

**INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA
HERCEGOVACKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2015. GODINI**

Naručitelj:
Ministarstvo prometa i veza HNŽ-K
Za naručitelja:
Stjepan Krasić, dipl. ing. građ., ministar

Nakladnik:
Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru
Za nakladnika:
prof. dr. sc. Ivan Lovrić, dekan

**INTENZITET PROMETA NA MREŽI
REGIONALNIH CESTA
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE
ŽUPANIJE-KANTONA U 2015. GODINI**

Autor: prof. dr. sc. Ivan Lovrić, dipl. ing. građ.

Suradnici:
dr. sc. Kemal Šoljić, dipl. ing.
Milorad Božić, dipl. ing. prom.
Stjepan Krasić, dipl. ing. građ.
Danijela Maslać, dipl.ing.građ.
Mario Rotim, dipl. ing. građ.
Boris Čutura, dipl. ing. građ.
Ante Maslać, dipl. ing. građ.

Računalna
obrada:
Božo Penavić, prof. fizike

Recenzenti:
prof. dr. sc. Branko Mazić, dipl. ing. građ.
prof. dr. sc. Dražen Cvitanić, dipl. ing. građ.

Urednici:
prof. dr. sc. Ivo Čolak, dipl. ing. građ.
Mario Rotim, dipl. ing. građ.

Tisak:
FRAM ZIRAL, Mostar

Mostar, 2016.

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
HERCEGOVACKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA – KANTON
MINISTARSTVO PROMETA I VEZA
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I VEZA

**INTENZITET PROMETA NA MREŽI
REGIONALNIH CESTA
HERCEGOVACKO-NERETVANSKE
ŽUPANIJE - KANTONA U 2015. GODINI**

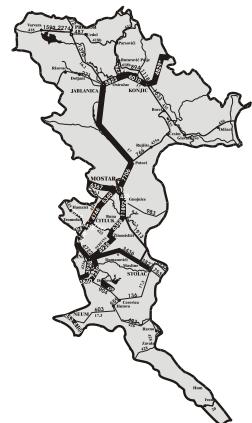
Mostar, 2016.

S A D R Ž A J

1. Uvod	3
2. Opći podaci o mreži, dionicama i brojačkim mjestima	7
2.1 Definiranje mreže, dionica i brojačkih mjesta	9
2.2 Tablični prikaz općih podataka o dionicama i brojačkim mjestima	11
3. Opis brojenja prometa	17
3.1 Metodologija prikupljanja i mjerena podataka	20
3.2 Metodologija obrade i prikaza podataka	23
4. Dobivene vrijednosti intenziteta prometa	27
4.1 PGDP i PLDP	31
4.2 PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka	37
4.3 Odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja	45
5. Prilozi	81
5.1 Karta magistralnih i regionalnih cesta Bosne i Hercegovine	
5.2 Karta magistralnih i regionalnih cesta Hercegovačko-neretvanske županije	
5.3 Kartografski prikaz: Rasporед brojačkih mjesta na cestovnoj mreži Hercegovačko-neretvanske županije	
5.4 Kartografski prikaz: Intenzitet prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta Hercegovačkoneretvanske županije	

1

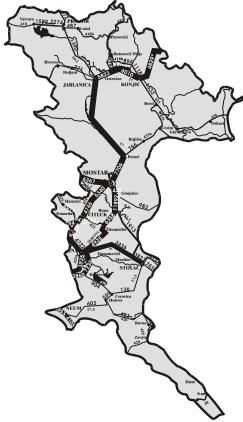
Uvod



Cestovna mreža, uz ostale elemente prometnog sustava, praktično predstavlja krvotok gospodarskog razvijanja nekog društva. Danas je nemoguće gospodariti cestama u smislu planiranja, projektiranja, izgradnje, rekonstrukcije ili održavanja bez poznavanja prometnih pokazatelja, kako za funkcioniranje cijelokupnog cestovnog prometnog sustava, tako i za sve pojedine elemente koji čine taj sustav.

Budući da Zakonom o cestama nadležnost za magistralne ceste pripada Federaciji BiH, a za regionalne županijama, Ministarstvo prometa i veza Hercegovačko-neretvanske županije ocijenilo je potrebnim detaljnije analizirati mrežu regionalnih cesta s aspekta intenziteta odvijanja prometnih tokova u sklopu ukupnog cestovnog sustava. Na zahtjev ministarstva Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru 2003. godine preuzeo je zadatku inicijatora obnavljanja sveobuhvatnog i složenog studijskog projekta o istraživanju cestovnog sustava na području županije s naglaskom na istraživanje intenziteta prometnih tokova.

Ova publikacija predstavlja prikazivanje rezultata brojenja prometa na području Hercegovačko-neretvanske županije u 2015. godini. Budući je na području cijele Federacije BiH u 2006. uspostavljeno brojenje prometa na mreži magistralnih cesta, važno je zadržati i još više poboljšati koordinirani rad s JP Ceste Federacije BiH. U županiji se brojenje nastavlja na mreži regionalnih cesta. Važno je napomenuti da je, iako je nadležnost na magistralnim i regionalnim cestama podijeljena između Federacije i županija, neophodno cestovnu mrežu sagledavati u cijelini. Iz tog razloga u ovoj će se publikaciji nastaviti prikazivanje rezultata i na magistralnim i regionalnim cestama kako zbog kontinuiteta, tako i svršishodnosti primjene podataka. Kako je brojenje na regionalnim cestama provedeno po istoj metodologiji kao i prethodnih godina, to će se zadržati isti način prikazivanja rezultata, forma i sadržaj publikacije u mjeri koliko je to moguće. Razlog tome je lakše praćenje i usporedba rezultata korisnicima kroz višegodišnje razdoblje. Podaci za dionice magistralnih cesta su preuzeti iz publikacije *Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama Federacije BiH u 2015. godini*, JP Ceste Federacije BiH, Sarajevo, 2016.



U drugom poglavlju prikazani su opći podaci o mreži magistralnih i regionalnih cesta, dionicama i brojačkim mjestima.

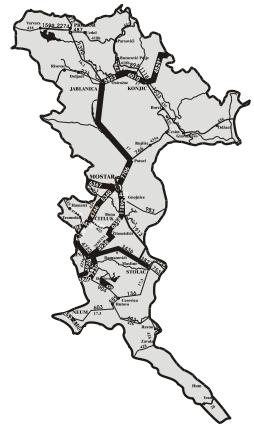
Metodologija automatskog brojenja i obrade podataka opisana je u trećem poglavlju ove publikacije.

Prikaz dobivenih rezultata o intenzitetu prometa na cestovnoj mreži nalazi se u poglavljima 4 i 5. U četvrtom poglavlju prikazani su i odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja na magistranim cestama na području županije koji su izvorno preuzeti iz prethodno navedene publikacije.

Očekuje se da će publikacija biti korisna stručnim i drugim institucijama za upotpunjavanje spoznaja nužnih za usklađivanje razvoja cestovne mreže i zadovoljavanja prometne potražnje kao jednog od osnovnih elemenata gospodarskog razvijanja.

2

**Opći podaci o mreži, dionicama i
brojačkim mjestima**



Brojenje prometa od 2003. vršeno je na području Hercegovačko-neretvanske županije na magistralnim i regionalnim cestama. U Federaciji BiH 2006. počinje brojenje prometa na mreži magistralnih cesta. Na području Hercegovačko-neretvanske županije nastavlja se brojenje na mreži regionalnih cesta uz neophodnu koordinaciju s nadležnom institucijom JP Ceste Federacije BiH. Republika Srpska je prva uvela zavidan sustav automatskog brojenja. Iz tog je razloga definiranje cestovne mreže i dionica u ovoj i svim navedenim publikacijama usuglašeno s publikacijom *Intenzitet saobraćaja na putnoj mreži SR BiH godine 1987.*, *SIZ za magistralne puteve SR BiH Sarajevo 1989.*, kako bi se u najvećoj mogućoj mjeri uspostavio kontinuitet i usporedivost s već postojećim podacima.

2.1 Definiranje mreže, dionica i brojačkih mjesata

Križanjem ili spajanjem dva cestovna pravca formiraju se čvorovi koji obično predstavljaju najnepovoljnije prometne točke na cestovnoj mreži. Pod dionicom se podrazumijeva dio ceste između dva čvora. Relevantni čvorovi su oni koji se nalaze na križanjima ili spajanjima:

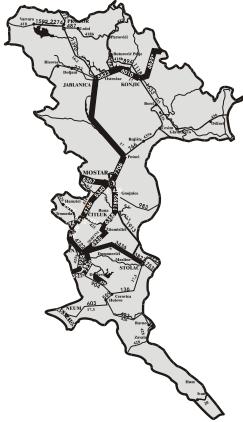
- dvije magistralne ceste,
- magistralne i regionalne ceste i
- dvije regionalne ceste.

*dionica,
brojačko
mjesto*

Definiranjem čvorova na mreži cesta koji su opisani zemljopisnim nazivom čvora definiran je i položaj dionice koji je određen relacijom između dva čvora. Osim ovog određenja dionicama su dane i njihove stacionaže i duljine (tablice 2.1a i 2.1b) uzete iz *Katastra mreže magistralnih puteva BiH 1982-85*, *Karte magistralnih i regionalnih puteva BiH, Elaborat pregleda dužina i stanja magistralnih i regionalnih puteva u SR BiH na dan 30.10.1991.*, *Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta u Sarajevu* i iz ranije navedene publikacije. Prateći na terenu kilometarske oznake postavljene na mreži magistralnih cesta u 2004. godini izvršene su pojedine korekcije stacionaža.

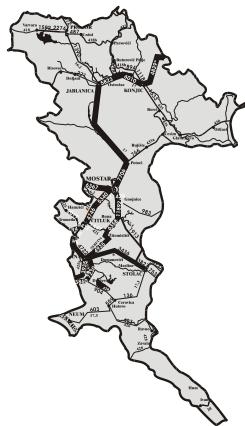
Posebna numeracija čvorova nije se uradila iz dva razloga:

- radi se o relativno malom broju čvorova i
- kako je rečeno u uvodnom dijelu ovog poglavlja uskoro se očekuje na isti način obuhvaćanje šireg područja i uspostava kompatibilne numeracije.



Za svako je brojačko mjesto utvrđeno ime prema naselju u kojem se nalazi ili u čijoj je ono blizini (tablica 2.2a i 2.2b). Zbog toga što je provedba brojenja vršena odvojeno za magistralne (JP Ceste FBIH) i regionalne ceste (Gradjevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru), navedeni podaci prikazani su u odvojenim tablicama. Stacionaže brojačkih mjesta su približno određene, te su stoga u većini slučajeva zaokruživane na cijele vrijednosti ili na polovicu kilometra. Zbog osjetljivosti izbora lokacije prenosivih automatskih brojila došlo je do promjene lokacija pojedinih brojačkih mjesta unutar dionica pri čemu se i dalje vodilo računa da su dovoljno daleko od čvorova i naselja kako bi se izbjegao lokalni promet. Na pojedinim dionicama, gdje se smatralo da postoje značajnije razlike u veličini prometa, brojenje je vršeno na više brojačkih mjesta.

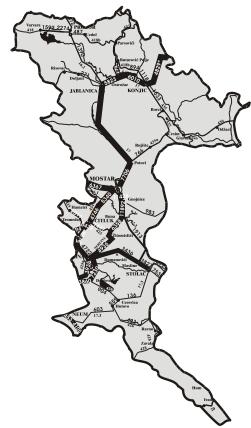
**2.2 Tablični prikaz općih podataka o dionicama
i brojačkim mjestima**



*dionica
regionalnih
cesta:
stacionaža i
duljina*

Tablica 2.1a: Opći podaci o dionicama regionalnih cesta

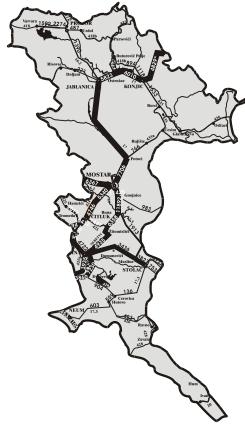
CESTA	IONICA	STACIONAŽA	DULJINA (KM)
R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	0+000	24+670
R418b	Prozor - Parsovići	0+000	39+900
R418b	Buturović Polje - Konjic	39+900	62+610
R419	Granica Žup. (Bridinje) - Jablanica	33+300	70+000
R424	Mostar - Čitluk	0+000	19+190
R424	Čitluk - Tromeđa	19+190	23+000
R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	23+000	27+100
R425	Žitomislinci - Čitluk	0+000	11+100
R425	Tromeđa - Granica Žup. (Široki Brijeg)	11+100	23+550
R425a	Tromeđa - Trebižat	0+000	10+550
R425a	Čapljina - Gabela	10+550	19+880
R426	Dračevo - Cerovica	0+000	16+470
R426	Hutovo - Ravno	16+470	42+020
R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	0+000	6+520
R428	Ravno - Zavala	3+200	8+200
R435	Konjic - Borci	0+000	15+130
R435a	Česim - Potoci	0+000	24+000
R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	0+000	44+420
R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	18+960	38+810
R437	Parsovići - Buturović Polje	38+810	44+150
R437	Buturović Polje - Ostrožac	44+150	51+770
			7,62



Tablica 2.1b: Opći podaci o dionicama magistralnih cesta

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA	DULJINA (KM)	
M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	0+000	3+500	3,50
M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	3+500	9+380	5,88
M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	47+510	56+626	9,11
M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	0+000	18+600	18,60
M6	Masline - Stolac	18+600	23+600	5,00
M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	23+600	27+400	3,70
M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	107+800	118+150	10,35
M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	0+000	18+520	18,52
M16.2	Granica Žup. (Uskoplje) - Prozor	28+700	38+650	9,95
M16.2	Prozor - Jablanica	38+650	70+130	31,48
M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	34+750	51+100	16,35
M17	Konjic - Ostrožac	51+100	64+500	13,40
M17	Ostrožac - Jablanica	64+500	73+110	8,61
M17	Jablanica - Potoci	0+000	36+400	36,40
M17	Potoci - Mostar	36+400	48+350	11,95
M17	Mostar - Gnojnice	0+000	2+980	2,98
M17	Gnojnice - Buna	2+980	9+200	6,22
M17	Buna - Žitomislići	9+200	15+920	6,72
M17	Žitomislići - Čapljina	15+920	31+090	15,17
M17	Čapljina - Dračevo	31+090	38+130	7,04
M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	38+130	41+430	3,30
M17.3	Buna - Masline	0+000	19+290	19,29
M17.3	Stolac - Cerovica	0+000	23+000	23,00
M17.3	Cerovica - Hutovo	23+000	28+830	5,83
M17.3	Hutovo - Neum	28+830	53+130	24,30
M20	Ivanjica - Trebinje	0+000	8+050	8,05

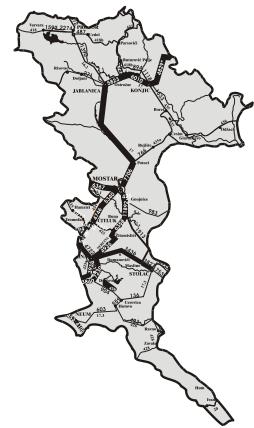
dionica
magistranih
cesta:
stacionaža i
duljina



Tablica 2.2a: Opći podaci o brojačkim mjestima regionalnih cesta

RED. BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (KM)	BROJAČKO MJESTO	STACIONAŽA
1	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	24,67	Ometala	2+500
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	24,67	Ripci	6+500
1b	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	24,67	Pakline	16+350
2	R418b	Prozor - Parsovići	39,90	Gavranovica	1+000
2a	R418b	Prozor - Parsovići	39,90	Parsovići	39+800
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	22,71	Donje Selo	60+850
3a	R418b	Buturović Polje - Konjic	22,71	Drecelj	61+360
4	R419	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	36,70	Doljani	62+000
5a	R424	Mostar - Čitluk	19,19	Miljkovići	6+300
5	R424	Mostar - Čitluk	19,19	Čule	9+600
5b	R424	Mostar - Čitluk	19,19	Sretnice	14+500
6	R424	Čitluk - Tromeđa	3,81	Lovački dom	21+200
7	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	4,10	Cerno 1	24+100
7a	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	4,10	Cerno 2	25+600
8	R425	Žitomislinci - Čitluk	11,10	Blizanci 1	5+950
8a	R425	Žitomislinci - Čitluk	11,10	Blizanci 2	7+600
9	R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	12,45	Ograđenik	18+650
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	10,55	Gornji Zvirovići	7+000
11	R425a	Čapljina - Gabela	9,33	Gabela 1	15+410
11a	R425a	Čapljina - Gabela	9,33	Gabela 2	17+950
12	R426	Dračevo - Cerovica	16,47	Bajovci	7+000
13	R426	Hutovo - Ravno	25,55	Trnčina	32+000
14	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	6,52	Do	2+000
15	R428	Ravno - Zavala	5,00	Čvaljina	6+800
16	R435	Konjic - Borci	15,13	Bijela 1	3+700
16a	R435	Konjic - Borci	15,13	Bijela 2	5+800
17	R435a	Česim - Potoci	24,00	Lišanj 1	20+500
17a	R435a	Česim - Potoci	24,00	Lišanj 2	19+700
18	R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	44,42	Borci	0+350
19	R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	19,85	Parsovići	38+750
20	R437	Parsovići - Buturović Polje	5,34	Buturović Polje	43+650
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	7,62	Kostajnica	47+350

*regionalne
ceste, brojačko
mjesto:
broj, naziv i
stacionaža*



Tablica 2.2b: Opći podaci o brojačkim mjestima magistralnih cesta

RED. BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (KM)	BROJAČKO MJESTO	STACIONAŽA
101	M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	3,50	Surdup	0+000
102	M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	5,88	Kamenice	9+380
103	M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	8,04	Čapljina zapad	49+980
104	M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	18,60	Domanovići	6+100
105	M6	Masline - Stolac	5,00	Masline	19+700
106	M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	3,70	Uzinovići	25+600
107	M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	14,71	Polog	107+800
108a	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Gnojnice	
108	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Dračevice	10+000
109	M16.2	Granica Žup. (G.Vakuf) - Prozor	4,91	Gornji Vakuf	26+500
110	M16.2	Prozor - Jablanica	33,16	Jablanica	65+300
111	M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	20,90	Raštelica	31+150
112	M17	Konjic - Ostrožac	12,85	Čelebići	56+800
113	M17	Ostrožac - Jablanica	9,16	Paprasko	71+200
114	M17	Jablanica - Potoci	36,94	Salakovac	31+900
115	M17	Potoci - Mostar	11,23	Potoci (benz. crpka)	36+500
116	M17	Mostar - Gnojnice	2,98	Mostar - jug (OBI)	2+500
117	M17	Gnojnice - Buna	6,22	Ortiješ	6+250
118	M17	Buna - Žitomislinci	6,72	Buna	9+535
119	M17	Žitomislinci - Čapljina (Tasovčići)	15,17	Počitelj	27+000
120	M17	Čapljina (Tasovčići) - Dračevo	7,04	Dračevo	37+980
121	M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	3,30	MGP Doljani	40+600
122	M17.3	Buna - Masline	19,29	Hodovo	13+050
123	M17.3	Stolac - Cerovica	23,00	Stolac	22+500
124	M17.3	Cerovica - Hutovo	5,83	Cerovica -zapad	24+000
125	M17.3	Hutovo - Neum	24,30	Meteriz Neum	29+500
126	M20	Ivanjica - Trebinje	8,05	MGP Ivanjica	0+000

magistralne
ceste, brojačko
mjesto:
broj, naziv i
stacionaža

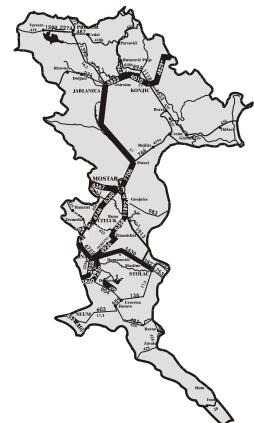
3

Opis brojenja prometa

Godina 2003. predstavlja početak sustavnog pristupa brojenju prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta u Hercegovačko-neretvanskoj županiji. Način brojenja bio je ručno brojenje na cijeloj mreži. U 2004. godini učinjen je značajan iskorak ka uspostavi nove metodologije automatskog brojenja. Uveden je kombinirani sustav automatskog brojenja na svim dionicama koje imaju PGDP veći od 1000 vozila na dan. Na ostalim dionicama sprovedeno je višekratno ručno brojenje. U 2005. godini brojenje je sprovedeno na isti način kao i u prethodnoj. Kako je JP Ceste FBiH u 2006. godini preuzela brojenje na magistralnim cestama na području cijele Federacije BiH, županija nastavlja brojenje na regionalnim cestama uz mogućnost detaljnije provedbe povremenog brojenja na dionicama regionalnih cesta.

U suradnji s tvrtkom Prometis d.o.o. Zagreb reinstalirana su četiri brojila iz generacije najsuvremenijih sustava stacionarnog automatskog brojenja koji koristi brojila tipa QLD-6CX, s autonomnim napajanjem solarnim panelima i daljinskim prikupljanjem podataka GSM mrežom. Brojila s magistralnih cesta premještena su na brojačka mjesta regionalnih cesta. U rad su pušteni 27. 04. 2006., a brojilo na brojačkom mjestu Čule (R424) nije premješтанo i u funkciji je bez prekida od 16. 04. 2004. godine do danas. Podatke sa stacionarnih brojila koje prikuplja JP Ceste FBiH (magistralne ceste) i Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru (regionalne ceste) međusobno se razmjenjuju što daje veću bazu podataka i temelj je za bolju procjenu na dionicama gdje ova brojila nisu instalirana odnosno gdje se vrši povremeno brojenje.

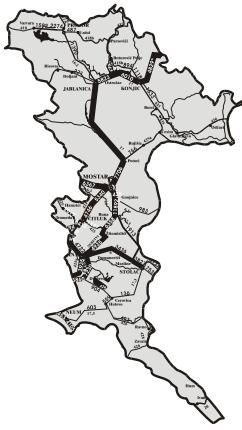
Također kompletiran je neophodan broj prenosivih automatskih brojila/klasifikatora tvrtke Nu-metrics, tipa HI-STAR, modeli NC97 i NC200, a kasnije i brojila tvrtke MetroCount, model MC5600. Postavljaju se na kolnik, za period brojenja od tjedan dana, a mogu se programirati i za razvrstavanje vozila po kategorijama i razredima brzina kojima voze preko brojila.



kombinirani
sustav
brojenja

stacionarna
automatska
brojila

prenosiva
automatska
brojila



S obzirom na nemogućnost pokrivenosti većeg broja dionica stacionarnim brojilima, povremeno brojenje je od iznimne važnosti za realnu procjenu vrijednosti PGDP-a i PLDP-a na ostalim dionicama. Zbog činjenice da u BiH brojenje provodi više različitih institucija, važno je istaknuti potrebu stalne suradnje, koordinacije i razmjene informacija i iskustava. Može se reći da je na području Hercegovočko-neretvanske županije stvorena s jedne strane jasna slika o prometnom opterećenju na mreži cesta i s druge strane solidna osnova za nastavak procesa sustavnog brojenja prometa na sličan način kako se to obavlja u većini razvijenih zemalja prema preporukama Europske ekonomske komisije UN-a.

U nastavku će se opisati sprovedena metodologija iz 2015. godine, a nadamo se da će se navedeni planovi opisivati sukcesivno u godišnjim publikacijama u vremenu koje slijedi.

3.1 Metodologija prikupljanja i mjerjenja podataka

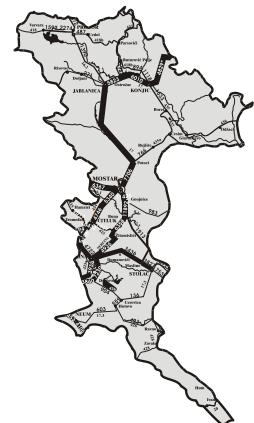
Prema usvojenom Projektnom zadatku Ministarstva prometa i veza HNŽ/K-a brojenje je vršeno na svim dionicama mreže regionalnih cesta.

Načini brojenja prometa, odnosno prikupljeni podaci o prometu prema veličini i strukturi prometnog toka provedeni u 2015. godini su sljedeći:

- načini
brojenja:
NAB, PAB
i RB*
- neprekidno automatsko brojenje prometa (**NAB**) provedeno stacionarnim automatskim brojilima,
 - povremeno automatsko brojenje prometa (**PAB**) provedeno prenosivim automatskim brojilima,
 - višekratno ručno brojenje prometa (**RB**) provedeno je na dionicama (brojačkim mjestima) gdje nije moguće provesti povremeno automatsko brojenje.

3.1.1 Neprekidno automatsko brojenje prometa

Neprekidno automatsko brojenje prometa provodi se stacionarnim automatskim brojilima prometa tipa QLD-6CX s autonomnim napajanjem i daljinskim



prijenosom podataka GSM mrežom. Pored brojila, solarnog panela, GSM modema na brojilu i računalu, i induktivna petlja čini osnovni sastavni dio opreme uređaja. Induktivna petlja reagira na prolaske metalne mase, te na taj način razlikuje vozila po utvrđenim vrstama i podvrstama. Osnovne značajke su da brojila registriraju veličinu prometa po unaprijed zadanim vremenskim intervalima (u ovom slučaju po satima neprekidno kroz cijelu godinu), po smjerovima i kako je već navedeno po strukturi prometnog toka.

Računalni programski paket zajedno s opremom čini cjelovit sustav automatskog brojila. Primjenom odgovarajućih računalnih programa iz paketa moguće je s centralnog računala u prostorijama Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Mostaru, osim daljinskog preuzimanja podataka, imati trenutni uvid u ispravnost rada i stanja uređaja. Isto tako moguće je u svakom željenom trenutku iz centra pratiti veličinu i strukturu prometnog toka po smjerovima za odabrani vremenski interval odnosno za svako vozilo pojedinačno. Kao i većina brojila novije generacije mjere i brzine vozila i svrstavaju ih u određene razrede. U funkciji je i dostavljanje SMS poruka u slučajevima pojedinih neželjenih situacija kao što su poruka o prekidu induktivne petlje, nasilno otvaranje ormarića i sl.

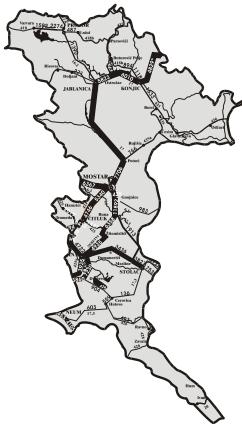
*neprekidno
automatsko
brojenje-NAB*

3.1.2 Povremeno automatsko brojenje prometa

Budući su stacionarna automatska brojila relativno skupa, uveden je kombinirani sustav automatskog brojenja. Određenim izborom postavljena su stacionarna brojila, a veći dio mreže cesta pokriva se povremenim automatskim brojenjem prometa. Ono se provodi pomoću prenosivih automatskih brojila/klasifikatora tvrtke Nu-metrics, tipa HI-STAR, model NC97 i model NC200 u nekoliko navrata, svaki put u trajanju od tjedan dana neprekidno. Koriste tehnologiju magnetskog prepoznavanja vozila. Nakon uspješno provednih testiranja, povremeno automatsko brojenje u 2015. godini je izvršeno brojilima tvrtke MetroCount, model MC5600.

*povremeno
automatsko
brojenje-PAB*

Pored osnovne značajke ovih brojila su da registriraju veličinu prometa po smjeru voznje, i razvrstavaju vozila u razrede prema broju osovina i brzini, posebnost brojila ovog tipa je da se evidentira točno vrijeme prolaska, brzina vožnje i



broj osovina odnosno kategorija za svako pojedinačno vozilo. Ovakvi podaci mogu poslužiti za brojne druge analize prometnog toka.

Ciklusi rada s brojilima se svode na sljedeće: prije svakog postavljanja potrebno je pripremiti brojila, programirati ga uz pomoć računala i programa za sedmodnevni rad prema unaprijed utvrđenim vremenskim intervalima i brojačkim mjestima. Brojila se postavljaju uz asistenciju policijske patrole na sredine prometnih trakova (za svaki smjer po jedan). Osmi dan brojila se skidaju uz pomoć policijske patrole, donose u centar, uzimaju podaci i time se završava jedan ciklus za jedno brojačko mjesto.

