

**Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
HERCEGOVACKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA - KANTON  
MINISTARSTVO PROMETA I VEZA  
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I VEZA**

# **INTENZITET PROMETA**

**na mreži regionalnih cesta  
Hercegovačko-neretvanske županije - kantona  
u 2007. godini**

**Mostar, 2008.**

**INTENZITET PROMETA NA MREŽI REGIONALNIH CESTA  
HERCEGOVACKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE - KANTONA U 2007. GODINI**

Naručitelj:  
Za naručitelja: Ministarstvo prometa i veza HNŽ-K  
Boris Babić, dipl. politikolog, ministar

Nakladnik:  
Za nakladnika Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru  
prof. dr. sc. Ivo Čolak, dekan

**INTENZITET PROMETA NA MREŽI  
REGIONALNIH CESTA  
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE  
ŽUPANIJE-KANTONA U 2007. GODINI**

Autor: doc. dr. sc. Ivan Lovrić, dipl. ing. građ.

Suradnici: prof. dr. sc. Ivo Lozić, dipl. ing. građ.  
mr. sc. Kemal Šoljić, dipl. ing.  
Milorad Božić, dipl. ing. prom.  
Antonio Križanac, dipl. ing. građ.  
Mario Rotim, dipl. ing. građ.  
Boris Čutura, dipl. ing. građ.  
Ante Maslać, apsolvent

Računalna  
obrada: Božo Penavić, prof. fizike  
Ermin Nogo

Recenzenti: prof. dr. sc. Branko Mazić, dipl. ing. građ.  
doc. dr. sc. Dražen Cvitanić, dipl. ing. građ.

Urednici: prof. dr. sc. Ivo Čolak, dipl. ing. građ.  
doc. dr. sc. Ivan Lovrić, dipl. ing. građ.

Tisk: Fram Ziral, Mostar

Mostar, 2008.

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA – KANTON  
MINISTARSTVO PROMETA I VEZA  
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I VEZA

**INTENZITET PROMETA NA MREŽI  
REGIONALNIH CESTA  
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE  
ŽUPANIJE - KANTONA U 2007. GODINI**

Mostar, 2008.



# S A D R Ž A J

<b>1. Uvod</b>	<b>3</b>
<b>2. Opći podaci o mreži, dionicama i brojačkim mjestima</b>	<b>7</b>
<b>2.1 Definiranje mreže, dionica i brojačkih mjesta</b>	<b>9</b>
<b>2.2 Tablični prikaz općih podataka o dionicama i brojačkim mjestima</b>	<b>11</b>
<b>3. Opis brojenja prometa</b>	<b>17</b>
<b>3.1 Metodologija prikupljanja i mjerena podataka</b>	<b>20</b>
<b>3.2 Metodologija obrade i prikaza podataka</b>	<b>23</b>
<b>4. Dobivene vrijednosti intenziteta prometa</b>	<b>27</b>
<b>4.1 PGDP i PLDP</b>	<b>31</b>
<b>4.2 PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka</b>	<b>36</b>
<b>4.3 Odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja</b>	<b>43</b>
<b>5. Prilozi</b>	<b>69</b>
<b>5.1 Karta magistralnih i regionalnih cesta Bosne i Hercegovine</b>	
<b>5.2 Karta magistralnih i regionalnih cesta Hercegovačko-neretvanske županije</b>	
<b>5.3 Kartografski prikaz: Raspored brojačkih mjesta na ce-stovnoj mreži Hercegovačko-neretvanske županije</b>	
<b>5.4 Kartografski prikaz: Intenzitet prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta Hercegovačko-neretvanske županije</b>	

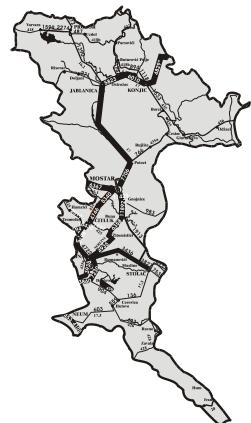


1

Uvod

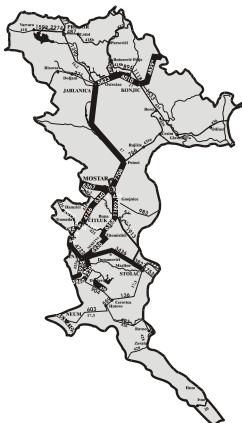


Cestovna mreža, uz ostale elemente prometnog sustava, praktično predstavlja krvotok gospodarskog razvijanja nekog društva. Danas je nemoguće gospodariti cestama u smislu planiranja, projektiranja, izgradnje, rekonstrukcije ili održavanja bez poznavanja prometnih pokazatelja, kako za funkcioniranje cjelokupnog cestovnog prometnog sustava, tako i za sve pojedine elemente koji čine taj sustav.



Budući da Zakonom o cestama nadležnost za magistralne ceste pripada Federaciji BiH, a za regionalne županijama, Ministarstvo prometa i veza HNŽ-a ocijenilo je potrebnim detaljnije analizirati mrežu regionalnih cesta s aspekta intenziteta odvijanja prometnih tokova u sklopu ukupnog cestovnog sustava. Na zahtjev ministarstva Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru 2003. godine preuzeo je zadatak inicijatora obnavljanja sveobuhvatnog i složenog studijskog projekta o istraživanju cestovnog sustava na području županije s naglaskom na istraživanje intenziteta prometnih tokova.

Ova publikacija predstavlja prikazivanje rezultata brojenja prometa na području HNŽ-K a u 2007. godini. Budući je na području cijele Federacije BiH u 2006. uspostavljeno brojenje prometa na mreži magistralnih cesta, važno je zadržati i još više poboljšati koordinirani rad s JP Direkcija cesta Federacije BiH. U županiji se brojenje nastavlja na mreži regionalnih cesta. Važno je napomenuti da je, iako je nadležnost na magistralnim i regionalnim cestama podijeljena između federacije i županija, neophodno cestovnu mrežu sagledavati u cjelini. Iz tog razloga u ovoj će se publikaciji nastaviti prikazivanje rezultata i na magistralnim i regionalnim cestama kako zbog kontinuiteta, tako i svrshodnosti primjene podataka. Kako je brojenje na regionalnim cestama provedeno po istoj metodologiji kao i prethodnih godina, to će se zadržati isti način prikazivanja rezultata, forma i sadržaj publikacije u mjeri koliko je to moguće. Razlog tome je lakše praćenje i usporedba rezultata korisnicima kroz višegodišnje razdoblje. Podaci za dionice magistralnih cesta preuzeti su iz publikacije Brojenje saobraćaja na magistralnim cestama Federacije BiH u 2007. godini, J. P. Direkcija cesta Federacije BiH, Sarajevo, 2008.



U drugom poglavlju prikazani su opći podaci o mreži magistralnih i regionalnih cesta, dionicama i brojačkim mjestima.

Metodologija automatskog brojenja i obrade podataka opisana je u trećem poglavlju ove publikacije.

Prikaz dobivenih rezultata o intenzitetu prometa na cestovnoj mreži nalazi se u poglavljima 4 i 5. U četvrtom poglavlju prikazani su i odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja na magistralnim cestama na području županije koji su izvorno preuzeti iz prethodno navedene publikacije

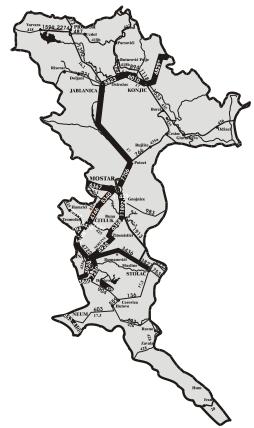
Kako brojenje prometa mora predstavljati neprekidan i sustavan proces, a godina 2003. predstavlja prvu poslijeratnu godinu cijelovitog ručnog brojenja, godine 2004., 2005. i 2006. predstavljaju prve godine uspostave automatskog kombiniranog brojenja, moguće je da neki rezultati ne odražavaju u potpunosti realno stanje. U narednim godinama kada se sustav bude širio i upotpunjavao podaci će se nadopunjavati, eventualne pogreške ispravljati i poboljšavati metodologija prikazivanja dobivenih rezultata.

Očekuje se da će publikacija biti korisna stručnim i drugim institucijama za upotpunjavanje spoznaja nužnih za usklajivanje razvoja cestovne mreže i zadovoljavanja prometne potražnje kao jednog od osnovnih elemenata gospodarskog razvijatka.

