

**Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA - KANTON
MINISTARSTVO PROMETA I VEZA
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I VEZA**

INTENZITET PROMETA

**na mreži regionalnih cesta
Hercegovačko-neretvanske županije - kantona
u 2012. godini**

Mostar, 2013.

**INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA
HERCEGOVACKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2012. GODINI**

Naručitelj:
Za naručitelja:

Ministarstvo prometa i veza HNŽ-K
Ilija Cvitanović, dipl.oecc., ministar

Nakladnik:
Za nakladnika:

Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru
doc. dr. sc. Ivan Lovrić, v.d. dekan

**INTENZITET PROMETA NA MREŽI
REGIONALNIH CESTA
HERCEGOVACKO-NERETVANSKE
ŽUPANIJE-KANTONA U 2012. GODINI**

Autor: doc. dr. sc. Ivan Lovrić, dipl. ing. građ.

Suradnici:

prof. dr. sc. Ivo Ložić, dipl. ing. građ.
dr. sc. Kemal Šoljić, dipl. ing.
Milorad Božić, dipl. ing. prom.
Stjepan Krasić, dipl. ing. građ.
Danijela Maslać, dipl.ing.građ.
Mario Rotim, dipl. ing. građ.
Boris Čutura, dipl. ing. građ.
Ante Maslać, dipl. ing. građ.

Računalna
obrada: Božo Penavić, prof. fizike

Recenzenti:

prof. dr. sc. Branko Mazić, dipl. ing. građ.
prof. dr. sc. Dražen Cvitanić, dipl. ing. građ.

Urednici:

prof. dr. sc. Ivo Čolak, dipl. ing. građ.
Mario Rotim, dipl. ing. građ.

Tisak: FRAM ZIRAL, Mostar

Mostar, 2013.

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
HERCEGOVACKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA – KANTON
MINISTARSTVO PROMETA I VEZA
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I VEZA

INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA HERCEGOVACKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2012. GODINI

Mostar, 2013.

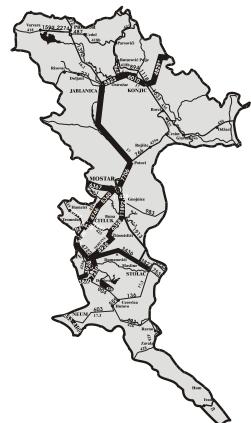
S A D R Ž A J

1. Uvod	3
2. Opći podaci o mreži, dionicama i brojačkim mjestima	7
2.1 Definiranje mreže, dionica i brojačkih mjesta	9
2.2 Tablični prikaz općih podataka o dionicama i brojačkim mjestima	11
3. Opis brojenja prometa	17
3.1 Metodologija prikupljanja i mjerena podataka	20
3.2 Metodologija obrade i prikaza podataka	23
4. Dobivene vrijednosti intenziteta prometa	27
4.1 PGDP i PLDP	31
4.2 PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka	37
4.3 Odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja	45
5. Prilozi	73
5.1 Karta magistralnih i regionalnih cesta Bosne i Hercegovine	
5.2 Karta magistralnih i regionalnih cesta Hercegovačko-neretvanske županije	
5.3 Kartografski prikaz: Rasporед brojačkih mjesta na cestovnoj mreži Hercegovačko-neretvanske županije	
5.4 Kartografski prikaz: Intenzitet prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta Hercegovačkoneretvanske županije	

1

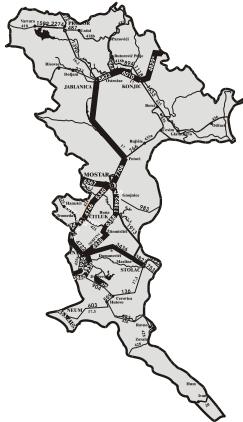
Uvod

Cestovna mreža, uz ostale elemente prometnog sustava, praktično predstavlja krvotok gospodarskog razvijanja nekog društva. Danas je nemoguće gospodariti cestama u smislu planiranja, projektiranja, izgradnje, rekonstrukcije ili održavanja bez poznavanja prometnih pokazatelja, kako za funkcioniranje cijelokupnog cestovnog prometnog sustava, tako i za sve pojedine elemente koji čine taj sustav.



Budući da Zakonom o cestama nadležnost za magistralne ceste pripada Federaciji BiH, a za regionalne županijama, Ministarstvo prometa i veza Hercegovačko-neretvanske županije ocijenilo je potrebnim detaljnije analizirati mrežu regionalnih cesta s aspekta intenziteta odvijanja prometnih tokova u sklopu ukupnog cestovnog sustava. Na zahtjev ministarstva Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru 2003. godine preuzeo je zadatak inicijatora obnavljanja sveobuhvatnog i složenog studijskog projekta o istraživanju cestovnog sustava na području županije s naglaskom na istraživanje intenziteta prometnih tokova.

Ova publikacija predstavlja prikazivanje rezultata brojenja prometa na području Hercegovačko-neretvanske županije u 2012. godini. Budući je na području cijele Federacije BiH u 2006. uspostavljeno brojenje prometa na mreži magistralnih cesta, važno je zadržati i još više poboljšati koordinirani rad s JP Ceste Federacije BiH. U županiji se brojenje nastavlja na mreži regionalnih cesta. Važno je napomenuti da je, iako je nadležnost na magistralnim i regionalnim cestama podijeljena između Federacije i županija, neophodno cestovnu mrežu sagledavati u cjelini. Iz tog razloga u ovoj će se publikaciji nastaviti prikazivanje rezultata i na magistralnim i regionalnim cestama kako zbog kontinuiteta, tako i svrshodnosti primjene podataka. Kako je brojenje na regionalnim cestama provedeno po istoj metodologiji kao i prethodnih godina, to će se zadržati isti način prikazivanja rezultata, forma i sadržaj publikacije u mjeri koliko je to moguće. Razlog tome je lakše praćenje i usporedba rezultata korisnicima kroz višegodišnje razdoblje. Podaci za dionice magistralnih cesta će biti preuzeti iz publikacije *Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama Federacije BiH u 2012. godini*, JP Ceste Federacije BiH, Sarajevo, 2013.



U drugom poglavlju prikazani su opći podaci o mreži magistralnih i regionalnih cesta, dionicama i brojačkim mjestima.

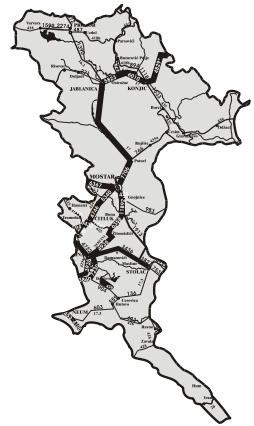
Metodologija automatskog brojenja i obrade podataka opisana je u trećem poglavlju ove publikacije.

Prikaz dobivenih rezultata o intenzitetu prometa na cestovnoj mreži nalazi se u poglavljima 4 i 5. U četvrtom poglavlju prikazani su i odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja na magistranim cestama na području županije koji su izvorno preuzeti iz prethodno navedene publikacije.

Očekuje se da će publikacija biti korisna stručnim i drugim institucijama za upotpunjavanje spoznaja nužnih za usklađivanje razvoja cestovne mreže i zadovoljavanja prometne potražnje kao jednog od osnovnih elemenata gospodarskog razvijatka.

2

**Opći podaci o mreži, dionicama i
brojačkim mjestima**



Brojenje prometa od 2003. vršeno je na području Hercegovačko-neretvanske županije na magistralnim i regionalnim cestama. U Federaciji BiH 2006. počinje brojenje prometa na mreži magistralnih cesta. Na području Hercegovačko-neretvanske županije nastavlja se brojenje na mreži regionalnih cesta uz neophodnu koordinaciju s nadležnom institucijom JP Ceste Federacije BiH. Republika Srpska je prva uvela zavidan sustav automatskog brojenja. Iz tog je razloga definiranje cestovne mreže i dionica u ovoj i svim navedenim publikacijama usuglašeno s publikacijom *Intenzitet saobraćaja na putnoj mreži SR BiH godine 1987.*, *SIZ za magistralne puteve SR BiH Sarajevo 1989.*, kako bi se u najvećoj mogućoj mjeri uspostavio kontinuitet i usporedivost s već postojećim podacima.

2.1 Definiranje mreže, dionica i brojačkih mjesta

Križanjem ili spajanjem dva cestovna pravca formiraju se čvorovi koji obično predstavljaju najnepovoljnije prometne točke na cestovnoj mreži. Pod dionicom se podrazumijeva dio ceste između dva čvora. Relevantni čvorovi su oni koji se nalaze na križanjima ili spajanjima:

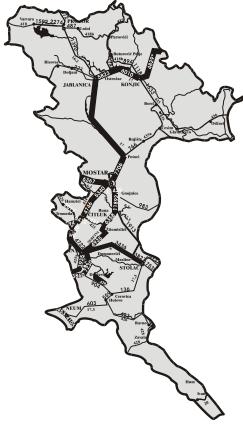
- dvije magistralne ceste,
- magistralne i regionalne ceste i
- dvije regionalne ceste.

dionica,
brojačko
mjesto

Definiranjem čvorova na mreži cesta koji su opisani zemljopisnim nazivom čvora definiran je i položaj dionice koji je određen relacijom između dva čvora. Osim ovog određenja dionicama su dane i njihove stacionaže i duljine (tablice 2.1a i 2.1b) uzete iz *Katastra mreže magistralnih puteva BiH 1982-85*, *Karte magistralnih i regionalnih puteva BiH, Elaborat pregleda dužina i stanja magistralnih i regionalnih puteva u SR BiH na dan 30.10.1991.*, *Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta u Sarajevu* i iz ranije navedene publikacije. Prateći na terenu kilometarske označke postavljene na mreži magistralnih cesta u 2004. godini izvršene su pojedine korekcije stacionaža.

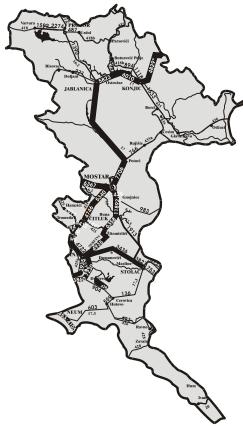
Posebna numeracija čvorova nije se uradila iz dva razloga:

- radi se o relativno malom broju čvorova i
- kako je rečeno u uvodnom dijelu ovog poglavlja uskoro se očekuje na isti način obuhvaćanje šireg područja i uspostava kompatibilne numeracije.



Za svako je brojačko mjesto utvrđeno ime prema naselju u kojem se nalazi ili u čijoj je ono blizini (tablica 2.2a i 2.2b). Zbog toga što je provedba brojenja vršena odvojeno za magistralne (JP Ceste FBIH) i regionalne ceste (Gradjevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru), navedeni podaci prikazani su u odvojenim tablicama. Stacionaže brojačkih mjesta su približno određene, te su stoga u većini slučajeva zaokruživane na cijele vrijednosti ili na polovicu kilometra. Zbog osjetljivosti izbora lokacije prenosivih automatskih brojila došlo je do promjene lokacija pojedinih brojačkih mjesta unutar dionica pri čemu se i dalje vodilo računa da su dovoljno daleko od čvorova i naselja kako bi se izbjegao lokalni promet. Na pojedinim dionicama, gdje se smatralo da postoje značajnije razlike u veličini prometa, brojenje je vršeno na više brojačkih mjesta.

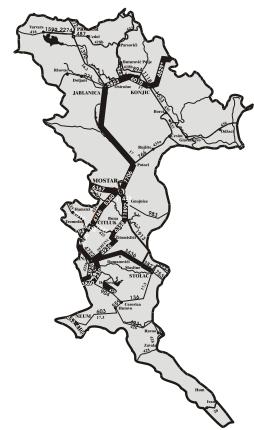
**2.2 Tablični prikaz općih podataka o dionicama
i brojačkim mjestima**



*dionica
regionalnih
cesta:
stacionaža i
duljina*

Tablica 2.1a: Opći podaci o dionicama regionalnih cesta

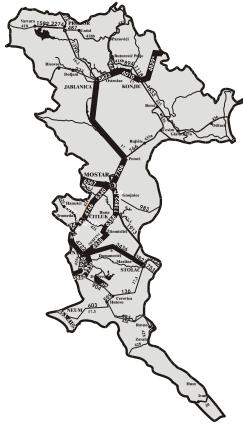
CESTA	IONICA	STACIONAŽA	DULJINA (KM)
R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	0+000	24+670
R418b	Prozor - Parsovići	0+000	39+900
R418b	Buturović Polje - Konjic	39+900	62+610
R419	Granica Žup. (Bridinje) - Jablanica	33+300	70+000
R424	Mostar - Čitluk	0+000	19+190
R424	Čitluk - Tromeđa	19+190	23+000
R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	23+000	27+100
R425	Žitomislinci - Čitluk	0+000	11+100
R425	Tromeđa - Granica Žup. (Široki Brijeg)	11+100	23+550
R425a	Tromeđa - Trebižat	0+000	10+550
R425a	Čapljina - Gabela	10+550	19+880
R426	Dračevo - Cerovica	0+000	16+470
R426	Hutovo - Ravno	16+470	42+020
R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	0+000	6+520
R428	Ravno - Zavala	3+200	8+200
R435	Konjic - Borci	0+000	15+130
R435a	Česim - Potoci	0+000	24+000
R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	0+000	44+420
R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	18+960	38+810
R437	Parsovići - Buturović Polje	38+810	44+150
R437	Buturović Polje - Ostrožac	44+150	51+770
			7,62



Tablica 2.1b: Opći podaci o dionicama magistralnih cesta

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA	DULJINA (KM)	
M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	0+000	3+500	3,50
M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	3+500	9+380	5,88
M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	47+510	56+626	9,11
M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	0+000	18+600	18,60
M6	Masline - Stolac	18+600	23+600	5,00
M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	23+600	27+400	3,70
M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	107+800	118+150	10,35
M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	0+000	18+520	18,52
M16.2	Granica Žup. (Uskoplje) - Prozor	28+700	38+650	9,95
M16.2	Prozor - Jablanica	38+650	70+130	31,48
M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	34+750	51+100	16,35
M17	Konjic - Ostrožac	51+100	64+500	13,40
M17	Ostrožac - Jablanica	64+500	73+110	8,61
M17	Jablanica - Potoci	0+000	36+400	36,40
M17	Potoci - Mostar	36+400	48+350	11,95
M17	Mostar - Gnojnice	0+000	2+980	2,98
M17	Gnojnice - Buna	2+980	9+200	6,22
M17	Buna - Žitomislići	9+200	15+920	6,72
M17	Žitomislići - Čapljina	15+920	31+090	15,17
M17	Čapljina - Dračevo	31+090	38+130	7,04
M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	38+130	41+430	3,30
M17.3	Buna - Masline	0+000	19+290	19,29
M17.3	Stolac - Cerovica	0+000	23+000	23,00
M17.3	Cerovica - Hutovo	23+000	28+830	5,83
M17.3	Hutovo - Neum	28+830	53+130	24,30
M20	Ivanjica - Trebinje	0+000	8+050	8,05

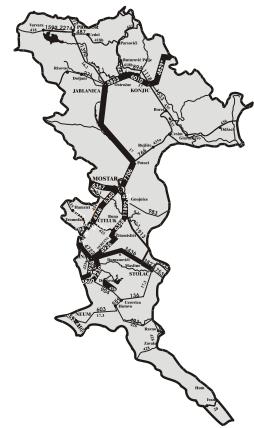
dionica
magistranih
cesta:
stacionaža i
duljina



Tablica 2.2a: Opći podaci o brojačkim mjestima regionalnih cesta

RED. BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (KM)	BROJAČKO MJESTO	STACIONAŽA
1	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	24,67	Ometala	2+500
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	24,67	Ripci	6+500
1b	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	24,67	Pakline	16+350
2	R418b	Prozor - Parsovići	39,90	Gavranovica	1+000
2a	R418b	Prozor - Parsovići	39,90	Parsovići	39+800
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	22,71	Donje Selo	60+850
3a	R418b	Buturović Polje - Konjic	22,71	Drecelj	61+360
4	R419	Granica Žup. (Bridinje) - Jablanica	36,70	Doljani	62+000
5a	R424	Mostar - Čitluk	19,19	Miljkovići	6+300
5	R424	Mostar - Čitluk	19,19	Čule	9+600
5b	R424	Mostar - Čitluk	19,19	Sretnice	14+500
6	R424	Čitluk - Tromeđa	3,81	Lovački dom	21+200
7	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	4,10	Cerno 1	24+100
7a	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	4,10	Cerno 2	25+600
8	R425	Žitomislinci - Čitluk	11,10	Blizanci 1	5+950
8a	R425	Žitomislinci - Čitluk	11,10	Blizanci 2	7+600
9	R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	12,45	Ograđenik	18+650
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	10,55	Gornji Zvirovići	7+000
11	R425a	Čapljina - Gabela	9,33	Gabela 1	15+410
11a	R425a	Čapljina - Gabela	9,33	Gabela 2	17+950
12	R426	Dračevo - Cerovica	16,47	Bajovci	7+000
13	R426	Hutovo - Ravno	25,55	Trnčina	32+000
14	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	6,52	Do	2+000
15	R428	Ravno - Zavala	5,00	Čvaljina	6+800
16	R435	Konjic - Borci	15,13	Bijela 1	3+700
16a	R435	Konjic - Borci	15,13	Bijela 2	5+800
17	R435a	Česim - Potoci	24,00	Lišanj 1	20+500
17a	R435a	Česim - Potoci	24,00	Lišanj 2	19+700
18	R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	44,42	Borci	0+350
19	R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	19,85	Parsovići	38+750
20	R437	Parsovići - Buturović Polje	5,34	Buturović Polje	43+650
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	7,62	Kostajnica	47+350

regionalne
ceste, brojačko
mjesto:
broj, naziv i
stacionaža



Tablica 2.2b: Opći podaci o brojačkim mjestima magistralnih cesta

RED. BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (KM)	BROJAČKO MJESTO	STACIONAŽA
101	M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	3,50	Surdup	0+000
102	M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	5,88	Kamenice	9+380
103	M6	Granica Žup. (Ljuboški) - Čapljina	8,04	Čapljina zapad	49+980
104	M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	18,60	Domanovići	6+100
105	M6	Masline - Stolac	5,00	Masline	19+700
106	M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	3,70	Uzinovići	25+600
107	M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	14,71	Polog	107+800
108a	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Gnojnice	
108	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Dračevice	10+000
109	M16.2	Granica Žup. (G.Vakuf) - Prozor	4,91	Gornji Vakuf	26+500
110	M16.2	Prozor - Jablanica	33,16	Jablanica	65+300
111	M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	20,90	Raštelica	31+150
112	M17	Konjic - Ostrožac	12,85	Čelebići	56+800
113	M17	Ostrožac - Jablanica	9,16	Paprasko	71+200
114	M17	Jablanica - Potoci	36,94	Salakovac	31+900
115	M17	Potoci - Mostar	11,23	Potoci (benz. crpka)	36+500
116	M17	Mostar - Gnojnice	2,98	Mostar - jug (OBI)	2+500
117	M17	Gnojnice - Buna	6,22	Ortiješ	6+250
118	M17	Buna - Žitomislići	6,72	Buna	9+535
119	M17	Žitomislići - Čapljina (Tasovčići)	15,17	Počitelj	27+000
120	M17	Čapljina (Tasovčići) - Dračevo	7,04	Dračevo	37+980
121	M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	3,30	MGP Doljani	40+600
122	M17.3	Buna - Masline	19,29	Hodovo	13+050
123	M17.3	Stolac - Cerovica	23,00	Stolac	22+500
124	M17.3	Cerovica - Hutovo	5,83	Cerovica -zapad	24+000
125	M17.3	Hutovo - Neum	24,30	Meteriz Neum	29+500
126	M20	Ivanjica - Trebinje	8,05	MGP Ivanjica	0+000

magistralne
ceste, brojačko
mjesto:
broj, naziv i
stacionaža

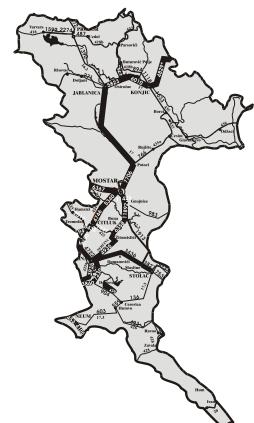
3

Opis brojenja prometa

Godina 2003. predstavlja početak sustavnog pristupa brojenju prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta u Hercegovačko-neretvanskoj županiji. Način brojenja bio je ručno brojenje na cijeloj mreži. U 2004. godini učinjen je značajan iskorak ka uspostavi nove metodologije automatskog brojenja. Uveden je kombinirani sustav automatskog brojenja na svim dionicama koje imaju PGDP veći od 1000 vozila na dan. Na ostalim dionicama sprovedeno je višekratno ručno brojenje. U 2005. godini brojenje je sprovedeno na isti način kao i u prethodnoj. Kako je J. P. Direkcija cesta FBiH u 2006. godini preuzela brojenje na magistralnim cestama na području cijele Federacije BiH, županija nastavlja brojenje na regionalnim cestama uz mogućnost detaljnije provedbe povremenog brojenja na dionica regionalnih cesta.

U suradnji s tvrtkom Prometis d.o.o. Zagreb reinstalirana su četiri brojila iz generacije najsuvremenijih sustava stacionarnog automatskog brojenja koji koristi brojila tipa QLD-6CX, s autonomnim napajanjem solarnim panelima i daljinskim prikupljanjem podataka GSM mrežom. Brojila s magistralnih cesta premještena su na brojačka mjesta regionalnih cesta. U rad su pušteni 27. 04. 2006., a brojilo na brojačkom mjestu Čule (R424) nije premješтанo i u funkciji je bez prekida od 16. 04. 2004. godine do danas. Podatke sa stacionarnih brojila koje prikuplja JP Ceste FBiH (magistralne ceste) i Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru (regionalne ceste) međusobno se razmjenjuju što daje veću bazu podataka i temelj je za bolju procjenu na dionicama gdje ova brojila nisu instalirana odnosno gdje se vrši povremeno brojenje.

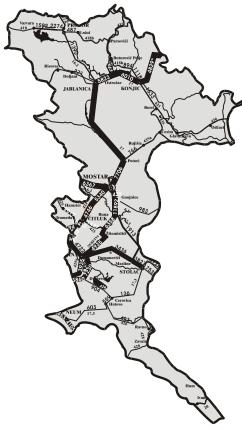
Također kompletiran je neophodan broj prenosivih automatskih brojila/klasifikatora tvrtke Nu-metrics, tipa HI-STAR (tehnologija magnetskog prepoznavanja vozila), model NC97, a od 2009 i model NC 200. Postavljaju se na kolnik po jedan za svaki smjer u trajanju od tjedan dana, a mogu se programirati i za razvrstavanje vozila po razredima brzina kojima voze preko brojila.



kombinirani
sustav
brojenja

stacionarna
automatska
brojila

prenosiva
automatska
brojila



S obzirom na nemogućnost pokrivenosti većeg broja dionica stacionarnim brojilima, povremeno brojenje je od iznimne važnosti za realnu procjenu vrijednosti PGDP-a i PLDP-a na ostalim dionicama. Zbog činjenice da u BiH brojenje provodi više različitih institucija, važno je istaknuti potrebu stalne suradnje, koordinacije i razmjene informacija i iskustava. Već sada se može reći da je na području Hercegovočko-neretvanske županije stvorena s jedne strane jasna slika o prometnom opterećenju na mreži cesta i s druge strane solidna osnova za nastavak procesa sustavnog brojenja prometa na sličan način kako se to obavlja u većini razvijenih zemalja prema preporukama Europske ekonomske komisije UN-a.

U nastavku će se opisati sprovedena metodologija iz 2012. godine, a nadamo se da će se navedeni planovi opisivati sukcesivno u godišnjim publikacijama u vremenu koje slijedi.

3.1 Metodologija prikupljanja i mjerjenja podataka

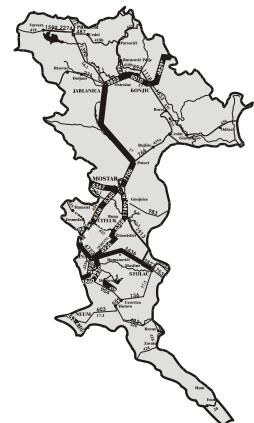
Prema usvojenom Projektnom zadatku Ministarstva prometa i veza HNŽ/K-a brojenje je vršeno na svim dionicama mreže regionalnih cesta.

Načini brojenja prometa, odnosno prikupljeni podaci o prometu prema veličini i strukturi prometnog toka provedeni u 2012. godini su sljedeći:

- načini
brojenja:
NAB, PAB
i RB*
- neprekidno automatsko brojenje prometa (**NAB**) provedeno stacionarnim automatskim brojilima,
 - povremeno automatsko brojenje prometa (**PAB**) provedeno prenosivim automatskim brojilima,
 - višekratno ručno brojenje prometa (**RB**) provedeno je na dionicama (brojačkim mjestima) gdje nije moguće provesti povremeno automatsko brojenje.