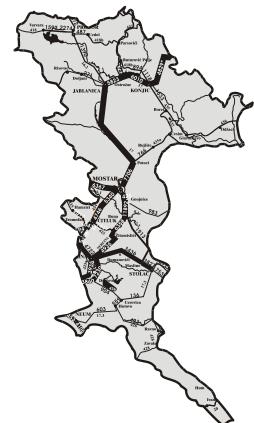
Vodeći se iskustvima našeg višegodišnjeg i dugog niza godina brojenja prometa u Republici Hrvatskoj, projektnim zadatkom je predviđeno četverokratno tjedno brojenje kroz godinu (dva u ljetnom razdoblju i dva u izvanljetnom).

3.1.3 Ručno brojenje prometa

U 2003. godini provedeno je ručno brojenje na cijeloj mreži magistralnih i regionalnih cesta u županiji, a za vremenski model odabran je devetokratni tzv. poljski model prema *Census of Motor Traffic on Main International Traffic Arteries 1995, ECE/UN, Geneva*.

Prema ovom modelu ručno brojenje prometa obavlja se devet puta u godini i to četiri puta u ljetnom razdoblju (srpanj i kolovoz), a ostalih pet puta u preostalom dijelu godine (izvanljetno razdoblje). Brojenja su šesnaestosatna od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ sati, s tim da poljski model procjenu noćnog opterećenja od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ utvrđuje na temelju noćnih brojenja provedenih u svibnju i rujnu.

On je detaljno opisan u publikaciji iz 2003. godine. U 2015. ručno brojenje je provedeno samo na dionicama na kojima iz tehničkih razloga nije bilo moguće postaviti prenosiva automatska brojila. Realna ocjena točnosti procjene PGDP-a devetokratnim vremenskim modelom ručnog brojenja objavljena je u publikaciji za 2004. godinu. Brojenja su obavljali studenti Građevinskog fakulteta Sveučilišta



u Mostaru. Kako bi se dobio što bolji uvid u točnost podataka dodatno su rađena dva kontrolna jednosatna brojenja istog dana u jutarnjim i popodnevnim satima u vrijeme koje nije bilo poznato brojaču.

3.2 Metodologija obrade i prikaza podataka

Navedeni načini brojenja zahtijevaju i prilagođene načine obrade i prikaza podataka. Izvorne datoteke i materijali nakon provjere idu u daljnju obradu.

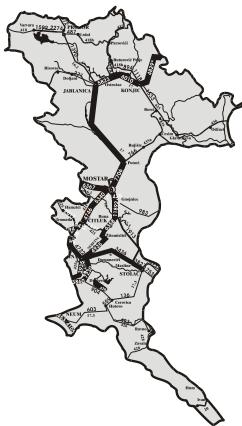
Kod neprekidnog automatskog brojenja iz izvorne datoteke formira se osnovna baza podataka s jedinicom vremena od jednog sata i podjelom na smjerove sa strukturom prometnog toka definiranom na sljedeći način:

- A0 - motocikli,
- A1 - osobna vozila,
- A2 - osobna vozila s prikolicom,
- A3 - kombi vozila s prikolicom i bez prikolice,
- B1 - laka teretna vozila,
- B2 - srednja teretna vozila,
- B3 - teška teretna vozila,
- B4 - teška teretna vozila s prikolicom i tegljači,
- C - autobusi.

struktura
prometnog
toka za NAB

Iz osnovne baze podataka izvedene su sve podbaze koje su poslužile kao osnova za sve tablične i grafičke prikaze u ovoj publikaciji.

Analizom podataka detaljnijih istraživanja provedenih u 2008. godini došlo se do zaključka da praktično ne postoji greška u ukupnom broju vozila, ali da klasifikacija (struktura prometnog toka) daje različite rezultate. Nakon provedene dodatne provjere klasifikacije vozila na brojilima QLD 6CX ustanovljena je pogreška u klasifikaciji skupina vozila A3 i B1 o čemu je potrebno voditi računa prilikom korištenja podataka o strukturi prometnog toka. U ostalim skupinama nisu uočene



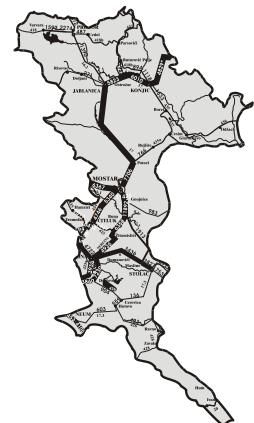
značajne pogreške u klasifikaciji. Kontrolna broenja su vršena i u 2015. godini, te je potvrđen ranije navedeni zaključak.

Podaci s prenosivih automatskih brojila prikupljaju se pomoću računalnog programa u tekstuallnom i grafičkom formatu u izvornom obliku. Oni su programirani posebno za svako brojenje (tjedan, 168 sati), po smjerovima i strukturi prometnog toka prema duljinama vozila također za vremenski interval od jednog sata. Kao i u slučaju neprekidnog brojenja njihov izvorni oblik pohranjen je na električkim medijima. Svako brojačko mjesto povremenog brojenja predstavlja bazu podataka pri čemu rezultati višekratnog tjednog brojenja predstavljaju podbaze.

Za procjenu PGDP-a i PLDP-a prvenstveno su poslužili podaci neprekidnog automatskog brojenja. Kako se na različitim grupama brojačjih mesta radi o različitim kombinacijama rasporeda tjednih brojenja kroz godinu, praktično je za svako brojačko mjesto povremenog brojenja bilo neophodno odrediti posebnu matematičku formulaciju za procjenu PGDP-a i PLDP-a uz upotrebu odgovarajućih koeficijenata neravnomjernosti tjedna u mjesecu brojenja. Dobivene matematičke formulacije omogućile su daljnju izradu datoteka potrebnih za procjenu strukture prometnog toka.

Struktura prometnog toka prema broju osovina, odnosno kategorijama vozila kod povremenog automatskog definirana je na sljedeći način:

- 1 – motocikli,
- 2 – putnička vozila,
- 3 – putnička vozila s prikolicom,
- 4 – laka teretna vozila ili putnički kombi (2 osovine),
- 5 – srednja teretna vozila ili autobusi (3 osovine),
- 6 - srednja teretna vozila ili autobusi (4 osovine),
- 7 – teška teretna vozila (3 osovine),
- 8 – teška teretna vozila (4 osovine),
- 9 – teška teretna vozila (5 osovine),
- 10 – teška teretna vozila (6 osovine),
- 11 – teško teretno vozilo s prikolicom
- 12 – teško teretno vozilo s dvije ili više prikolica.



Višekratno ručno brojenje prometa u 2015. provedeno je u određenim vremenskim presjecima sukladno kalendaru iz prethodnih godina.

Brojenje se evidentira po satima (svaki obrazac jedan sat) i registrira po smjeru (gornji dio obrasca jedan smjer, donji dio obrasca drugi smjer) i sa skupinama od devet vrsta vozila koje se definiraju i tablično prikazuju na sljedeći način:

- motocikli s i bez prikolice,
- osobna vozila s i bez prikolice i kombi vozilo do 9 sjedišta,
- laka teretna vozila do 3,5 t nosivosti,
- autobusi,
- srednja teretna vozila od 3,5 do 7,0 t nosivosti,
- teška teretna vozila preko 7,0 t nosivosti bez prikolice,
- teška teretna vozila s prikolicom i tegljači,
- specijalna vozila.

struktura
prometnog
toka za RB

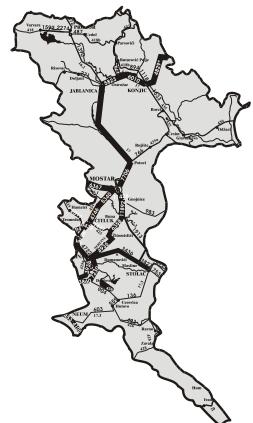
Ovakvi izvorni podaci računalno se obrađuju u tabličnoj formi i predstavljaju pročišćene izvorene podatke. Iz ovih podataka vrši se procjena vrijednosti PGDP-a i PLDP-a prema matematičkoj formulaciji koja je detaljno objašnjena u publikaciji iz 2003.

Svi podaci čuvaju se u izvornom obliku na obrascima. Oni su obrađeni i prikazani tablično posebno za svako brojenje, za svaku dionicu po smjerovima i po strukturi vozila za vremenski interval od jednog sata. Zbog prevelike količine podataka pohranjene su na elektroničkim medijima. Oni predstavljaju pročišćene izvorne podatke.

Osim uobičajenog kartografskog prikaza rasporeda brojačkih mesta i intenziteta prometnog opterećenja na mreži magistralnih i regionalnih cesta, urađen je i tablični prikaz procijenjenih vrijednosti PGDP-a i PLDP-a s općim podacima o svim dionicama i brojačkim mjestima. U posebno poglavlje izdvojen je tablični prikaz u brojčanim i postotnim iznosima raspodjele prometnog opterećenja po smjerovima i strukturi prometnog toka po vrstama (duljinama) vozila za svaki način brojenja posebno.

4

Dobivene vrijednosti intenziteta prometa



Rezultati procjene PGDP-a i PLDP-a prikazani su u tablicama u poglavlju 4.1 zajedno s općim podacima o dionicama i brojačkim mjestima, odvojeno za magistralne i regionalne ceste. Također je tablično prikazano razvrstavanje dionica po veličini PGDP-a u rasponima koji prema propisima ceste razvrstavaju u odgovarajuće razrede.

U poglavlju 4.2 dane su procijenjene vrijednosti PGDP-a u brojčanim vrijednostima i postotnom iznosu po smjerovima i po vrstama (duljinama) vozila samo za regionalne ceste. Sličan prikaz strukture prometnog toka za magistralne ceste može se naći u ranije navedenoj publikaciji za Federaciju BiH. Tablični prikaz podataka podijeljen je u tri dijela prema različito definiranim strukturama prometnog toka. Prvi dio (tablica 4.4) odnosi se na dionice i brojačka mjesta neprekidnog, a drugi (tablica 4.5) povremenog automatskog brojenja, te treći (tablica 4.6) ručno brojenje.

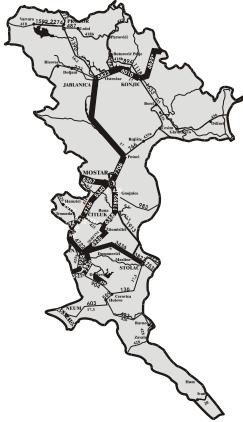
Također su za neprekidno automatsko brojenje za svako od četiri brojačka mesta u županiji, u poglavlju 4.3 prikazani grafikoni koji predstavljaju:

- dnevnu neravnomjernost prometnog opterećenja u navedenom razdoblju,
- prosječni satni promet u danu za razdoblje brojenja,
- prosječni dnevni promet u tjednu za razdoblje brojenja,
- raspodjela 200 vršnih sati po veličini kao postotak PGDP-a,
- raspodjela 200 vršnih sati po satima u danu za razdoblje brojenja,
- raspodjela 200 vršnih sati po danima u tjednu za razdoblje brojenja ,
- raspodjela 200 vršnih sati po mjesecima u godini za razdoblje brojenja.

opis prikaza podataka

Izvorno su preuzeti odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja na magistralnim cestama u županiji iz federalne publikacije i prikazani su u poglavlju 4.3.

Ostali grafikoni i prometni pokazatelji nisu publicirani ali mogu biti dostupni prema potrebama. U slučaju neprekidnog automatskog brojenja radi se o navedenim grafičkim prikazima koji su rezultat samo stvarno izmјerenih vrijednosti. Analogni grafički prikazi kod povremenog brojenja bi zahtijevali niz procjena, te se neće publicirati, ali prema potrebama isto tako mogu biti dostupni zainteresiranim korisnicima.

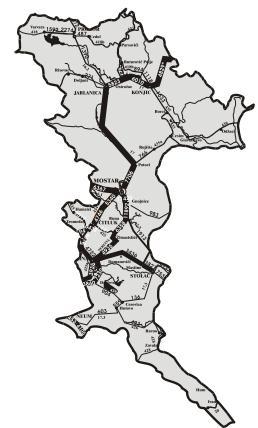


U narednoj tablici prikazat će se usporedba rezultata samo na mjestima neprekidnog automatskog brojenja. U tablici 4.2 prikazani su svi rezultati po godinama od 2003. do 2015. Može se istaknuti također da je jedino brojačko mjesto na kojem postoji kontinuitet neprekidnog brojenja od 16. travnja 2004. godine do danas na cesti R424, brojačko mjesto Čule.

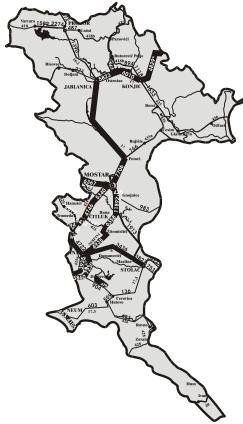
Tablica 4: Usporedba rezultata PGDP-a na mjestima neprekidnog automatskog brojenja u 2014. i 2015.

Usporedba
rezultata NAB
2014. i 2015.

Cesta	Dionica	Brojačko	2014.	2015.	PGDP 2015./2014.
		mjesto	PGDP	PGDP	
R424	Mostar - Čitluk	Čule	6378	6293	0,987
R424	Tromeđa - Ljubuški	Cerno 2	5808	5696	0,981
R425	Tromeđa - Široki Brijeg	Ograđenik	2057	2129	1,035
R425a	Čapljinica - Gabela	Gabela	2463	2354	0,956



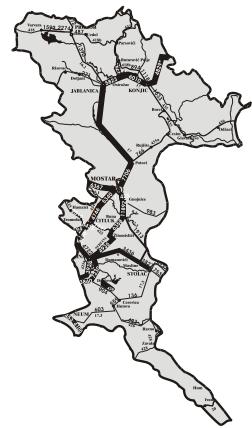
4.1 PGDP i PLDP



*PGDP i PLDP
na regionalnim
cestama*

Tablica 4.1a: Procijenjeni PGDP i PLDP na regionalnim cestama

RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	NAČIN BROJENJA	2015.	
					PGDP	PLDP
1	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ometala	PAB	2417	2895
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ripci	PAB	1738	2024
1b	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Pakline	PAB	455	571
2	R418b	Prozor - Parsovići	Gavranovica	PAB	505	603
2a	R418b	Prozor - Parsovići	Parsovići	RB	48	63
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	Donje Selo	PAB	786	933
3a	R418b	Buturović Polje - Konjic	Drecelj	PAB	1237	1479
4	R419	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	Doljani	PAB	335	510
5a	R424	Mostar - Čitluk	Miljkovići	PAB	5044	5891
5	R424	Mostar - Čitluk	Čule	NAB	6293	7162
5b	R424	Mostar - Čitluk	Sretnice	PAB	5768	7597
6	R424	Čitluk - Tromeđa	Potpolje	PAB	13557	14529
7	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno 1	PAB	7097	9018
7a	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno 2	NAB	5696	8104
8	R425	Žitomislići - Čitluk	Blizanci 1	PAB	1947	2279
8a	R425	Žitomislići - Čitluk	Blizanci 2	PAB	2193	2545
9	R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	Ograđenik	NAB	2129	2351
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	Gornji Zvirovići	PAB	2614	3186
11	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 1	NAB	2354	2942
11a	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 2	PAB	2148	2996
12	R426	Dračevo - Cerovica	Bajovci	PAB	895	2062
13	R426	Hutovo - Ravno	Trnčina	PAB	112	141
14	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	Do	PAB	821	1307
15	R428	Ravno - Zavala	Čvaljina	RB	25	34
16	R435	Konjic - Borci	Bijela 1	PAB	1968	2316
16a	R435	Konjic - Borci	Bijela 2	PAB	862	1478
17	R435a	Česim - Potoci	Lišanj 1	PAB	257	353
17a	R435a	Česim - Potoci	Lišanj 2	PAB	881	996
18	R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	Borci	RB	395	439
19	R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	Parsovići	RB	129	139
20	R437	Parsovići - Buturović Polje	Buturović Polje	PAB	388	481
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	Kostajnica	PAB	798	1058



Tablica 4.1b Procijenjeni PGDP i PLDP na magistralnim cestama

RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	NAČIN BROJENJA	2015.	
					PGDP	PLDP
101	M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	Neum	K	5040	8982
102	M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	Neum Kamenice	P	3752	-
103	M6	Granica Žup. (Ljuboški) - Čapljina	Čapljina zapad	K	2427	3161
104	M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	Domanovići	P	4320	-
105	M6	Masline - Stolac	Masline	K	4851	6081
106	M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	Uzinovići	-	-	-
107	M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	Polog	K	7228	7381
108a	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	Gnojnice	P	-	-
108	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	Dračevice	P	-	-
109	M16.2	Granica Žup. (Uskoplje) - Prozor	G.Vakuf	-	-	-
110	M16.2	Prozor - Jablanica	Jablanica	P	1776	2121
111	M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	Raštelica	K	6676	9481
112	M17	Konjic - Ostrožac	Čelebići	K	8794	11687
113	M17	Ostrožac - Jablanica	Paprasko	-	-	-
114	M17	Jablanica - Potoci	Salakovac	K	6857	9774
115	M17	Potoci - Mostar	Potoci	P	10391	-
116	M17	Mostar - Gnojnice	OBI	-	-	-
117	M17	Gnojnice - Buna	Ortiješ	P	13543	17308
118	M17	Buna - Žitomislići	Buna	K	6026	7566
119	M17	Žitomislići - Čapljina (Tasovčići)	Počitelj	P	4942	-
120	M17	Čapljina (Tasovčići) - Dračevo	Dračevo	K	4485	5733
121	M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	MGP Doljani	P	1781	-
122	M17.3	Buna - Masline	Hodbina	P	3542	3947
123	M17.3	Stolac - Cerovica	Stolac	P	809	-
124	M17.3	Cerovica - Hutovo	Cerovica -zapad	-	-	-
125	M17.3	Hutovo - Neum	Meteriz Neum	P	1781	-
126	M20	Ivanjica - Trebinje	MGP Ivanjica	-	-	-

Napomena:

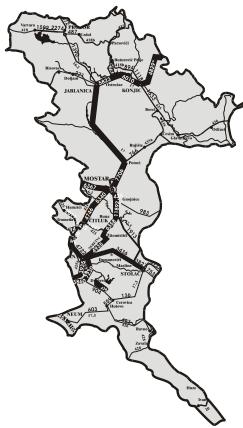
Vrsta brojenja:

K – kontinualno;

P – povremeno;

Izvor: Publikacija „Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama Federacije BiH u 2015. godini“, JP Ceste Federacije BiH, Sarajevo 2016. godine

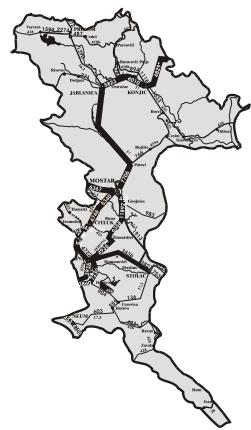
PGDP i PLDP
na magistralnim
cestama



Tablica 4.2a: Procijenjeni PGDP na regionalnim cestama

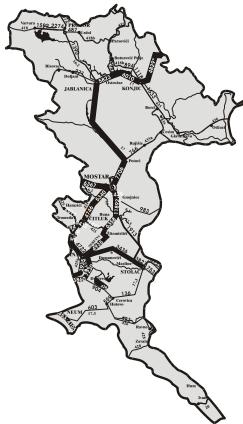
*rezultati
višegodišnjeg
brojenja na
regionalnim
cestama*

RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	2003.	2004.	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.
			PGDP	PGDP	PGDP	PGDP	PGDP	PGDP	PGDP	PGDP	PGDP	PGDP	PGDP	PGDP	PGDP	PGDP
1	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ometala	2274	2497	2372	2377	2430	2473	2465	2373	2413	2232	2441	2428	2417
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ripci	1592	1698	1649	1659	1753	1727	1742	1662	1725	1675	1732	1722	1738
1b	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Pakline			258	271	292	305	393	418	435	444	452	455	
2	R418b	Prozor - Parsovici	Gavranovica	487	623	352	398	404	416	470	485	495	541	501	492	505
2a	R418b	Prozor - Parsovici	Parsovici				37	43	45	46	51	53	52	50	48	
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	Donje selo			792	847	868	754	733	765	735	771	782	786	
3a	R418b	Buturović Polje - Konjic	Drecelj	1118	1189	1131	1157	1170	1197	1191	1183	1236	1194	1248	1255	1237
4	R419	Granica Žup. (Biljinje) - Jablanica	Doljani	271	218	456	429	420	435	427	386	397	332	360	348	335
5a	R424	Mostar - Čitluk	Milijkovići						4700	4678	4986	4736	5011	5105	5044	
5	R424	Mostar - Čitluk	Čule	5340	5389	5353	5490	5789	5904	6092	6201	6324	6040	6340	6378	6293
5b	R424	Mostar - Čitluk	Sretnice						5600	5551	5727	5434	5795	5814	5768	
6	R424	Čitluk - Tromeđa	Potpolje	10432	10973	11125	11819	12562	12307	12763	13080	13526	12735	13122	13452	13557
7	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno1	5194	5634	5437	5949	6189	6331	6772	6778	7122	6854	7184	7204	7097
7a	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno2			4748	4993	5219	5396	5369	5338	5315	5758	5808	5696	
8	R425	Žitomislići - Čitluk	Blizanci	1447	1848	1787	1786	1814	1886	1892	1883	1934	1877	1905	1955	1947
8a	R425	Žitomislići - Čitluk	Blizanci 2				2047	2082	2167	2224	2128	2221	2076	2117	2245	2193
9	R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	Ograđenik	2019	2092	2060	2099	2198	2234	2163	2127	2098	1981	2071	2057	2129
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	G. Zvirovići	2196	2162	2223	2235	2466	2493	2510	2459	2513	2321	2525	2588	2614
11	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 1			2846	2908	2994	2970	2825	2866	2901	2793	2463	2354	
11a	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 2				2781	2833	2795	2648	2687	2362	2254	2186	2148	
12	R426	Dračevo - Cerovica	Bajovci	904	785	805	898	975	1005	986	862	878	761	883	907	895
13	R426	Hutovo - Ravno	Trnčina	423	108	102	104	105	111	119	107	113	111	115	110	112
14	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	Do	899	904	731	748	794	827	819	798	862	757	814	836	821
15	R428	Ravno - Zavala	Čvaljina	161	18	20	21	22	24	28	25	27	27	26	27	25
16	R435	Konjic - Borci	Bijela 1	1533	1519	1418	1539	1559	1594	1758	1823	1851	1749	1911	1955	1968
16a	R435	Konjic - Borci	Bijela 2			715	754	791	864	854	869	793	834	855	862	
17	R435a	Česim - Potoci	Lišanj 1			239	268	277	271	234	247	225	252	264	257	
17a	R435a	Česim - Potoci	Lišanj 2	766	665	675	807	896	909	898	851	858	797	866	875	881
18	R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	Borci			284	298	309	348	355	371	339	382	389	395	
19	R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovici	Parsovici			95	102	107	122	117	123	118	125	112	129	
20	R437	Parsovici - Buturović Polje	B. Polje			336	358	367	368	358	387	344	379	392	388	
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	Kostajnica			829	812	847	853	852	885	821	811	817	798	



Tablica 4.2b: Procijenjeni PLDP na regionalnim cestama

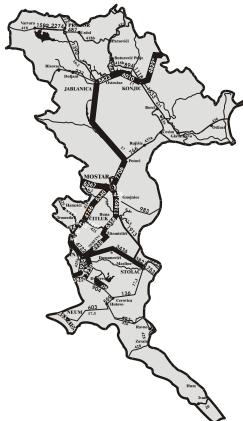
RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO Mjesto		2003.	2004.	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.
			PLDP	PLDP	PLDP	PLDP	PLDP	PLDP	PLDP	PLDP	PLDP	PLDP	PLDP	PLDP	PLDP	PLDP	PLDP
1	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ometala	2342	2950	2656	2734	2779	2813	2879	2839	2789	2822	2910	2895		
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ripci	1639	2006	1859	1937	2003	2023	2015	1989	2014	1994	2036	2078	2024	
1b	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Pakline					360	377	384	397	438	537	562	581	588	571
2	R418b	Prozor - Parsovići	Gavranovića	517	630	397	435	462	473	489	511	573	604	595	617	603	
2a	R418b	Prozor - Parsovići	Parsovići							54	56	52	61	64	65	61	63
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	Donje selo					911	957	913	874	898	909	931	925	933	
3a	R418b	Buturović Polje - Konjic	Drečelj	1294	1225	1198	1226	1293	1315	1302	1347	1435	1452	1469	1486	1479	
4	R419	Granica Žup. (Bilinje) - Jabičanica	Doljani	277	248	492	463	494	505	498	474	504	492	509	518	510	
5a	R424	Mostar - Čitluk	Miljkovići								5346	5471	5572	5526	5955	5891	
5	R424	Mostar - Čitluk	Čule	5578	5900	5887	5984	6310	6411	6710	6970	6919	6894	6958	7347	7162	
5b	R424	Mostar - Čitluk	Sretnice							6282	6245	6212	6275	7822	7597		
6	R424	Čitluk - Tromeđa	Potpolje	11119	12185	12497	12457	13093	13197	13667	14213	14360	14212	14559	14621	14529	
7	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno1	5771	6668	6508	7522	7588	7704	8032	8435	8594	8610	8967	9185	9018	
7a	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno2					6091	6353	6645	6935	7236	7259	7277	7746	8270	8104
8	R425	Žitomisljici - Čitluk	Blizanci	1561	2025	1940	2035	2097	2135	2164	2188	2219	2231	2257	2295	2279	
8a	R425	Žitomisljici - Čitluk	Blizanci 2					2278	2294	2319	2364	2398	2431	2455	2507	2532	2545
9	R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	Ograđenik	2229	2224	2262	2332	2399	2396	2337	2359	2270	2248	2309	2324	2351	
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	G. Zvirovići	2372	2549	2606	2768	2811	2894	2917	2887	3016	2982	3095	3155	3186	
11	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 1				3485	3547	3668	3590	3718	3693	3832	2852	3005	2942	
11a	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 2				3927	3998	4042	3992	3789	3892	3914	3116	3057	2996	
12	R426	Dračevo - Cerovica	Bajovci	983	948	1028	1150	1285	1345	1323	1281	1416	1643	1877	1988	2062	
13	R426	Hutovo - RAVNO	Trnčina	492	115	124	128	130	133	135	124	131	133	138	128	141	
14	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	Do	1025	977	789	1009	1108	1155	1179	1120	1182	1223	1293	1275	1307	
15	R428	Ravno - Zavala	Čavljina	144	20	23	24	25	27	26	22	29	30	33	30	34	
16	R435	Konjic - Borci	Bijela1	1718	1688	1670	1710	1768	1801	1935	2123	2183	2256	2262	2291	2316	
16a	R435	Konjic - Borci	Bijela2					989	1031	1044	1112	1342	1365	1396	1415	1459	1478
17	R435a	Česim - Potoci	Lišanj				255	312	334	342	314	345	358	362	368	353	
17a	R435a	Česim - Potoci	Lišanj	828	725	709	842	951	982	991	1003	1027	991	1025	1037	996	
18	R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	Borci					367	385	402	412	429	432	441	452	439	
19	R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	Parsovići					112	119	110	109	115	120	123	125	139	
20	R437	Parsovići - Buturović Polje	B. Polje					412	421	438	456	449	477	482	492	473	481
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	Kostajnica					1124	1114	1141	1139	1109	1142	1109	1193	1112	1058