# 2

**Opći podaci o mreži, dionicama i  
brojačkim mjestima**





Brojenje prometa od 2003. vršeno je na području Hercegovačko-neretvanske županije na magistralnim i regionalnim cestama. U Federaciji BiH 2006. počinje brojenje prometa na mreži magistralnih cesta. Na području Hercegovačko-neretvanske županije nastavlja se brojenje na mreži regionalnih cesta uz neophodnu koordinaciju s nadležnom institucijom J P Direkcija cesta FBiH. Republika Srpska je prva uvela zavidan sustav automatskog brojenja. Iz tog je razloga definiranje cestovne mreže i dionica u ovoj i svim navedenim publikacijama usuglašeno s publikacijom *Intenzitet saobraćaja na putnoj mreži SR BiH godine 1987.*, *SIZ za magistralne puteve SR BiH Sarajevo 1989.*, kako bi se u najvećoj mogućoj mjeri uspostavio kontinuitet i usporedivost s već postojećim podacima.

## 2.1 Definiranje mreže, dionica i brojačkih mjesta

Križanjem ili spajanjem dva cestovna pravca formiraju se čvorovi koji obično predstavljaju najnepovoljnije prometne točke na cestovnoj mreži. Pod dionicom se podrazumijeva dio ceste između dva čvora. Relevantni čvorovi su oni koji se nalaze na križanjima ili spajanjima:

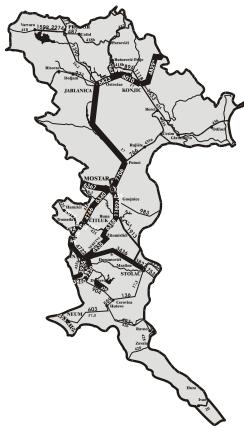
- dvije magistralne ceste,
- magistralne i regionalne ceste i
- dvije regionalne ceste.

dionica,  
brojačko  
mjesto

Definiranjem čvorova na mreži cesta koji su opisani zemljopisnim nazivom čvora definiran je i položaj dionice koji je određen relacijom između dva čvora. Osim ovog određenja dionicama su dane i njihove stacionaže i duljine (tablice 2.1a i 2.1b) uzete iz *Katastra mreže magistralnih puteva BiH 1982-85*, *Karte magistralnih i regionalnih puteva BiH, Elaborat pregleda dužina i stanja magistralnih i regionalnih puteva u SR BiH na dan 30.10.1991.*, Zavod za saobraćaj Građevinskog fakulteta u Sarajevu i iz ranije navedene publikacije. Prateći na terenu kilometarske oznake postavljene na mreži magistralnih cesta u 2004. godini izvršene su pojedine korekcije stacionaža.

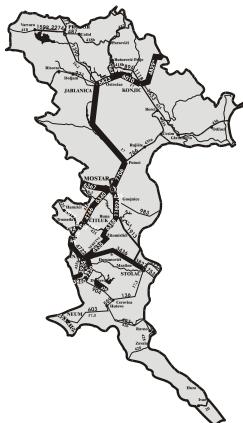
Posebna numeracija čvorova nije se uradila iz dva razloga:

- radi se o relativno malom broju čvorova i
- kako je rečeno u uvodnom dijelu ovog poglavlja uskoro se očekuje na isti način obuhvaćanje šireg područja i uspostava kompatibilne numeracije.



Za svako je brojačko mjesto utvrđeno ime prema naselju u kojem se nalazi ili u čijoj je ono blizini (tablica 2.2a i 2.2b). Zbog toga što je provedba brojenja vršena odvojeno za magistralne ( J.P. DC FBiH) i regionalne ceste (Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru), navedeni podaci prikazani su u odvojenim tablicama. Stacionaže brojačkih mjeseta su približno određene, te su stoga u većini slučajeva zaokruživane na cijele vrijednosti ili na polovicu kilometra. Zbog osjetljivosti izbora lokacije prenosivih automatskih brojila došlo je do promjene lokacija pojedinih brojačkih mjeseta unutar dionica pri čemu se i dalje vodilo računa da su dovoljno daleko od čvorova i naselja kako bi se izbjegao lokalni promet. Na pojedinim dionicama, gdje se smatralo da postoje značajnije razlike u veličini prometa, brojenje je vršeno na više brojačkih mjeseta.

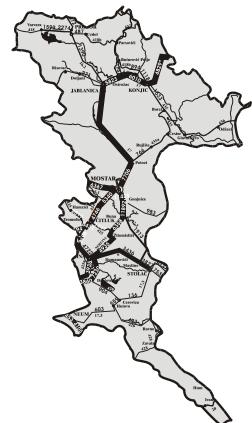
**2.2 Tablični prikaz općih podataka o dionicama  
i brojačkim mjestima**



Tablica 2.1a: Opći podaci o dionicama regionalnih cesta

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA		DULJINA (KM)
R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	0+000	24+670	24,67
R418b	Prozor - Parsovići	0+000	39+900	39,90
R418b	Buturović Polje - Konjic	39+900	62+610	22,71
R419	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	33+300	70+000	36,70
R424	Mostar - Čitluk	0+000	19+190	19,19
R424	Čitluk - Tromedja	19+190	23+000	3,81
R424	Tromedja - Granica Žup. (Ljubuški)	23+000	27+100	4,10
R425	Žitomislići - Čitluk	0+000	11+100	11,10
R425	Tromedja - Granica Žup. (Široki Brijeg)	11+100	23+550	12,45
R425a	Tromedja - Trebižat	0+000	10+550	10,55
R425a	Čapljina - Gabela	10+550	19+880	9,33
R426	Dračevac - Cerovica	0+000	16+470	16,47
R426	Hutovo - Ravno	16+470	42+020	25,55
R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	0+000	6+520	6,52
R428	Ravno - Zavala	3+200	8+200	5,00
R435	Konjic - Borci	0+000	15+130	15,13
R435a	Česim - Potoci	0+000	24+000	24,00
R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	0+000	44+420	44,42
R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	18+960	38+810	19,85
R437	Parsovići - Buturović Polje	38+810	44+150	5,34
R437	Buturović Polje - Ostrožac	44+150	51+770	7,62

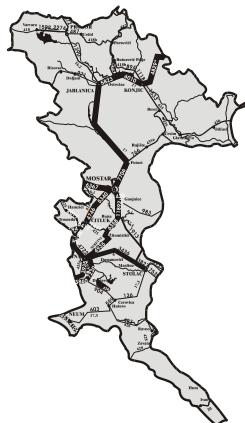
*dionica  
regionalnih  
cesta:  
stacionaža i  
duljina*



Tablica 2.1b: Opći podaci o dionicama magistralnih cesta

CESTA	DIONICA	STACIONAŽA		DULJINA (KM)
M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	0+000	3+500	3,50
M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	3+500	9+380	5,88
M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	47+510	56+626	9,11
M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	0+000	18+600	18,60
M6	Masline - Stolac	18+600	23+600	5,00
M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	23+600	27+400	3,70
M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	107+800	118+150	10,35
M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	0+000	18+520	18,52
M16.2	Granica Žup. (Uskoplje) - Prozor	28+700	38+650	9,95
M16.2	Prozor - Jablanica	38+650	70+130	31,48
M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	34+750	51+100	16,35
M17	Konjic - Ostrožac	51+100	64+500	13,40
M17	Ostrožac - Jablanica	64+500	73+110	8,61
M17	Jablanica - Potoci	0+000	36+400	36,40
M17	Potoci - Mostar	36+400	48+350	11,95
M17	Mostar - Gnojnice	0+000	2+980	2,98
M17	Gnojnice - Buna	2+980	9+200	6,22
M17	Buna - Žitomislići	9+200	15+920	6,72
M17	Žitomislići - Čapljina	15+920	31+090	15,17
M17	Čapljina - Dračevac	31+090	38+130	7,04
M17	Dračevac - Granica Žup. (Doljani)	38+130	41+430	3,30
M17.3	Buna - Masline	0+000	19+290	19,29
M17.3	Stolac - Cerovica	0+000	23+000	23,00
M17.3	Cerovica - Hutovo	23+000	28+830	5,83
M17.3	Hutovo - Neum	28+830	53+130	24,30
M20	Ivanjica - Trebinje	0+000	8+050	8,05

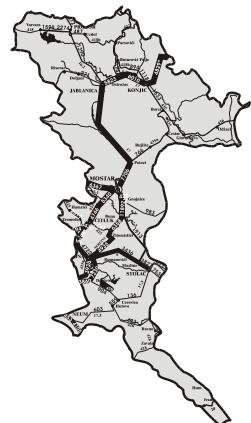
dionica  
magistranih  
cesta:  
stacionaža i  
duljina