3.1.1 Neprekidno automatsko brojenje prometa

Neprekidno automatsko brojenje prometa provodi se stacionarnim automatskim brojilima prometa tipa QLD-6CX s autonomnim napajanjem i daljinskim



prijenosom podataka GSM mrežom. Pored brojila, solarnog panela, GSM modema na brojilu i računalu, i induktivna petlja čini osnovni sastavni dio opreme uređaja. Induktivna petlja reagira na prolaške metalne mase, te na taj način razlikuje vozila po utvrđenim vrstama i podvrstama. Osnovne značajke su da brojila registriraju veličinu prometa po unaprijed zadanim vremenskim intervalima (u ovom slučaju po satima neprekidno kroz cijelu godinu), po smjerovima i kako je već navedeno po strukturi prometnog toka.

Računalni programski paket zajedno s opremom čini cjelovit sustav automatskog brojila. Primjenom odgovarajućih računalnih programa iz paketa moguće je s centralnog računala u prostorijama Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Mostaru, osim daljinskog preuzimanja podataka, imati trenutni uvid u ispravnost rada i stanja uređaja. Isto tako moguće je u svakom željenom trenutku iz centra pratiti veličinu i strukturu prometnog toka po smjerovima za odabrani vremenski interval odnosno za svako vozilo pojedinačno. Kao i većina brojila novije generacije mjere i brzine vozila i svrstavaju ih u određene razrede. U funkciji je i dostavljanje SMS poruka u slučajevima pojedinih neželjenih situacija kao što su poruka o prekidu induktivne petlje, nasilno otvaranje ormarića i sl.

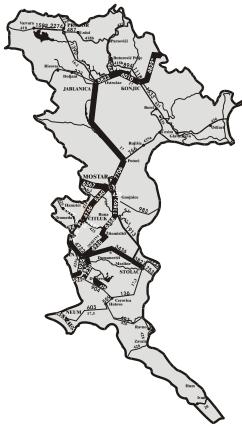
*neprekidno
automatsko
brojenje-NAB*

3.1.2 Povremeno automatsko brojenje prometa

Budući su stacionarna automatska brojila relativno skupa, uveden je kombinirani sustav automatskog brojenja. Određenim izborom postavljena su stacionarna brojila, a veći dio mreže cesta pokriva se povremenim automatskim brojenjem prometa. Ono se provodi pomoću prenosivih automatskih brojila/klasifikatora tvrtke Nu-metrics, tipa HI-STAR, model NC97 i model NC200 u nekoliko navrata, svaki put u trajanju od tjedan dana neprekidno. Koriste tehnologiju magnetskog prepoznavanja vozila. Ova brojila imaju i «površinski» temperaturni senzor i mjenjenja stanja kolnika «mokro/suho», a mogu se programirati za razvrstavanje vozila po razredima brzina kojima voze preko brojila.

*povremeno
automatsko
brojenje-PAB*

Osnovne značajke ovih brojila su da registriraju veličinu prometa također po unaprijed zadanim vremenskim intervalima (u ovom slučaju po satima nepre-



kidno kroz tjedan mjerena) po jednom traku, i razvrstavaju vozila u razrede prema duljini i brzini.

Ciklusi rada s brojilima se svode na sljedeće. Prije svakog postavljanja potrebno je napuniti bateriju brojila, programirati ga uz pomoć računala i programa za sedmodnevni rad prema unaprijed utvrđenim vremenskim intervalima i klasifikaciji vozila i brzina. Brojila se postavljaju uz asistenciju policijske patrole na sredine prometnih trakova (za svaki smjer po jedan). Osmi dan brojila se skidaju uz pomoć policijske patrole, donose u centar, uzimaju podaci i time se završava jedan ciklus za jedno brojačko mjesto.

Vodeći se iskustvima našeg višegodišnjeg i dugog niza godina brojenja prometa u Republici Hrvatskoj, projektnim zadatkom je predviđeno četverokratno tjedno brojenje kroz godinu (dva u ljetnom razdoblju i dva u izvanljetnom).

3.1.3 Ručno brojenje prometa

U 2003. godini provedeno je ručno brojenje na cijeloj mreži magistralnih i regionalnih cesta u županiji, a za vremenski model odabran je devetokratni tzv. poljski model prema *Census of Motor Traffic on Main International Traffic Arteries 1995, ECE/UN, Geneva*.

Prema ovom modelu ručno brojenje prometa obavlja se devet puta u godini i to četiri puta u ljetnom razdoblju (srpanj i kolovoz), a ostalih pet puta u preostalom dijelu godine (izvanljetno razdoblje). Brojenja su šesnaestosatna od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ sati, s tim da poljski model procjenu noćnog opterećenja od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ utvrđuje na temelju noćnih brojenja provedenih u svibnju i rujnu.

On je detaljno opisan u publikaciji iz 2003. godine. U 2012. ručno brojenje je provedeno samo na dionicama na kojima iz tehničkih razloga nije bilo moguće postaviti prenosiva automatska brojila. Realna ocjena točnosti procjene PGDP-a devetokratnim vremenskim modelom ručnog brojenja objavljena je u publikaciji za 2004. godinu. Brojenja su obavljali studenti Građevinskog fakulteta Sveučilišta

u Mostaru. Kako bi se dobio što bolji uvid u točnost podataka dodatno su rađena dva kontrolna jednosatna brojenja istog dana u jutarnjim i popodnevnim satima u vrijeme koje nije bilo poznato brojaču.



3.2 Metodologija obrade i prikaza podataka

Navedeni načini brojenja zahtijevaju i prilagođene načine obrade i prikaza podataka. Izvorne datoteke i materijali nakon provjere idu u daljnju obradu.

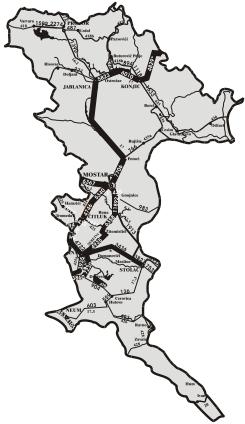
Kod neprekidnog automatskog brojenja iz izvorne datoteke formira se osnovna baza podataka s jedinicom vremena od jednog sata i podjelom na smjerove sa strukturom prometnog toka definiranom na sljedeći način:

- A0 - motocikli,
- A1 - osobna vozila,
- A2 - osobna vozila s prikolicom,
- A3 - kombi vozila s prikolicom i bez prikolice,
- B1 - laka teretna vozila,
- B2 - srednja teretna vozila,
- B3 - teška teretna vozila,
- B4 - teška teretna vozila s prikolicom i tegljači,
- C - autobusi.

struktura
prometnog
toka za NAB

Iz osnovne baze podataka izvedene su sve podbaze koje su poslužile kao osnova za sve tablične i grafičke prikaze u ovoj publikaciji.

Analizom podataka detaljnijih istraživanja provedenih u 2008. godini došlo se do zaključka da praktično ne postoji greška u ukupnom broju vozila, ali da klasifikacija (struktura prometnog toka) daje različite rezultate. Nakon provedene dodatne provjere klasifikacije vozila na brojilima QLD 6CX ustanovljena je pogreška u klasifikaciji skupina vozila A3 i B1 o čemu je potrebno voditi računa prilikom korištenja podataka o strukturi prometnog toka. U ostalim skupinama nisu uočene



značajne pogreške u klasifikaciji. Kontrolna broenja su vršena i u 2012. godini, te je potvrđen ranije navedeni zaključak. Kao posljedica tehničkog kvara na brojilu na brojačkom mjestu Cerno 2, u periodu od 01.01. do 20.03.2012. godine brojenje je vršeno samo za jedan smjer (Ljubuški - Tromedža). Procjena za smjer Tromedža - Ljubuški je izvršena na osnovu podataka iz smjera za koji je brojenje vršeno i odnosa prometa po smjerovima u ranijim godinama. Na osnovu podataka dobivenih na ovaj način izvršena je procjena vrijednosti PGDP i daljnja obrada podataka.

Podaci s prenosivih automatskih brojila prikupljaju se pomoću računalnog programa u tekstuallnom i grafičkom formatu u izvornom obliku. Oni su programirani posebno za svako brojenje (tjedan, 168 sati), po smjerovima i strukturi prometnog toka prema duljinama vozila također za vremenski interval od jednog sata. Kao i u slučaju neprekidnog brojenja njihov izvorni oblik pohranjen je na elektroničkim medijima. Svako brojačko mjesto povremenog brojenja predstavlja bazu podataka pri čemu rezultati višekratnog tjednog brojenja predstavljaju podbaze.

Za procjenu PGDP-a i PLDP-a prvenstveno su poslužili podaci neprekidnog automatskog brojenja. Kako se na različitim grupama brojačih mesta radi o različitim kombinacijama rasporeda tjednih brojenja kroz godinu, praktično je za svako brojačko mjesto povremenog brojenja bilo neophodno odrediti posebnu matematičku formulaciju za procjenu PGDP-a i PLDP-a uz upotrebu odgovarajućih koeficijenata neravnomjernosti tjedna u mjesecu brojenja. Dobivene matematičke formulacije omogućile su daljnju izradu datoteka potrebnih za procjenu strukture prometnog toka. Struktura prometnog toka prema duljinama vozila kod povremenog automatskog definirana je na sljedeći način:

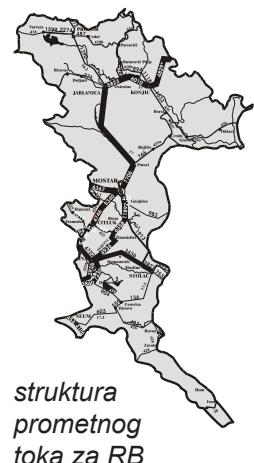
- vozila duljine do 5.50 m,
 - preko 5.50 m do 9.0 m,
 - preko 9.0m do 12.0 m,
 - preko 12.0 m do 16.50 m,
 - vozila duljine preko 16.50m.

struktura
prometnog
toka za PAR

Višekratno ručno brojenje prometa u 2012. provedeno je u određenim vremenskim presjecima sukladno kalendaru iz prethodnih godina.

Brojenje se evidentira po satima (svaki obrazac jedan sat) i registrira po smjeru (gornji dio obrasca jedan smjer, donji dio obrasca drugi smjer) i sa skupinama od devet vrsta vozila koje se definiraju i tablično prikazuju na sljedeći način:

- motocikli s i bez prikolice,
- osobna vozila s i bez prikolice i kombi vozilo do 9 sjedišta,
- laka teretna vozila do 3.5 t nosivosti,
- autobusi,
- srednja teretna vozila od 3.5 do 7.0 t nosivosti,
- teška teretna vozila preko 7.0 t nosivosti bez prikolice,
- teška teretna vozila s prikolicom i tegljači,
- specijalna vozila.



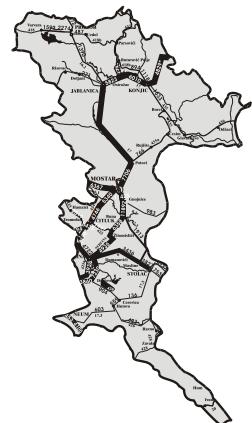
Ovakvi izvorni podaci računalno se obrađuju u tabličnoj formi i predstavljaju pročišćene izvorne podatke. Iz ovih podataka vrši se procjena vrijednosti PGDP-a i PLDP-a prema matematičkoj formulaciji koja je detaljno objašnjena u publikaciji iz 2003.

Svi podaci čuvaju se u izvornom obliku na obrascima. Oni su obrađeni i prikazani tablično posebno za svako brojenje, za svaku dionicu po smjerovima i po strukturi vozila za vremenski interval od jednog sata. Zbog prevelike količine podataka pohranjene su na elektroničkim medijima. Oni predstavljaju pročišćene izvorne podatke.

Osim uobičajenog kartografskog prikaza rasporeda brojačkih mesta i intenziteta prometnog opterećenja na mreži magistralnih i regionalnih cesta, urađen je i tablični prikaz procijenjenih vrijednosti PGDP-a i PLDP-a s općim podacima o svim dionicama i brojačkim mjestima. U posebno poglavlje izdvojen je tablični prikaz u brojčanim i postotnim iznosima raspodjele prometnog opterećenja po smjerovima i strukturi prometnog toka po vrstama (duljinama) vozila za svaki način brojenja posebno.

4

Dobivene vrijednosti intenziteta prometa



Rezultati procjene PGDP-a i PLDP-a prikazani su u tablicama u poglavlju 4.1 zajedno s općim podacima o dionicama i brojačkim mjestima, odvojeno za magistralne i regionalne ceste. Također je tablično prikazano razvrstavanje dionica po veličini PGDP-a u rasponima koji prema propisima ceste razvrstavaju u odgovarajuće razrede.

U poglavlju 4.2 dane su procijenjene vrijednosti PGDP-a u brojčanim vrijednostima i postotnom iznosu po smjerovima i po vrstama (duljinama) vozila samo za regionalne ceste. Sličan prikaz strukture prometnog toka za magistralne ceste može se naći u ranije navedenoj publikaciji za Federaciju BiH. Tablični prikaz podataka podijeljen je u tri dijela prema različito definiranim strukturama prometnog toka. Prvi dio (tablica 4.4) odnosi se na dionice i brojačka mjesta neprekidnog, a drugi (tablica 4.5) povremenog automatskog brojenja, te treći (tablica 4.6) ručno brojenje.

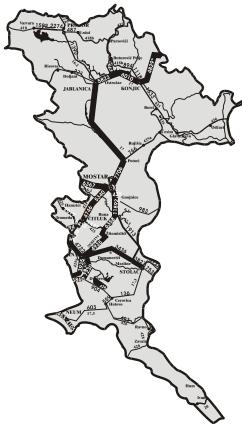
Također su za neprekidno automatsko brojenje za svako od četiri brojačka mjesta u županiji, u poglavlju 4.3 prikazani grafikoni koji predstavljaju:

- dnevnu neravnomjernost prometnog opterećenja u navedenom razdoblju,
- prosječni satni promet u danu za razdoblje brojenja,
- prosječni dnevni promet u tjednu za razdoblje brojenja,
- raspodjela 200 vršnih sati po veličini kao postotak PGDP-a,
- raspodjela 200 vršnih sati po satima u danu za razdoblje brojenja,
- raspodjela 200 vršnih sati po danima u tjednu za razdoblje brojenja ,
- raspodjela 200 vršnih sati po mjesecima u godini za razdoblje brojenja.

opis prikaza podataka

Izvorno su preuzeti odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja na magistralnim cestama u županiji iz federalne publikacije i prikazani su u poglavlju 4.3.

Ostali grafikoni i prometni pokazatelji nisu publicirani ali mogu biti dostupni prema potrebama. U slučaju neprekidnog automatskog brojenja radi se o navedenim grafičkim prikazima koji su rezultat samo stvarno izmјerenih vrijednosti. Analogni grafički prikazi kod povremenog brojenja bi zahtijevali niz procjena, te se neće publicirati, ali prema potrebama isto tako mogu biti dostupni zainteresiranim korisnicima.



U narednoj tablici prikazat će se usporedba rezultata samo na mjestima neprekidnog automatskog brojenja. U tablici 4.2 prikazani su svi rezultati po godinama od 2003. do 2012. Može se istaknuti također da je jedino brojačko mjesto na kojem postoji kontinuitet neprekidnog brojenja od 16. travnja 2004. godine do danas na cesti R424, brojačko mjesto Čule.

Tablica 4: Usporedba rezultata PGDP-a na mjestima neprekidnog automatskog brojenja u 2011. i 2012.

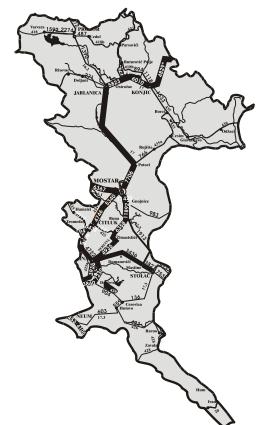
Usporedba rezultata NAB 2011. i 2012.

CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	2011.	2012.	PGDP 2012./2011.
			PGDP	PGDP	
R424	Mostar - Čitluk	Čule	6324	6040	0,955
R424	Tromeđa - Ljubuški	Cerno 2	5538	5315	0,960
R425	Tromeđa - Široki Brijeg	Ograđenik	2098	1981	0,944
R425a	Čapljina - Gabela	Gabela	2866	2901	1,012

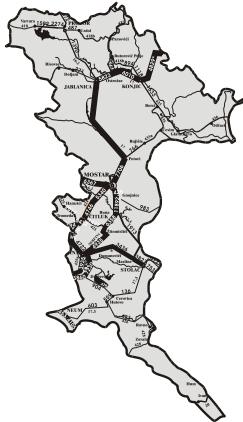
Treba istaknuti činjenicu da je bitan utjecaj na vrijednosti PGDP-a imala vremenska nepogoda izazvana snježnim padavinama koja je u mjesecu veljeći doveća skoro do potpune obustave ili velikog smanjenja prometa. Navedena nepogoda trajala je više od polovine mjeseca. U narednoj tabeli prikazan je odnos PDP za razdoblje u kojem je izuzeto vrijeme trajanja vremenske nepogode u 2012. godini te upoređeno s istim vremenskim intervalom u 2011. godini.

Tablica 4a: Usporedba rezultata PDP*-a na mjestima neprekidnog automatskog brojenja u 2011. i 2012.

CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	2011.	2012.	PDP* 2012./2011.
			PDP	PDP	
R424	Mostar - Čitluk	Čule	6348	6354	1,001
R424	Tromeđa - Ljubuški	Cerno 2	5589	5578	0,998
R425	Tromeđa - Široki Brijeg	Ograđenik	2106	2060	0,978
R425a	Čapljina - Gabela	Gabela	2885	3026	1,049



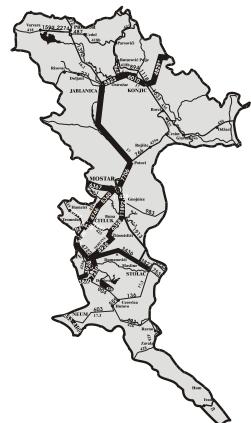
4.1 PGDP i PLDP



*PGDP i PLDP
na regionalnim
cestama*

Tablica 4.1a: Procijenjeni PGDP i PLDP na regionalnim cestama

RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	NAČIN BROJENJA	2012.		
					PDP*	PGDP	PLDP
1	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ometala	PAB	2363	2232	2789
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ripci	PAB	1710	1675	1994
1b	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Pakline	PAB	476	435	562
2	R418b	Prozor - Parsovići	Gavranovica	PAB	584	541	604
2a	R418b	Prozor - Parsovići	Parsovići	RB	53	53	64
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	Donje Selo	PAB	771	735	909
3a	R418b	Buturović Polje - Konjic	Drecelj	PAB	1248	1194	1452
4	R419	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	Doljani	PAB	347	332	492
5a	R424	Mostar - Čitluk	Miljkovići	PAB	4970	4736	5572
5	R424	Mostar - Čitluk	Čule	NAB	6354	6040	6894
5b	R424	Mostar - Čitluk	Sretnice	PAB	5680	5434	6212
6	R424	Čitluk - Tromeđa	Lovački dom	PAB	13257	12735	14212
7	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno 1	PAB	7151	6854	8610
7a	R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno 2	NAB	5578	5315	7277
8	R425	Žitomislići - Čitluk	Blizanci 1	PAB	1947	1877	2231
8a	R425	Žitomislići - Čitluk	Blizanci 2	PAB	2183	2076	2455
9	R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	Ograđenik	NAB	2060	1981	2248
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	Gornji Zvirovići	PAB	2427	2321	2982
11	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 1	NAB	3026	2901	3832
11a	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 2	PAB	2465	2362	3914
12	R426	Dračevo - Cerovica	Bajovci	PAB	802	761	1643
13	R426	Hutovo - Ravno	Trnčina	PAB	114	111	133
14	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	Do	PAB	785	757	1223
15	R428	Ravno - Zavala	Čvaljina	RB	27	27	30
16	R435	Konjic - Borci	Bijela 1	PAB	1833	1749	2256
16a	R435	Konjic - Borci	Bijela 2	PAB	836	793	1396
17	R435a	Česim - Potoci	Lišanj 1	PAB	247	225	358
17a	R435a	Česim - Potoci	Lišanj 2	PAB	862	797	991
18	R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	Borci	RB	381	339	432
19	R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	Parsovići	RB	125	118	120
20	R437	Parsovići - Buturović Polje	Buturović Polje	PAB	378	344	482
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	Kostajnica	PAB	845	821	1109



Tablica 4.1b Procijenjeni PGDP i PLDP na magistralnim cestama

RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	NAČIN BROJENJA	2012.	
					PGDP	PLDP
101	M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	Surdup	K	5097	9289
102	M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	Kamenice	P	6526	-
103	M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	Čapljina zapad	K	2358	2975
104	M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	Domanovići	R	3125	-
105	M6	Masline - Stolac	Masline	K	4212	5127
106	M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	Uzinovići	M*	1130	-
107	M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	Polog	K	6514	6917
108a	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	Gnojnice	R	3981	-
108	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	Dračevice	R	1711	-
109	M16.2	Granica Žup. (G.Vakuf) - Prozor	G.Vakuf	R	2282	-
110	M16.2	Prozor - Jablanica	Jablanica	P	1904	2504
111	M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	Raštela	K	5234	7263
112	M17	Konjic - Ostrožac	Čelebići	K	7451	10330
113	M17	Ostrožac - Jablanica	Paprasko	P*	7400	-
114	M17	Jablanica - Potoci	Salakovac	K	6180	9012
115	M17	Potoci - Mostar	Potoci	R	10723	-
116	M17	Mostar - Gnojnice	OBI	M*	10995	-
117	M17	Gnojnice - Buna	Ortiješ	R	10978	-
118	M17	Buna - Žitomislići	Buna	K	6028	9313
119	M17	Žitomislići - Čapljina (Tasovčići)	Počitelj	R	4080	-
120	M17	Čapljina (Tasovčići) - Dračevo	Dračevo	K	3906	5384
121	M17	Dračevo - Granica Žup. (Doljani)	MGP Doljani	R	2364	-
122	M17.3	Buna - Masline	Hodovo	P	3308	4388
123	M17.3	Stolac - Cerovica	Stolac	R	588	-
124	M17.3	Cerovica - Hutovo	Cerovica -zapad	P*	610	-
125	M17.3	Hutovo - Neum	Meteriz Neum	R	1163	-
126	M20	Ivanjica - Trebinje	MGP Ivanjica	P*	570	-

Napomena:

Vrsta brojenja:

K – kontinualno;

P – povremeno;

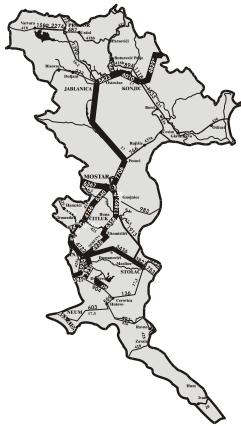
M – manuelno;

R – radrasko;

*- procijenjeno na osnovu podataka iz 2010. godine;

Izvor: Publikacija „Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama Federacije BiH u 2012. godini“, JP Ceste Federacije BiH, Sarajevo 2013. godine

PGDP i PLDP
na magistralnim
cestama



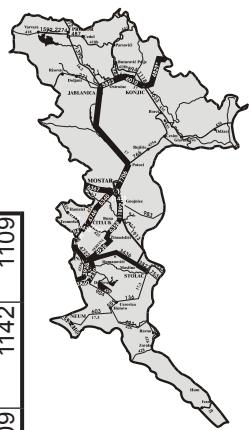
Tablica 4.2a: Procijenjeni PGDP na regionalnim cestama