Tablica 4.3: Raspodjela dionica prema veličini prometa

Raspon PGDP-a	Magistralne ceste			Regionalne ceste		
	Cesta	Dionica	PGDP	Cesta	Dionica	PGDP
	M17.3	Stolac - Cerovica	809	R426	Hutovo - Ravno	112
0-1000				R437	Dusina - Parsovići	129
				R419	Blidinje - Jablanica	335
				R437	Parsovići - B. Polje	388
				R436	Borci - Kalinovik	395
				R418b	Prozor - Parsovići	505
				R437	B. Polje. - Ostrožac	798
				R427	Stolac - Berkovići	821
				R435a	Česim - Potoci	881
				R426	Dračevo - Cerovica	895
1001-2500	M16.2	Prozor - Jablanica	1776	R418b	B. Polje - Konjic	1237
	M17.3	Hutovo - Neum	1781	R435	Konjic - Borci	1968
	M17	Dračevo - Doljani	1781	R425	Tromeđa - Š. Brijeg	2129
	M6	Ljubuški - Čapljina	2427	R425	Žitomislići - Čitluk	2193
				R425a	Čapljina - Gabela	2354
2501-4000	M17.3	Masline - Buna	3542	R418	Prozor - Ravno	2417
	M2	Neum - Slano	3752			
4001-6000	M6	Čapljina - Masline	4320	R425	Tromeđa - Trebižat	2614
	M17	Čapljina - Dračevo	4485			
	M6	Masline - Stolac	4851			
	M17	Žitomislići - Čapljina	4942			
	M2	Neum - Slano	5040			
6001-8000	M17	Buna - Žitomislići	6026	R424	Tromeđa - Ljubuški	5696
	M17	Tarčin - Konjic	6676			
	M17	Jablanica - Potoci	6857			
	M6	Š.Brijeg - Mostar	7228			
8001-12000	M17	Potoci - Mostar	10391			
>12000	M17	Gnojnice - Buna	13543	R424	Čitluk - Tromeđa	13557

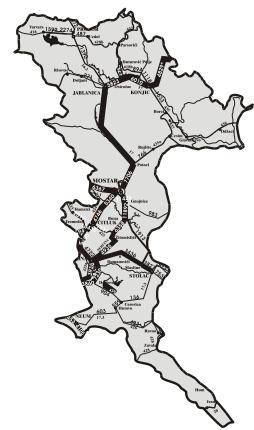
4.2 PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka



PGDP po
vrstama vozila
(NAB) R424,
R425,R425a,

Tablica 4.4: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – neprekidno automatsko brojenje (NAB)

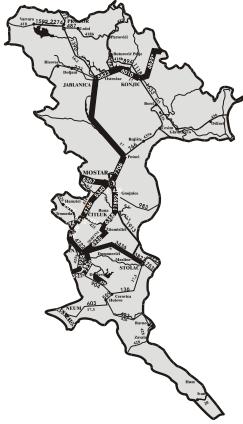
CESTA	DIONICA Brojačko mjesto	PGDP 100%						B4	C
		A0	A1	A2	A3	B1	B2		
R424	Mostar - Čitluk Čule	3138 49,86	6 0,10	2930 46,56	6 0,10	114 1,81	13 0,21	22 0,35	11 0,16
	Čitluk - Mostar Čule	3155 50,14	6 0,10	2944 46,78	6 0,10	118 1,88	13 0,21	23 0,37	10 0,16
	Ukupno:	6293 100,00	12 0,19	5874 93,34	12 0,19	232 3,69	26 0,41	45 0,72	21 0,32
R424	Tromedža - Granica Žup. (Ljubuški) Černo 2	2805 49,25	9 0,16	2517 44,19	4 0,07	141 2,48	6 0,11	29 0,51	20 0,35
	Granica Žup. (Ljubuški) - Tromedža Černo 2	2891 50,75	10 0,18	2601 45,66	5 0,09	142 2,49	7 0,12	29 0,51	19 0,33
	Ukupno:	5696 100,00	19 0,33	5118 89,85	9 0,16	283 4,97	13 0,23	58 1,02	39 0,68
R425	Tromedža - Granica Žup. (Š. Brijeg) Ograđenik	1108 52,04	3 0,14	1028 48,29	4 0,19	44 2,07	4 0,19	8 0,38	7 0,33
	Granica Žup. (Š. Brijeg) - Tromedža Ograđenik	1021 47,96	2 0,09	947 44,48	4 0,19	41 1,93	5 0,23	7 0,33	6 0,28
	Ukupno:	2129 100,00	5 0,23	1975 92,77	8 0,38	85 3,99	9 0,42	15 0,70	13 0,61
R425a	Čapljinia - Gabela Gabela 1	1188 50,47	5 0,21	1089 46,26	12 0,51	51 2,17	8 0,34	16 0,68	4 0,17
	Gabela - Čapljinia Gabela 1	1166 49,53	4 0,17	1072 45,54	11 0,47	49 2,08	9 0,38	15 0,64	3 0,13
	Ukupno:	2354 100,00	9 0,38	2161 91,80	23 0,98	100 4,25	17 0,72	31 1,32	7 0,30



Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka –
povremeno automatsko brojenje (PAB)

CESTA	DIONICA Brojačko mjesto	PGDP 100%	KATEGORIJE VOZILA											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	1210	8	1079	6	107	6	2	1	0	1	0	0	0
	Ometala	50,06	0,33	44,64	0,25	4,43	0,25	0,08	0,04	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00
	Granica Žup. (Ravno) - Ravno	1207	7	1072	7	112	5	2	1	0	1	0	0	0
	Ometala	49,94	0,29	44,35	0,29	4,63	0,21	0,08	0,04	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00
R418	Ukupno:	2417	15	2151	13	219	11	4	2	0	2	0	0	0
	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	903	10	826	6	55	4	1	0	0	1	0	0	0
	Ripci	51,37	0,57	46,99	0,34	3,13	0,23	0,06	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
	Granica Žup. (Ravno) - Ravno	855	9	785	5	49	4	1	0	0	2	0	0	0
R418	Ukupno:	1758	19	1611	11	104	8	2	0	0	3	0	0	0
	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	230	3	198	5	22	0	1	0	0	1	0	0	0
	Pakline	50,55	0,66	43,52	1,10	4,84	0,00	0,22	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	0,00
	Granica Žup. (Ravno) - Ravno	225	3	193	4	22	0	2	0	0	1	0	0	0
R418b	Pakline	49,45	0,66	42,42	0,88	4,84	0,00	0,44	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	455	6	391	9	44	0	3	0	0	2	0	0	0
	Prozor - Parsovići Gavranovica	258	4	223	3	23	2	0	0	2	0	1	0	0
	Parsovići - Prozor Gavranovica	247	3	217	3	21	1	0	0	1	0	0,20	0,00	0,00
R418b	Ukupno:	505	7	440	6	44	3	0	0	3	0	2	0	0
	Buturović Polje - Konjic Donje Selo	398	4	372	4	17	0	0	0	1	0	0	0	0
	Konjic - Buturović Polje Donje Selo	388	3	360	5	18	0	0	0	2	0	0	0	0
	Ukupno:	786	7	732	9	35	0	0	0	3	0	0	0	0

PGDP po vrstama
vozila (PAB)
R418, R418b



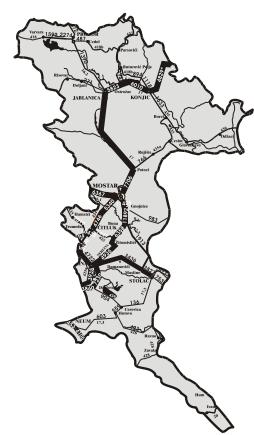
PGDP po vrstama
vozila (PAB),
R418b, R419,
R424

Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – povremeno automatsko brojenje (PAB) - nastavak

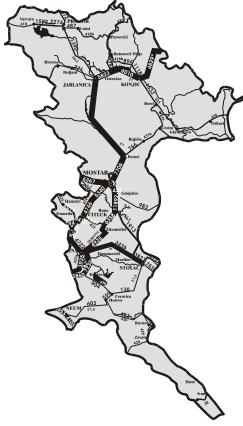
cesta	dionica	brojačko mjesto	pgdp	kategorije vozila												
				100%	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R418b	Buturović Polje - Konjic	631	9	605	0	15	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	Drecej	51,01	0,73	48,91	0,00	1,21	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Konjic - Buturović Polje	606	7	585	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Drecej	48,99	0,57	47,29	0,00	1,05	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R419	Ukupno:	1237	16	1190	0	28	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	170	2	157	0	8	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
	Doljani	50,75	0,60	46,87	0,00	2,39	0,00	0,30	0,00	0,30	0,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Jablanica - Granica Žup. (Blidinje)	165	2	155	0	6	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
R424	Ripci	49,25	0,60	46,27	0,00	1,79	0,00	0,30	0,00	0,30	0,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	335	4	312	0	14	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0
	Mostar - Čitluk	2522	8	2384	15	105	4	0	0	4	2	0	0	0	0	0
	Miljkovići	50,00	0,16	47,26	0,30	2,08	0,08	0,00	0,00	0,08	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R424	Čitluk - Mostar	2522	8	2389	14	103	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0
	Miljkovići	50,00	0,16	47,36	0,28	2,04	0,08	0,00	0,00	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	5044	16	4773	29	208	8	0	0	7	3	0	0	0	0	0
	Mostar - Čitluk	2902	11	2690	7	159	16	4	0	3	10	2	0	0	0	0
R424	Sretnice	50,31	0,19	46,64	0,12	2,76	0,28	0,07	0,00	0,05	0,17	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
	Čitluk - Mostar	2866	10	2660	7	156	15	4	0	3	9	2	0	0	0	0
	Sretnice	49,69	0,17	46,12	0,12	2,70	0,26	0,07	0,00	0,05	0,16	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	5768	21	5350	14	315	31	8	0	6	19	4	0	0	0	0
R424	Čitluk - Tromedja	6857	8	6496	32	261	29	2	1	9	16	2	1	0	0	0
	Lovački dom	50,58	0,06	47,92	0,24	1,93	0,21	0,01	0,01	0,07	0,12	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
	Tromedja - Čitluk	6700	7	6367	29	242	28	2	0	8	14	2	1	0	0	0
	Lovački dom	49,42	0,05	46,96	0,21	1,79	0,21	0,01	0,00	0,06	0,10	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	13557	15	12863	61	503	57	4	1	17	30	4	2	0	0,01	0,01
		100,00	0,11	94,88	0,45	3,71	0,42	0,03	0,01	0,13	0,22	0,03	0,01	0,01	0,01	0,00

Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – povremeno automatsko brojenje (PAB) - nastavak

CESTA	DIONICA	Brojačko mjesto	PGDP 100%	KATEGORIJE VOZILA								
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	3627	26	3298	14	243	21	3	0	6	15	1
	Cerno 1	51,11	0,37	46,47	0,20	3,42	0,30	0,04	0,00	0,08	0,21	0,01
	Granica Žup. (Ljubuški) - Tromeđa	3470	25	3156	13	232	20	3	0	5	15	1
	Cerno 1	48,89	0,35	44,47	0,18	3,27	0,28	0,04	0,00	0,07	0,21	0,01
R425	Ukupno:	7097	51	6454	27	475	41	6	0	11	30	2
	Žitomislinci - Čitluk	995	10	816	9	114	15	3	1	4	22	1
	Blizanci 1	51,10	0,51	41,91	0,46	5,86	0,77	0,15	0,05	0,21	1,13	0,05
R425	Čitluk - Žitomislinci	952	9	797	6	104	9	2	1	4	19	1
	Blizanci 1	48,90	0,46	40,93	0,31	5,34	0,46	0,10	0,05	0,21	0,98	0,05
	Ukupno:	1947	19	1613	15	218	24	5	2	8	41	2
R425	Žitomislinci - Čitluk	1069	11	909	4	103	17	3	0	4	18	0
	Blizanci 2	48,75	0,50	41,45	0,18	4,70	0,78	0,14	0,00	0,18	0,82	0,00
	Čitluk - Žitomislinci	1124	12	943	5	114	21	4	0	4	21	0
	Blizanci 2	51,25	0,55	43,00	0,23	5,20	0,96	0,18	0,00	0,18	0,96	0,00
R425a	Ukupno:	2193	23	1852	9	217	38	7	0	8	39	0
	Tromeđa - Trebižat	1319	11	1114	4	105	10	2	1	14	28	0
	Gornji Zvirovići	50,46	0,42	42,62	0,15	4,02	0,38	0,08	0,04	0,54	1,07	1,15
R425a	Trebižat - Tromeđa	1295	9	1126	3	99	9	2	1	13	6	27
	Gornji Zvirovići	49,54	0,34	43,08	0,11	3,79	0,34	0,08	0,04	0,50	0,23	1,03
	Ukupno:	2614	20	2240	7	204	19	4	2	27	34	57
R425a	Čapljina - Gabela	1098	22	1018	11	43	2	1	0	0	1	0
	Gabela 2	51,36	1,03	47,61	0,51	2,01	0,09	0,05	0,00	0,05	0,00	0,00
	Gabela - Čapljina	1040	20	956	10	41	2	10	0	0	1	0
R425a	Gabela 2	48,64	0,94	44,71	0,47	1,92	0,09	0,47	0,00	0,05	0,00	0,00
	Ukupno:	2138	42	1974	21	84	4	11	0	2	0	0
		100,00	1,96	92,33	0,98	3,93	0,51	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00



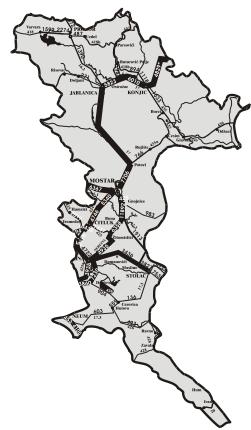
PGDP po vrstama
vozila (PAB)
R424, R425,
R425a



PGDP po vrstama
vozila (PAB)
R426, R427,
R435

Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka –
povremeno automatsko brojenje (PAB) – nastavak

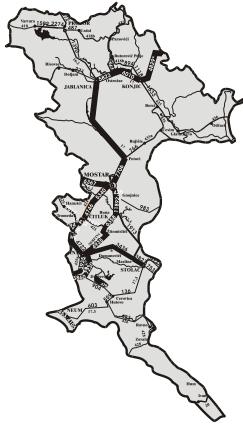
cesta	dionica	brojačko mjesto	pgdp 100%	kategorije vozila											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R426	Dračev - Čerovica	439	15	383	9	21	3	0	0	4	1	0	0	0	0
	Bajovci	49,05	1,68	42,79	1,01	2,35	0,34	0,00	0,00	0,45	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00
	Cerovica - Dračev	456	17	404	8	21	4	0	0	0	0	2	0	0	0
	Bajovci	50,95	1,90	45,14	0,89	2,35	0,45	0,00	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00
R426	Ukupno:	895	32	787	17	42	7	3	0	0	4	3	0	0,00	0,00
	Hutovo - Ravno	58	2	51	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trnčina	51,79	1,79	45,54	0,89	3,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ravno - Hutovo	54	2	49	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R427	Trnčina	48,21	1,79	43,75	0,00	2,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	112	4	100	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	407	6	328	1	41	1	0	1	9	20	0	0	0	0
	Do	49,57	0,73	39,95	0,12	4,99	0,12	0,00	0,12	1,10	2,44	0,00	0,00	0,00	0,00
R435	Granica Žup. (Berkovići) - Stolac	414	7	339	1	40	1	0	1	8	17	0	0	0	0
	Do	50,43	0,85	41,29	0,12	4,87	0,12	0,00	0,12	0,97	2,07	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	821	13	667	2	81	2	0	2	17	37	0	0	0	0
	Konjic - Borci	1,58	81,24	0,24	9,87	0,24	0,00	0,24	2,07	4,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R435	Bijela 1	980	11	904	4	47	12	0	2	0	0	0	0	0	0
	Borci - Konjic	988	13	909	5	49	11	0	1	0	0	0	0	0	0
	Bijela 1	50,20	0,66	46,19	0,25	2,49	0,56	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	1968	24	1813	9	96	23	0	3	0	0	0	0	0	0
R435	Konjic - Borci	100,00	1,22	92,12	0,46	4,88	1,17	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Bijela 2	51,28	0,81	42,69	0,93	5,22	1,39	0,00	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Borci - Konjic	420	6	359	7	37	10	0	1	0	0	0	0	0	0
	Bijela 2	48,72	0,70	41,65	0,81	4,29	1,16	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Ukupno:	862	13	727	15	82	22	0	3	0	0	0	0	0	0
		100,00	1,51	84,34	1,74	9,51	2,55	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – povremeno automatsko brojenje (PAB) – nastavak

CESTA	DIONICA Brojačko mjesto	PGDP 100%	KATEGORIJE VOZILA											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R435a	Česim - Potoci	133 51,75	1 0,39	111 43,19	1 0,39	7 2,72	0 0,00	0 0,00	0 0,00	2 0,78	11 4,28	0 0,00	0 0,00	0 0,00
	Lišanj 1	124 48,25	1 0,39	104 40,47	1 0,39	6 2,33	0 0,00	0 0,00	0 0,00	2 0,78	10 3,89	0 0,00	0 0,00	0 0,00
	Potoci - Česim	257 100,00	2 0,78	215 83,66	2 0,78	13 5,06	0 0,00	0 0,00	4 1,56	21 8,17	0 0,00	0 0,00	0 0,00	0 0,00
	Lišanj 1	452 51,31	3 0,34	413 46,88	2 0,23	11 1,25	1 0,11	0 0,00	0 0,00	2 0,23	19 2,16	1 0,11	0 0,00	0 0,00
R435a	Potoci - Česim	429 48,69	3 0,34	391 44,38	2 0,23	11 1,25	0 0,00	1 0,11	0 0,00	2 0,23	18 2,04	1 1,11	0 0,00	0 0,00
	Lišanj 2	81 100,00	6 0,68	804 91,26	4 0,45	22 2,50	1 0,11	1 0,11	0 0,00	4 0,45	37 4,20	2 0,23	0 0,00	0 0,00
	Česim - Potoci	198 51,03	1 0,26	178 45,88	0 0,00	9 2,32	0 0,00	0 0,00	0 0,00	1 0,26	9 2,32	0 0,00	0 0,00	0 0,00
	Parsovići - Buturović Polje	190 48,97	1 0,26	173 44,59	0 0,00	8 2,06	0 0,00	0 0,00	0 0,00	1 0,26	7 1,80	0 0,00	0 0,00	0 0,00
R437	Buturović Polje - Parsovići	388 100,00	2 0,52	351 90,46	0 0,00	17 4,38	0 0,00	0 0,00	2 0,52	16 4,12	0 0,00	0 0,00	0 0,00	0 0,00
	Buturović Polje	405 50,75	4 0,50	364 45,61	0 0,00	21 2,63	0 0,00	13 1,63	0 0,00	0 0,00	3 0,38	0 0,00	0 0,00	0 0,00
	Ostrožac - Buturović Polje	393 49,25	4 0,50	356 44,61	0 0,00	19 2,38	0 0,00	11 1,38	0 0,00	3 0,38	0 0,00	0 0,00	0 0,00	0 0,00
	Kostajnica	798 100,00	8 1,00	720 90,23	0 0,00	40 5,01	0 0,00	24 3,01	0 0,00	6 0,00	0 0,75	0 0,00	0 0,00	0 0,00

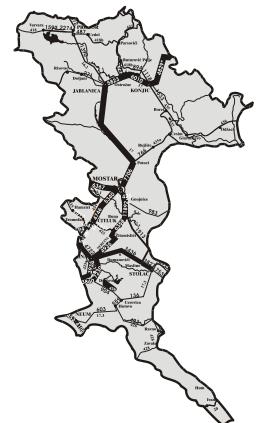
PGDP po vrstama
vozila (PAB)
R435a,R437



*PGDP po vrstama vozila (RB)
R418b, R428,
R436, R437*

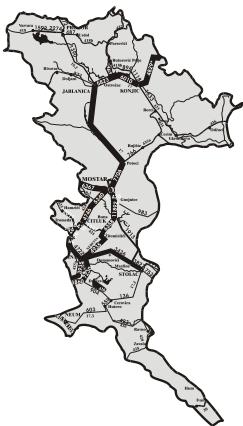
Tablica 4.6: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – ručno brojenje (RB)

CESTA	DIONICA Brojačko mjesto	PGDP		moto- cikli	osobna vozila	teretni do 3,5t	auto- busi	teretni 3,5-7t	teretni preko 7t	t. s prik. teglači	spec. vozila
		100%	0								
R418b	Prozor - Parsovići	24	0	16	2	0	2	2	0	0	2
	Parsovići	48,00	0,00	32,00	4,00	0,00	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00
	Parsovići - Prozor	26	0	17	3	0	2	3	0	0	1
	Parsovići	52,00	0,00	34,00	6,00	0,00	4,00	6,00	0,00	0,00	2,00
R428	Ukupno:	50	0	33	5	0	4	5	0	0	3
	Ravno - Zavala	14	0	9	2	0	0	1	0	0	2
	Čvaljina	51,85	0,00	33,33	7,41	0,00	0,00	3,70	0,00	0,00	7,41
	Zavala - Ravno	13	0	9	2	0	0	1	0	0	1
R436	Čvaljina	48,15	0,00	33,33	7,41	0,00	0,00	3,70	0,00	0,00	3,70
	Ukupno:	27	0	18	4	0	0	2	0	0	3
	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	197	1	171	13	0	6	5	0	0,00	11,11
	Borci	50,64	0,26	43,96	3,34	0,00	1,54	1,29	0,00	0,00	0,26
R437	Granica Žup. (Kalinovik) - Borci	192	1	168	11	0	6	5	0	0	1
	Borci	49,36	0,26	43,19	2,83	0,00	1,54	1,29	0,00	0,00	0,26
	Ukupno:	389	2	339	24	0	12	10	0	0	2
	Ranovići - Dusina	100,00	0,51	87,15	6,17	0,00	3,08	2,57	0,00	0,00	0,51
R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	57	0	52	2	0	1	1	0	0	1
	Parsovići	50,89	0,00	46,43	1,79	0,00	0,89	0,89	0,00	0,00	0,89
	Paršovići - Granica Žup. (Dusina)	55	0	49	2	0	2	1	0	0	1
	Paršovići	49,11	0,00	43,75	1,79	0,00	1,79	0,89	0,00	0,00	0,89
	Ukupno:	112	0	101	4	0	3	2	0	0	2
	Ranovići - Dusina	100,00	0,00	90,18	3,57	0,00	2,68	1,79	0,00	0,00	1,79



4.3. Odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja

- na regionalnim cestama od 46.-53. str.
 - na magistralnim cestama od 54.-79. str.
- (Izvor: Publikacija: „Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama Federacije BiH u 2015. godini“, JP Ceste Federacije BiH)

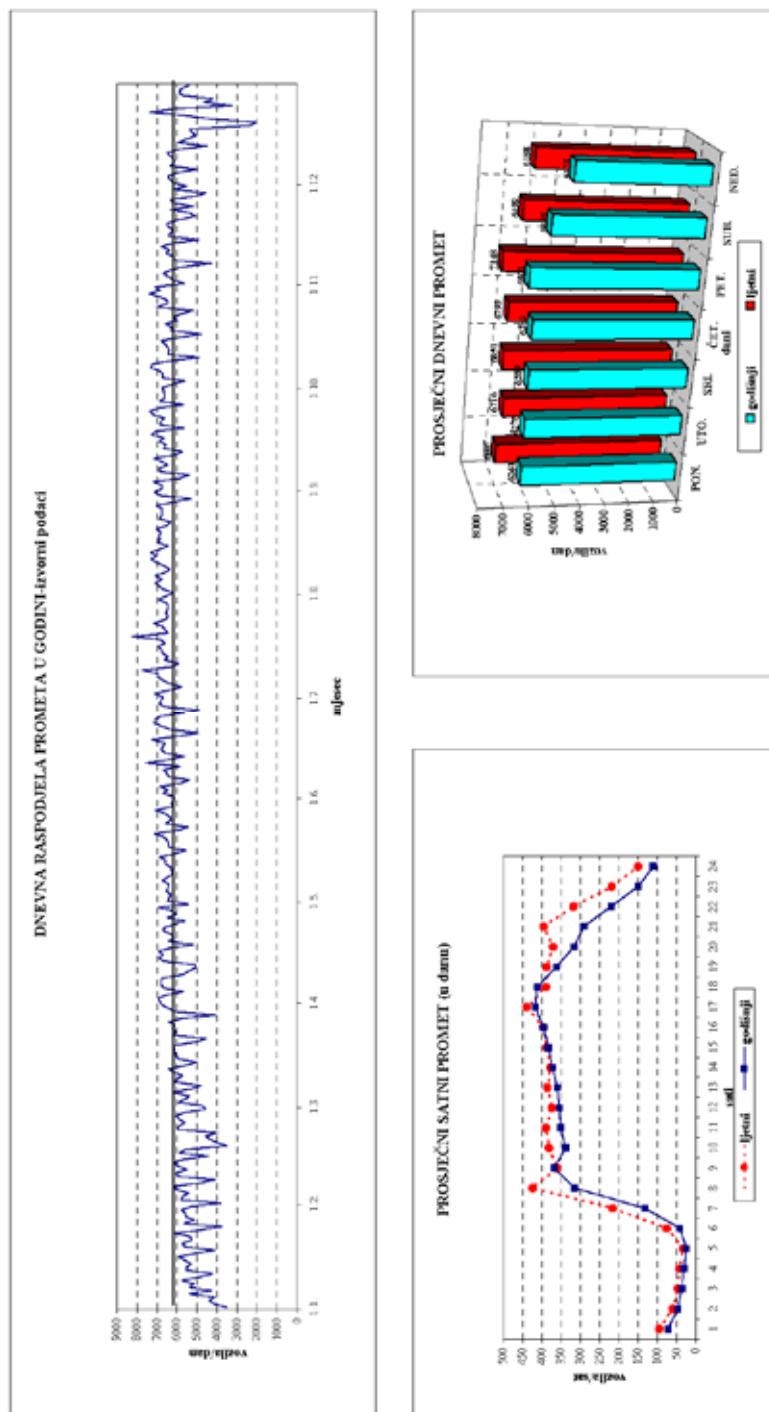


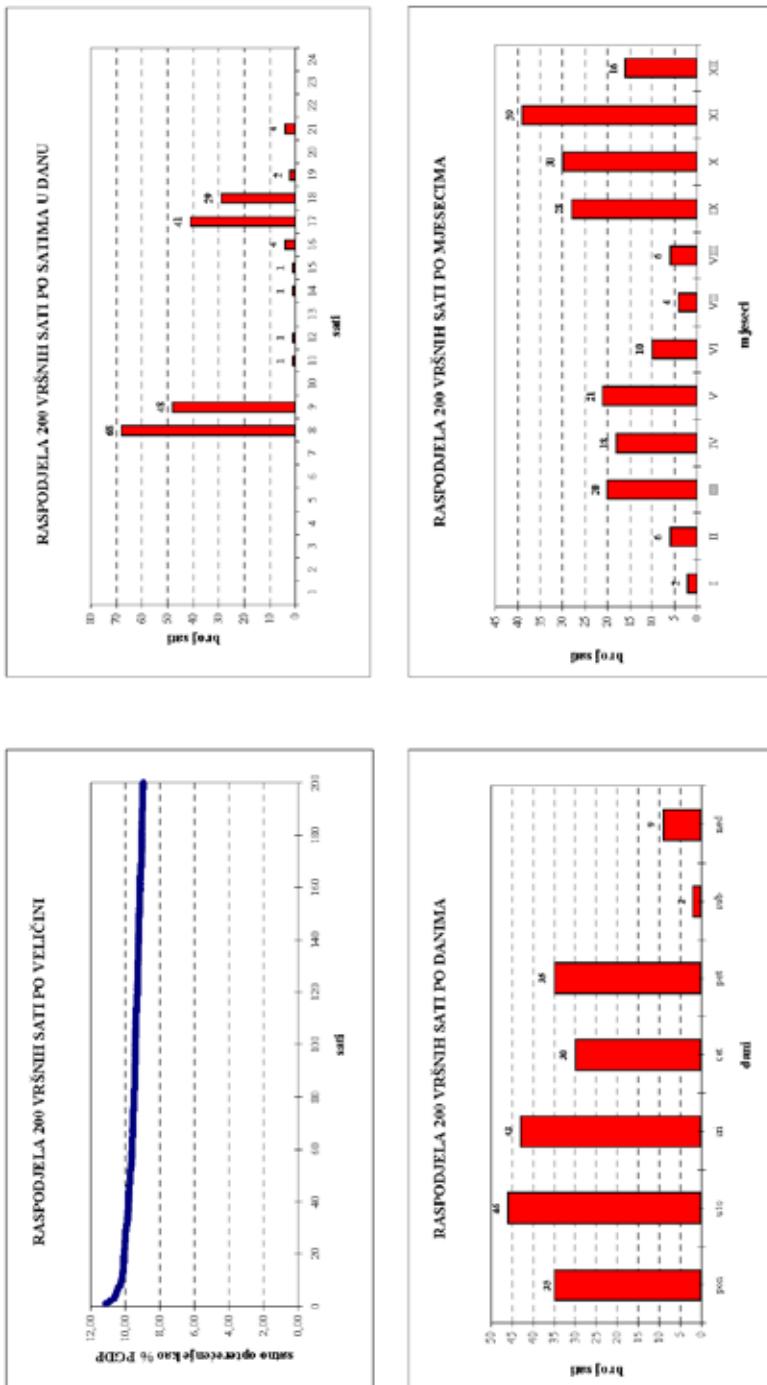
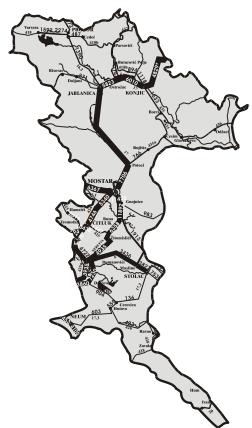
Cesta: R424

Dionica: Mostar - Čitluk

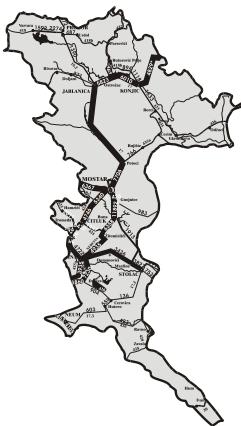
Brojačko mjesto: **Čule**

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2015. do 31. 12. 2015.





