatskog
brojanja
R425a Gabela 1



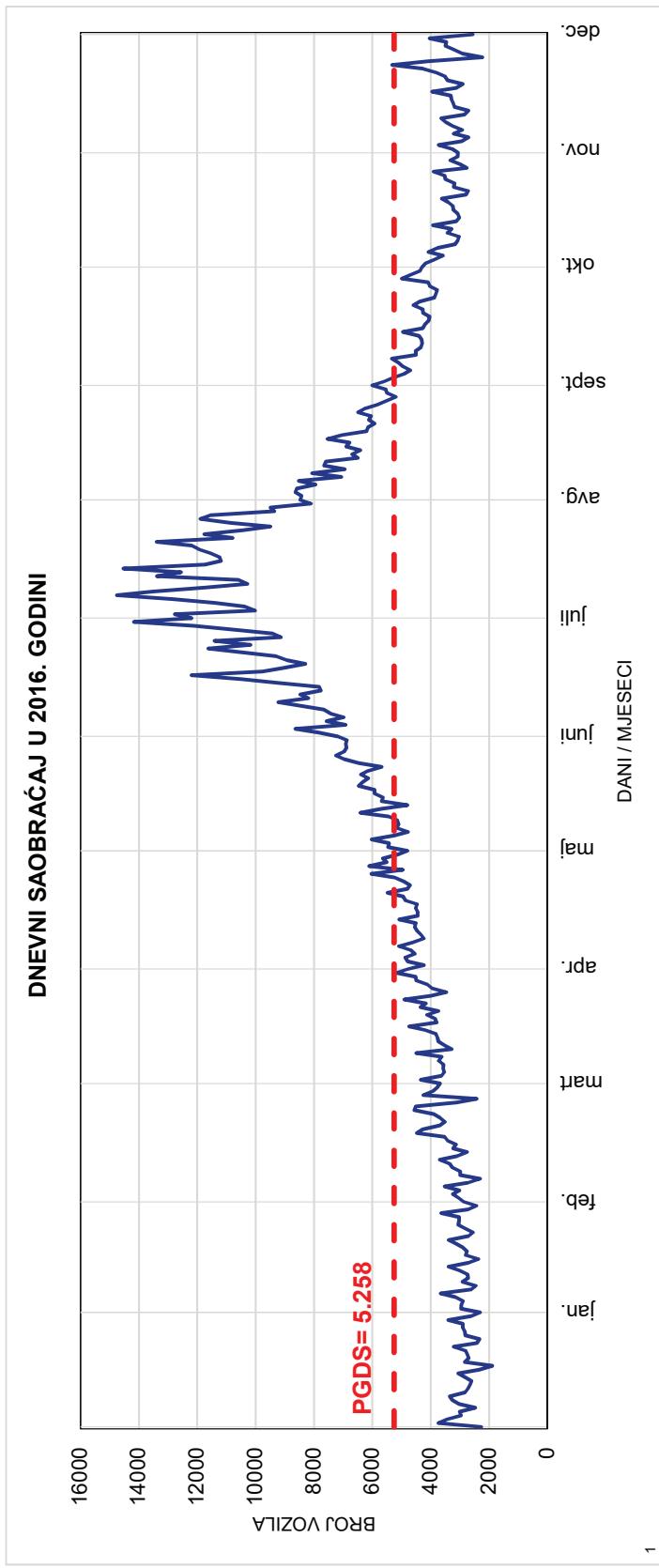
**546 Neum
Granica HR (Neum/Klek) - Neum
Broj ceste: M 2**

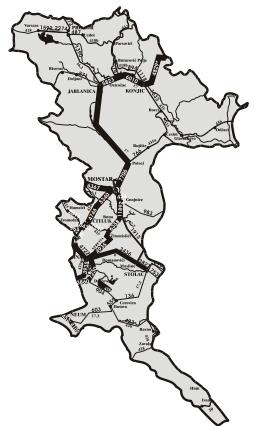
Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu od 21.06. do 22.09.

Redni broj: 3



DNEVNI SAOBRACAJ U 2016. GODINI

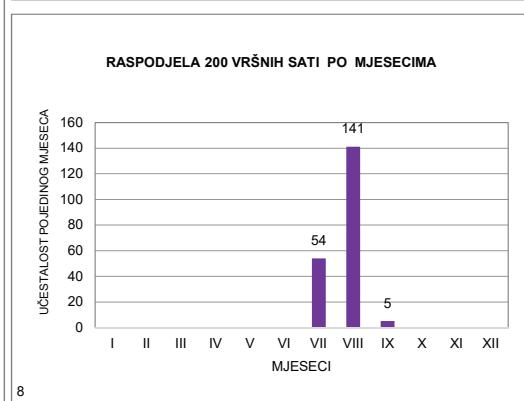
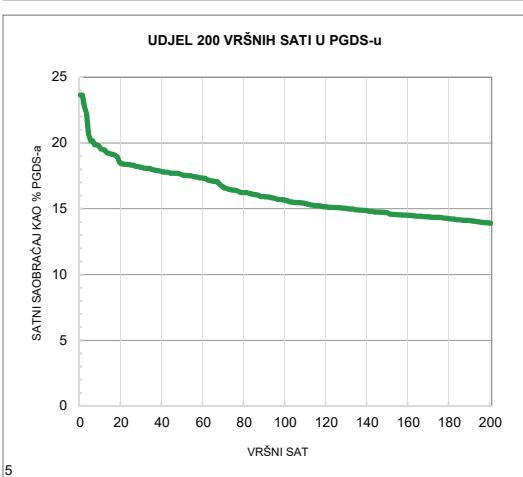
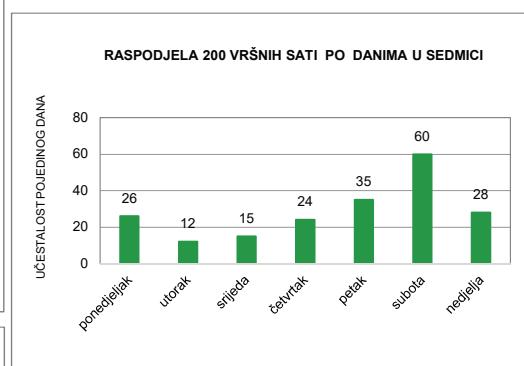
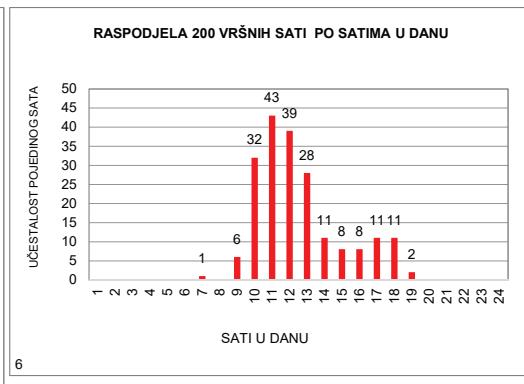
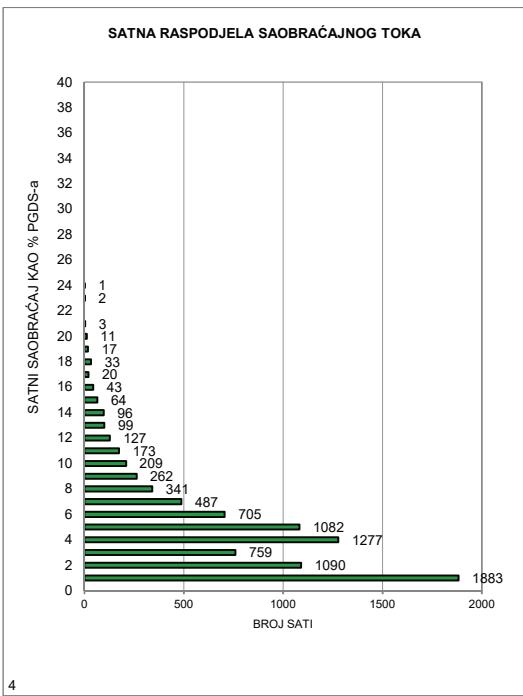


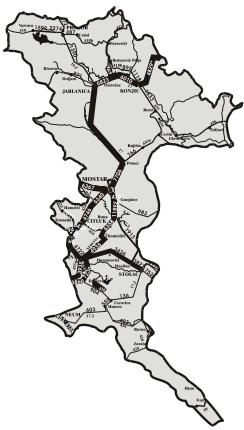


546 Neum

Granica HR (Neum/Klek) - Neum

Broj ceste: M 2



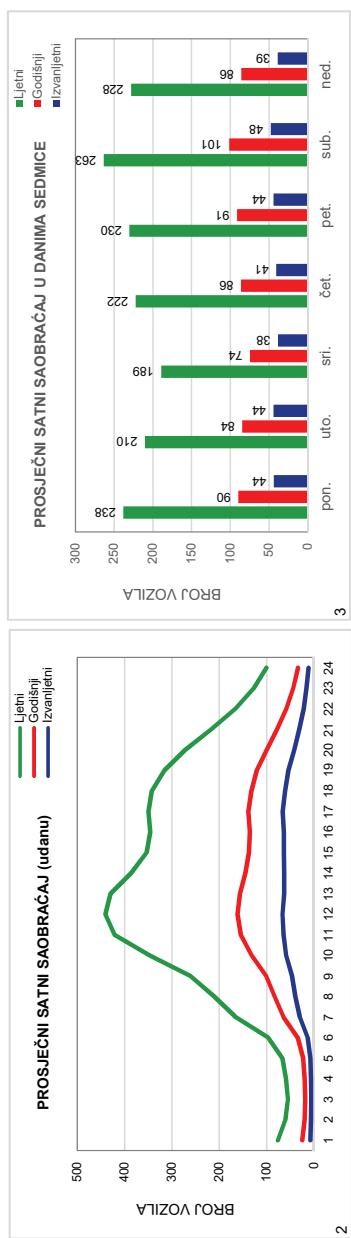


538 Neum Kamenice
Neum - Granica HR (Neum/Zaton)
Broj ceste: M 2

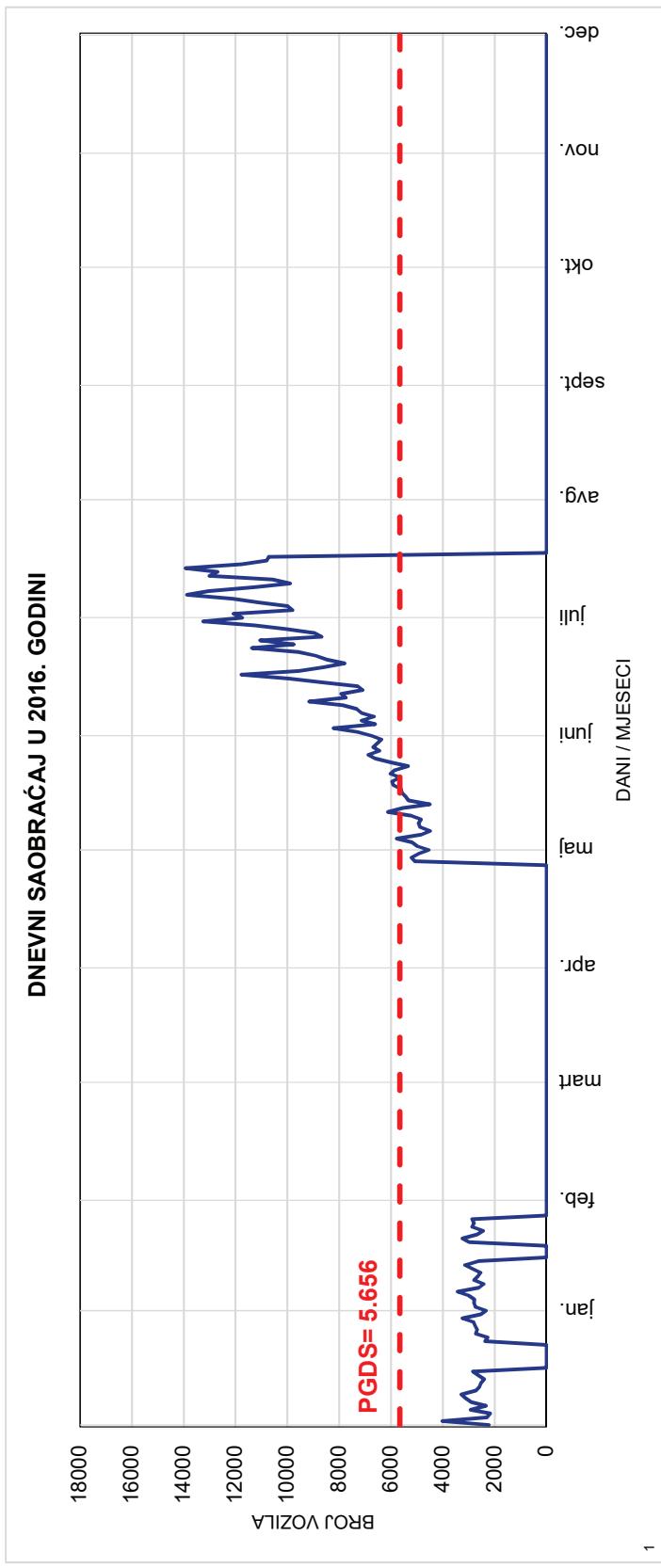
Napomena:

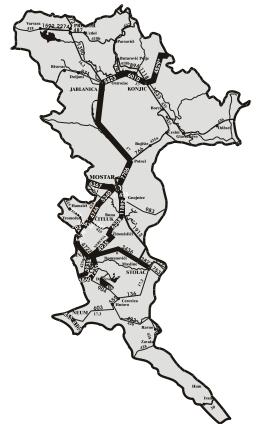
Ljetni saobraćaj u periodu od 21.06. do 22.09.

Redni broj: 4



DNEVNI SAOBRACAJ U 2016. GODINI

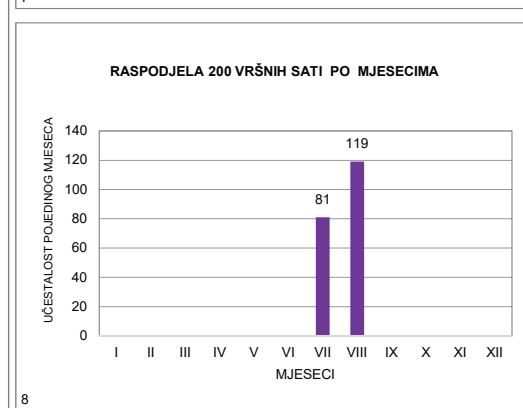
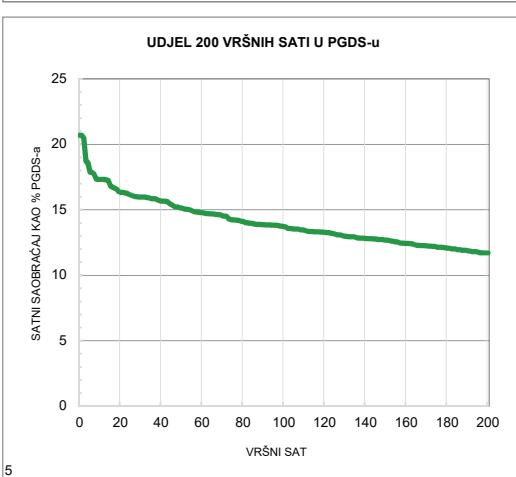
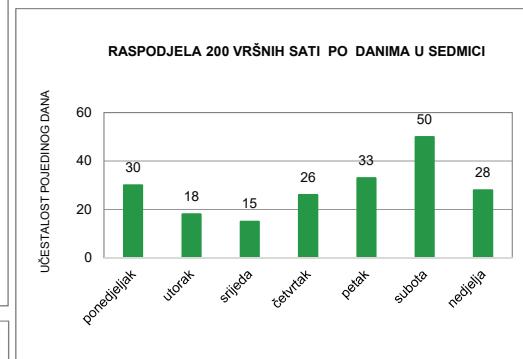
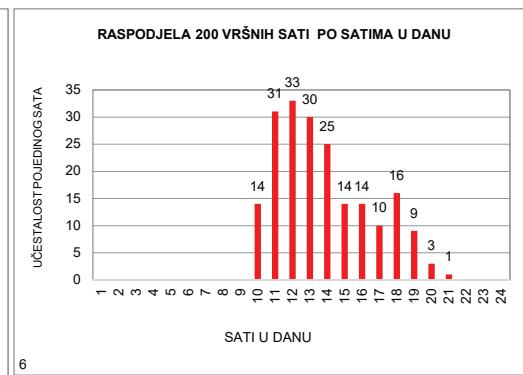
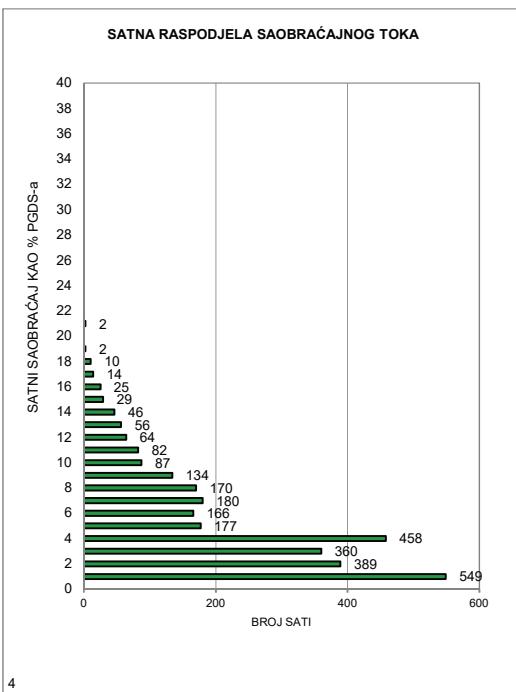


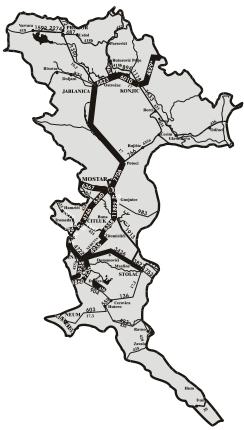


538 Neum Kamenice

Neum - Granica HR (Neum/Zaton)

Broj ceste: M 2

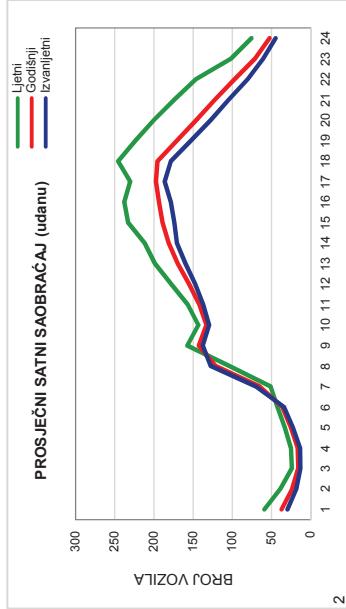
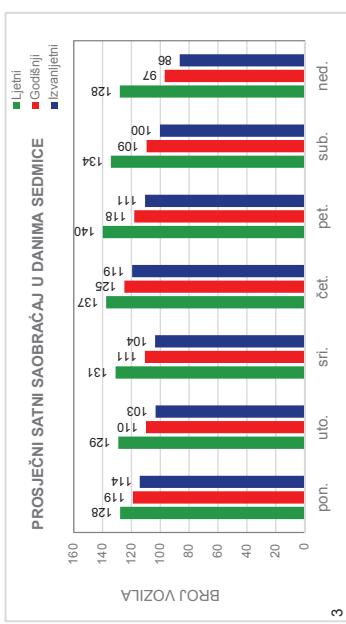