*rezultati
višegodišnjeg
brojenja na
regionalnim
cestama*

RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	PGDP PGDP	2003. PGDP	2004. PGDP	2005. PGDP	2006. PGDP	2007. PGDP	2008. PGDP	2009. PGDP	2010. PGDP	2011. PGDP	2012. PGDP
1	R418	Prozor - Ravno	Ometala	2274	2497	2372	2377	2430	2473	2465	2373	2413	2232	
1a	R418	Prozor - Ravno	Ripci	1592	1698	1649	1659	1753	1727	1742	1662	1725	1675	
1b	R418	Prozor - Ravno	Pakline				258	271	292	305	393	418	435	
2	R418b	Prozor - Parsovići	Gavranovica	487	623	352	398	404	416	470	485	495	541	
2a	R418b	Prozor - Parsovići	Parsovići				37	43	45	46	51	53	53	
3	R418b	B.Polje - Konjic	Donje Selo				792	847	868	754	733	765	735	
3a	R418b	B.Polje - Konjic	Drečelj	1118	1189	1131	1157	1170	1197	1191	1183	1236	1194	
4	R419	Blidinje - Jablanica	Dođani	271	218	456	429	420	435	427	386	397	332	
5a	R424	Mostar - Čitluk	Miljkovići								4678	4986	4736	
5	R424	Mostar - Čitluk	Čule	5340	5389	5353	5490	5789	5904	6092	6201	6324	6040	
5b	R424	Mostar - Čitluk	Sretnice								5551	5727	5434	
6	R424	Čitluk - Tromeđa	Lovački dom	10432	10973	11125	11819	12562	12307	12763	13080	13526	12735	
7	R424	Tromeđa - Ljubuški	Cemo 1	5194	5634	5437	5949	6189	6331	6772	6778	7122	6854	
7a	R424	Tromeđa - Ljubuški	Cemo 2				4748	4993	5219	5396	5369	5538	5315	
8	R425	Žitomislinci - Čitluk	Blizanci 1	1447	1848	1787	1786	1814	1886	1892	1883	1934	1877	
8a	R425	Žitomislinci - Čitluk	Blizanci 2				2047	2082	2167	2224	2128	2221	2076	
9	R425	Tromeđa - Š. Brijeg	Ograđenik	2019	2092	2060	2099	2198	2234	2163	2127	2098	1981	
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	Gornji Zvirovići	2196	2162	2223	2235	2466	2493	2510	2459	2513	2321	
11	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 1				2846	2908	2994	2970	2825	2866	2901	
11a	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 2	3935	3715	3418	3480	2781	2833	2795	2648	2687	2362	
12	R426	Dračevo - Cerovica	Bajovci	904	785	805	898	975	1005	986	862	878	761	
13	R426	Hutovo - Ravno	Trnčina	423	108	102	104	105	111	119	107	113	111	
14	R427	Stolac - Berkovići	Do	899	904	731	748	794	827	819	798	862	757	
15	R428	Ravno - Zavala	Čvaljina	161	18	20	21	22	24	28	25	27	27	
16	R435	Konjic - Borci	Bijela 1	1533	1519	1418	1539	1559	1594	1758	1823	1851	1749	
16a	R435	Konjic - Borci	Bijela 2				715	754	791	864	854	869	793	
17	R435a	Česim - Potoci	Lišanj 1				239	268	277	271	234	247	225	
17a	R435a	Česim - Potoci	Lišanj 2	766	665	675	807	896	909	898	851	858	797	
18	R436	Borci - Kalinovik	Borci				284	298	309	348	355	371	339	
19	R437	Dusina - Parsovići	Parsovići				95	102	107	122	117	123	118	
20	R437	Parsovići - B. Polje	B.uturović Polje				336	358	367	368	358	387	344	
21	R437	B.Polje - Ostrožac	Kostajnica				829	812	847	853	852	885	821	

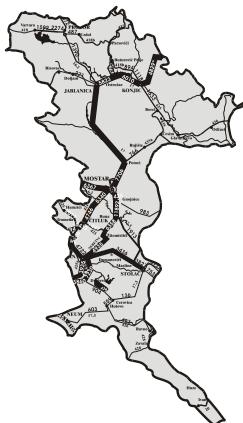
*INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA
HERCEGOVACKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2012. GODINI*

35



Tablica 4.2b: Procijenjeni PLDP na regionalnim cestama

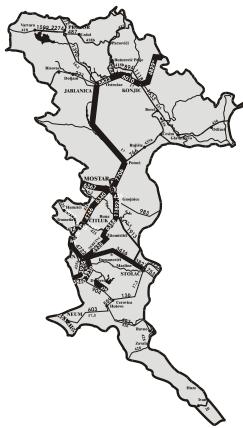
RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	2003. PLDP	2004. PLDP	2005. PLDP	2006. PLDP	2007. PLDP	2008. PLDP	2009. PLDP	2010. PLDP	2011. PLDP	2012. PLDP
1	R418	Prozor - Ravnو	Ometala	2342	2950	2656	2734	2779	2813	2879	2823	2839	2789
1a	R418	Prozor - Ravnو	Ripci	1639	2006	1859	1937	2003	2023	2015	1989	2014	1994
1b	R418	Prozor - Ravnو	Pakline			360	377	384	397	438	537	537	562
2	R418b	Prozor - Parsovićи	Gavranovica	517	630	397	435	462	473	489	511	573	604
2a	R418b	Prozor - Parsovićи	Parsovićи					52	54	56	52	61	64
3	R418b	B.Pojе - Konjic	Donje Selо					911	957	977	913	874	898
3a	R418b	B.Pojе - Konjic	Drečelј	1294	1225	1198	1226	1293	1315	1302	1347	1435	1452
4	R419	Blidinje - Jablanica	Đoljani	277	248	492	463	494	505	498	474	504	492
5a	R424	Mostar - Čitluk	Miljkovićи								5346	5471	5572
5	R424	Mostar - Čitluk	Čule	5578	5900	5887	5984	6310	6411	6710	6970	6919	6894
5b	R424	Mostar - Čitluk	Sretnice								6282	6245	6212
6	R424	Čitluk - Tromeđa	Lovački dom	11119	12185	12497	12457	13093	13197	13667	14213	14360	14212
7	R424	Tromeđa - Ljubuški	Cerno 1	5771	6668	6508	7522	7588	7704	8032	8435	8594	8610
7a	R424	Tromeđa - Ljubuški	Cerno 2					6091	6353	6645	6935	7236	7259
8	R425	Žitomislinci - Čitluk	Blizanci 1	1561	2025	1940	2035	2097	2135	2164	2188	2219	2231
8a	R425	Žitomislinci - Čitluk	Blizanci 2					2278	2294	2319	2364	2398	2431
9	R425	Tromeđa - Š. Brijeg	Ograđenik	2229	2224	2262	2332	2399	2396	2337	2359	2270	2248
10	R425a	Tromeđa - Trebižat	Gornji Zvirovići	2372	2549	2606	2768	2811	2894	2917	2887	3016	2982
11	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 1					3485	3547	3668	3590	3718	3693
11a	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 2	4476	4313	3858	3927	3998	4042	3992	3789	3892	3914
12	R426	Dračevo - Cerovica	Bajovci	983	948	1028	1150	1285	1345	1323	1281	1416	1643
13	R426	Hutovo - Ravnو	Trnčina	492	115	124	128	130	133	135	124	131	133
14	R427	Stolac - Berkovići	Do	1025	977	789	1009	1108	1155	1179	1120	1182	1223
15	R428	Ravnو - Zavala	Čvaljina	144	20	23	24	25	27	26	22	29	30
16	R435	Konjic - Borci	Bijela 1	1718	1688	1670	1710	1768	1801	1935	2123	2183	2256
16a	R435	Konjic - Borci	Bijela 2					989	1031	1044	1112	1342	1365
17	R435a	Česim - Potoci	Lišanj 1					255	312	344	342	314	345
17a	R435a	Česim - Potoci	Lišanj 2	828	725	709	842	951	982	991	1003	1027	991
18	R436	Borci - Kalinovik	Borci					367	385	402	412	429	432
19	R437	Dusina - Parsovićи	Parsovićи					112	119	110	109	115	120
20	R437	Parsovićи - B. Polje	B. uturović Polje					412	421	438	456	449	477
21	R437	B.Pojе - Ostrožac	Kostajnica					1124	1114	1141	1192	1109	1142



Tablica 4.3: Raspodjela dionica prema veličini prometa

Raspon PGDP-a	Magistralne ceste			Regionalne ceste		
	Cesta	Dionica	PGDP	Cesta	Dionica	PGDP
0-1000	M20	Ivanjica - Trebinje	570	R426	Ravno - Zavala	27
	M17.3	Stolac - Cerovica	588	R426	Hutovo - Ravno	111
	M17.3	Cerovica - Hutovo	610	R437	Dusina - Parsovići	118
				R436	Borci - Kalinovik	339
				R437	Parsovići - B. Polje	344
				R419	Blidinje - Jablanica	332
				R418b	Prozor - Parsovići	541
				R427	Stolac - Berkovići	757
				R426	Dračevo - Cerovica	761
				R435a	Česim - Potoci	797
				R437	B.Polje - Ostrožac	821
1001 - 2500	M6	Stolac - Ljubinje	1130	R418b	B. Polje - Konjic	1194
	M17.3	Hutovo - Neum	1163	R435	Konjic - Borci	1749
	M16.2	Prozor - Jablanica	1904	R425	Tromeđa - Š.Brijeg	1981
	M16.2	G.Vakuf - Prozor	2282	R425	Žitomislići - Čitluk	2076
	M6	Ljubuški - Čapljina	2358	R418	Prozor - Ravno	2232
	M17	Dračevo - Doljani	2364	R425a	Tromeđa - Trebižat	2321
2501 - 4000	M6	Čapljina - Masline	3125	R425a	Čapljina - Gabela	2901
	M17.3	Buna - Masline	3308			
	M17	Čapljina - Dračevo	3906			
	M6.1	Gnojnice - Nevesinje	3981			
4001 - 6000	M17	Žitomislići - Čapljina	4080			
	M6	Masline - Stolac	4212			
	M2	Opuzen - Neum	5097			
	M17	Tarčin - Konjic	5234			
6001 - 8000	M17	Buna - Žitomislići	6028	R424	Mostar - Čitluk	6040
	M17	Jablanica - Potoci	6180	R424	Tromeđa - Ljubuški	6854
	M6.1	Š.Brijeg - Mostar	6514			
	M2	Neum - Slano	6526			
	M17	Ostrožac - Jablanica	7400			
	M17	Konjic - Ostrožac	7451			
8001 - 12000	M17	Potoci - Mostar	10723			
	M17	Gnojnice - Buna	10978			
	M17	Mostar - Gnojnice	10995			
>12000				R424	Čitluk - Tromeđa	12735

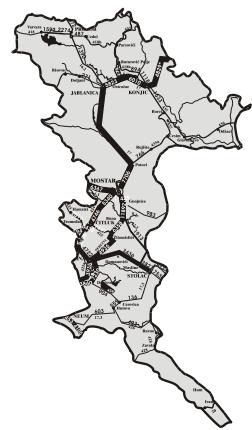
4.2 PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka



*PGDP po
vrstama vozila
(NAB) R424,
R425,R425a,*

*Tablica 4.4: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka –
neprekidno automatsko brojenje (NAB)*

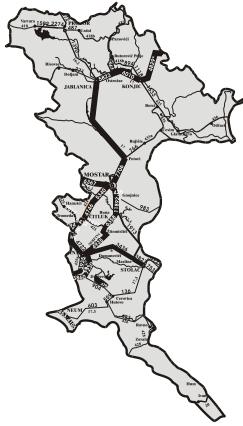
CESTA	DIONICA	PGDP 100%	C						
			A0	A1	A2	A3	B1	B2	B3
R424	Brojčak mjesto	2983	7	2756	7	117	14	28	15
	Mostar -Čitluk Čule	49.,39	0,12	45,63	0,12	1,94	0,23	0,46	0,25
	Čitluk - Mostar Čule	3057	8	2826	7	117	14	29	15
	Ukupno:	50,61	0,13	46,79	0,12	1,94	0,23	0,48	0,25
R424	6040	15	5582	14	234	28	57	30	21
	100,00	0,25	92,42	0,23	3,87	0,46	0,94	0,50	0,35
	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški) Cerno 2	2649	9	2339	5	147	10	35	27
	Granica Žup. (Ljubuški) - Tromeđa Cerno 2	49,84	0,17	44,01	0,09	2,77	0,19	0,66	0,51
R425	2666	9	2347	5	148	11	37	29	30
	50,16	0,17	44,16	0,09	2,78	0,21	0,70	0,55	0,56
	5315	18	4686	10	295	21	72	56	52
	100,00	0,34	88,17	0,19	5,55	0,40	1,35	1,05	0,98
R425a	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg) Ograđenik	1037	6	946	4	52	4	11	7
	944	6	865	4	31	9	16	6	4
	47,65	0,30	43,66	0,20	1,56	0,45	0,81	0,30	0,20
	Ukupno:	1981	12	1811	8	83	13	27	13
R425a	Čapljina - Gabela Gabela 1	1488	5	1376	10	64	10	14	5
	Gabela - Čapljina Gabela 1	51,29	0,17	47,43	0,34	2,21	0,34	0,48	0,17
	1413	4	1317	8	48	12	17	4	2
	48,71	0,14	45,40	0,28	1,65	0,40	0,59	0,14	0,07
	Ukupno:	2901	9	2693	18	112	22	31	9
	100,00	0,31	92,83	0,62	3,86	0,76	1,07	0,31	0,17



Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – povremeno automatsko brojenje (PAB)

CESTA	DIONICA Brojačko mjesto	PGDP 100%	DULJINE VOZILA (m)			
			do 5,50	5,50 - 9,00	9,00 - 12,00	12,00 - 16,50
R418	Prozor - Granična Žup. (Ravno) Ometala	1136 50,90	998 44,71	118 5,29	8 0,36	8 0,36
	Granična Žup. (Ravno) - Prozor Ometala	1096 49,10	968 43,37	111 4,97	6 0,27	7 0,31
	Ukupno:	2232 100,00	1966 88,08	229 10,26	14 0,63	15 0,67
R418	Prozor - Granična Žup. (Ravno) Ripci	854 50,99	738 44,06	102 6,09	5 0,30	6 0,36
	Granična Žup. (Ravno) - Prozor Ripci	821 49,01	708 42,27	97 5,79	5 0,30	7 0,42
	Ukupno:	1675 100,00	1446 86,33	199 11,88	10 0,60	13 0,78
R418	Prozor - Granična Žup. (Ravno) Pakline	224 51,49	199 45,75	16 3,68	4 0,92	3 0,69
	Granična Žup. (Ravno) - Prozor Pakline	211 48,51	192 44,14	13 2,99	3 0,69	2 0,46
	Ukupno:	435 100,00	391 89,89	29 6,67	7 1,61	5 1,15
R418b	Prozor - Parsovići Gavranovica	260 48,06	224 41,40	21 3,88	7 1,29	5 0,92
	Parsovići - Prozor Gavranovica	281 51,94	250 46,21	17 3,14	7 1,29	4 0,74
	Ukupno:	541 100,00	474 87,62	38 7,02	14 2,59	9 1,66
R418b	Buturović Poje - Konjic Donje Selo	360 48,98	313 42,59	35 4,76	8 1,09	3 0,41
	Konjic - Buturović Poje Donje Selo	375 51,02	329 44,76	32 4,35	10 1,36	2 0,27
	Ukupno:	735 100,00	642 87,35	67 9,12	18 2,45	5 0,68

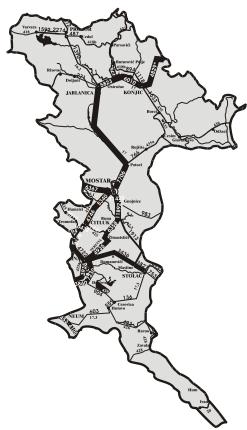
PGDP po vrstama
vozila (PAB)
R418, R418b



PGDP po vrstama
vozila (PAB)
R418b, R419,
R424

Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – povremeno automatsko brojenje (PAB) - nastavak

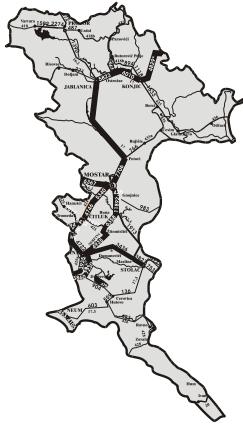
cesta	dionica Brojačko mjesto	pgdp 100%	duljine vozila (m)				
			do 5,50	5,50 - 9,00	9,00 - 12,00	12,00 - 16,50	preko 16,50
R418b	Buturović Polje - Konjic Drečelj	617 51,68	560 46,90	38 3,18	11 0,92	6 0,50	2 0,17
	Konjic - Buturović Polje Drečelj	577 48,32	523 43,80	35 2,93	10 0,84	7 0,59	2 0,17
	Ukupno:	1194 100,00	1083 90,70	73 6,11	21 1,76	13 1,09	4 0,34
R419	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica Doljani	158 47,59	131 39,46	14 4,22	7 2,11	4 1,20	2 0,60
	Jablanica - Granica Žup. (Blidinje) Doljani	174 52,41	144 43,37	17 5,22	6 1,81	4 1,20	3 0,90
	Ukupno:	332 100,00	275 82,83	31 9,34	13 3,92	8 2,41	5 1,51
R424	Mostar - Čitluk Miličkovići	2322 49,03	2147 45,33	123 2,60	32 0,68	12 0,25	8 0,17
	Čitluk - Mostar Miličkovići	2414 50,97	2227 47,02	128 2,70	38 0,80	11 0,23	10 0,21
	Ukupno:	4736 100,00	4374 92,36	251 5,30	70 1,48	23 0,49	18 0,38
R424	Mostar - Čitluk Sretnice	2675 49,23	2474 45,53	141 2,59	37 0,68	14 0,26	9 0,17
	Čitluk - Mostar Sretnice	2759 50,77	2559 47,09	135 2,48	40 0,74	15 0,28	10 0,18
	Ukupno:	5434 100,00	5033 92,62	276 5,08	77 1,42	29 0,53	19 0,35
R424	Čitluk - Tromeđa Lovački Dom	6535 51,32	5895 46,29	486 3,82	59 0,46	56 0,44	39 0,31
	Tromeđa - Čitluk Lovački Dom	6200 48,68	5563 43,68	482 3,78	61 0,48	53 0,42	41 0,32
	Ukupno:	12735 100,00	11458 89,97	968 7,60	120 0,94	109 0,86	80 0,63



Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – povremeno automatsko brojenje (PAB) - nastavak

CESTA	DIONICA Brojačko mjesto	PGDP 100%	DULJINE VOZILA (m)			
			do 5,50	5,50 - 9,00	9,00 - 12,00	12,00 - 16,50
R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ijubuški) Černo 1	3485 50,85	3346 48,82	35 0,51	44 0,64	50 0,73
	Granica Žup. (Ijubuški) - Tromeđa Černo 1	3369 49,15	3235 47,20	34 0,50	42 0,61	48 0,70
	Ukupno:	6854 100,00	6581 96,02	69 1,01	86 1,25	98 1,43
	Žitomislinci - Čitluk Blizanci 1	959 51,12	836 44,56	57 3,04	20 1,07	35 1,87
R425	Čitluk - Žitomislinci Blizanci 1	917 48,88	797 42,48	55 2,93	22 1,17	32 1,71
	Ukupno:	1876 100,00	1633 87,05	112 5,97	42 2,24	67 3,57
	Žitomislinci - Čitluk Blizanci 2	1051 50,63	918 44,22	61 2,94	21 1,01	39 1,88
	Čitluk - Žitomislinci Blizanci 2	1025 49,37	896 43,16	58 2,79	23 1,11	35 1,69
R425a	Ukupno:	2076 100,00	1814 87,38	119 5,73	44 2,12	74 3,56
	Tromeđa - Trebižat Gornji Zvirovići	1110 47,82	992 42,74	71 3,06	23 0,99	18 0,78
	Trebižat - Tromeđa Gornji Zvirovići	1211 52,18	1085 46,75	75 3,23	26 1,12	19 0,82
	Ukupno:	2321 100,00	2077 89,49	146 6,29	49 2,11	37 1,59
R425a	Čapljina - Gabela Gabela 2	1223 51,78	1064 45,05	132 5,59	15 0,64	9 0,38
	Gabela - Čapljina Gabela 2	1139 48,22	982 41,57	129 5,46	15 0,64	9 0,38
	Ukupno:	2362 100,00	2046 86,62	261 11,05	30 1,27	18 0,76
						7 0,30

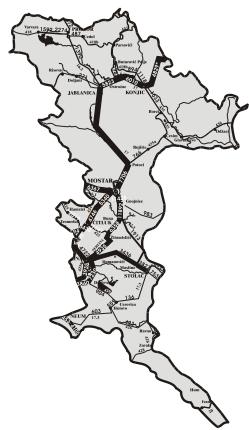
PGDP po vrstama
vozila (PAB)
R424, R425,
R425a



PGDP po vrstama
vozila (PAB)
R426, R427,
R435

*Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka –
povremeno automatsko brojenje (PAB) – nastavak*

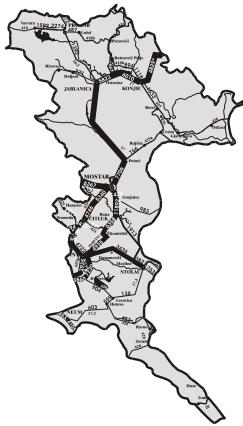
cesta	dionica Brojačko mjesto	pgdp 100%	DULJINE VOZILA (m)			
			do 5,50	5,50 - 9,00	9,00 - 12,00	12,00 - 16,50
R426	Dračevo - Cerovica Bajovci	396 52,04	362 47,57	19 2,50	9 1,18	4 0,53
	Cerovica - Dračevo Bajovci	365 47,96	331 43,50	21 2,76	8 1,05	3 0,39
	Ukupno:	761 100,00	693 91,06	40 5,26	17 2,23	7 0,92
R426	Hutovo - Ravno Trnčina	55 49,55	50 45,05	2 1,80	2 1,80	1 0,90
	Ravno - Hutovo Trnčina	56 50,45	52 46,85	2 1,80	1 0,90	1 0,90
	Ukupno:	111 100,00	102 91,89	4 3,60	2,70	2 0,00
R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići) Do	365 48,22	288 38,04	29 3,83	13 1,72	20 2,64
	Granica Žup. (Berkovići) - Stolac Do	392 51,78	306 40,42	32 4,23	14 1,85	23 3,04
	Ukupno:	757 100,00	594 78,47	61 8,06	27 3,57	43 5,68
R435	Konjic - Borci Bijela 1	858 49,06	820 46,88	27 1,54	7 0,40	3 0,17
	Borci - Konjic Bijela 1	891 50,94	847 48,43	32 1,83	8 0,46	3 0,17
	Ukupno:	1749 100,00	1667 95,31	59 3,37	15 0,86	6 0,34
R435	Konjic - Borci Bijela 2	388 48,93	364 45,90	18 2,27	4 0,50	1 0,13
	Borci - Konjic Bijela 2	405 51,07	374 47,16	22 2,77	6 0,76	2 0,25
	Ukupno:	793 100,00	738 93,06	40 5,04	10 1,26	3 0,38



Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – povremeno automatsko brojenje (PAB) – nastavak

cesta	dionica	brojačko mjesto	pgdp 100%	duljine vozila (m)			
				do 5,50	5,50 - 9,00	9,00 - 12,00	12,00 - 16,50
R435a	Česim - Potoci	109	91	9	2	4	3
	Lišanj 1	48,44	40,44	4,00	0,89	1,78	1,33
	Potoci - Česim	116	95	11	2	4	4
	Lišanj 1	51,56	42,22	4,89	0,89	1,78	1,78
R435a	Ukupno:	225	186	20	4	8	7
		100,00	82,67	8,89	1,78	3,56	3,11
	Česim - Potoci	385	357	12	5	7	4
	Lišanj 2	48,31	44,79	1,51	0,63	0,88	0,50
R435a	Potoci - Česim	412	379	15	4	9	5
	Lišanj 2	51,69	47,55	1,88	0,50	1,13	0,63
	Ukupno:	797	736	27	9	16	9
		100,00	92,35	3,39	1,13	2,01	1,13
R437	Parsovići - Buturović Polje	163	152	6	3	1	1
	Buturović Polje	47,38	44,19	1,74	0,87	0,29	0,29
	Buturović Polje - Parsovići	181	166	8	4	2	1
	Buturović Polje	52,62	48,26	2,33	1,16	0,58	0,29
R437	Ukupno:	344	318	14	7	3	2
		100,00	92,44	4,07	2,03	0,87	0,58
	Buturović Polje - Ostrožac	398	382	9	4	2	1
	Kostajnica	48,48	46,53	1,10	0,49	0,24	0,12
R437	Ostrožac - Buturović Polje	423	405	10	5	2	1
	Kostajnica	51,52	49,33	1,22	0,61	0,24	0,12
	Ukupno:	821	787	19	9	4	2
		100,00	95,86	2,31	1,10	0,49	0,24

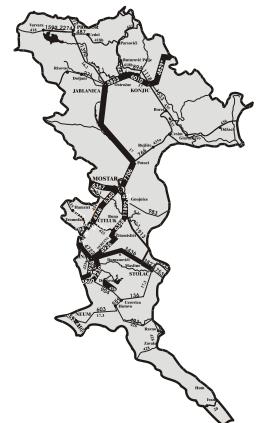
PGDP po vrstama
vozila (PAB)
R435a,R437



*PGDP po vrstama vozila (RB)
R418b, R428,
R436, R437*

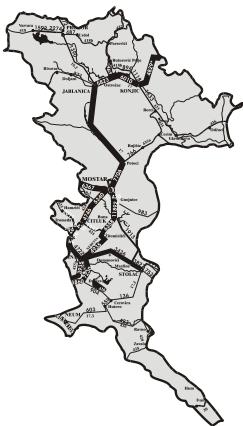
Tablica 4.6: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – ručno brojenje (RB)

CESTA	DIONICA Brojačko mjesto	PGDP 100%	moto- cikli	osobna vozila	teretni do 3,5t	auto- busi	teretni 3,5-7t	teretni preko 7t	t. s prik. teglači	spec. vozila
R418b	Prozor - Parsovići	26	0	20	2	0	0	1	0	3
	Parsovići	49,06	0,00	37,74	3,77	0,00	0,00	1,89	0,00	5,66
	Parsovići - Prozor	27	0	21	2	0	0	1	0	3
	Parsovići	50,94	0,00	39,62	3,77	0,00	0,00	1,89	0,00	5,66
R428	Ukupno:	53	0	41	4	0	0	2	0	6
	Ravno - Zavala	14	0	10	1	0	0	3,77	0,00	11,32
	Čvaljina	51,85	0,00	37,04	3,70	0,00	0,00	3,70	0,00	7,41
	Zavala - Ravno	13	0	9	2	0	0	1	0	1
R436	Čvaljina	48,15	0,00	33,33	7,41	0,00	0,00	3,70	0,00	3,70
	Ukupno:	27	0	19	3	0	0	2	0	2
	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	100,00	0,00	70,37	11,11	0,00	0,00	7,14	0,00	11,11
	Borci	51,03	0,29	44,84	2,95	0,00	1,18	1,47	0,00	0,29
R437	Granica Žup. (Kalinovik) - Borci	166	1	147	9	0	4	4	0	1
	Borci	48,97	0,29	43,36	2,65	0,00	1,18	1,18	0,00	0,29
	Ukupno:	339	2	299	19	0	8	9	0	2
	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	100,00	0,59	88,20	5,60	0,00	2,36	2,65	0,00	0,59
R437	Parsovići	60	0	53	2	0	2	1	0	2
	Parsovići - Granica Žup. (Dusina)	50,85	0,00	44,92	1,69	0,00	1,69	0,85	0,00	1,69
	Parsovići	58	0	51	1	0	2	1	0	1
	Ukupno:	118	0	109	3	0	4	2	0	3
R437		100,00	0,00	88,14	2,54	0,00	3,39	1,69	0,00	2,54



4.3. Odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja

- na regionalnim cestama od 46.-53. str.
 - na magistralnim cestama od 54.-71. str.