Grafički prikaz
odabranih podataka
neprekidnog
automatskog
brojanja
R424 Čule

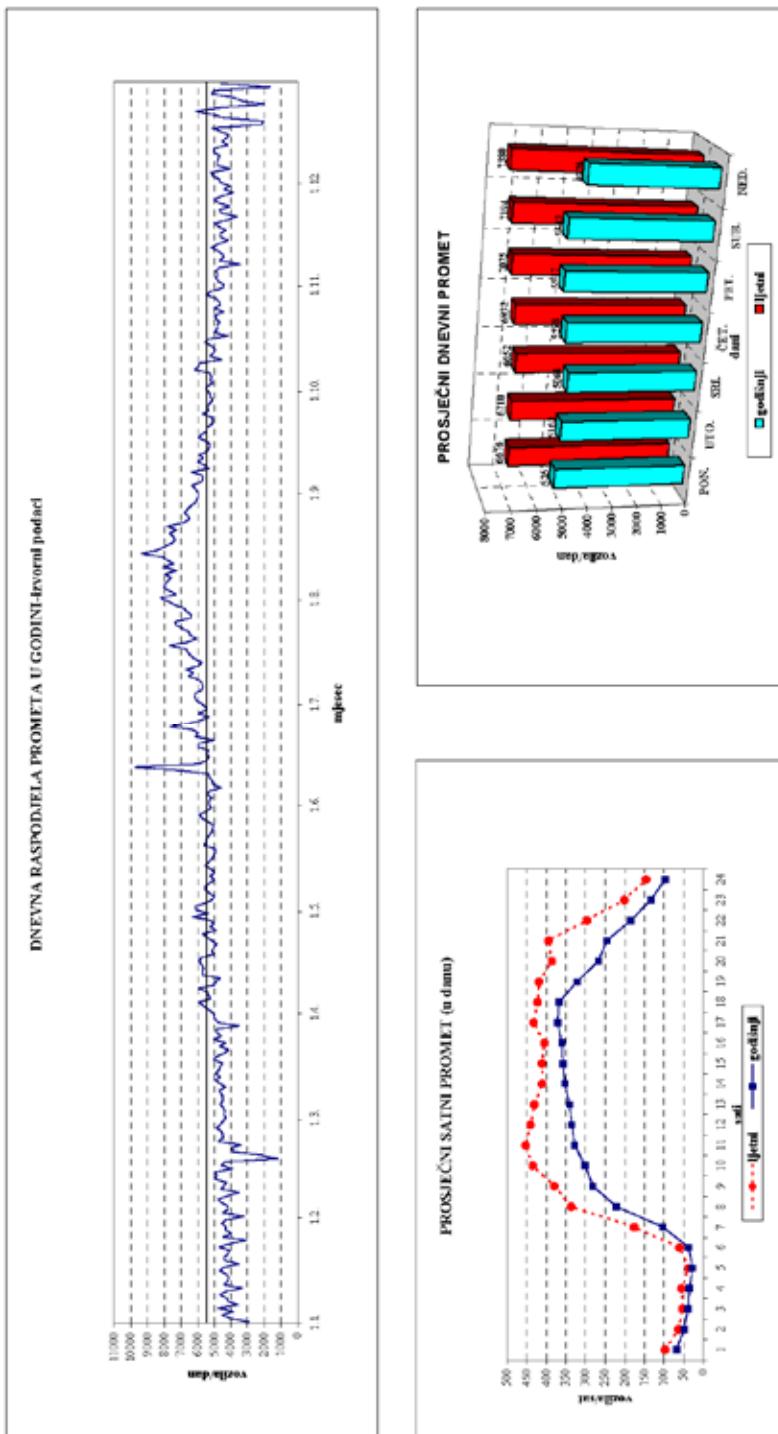


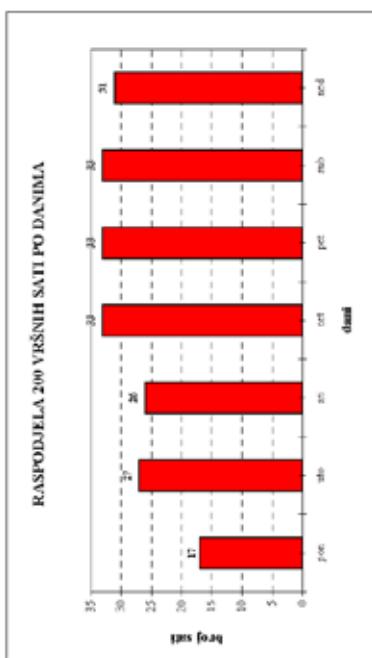
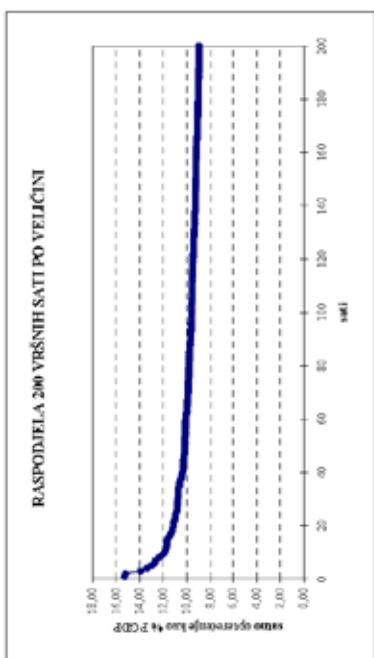
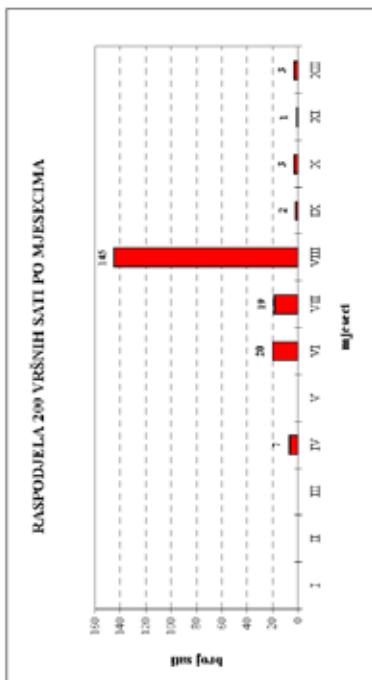
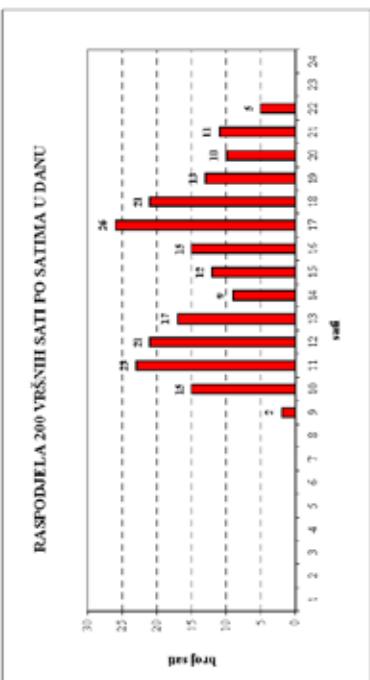
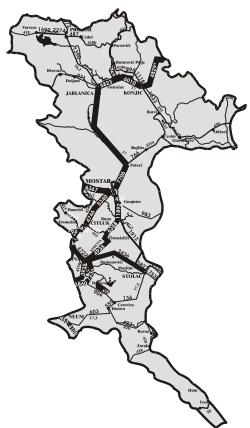
Cesta: R424

Dionica: Tromeđa – Granica Žup. (Ljubuški)

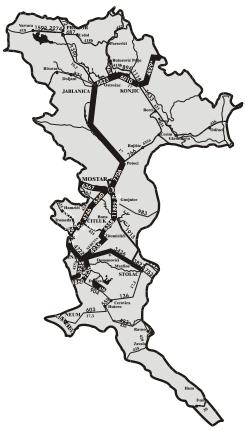
Brojačko mjesto: **Černo 2**

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2015. do 31. 12. 2015.





Grafički prikaz
odabranih podataka
neprekidnog
automatskog
brojanja
R424 Cerno 2

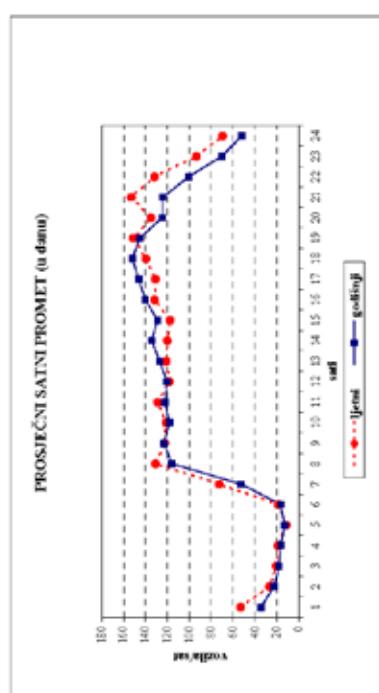
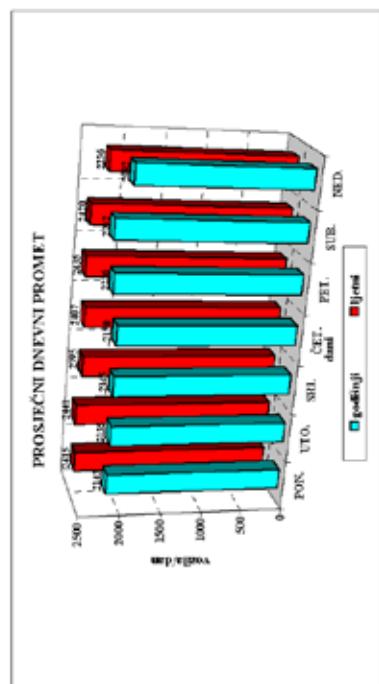
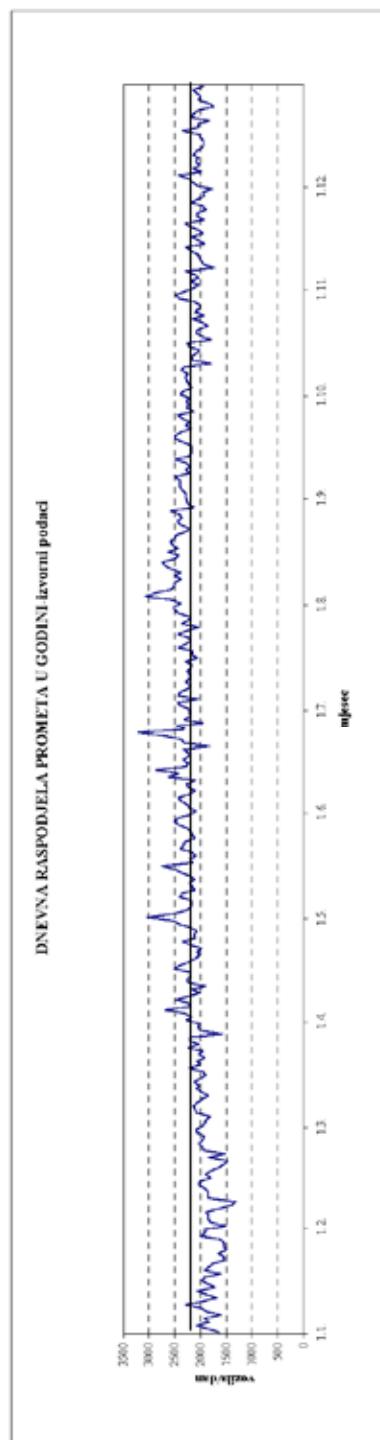


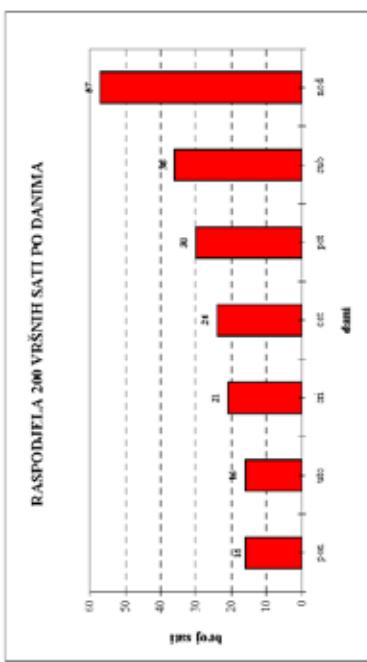
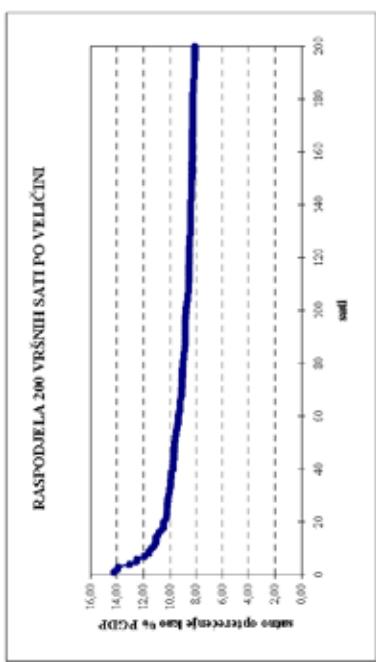
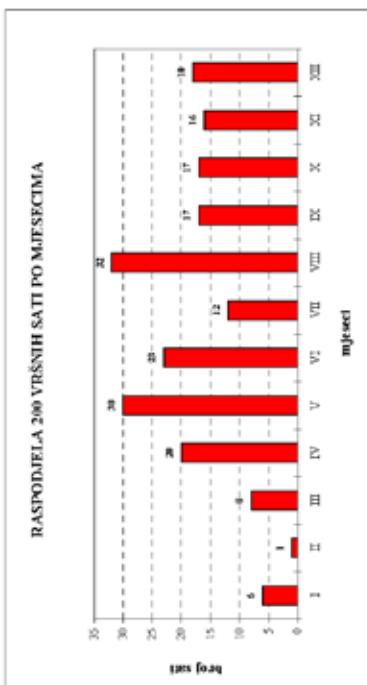
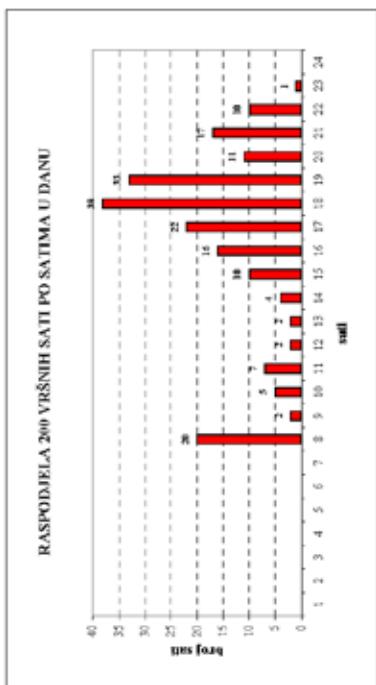
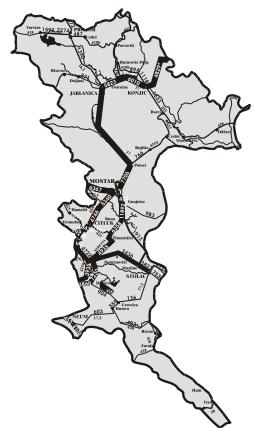
Cesta: R425

Dionica: Tromeđa – Granica Žup. (Š. Brijeg)

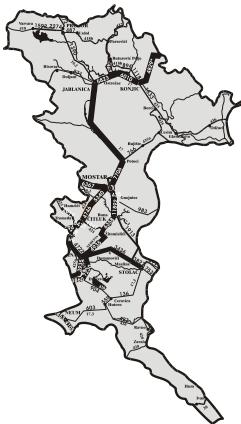
Brojačko mjesto: **Ograđenik**

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2015. do 31. 12. 2015.





Grafički prikaz
odabranih podataka
neprekidnog
automatskog
brojanja
R425 Ograđenik

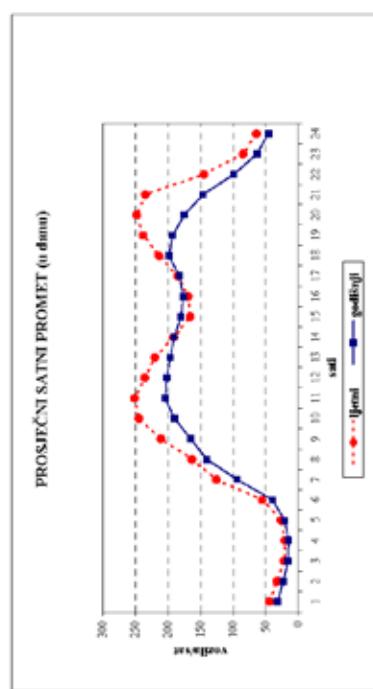
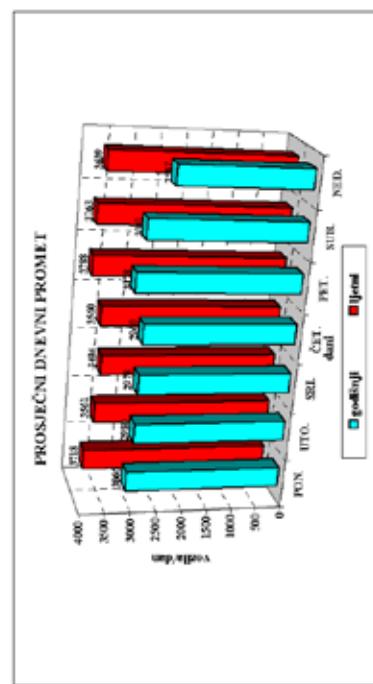
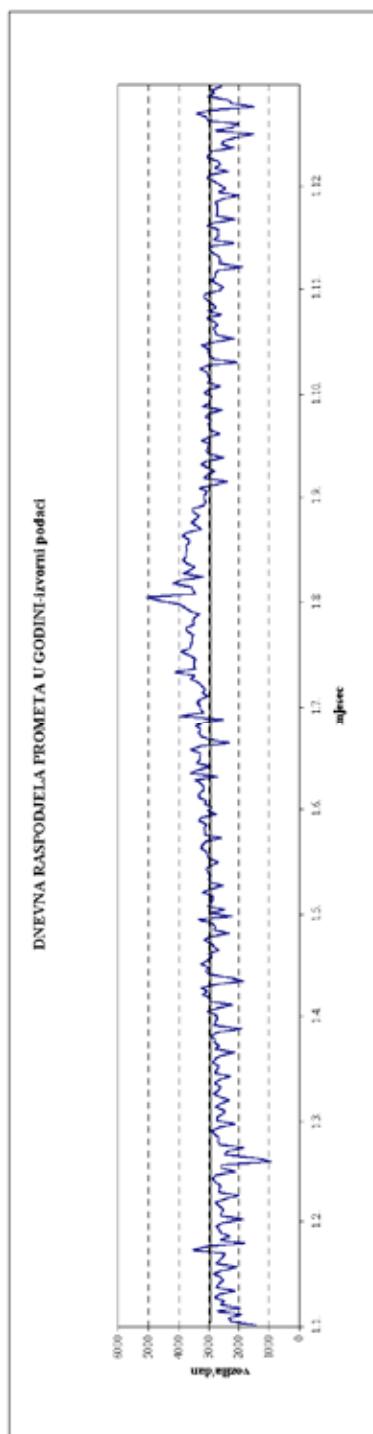


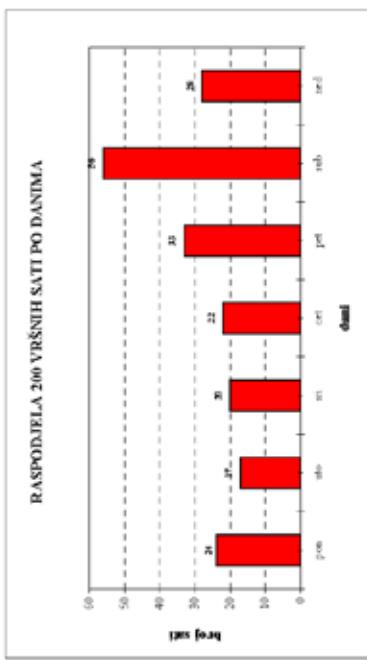
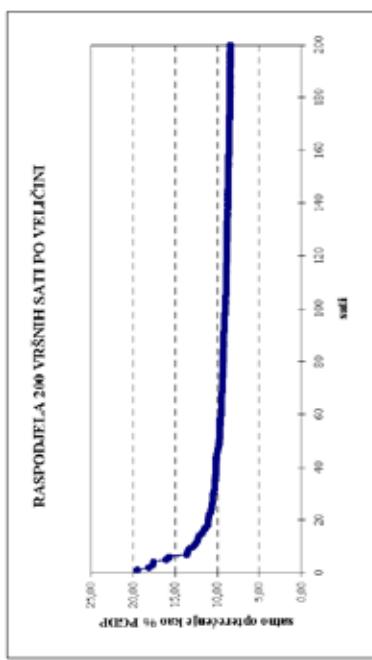
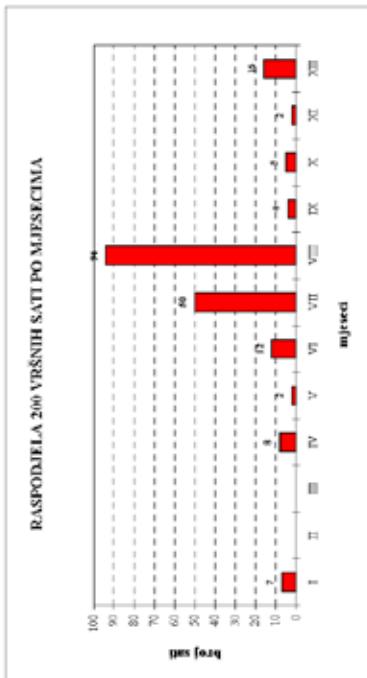
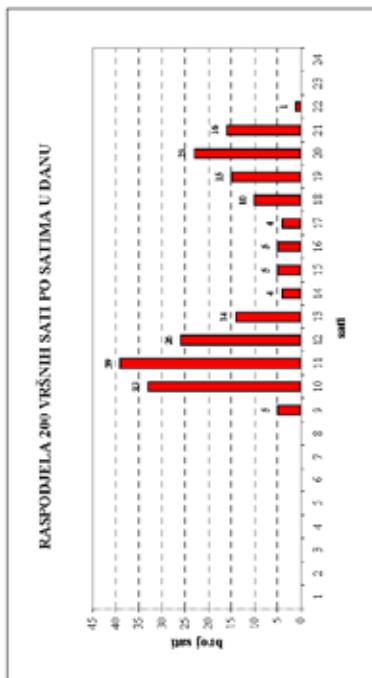
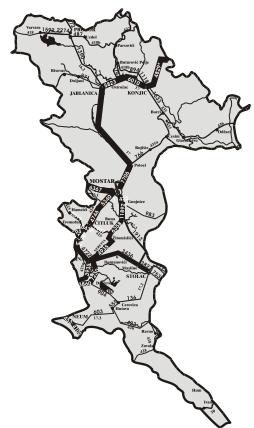
Cesta: R425a

Dionica: Čapljina - Gabela

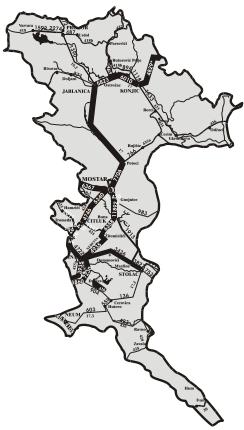
Brojačko mjesto: **Gabela 1**

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2015. do 31. 12. 2015.