Tablica 2.2a: Opći podaci o brojačkim mjestima regionalnih cesta

RED. BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (KM)	BROJAČKO MJESTO	Stacionaža
1	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	24,67	Ometala	2+500
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	24,67	Ripci	6+500
1b	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	24,67	Pakline	16+350
2	R418b	Prozor - Parsovići	39,90	Gavranovica	1+000
2a	R418b	Prozor - Parsovići	39,90	Parsovići	39+800
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	22,71	Donje Selo	60+850
3a	R418b	Buturović Polje - Konjic	22,71	Drecelj	61+360
4	R419	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	36,70	Doljani	62+000
5	R424	Mostar - Čitluk	19,19	Čule	9+600
6	R424	Čitluk - Tromedā	3,81	Lovački dom	21+200
7	R424	Tromedā - Granica Žup. (Ljubuški)	4,10	Cerno 1	24+100
7a	R424	Tromedā - Granica Žup. (Ljubuški)	4,10	Cerno 2	25+600
8	R425	Žitomislinci - Čitluk	11,10	Blizanci 1	5+950
8a	R425	Žitomislinci - Čitluk	11,10	Blizanci 2	7+600
9	R425	Tromedā - Granica Žup. (Š. Brijeg)	12,45	Ograđenik	18+650
10	R425a	Tromedā - Trebižat	10,55	Gornji Zvirovići	7+000
11	R425a	Čapljinica - Gabela	9,33	Gabela 1	15+410
11a	R425a	Čapljinica - Gabela	9,33	Gabela 2	17+950
12	R426	Dračevo - Cerovica	16,47	Bajovci	7+000
13	R426	Hutovo - Ravno	25,55	Trnčina	32+000
14	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	6,52	Do	2+000
15	R428	Ravno - Zavala	5,00	Čvaljina	6+800
16	R435	Konjic - Borci	15,13	Bijela 1	3+700
16a	R435	Konjic - Borci	15,13	Bijela 2	5+800
17	R435a	Česim - Potoci	24,00	Lišanj 1	20+500
17a	R435a	Česim - Potoci	24,00	Lišanj 2	19+700
18	R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	44,42	Borci	0+350
19	R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	19,85	Parsovići	38+750
20	R437	Parsovići - Buturović Polje	5,34	Buturović Polje	43+650
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	7,62	Kostajnica	47+350

regionalne  
ceste, brojačko  
mjesto:  
broj, naziv i  
stacionaža



Tablica 2.2b: Opći podaci o brojačkim mjestima magistralnih cesta

RED. BR.	CESTA	DIONICA	DULJINA (KM)	BROJAČKO MJESTO	Stacionaža
101	M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	3,50	MGP Klek	0+000
102	M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	5,88	MGP Bistrina	9+380
103	M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	8,04	Čapljina zapad	49+980
104	M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	18,60	Domanovići	6+100
105	M6	Masline - Stolac	5,00	Masline	19+700
106	M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	3,70	Uzinovići	25+600
107	M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	14,71	Polož	107+800
108	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	18,52	Dračevice	10+000
109	M16.2	Granica Žup. (Uskoplje) - Prozor	4,91	Makljen	26+500
110	M16.2	Prozor - Jablanica	33,16	Jablanica	65+300
111	M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	20,90	Raštelica	31+150
112	M17	Konjic - Ostrožac	12,85	Čelebići	56+800
113	M17	Ostrožac - Jablanica	9,16	Paprasko	71+200
114	M17	Jablanica - Potoci	36,94	Salakovac	31+900
115	M17	Potoci - Mostar	11,23	Potoci (benz. crpka)	36+500
116	M17	Mostar - Gnojnice	2,98	Mostar - jug (OBL)	2+500
117	M17	Gnojnice - Buna	6,22	Ortiješ	6+250
118	M17	Buna - Žitomisljici	6,72	Buna	9+535
119	M17	Žitomisljici - Čapljina (Tasovčići)	15,17	Počitelji	27+000
120	M17	Čapljina (Tasovčići) - Dračevvo	7,04	Dračevvo	37+980
121	M17	Dračevvo - Granica Žup. (Doljani)	3,30	MGP Doljani	40+600
122	M17.3	Buna - Masline	19,29	Hodovo	13+050
123	M17.3	Stolac - Cerovica	23,00	Cerovica - istok	22+500
124	M17.3	Cerovica - Hutovo	5,83	Cerovica - zapad	24+000
125	M17.3	Hutovo - Neum	24,30	Hutovo	29+500
126	M20	Ivanjica - Trebinje	8,05	MGP Ivanjica	0+000

magistralne  
ceste, brojačko  
mjesto:  
broj, naziv i  
stacionaža



**3**

## **Opis brojenja prometa**

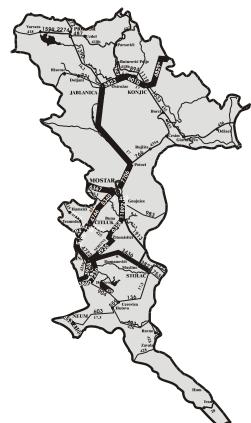


Godina 2003. predstavlja početak sustavnog pristupa brojenju prometa na mreži magistralnih i regionalnih cesta u Hercegovačko-neretvanskoj županiji. Način brojenja bio je ručno brojenje na cijeloj mreži. U 2004. godini učinjen je značajan iskorak na uspostavi nove metodologije automatskog brojenja. Uveden je kombinirani sustav automatskog brojenja na svim dionicama koje imaju PGDP veći od 1000 vozila na dan. Na ostalim dionicama sprovedeno je višekratno ručno brojenje. U 2005. godini brojenje je sprovedeno na isti način kao i u prethodnoj. Kako je J. P. Direkcija cesta FBiH u 2006. godini preuzela brojenje na magistralnim cestama na području cijele Federacije BiH, županija nastavlja brojenje na regionalnim cestama uz mogućnost detaljnije provedbe povremenog brojenja na dionica regionalnih cesta.

U suradnji s tvrtkom Prometis d.o.o. Zagreb reinstalirana su četiri brojila iz generacije najsuvremenijih sustava stacionarnog automatskog brojenja koji koristi brojila tipa QLD-6CX, s autonomnim napajanjem solarnim panelima i daljinskim prikupljanjem podataka GSM mrežom. Brojila s magistralnih cesta premještena su na brojačka mjesta regionalnih cesta. U rad su pušteni 27. 04. 2006., a brojilo na brojačkom mjestu Čule (R424) nije premješтанo i u funkciji je bez prekida od 15. 04. 2004. godine do danas. Podatke sa stacionarnih brojila koje prikuplja JP Direkcija cesta FBiH (magistralne ceste) i Građevinski fakultet Sveučilišta u Mostaru (regionalne ceste) međusobno se razmjenjuju što daje veću bazu podataka i temelj je za bolju procjenu na dionicama gdje ova brojila nisu instalirana odnosno gdje se vrši povremeno brojenje. Kao posljedica prometne nezgode od 17. rujna 2007. godine u potpunosti je uništeno stacionarno brojilo na brojačkom mjestu Ograđenik (R425). Ministarstvo je nabavilo novo koje je instalirano i pušteno u funkciju 5. ožujka 2008.

Također kompletiran je neophodan broj prenosivih automatskih brojila/klasifikatora tvrtke Nu-metrics, tipa HI-STAR (tehnologija magnetskog prepoznavanja vozila), model NC97. Postavljaju se na kolnik po jedan za svaki smjer u trajanju od tjedan dana, a mogu se programirati i za razvrstavanje vozila po razredima brzina kojima voze preko brojila.

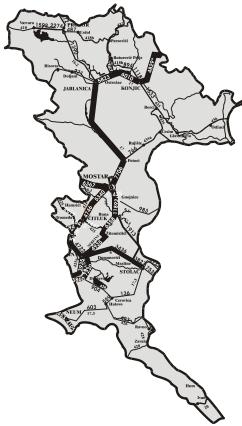
S obzirom na nemogućnost pokrivenosti većeg broja dionica stacionarnim brojilima, povremeno brojenje je od iznimne važnosti za realnu procjenu vrijednosti



kombinirani  
sustav  
brojenja

stacionarna  
automatska  
brojila

prenosiva  
automatska  
brojila



PGDP-a i PLDP-a na ostalim dionicama. Zbog činjenice da u BiH brojenje provodi više različitih institucija, važno je istaknuti potrebu stalne suradnje, koordinacije i razmjene informacija i iskustava. Već sada se može reći da je na području Hercegovočko neretvanske županije stvorena s jedne strane jasna slika o prometnom opterećenju na mreži cesta i s druge strane solidna osnova za nastavak procesa sustavnog brojenja prometa na sličan način kako se to obavlja u većini razvijenih zemalja prema preporukama Europske ekonomske komisije UN-a.

U nastavku će se opisati sprovedena metodologija iz 2007. godine, a nadamo se da će se navedeni planovi opisivati sukcesivno u godišnjim publikacijama u vremenu koje slijedi.

### 3.1 Metodologija prikupljanja i mjerjenja podataka

Prema usvojenom Projektnom zadatku Ministarstva prometa i veza HNŽ-a brojenje je vršeno na svim dionicama mreže regionalnih cesta i na nekoliko gradskih, odnosno prigradskih mjesta u gradu Mostaru koji predstavljaju spoj gradskog prometa s mrežom izvengradskih cesta.