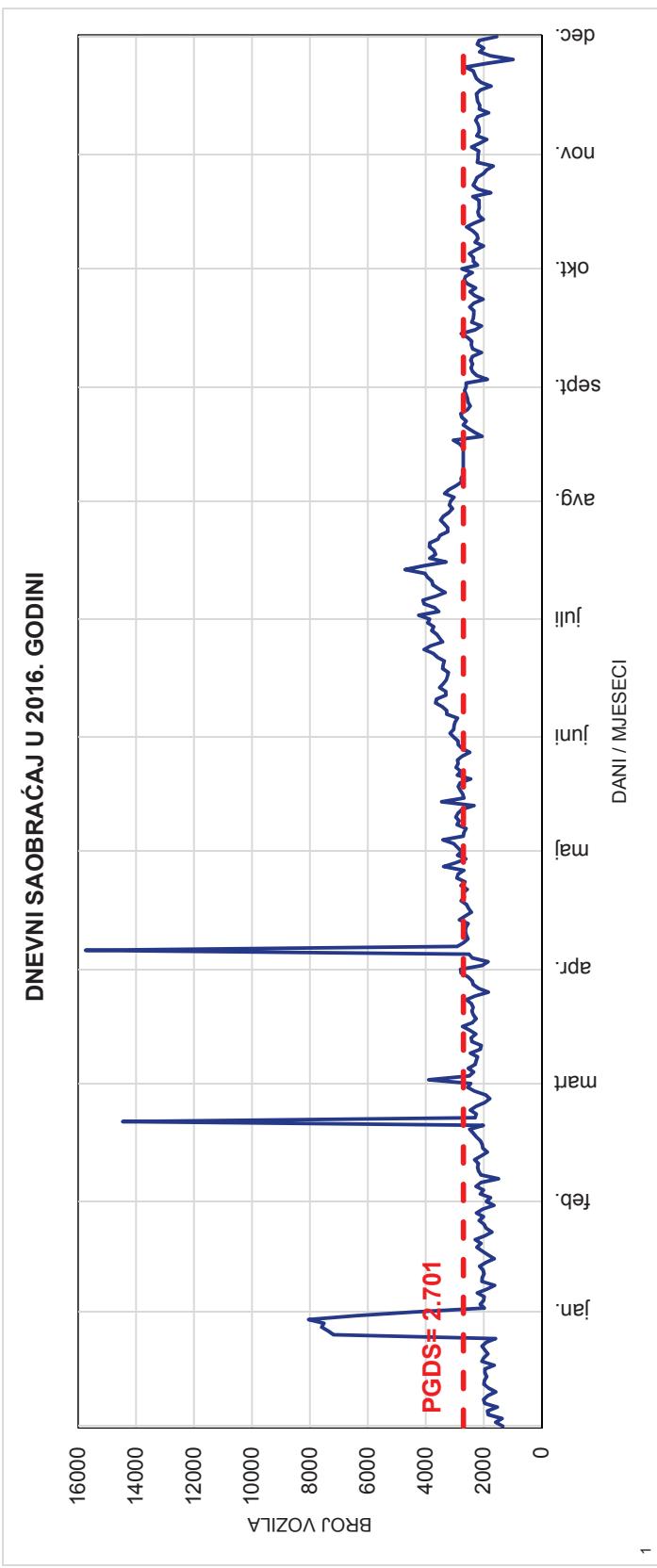
563 Čapljina
Vitina - Tasovčići
Broj ceste: M 6

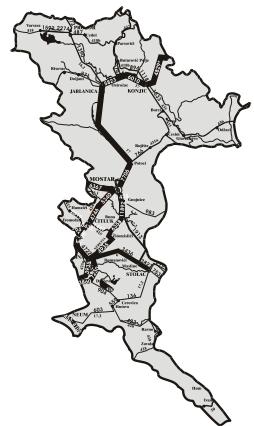
Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu od 21.06. do 22.09.

Redni broj: 28



DNEVNI SAOBRACAJ U 2016. GODINI

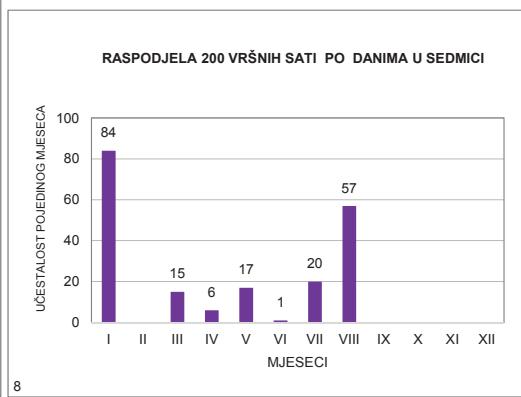
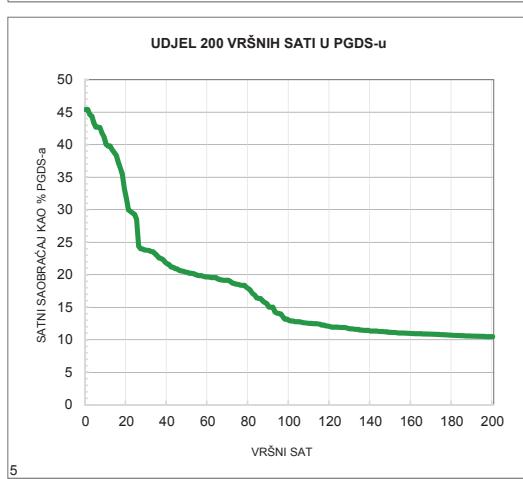
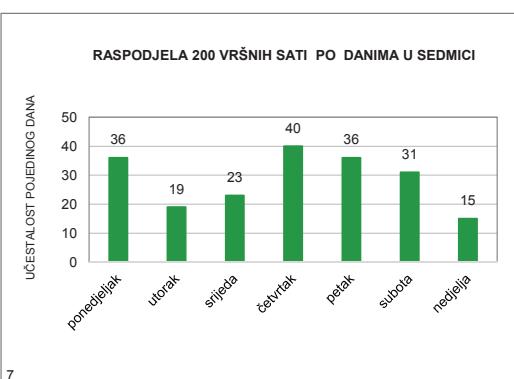
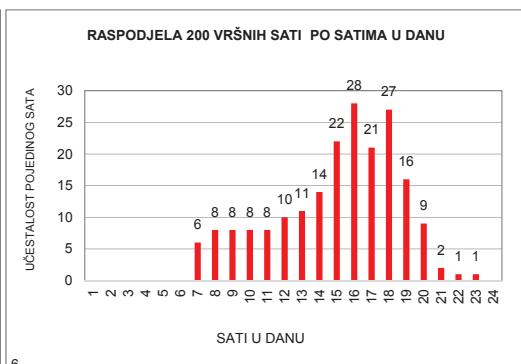
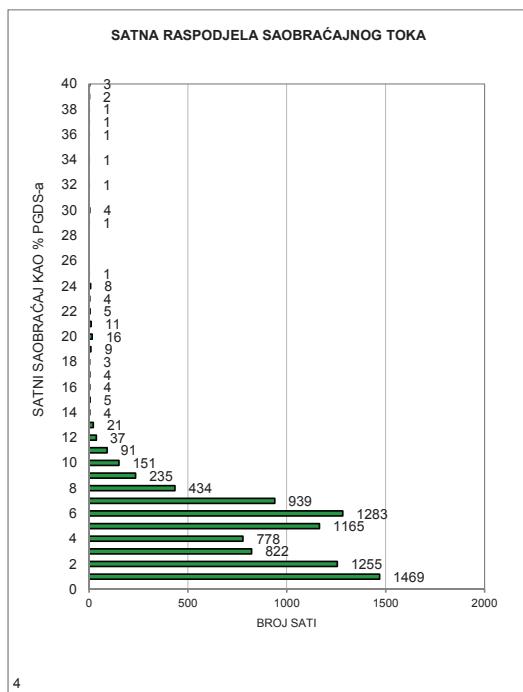


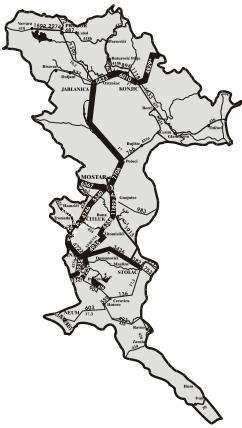


563 Čapljina

Vitina - Tasovčići

Broj ceste: M 6



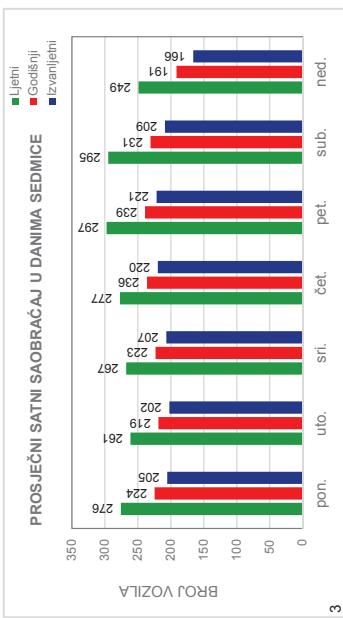
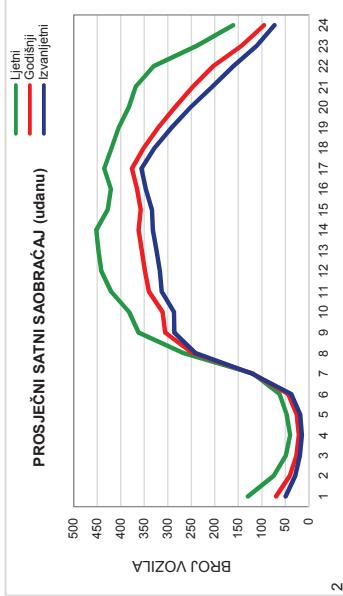


564 Masline

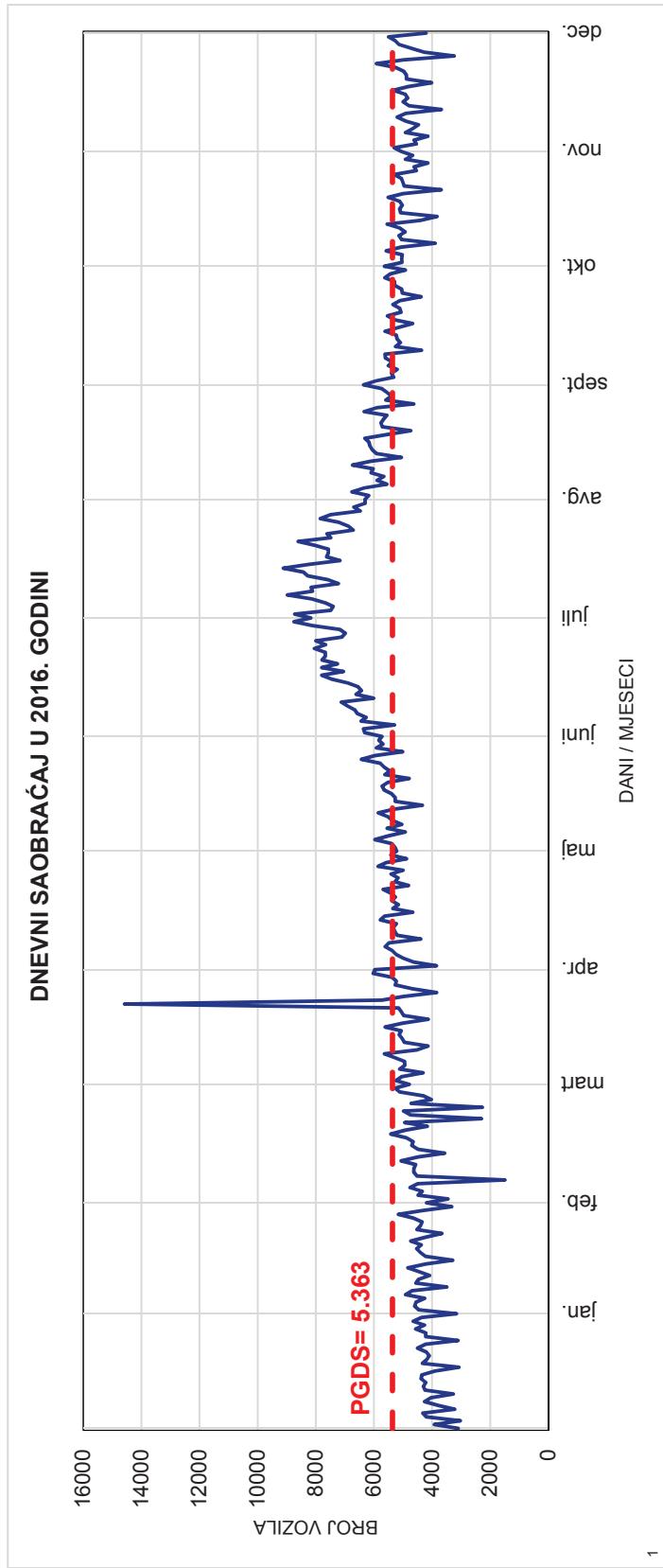
Masline - Stolac 2
Broj ceste: M 6

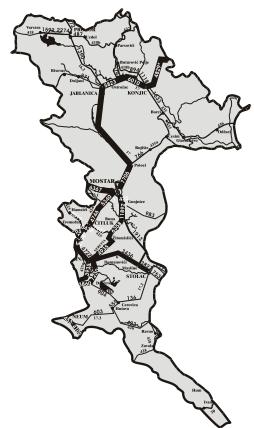
Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu od 21.06. do 22.09.

Redni broj: 29



DNEVNI SAOBRĀČAJ U 2016. GODINI

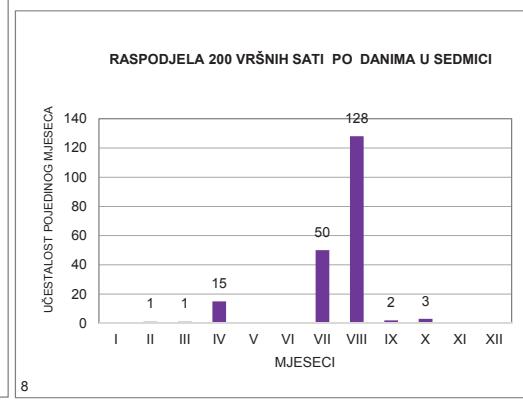
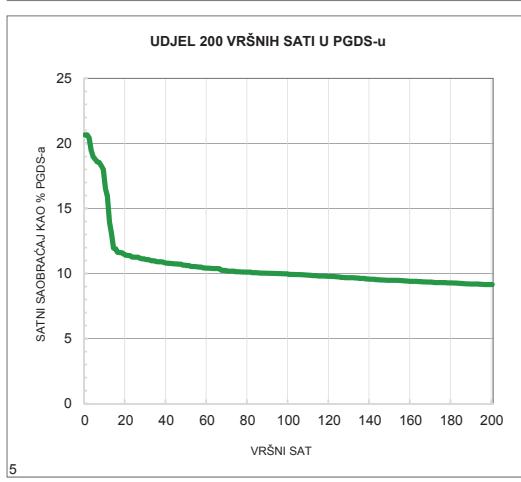
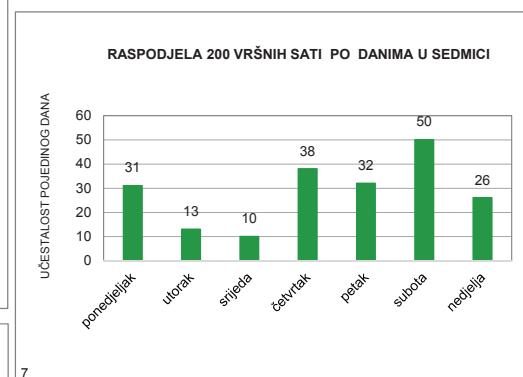
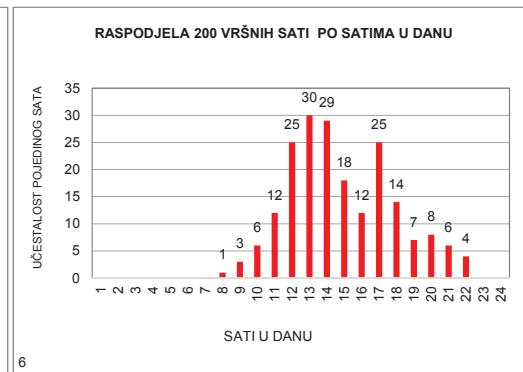
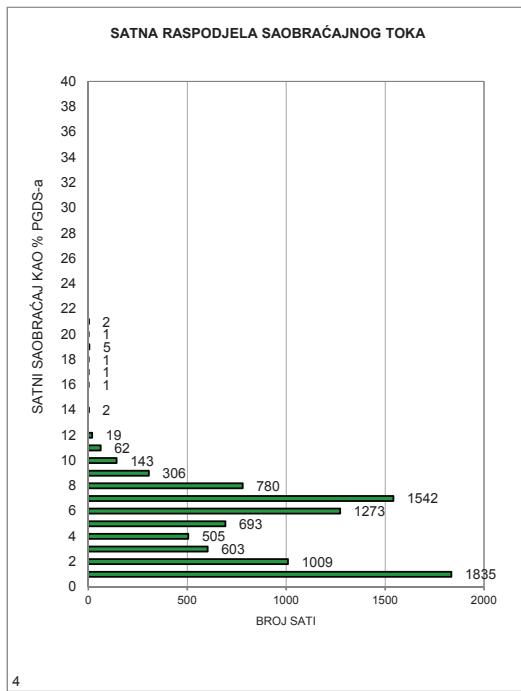


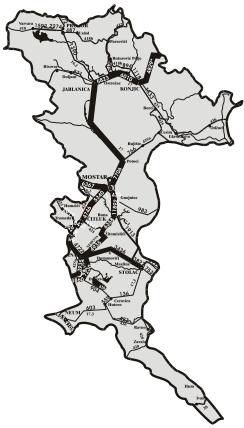


564 Masline

Masline - Stolac 2

Broj ceste: M 6

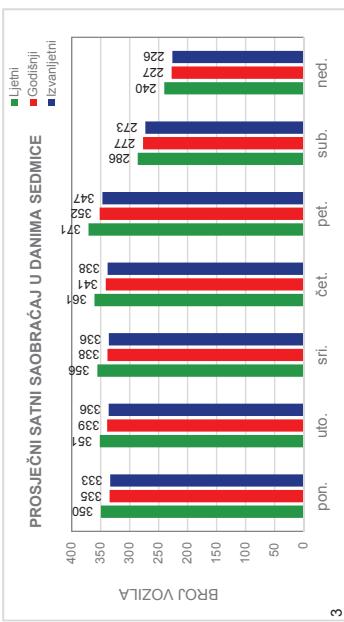
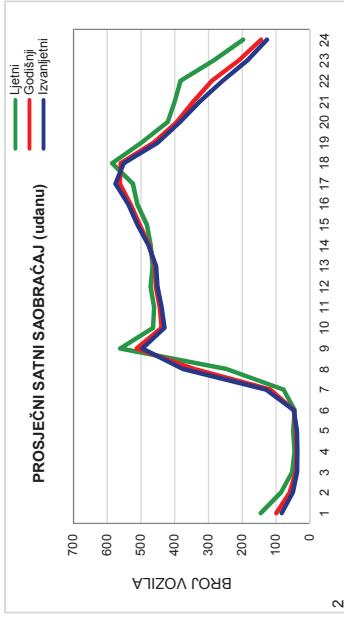