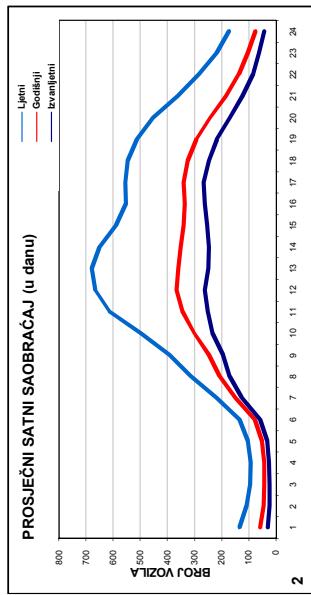
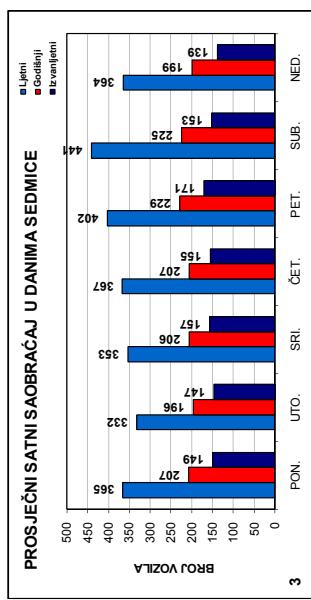


Grafički prikaz
odabranih podataka
neprekidnog
automatskog
brojanja
R425a Gabela 1

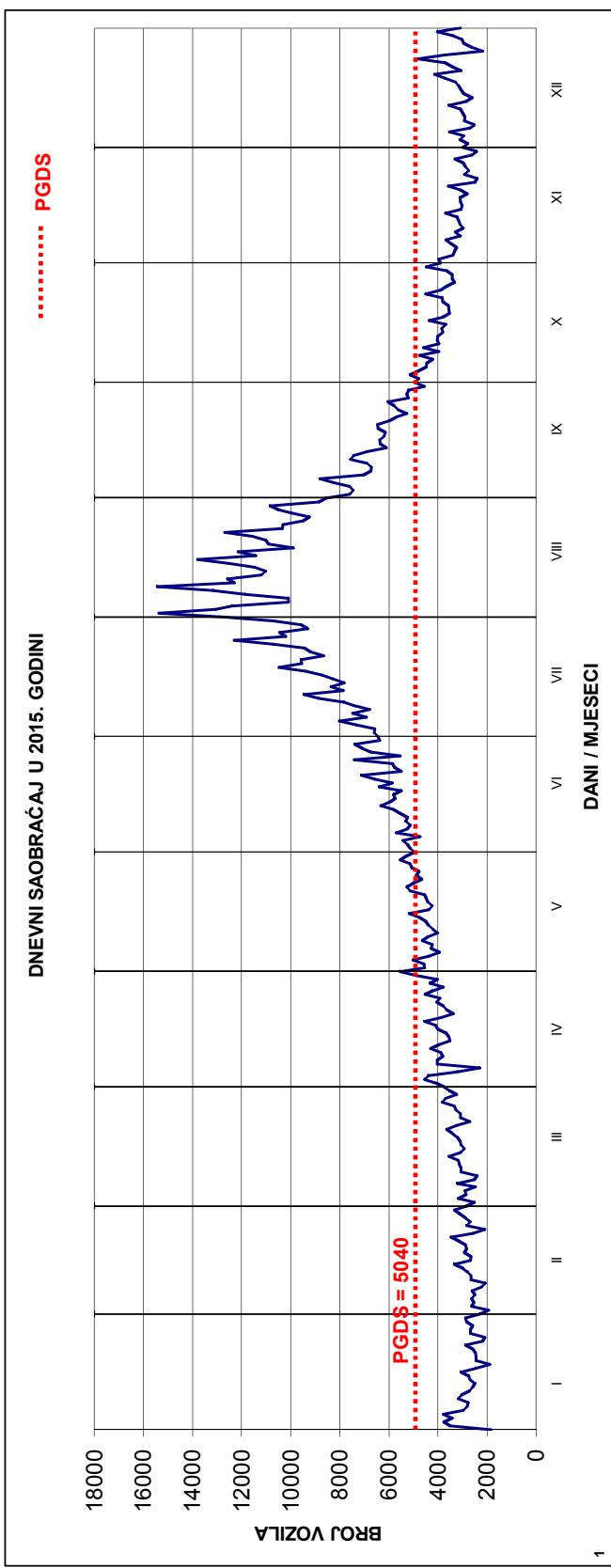


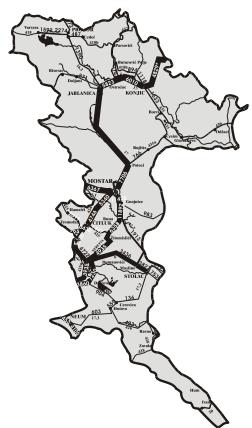
546 Neum
Granica HR (Neum/Klek) - Neum
Broj ceste: M 2

Napomena:
- Leini saobraćaj: od 21.06. do 23.09.2015. godine
- Sterela kontinualni brojač



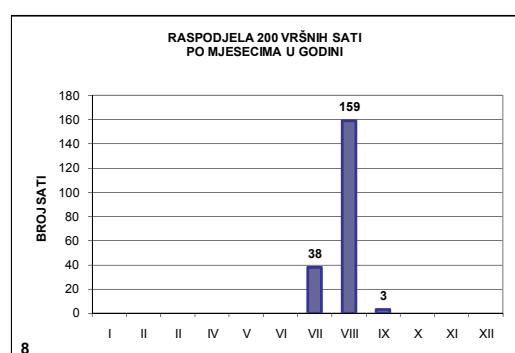
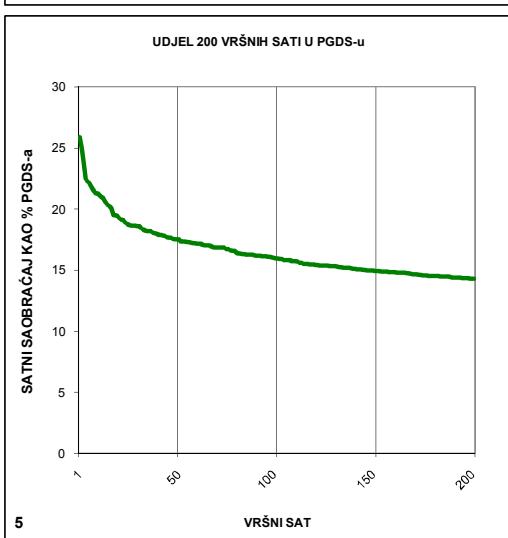
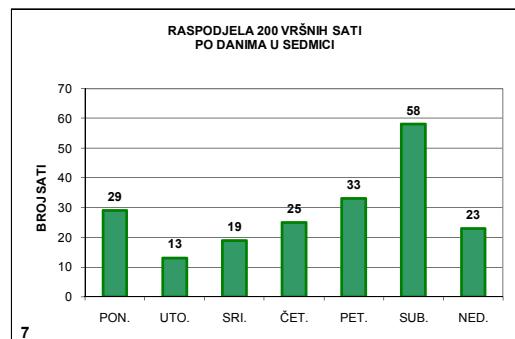
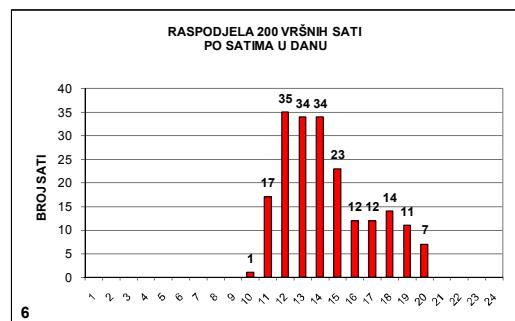
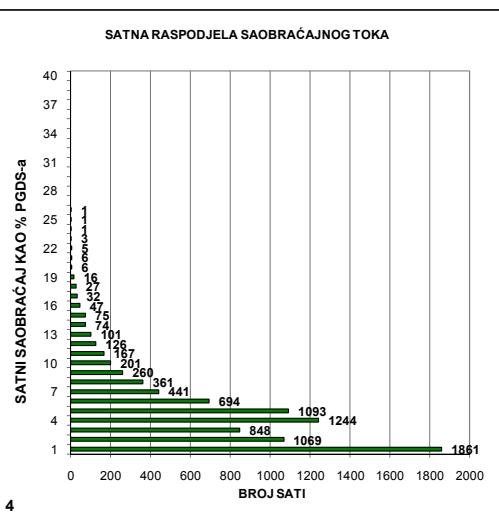
DNEVNI SAOBRĀCAJ U 2015. GODINI

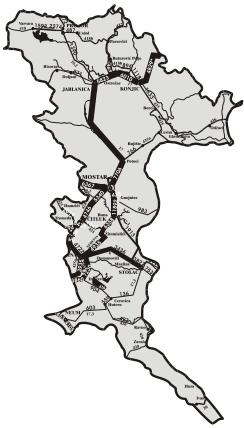




546 Neum

Granica HR (Neum/Klek) - Neum
Broj ceste: M 2

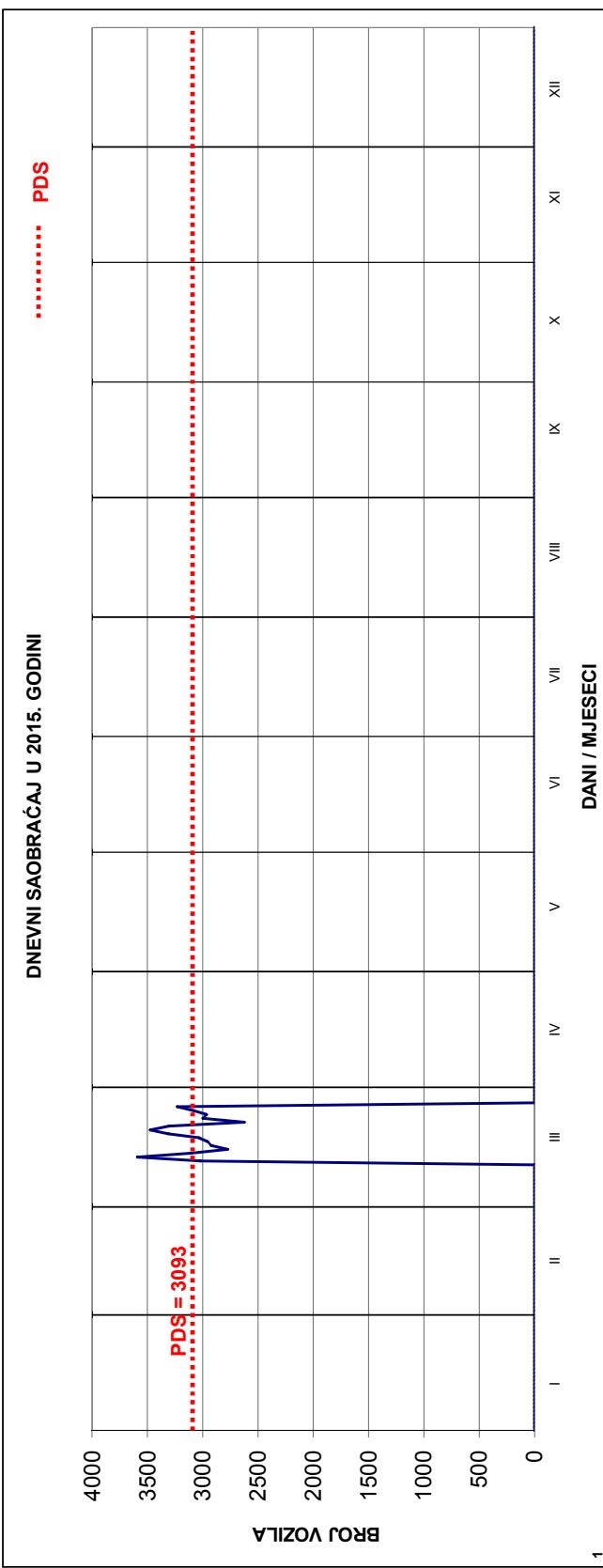
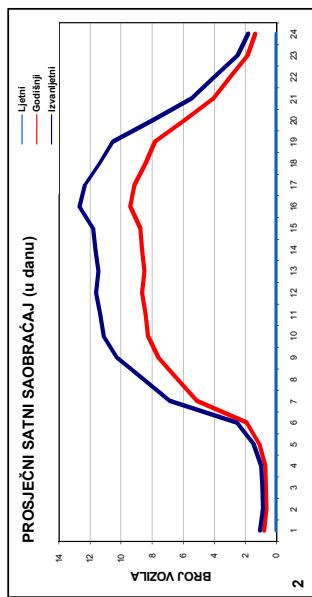
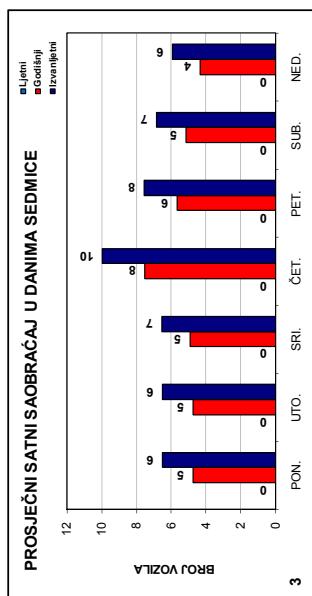


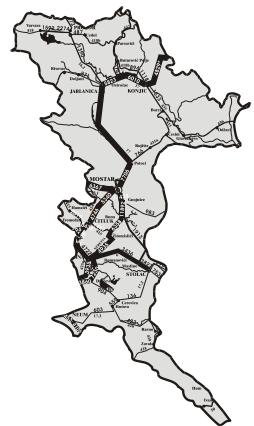


538 Neum Kamenice
Neum - Granica HR (NeumiZaton)

Broj ceste: M 2

Napomena:
- Letni saobraćaj: od 21.06. do 23.09.2015. godine
- Sterela pokretni brojač

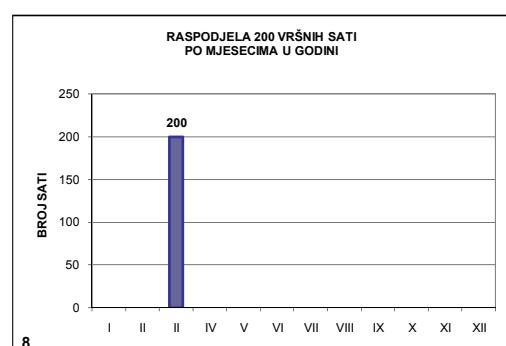
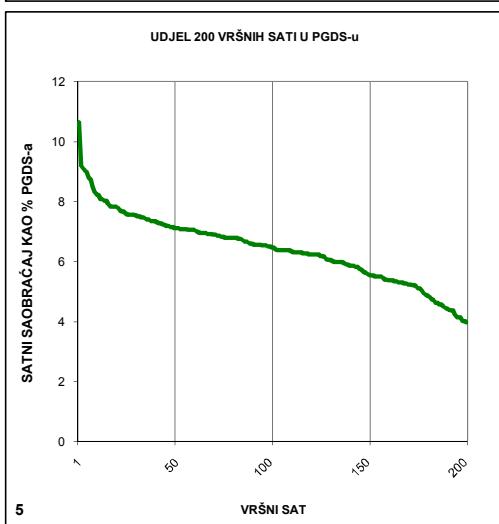
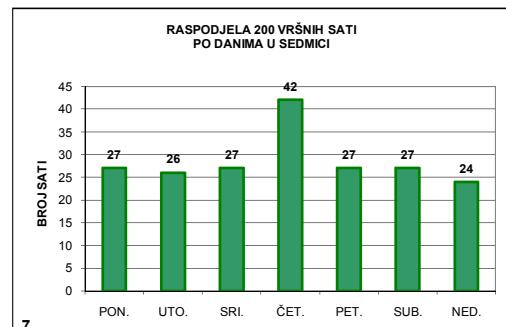
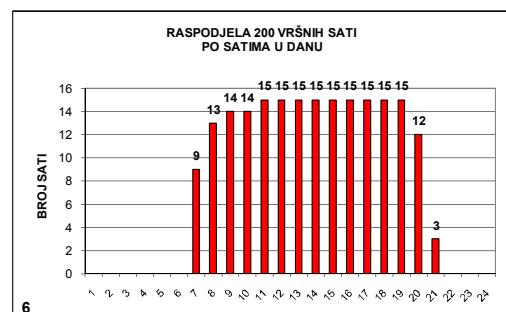
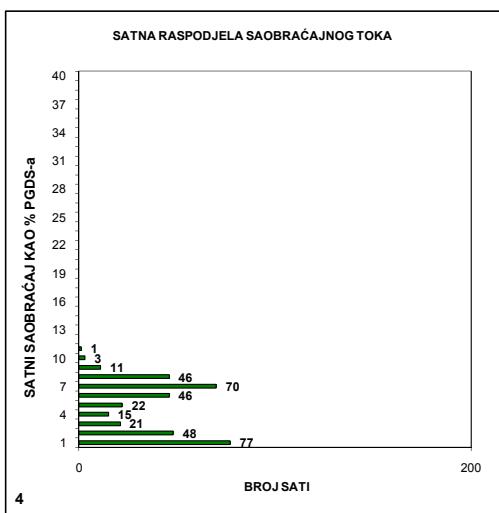


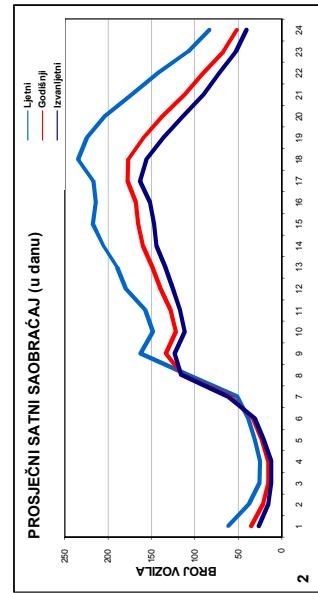
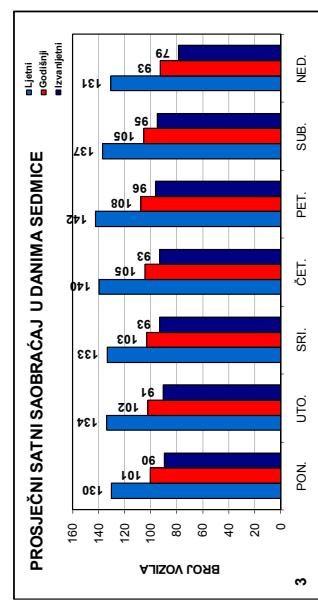
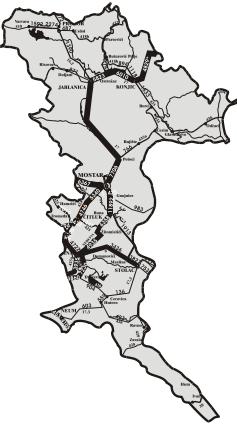


538 Neum Kamenice

Neum - Granica HR (Neum/Zaton)

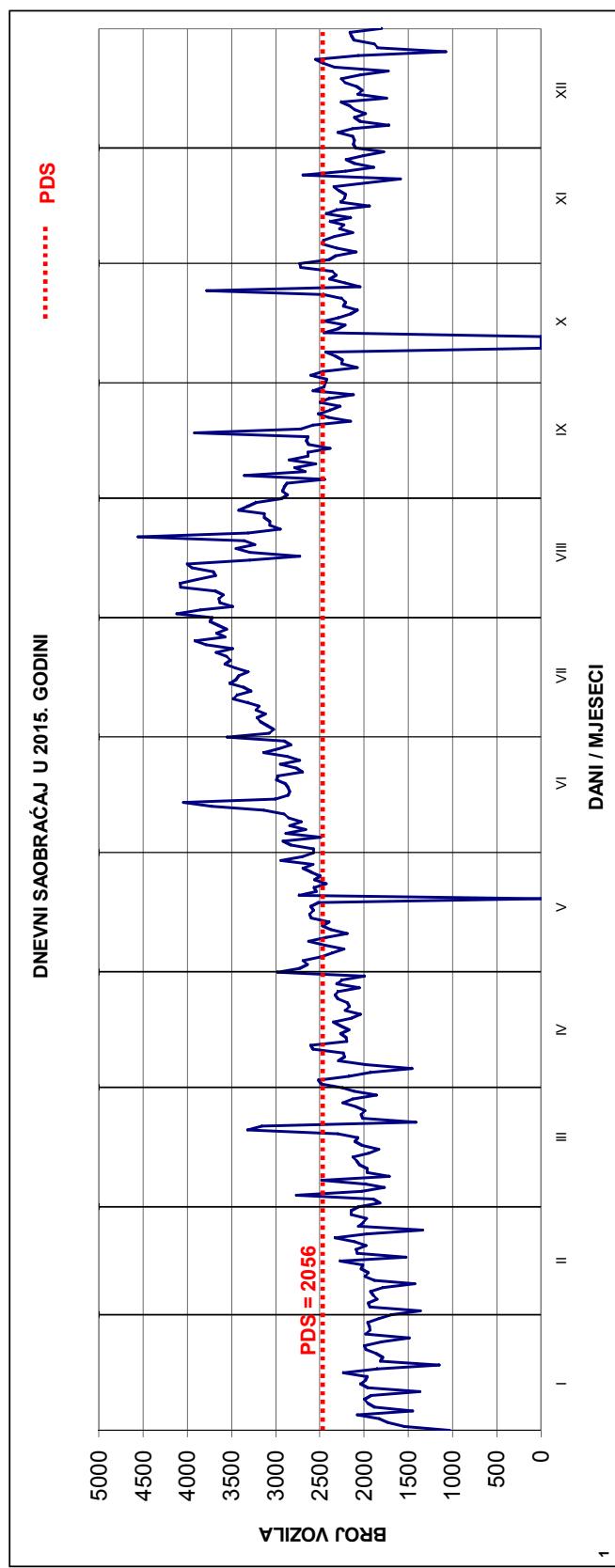
Broj ceste: M 2

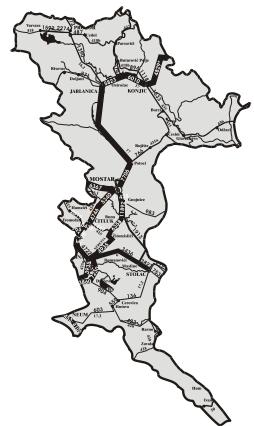




563 Čapljina
Vitina - Tasovčići
Broj ceste: M 6

Napomena:
- Ljetni saobraćaj: od 21.06. do 23.09.2015. godine
- QLD-6CX Kontinualni brojač

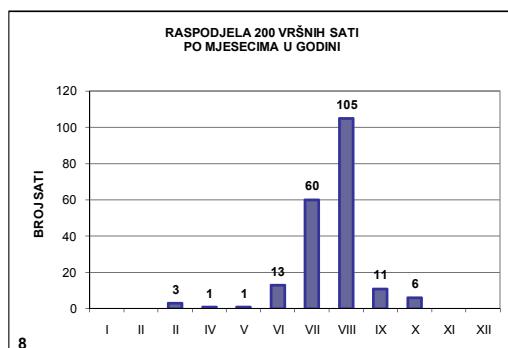
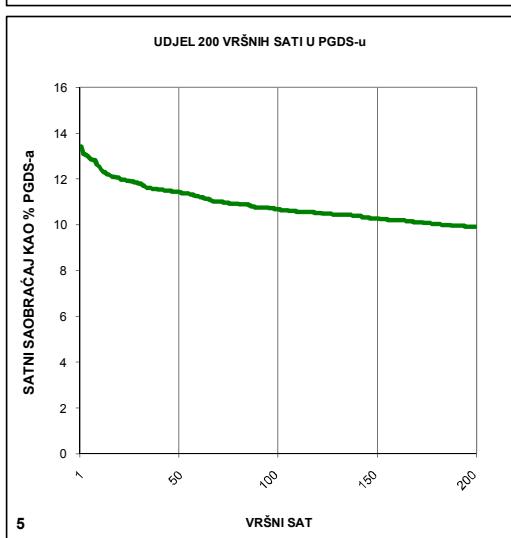
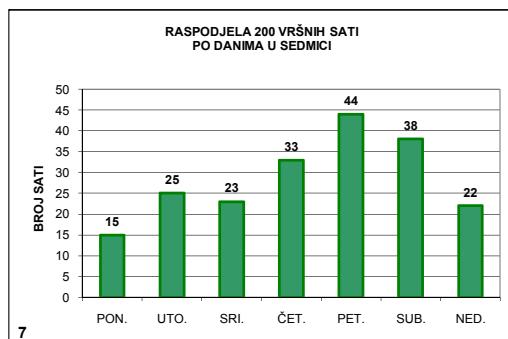
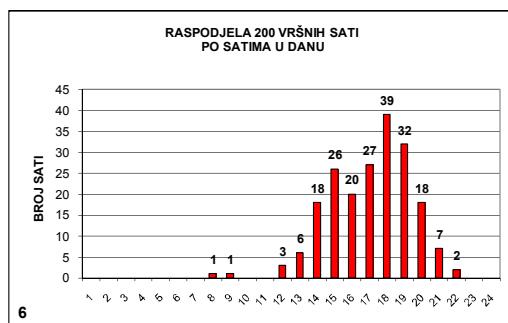
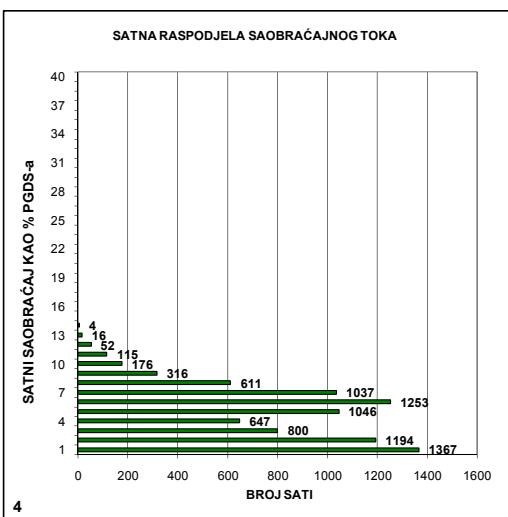


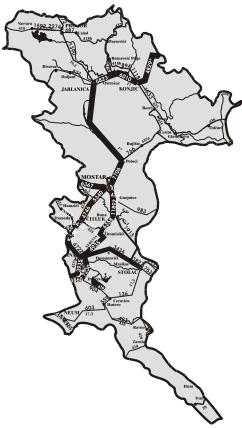


563 Čapljina

Vitina - Tasovčići

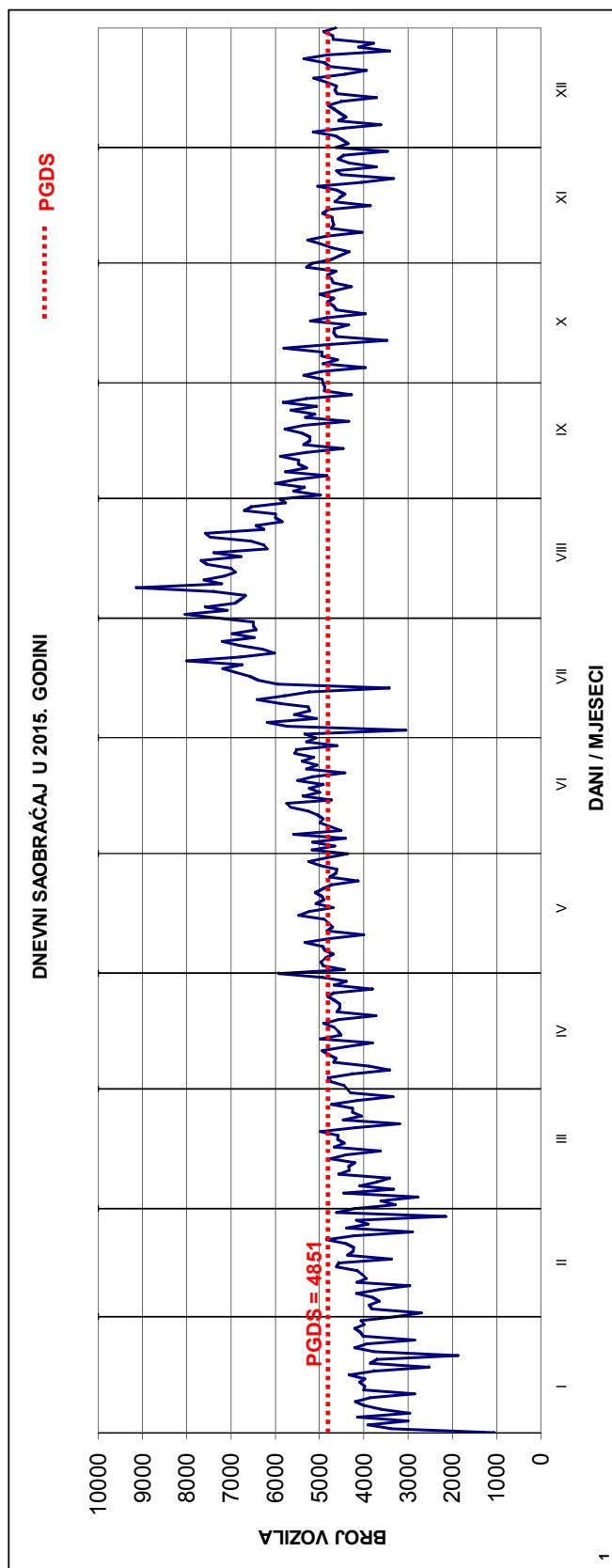
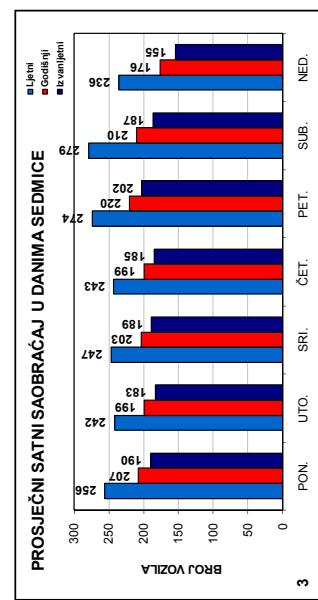
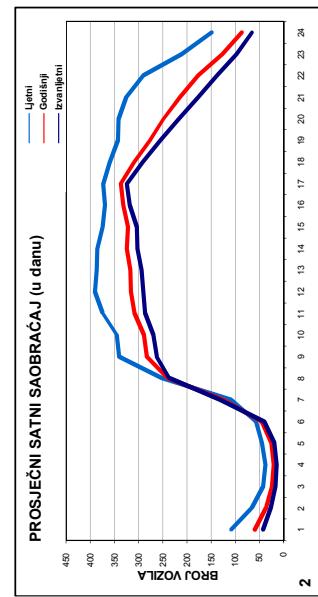
Broj ceste: M 6