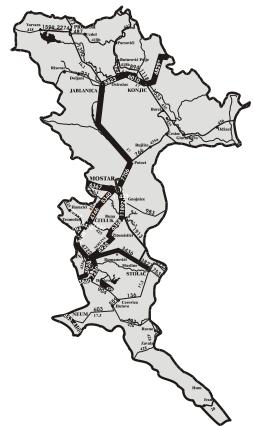
Načini brojenja prometa, odnosno prikupljeni podaci o prometu prema veličini i strukturi prometnog toka provedeni u 2007. godini su sljedeći:

načini  
brojenja:  
NAB, PAB  
i RB

- neprekidno automatsko brojenje prometa (NAB) provedeno stacionarnim automatskim brojilima,
- povremeno automatsko brojenje prometa (PAB) provedeno prenosivim automatskim brojilima,
- višekratno ručno brojenje prometa (RB) na dionicama s PGDP-om manjim od 1000 vozila na dan.

#### 3.1.1 Neprekidno automatsko brojenje prometa

Neprekidno automatsko brojenje prometa provodi se stacionarnim automatskim brojilima prometa tipa QLD-6CX s autonomnim napajanjem i daljinskim



prijenosom podataka GSM mrežom. Pored brojila, solarnog panela, GSM modema na brojilu i računalu, i induktivna petlja čini osnovni sastavni dio opreme uređaja. Induktivna petlja reagira na prolaške metalne mase, te na taj način razlikuje vozila po utvrđenim vrstama i podvrstama. Osnovne značajke su da brojila registriraju veličinu prometa po unaprijed zadanim vremenskim intervalima (u ovom slučaju po satima neprekidno kroz cijelu godinu), po smjerovima i kako je već navedeno po strukturi prometnog toka.

Računalni programski paket zajedno s opremom čini cjelovit sustav automatskog brojila. Primjenom odgovarajućih računalnih programa iz paketa moguće je s centralnog računala u prostorijama Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Mostaru, osim daljinskog preuzimanja podataka, imati trenutni uvid u ispravnost rada i stanja uređaja. Isto tako moguće je u svakom željenom trenutku iz centra pratiti veličinu i strukturu prometnog toka po smjerovima za odabrani vremenski interval odnosno za svako vozilo pojedinačno. Kao i većina brojila novije generacije mjere i brzine vozila i svrstavaju ih u određene razrede. U funkciji je i dostavljanje SMS poruka u slučajevima pojedinih neželjenih situacija kao što su poruka o prekidu induktivne petlje, nasilno otvaranje ormarića i sl.

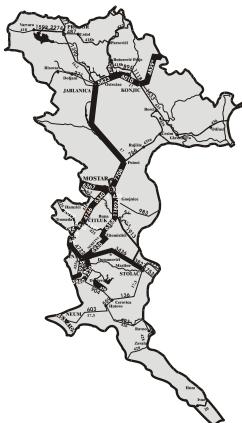
*neprekidno  
automatsko  
brojenje-NAB*

### 3.1.2 Povremeno automatsko brojenje prometa

Budući su stacionarna automatska brojila relativno skupa, uveden je kombinirani sustav automatskog brojenja. Određenim izborom postavljena su stacionarna brojila, a veći dio mreže cesta pokriva se povremenim automatskim brojenjem prometa. Ono se provodi pomoću prenosivih automatskih brojila/klasifikatora tvrtke Nu-metrics, tipa HI-STAR, model NC97 u nekoliko navrata, svaki put u trajanju od tjedan dana neprekidno. Koriste tehnologiju magnetskog prepoznavanja vozila. Ova brojila imaju i «površinski» temperaturni senzor i mjerena stanja kolnika «mokro/suho», a mogu se programirati za razvrstavanje vozila po razredima brzina kojima voze preko brojila.

*povremeno  
automatsko  
brojenje-PAB*

Osnovne značajke ovih brojila su da registriraju veličinu prometa također po unaprijed zadanim vremenskim intervalima (u ovom slučaju po satima nepre-



kidno kroz tjedan mjerena) po jednom traku, i razvrstavaju vozila u razrede prema duljini i brzini.

Ciklusi rada s brojilima se svode na sljedeće. Prije svakog postavljanja potrebno je napuniti bateriju brojila, programirati ga uz pomoć računala i programa za sedmodnevni rad prema unaprijed utvrđenim vremenskim intervalima i klasifikaciji vozila i brzina. Brojila se postavljaju uz asistenciju policijske patrole na sredine prometnih trakova (za svaki smjer po jedan). Osmi dan brojila se skidaju uz pomoć policijske patrole, donose u centar, uzimaju podaci i time se završava jedan ciklus za jedno brojačko mjesto.

Kako ne postoje podaci automatskog brojenja iz prethodnih godina, nije bilo moguće vremenski simulirati raspored odnosno kombinaciju tjedana brojenja u godini. Vodeći se iskustvima brojenja dugog niza godina iz Republike Hrvatske projektnim zadatkom je predviđeno četverokratno tjedno brojenje kroz godinu (dva u ljetnom razdoblju i dva u izvanljetnom).

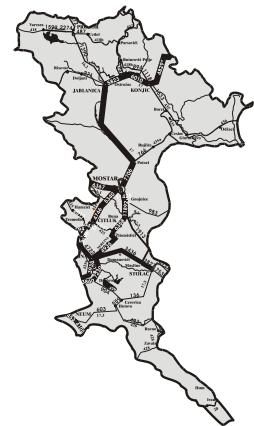
### 3.1.3 Ručno brojenje prometa

U 2003. godini provedeno je ručno brojenje na cijeloj mreži magistralnih i regionalnih cesta u županiji, a za vremenski model odabran je devetokratni tzv. poljski model prema Census of Motor Traffic on Main International Traffic Arteries 1995, ECE/UN, Geneva.

ručno  
brojenje-RB

Prema ovom modelu ručno brojenje prometa obavlja se devet puta u godini i to četiri puta u ljetnom razdoblju (srpanj i kolovoz), a ostalih pet puta u preostalom dijelu godine (izvanljetno razdoblje). Brojenja su šesnaestosatna od 600 do 2200 sati, s tim da poljski model procjenu noćnog opterećenja od 2200 do 600 utvrđuje na temelju noćnih brojenja provedenih u svibnju i rujnu.

On je detaljno opisan u publikaciji iz 2003. godine. U 2007. ručno brojenje je provedeno samo na dionicama na kojima iz tehničkih razloga nije bilo moguće postaviti prenosiva automatska brojila. Realna ocjena točnosti procjene PGDP-a



devetokratnim vremenskim modelom ručnog brojenja objavljena je u publikaciji za 2004. godinu. Brojenja su obavljali studenti Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Mostaru, učenici Srednjoškolskog centra u Konjicu. Kako bi se dobio što bolji uvid u točnost podataka dodatno su rađena dva kontrolna jednosatna brojenja istog dana u jutarnjim i popodnevnim satima u vrijeme koje nije bilo poznato brojaču.

### 3.2 Metodologija obrade i prikaza podataka

Navedeni načini brojenja zahtijevaju i prilagođene načine obrade i prikaza podataka. Izvorne datoteke i materijali nakon provjere idu u daljnju obradu.

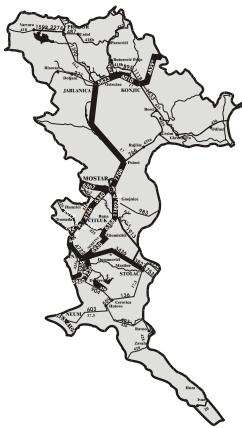
Kod neprekidnog automatskog brojenja iz izvorne datoteke formira se osnovna baza podataka s jedinicom vremena od jednog sata i podjelom na smjerove sa strukturom prometnog toka definiranom na sljedeći način:

- motocikli s i bez prikolice,
- osobna vozila s i bez prikolice i kombi vozilo do 9 sjedišta,
- laka teretna vozila do 3.5 t nosivosti,
- autobusi,
- srednja teretna vozila od 3.5 do 7.0 t nosivosti,
- teška teretna vozila preko 7.0 t nosivosti bez prikolice,
- teška teretna vozila s prikolicom i tegljači.

struktura  
prometnog  
toka za NAB

Iz osnovne baze podataka izvedene su sve podbaze koje su poslužile kao osnova za sve tablične i grafičke prikaze u ovoj publikaciji.

Podaci s prenosivih automatskih brojila prikupljaju se pomoću računalnog programa u tekstualnom i grafičkom formatu u izvornom obliku. Oni su programirani posebno za svako brojenje (tjedan, 168 sati), po smjerovima i strukturi prometnog toka prema duljinama vozila također za vremenski interval od jednog sata. Kao i u slučaju neprekidnog brojenja njihov izvorni oblik pohranjen je na elektroničkim medijima. Svako brojačko mjesto povremenog brojenja predstavlja bazu podataka pri čemu rezultati višekratnog tjednog brojenja predstavljaju podbaze.