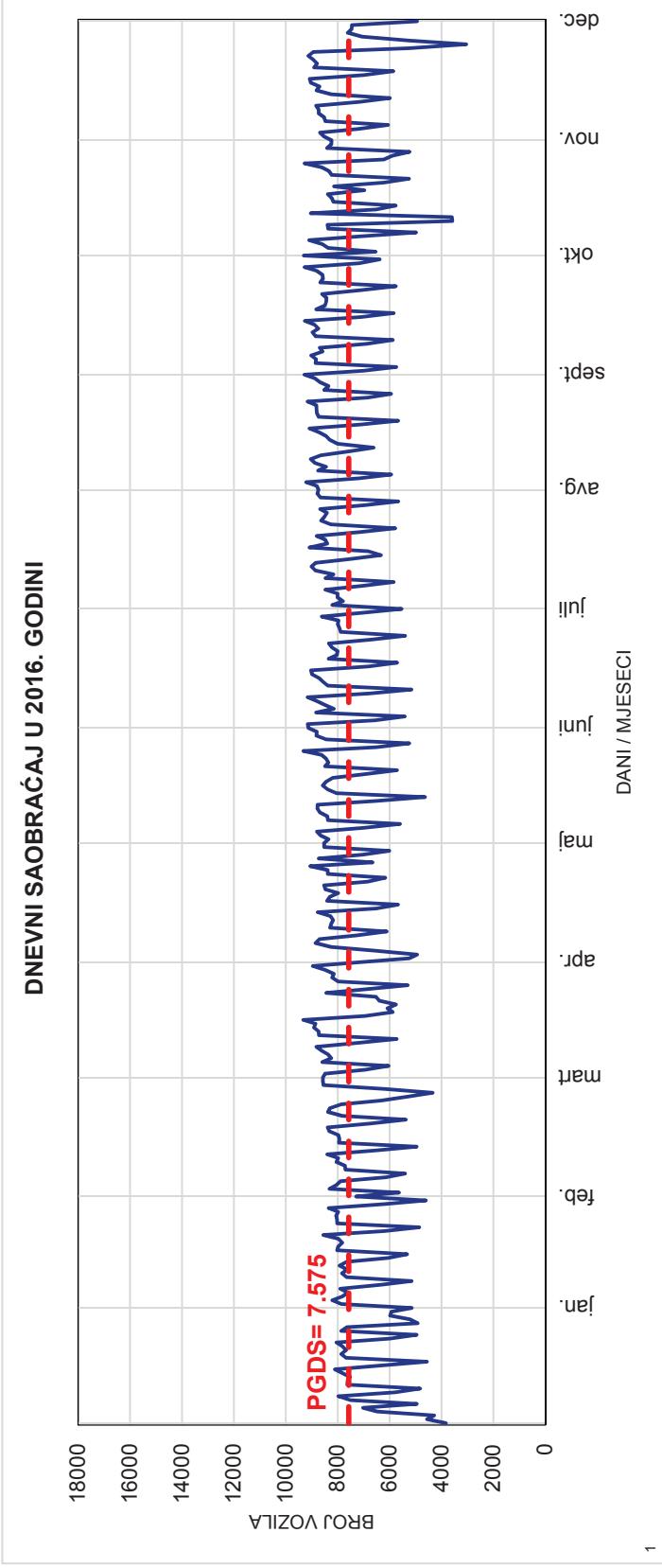
519 Polog
Široki Brijeg - Mostar (centar)
Broj ceste: M 6.1

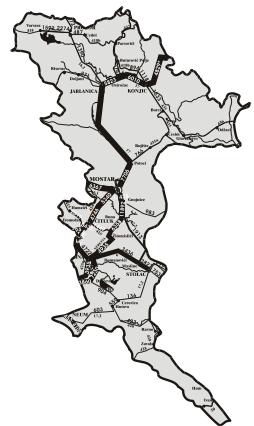
Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu od 21.06. do 22.09.

Redni broj: 34



DNEVNI SAOBRACAJ U 2016. GODINI

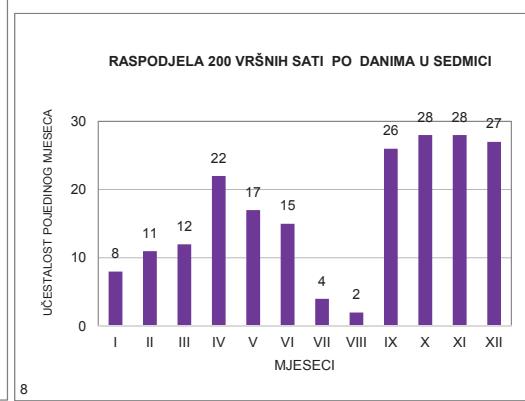
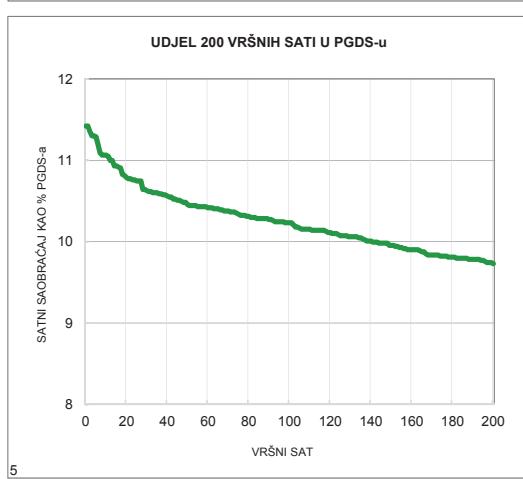
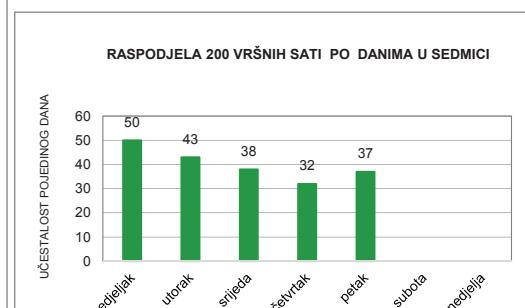
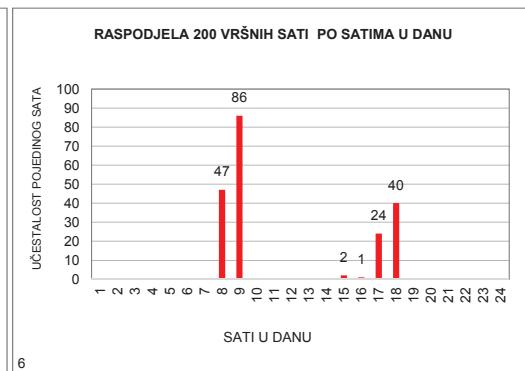
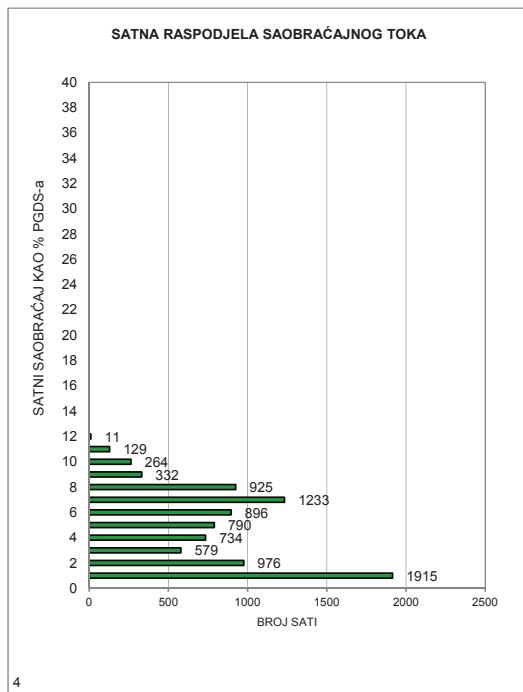


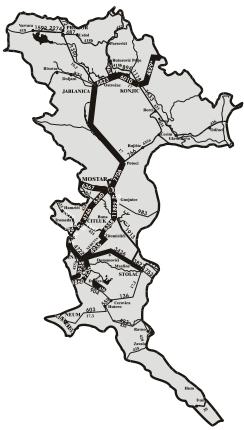


519 Polog

Široki Brijeg - Mostar (centar)

Broj ceste: M 6.1

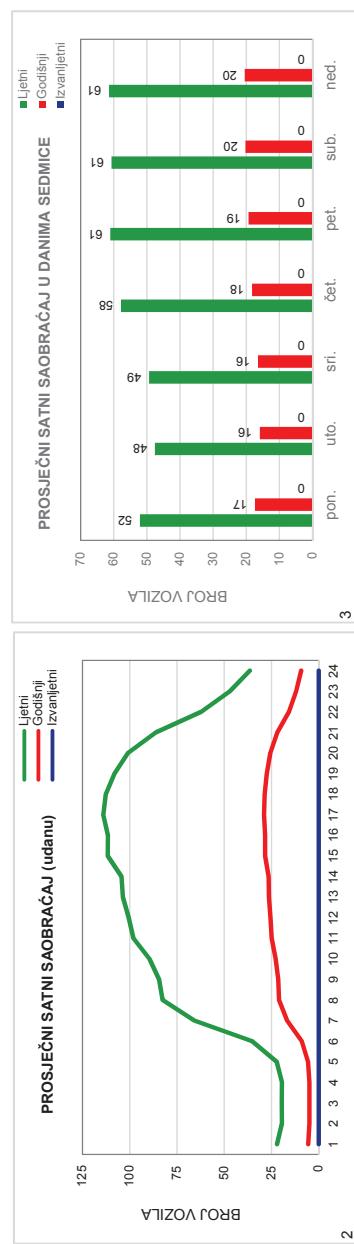




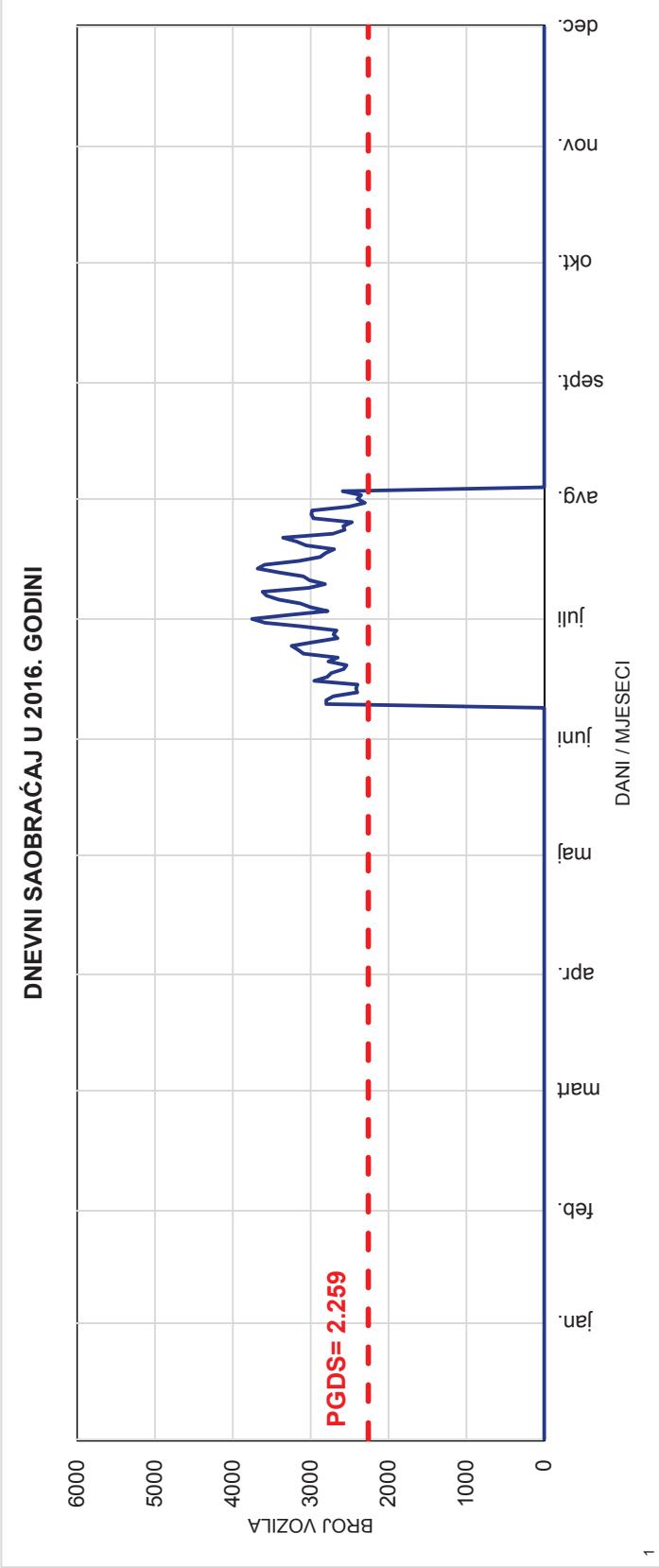
513 Jablanica
Prozor - Jablanica 1
Broj ceste: M 16.2

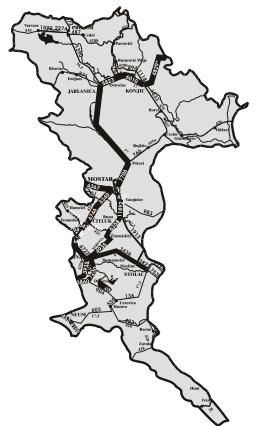
Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu od 21.06. do 22.09.

Redni broj: 50



DNEVNI SAOBRACAJ U 2016. GODINI

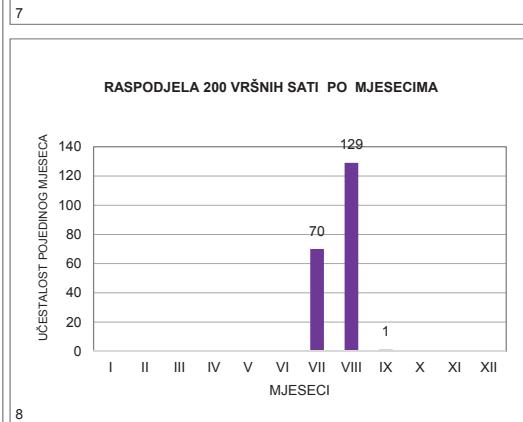
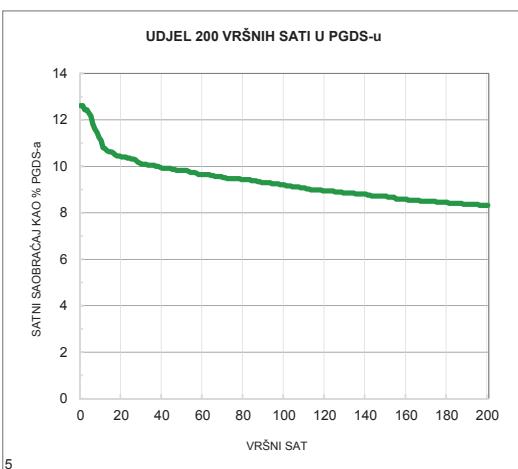
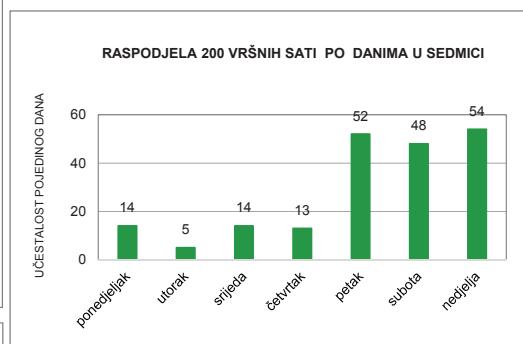
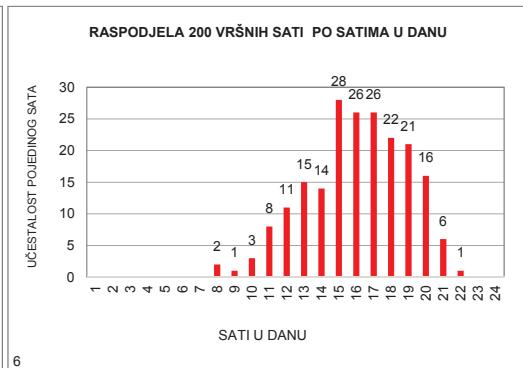
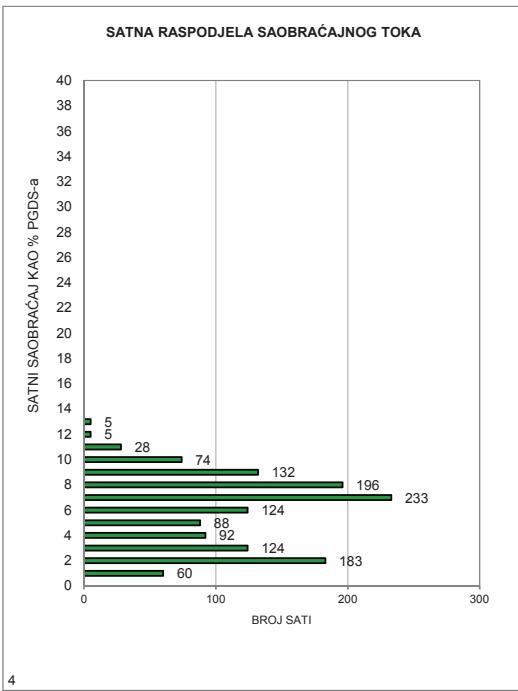


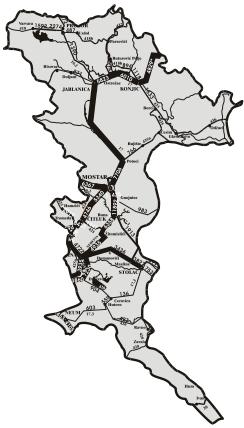


513 Jablanica

Prozor - Jablanica 1

Broj ceste: M 16.2

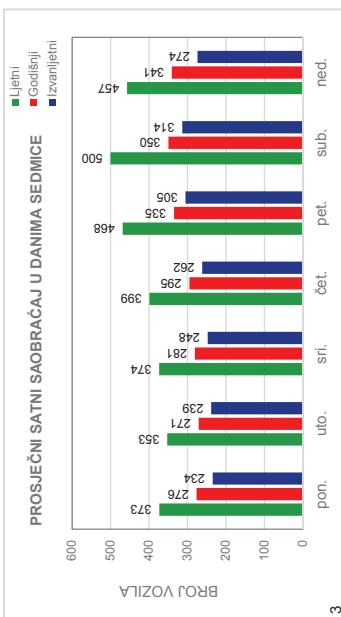
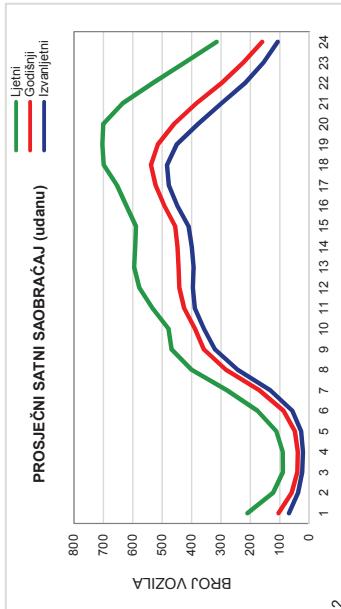