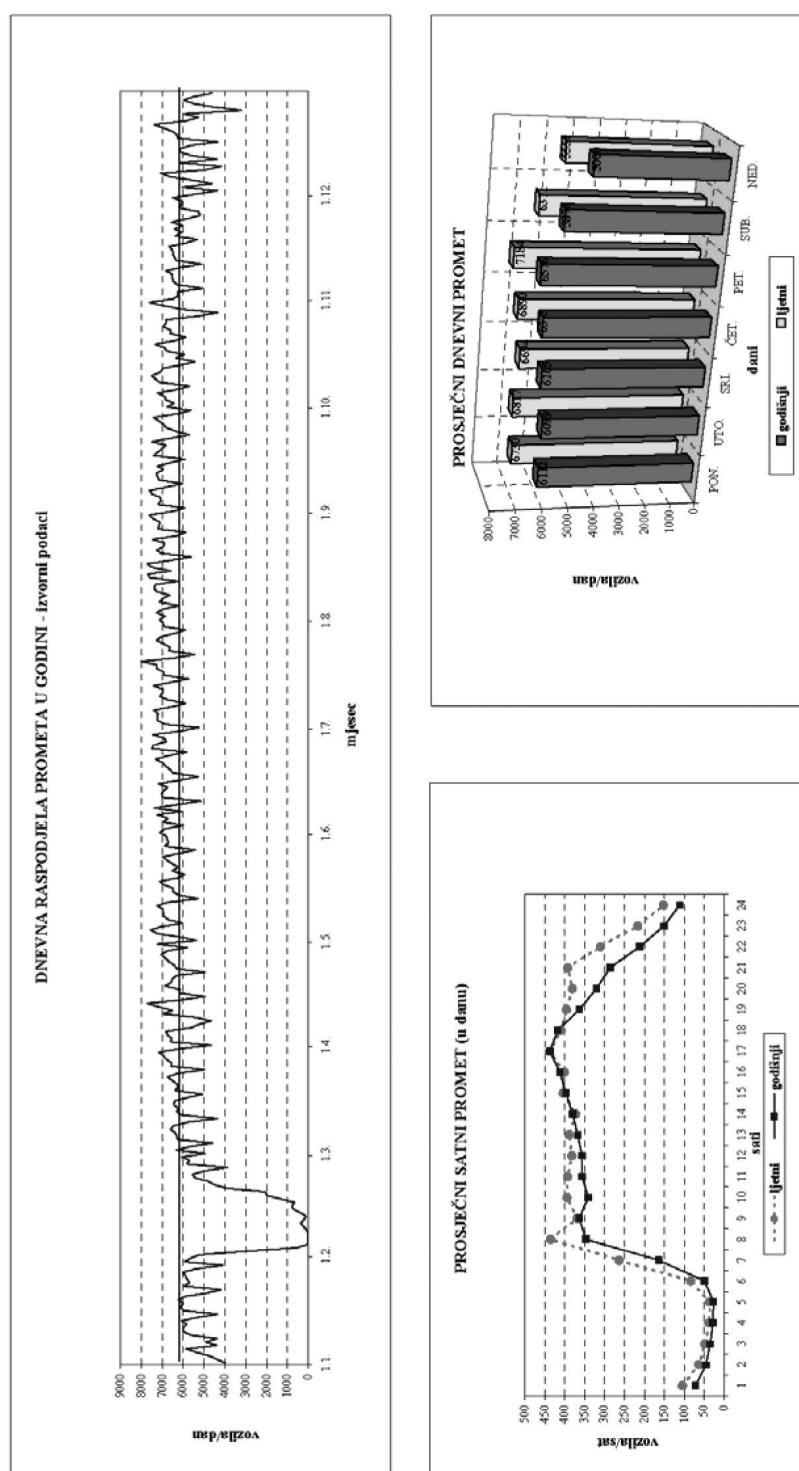


Cesta: R424

Dionica: Mostar - Čitluk

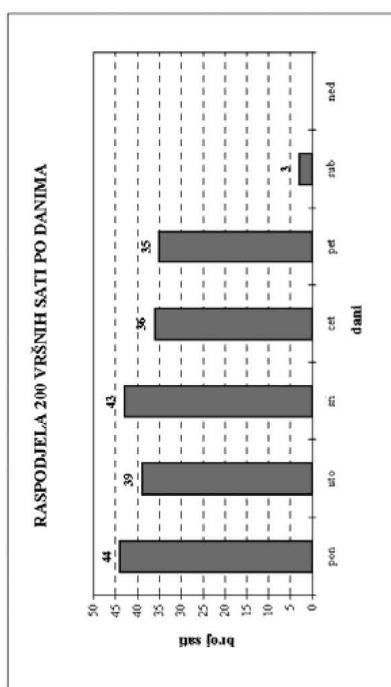
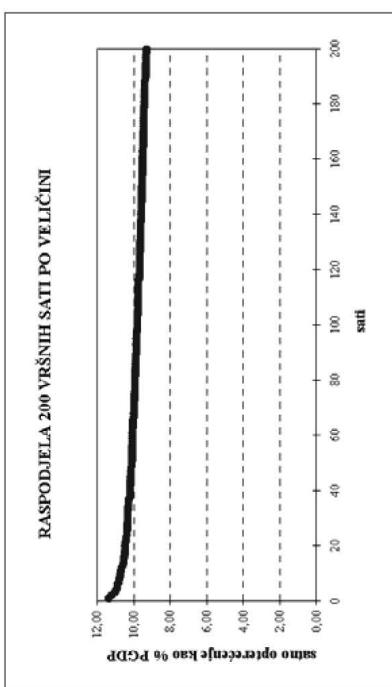
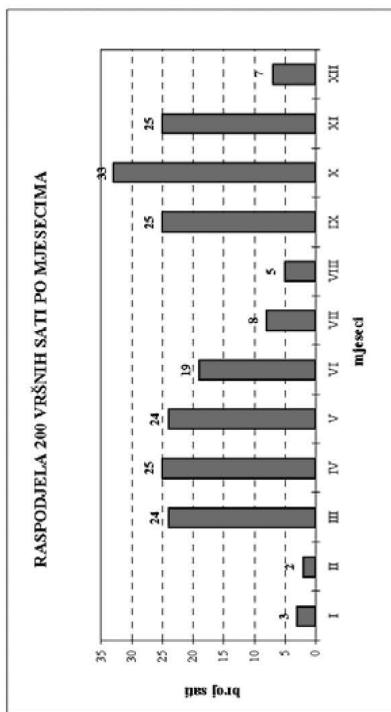
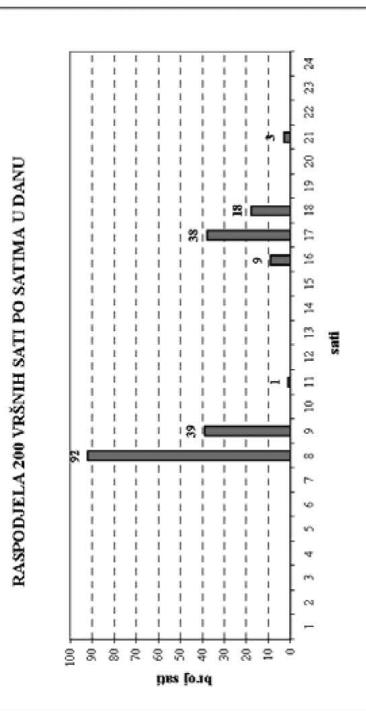
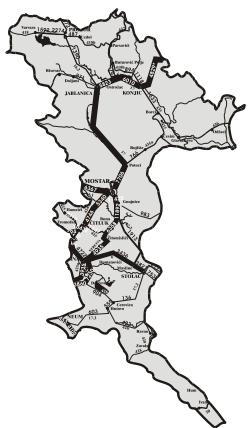
Brojačko mjesto: Čule

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2012. do 31. 12. 2012.

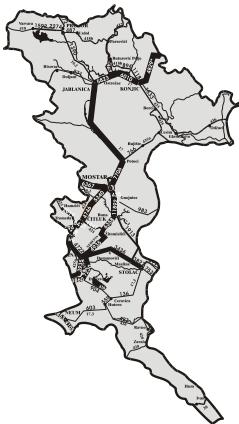


ODABRANI PODACI NEPREKIDNOG AUTOMATSKOG BROJENJA
Cesta R424, brojačko mjesto Čule

47



Grafički prikaz
odabranih podataka
neprekidnog
automatskog
brojanja
R424 Čule



Cesta: R424

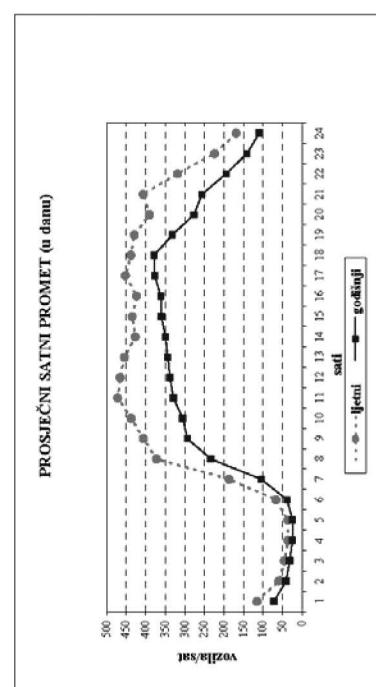
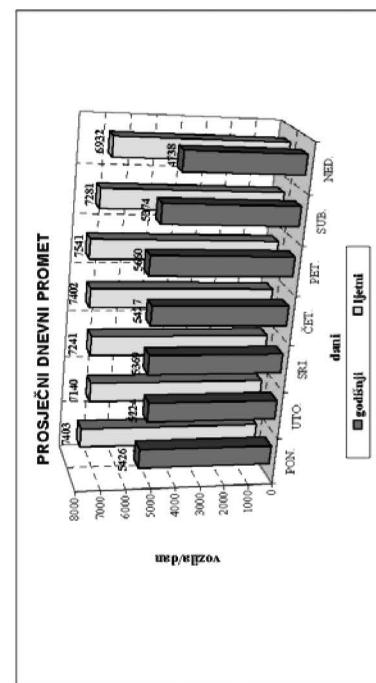
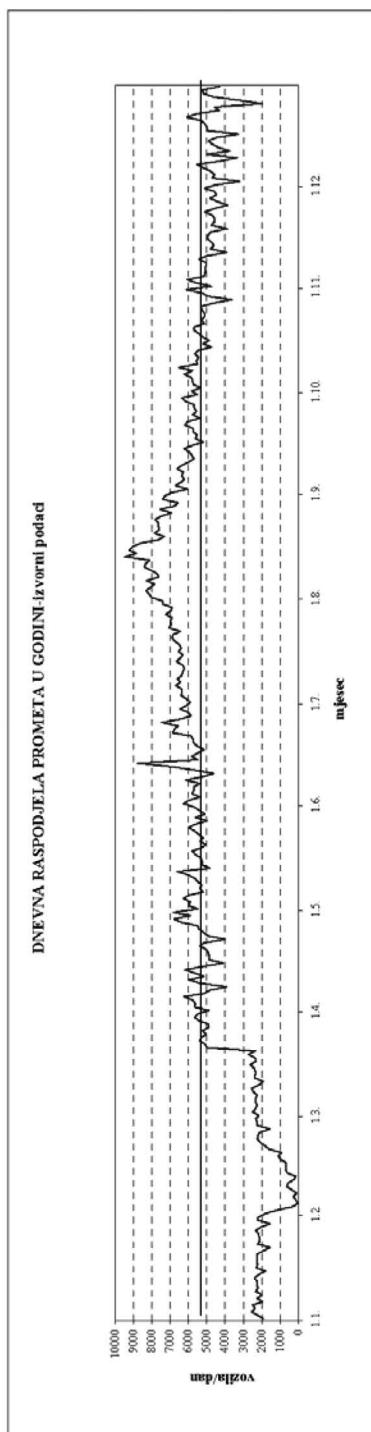
Dionica: Tromeđa – Granica Žup. (Ljubuški)

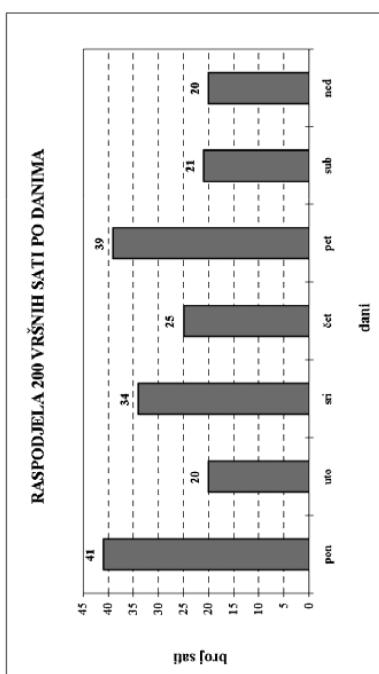
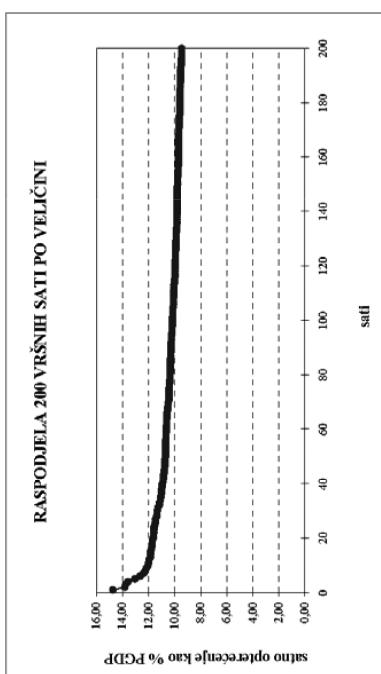
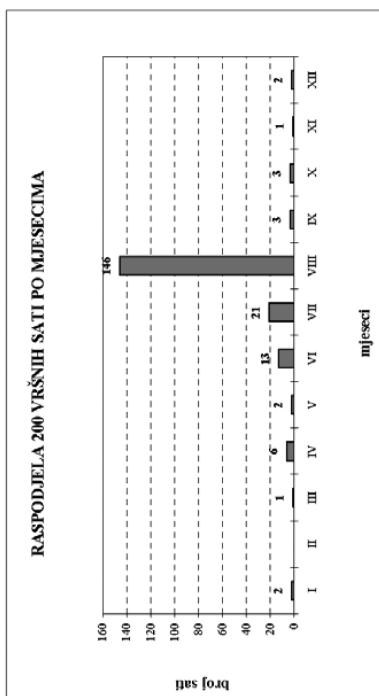
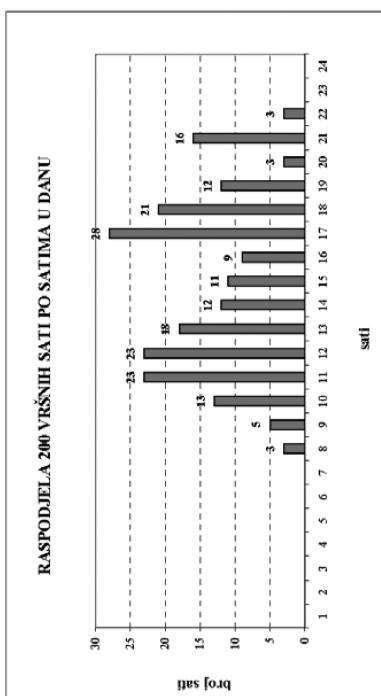
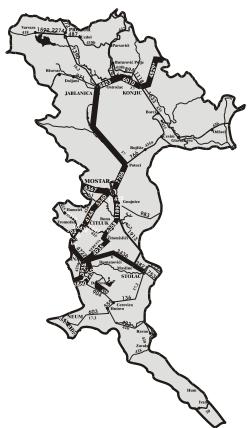
Brojačko mjesto: Černo 2

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2012. do 31. 12. 2012.

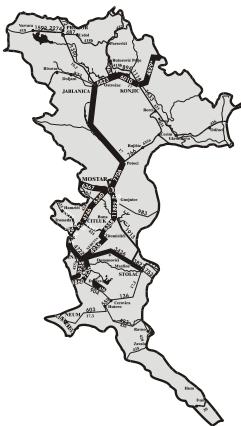
Napomena:

01.01.-20.03.2012.
zbog tehničkog kvara
brojenje vršeno samo
za smjer Ljubuški -
Tromeđa





Grafički prikaz
odabranih podataka
neprekidnog
automatskog
brojanja
R424 Cerno 2

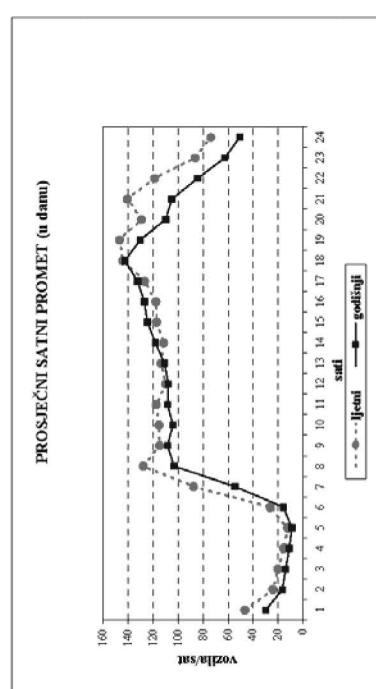
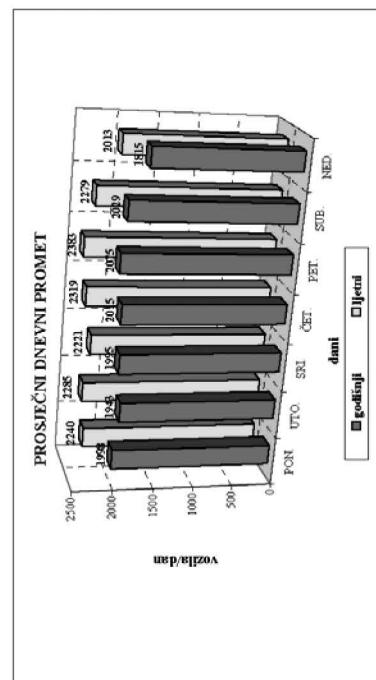
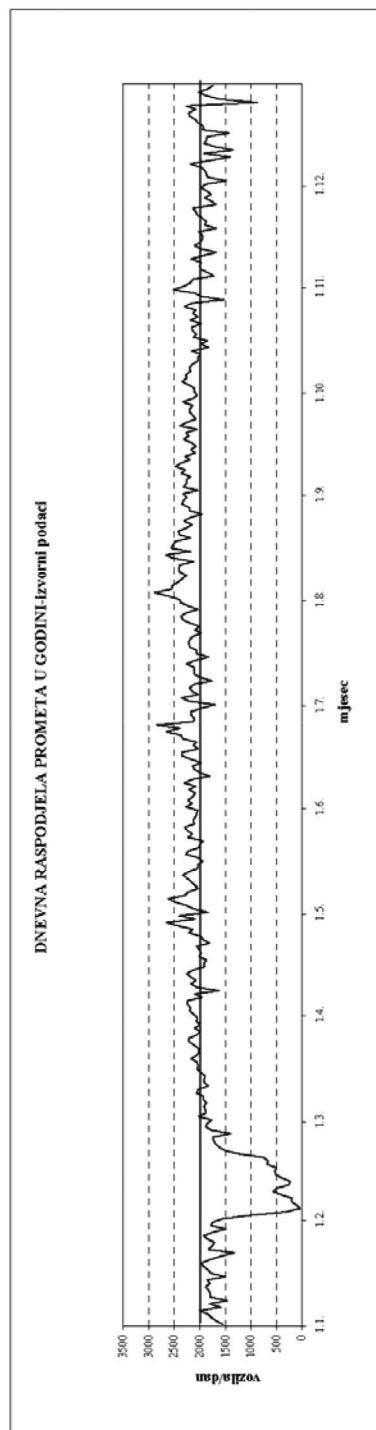


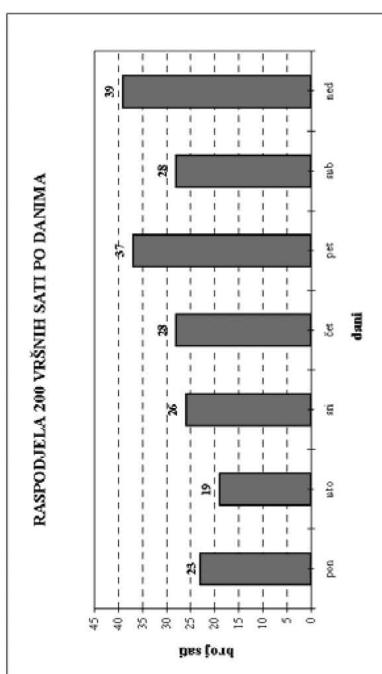
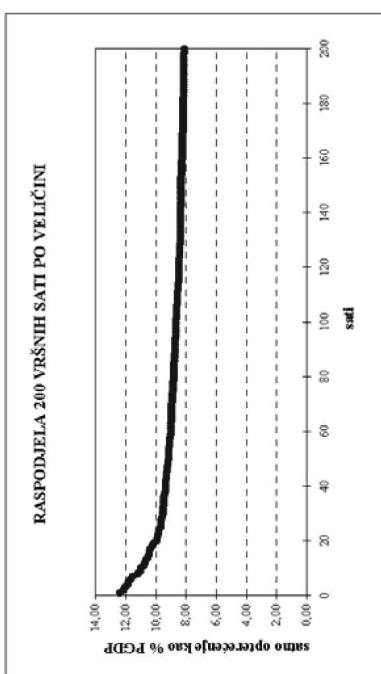
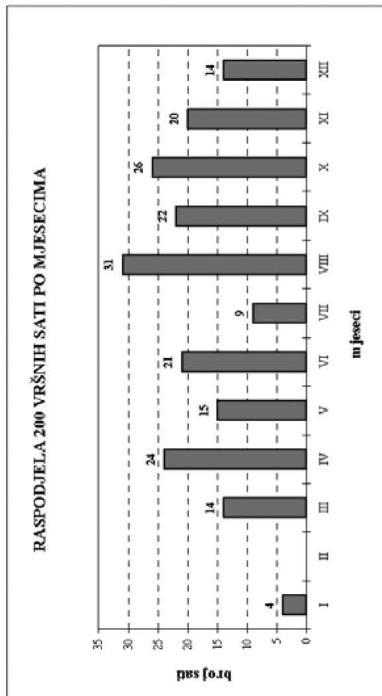
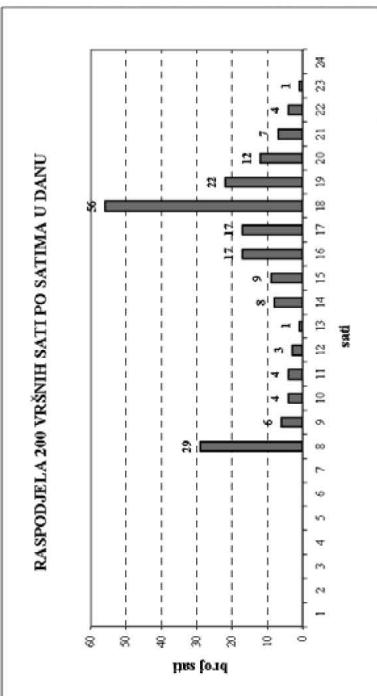
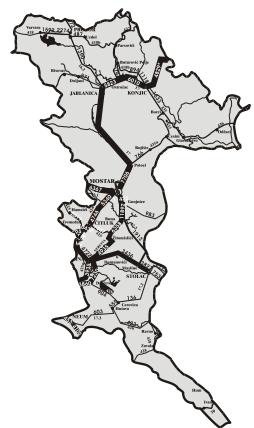
Cesta: R425

Dionica: Tromeđa – Granica Žup. (Š. Brijeg)

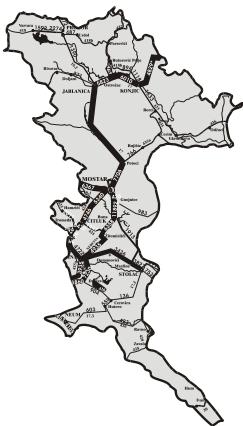
Brojačko mjesto: **Ograđenik**

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2012. do 31. 12. 2012.