*struktura  
prometnog  
toka za PAB*

Za procjenu PGDP-a i PLDP-a prvenstveno su poslužili podaci neprekidnog automatskog brojenja. Kako se na različitim grupama brojačih mesta radi o različitim kombinacijama rasporeda tjednih brojenja kroz godinu, praktično je za svako brojačko mjesto povremenog brojenja bilo neophodno odrediti posebnu matematičku formulaciju za procjenu PGDP-a i PLDP-a uz upotrebu odgovarajućih koeficijenata neravnomjernosti tjedna u mjesecu brojenja. Dobivene matematičke formulacije omogućile su daljnju izradu datoteka potrebnih za procjenu strukture prometnog toka. Struktura prometnog toka prema duljinama vozila kod povremenog automatskog definirana je na sljedeći način:

- vozila duljine do 5.50 m,
- preko 5.50 m do 9.0 m,
- preko 9.0m do 12.0 m,
- preko 12.0 m do 16.50 m,
- vozila duljine preko 16.50m.

Višekratno ručno brojenje prometa u 2007. provedeno u određenim vremenskim presjecima sukladno kalendaru iz prethodnih godina.

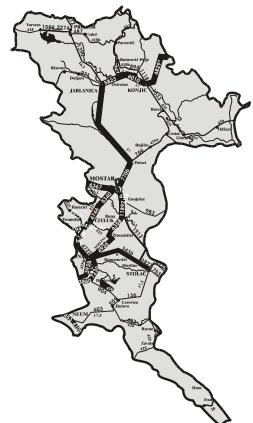
*struktura  
prometnog  
toka za RB*

Brojenje se evidentira po satima (svaki obrazac jedan sat) i registrira po smjeru (gornji dio obrasca jedan smjer, donji dio obrasca drugi smjer) i sa skupinama od devet vrsta vozila koje se definiraju i tablično prikazuju na sljedeći način:

- motocikli s i bez prikolice,
- osobna vozila s i bez prikolice i kombi vozilo do 9 sjedišta,
- laka teretna vozila do 3.5 t nosivosti,
- autobusi,
- srednja teretna vozila od 3.5 do 7.0 t nosivosti,
- teška teretna vozila preko 7.0 t nosivosti bez prikolice,
- teška teretna vozila s prikolicom i tegljači,
- specijalna vozila

Ovakvi izvorni podaci računalno se obrađuju u tabličnoj i grafičkoj formi i predstavljaju pročišćene izvorne podatke. Iz ovih podataka vrši se procjena vrijednosti PGDP-a i PLDP-a prema matematičkoj formulaciji koja je detaljno objašnjena u publikaciji iz 2003.

Svi podaci čuvaju se u izvornom obliku na obrascima. Oni su obrađeni i prikazani tablično i grafički posebno za svako brojenje, za svaku dionicu po smjernicama i po strukturi vozila za vremenski interval od jednog sata. Zbog prevelike količine podataka pohranjene su na električnim medijima. Oni predstavljaju pročišćene izvore podatke.



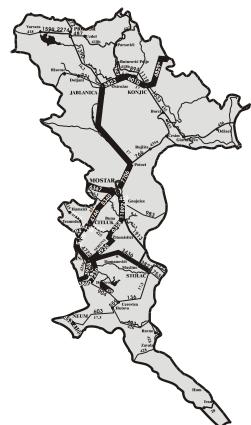
Osim uobičajenog kartografskog prikaza rasporeda brojačkih mesta i intenziteta prometnog opterećenja na mreži magistralnih i regionalnih cesta, urađen je i tablični prikaz procijenjenih vrijednosti PGDP-a i PLDP-a s općim podacima o svim dionicama i brojačkim mjestima. U posebno poglavlje izdvojen je tablični prikaz u brojčanim i postotnim iznosima raspodjele prometnog opterećenja po smjerovima i strukturi prometnog toka po vrstama (duljinama) vozila za svaki način brojenja posebno.



**4**

## **Dobivene vrijednosti intenziteta prometa**





Rezultati procjene PGDP-a i PLDP-a prikazani su u tablicama u poglavlju 4.1 zajedno s općim podacima o dionicama i brojačkim mjestima odvojeno za magistralne i regionalne ceste. Također je tablično prikazano razvrstavanje dionica po veličini PGDP-a u rasponima koji prema propisima ceste razvrstavaju u odgovarajuće razrede.

U poglavlju 4.2 dane su procijenjene vrijednosti PGDP-a u brojčanim vrijednostima i postotnom iznosu po smjerovima i po vrstama (duljinama) vozila samo za regionalne ceste. Sličan prikaz strukture prometnog toka za magistralne ceste može se naći u ranije navedenoj publikaciji za Federaciju BiH. Tablični prikaz podataka podijeljen je u dva dijela prema različito definiranim strukturama prometnog toka. Prvi dio (tablica 4.5) odnosi na dionice i brojačka mjesta neprekidnog, a drugi (tablica 4.6) povremenog automatskog brojenja.

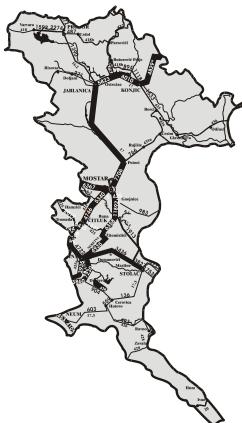
Također su za neprekidno automatsko brojenje za svako od četiri brojačka mesta u županiji, u poglavlju 4.3.1 prikazani grafikoni koji predstavljaju:

- dnevnu neravnomjernost prometnog opterećenja u navedenom razdoblju,
- prosječni satni promet u danu za razdoblje brojenja,
- prosječni dnevni promet u tjednu za razdoblje brojenja,
- raspodjela 200 vršnih sati po veličini kao postotak PGDP-a,
- raspodjela 200 vršnih sati po satima u danu za razdoblje brojenja,
- raspodjela 200 vršnih sati po danima u tjednu za razdoblje brojenja ,
- raspodjela 200 vršnih sati mjesecima u godini za razdoblje brojenja.

opis prikaza podataka

Izvorno su preuzeti odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja na magistralnim cestama u županiji iz federalne publikacije i prikazani su u poglavlju 4.3.2.

Ostali grafikoni i prometni pokazatelji nisu publicirani ali mogu biti dostupni prema potrebama. U slučaju neprekidnog automatskog brojenja radi se o navedenim grafičkim prikazima koji su rezultat samo stvarno izmjerениh vrijednosti. Analogni grafički prikazi kod povremenog brojenja bi zahtijevali niz procjena, te se



Usporedba rezultata NAB 2006. i 2007.

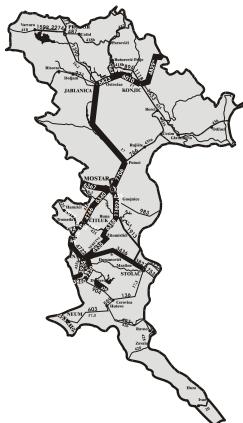
neće publicirati, ali prema potrebama isto tako mogu biti dostupni zainteresiranim korisnicima.

U narednoj tablici prikazat će se usporedba rezultata samo na mjestima neprekidnog automatskog brojenja. U tablici 4.2 prikazani su svi rezultati po godinama od 2003. do 2007. Može se istaknuti također da je jedino brojačko mjesto na kojem postoji kontinuitet neprekidnog brojenja od 16. travnja 2004. godine do danas je na cesti R424, brojačko mjesto Čule

Tablica: Usporedba rezultata PGDP-a na mjestima neprekidnog automatskog brojenja u 2006. i 2007.

CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	2006.	2007.	PGDP 2007./2006.
			PGDP	PGDP	
R424	Mostar - Čitluk	Čule	5490	5789	1,05
R424	Tromeđa - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno2	4748	4993	1,05
R425	Tromeđa - Granica Žup. (Š. Brijeg)	Ograđenik	2099	2198	1,05
R425a	Čapljina -Gabela	Gabela	2846	2908	1,02

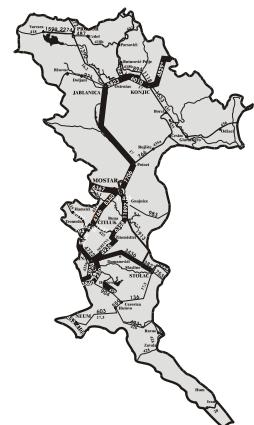
#### **4.1 PGDP i PLDP**



*Tablica 4.1a Procijenjeni PGDP i PLDP na regionalnim cestama*

RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	NAČIN BROJENJA	2007.	
					PGDP	PLDP
1	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ometala	PAB	2430	2779
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ripci	PAB	1753	2003
1b	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Pakline	PAB	271	377
2	R418b	Prozor - Parsovići	Gavranovica	RB	404	462
2a	R418b	Prozor - Parsovići	Parsovići	RB	43	52
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	Donje Selo	PAB	847	957
3a	R418b	Buturović Polje - Konjic	Drecelj	RB	1170	1293
4	R419	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	Doljani	PAB	420	494
5	R424	Mostar - Čitluk	Čule	NAB	5789	6310
6	R424	Čitluk - Tromeda	Lovački dom	PAB	12562	13093
7	R424	Tromeda - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno 1	PAB	6189	7588
7a	R424	Tromeda - Granica Žup. (Ljubuški)	Cerno 2	NAB	4993	6353
8	R425	Žitomislinci - Čitluk	Blizanci 1	PAB	1814	2097
8a	R425	Žitomislinci - Čitluk	Blizanci 2	PAB	2082	2294
9	R425	Tromeda - Granica Žup. (Š. Brijeg)	Ograđenik	NAB	2198	2399
10	R425a	Tromeda - Trebižat	Gornji Zvirovići	PAB	2466	2811
11	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 1	NAB	2908	3547
11a	R425a	Čapljina - Gabela	Gabela 2	PAB	2781	3998
12	R426	Dračevo - Cеровица	Bajovci	PAB	975	1285
13	R426	Hutovo - Ravno	Trnčina	PAB	105	130
14	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	Do	PAB	794	1108
15	R428	Ravno - Zavala	Čvaljina	RB	22	25
16	R435	Konjic - Borci	Bijela 1	PAB	1559	1768
16a	R435	Konjic - Borci	Bijela 2	PAB	754	1031
17	R435a	Česim - Potoci	Lišanj 1	PAB	268	312
17a	R435a	Česim - Potoci	Lišanj 2	PAB	896	951
18	R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	Borci	RB	298	367
19	R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovići	Parsovići	RB	102	112
20	R437	Parsovići - Buturović Polje	Buturović Polje	PAB	358	421
21	R437	Buturović Polje - Ostrožac	Kostajnica	PAB	812	1114

*PGDP i PLDP  
na regionalnim  
cestama*

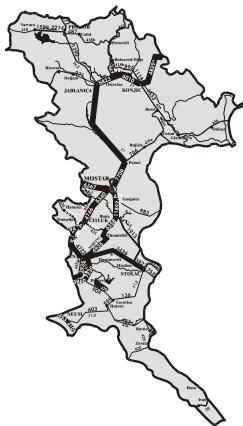


Tablica 4.1b Procijenjeni PGDP i PLDP na magistralnim cestama

RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČKO MJESTO	NAČIN BROJENJA	2007.	
					PGDP	PLDP
101	M2	Granica Žup. (Opuzen) - Neum	MGP Klek	PAB	5136	10272
102	M2	Neum - Granica Žup. (Slano)	MGP Bistrina	PAB	4708	8667
103	M6	Granica Žup. (Ljubuški) - Čapljina	Čapljina zapad	NAB	2324	2814
104	M6	Čapljina (Tasovčići) - Masline	Dom anovići	PAB	3852	4387
105	M6	Masline - Stolac	Masline	NAB	4311	4934
106	M6	Stolac - Granica Žup. (Ljubinje)	Uzinovići	RB	1123	1391
107	M6.1	Granica Žup. (Široki Brijeg) - Mostar	Polog	NAB	6813	7074
108	M6.1	Gnojnice - Granica Žup. (Nevesinje)	Dračevice	RB	1338	1445
109	M16.2	Granica Žup. (Uskoplje) - Prozor	Makljen	PAB	1819	2461
110	M16.2	Prozor - Jablanica	Jablanica	PAB	1625	1837
111	M17	Granica Žup. (Tarčin) - Konjic	Raštelica	NAB	5918	8446
112	M17	Konjic - Ostrožac	Čelebići	NAB	7464	10168
113	M17	Ostrožac - Jablanica	Paprasko	PAB	7062	10165
114	M17	Jablanica - Potoci	Salakovac	NAB	6574	9151
115	M17	Potoci - Mostar	Potoci	PAB	10058	14338
116	M17	Mostar - Gnojnice	OBI	RB	12947	18511
117	M17	Gnojnice - Buna	Ortiješ	PAB	13696	18511
118	M17	Buna - Žitomislići	Buna	NAB	6747	9611
119	M17	Žitomislići - Čapljina (Tasovčići)	Počitelj	PAB	5564	9309
120	M17	Čapljina (Tasovčići) - Dračevvo	Dračevvo	NAB	5389	7668
121	M17	Dračevvo - Granica Žup. (Doljani)	MGP Doljani	PAB	4280	7276
122	M17.3	Buna - Masline	Hodovo	PAB	2354	2996
123	M17.3	Stolac - Cerovica	Cerovica-istok	RB	171	214
124	M17.3	Cerovica - Hutovo	Cerovica-zapad	PAB	589	1070
125	M17.3	Hutovo - Neum	Hutovo	RB	642	1124
126	M20	Gr. Žup. (Ivanjica) - Gr. Žup. (Trebinje)	Ivanjica	PAB	567	1124

Izvor: Publokacija „brojanje saobraćaja na magistralnim cestama Federacije BiH u 2007., J.P. Direkcija cesta Federacije BiH

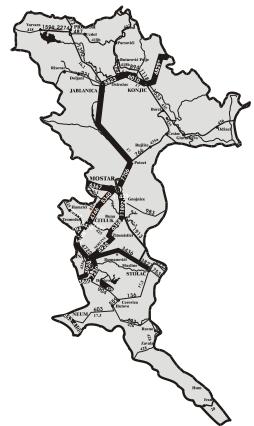
PGDP i PLDP  
na magistralnim  
cestama



*rezultati  
četverogodišnjeg  
brojenja na  
regionalnim  
cestama*

*Tablica 4.2: Procijenjeni PGDP i PLDP na regionalnim cestama*

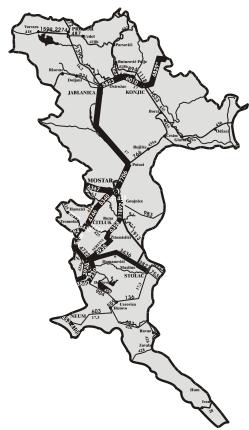
RED. BR.	CESTA	DIONICA	BROJAČ KO MJESTO	2003.				2004.				2005.				2006.			
				PGDP	PLDP														
1	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Om etala	2274	2342	2497	2950	2372	2656	2377	2734	2430	2779	2430	2779	2430	2779	2430	2779
1a	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Ripci	1592	1639	1698	2006	1649	1859	1659	1937	1753	2003	1753	2003	1753	2003	1753	2003
1b	R418	Prozor - Granica Žup. (Ravno)	Pakline							258	360	271	377	360	271	377	360	271	377
2	R418b	Prozor - Parsovici	Gavranovica	487	517	623	630	352	397	398	435	404	462	404	462	404	462	404	462
2a	R418b	Prozor - Parsovici	Parsovici																
3	R418b	Buturović Polje - Konjic	Donje Selo																
3a	R418b	Buturović Polje - Konjic	Dreceli	1118	1294	1189	1225	1131	1198	1157	1226	1170	1293	1170	1293	1170	1293	1170	1293
4	R419	Granica Žup. (Blidinje) - Jablanica	Doljani	271	277	218	248	456	492	429	463	420	494	420	494	420	494	420	494
5	R424	Mos tar - Čitluk	Čule	5340	5578	5389	5900	5353	5887	5490	5984	5789	6310	5789	6310	5789	6310	5789	6310
6	R424	Čitluk - Tromeda	Lovački dom	10432	11119	10973	12185	11125	12497	11819	12457	12562	13093	12562	13093	12562	13093	12562	13093
7	R424	Tromeda - Granica Žup. (Liubuški)	Cerno 1	5194	5771	5634	6668	5437	6508	5949	7522	6189	7588	6189	7588	6189	7588	6189	7588
7a	R424	Tromeda - Granica Žup. (Liubuški)	Cerno 2							4748	6091	4993	6353	4993	6353	4993	6353	4993	6353
8	R425	Žitomislići - Čitluk	Blizanci 1	1447	1561	1848	2025	1787	1940	1786	2035	1814	2097	1814	2097	1814	2097	1814	2097
8a	R425	Žitomislići - Čitluk	Blizanci 2							2047	2278	2082	2294	2082	2294	2082	2294	2082	2294
9	R425	Tromeda - Granica Žup. (Š. Brijeg)	Ograđenik	2019	2229	2092	2224	2060	2262	2099	2332	2198	2399	2198	2399	2198	2399	2198	2399
10	R425a	Tromeda - Trebižat	Gornji Zvirovići	2196	2372	2162	2549	2223	2606	2235	2768	2466	2811	2466	2811	2466	2811	2466	2811
11	R425a	Čapljinia - Gabela	Gabela 1							2846	3485	2908	3547	2908	3547	2908	3547	2908	3547
11a	R425a	Čapljinia - Gabela	Gabela 2	3935	4476	3715	4313	3418	3858	3480	3927	2781	3998	2781	3998	2781	3998	2781	3998
12	R426	Dračevo - Čerovica	Bajovci	904	983	785	948	805	1028	898	1150	975	1285	975	1285	975	1285	975	1285
13	R426	Hutovo - Ravno	Trnčina	423	492	108	115	102	124	104	128	105	130	105	130	105	130	105	130
14	R427	Stolac - Granica Žup. (Berkovići)	Do	899	1025	904	977	731	789	748	1009	794	1108	794	1108	794	1108	794	1108
15	R428	Ravno - Zavala	Čvaljina	161	144	18	20	20	23	21	24	22	25	22	25	22	25	22	25
16	R435	Konjic - Borci	Bijela 1	1533	1718	1519	1688	1418	1670	1539	1710	1559	1768	1710	1559	1710	1559	1710	1559
16a	R435	Konjic - Borci	Bijela 2							715	989	754	1031	989	1031	989	1031	989	1031
17	R435a	Česim - Potoci	Lišani 1							239	255	268	312	255	312	255	312	255	312
17a	R435a	Česim - Potoci	Lišani 2	766	828	665	725	675	709	807	842	896	951	896	951	896	951	896	951
18	R436	Borci - Granica Žup. (Kalinovik)	Borci							284		298	367		367	298	367		367
19	R437	Granica Žup. (Dusina) - Parsovici								95		102	112		112	102	112		112
20	R437	Parsovici - Buturović Polje								336	412	358	421		421	358	421		421
21	R437	Buturović Polje - Os trožac								829	1124	812	1114		1114	812	1114		1114