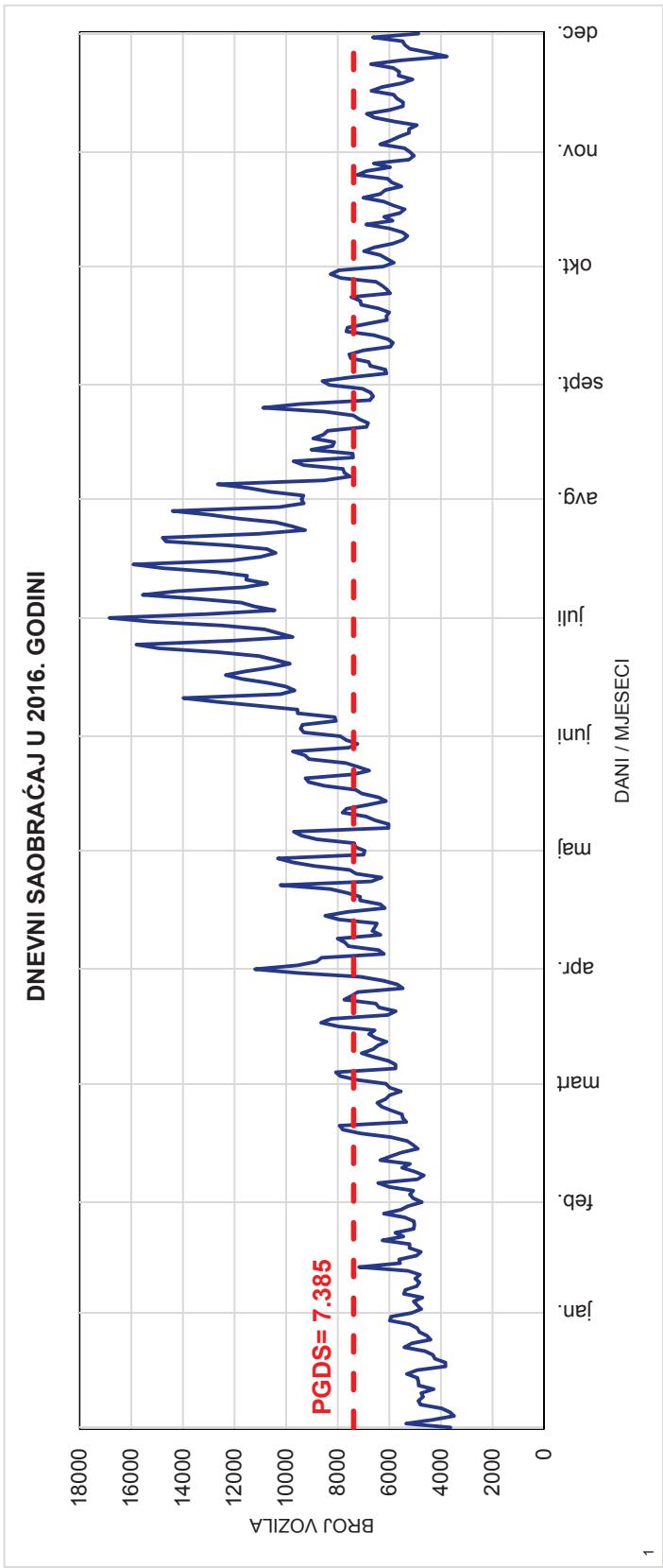
514 Raštelica
Tarčin - Konjic
Broj ceste: M 17

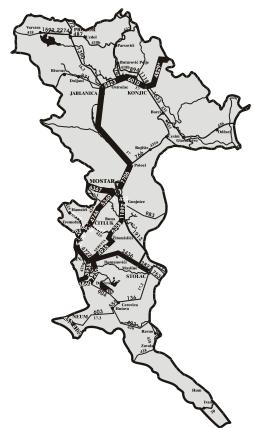
Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu od 21.06. do 22.09.

Redni broj: 58



DNEVNI SAOBRACAJ U 2016. GODINI

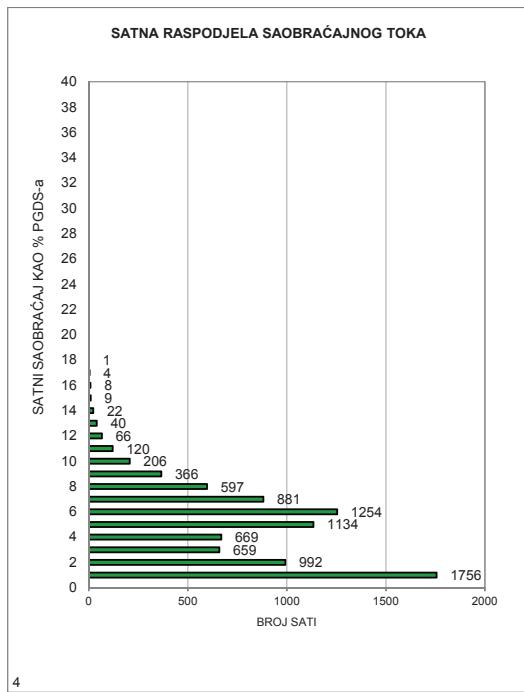




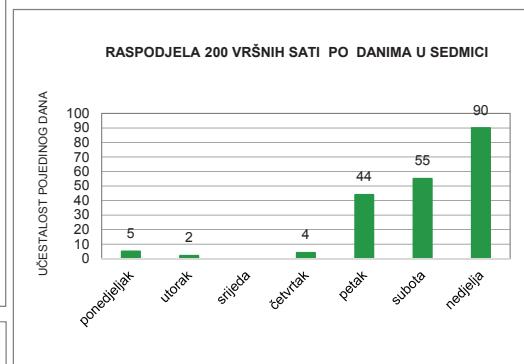
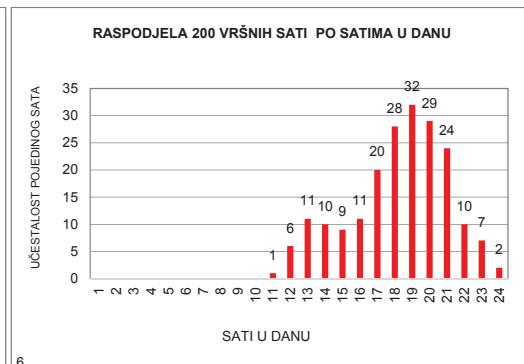
514 Raštelica

Tarčin - Konjic

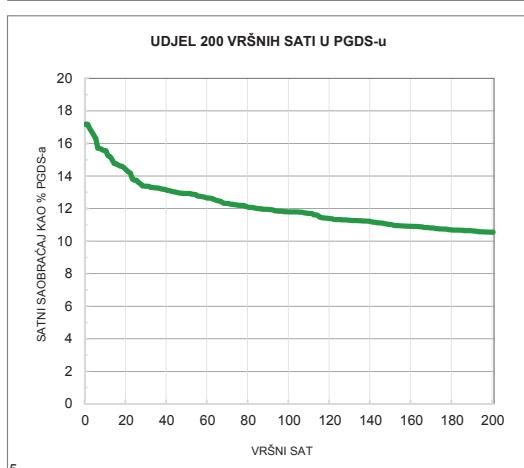
Broj ceste: M 17



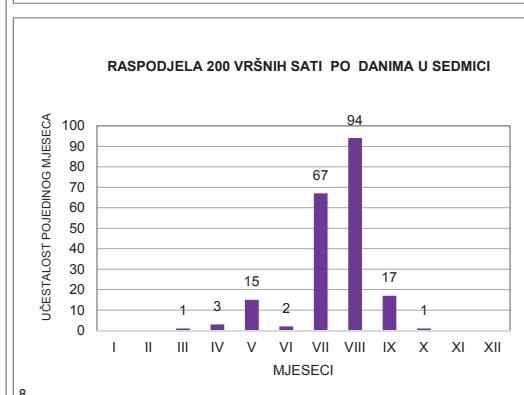
4



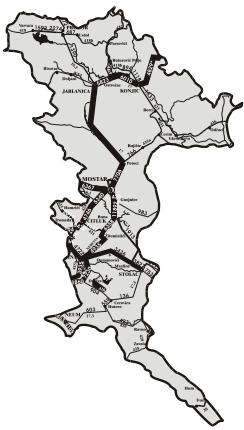
7



5



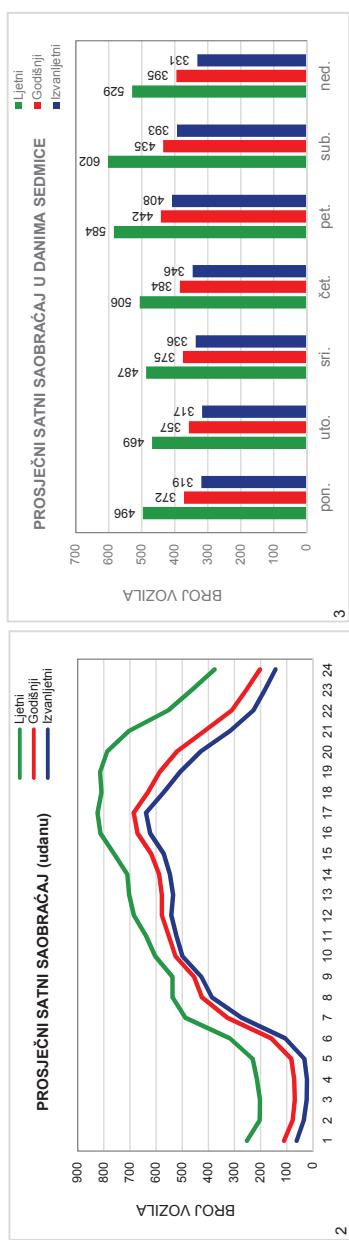
8



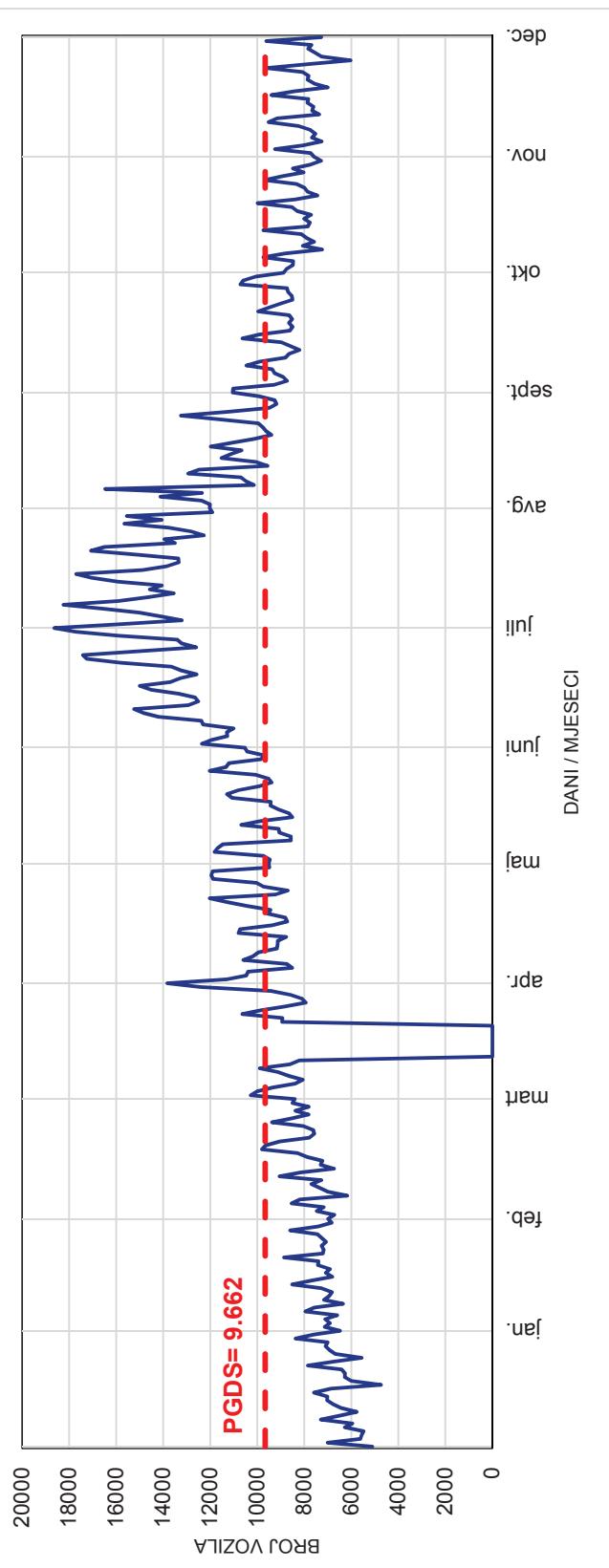
515 Čelebići
Konjic - Jablanica 1
Broj ceste: M 17

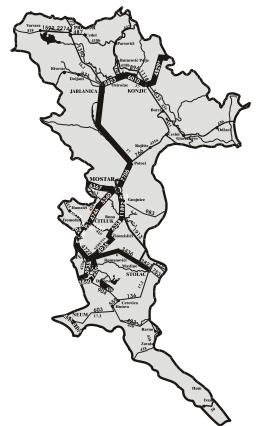
Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu od 21.06. do 22.09.

Redni broj: 59



DNEVNI SAOBRACAJ U 2016. GODINI

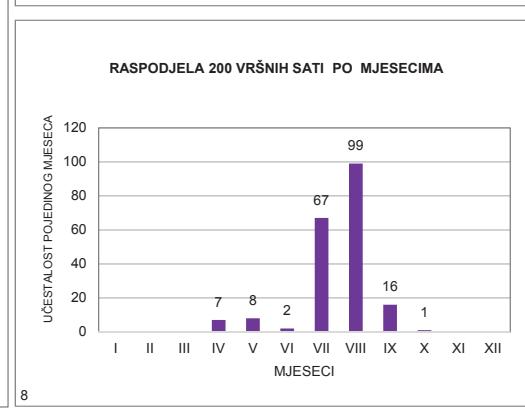
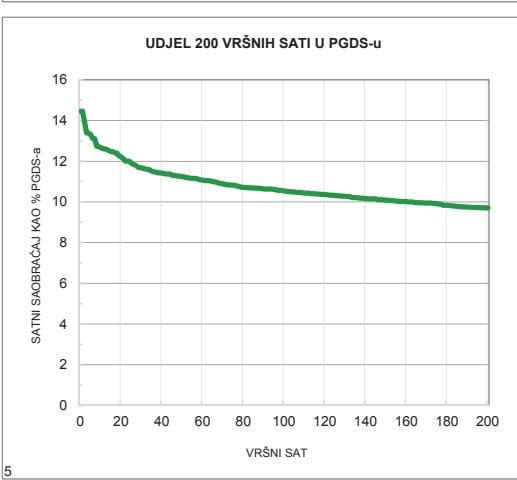
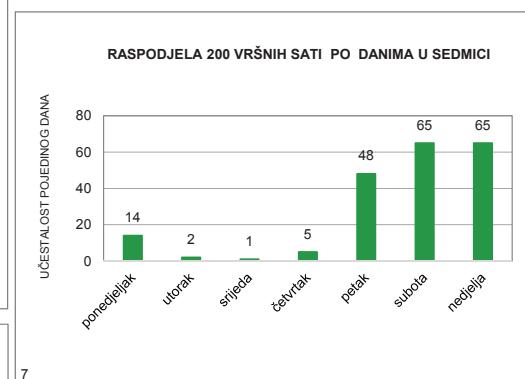
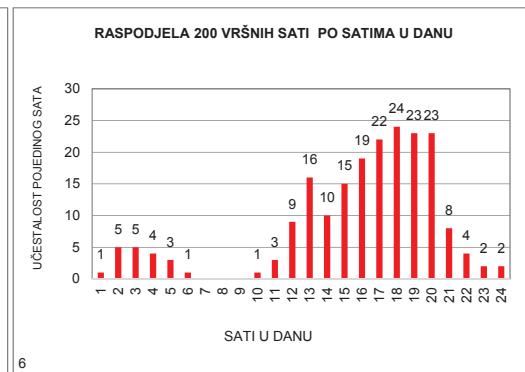
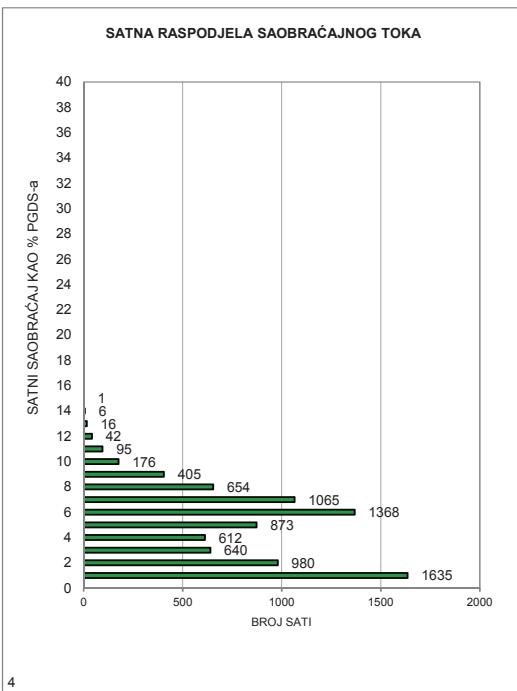


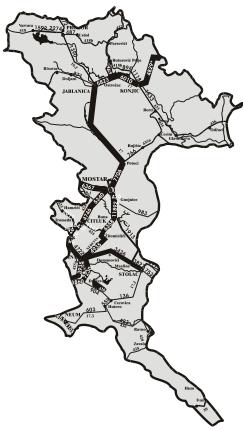


515 Čelebići

Konjic - Jablanica 1

Broj ceste: M 17

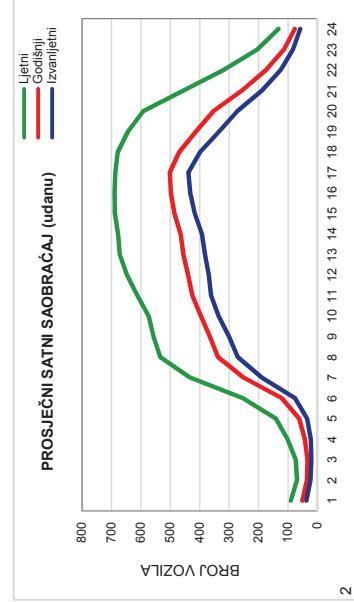
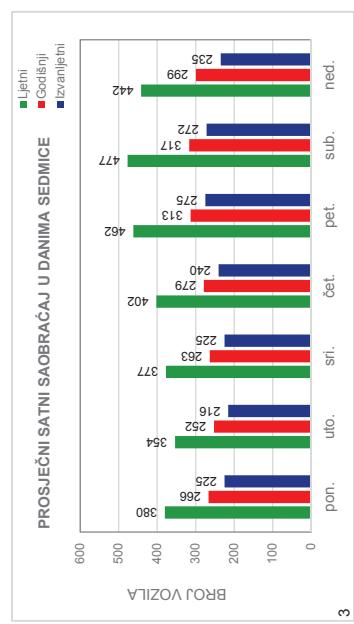