Grafički prikaz
odabranih podataka
neprekidnog
automatskog
brojanja
R425 Ograđenik

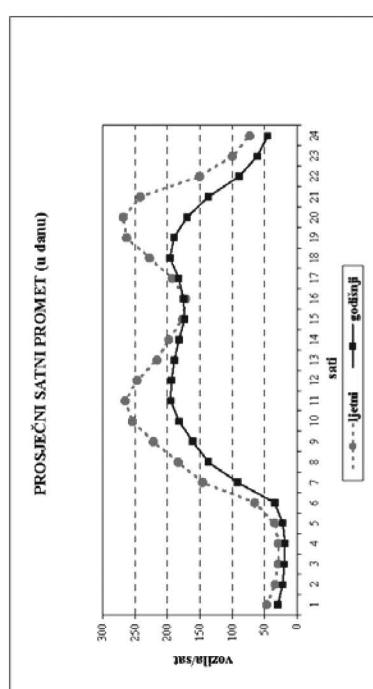
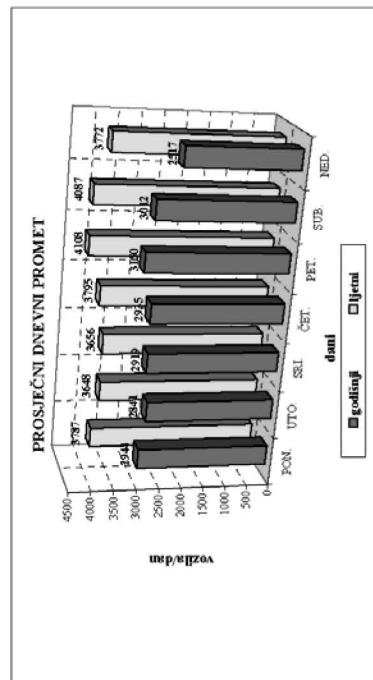
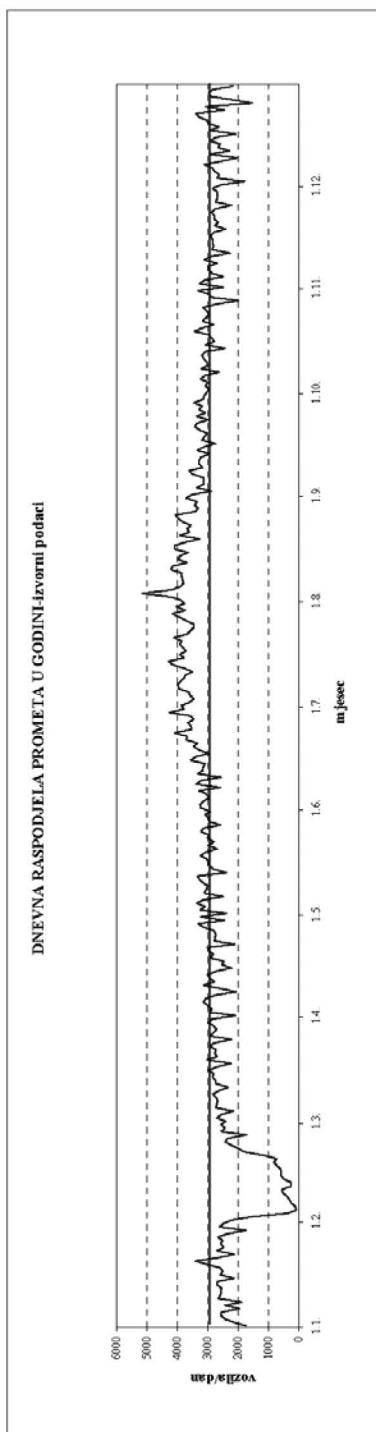


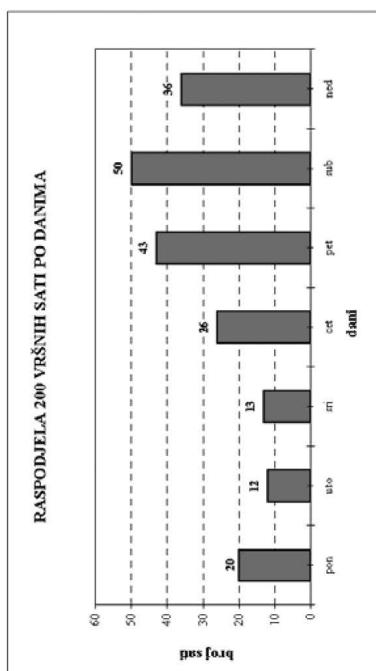
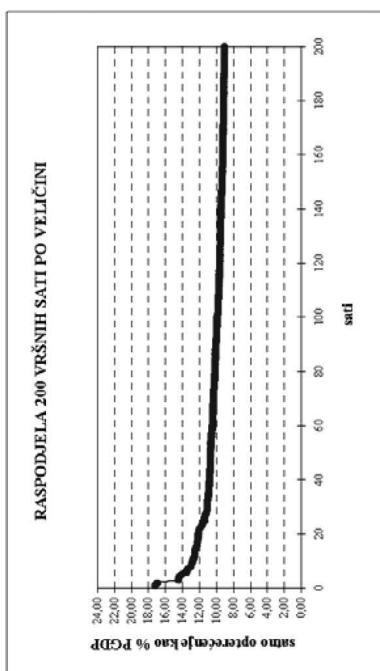
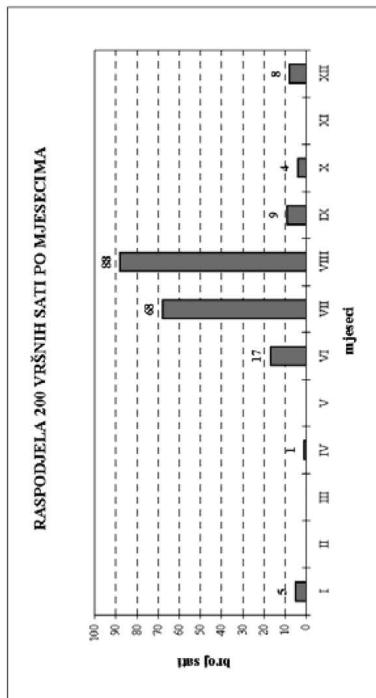
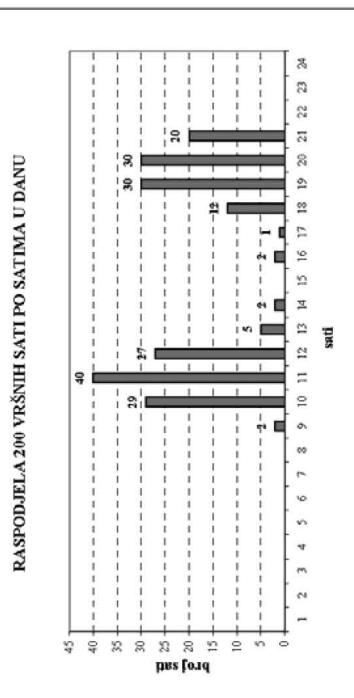
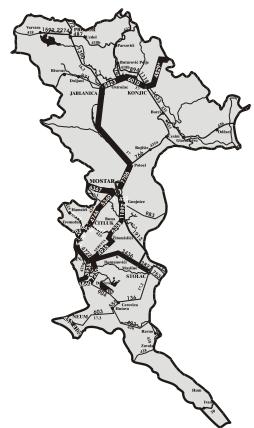
Cesta: R425a

Dionica: Čapljina - Gabela

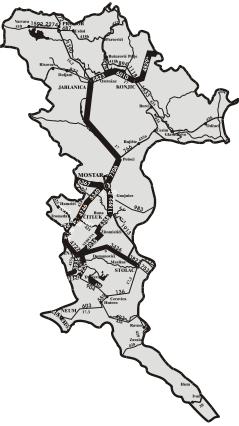
Brojačko mjesto: **Gabela 1**

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2012. do 31. 12. 2012.





Grafički prikaz
odabranih podataka
neprekidnog
automatskog
brojanja
R425a Gabela 1

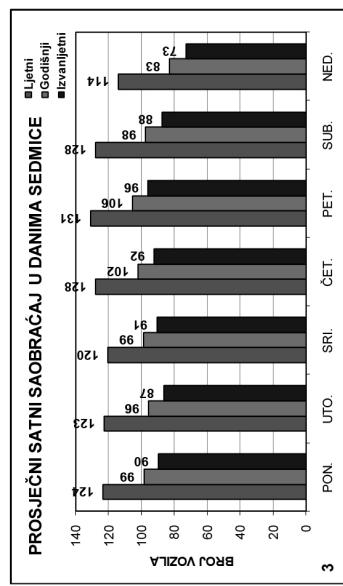
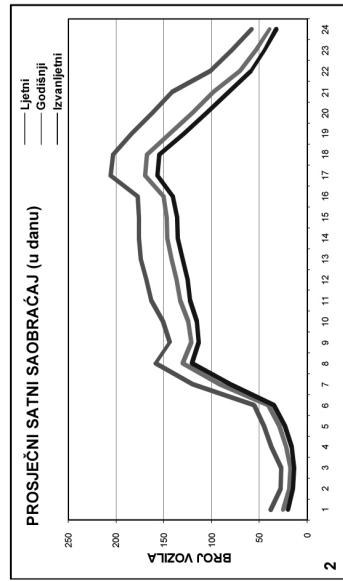


563 Čapljina zapad

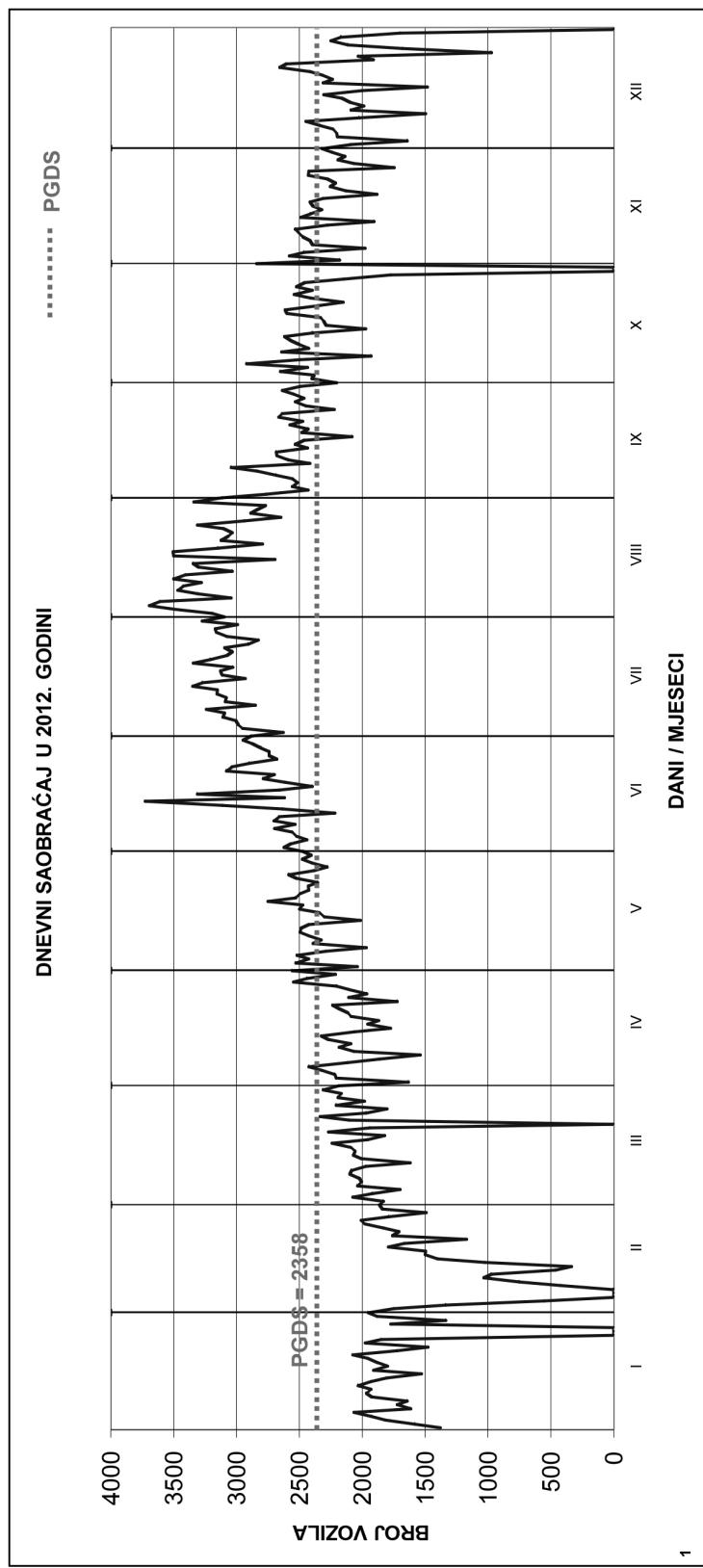
Vitina - Tasovčići

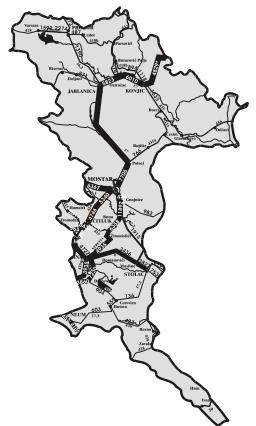
Broj ceste: M 6

Napomena:
- Ljetni saobraćaj: od 21.06. do 22.09.2012. godine



DNEVNI SAOBRACAJ U 2012. GODINI

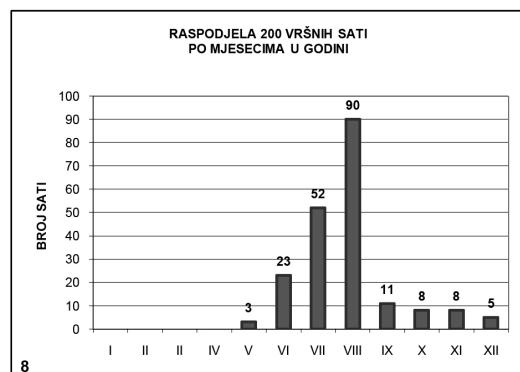
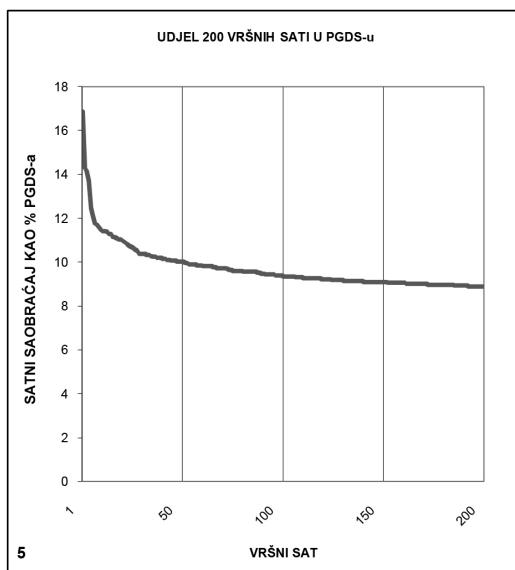
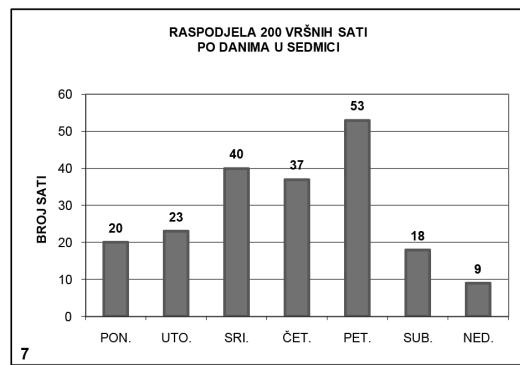
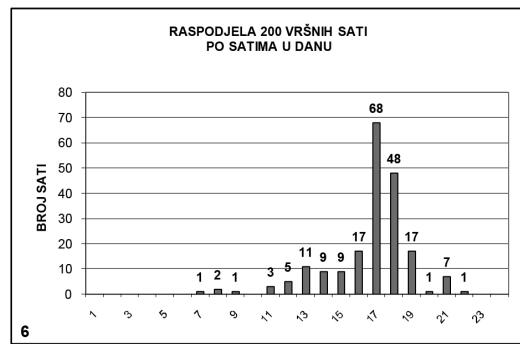
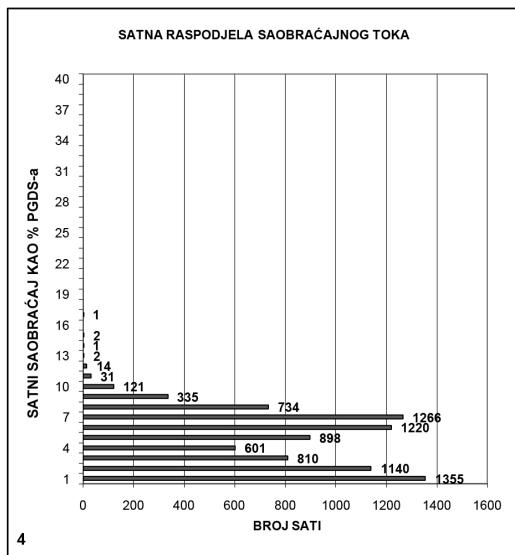


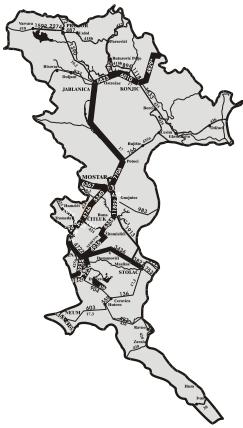


563 Čapljina zapad

Vitina - Tasovčići

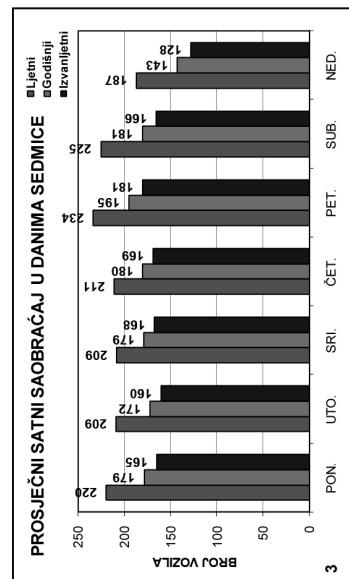
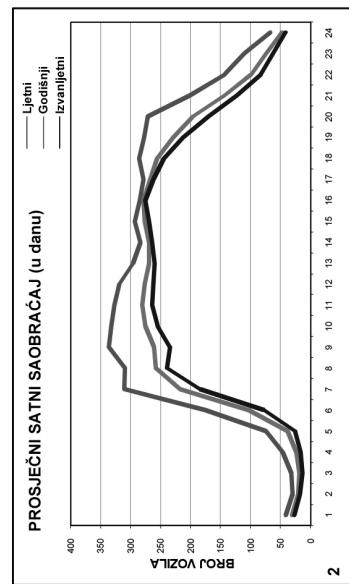
Broj ceste: M 6



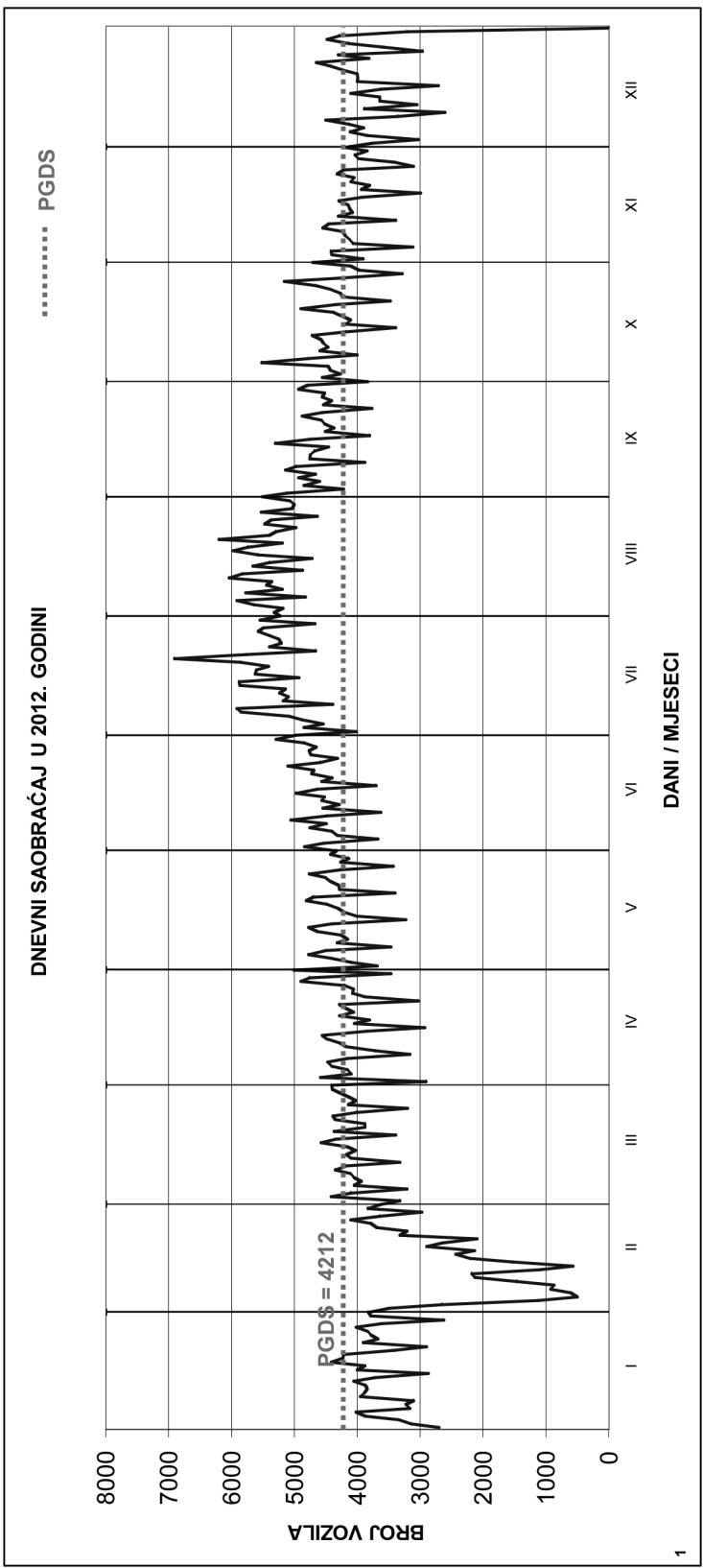


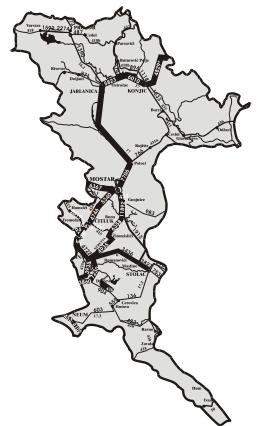
564 Masline
Masline - Stolac 2
Broj ceste: M 6