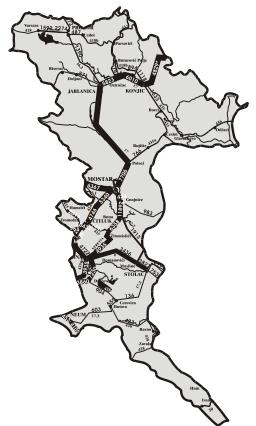




**564. Masline
Masline - Stolac 2**
Broj ceste: M 6

Napomena:
- Letni saobraćaj od 21.06. do 23.09.2015. godine
- QLD-6CX kontinualni brojač

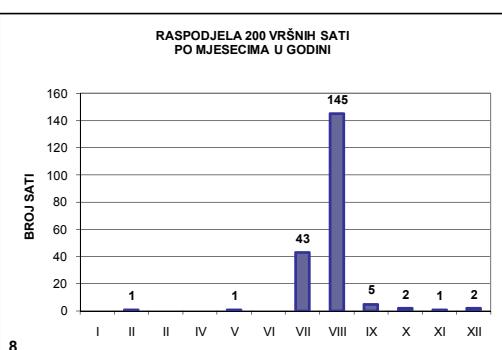
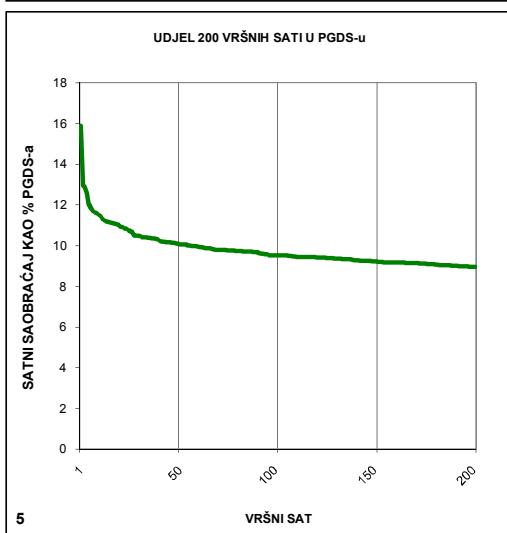
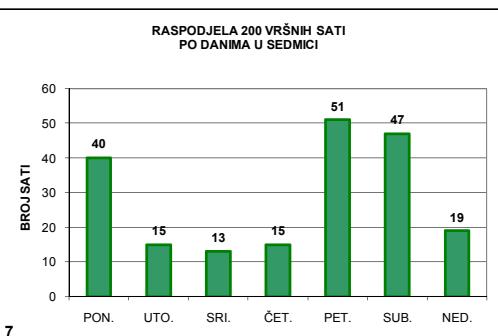
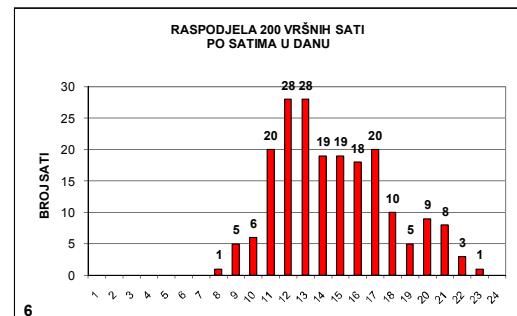
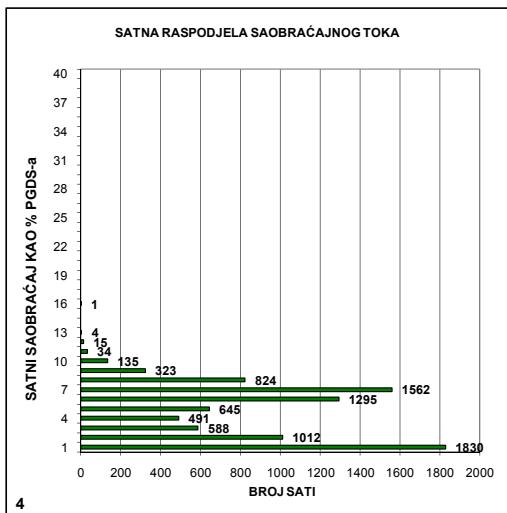


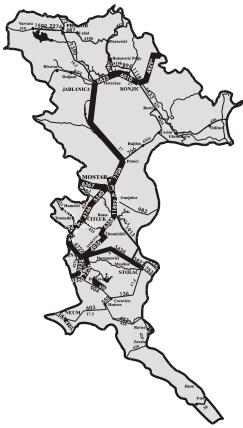


564 Masline

Masline - Stolac 2

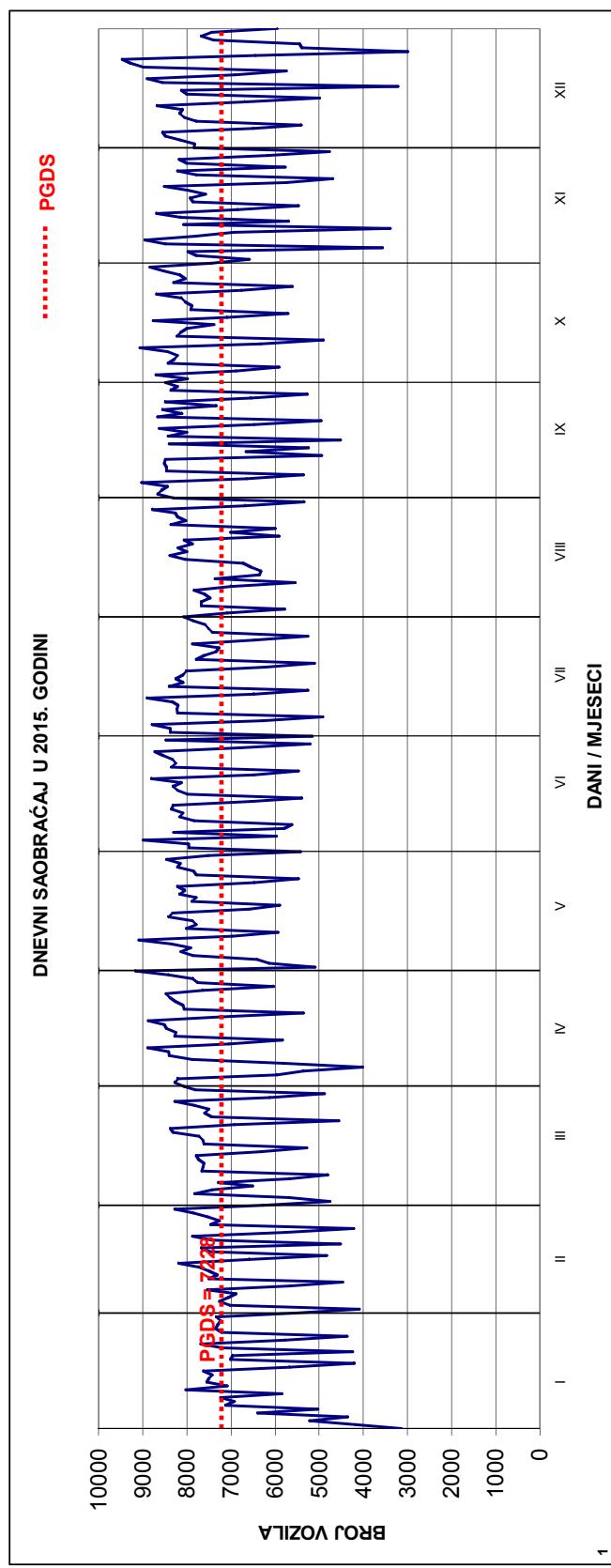
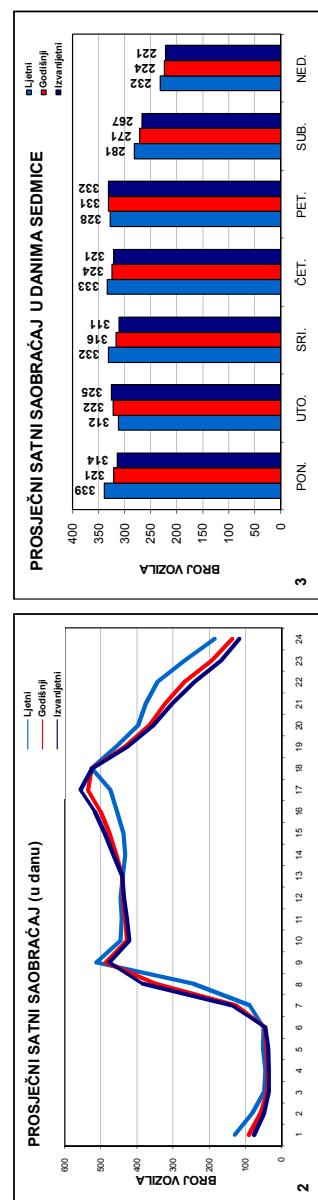
Broj ceste: M 6

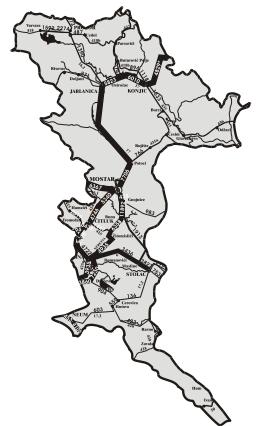




519 Polog
Široki Brijeg - Mostar (centar)
Broj ceste: M 61

Napomena:
- Ljetni saobraćaj: od 21.06. do 23.09.2015. godine
- QLD-6CX kontinualni brojač

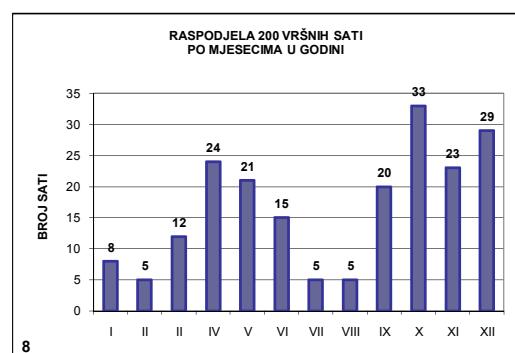
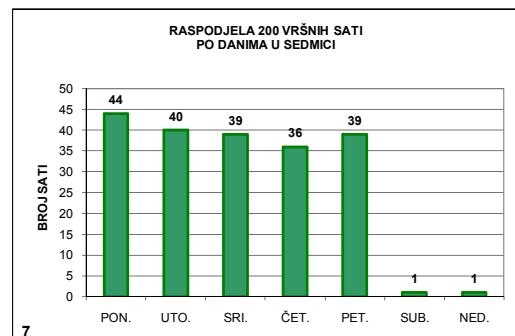
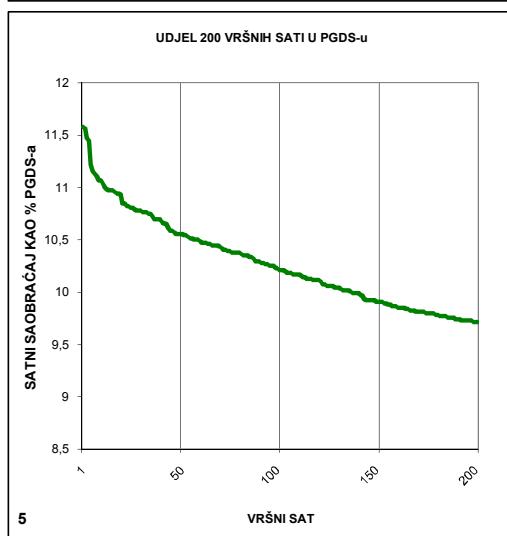
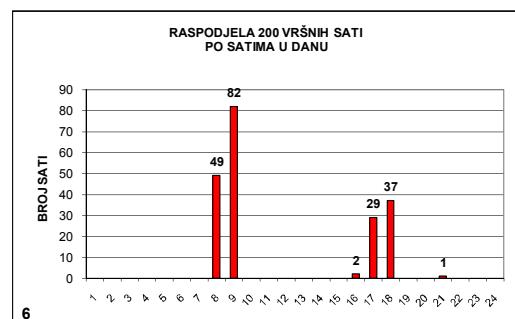
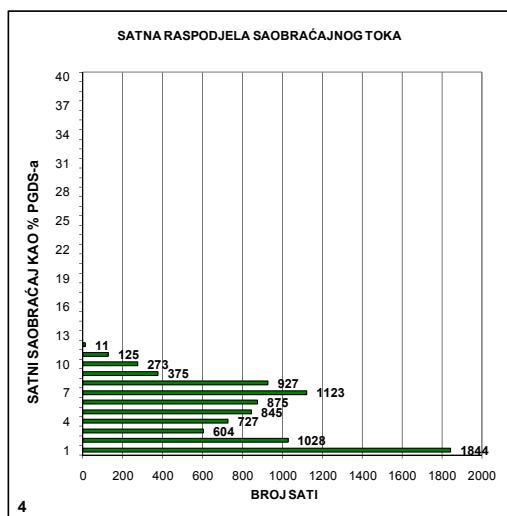


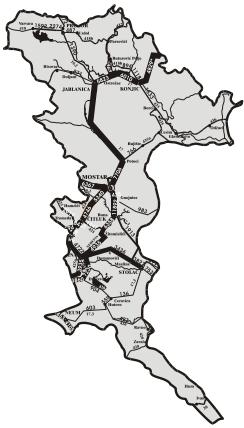


519 Polog

Široki Brijeg - Mostar (centar)

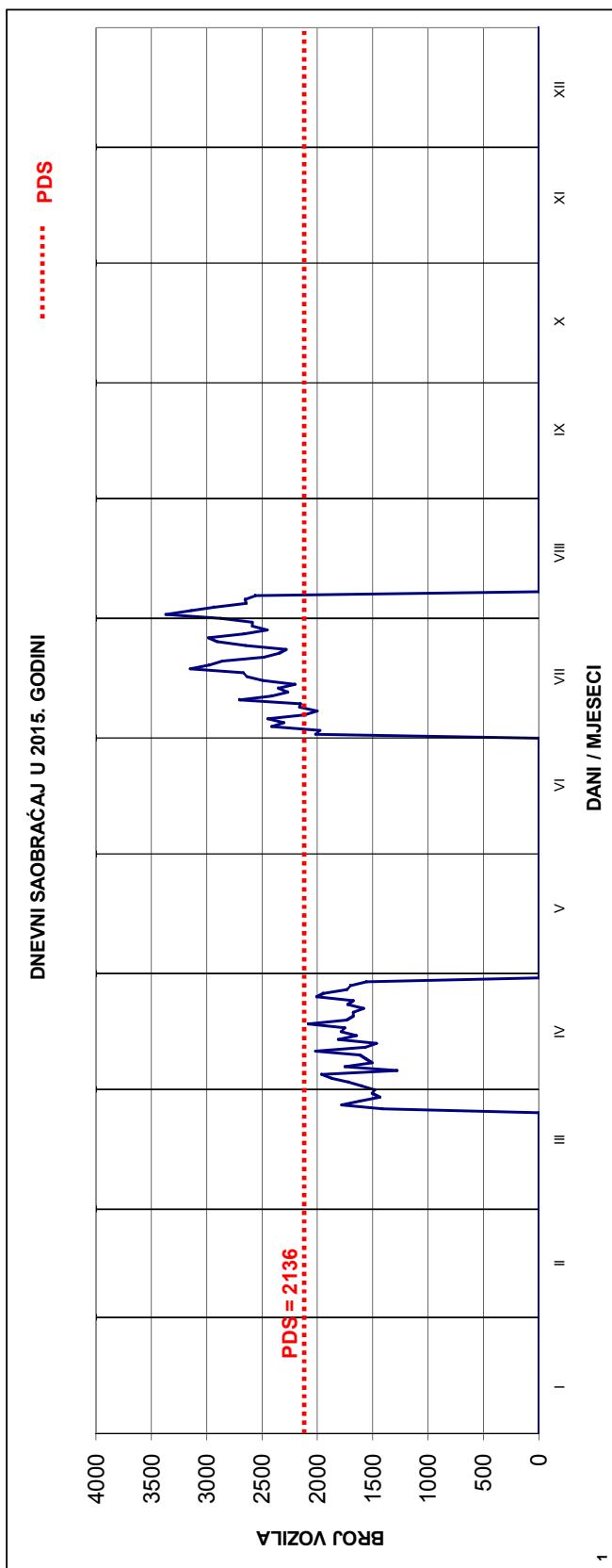
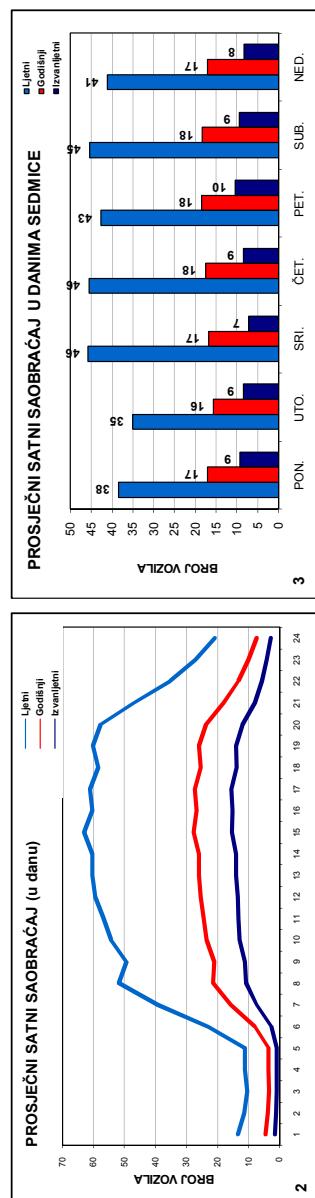
Broj ceste: M 6.1

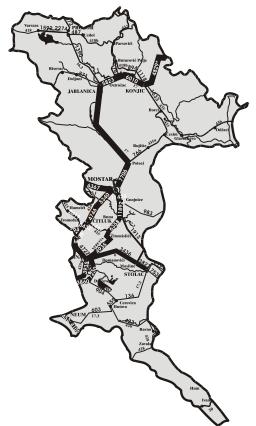




513 Jablanica
Prozor - Jablanica 1
Broj ceste: M 16.2

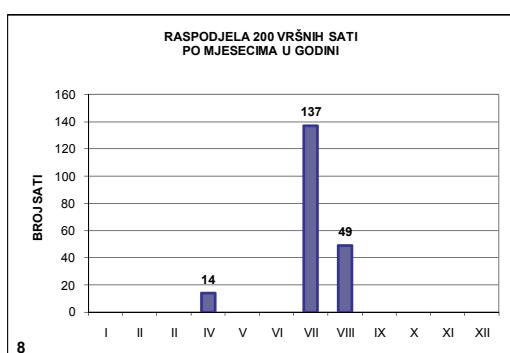
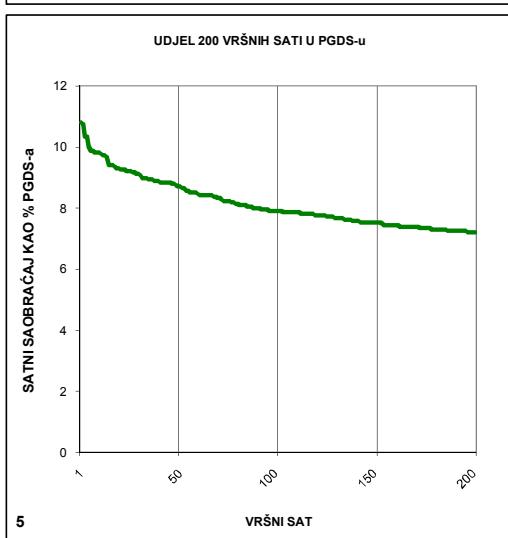
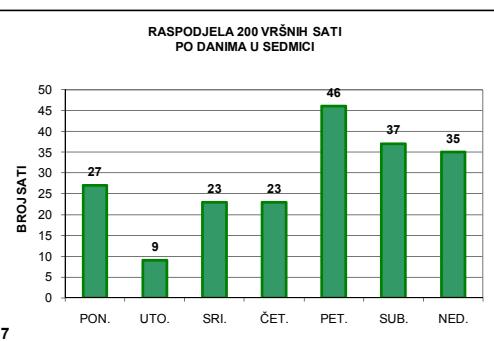
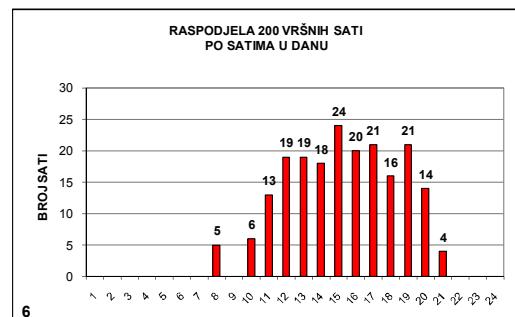
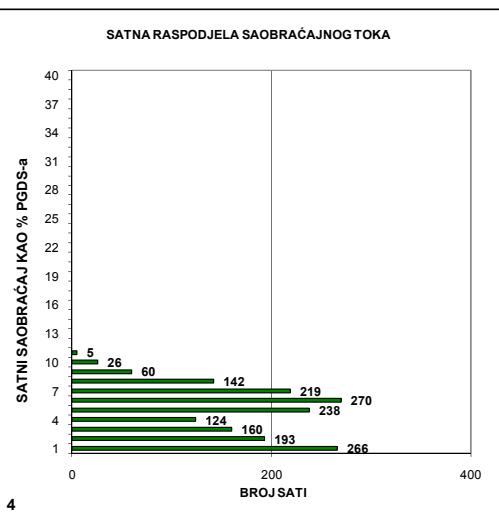
Napomena:
- Ljetni saobraćaj: od 21.06. do 23.09.2015. godine
- Sterela pokretni brojač

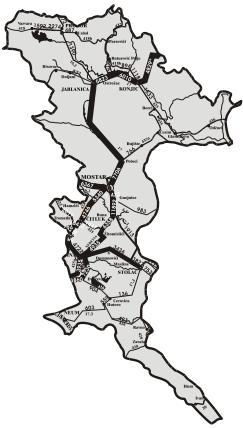




513 Jablanica

Prozor - Jablanica 1
Broj ceste: M 16.2

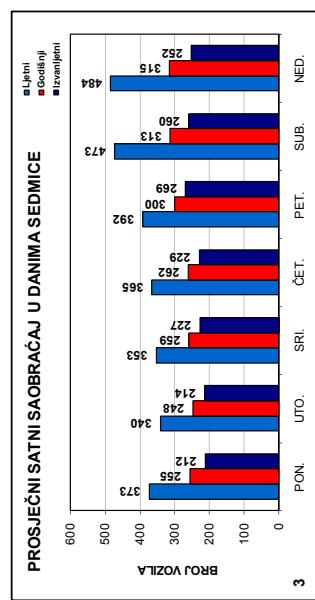
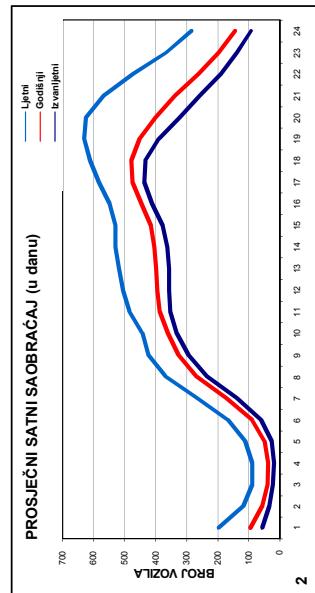




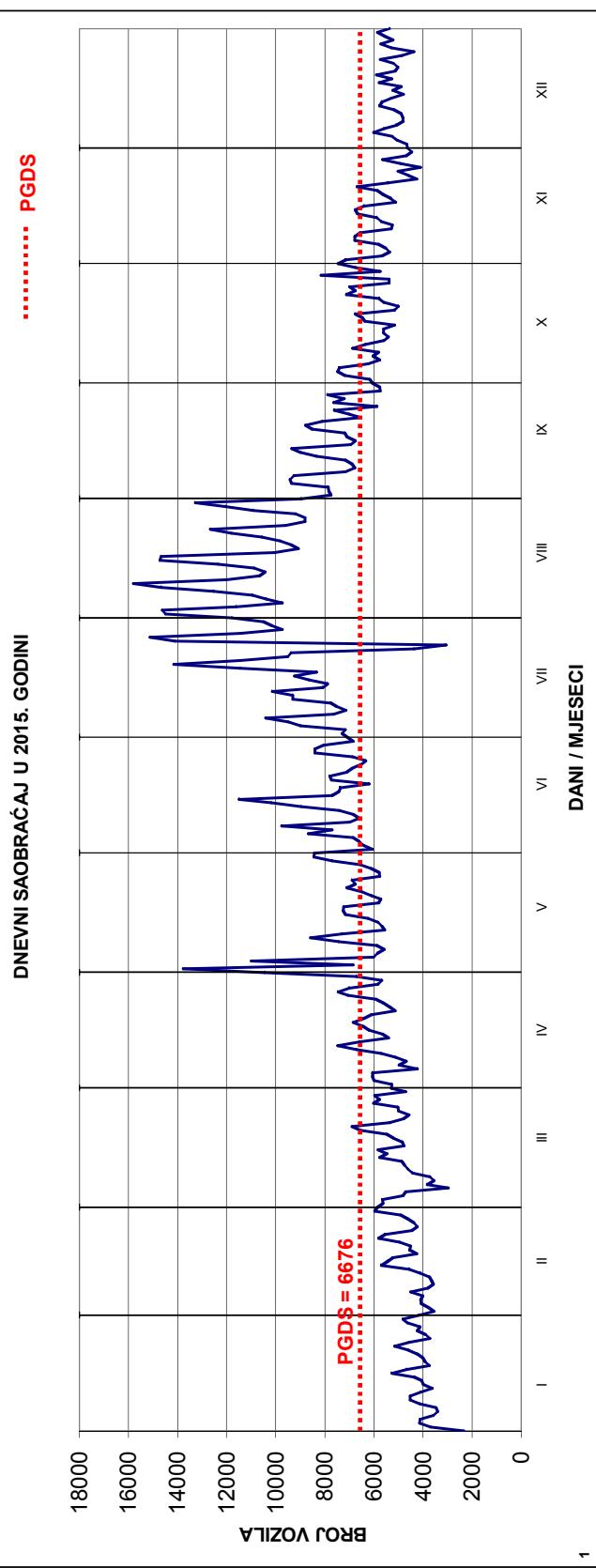
514 Raštelica

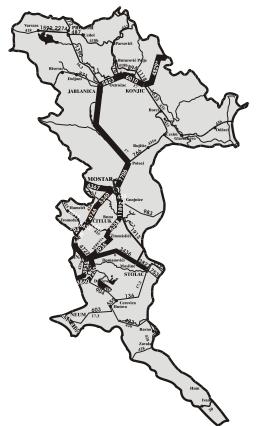
Tarčin - Konjic
Broj ceste: M 17

Napomena:
- Ljetni saobraćaj od 21.06. do 23.09.2015. godine
- QLD-6CX kontinualni brojač