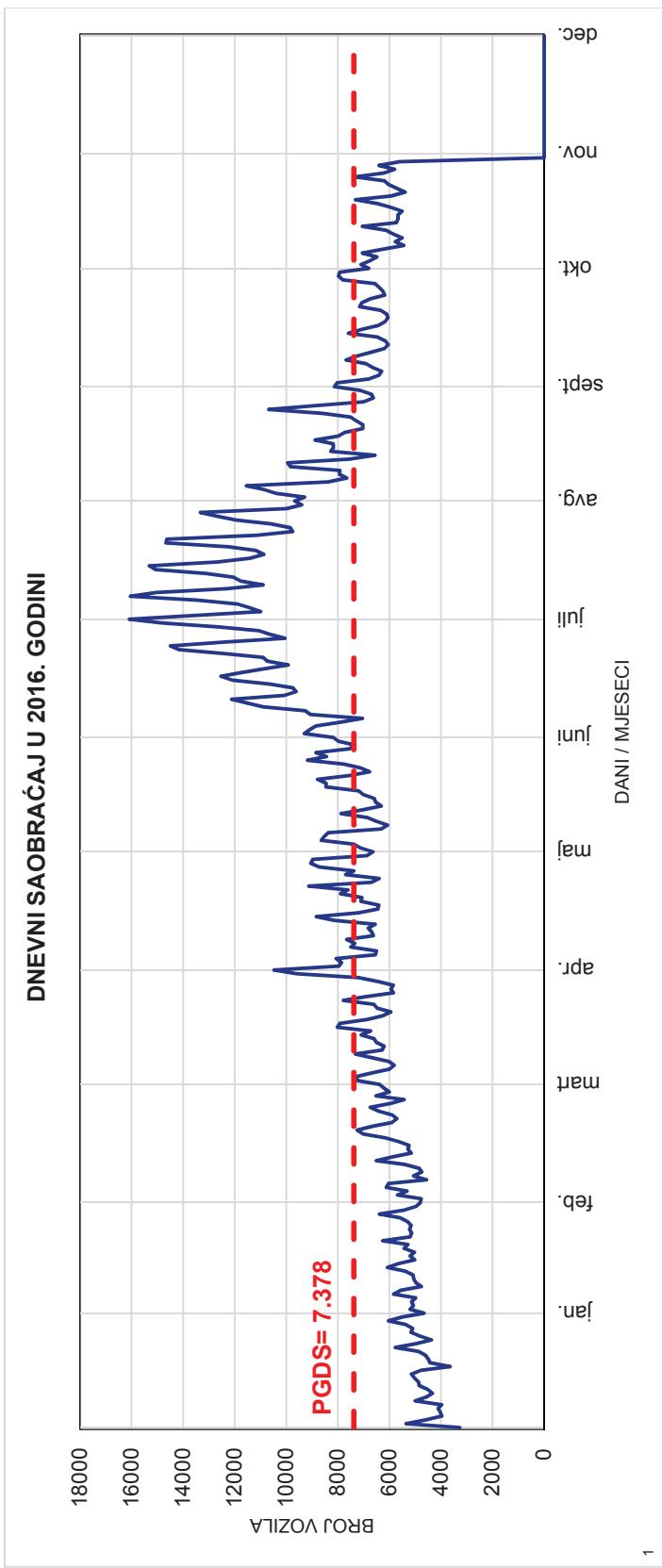
516 Salakovac
Jablanic 1 - Potoci
Broj ceste: M 17

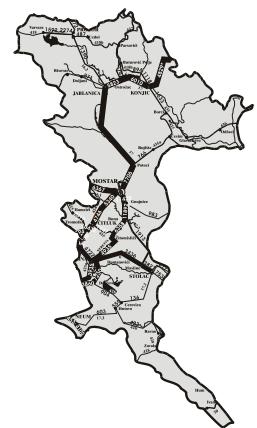
Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu od 21.06. do 22.09.

Redni broj: 60



DNEVNI SAOBRĀCAJ U 2016. GODINI

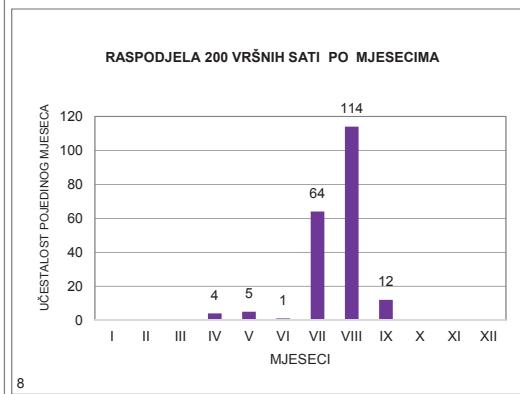
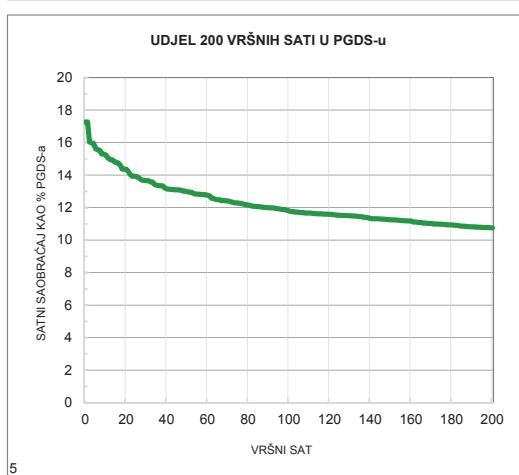
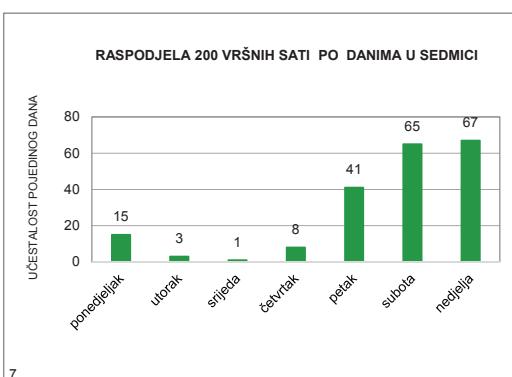
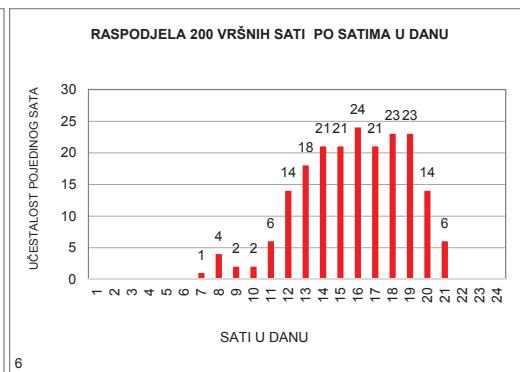
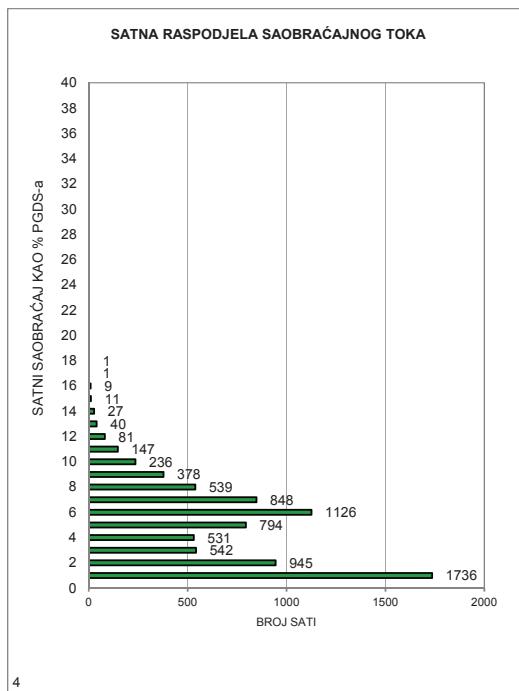


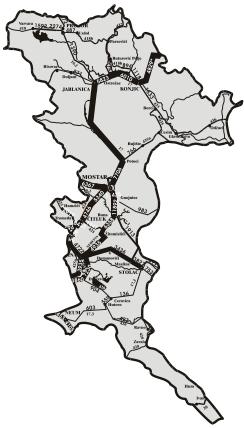


516 Salakovac

Jablanic 1 - Potoci

Broj ceste: M 17

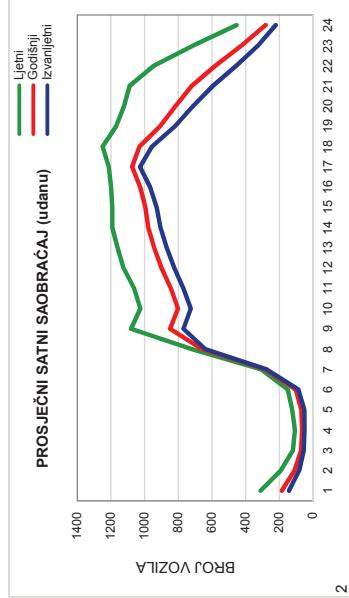
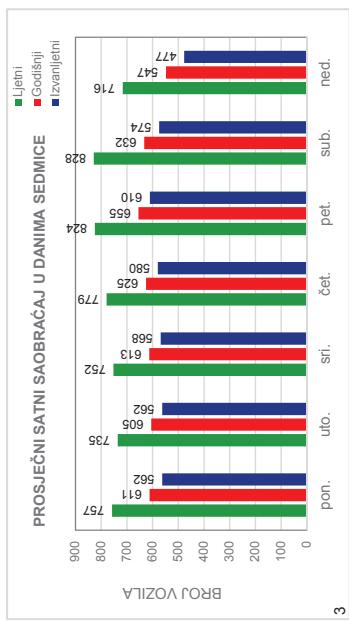




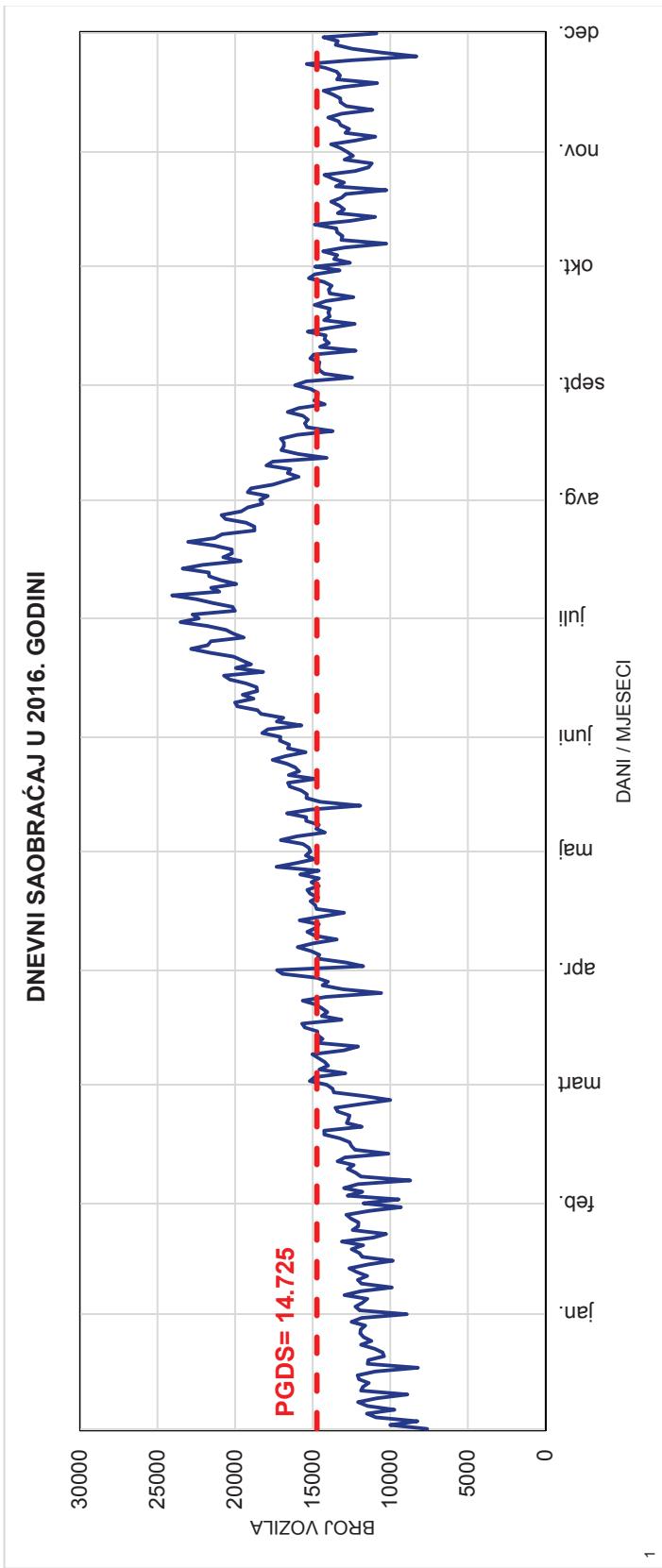
530 Ortiješ
Gnojnice - Buna
Broj ceste: M 17

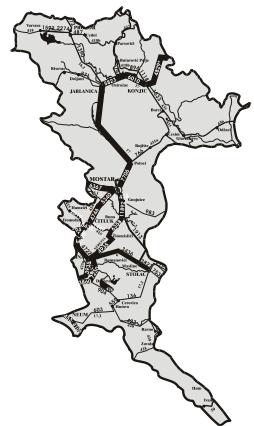
Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu od 21.06. do 22.09.

Redni broj: 60



DNEVNI SAOBRACAJ U 2016. GODINI

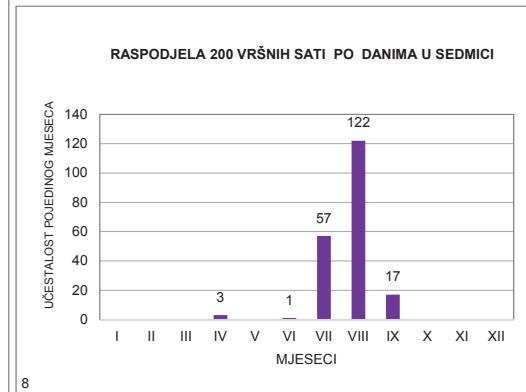
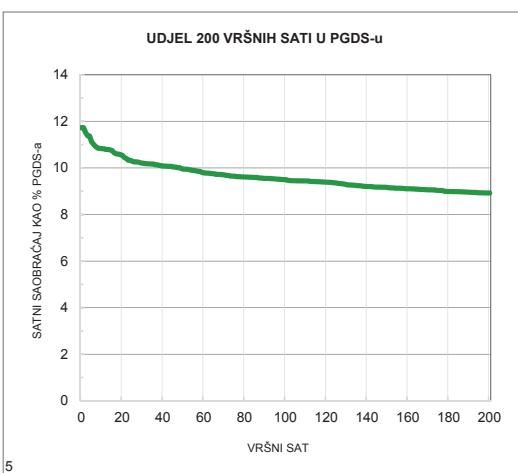
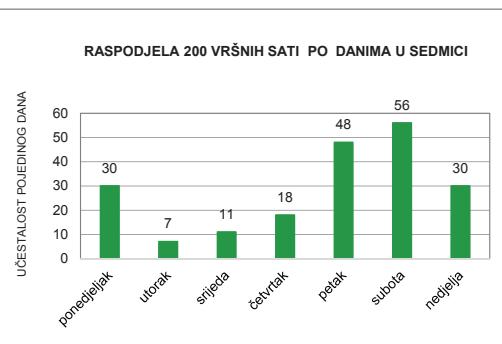
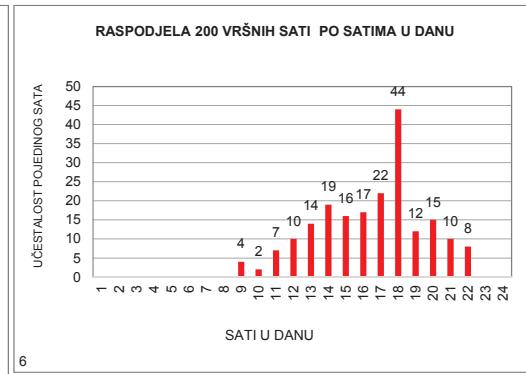
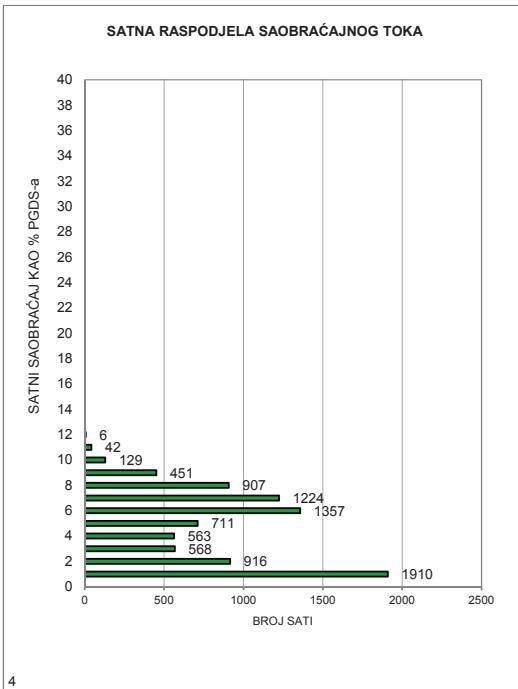


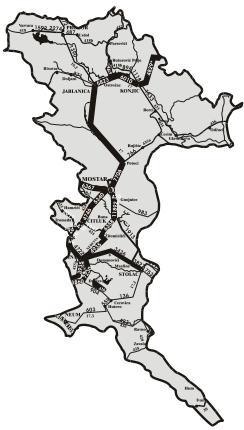


530 Ortiješ

Gnojnice - Buna

Broj ceste: M 17

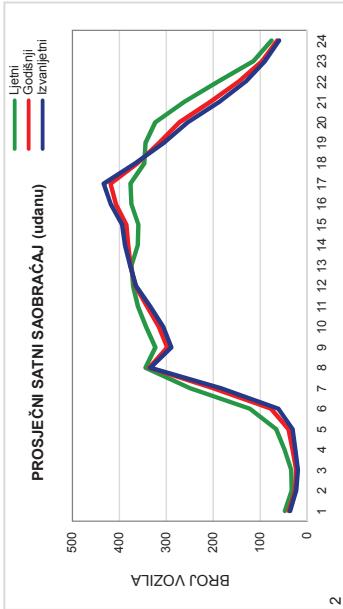
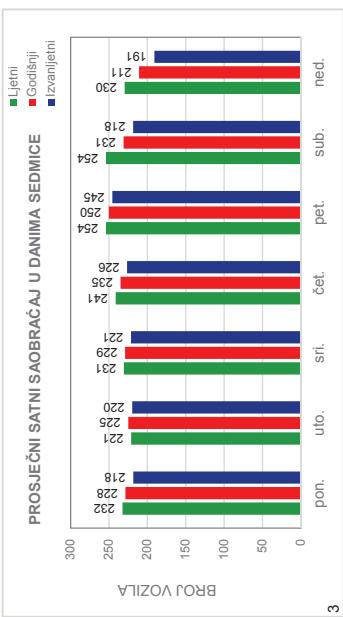