Napomena:
- Ljetni saobraćaj: od 21.06. do 22.09.2012. godine



DINEVNI SAOBRĀCAJ U 2012. GODINI

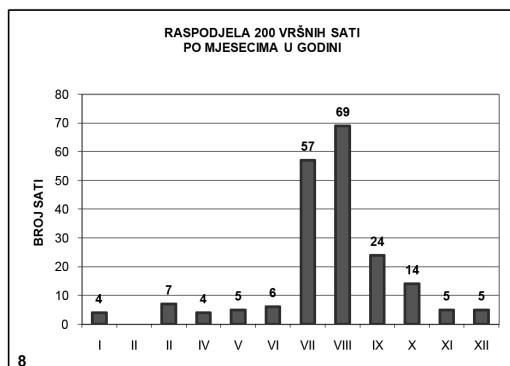
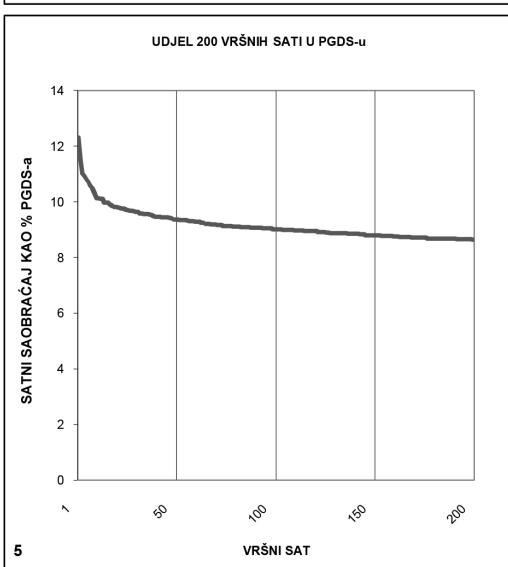
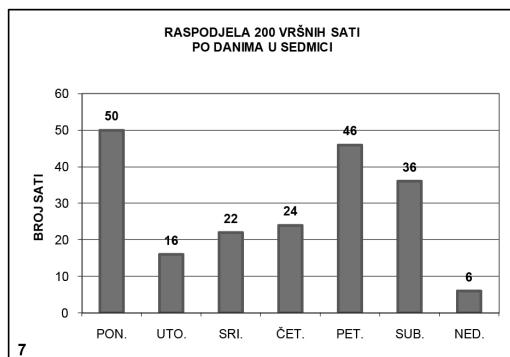
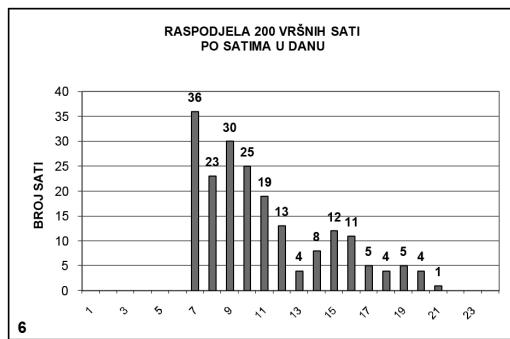
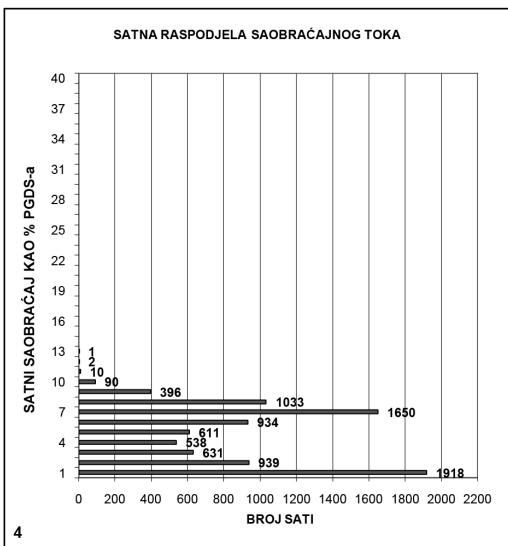


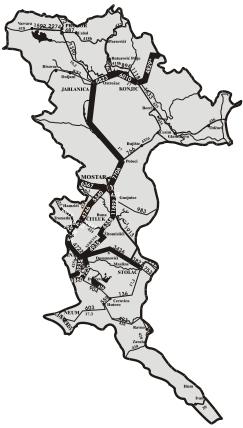


564 Masline

Masline - Stolac 2

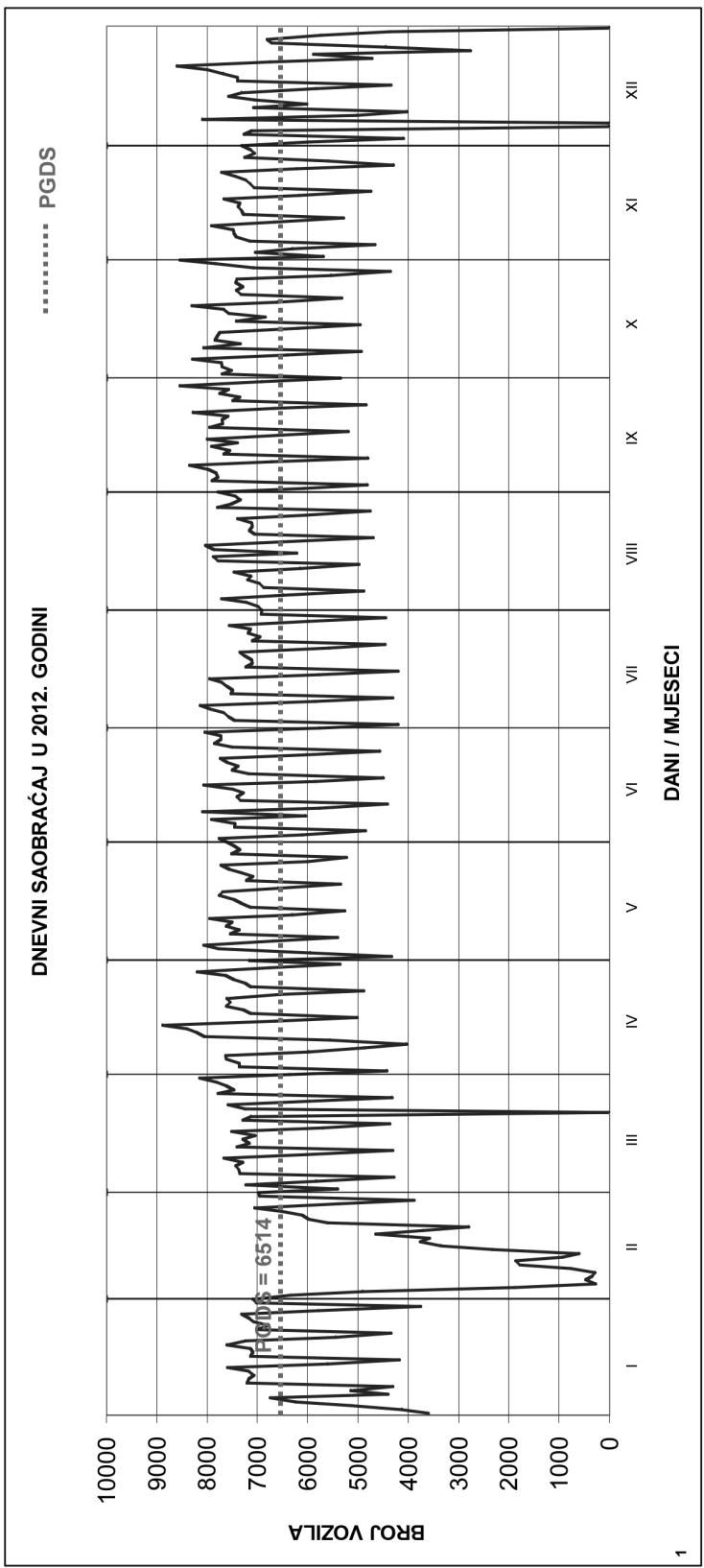
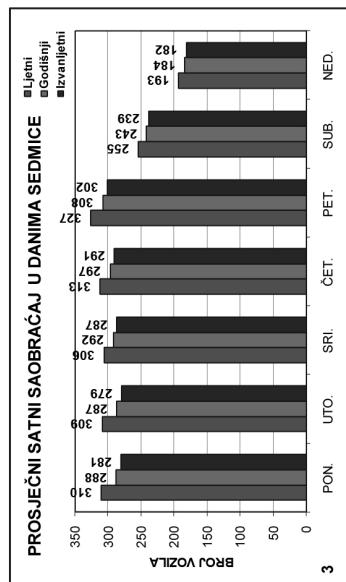
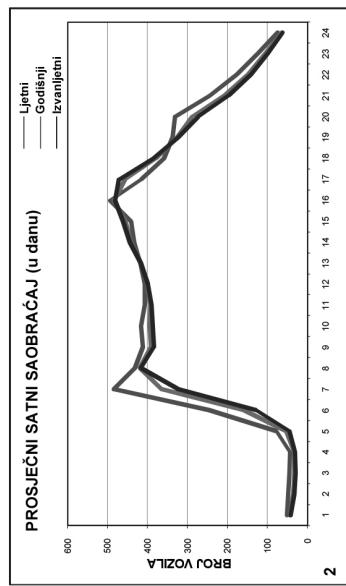
Broj ceste: M 6

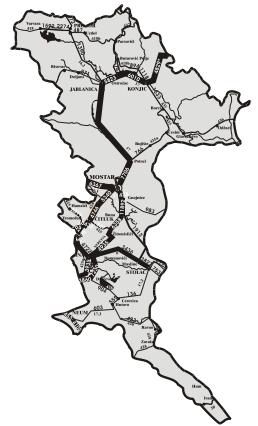




519 Polog
Široki Brijeg - Mostar (cer)
Broj ceste: M 6.1

Način izvršenja: **Ugovor o ceste: III C.**

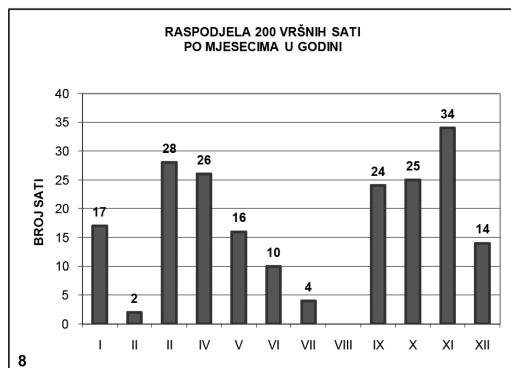
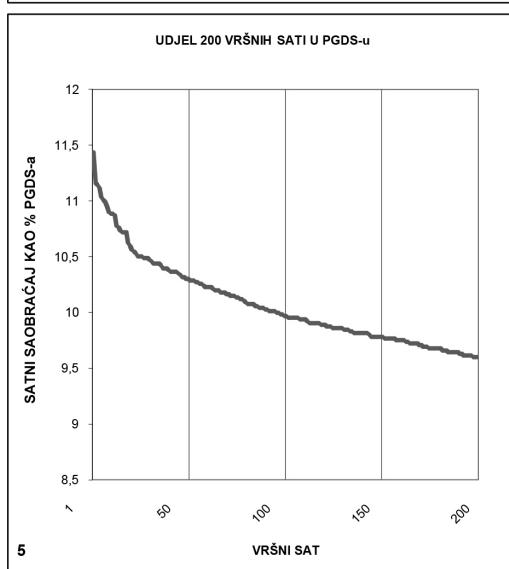
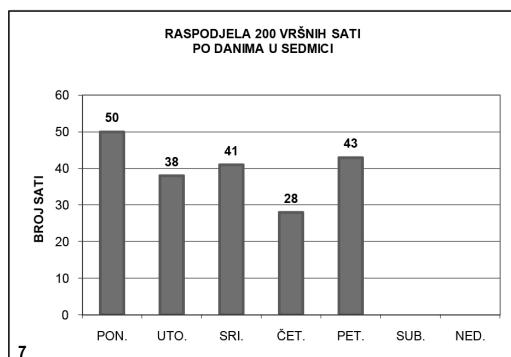
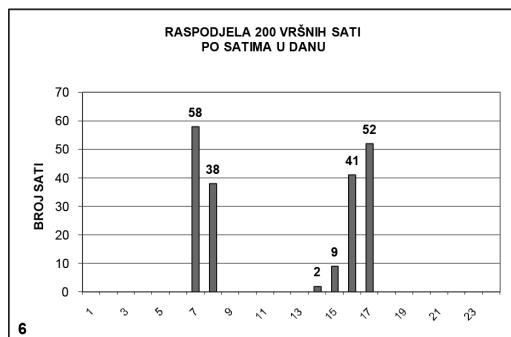
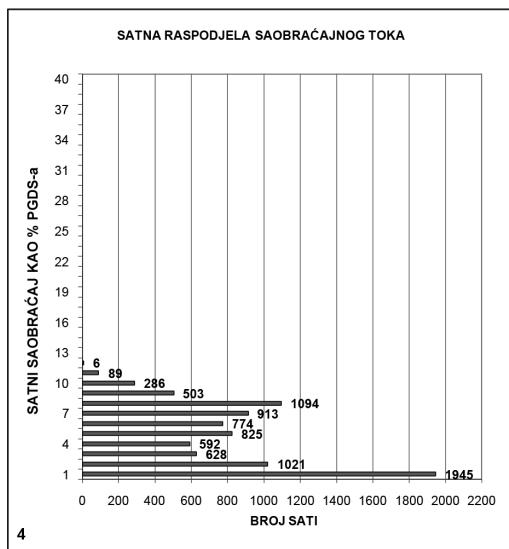


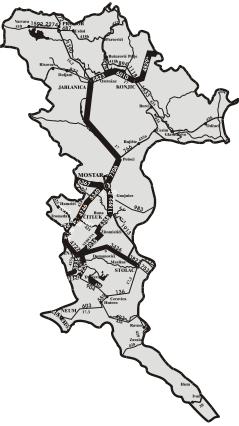


519 Polog

Široki Brijeg - Mostar (centar)

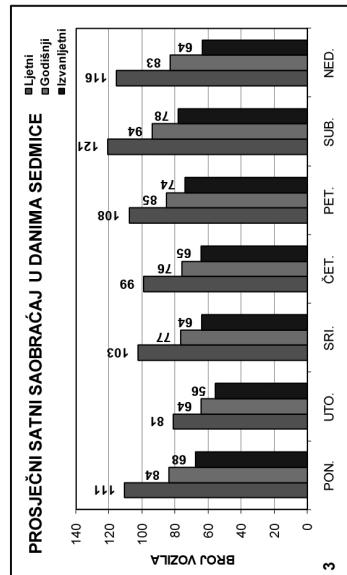
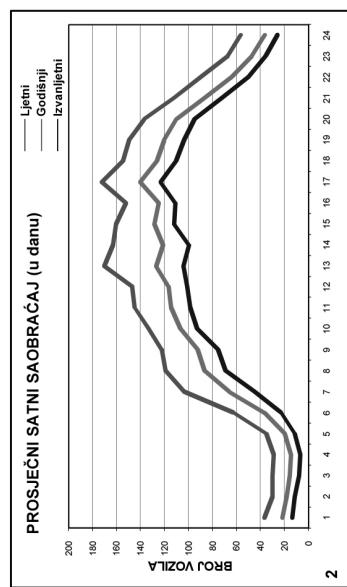
Broj ceste: M 6.1



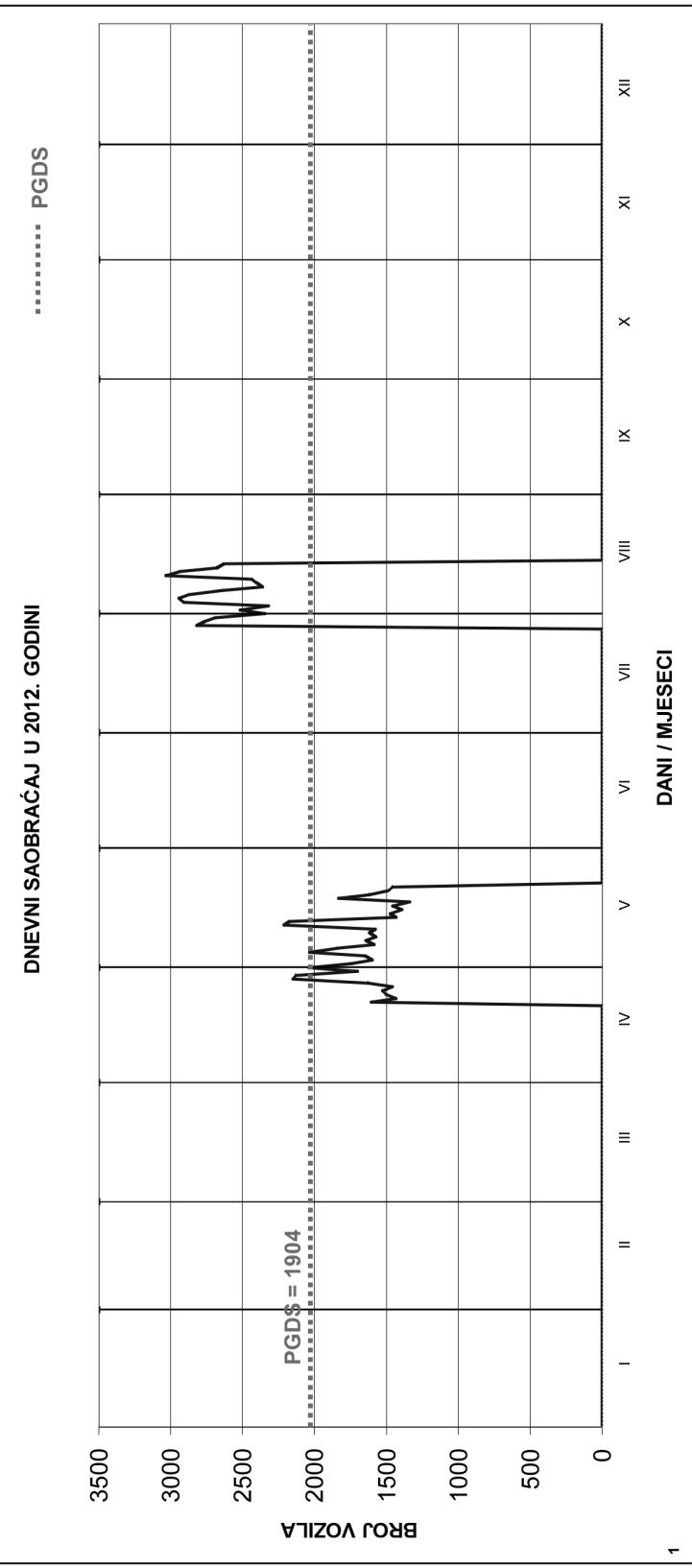


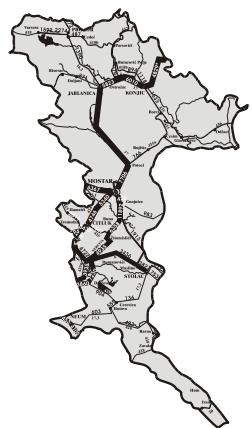
513 Jablanica
Prozor - Jablanica 1
Broj ceste: M 16.2

Napomena:
- Ljetni saobraćaj: od 21.06. do 22.09.2012. godine
- Pokretni brojač



DNEVNI SAOBRĀCAJ U 2012. GODINI

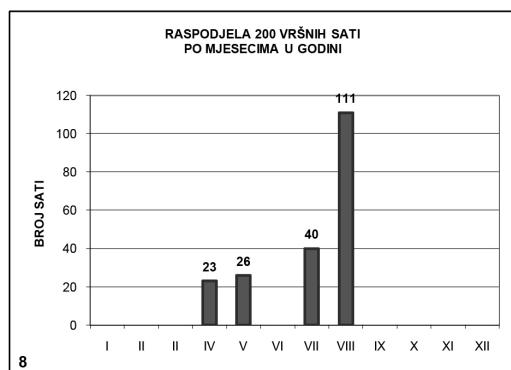
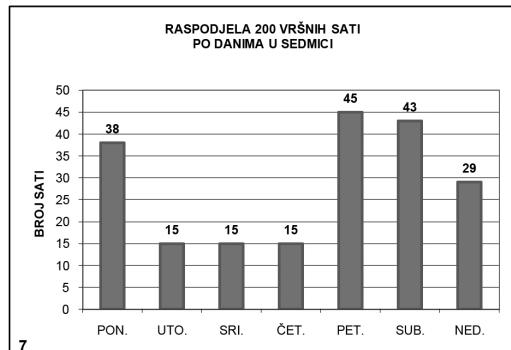
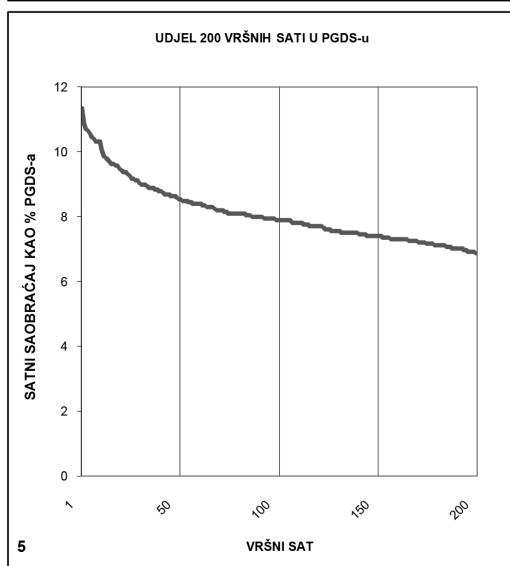
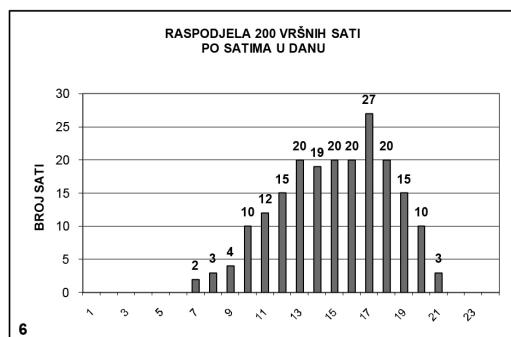
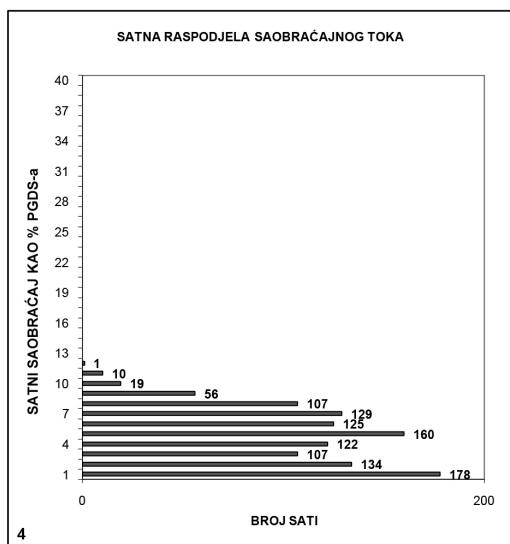


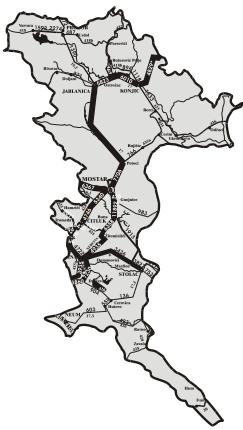


513 Jablanica

Prozor - Jablanica 1

Broj ceste: M 16.2

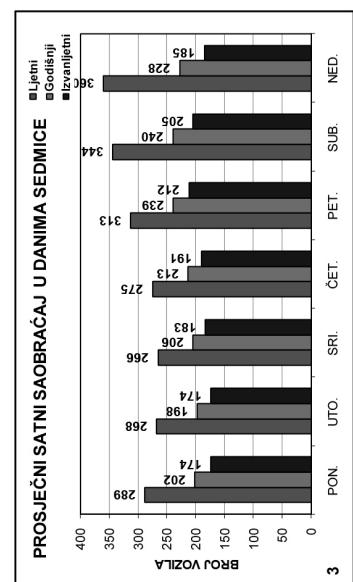
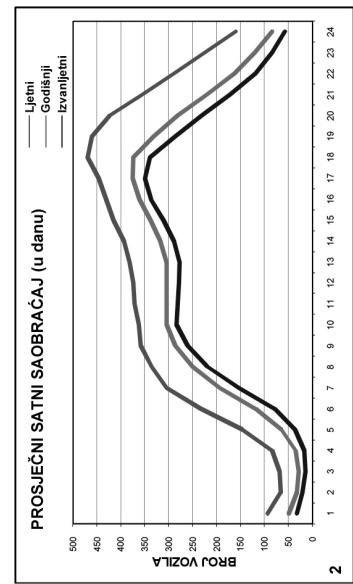