Tablica 4.3 raspodjela dionica prema veličini prometa

Raspon PGDP-a	Magistralne			Regionalne		
	Cesta	Dionica	PGDP	Cesta	Dionica	PGDP
0-1000	M17.3	Stolac - Cerovica	171	R428	Ravno - Zavala	22
	M20	Ivanjica - Trebinje	567	R437	Dusina - Parsovići	102
	M17.3	Cerovica - Hutovo	589	R426	Hutovo - Ravno	105
	M17.3	Hutovo - Neum	642	R436	Borci - Kalinovik	268
				R437	Parsovići - Buturović p	358
				R418b	Prozor - Parsovići	404
				R419	Blidinje - Jablanica	420
				R427	Stolac - Berkovići	794
				R437	Buturović p. - Ostrožac	812
				R435a	Česim - Potoci	896
				R426	Dračevo - Cerovica	975
1000-3000	M6	Stolac - Ljubinje	1123	R418b	Buturović p. - Konjic	1170
	M6.1	Gnojnice - Nevesinje	1338	R435	Konjic - Borci	1559
	M16.2	Prozor - Jablanica	1625	R425	Žitomislići - Čitluk	2082
	M16.2	Uskoplje - Prozor	1819	R425	Tromedja - Š. Brijeg	2198
	M6	Ljubuški - Čapljina	2324	R418	Prozor - Ravno	2430
	M17.3	Buna - Masline	2354	R425a	Tromedja - Trebižat	2466
				R425a	Čapljina - Gabela	2908
3000-7000	M6	Čapljina - Masline	3852	R424	Mostar - Čitluk	5789
	M17	Dračevo - Doljani	4280	R424	Tromedja - Ljubuški	6189
	M6	Masline - Stolac	4311			
	M2	Neum - Slano	4708			
	M2	Opuzen - Neum	5136			
	M17	Čapljina - Dračevo	5389			
	M17	Žitomislići - Čapljina	5564			
	M17	Tarčin - Konjic	5918			
	M17	Jablanica - Potoci	6574			
	M17	Buna - Žitomislići	6747			
	M6.1	Š. Brijeg - Mostar	6813			
7000-12000	M17	Ostrožac - Jablanica	7062			
	M17	Konjic - Ostrožac	7464			
	M17	Potoci - Mostar	10058			
>12000	M17	Mostar - Gnojnice	12947	R424	Čitluk - Tromedja	12562
	M17	Gnojnice - Buna	13696			

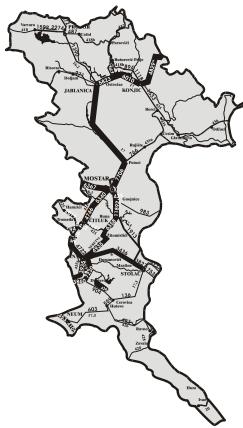
#### **4.2 PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka**



Tablica 4.4: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – neprekidno automatsko brojenje (NAB)

CESTA	DIONICA Brojačko mjesto	PGDP 100%	moto- cikli	osobna vozila	teretni do 3,5t	auto- busi	teretni 3,5-7t	teretni preko 7t	t. s prik. teglači
R424	Tromedā - granica žup. (Ljubuški) Čemo 2	2405 48,17	5 0,10	1932 38,69	10 0,20	356 7,13	34 0,69	16 41	52 20
	granica žup. (Ljubuški) - Tromedā Čemo 2	2588 51,83	5 0,10	2425 48,56	22 0,44	42 0,84	41 0,83	20 36	33 0,41
	Ukupno:	<b>4993</b> <b>100,00</b>	<b>10</b> <b>0,20</b>	<b>4356</b> <b>87,25</b>	<b>32</b> <b>0,64</b>	<b>398</b> <b>7,97</b>	<b>76</b> <b>1,52</b>	<b>36</b> <b>0,72</b>	<b>85</b> <b>1,70</b>
R424	Mostar - Čitluk Čule	2870 49,58	6 0,09	2772 47,88	14 0,25	27 0,47	31 0,54	10 18	10 0,18
	Čitluk - Mostar Čule	2919 50,42	6 0,11	2816 48,64	17 0,29	27 0,46	33 0,57	10 0,18	10 0,17
	Ukupno:	<b>5789</b> <b>100,00</b>	<b>12</b> <b>0,21</b>	<b>5588</b> <b>96,52</b>	<b>31</b> <b>0,54</b>	<b>54</b> <b>0,93</b>	<b>64</b> <b>1,11</b>	<b>20</b> <b>0,35</b>	<b>20</b> <b>0,34</b>
R425	Tromedā - granica žup. (Š. Brijeg) Ograđenik	1135 51,63	1 0,06	1086 49,40	7 0,32	13 0,57	18 0,81	7 0,32	3 0,15
	granica žup. (Š. Brijeg) - Tromedā Ograđenik	1063 48,37	2 0,06	1008 45,84	11 0,51	9 0,42	21 0,97	6 0,28	6 0,29
	Ukupno:	<b>2198</b> <b>100,00</b>	<b>3</b> <b>0,14</b>	<b>2094</b> <b>95,27</b>	<b>18</b> <b>0,82</b>	<b>22</b> <b>1,00</b>	<b>39</b> <b>1,77</b>	<b>13</b> <b>0,59</b>	<b>9</b> <b>0,41</b>
R425a	Čapljina - Gabela Gabela 1	1481 50,95	3 0,12	1436 49,38	11 0,38	1 0,05	21 0,71	7 0,23	2 0,07
	Gabela - Čapljina Gabela 1	1427 49,05	3 0,11	1375 47,29	15 0,51	1 0,04	24 0,81	7 0,23	2 0,07
	Ukupno:	<b>2908</b> <b>100,00</b>	<b>6</b> <b>0,21</b>	<b>2811</b> <b>96,66</b>	<b>26</b> <b>0,89</b>	<b>2</b> <b>0,07</b>	<b>45</b> <b>1,55</b>	<b>14</b> <b>0,48</b>	<b>4</b> <b>0,14</b>

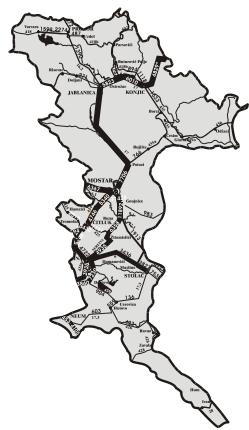
PGDP po vrstama  
vozila (NAB)  
R424, R425,  
R425a



PGDP po vrstama  
vozila (PAB)  
R418, R418b,  
R419, R424

*Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka –  
povremeno automatsko brojenje (PAB)*