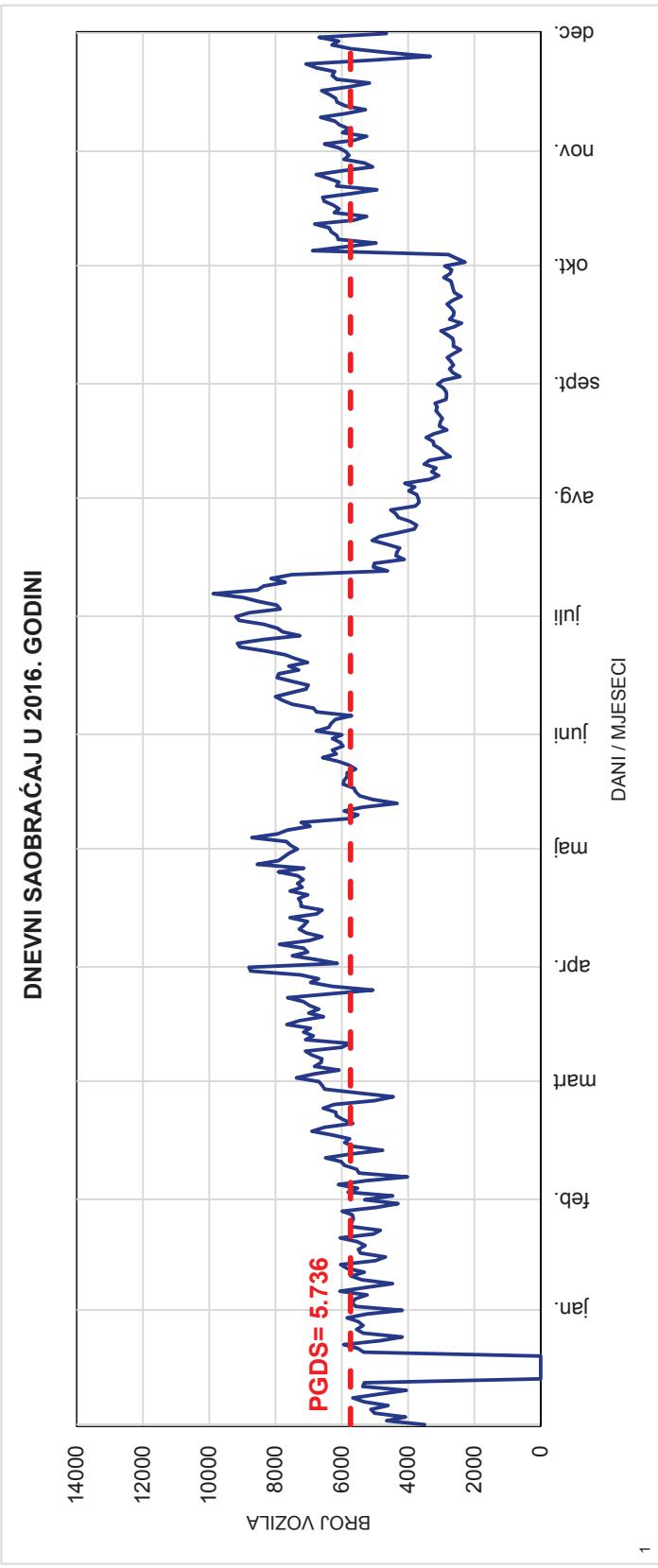
517 Buna
Buna - Tassovčići
Broj ceste: M 17

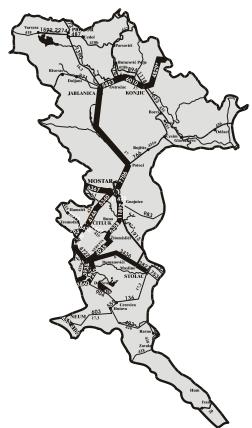
Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu od 21.06. do 22.09.

Redni broj: 62



DNEVNI SAOBRĀCAJ U 2016. GODINI

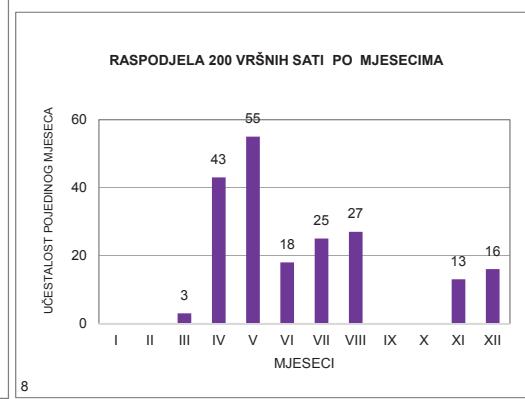
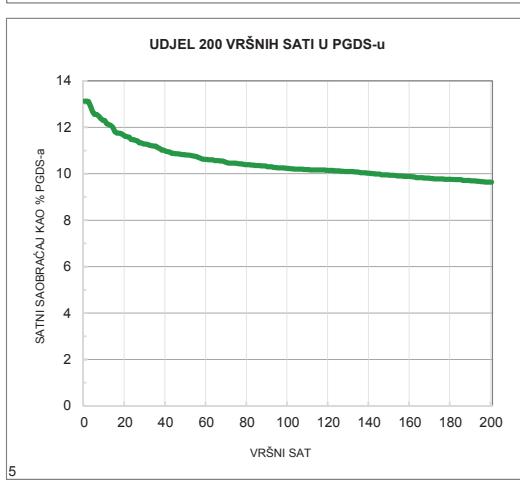
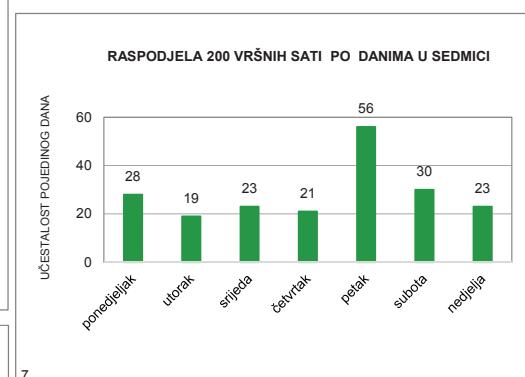
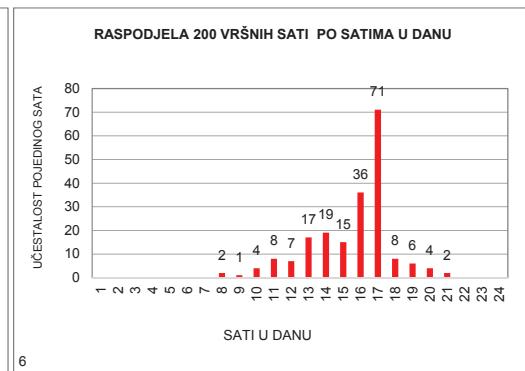
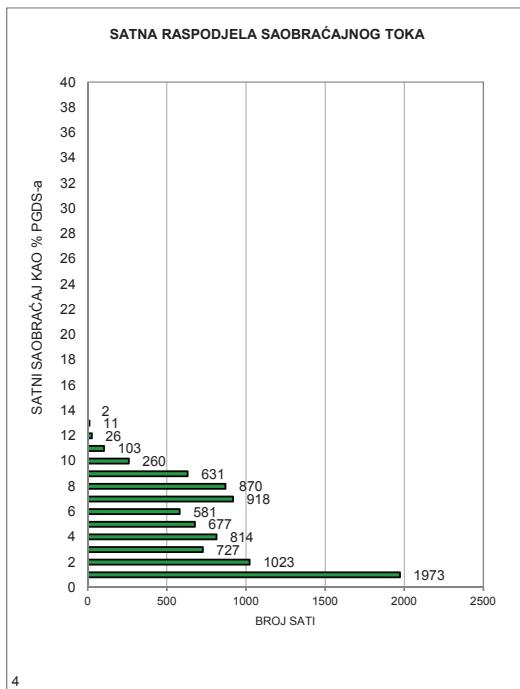


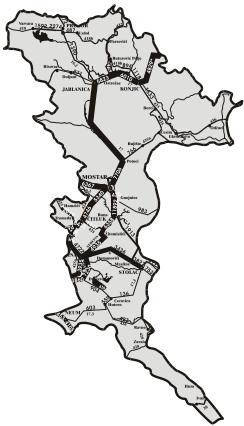


517 Buna

Buna - Tasovčići

Broj ceste: M 17



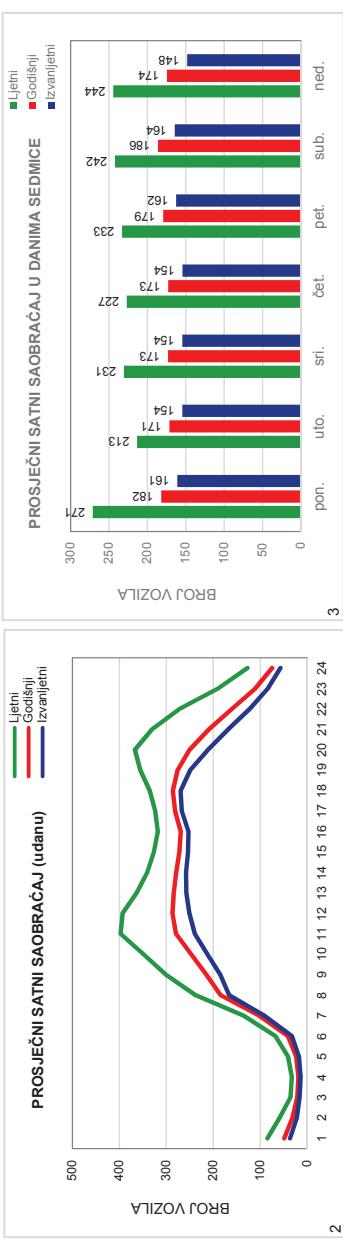


518 Dračevo
Tasovčići - Granica HR (Metković)

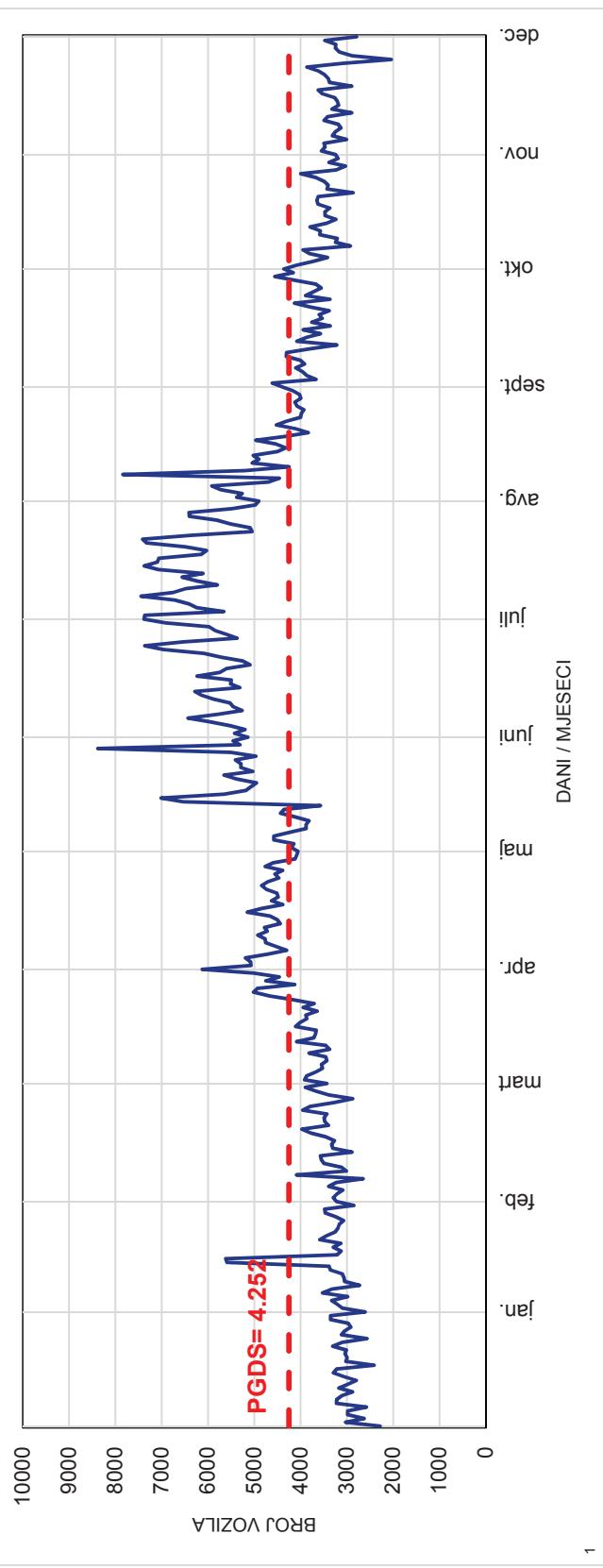
Broj ceste: M 17

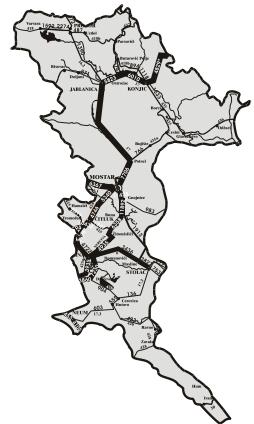
Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu od 21.06. do 22.09.

Redni broj: 62



DNEVNI SAOBRĀCAJ U 2016. GODINI

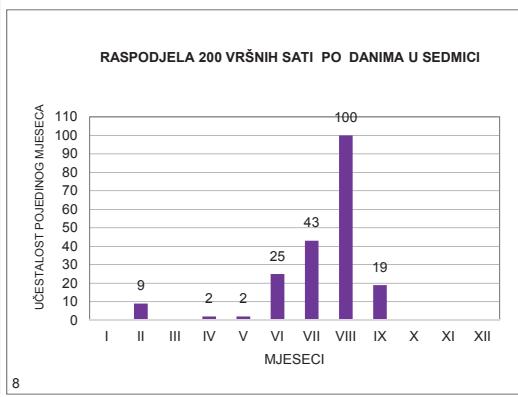
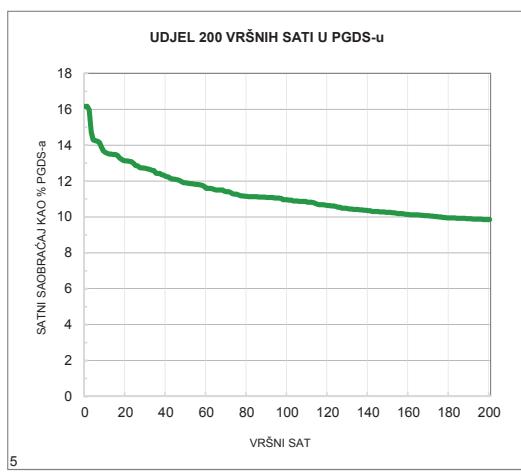
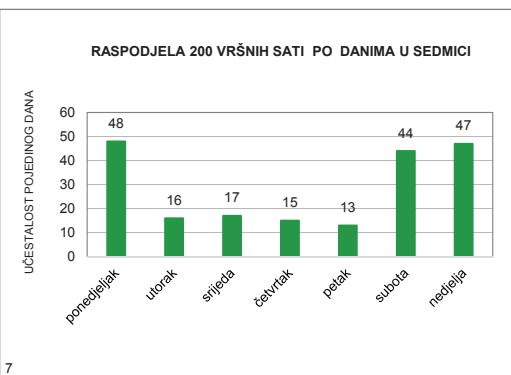
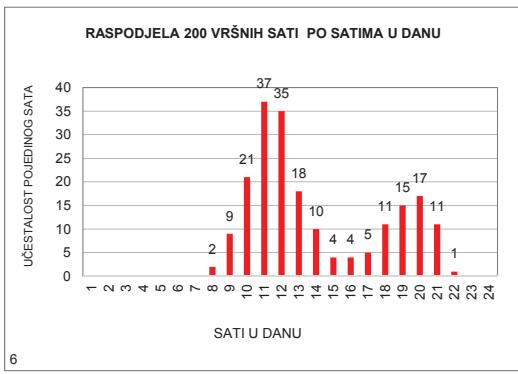
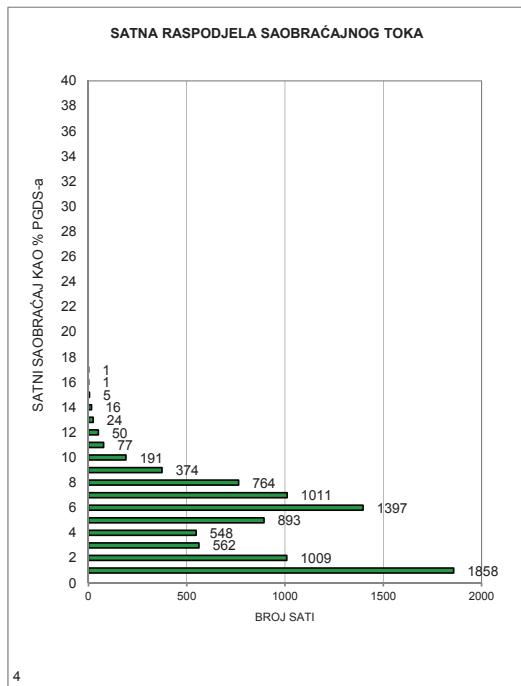


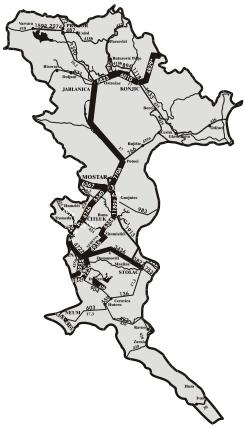


518 Dračevo

Tasovčići - Granica HR (Metković)