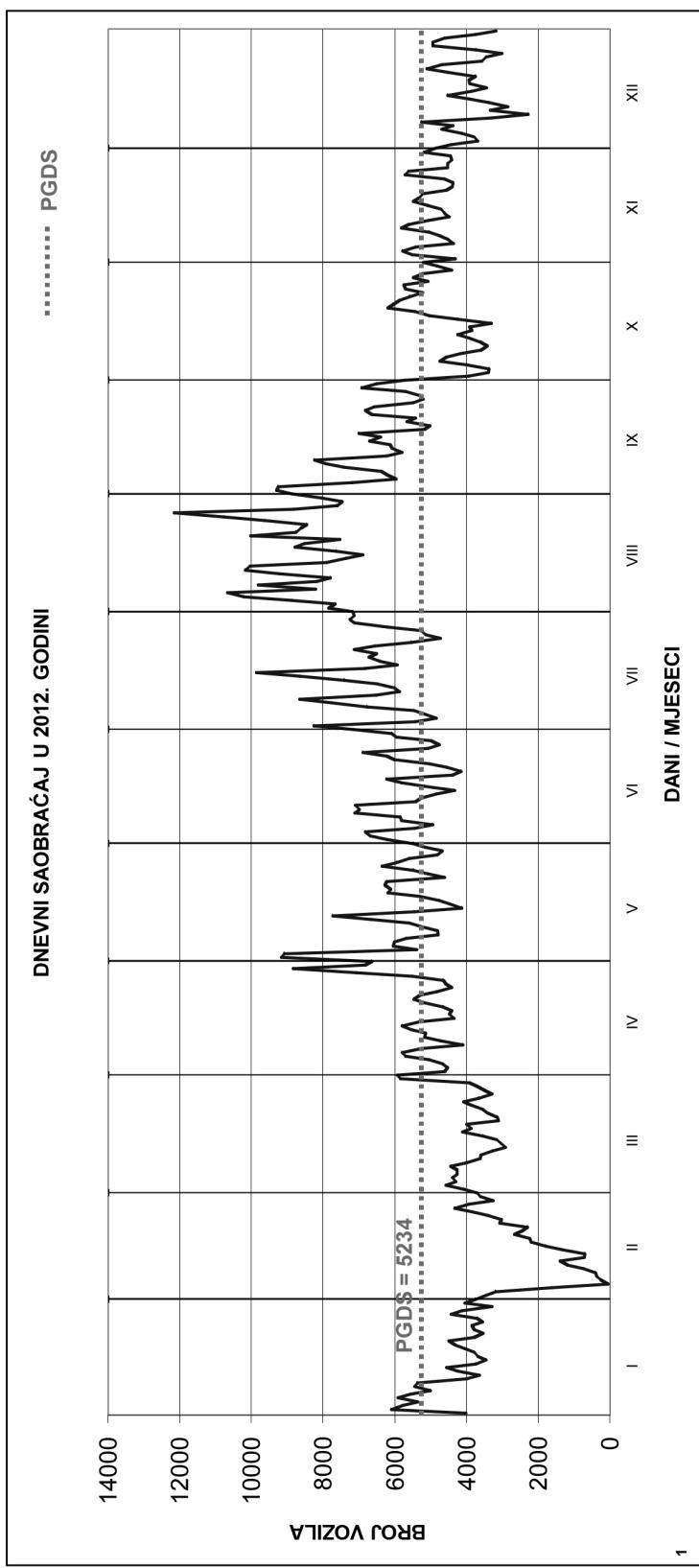
514 Raštelica

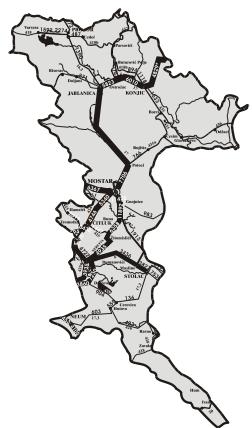
Tarčin - Konjic
Broj ceste: M 17

Napomena:
- Ljetni saobraćaj: od 21.06. do 22.09.2012. godine



DNEVNI SAOBRĀCAJ U 2012. GODINI

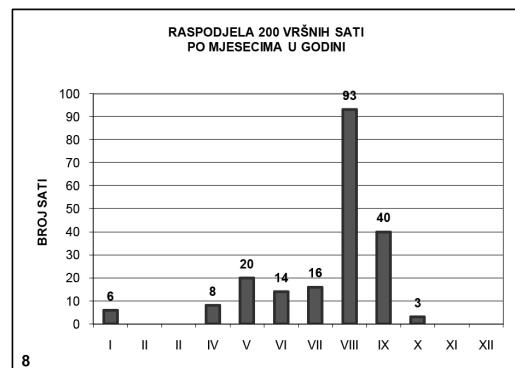
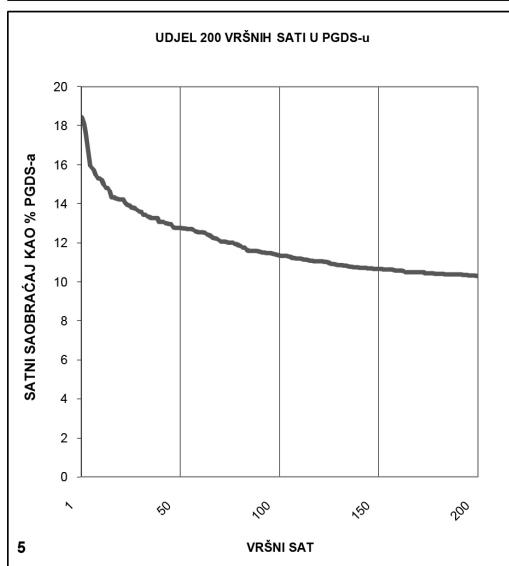
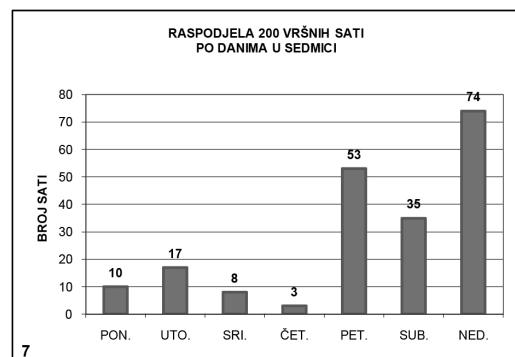
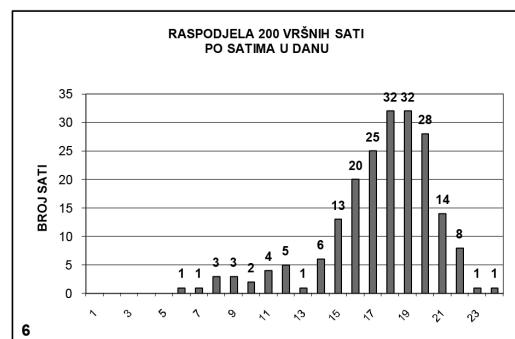
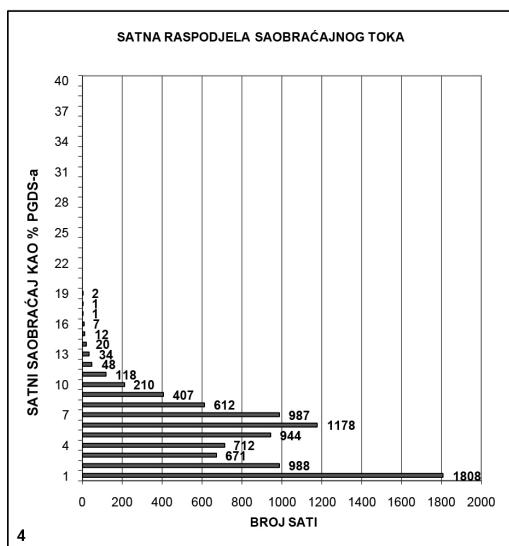


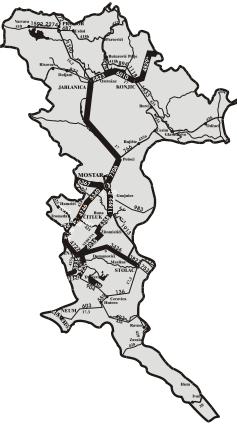


514 Raštelica

Tarčin - Konjic

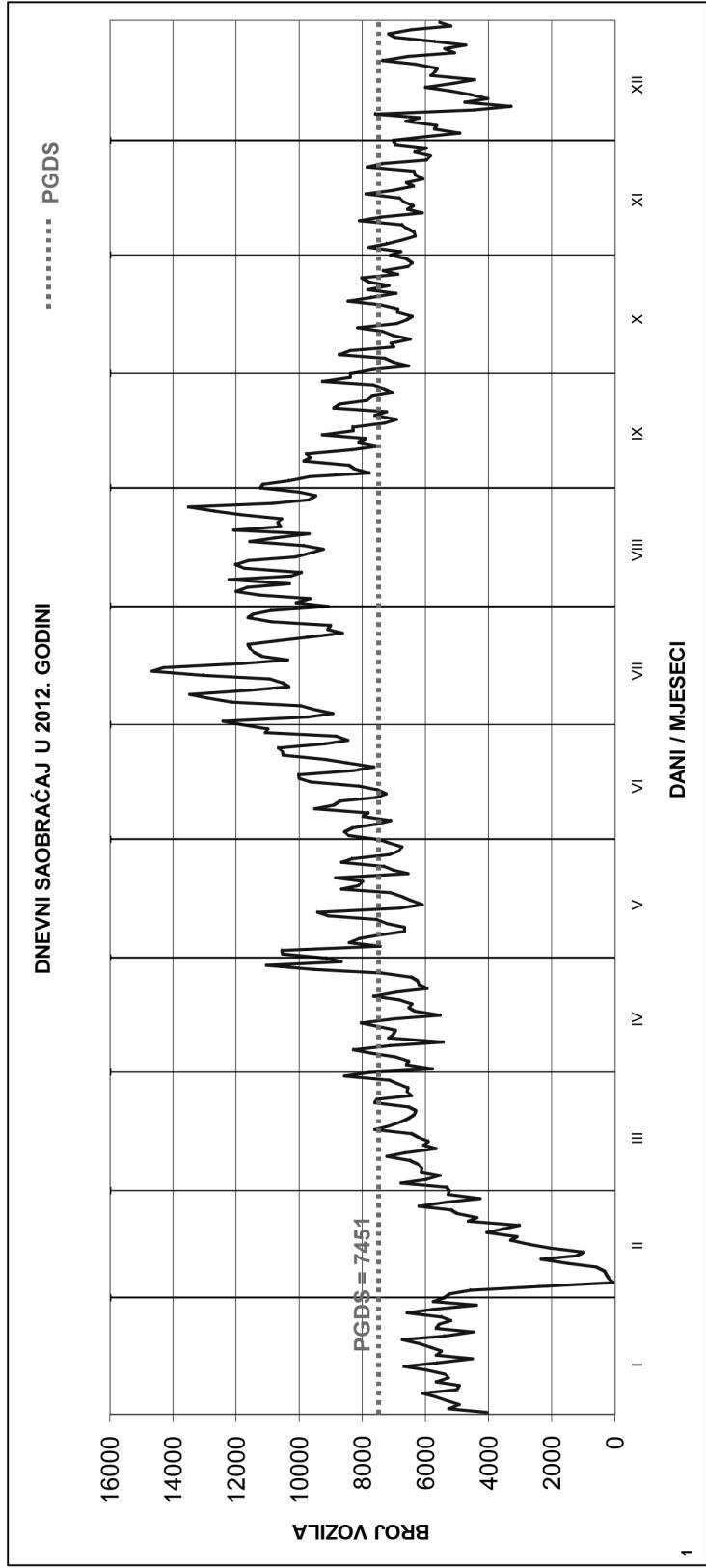
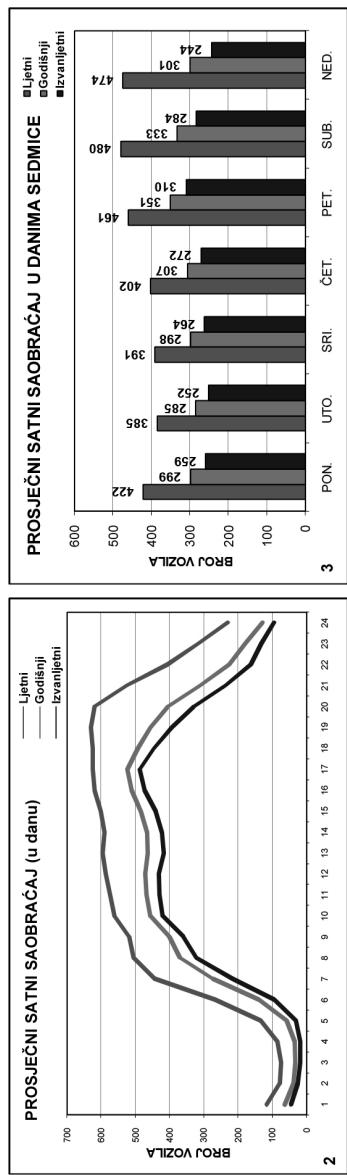
Broj ceste: M 17

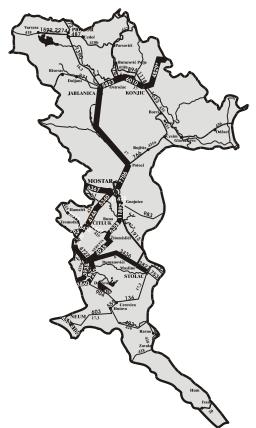




515 Čelebići
Konjic - Jablanica 1
Broj ceste: M 17

Napomena:
- Ljetni saobraćaj: od 21.06. do 22.09.2012. godine

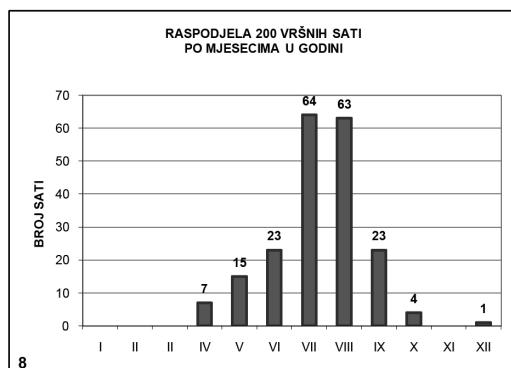
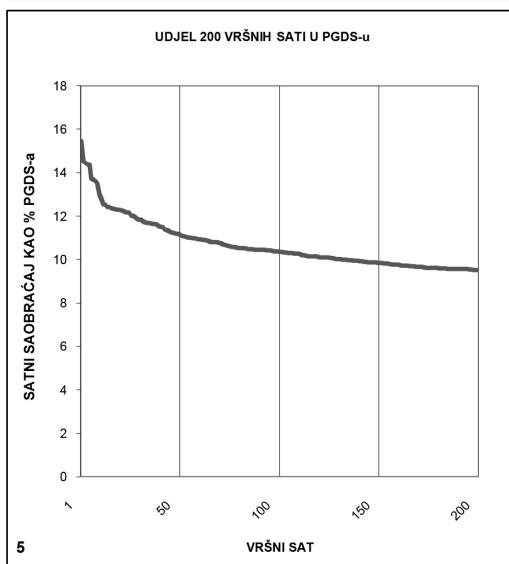
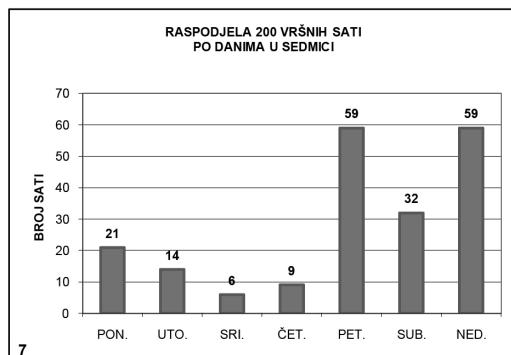
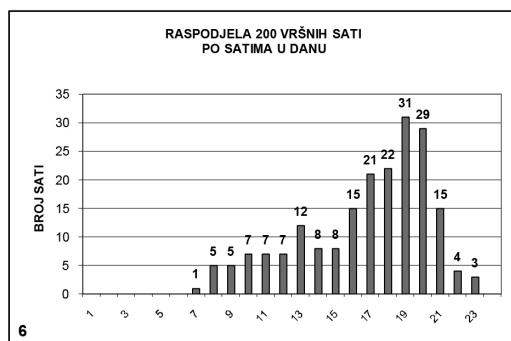
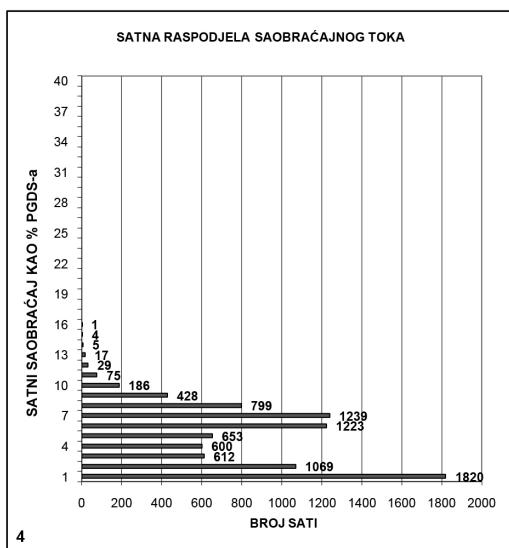


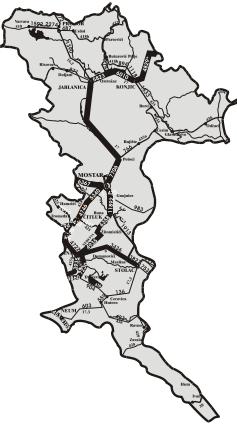


515 Čelebići

Konjic - Jablanica 1

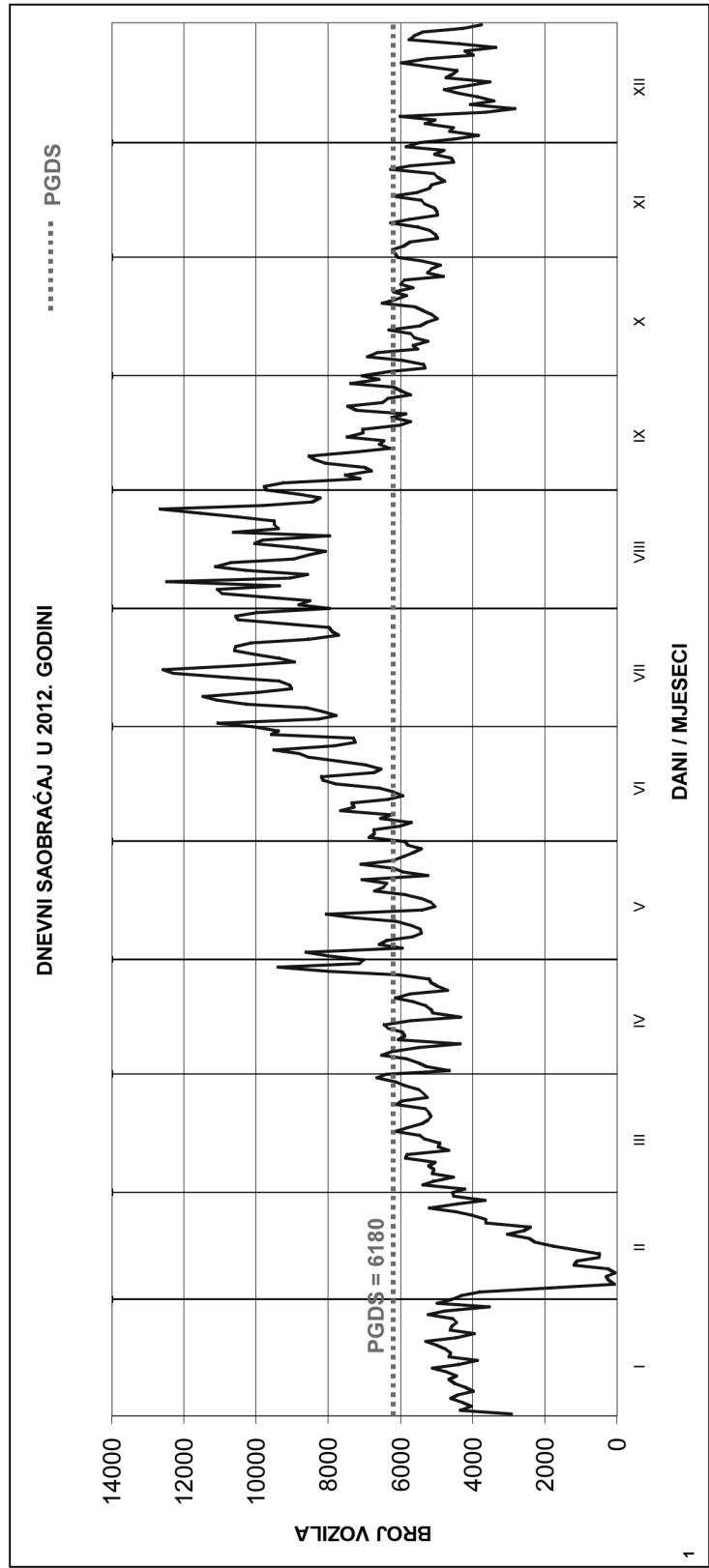
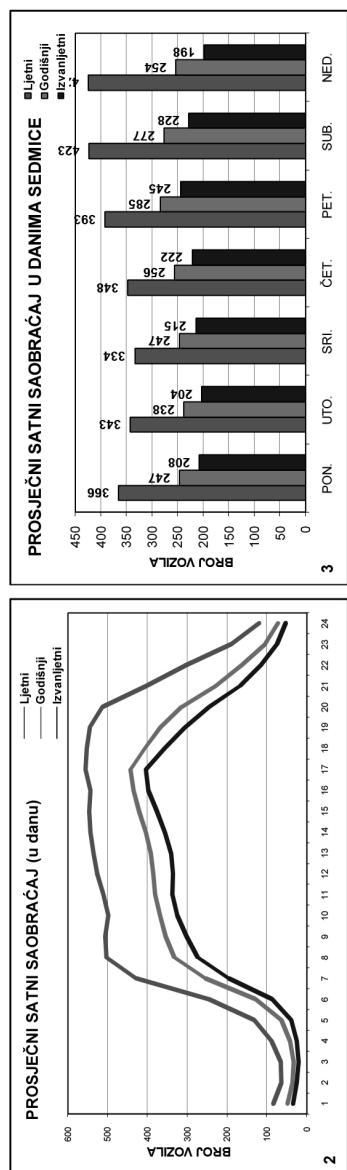
Broj ceste: M 17

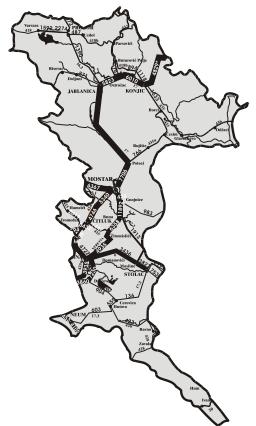




516 Salakovac
Jablanic 1 - Potoci
Broj ceste: M 17

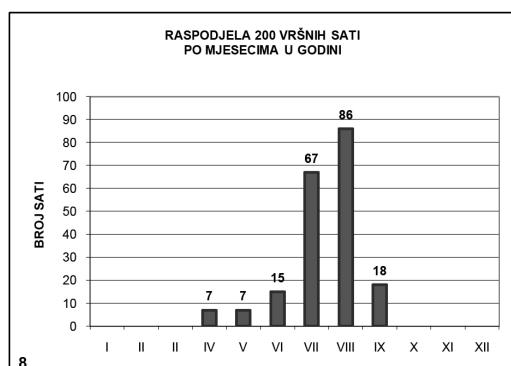
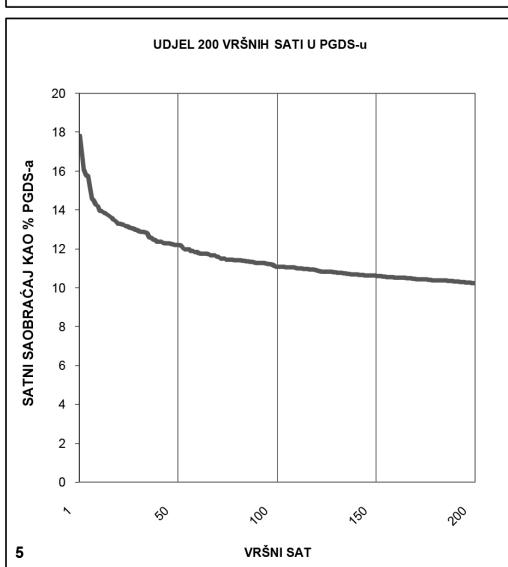
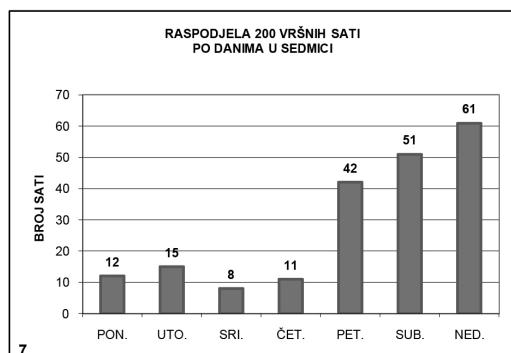
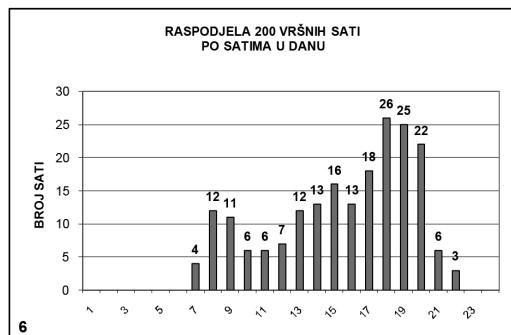
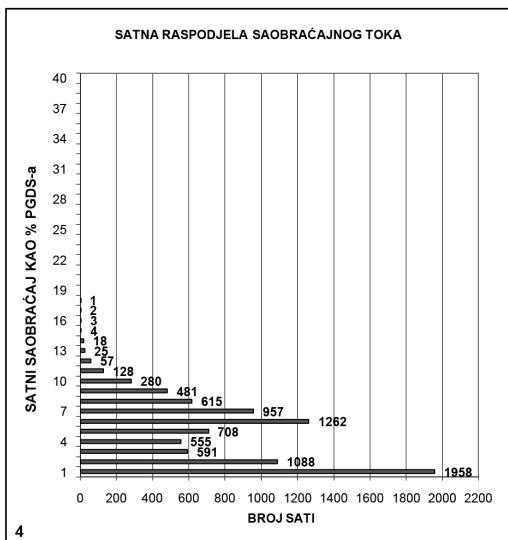
Napomena:
- Ljetni saobraćaj: od 21.06. do 22.09.2012. godine