DNEVNI SAOBRACAJ U 2015. GODINI

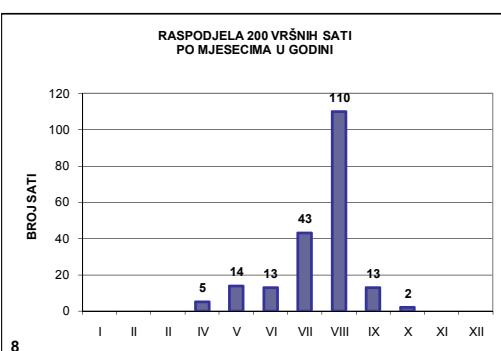
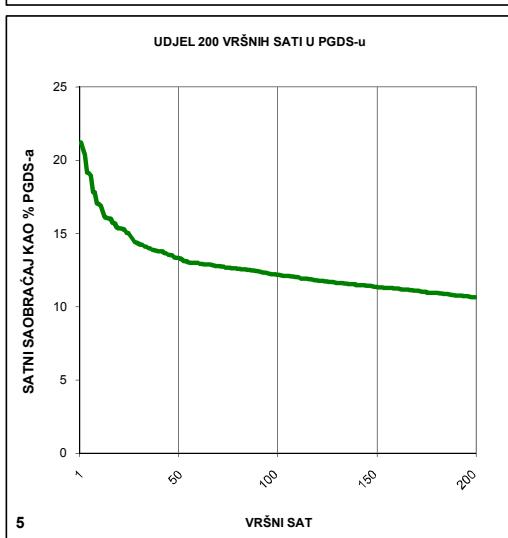
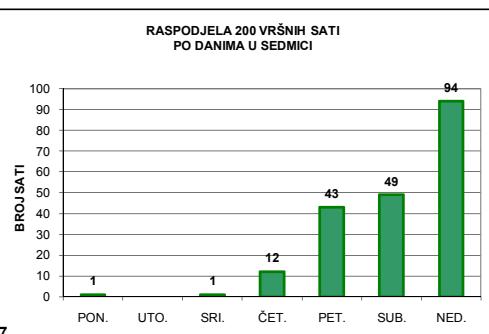
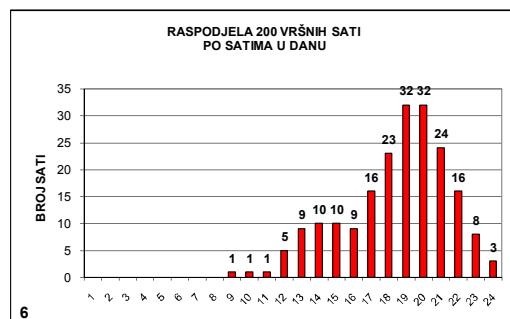
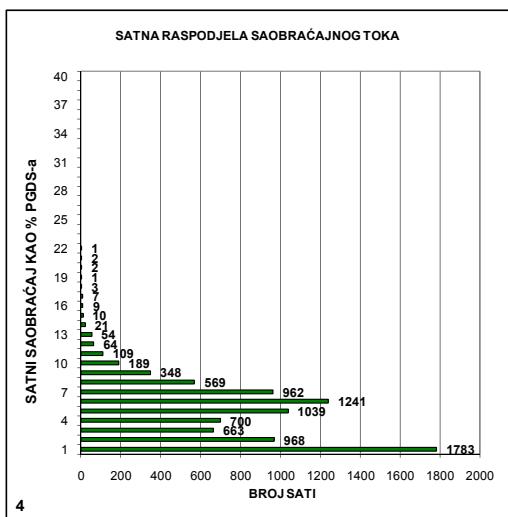


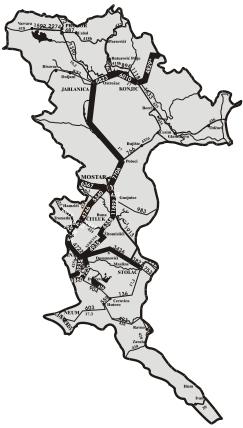


514 Raštelica

Tarčin - Konjic

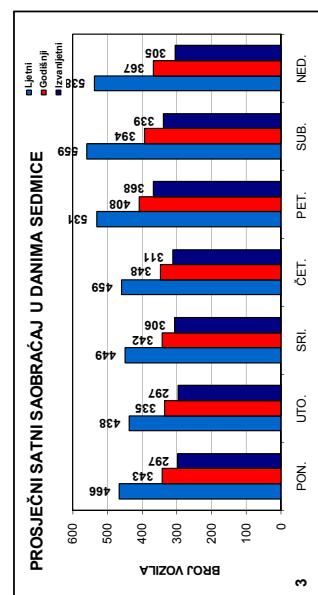
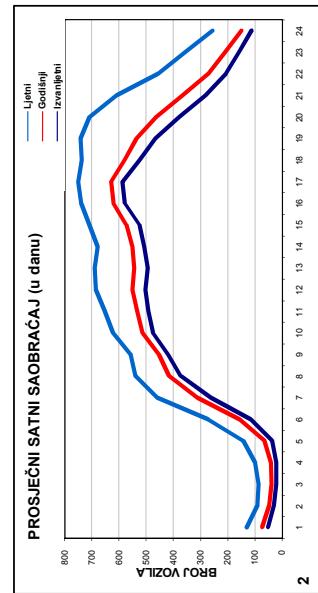
Broj ceste: M 17



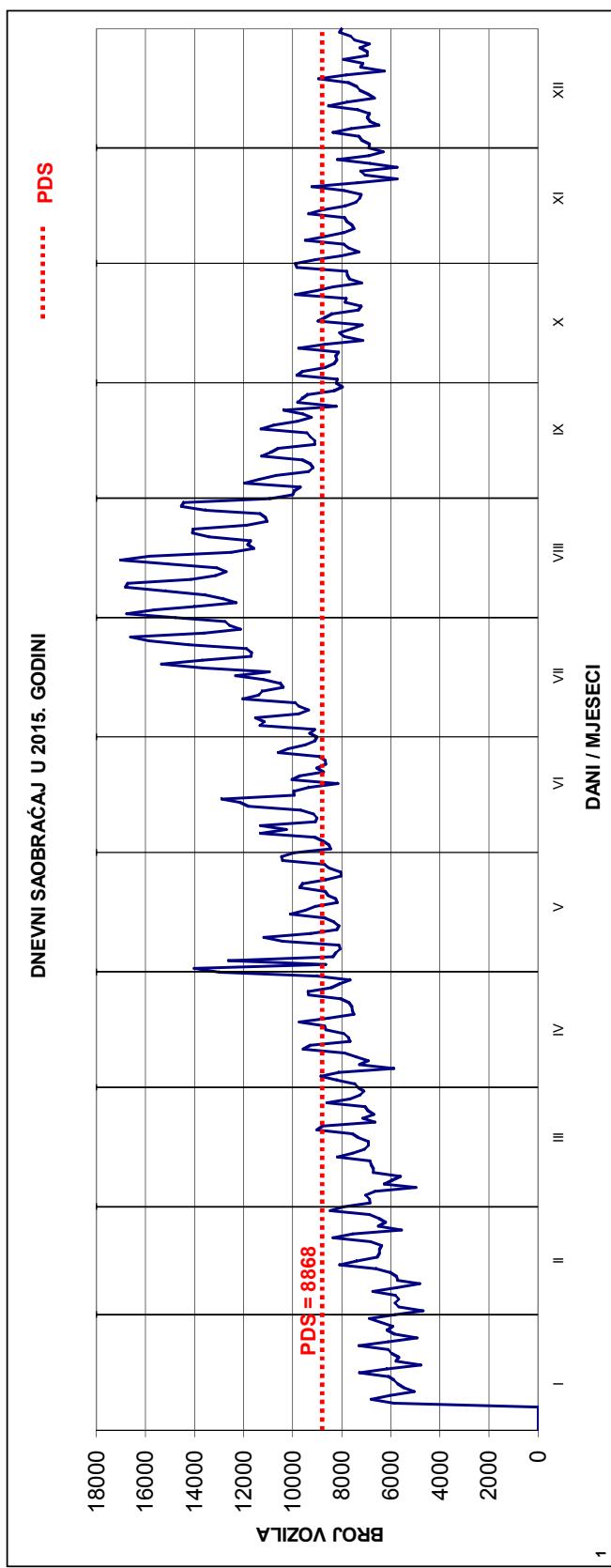


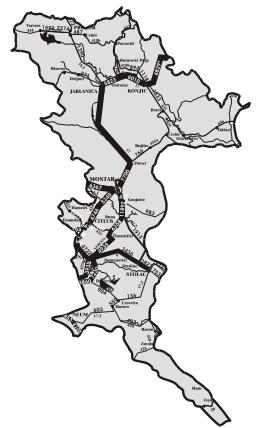
515 Čelebići
Konjic - Jablanica 1
Broj ceste: M 17

Napomena:
- Ljetni saobraćaj od 21.06. do 23.09.2015. godine
- Sterela kontinuirani brojač



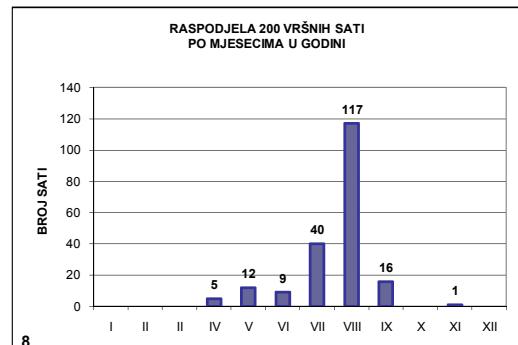
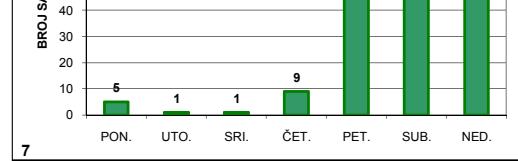
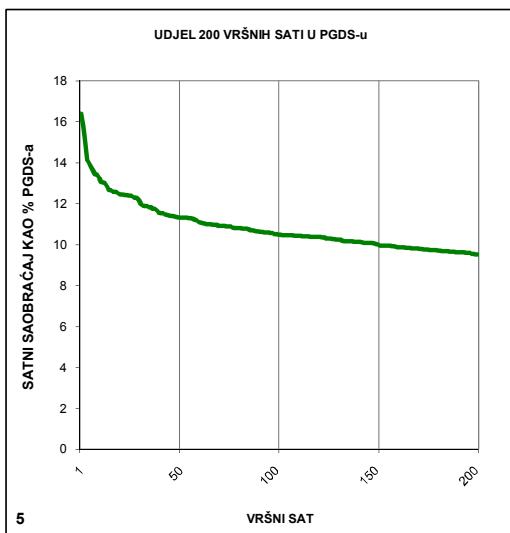
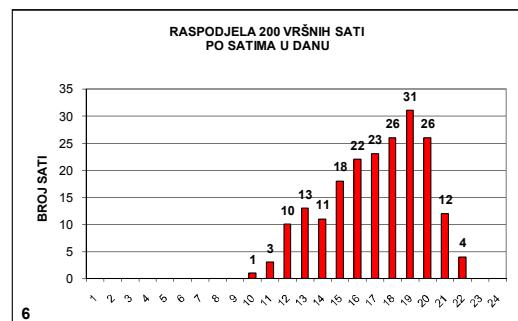
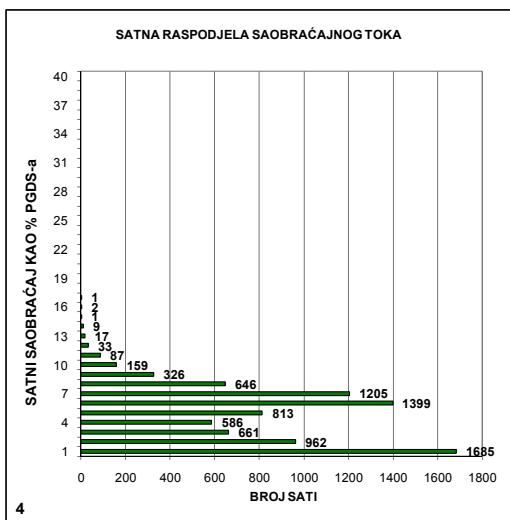
DNEVNI SAOBRĀCAJ U 2015. GODINI

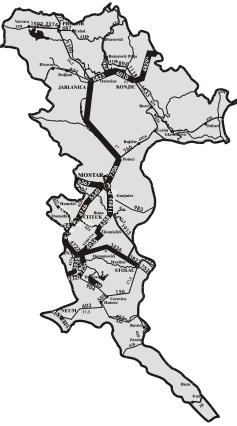


**515 Čelebići**

Konjic - Jablanica 1

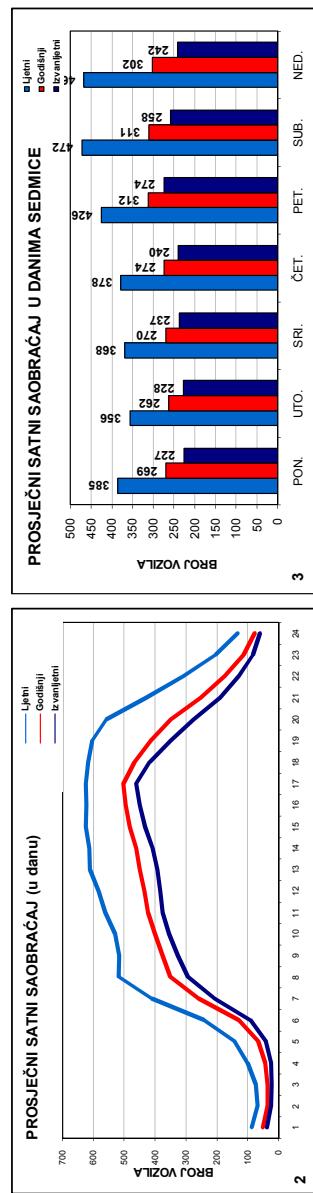
Broj ceste: M 17



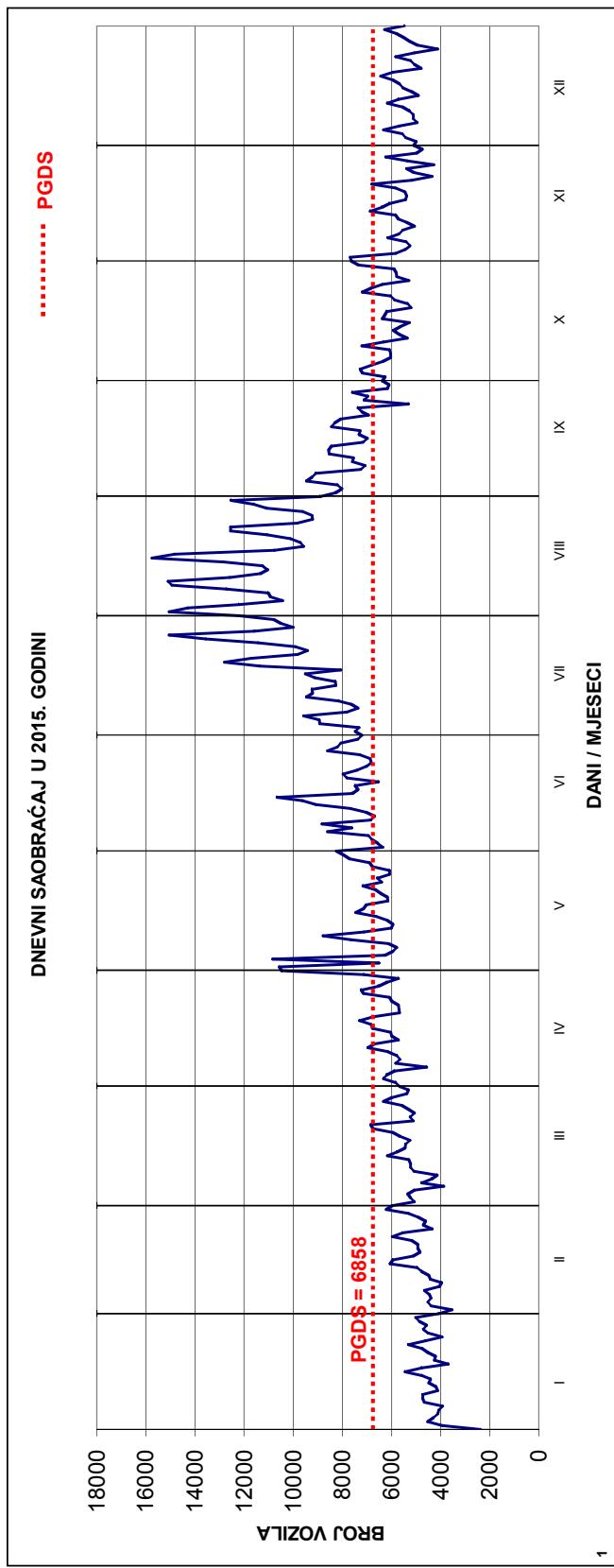


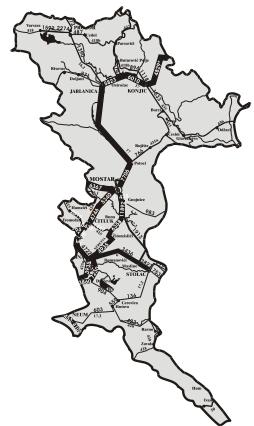
516 Salakovac
Jablanic 1 - Potoci
Broj ceste: M 17

Napomena:
- Ljetni saobraćaj: od 21.06. do 23.09.2015. godine
- Sterela kontinualni brojač



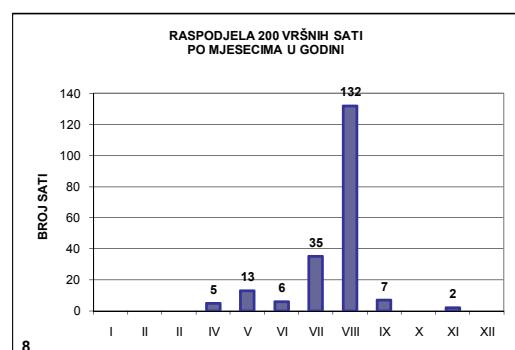
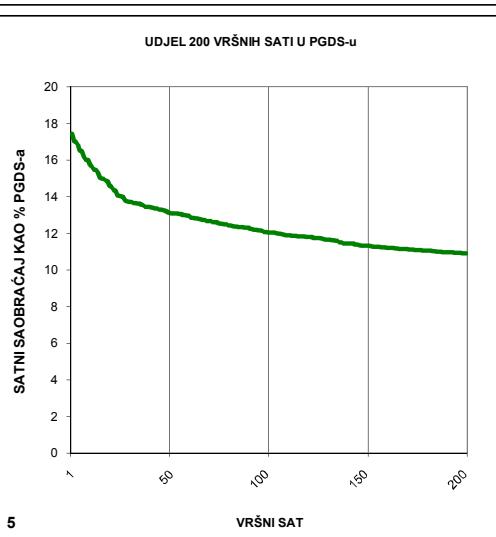
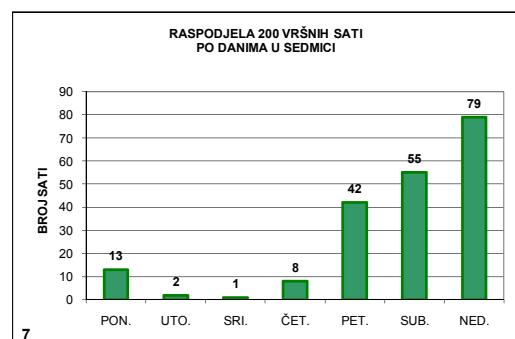
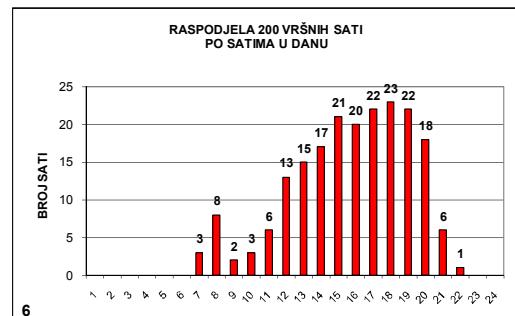
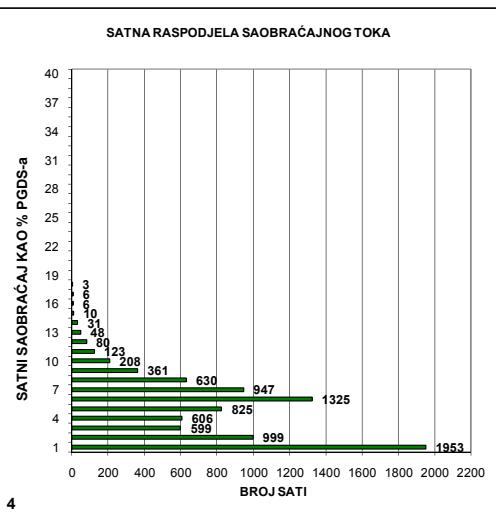
DNEVNI SAOBRĀCAJ U 2015. GODINI

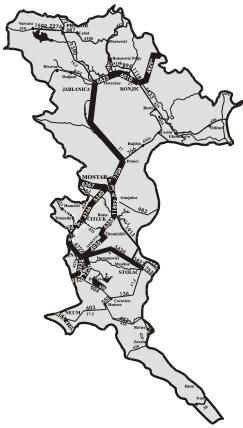


**516 Salakovac**

Jablanic 1 - Potoci

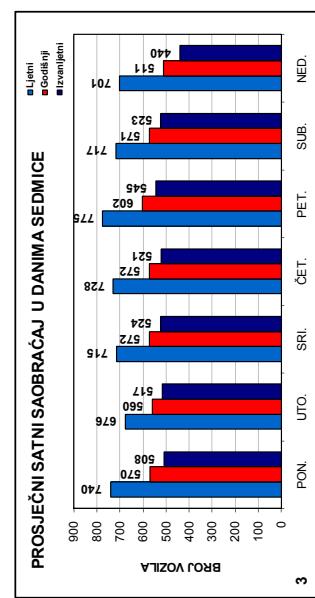
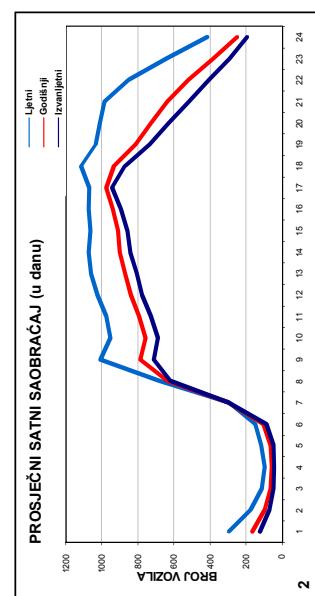
Broj ceste: M 17



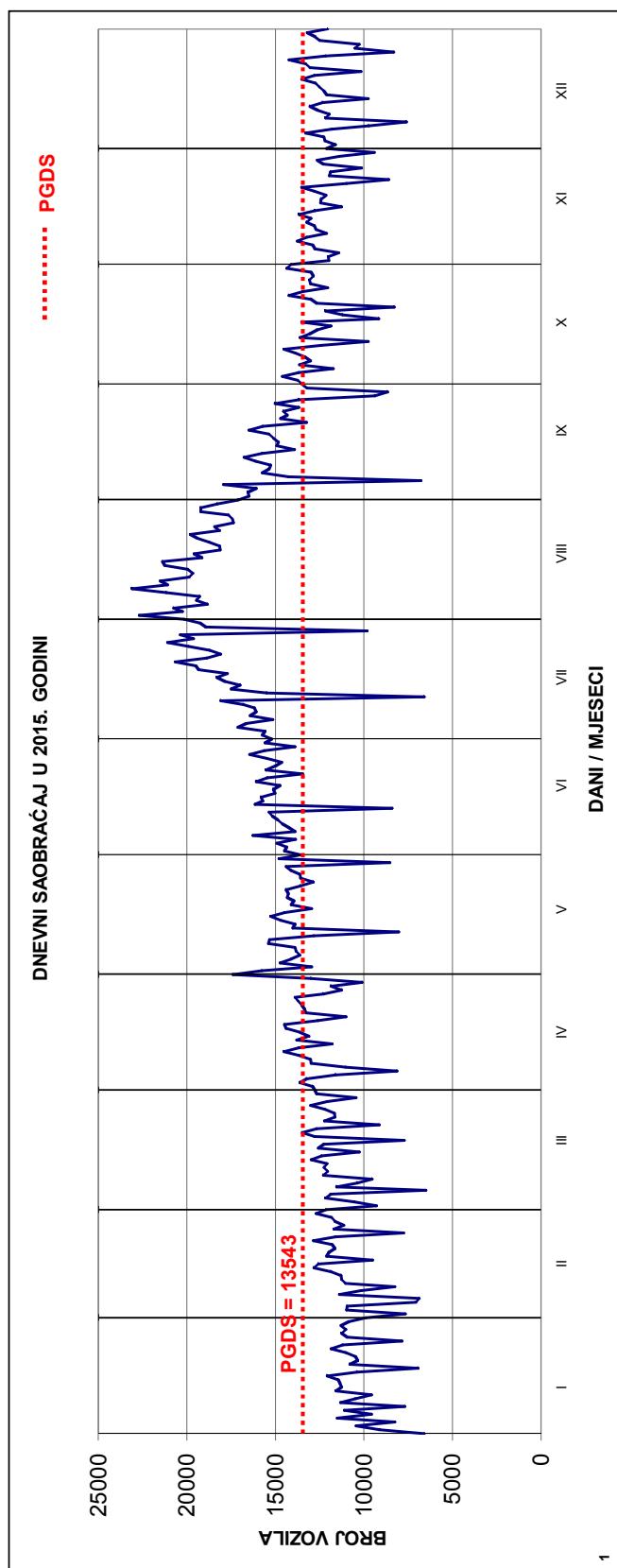


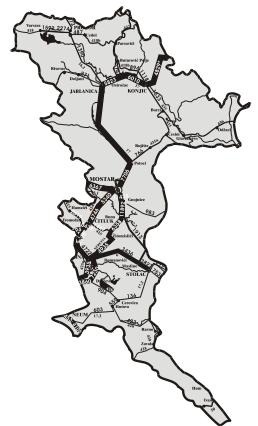
530 Ortješ
Gnojnice - Bura
Broj ceste: M 17

Napomena:
- Ljetni saobraćaj: od 21.06. do 23.09.2015. godine
- QLD-6CX kontinualni brojač

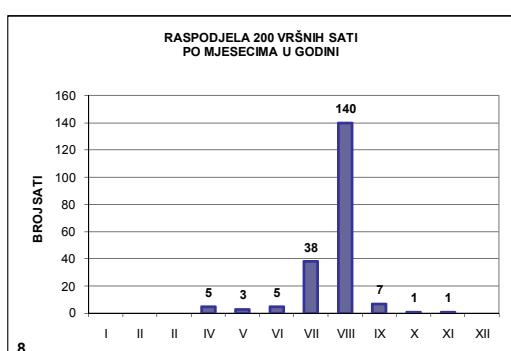
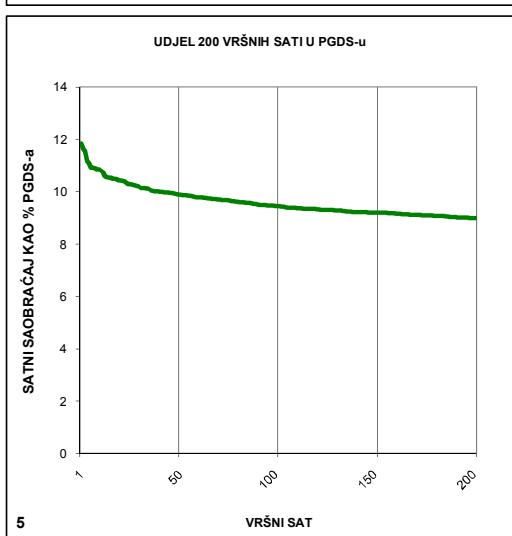
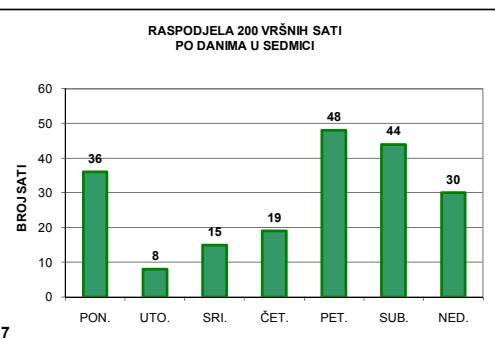
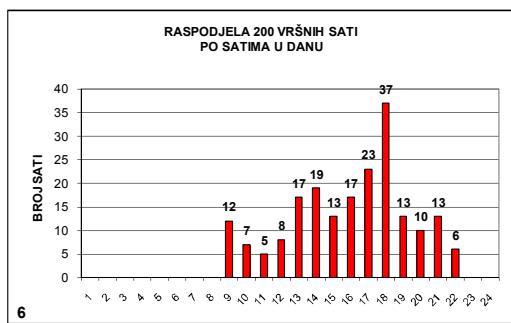
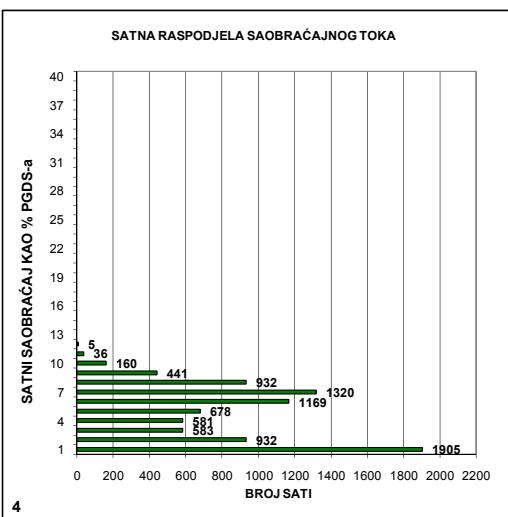