Broj ceste: M 17

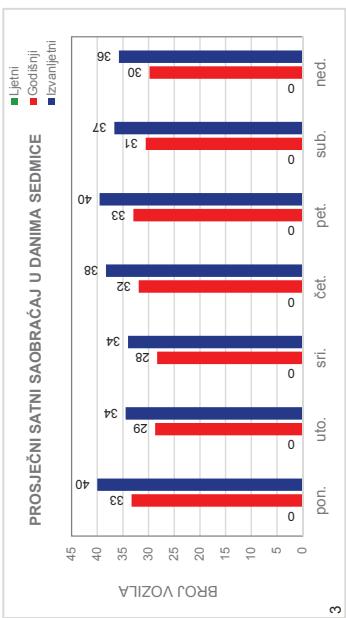
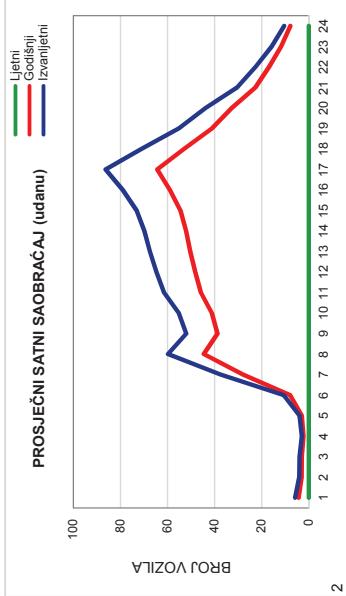




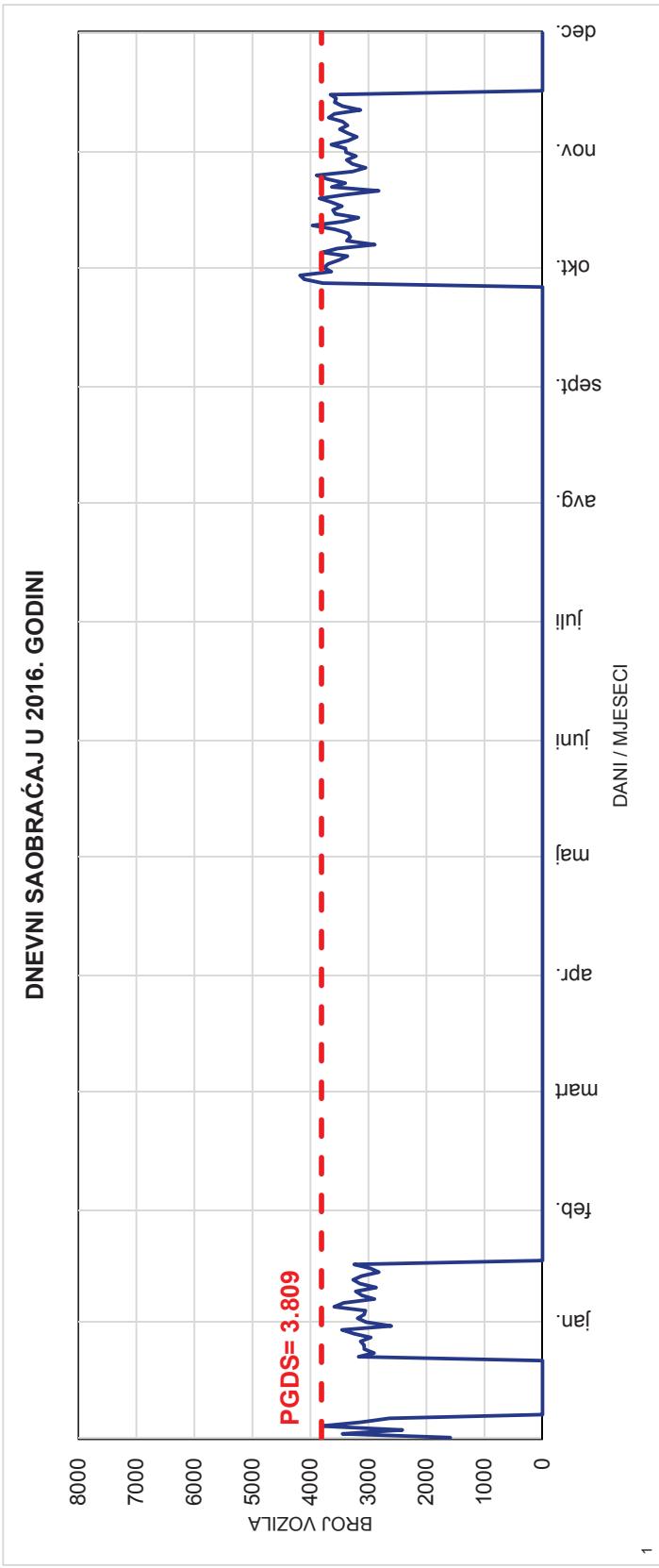
540 Hodbina
Buna - Masline
Broj ceste: M 17.3

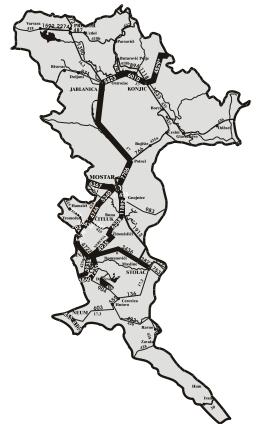
Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu od 21.06. do 22.09.

Redni broj: 64



DNEVNI SAOBRACAJ U 2016. GODINI

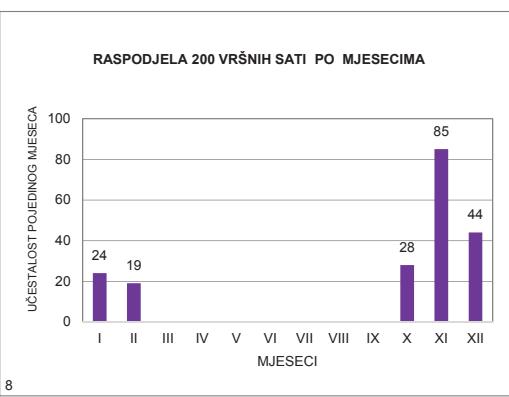
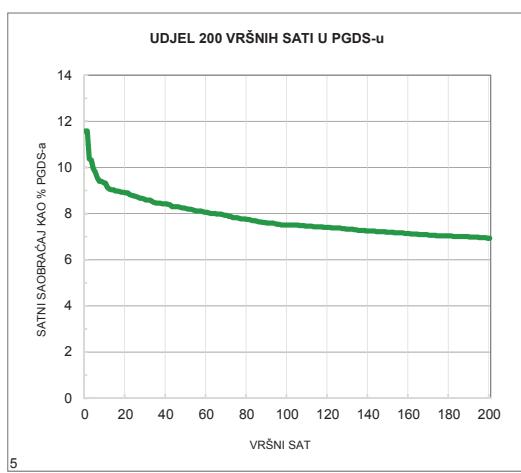
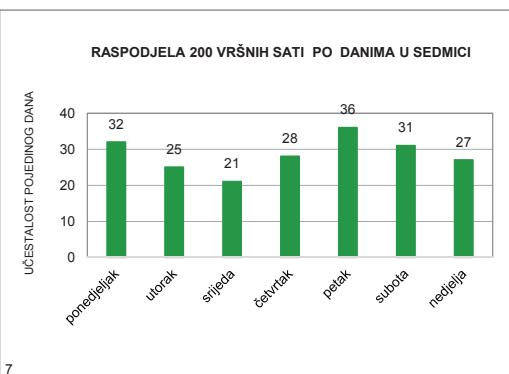
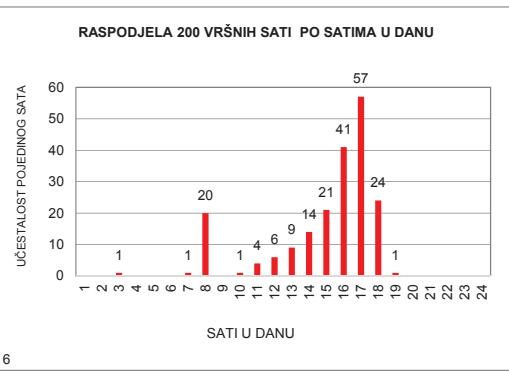
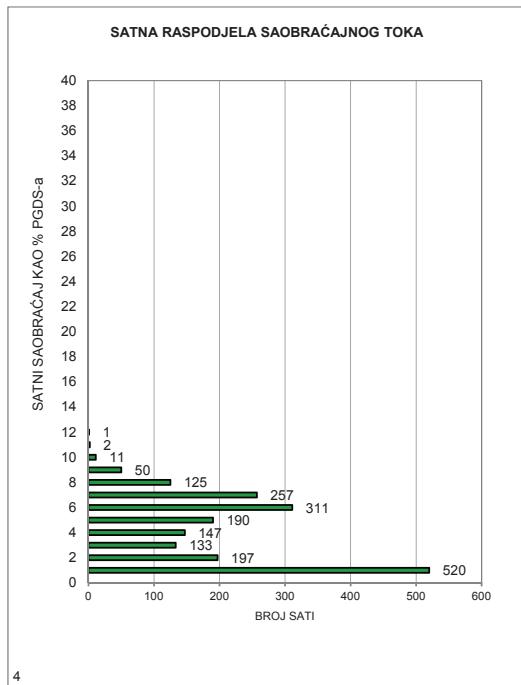


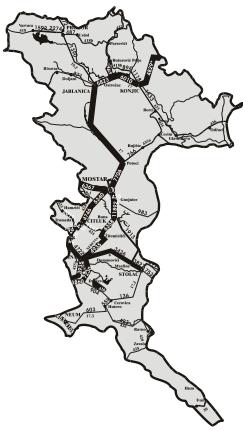


540 Hodbina

Buna - Masline

Broj ceste: M 17.3

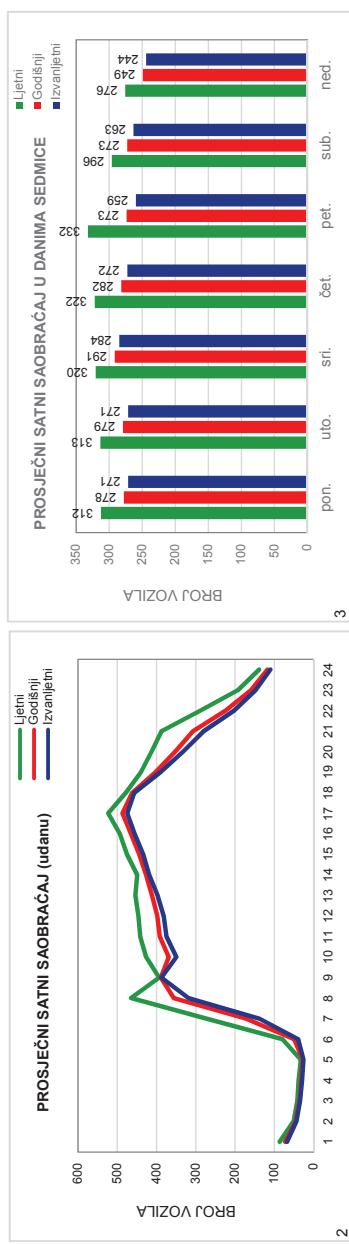




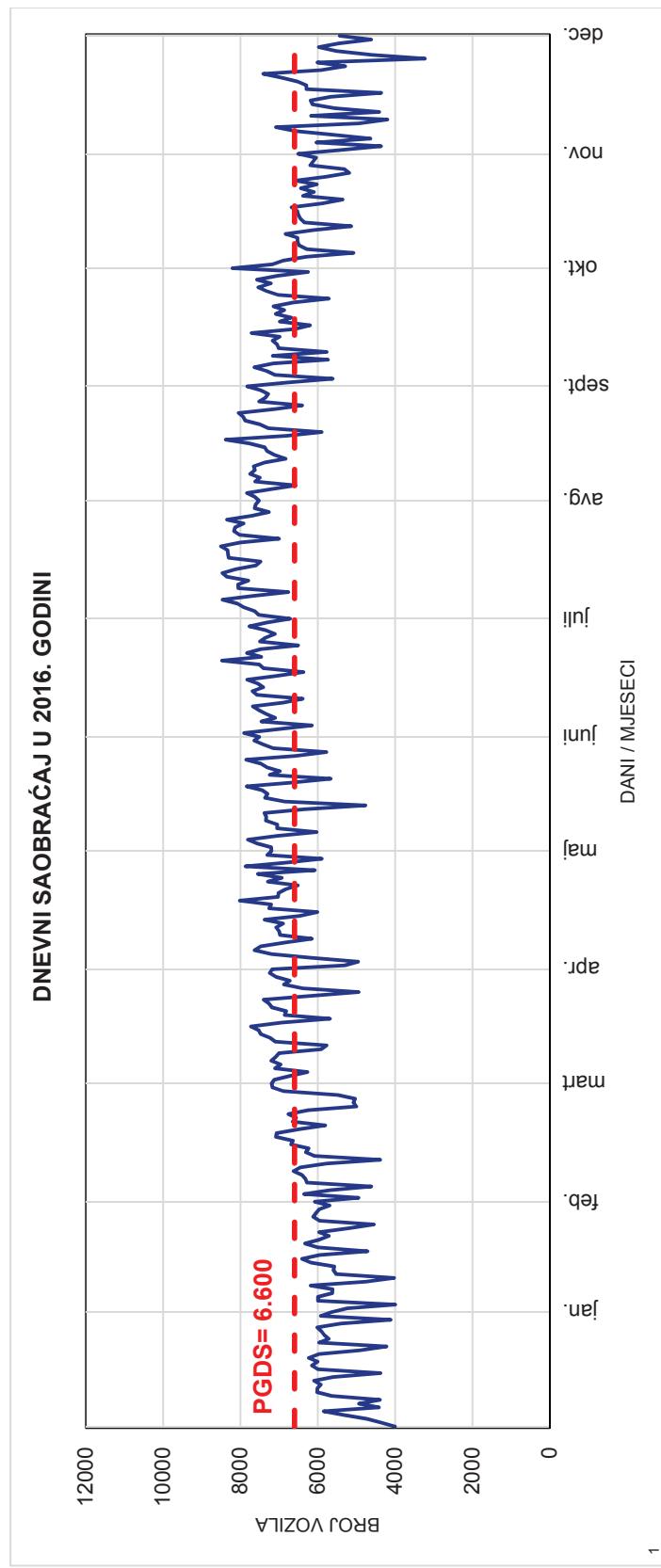
586 Čitluk
Mostar - Čitluk
Broj ceste: M 17.4

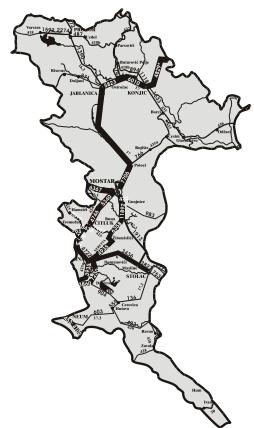
Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu od 21.06. do 22.09.

Redni broj: 70



DNEVNI SAOBRĀCAJ U 2016. GODINI

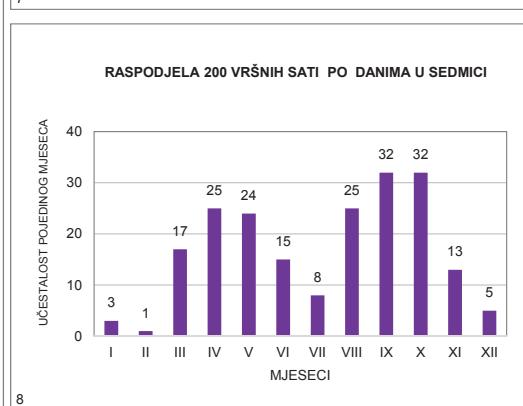
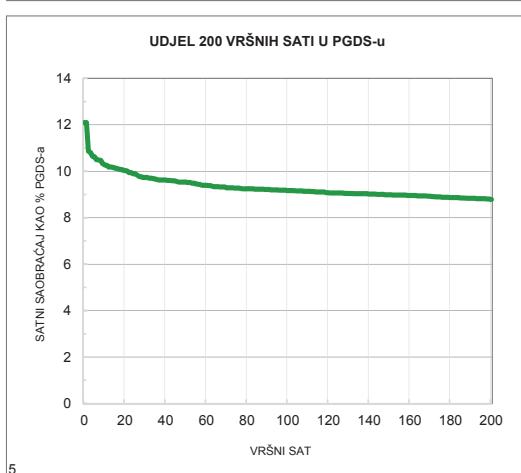
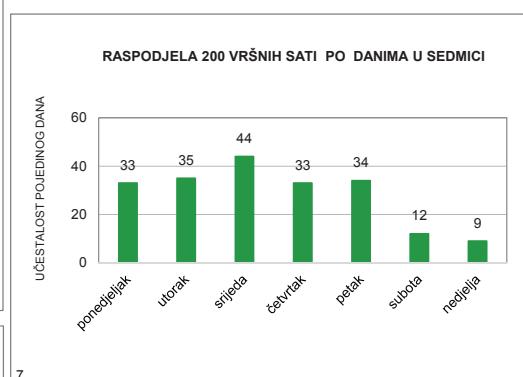
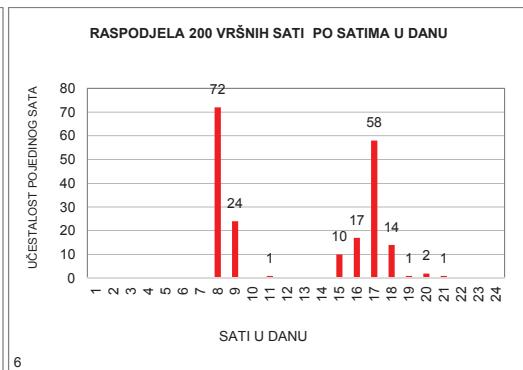
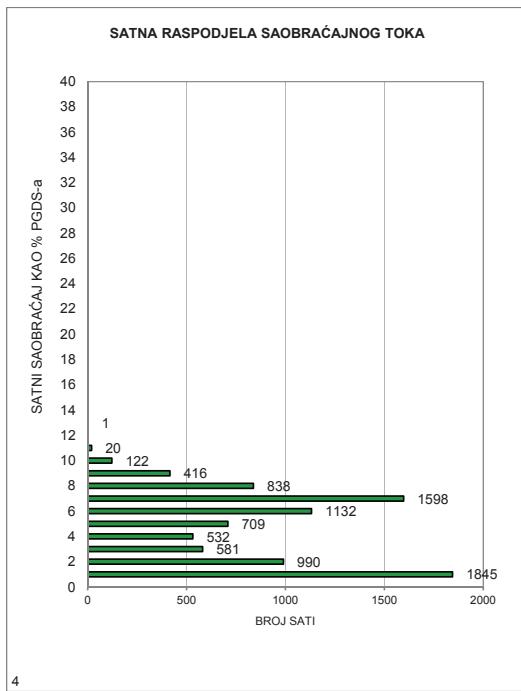