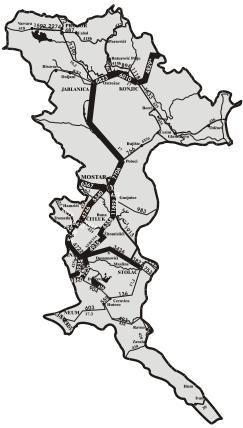


**516 Salakovac**

Jablanic 1 - Potoci

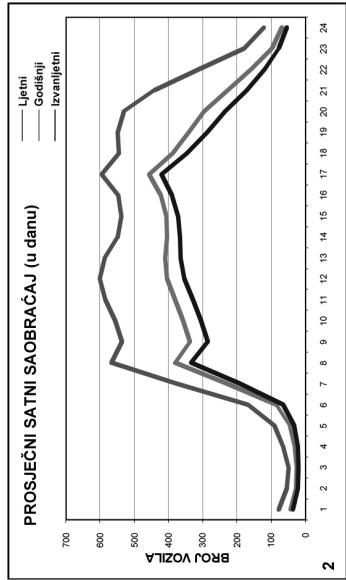
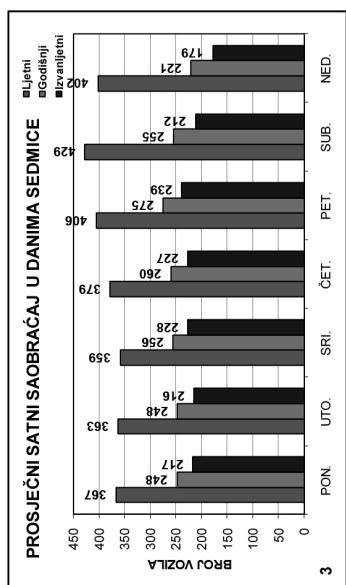
Broj ceste: M 17



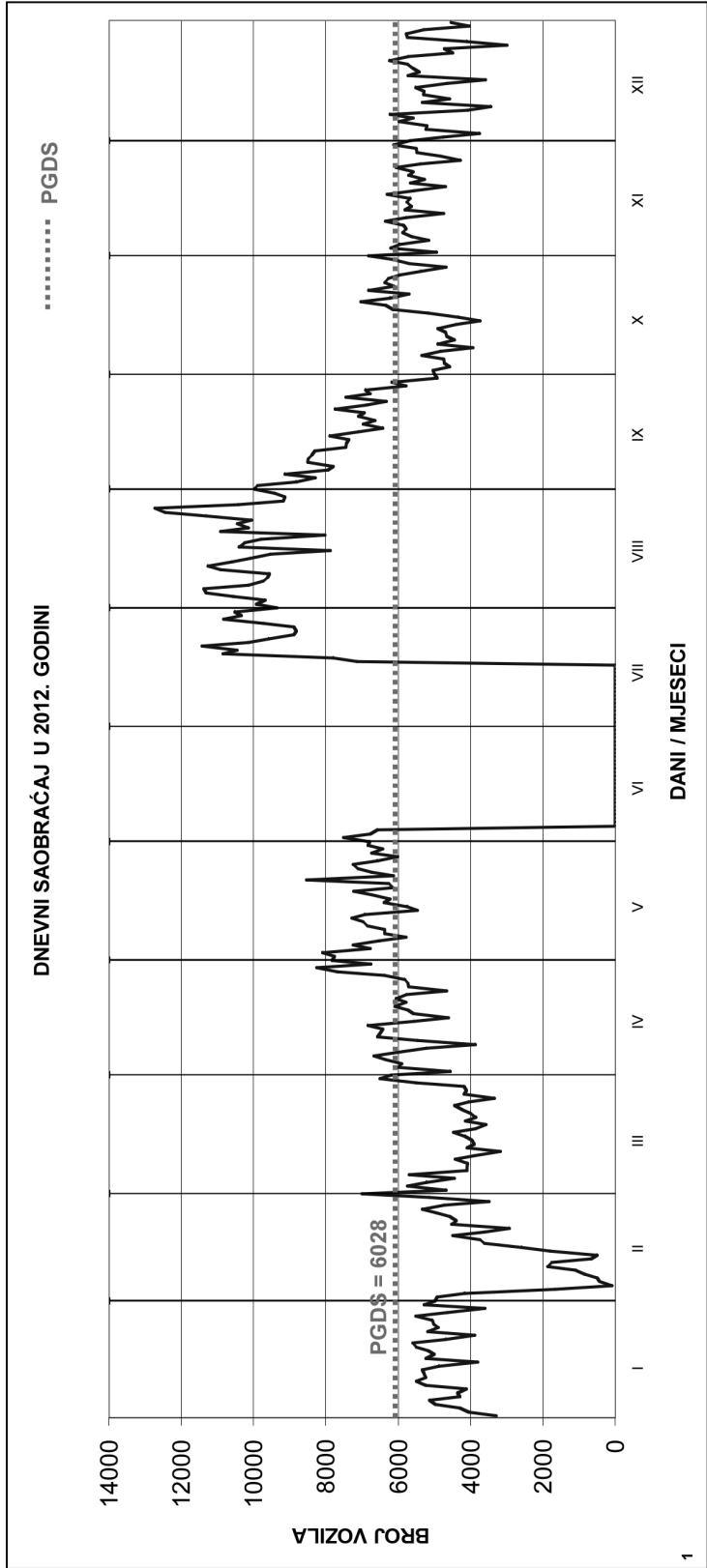


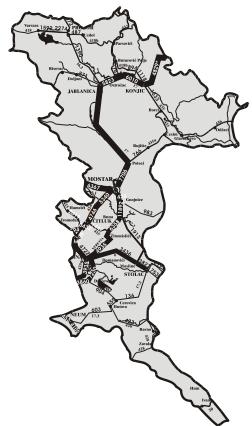
517 Buna
Buna - Tasovčići
Broj ceste: M 17

Napomena:
- Ljetni saobraćaj: od 21.06. do 22.09.2012. godine



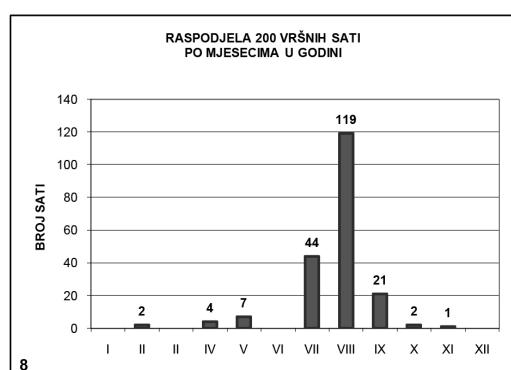
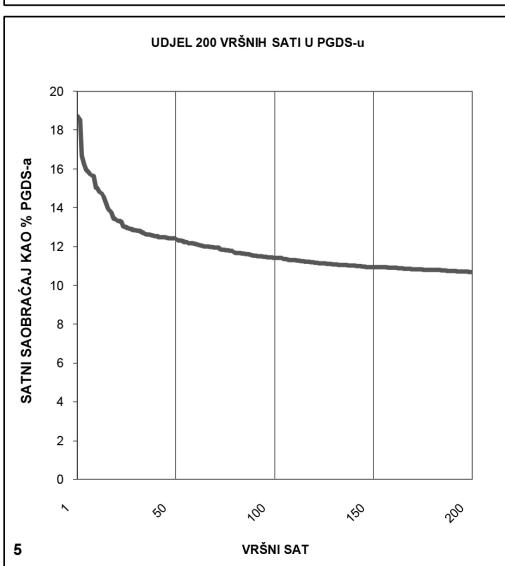
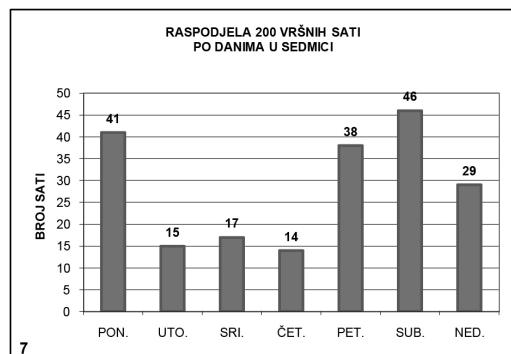
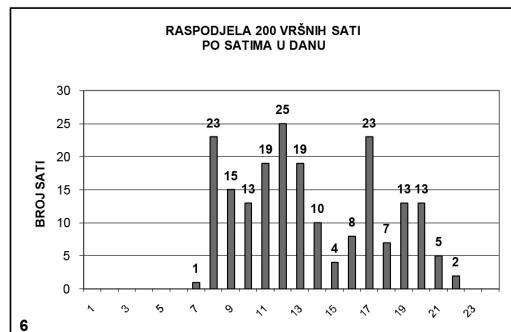
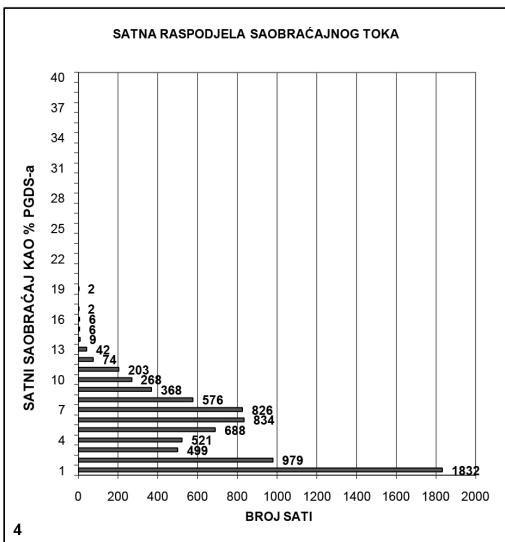
DNEVNI SAOBRĀCAJ U 2012. GODINI

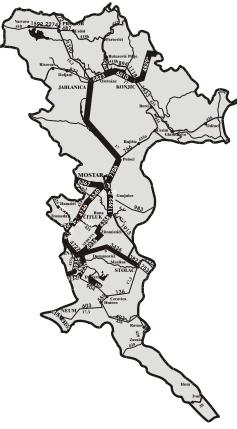


**517 Buna**

Buna - Tasovčići

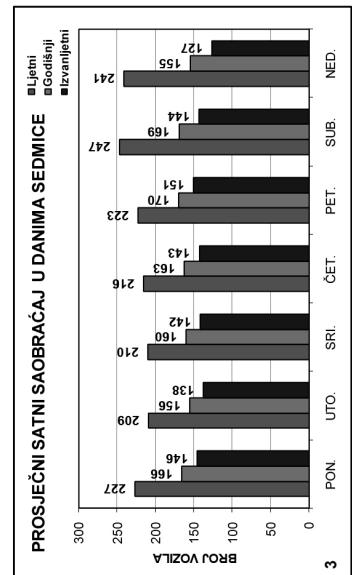
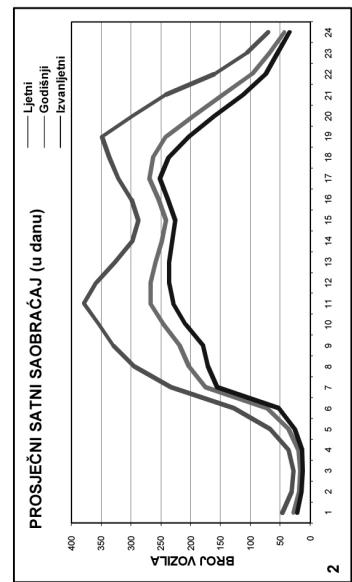
Broj ceste: M 17



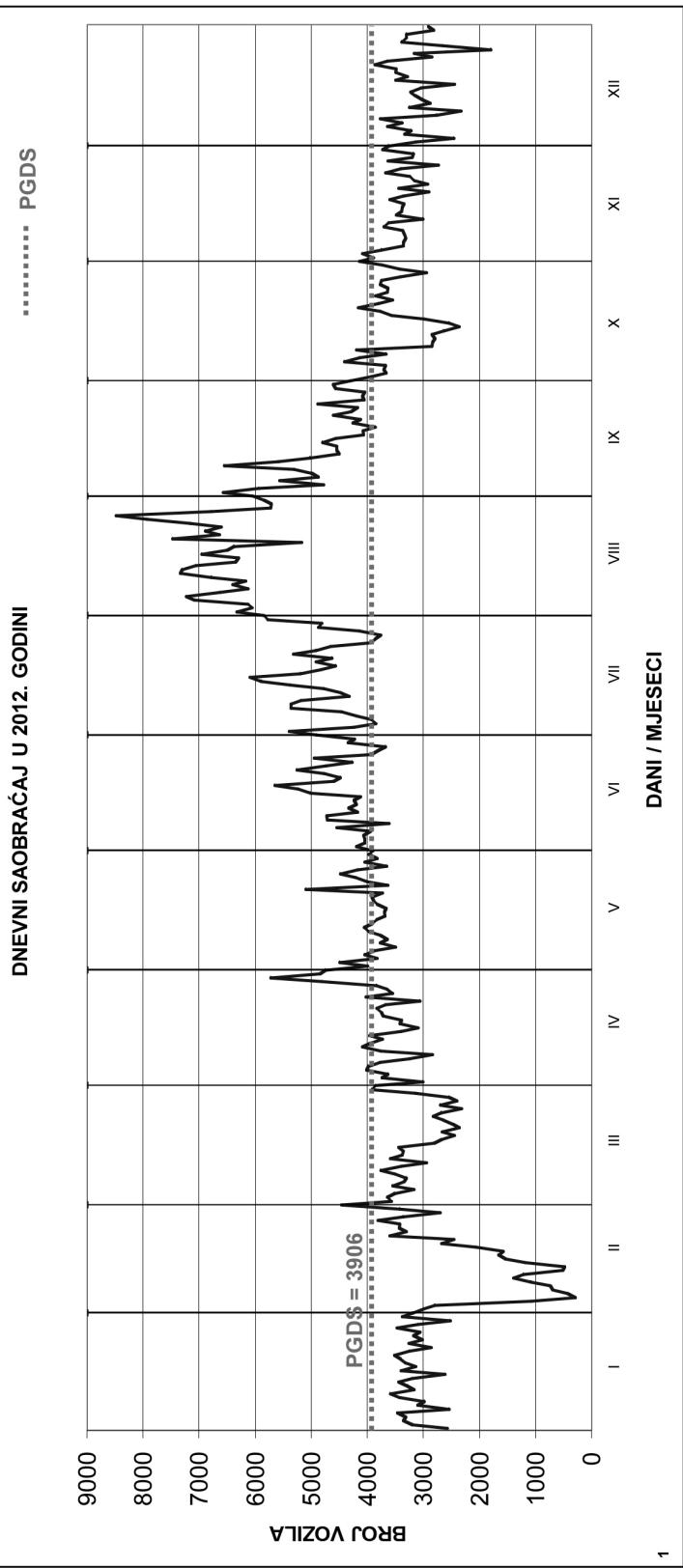


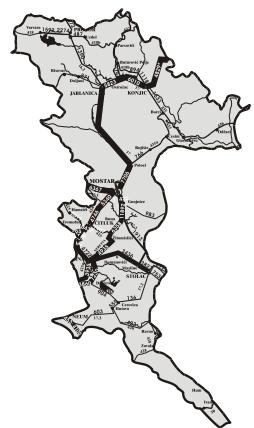
518 Dračevo
Tasovčići - Granica HR (Metković)
Broj ceste: M 17

Napomena:
- Ljetni saobraćaj: od 21.06. do 22.09.2012. godine



DNEVNI SAOBRĀCAJ U 2012. GODINI

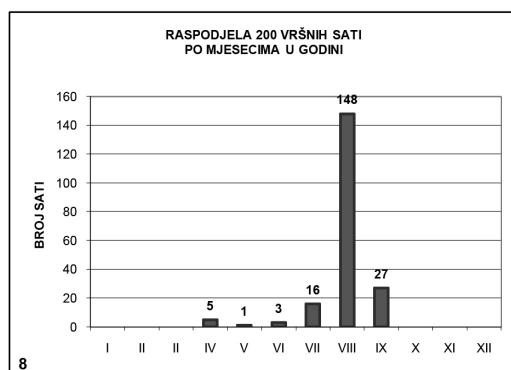
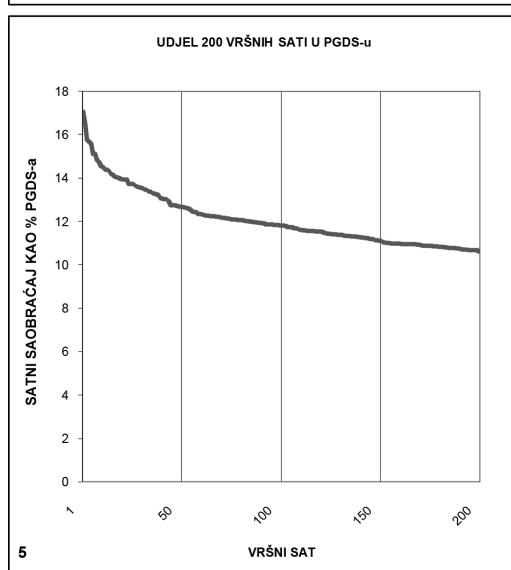
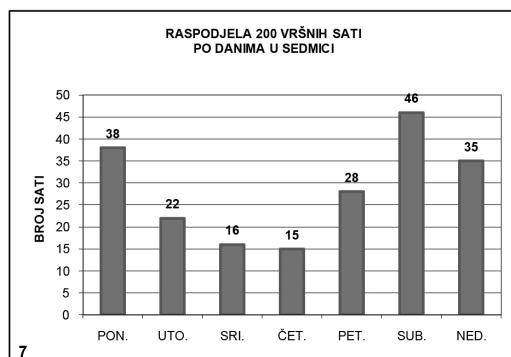
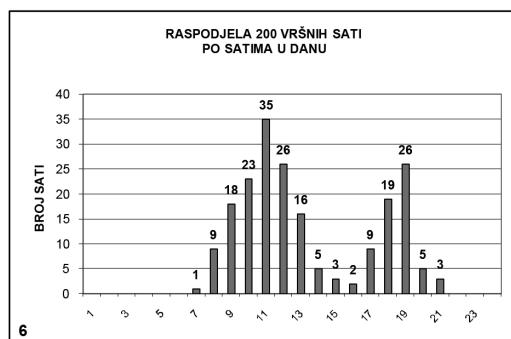
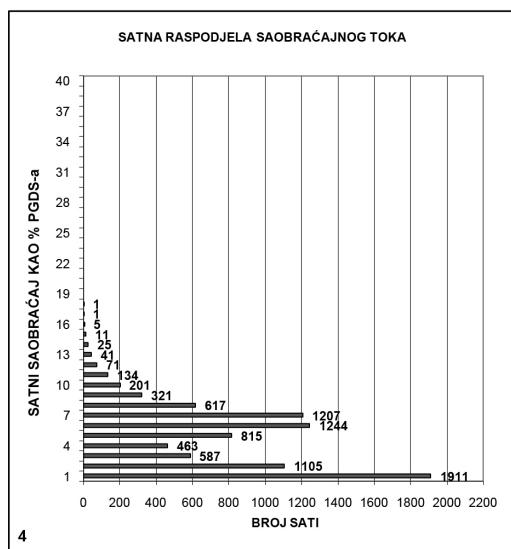




518 Dračeve

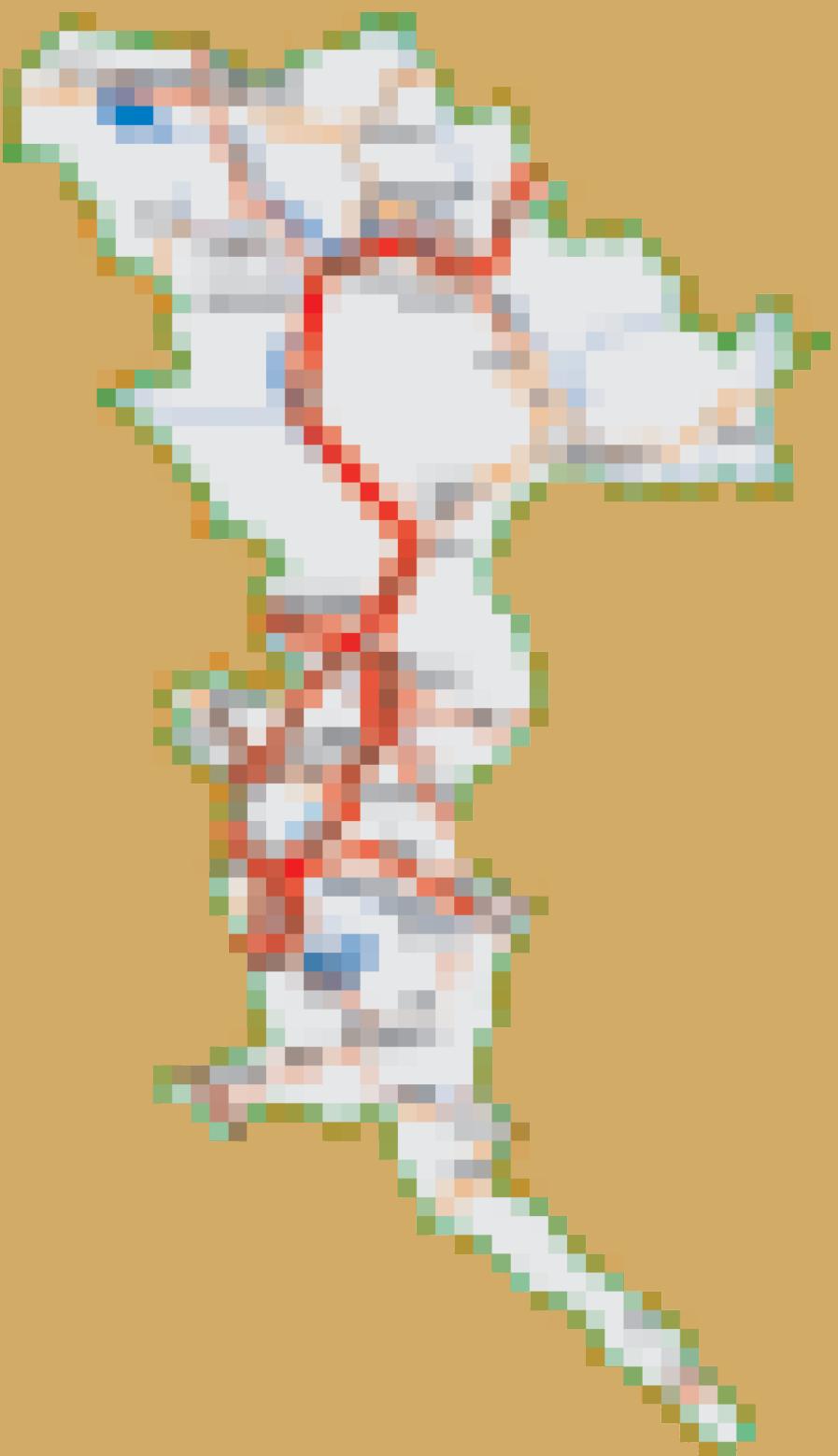
Tasovčići -Granica HR (Metković)

Broj ceste: M 17



5

Prilozi



ISSN 1840-3352



9 771840 335003