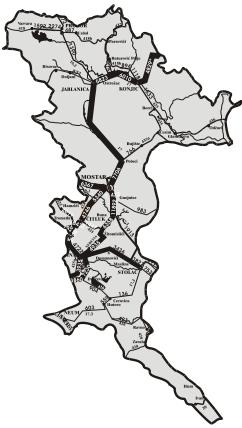
DNEVNI SAOBRACAJ U 2015. GODINI



**530 Ortiješ**

Gnojnice - Buna
Broj ceste: M 17

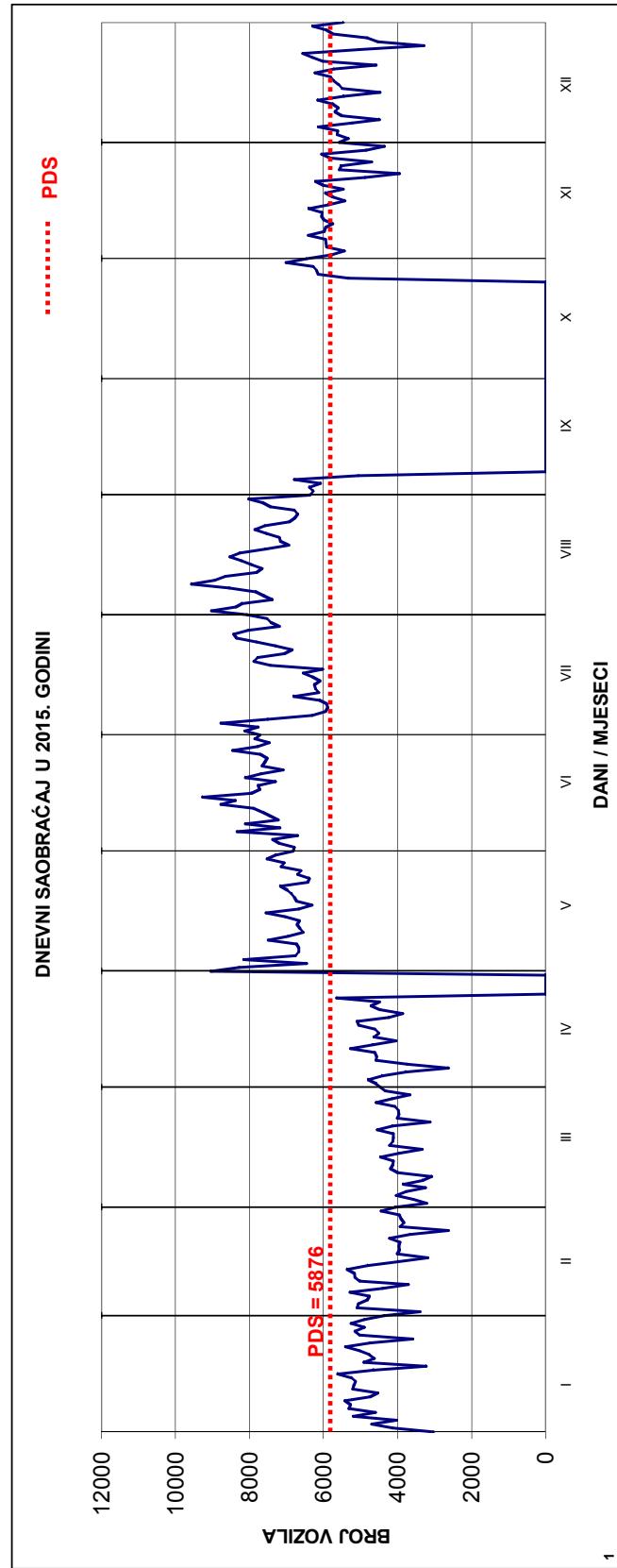
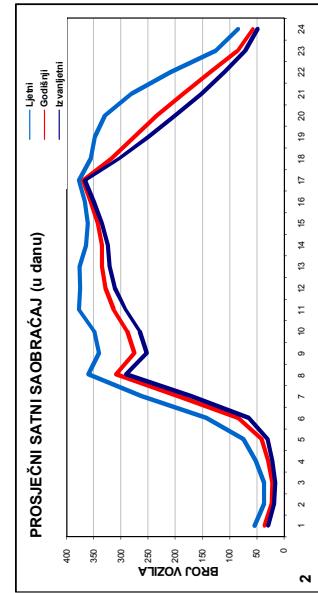
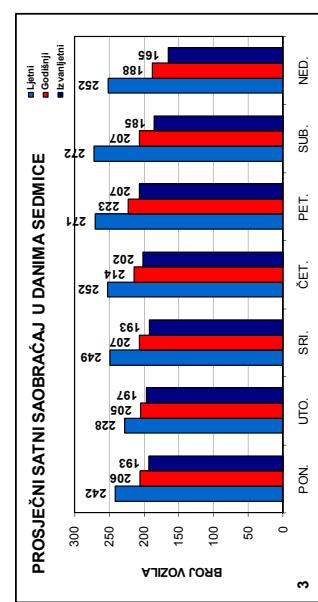


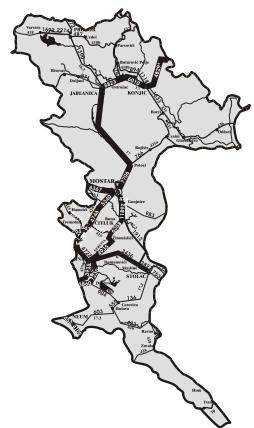


517 Buna

Buna - Tasovčići
Broj ceste: M 17

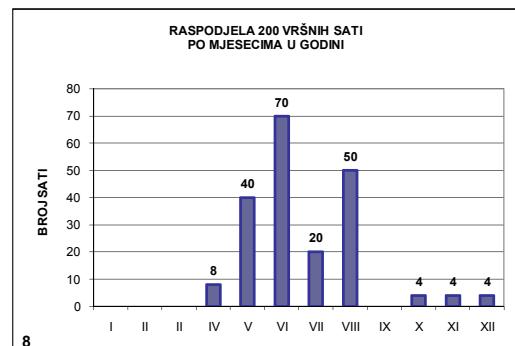
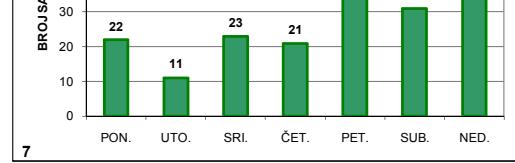
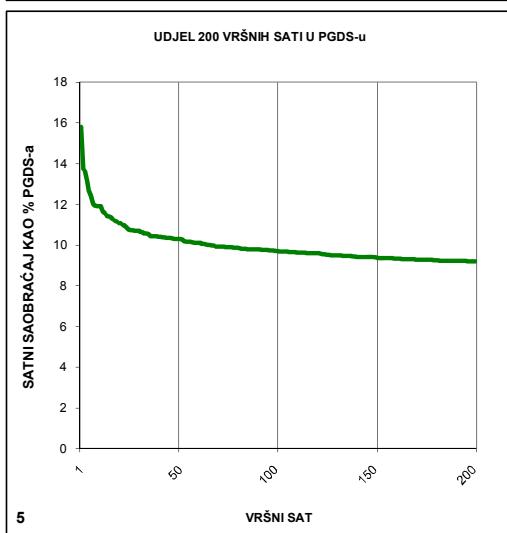
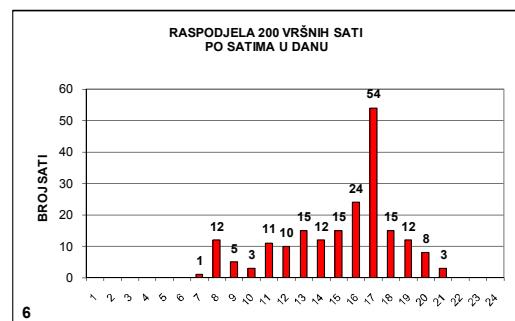
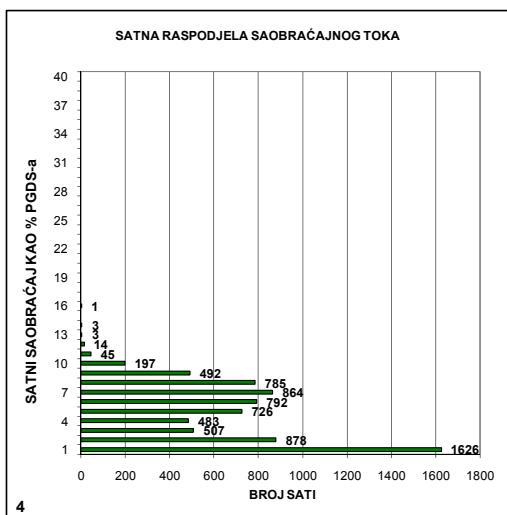
Napomena:
- Letni saobraćaj: od 21.06. do 23.09.2015. godine
- Sterela kontinualni brojač

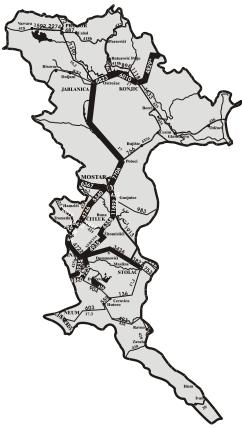


**517 Buna**

Buna - Tasovčići

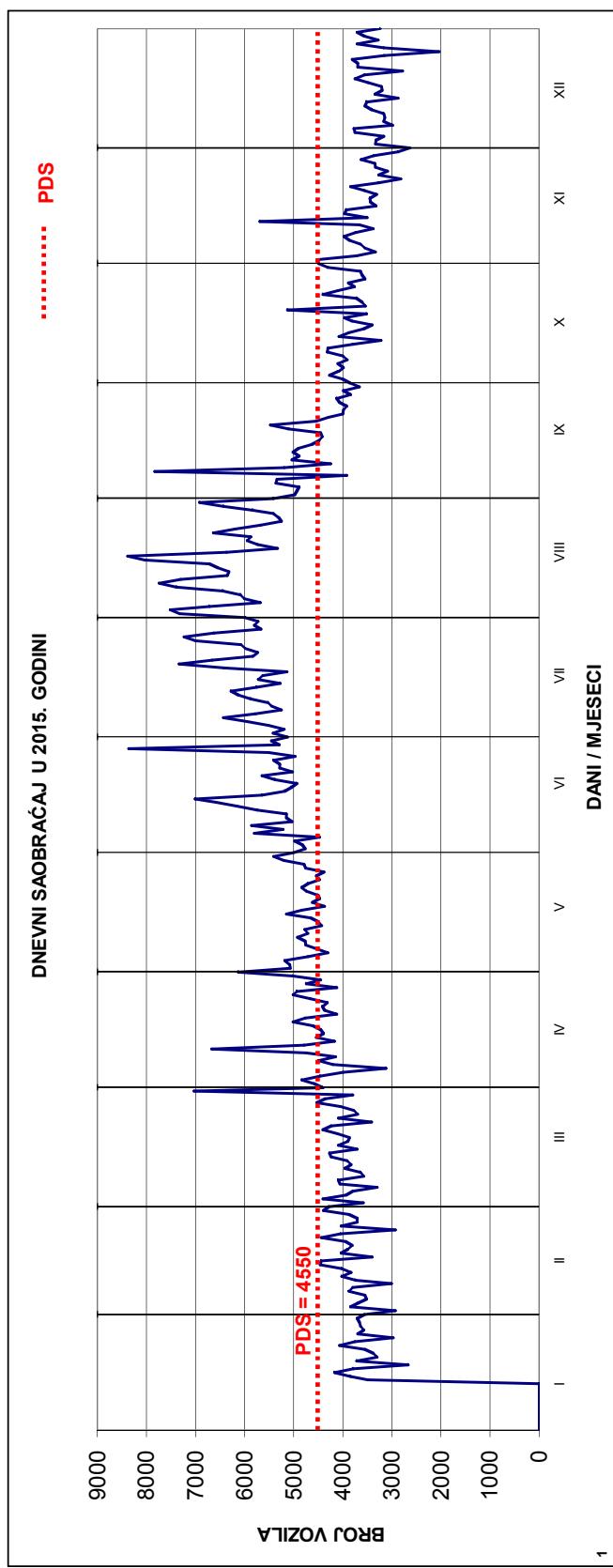
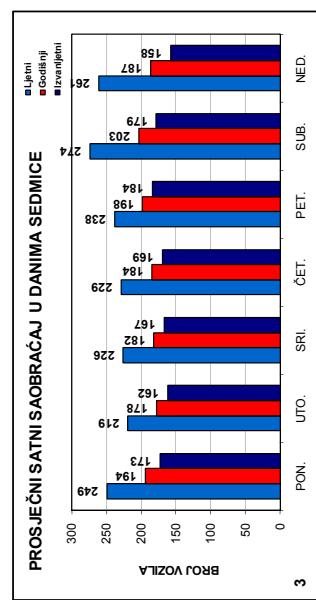
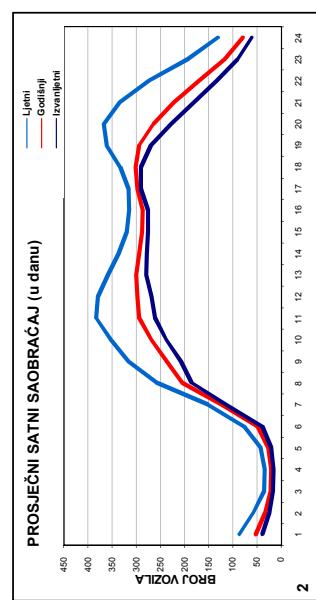
Broj ceste: M 17

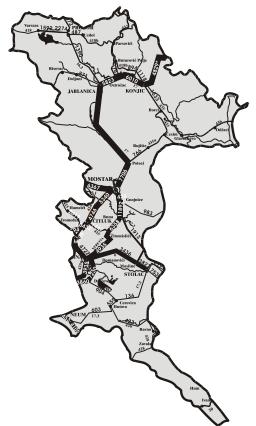




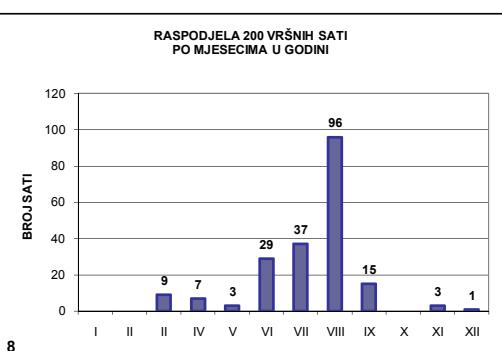
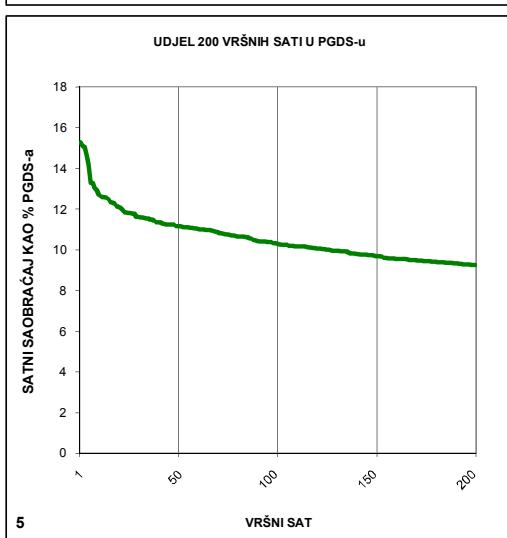
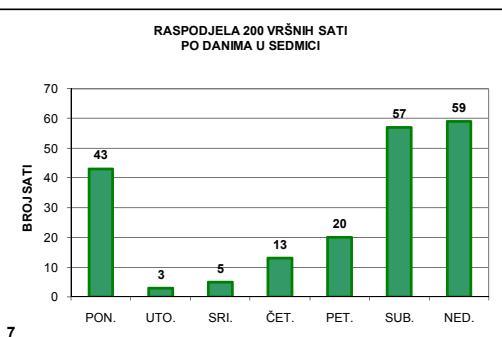
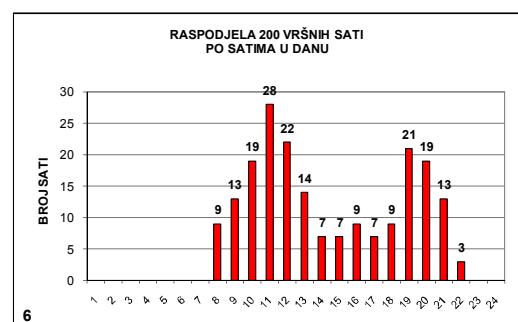
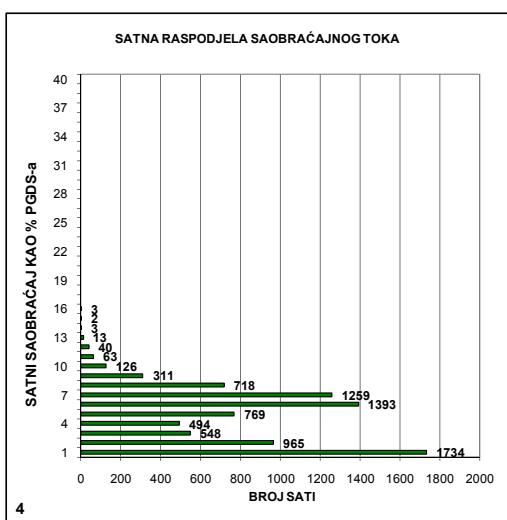
518 Dračevo
Tasovčići - Granica HR (Metković)
Broj ceste: M 17

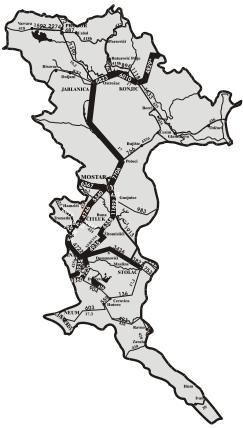
Napomena:
- Ljetni saobraćaj od 21.06. do 23.09.2015. godine
- QLD-6CX kontinualni brojač



**518 Dračevo**

Tasovčići -Granica HR (Metković)
Broj ceste: M 17

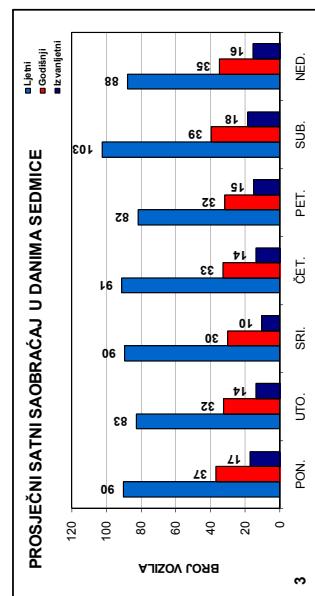
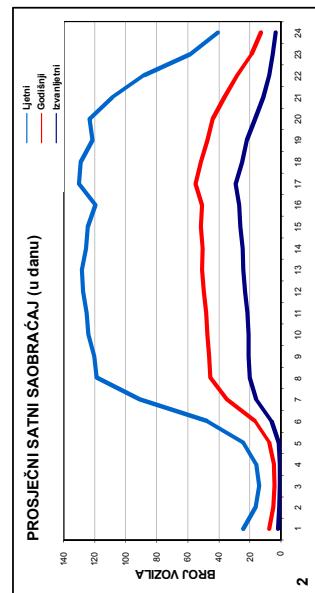




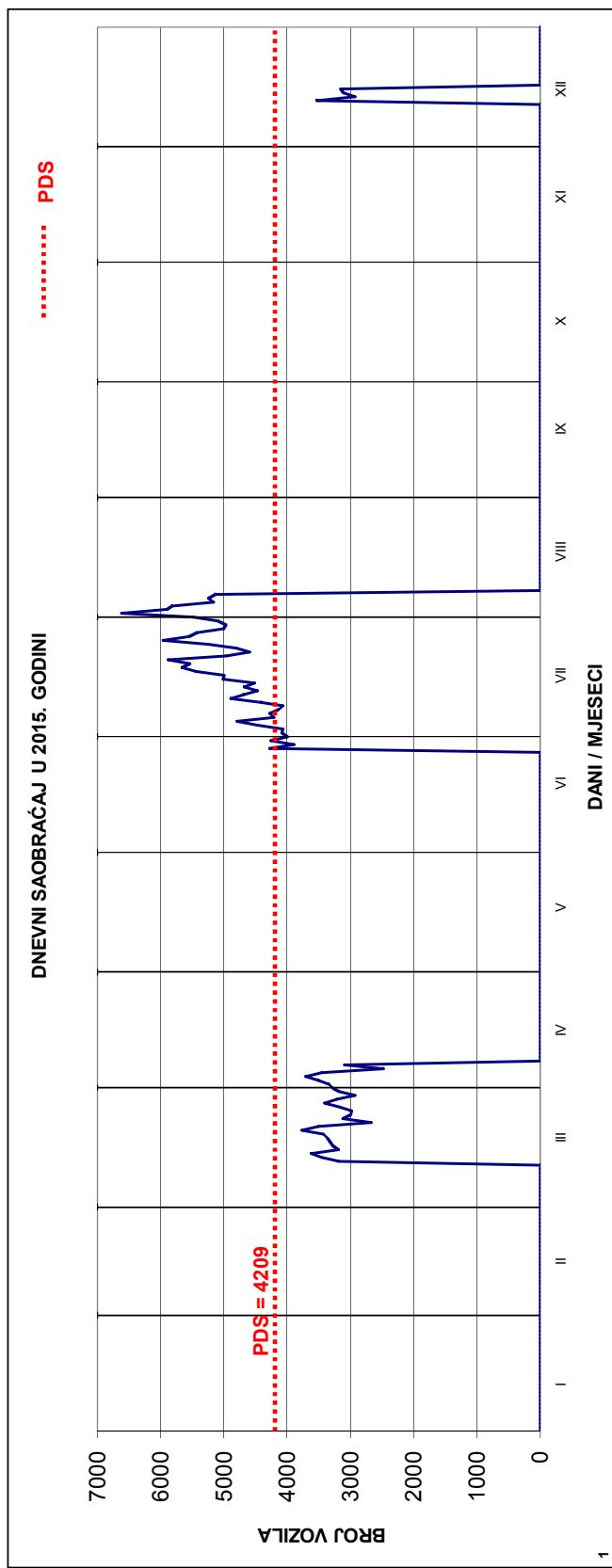
540 Hodbina

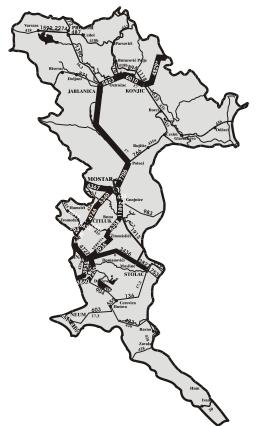
Buna - Masline
Broj ceste: M 17.3

Napomena:
- Ljetni saobraćaj: od 21.06. do 23.09.2015. godine
- Stereotni pokretni brojač



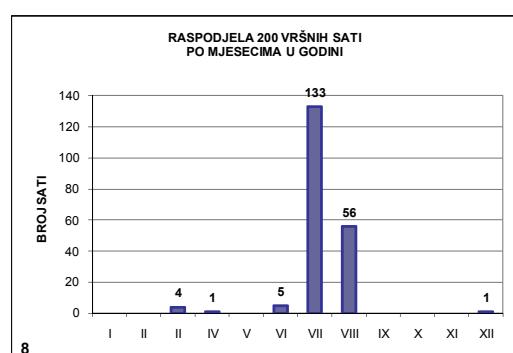
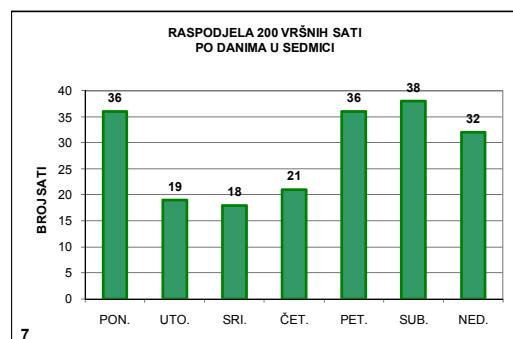
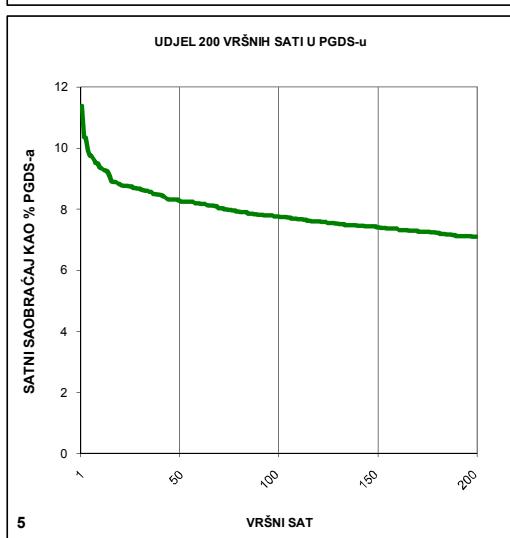
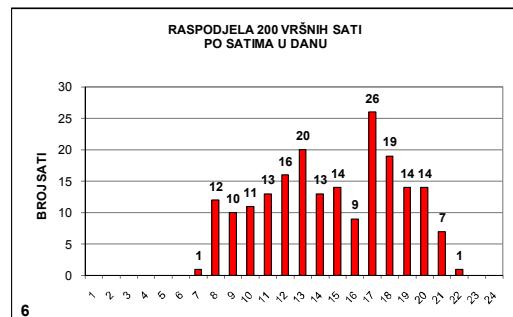
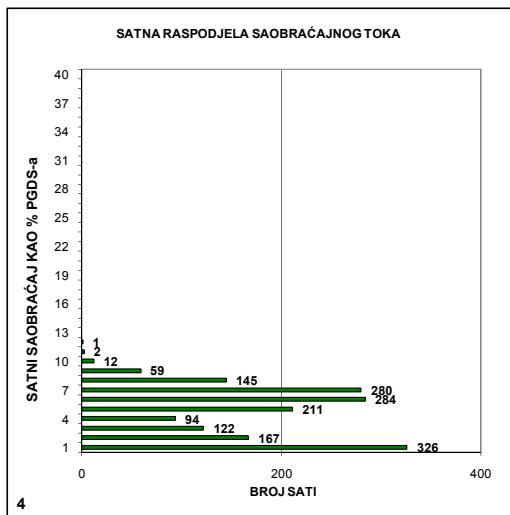
DNEVNI SAOBRACAJ U 2015. GODINI



**540 Hodbina**

Buna - Masline

Broj ceste: M 17.3



5

Prilozi