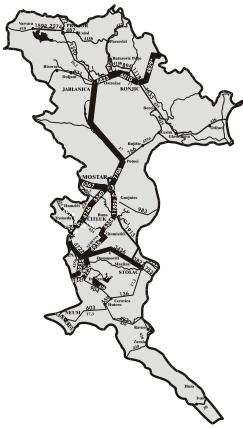


586 Čule

Mostar - Čitluk

Broj ceste: M 17.4

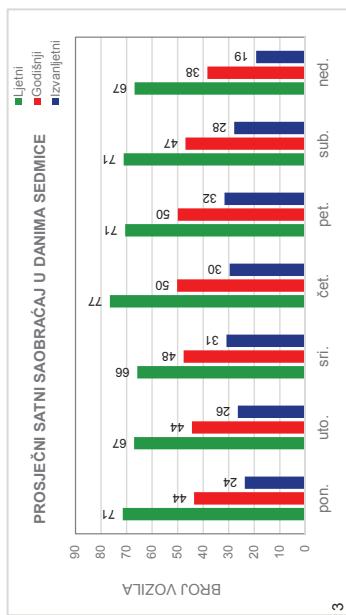
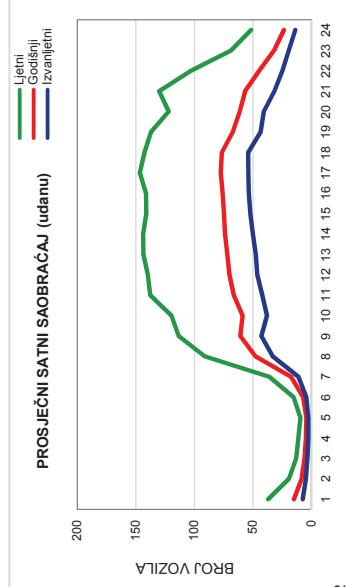




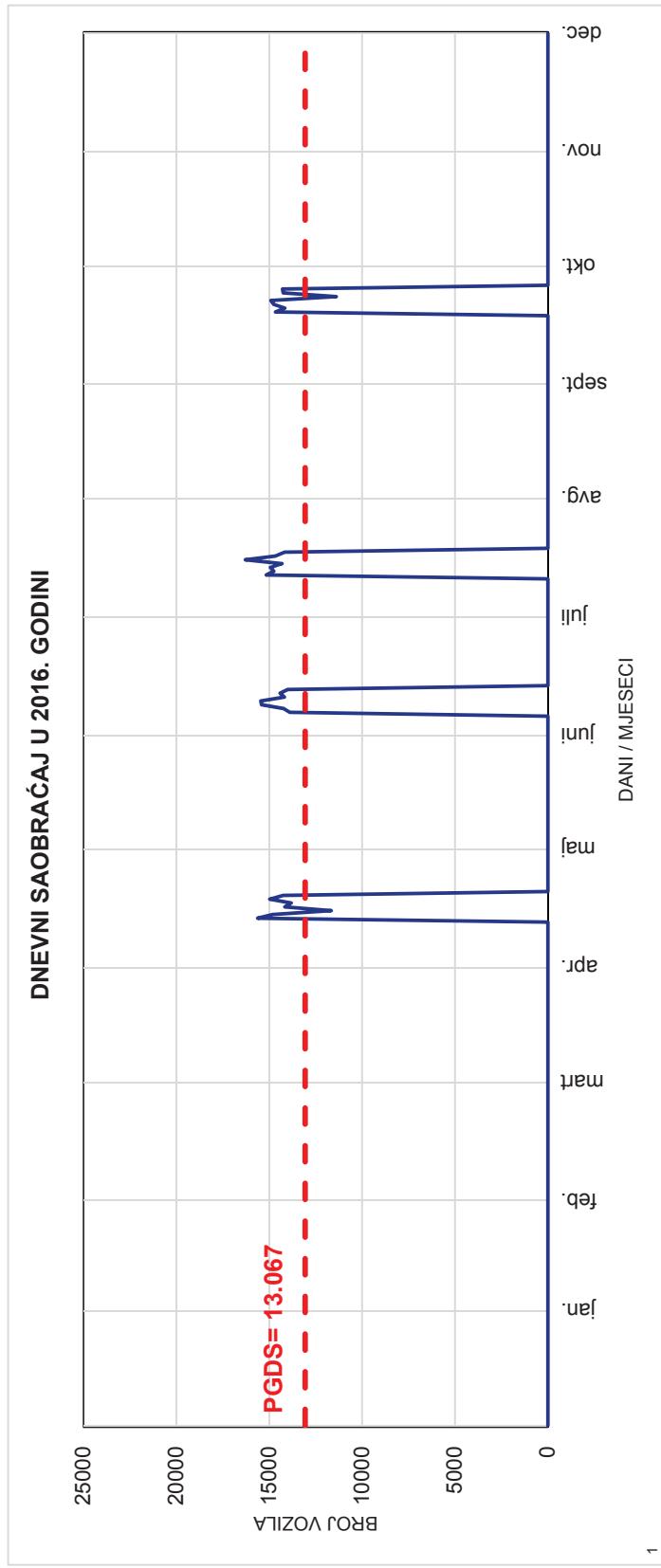
587 Potpolje
Čitluk - Tromeda
Broj ceste: M 17.4

Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu od 21.06. do 22.09.

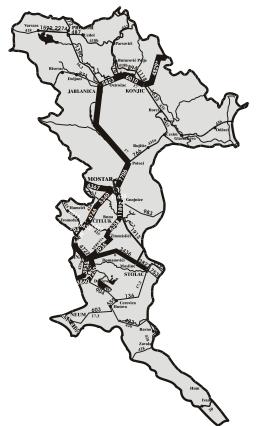
Redni broj: 71



DNEVNI SAOBRĀCAJ U 2016. GODINI



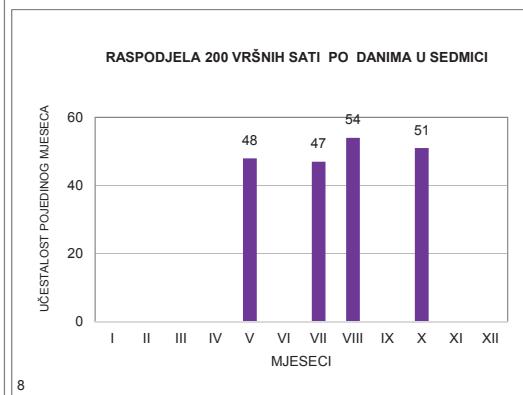
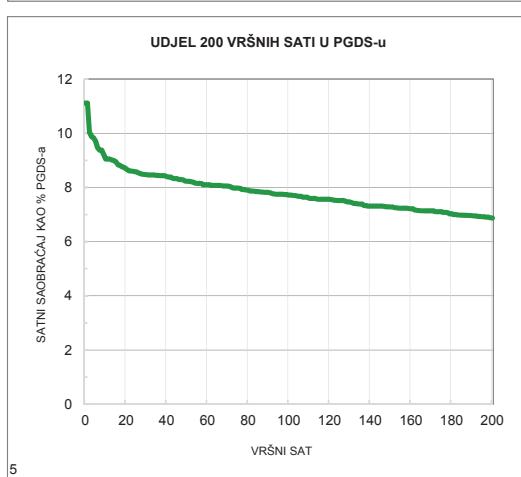
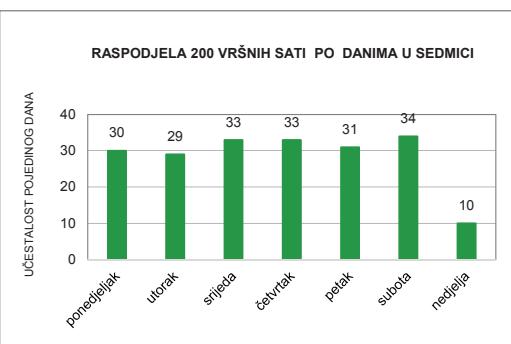
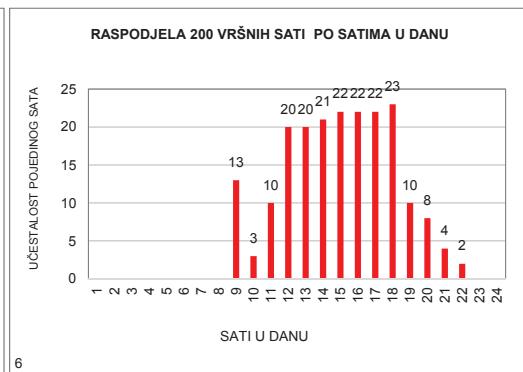
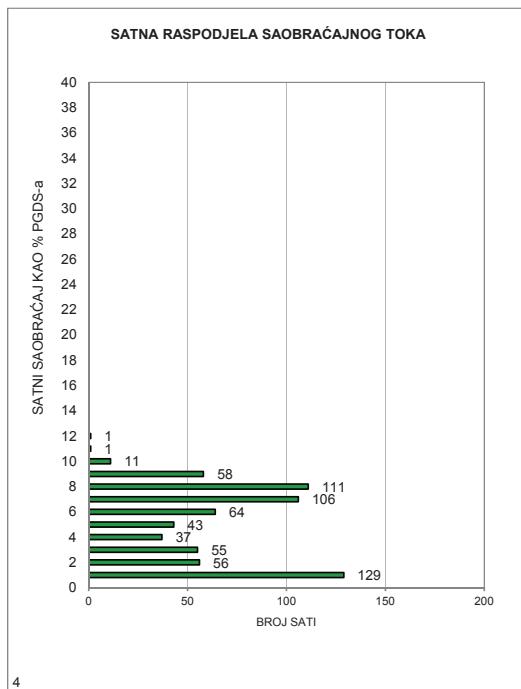
*Izvor: "Intenzitet prometa na mreži regionalnih cesta HNŽ u 2016. god." Obrada podataka je uskladjena sa obradom ostalih brojača.

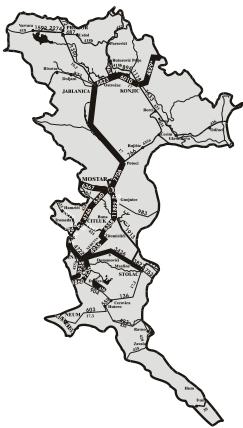


587 Potpolje

Čitluk - Tromeđa

Broj ceste: M 17.4

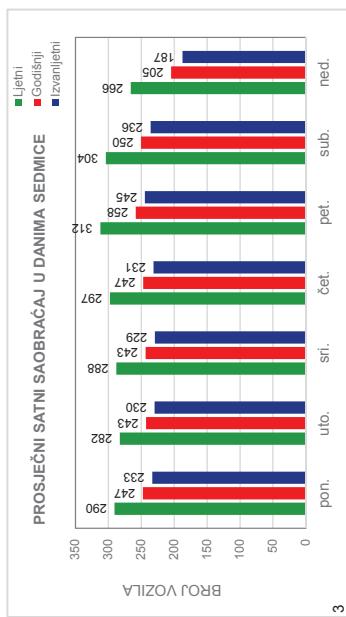
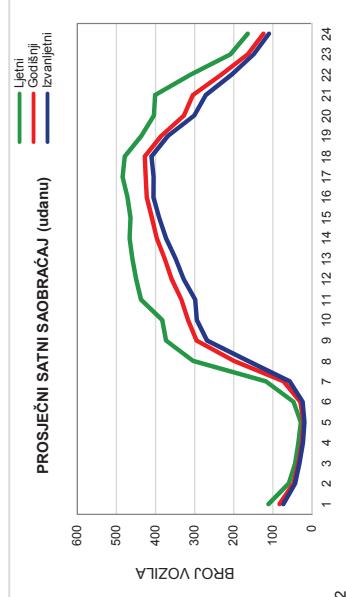




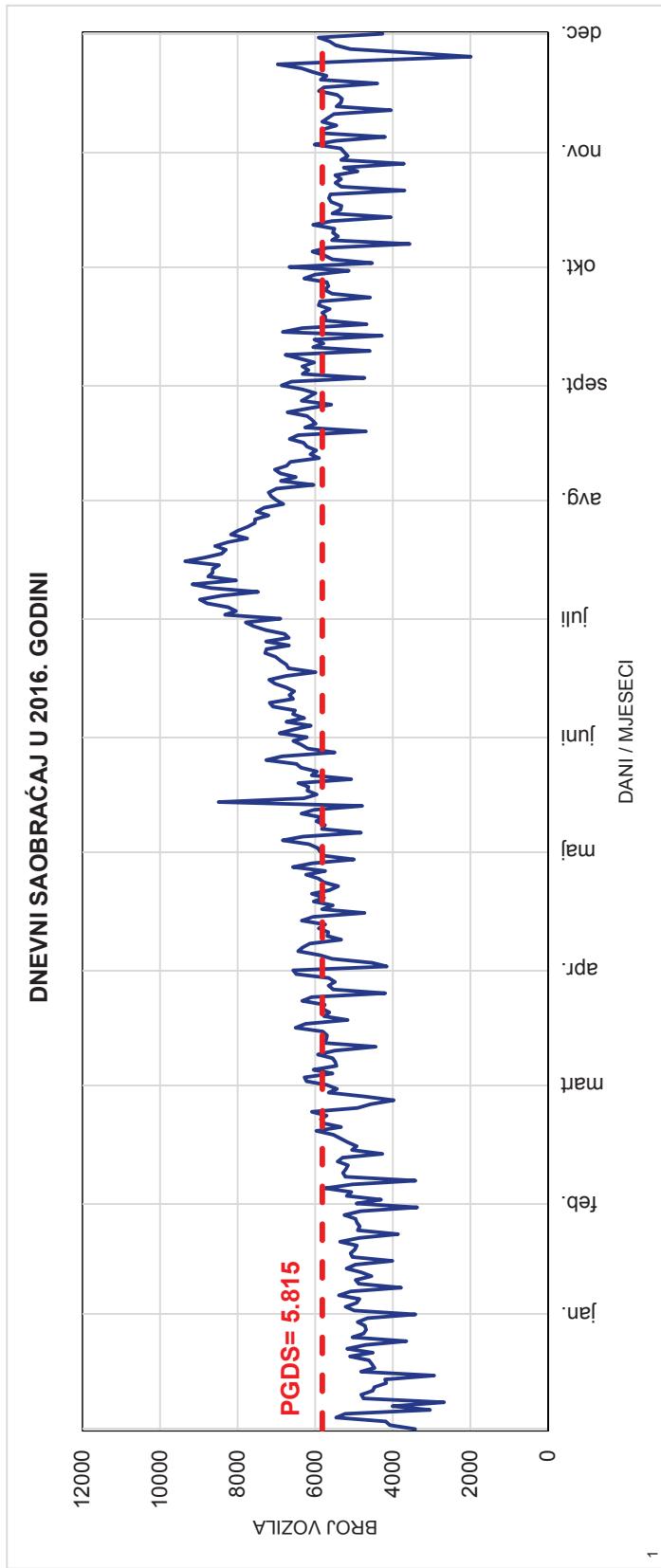
588 Cerno 2
Tromedja - Gran. kantona (Ljubuški)
Broj ceste: M 17.4

Napomena:
Ljetni saobraćaj u periodu od 21.06. do 22.09.

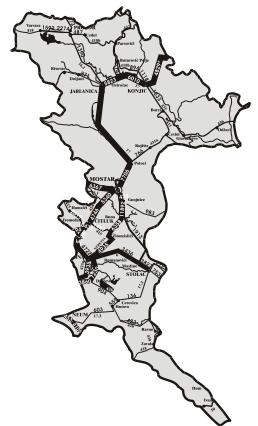
Redni broj: 72



DNEVNI SAOBRĀCAJ U 2016. GODINI



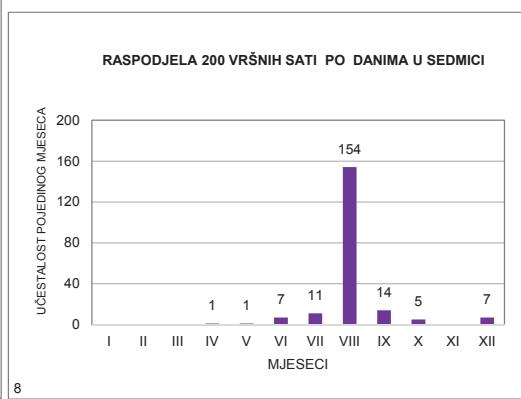
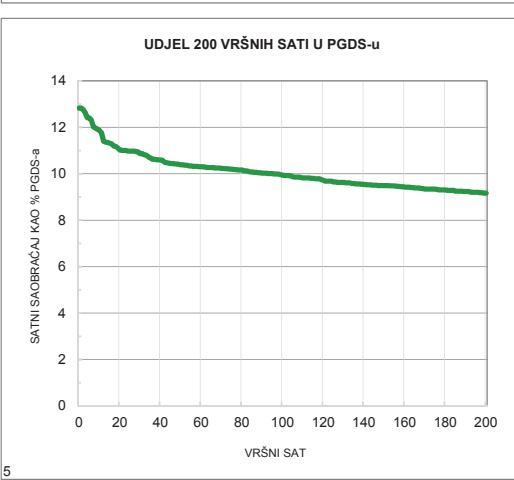
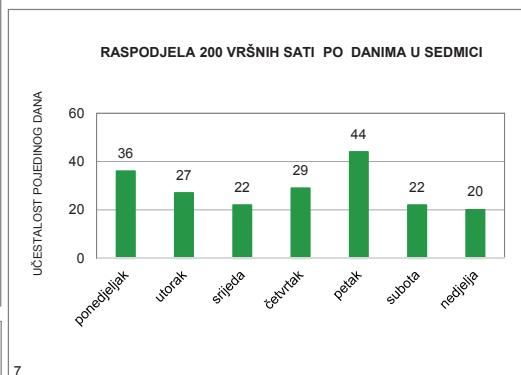
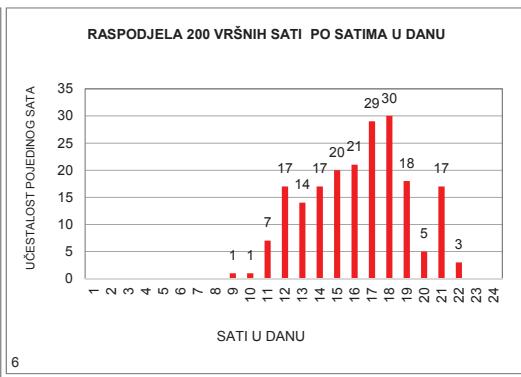
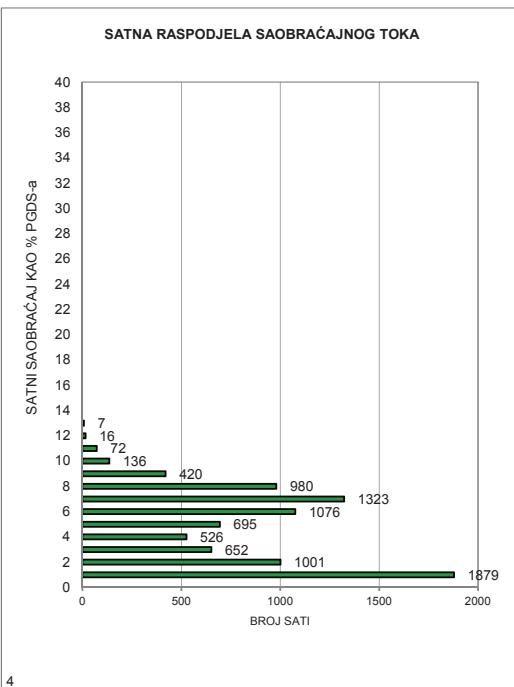
*Izvor: "Intenzitet prometa na mreži regionalnih cesta HNŽ u 2016. god." Obrada podataka je uskladena sa obradom ostalih brojača.



588 Cerno 2

Tromeđa - Gran. kantona (Ljubuški)

Broj ceste: M 17.4



5

Prilozi