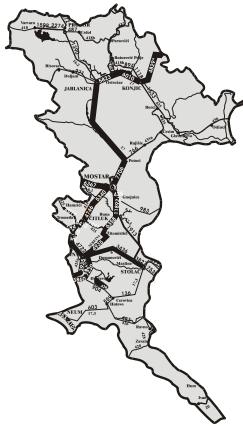
CESTA	DIONICA Brojačko mjesto	PGDP 100%	DUŽINE VOZILA (m)			
			do 5,50	5,50 - 9,00	9,00 - 12,00	12,00 - 16,50
R418	Prozor - granica žup. (Ravno)	1223	1191	26	4	1
	Ometala	50,32	49,01	1,08	0,15	0,05
	granica žup. (Ravno) - Prozor	1207	1174	29	3	1
	Ometala	49,68	48,34	1,19	0,11	0,03
R418	Ukupno:	<b>2430</b>	<b>2365</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
		100,00	97,35	2,27	0,26	0,08
	Prozor - granica žup. (Ravno)	879	844	28	5	2
	Ripci	50,14	48,12	1,63	0,26	0,11
R418	granica žup. (Ravno) - Prozor	874	847	20	5	2
	Ripci	49,86	48,31	1,13	0,31	0,10
	Ukupno:	<b>1753</b>	<b>1691</b>	<b>48</b>	<b>10</b>	<b>4</b>
		100,00	96,43	2,76	0,57	0,21
R418b	Prozor - granica žup. (Ravno)	136	132	4	0	0
	Pakline	50,21	48,36	1,63	0,11	0,09
	granica žup. (Ravno) - Prozor	135	132	3	0	0
	Pakline	49,79	48,42	1,24	0,14	0,01
R418b	Ukupno:	<b>271</b>	<b>264</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		100,00	96,78	2,84	0,25	0,10
	Buturović Polje - Konjic	414	403	9	2	0
	Donje Selo	48,89	47,58	1,10	0,21	0,00
R419	Konjic - Buturović Polje	433	423	7	2	1
	Donje Selo	51,11	49,93	0,84	0,25	0,09
	Ukupno:	<b>847</b>	<b>826</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
		100,00	97,51	1,94	0,46	0,09
R419	granica žup. (Bilđinje) - Jablanica	203	195	6	1	1
	Doljani	48,34	46,32	1,54	0,34	0,14
	Jablanica - granica žup. (Bilđinje)	217	197	12	5	3
	Doljani	51,66	46,85	2,93	1,13	0,75
	Ukupno:	<b>420</b>	<b>392</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
		100,00	93,17	4,47	1,47	0,89



Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka –  
povremeno automatsko brojenje (PAB) - nastavak

CESTA	DIONICA Brojačko mjesto	PGDP 100%	DULJINE VOZILA (m)			
			do 5,50	5,50 - 9,00	9,00 - 12,00	12,00 - 16,50
R424	Čitluk - Tromeđa	6299	6053	122	52	57
	Lovački Dom	50,14	48,19	0,97	0,41	0,45
	Tromeđa - Čitluk	6263	6041	114	46	41
	Lovački Dom	49,86	48,08	0,91	0,37	0,33
R424	Ukupno:	<b>12562</b>	<b>12094</b>	<b>236</b>	<b>98</b>	<b>98</b>
	Tromeđa - granica žup. (Ljubuški)	100,00	96,27	1,88	0,78	0,78
	Cerno 1	3077	2904	81	36	39
	granica žup. (Ljubuški) - Tromeđa	49,71	46,93	1,31	0,57	0,63
R425	Cerno 1	3112	2968	73	30	33
	Ukupno:	50,29	47,95	1,18	0,49	0,54
	Žitomisljici - Čitluk	<b>6189</b>	<b>5872</b>	<b>154</b>	<b>66</b>	<b>72</b>
	Blizanci 1	100,00	94,88	2,49	1,06	1,17
R425	Čitluk - Žitomisljici	891	841	28	12	7
	Blizanci 1	49,11	46,38	1,54	0,64	0,41
	Ukupno:	<b>923</b>	<b>864</b>	<b>34</b>	<b>12</b>	<b>10</b>
	Čitluk - Žitomisljici	50,89	47,60	1,87	0,67	0,56
R425	Blizanci 2	<b>1814</b>	<b>1705</b>	<b>62</b>	<b>24</b>	<b>17</b>
	Ukupno:	100,00	93,98	3,41	1,31	0,97
	Čitluk - Žitomisljici	1034	973	36	13	9
	Blizanci 2	49,68	46,74	1,73	0,66	0,41
R425a	Ukupno:	<b>1048</b>	<b>1002</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>11</b>
	Čitluk - Žitomisljici	50,32	48,13	0,94	0,56	0,55
	Ukupno:	<b>2082</b>	<b>1975</b>	<b>56</b>	<b>25</b>	<b>20</b>
	Ukupno:	100,00	94,87	2,67	1,22	0,96
R425a	Tromeđa - Trebižat	1259	1192	42	16	8
	Gornji Zivirovići	51,07	48,34	1,73	0,66	0,31
	Trebižat - Tromeđa	1207	1152	34	14	6
	Gornji Zivirovići	48,93	46,71	1,37	0,56	0,24
	Ukupno:	<b>2466</b>	<b>2344</b>	<b>76</b>	<b>30</b>	<b>14</b>
	Ukupno:	100,00	95,05	3,10	1,22	0,55

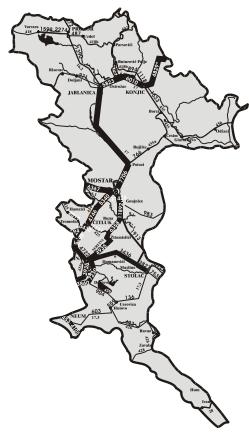
PGDP po vrstama  
vozila (PAB)  
R424, R425,  
R425a



PGDP po vrstama  
vozila (PAB)  
R426, R427,  
R435

*Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka –  
povremeno automatsko brojenje (PAB) - nastavak*

CESTA	DIONICA Brojčasto mjesto	PGDP 100%	DUJINE VOZILA(m)				preko 16,50
			do 5,50	5,50 - 9,00	9,00 - 12,00	12,00 - 16,50	
R425a	Čapljina - Gabela Gabela 2	1407 50,61	1341 48,23	53 1,90	7 0,25	5 0,19	1 0,04
	Gabela - Čapljina Gabela 2	1374 49,39	1344 48,29	21 0,77	4 0,16	4 0,14	1 0,03
	Ukupno:	<b>2781</b> 100,00	2685 96,52	74 2,67	11 0,41	9 0,33	2 0,07
	Dračevo - Cerovica Bajovci	501 51,36	466 47,79	26 2,64	7 0,71	2 0,21	0 0,01
R426	Cerovica - Dračevo Bajovci	474 48,64	436 44,73	27 2,77	8 0,81	3 0,29	0 0,04
	Ukupno:	<b>975</b> 100,00	902 92,52	53 5,41	15 1,52	5 0,50	0 0,05
	Hutovo - Ravno Trnčina	51 48,21	50 47,54	1 0,48	0 0,16	0 0,03	0 0,00
	Ravno - Hutovo Trnčina	54 51,79	53 50,88	1 0,74	0 0,13	0 0,04	0 0,00
R427	Ukupno:	<b>105</b> 100,00	103 98,42	2 1,22	0 0,29	0 0,07	0 0,00
	Stolac - granica žup. (Berškovići) Do	394 49,59	360 45,31	19 2,38	5 0,59	7 0,87	3 0,44
	granica žup. (Berškovići) - Stolac Do	400 50,41	364 45,88	18 2,27	5 0,63	9 1,08	4 0,55
	Ukupno:	<b>794</b> 100,00	724 91,19	37 4,65	10 1,22	16 1,95	7 0,99
R435	Konjic - Borci Bijela 1	766 49,11	735 47,12	23 1,49	6 0,36	2 0,14	0 0,00
	Borci - Konjic Bijela 1	793 50,89	765 49,09	21 1,36	5 0,29	2 0,15	0 0,00
	Ukupno:	<b>1559</b> 100,00	1500 96,21	44 2,85	11 0,65	4 0,29	0 0,00



Tablica 4.5: Procijenjeni PGDP po smjerovima i strukturi prometnog toka – povremeno automatsko brojenje (PAB) – nastavak

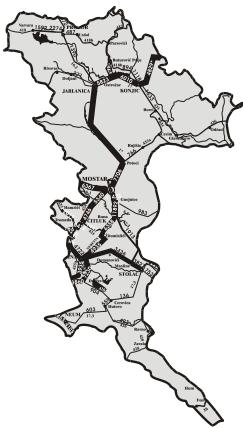
CESTA	DIONICA	Brojacičko mjesto	PGDP 100%	DULJINE VOZILA (m)		
				do 5,50	5,50 - 9,00	9,00 - 12,00
R435	Konjic - Borci	355	341	10	3	1
	Bijela 2	47,03	45,17	1,38	0,39	0,09
	Borci - Konjic	399	384	11	3	1
	Bijela 2	52,97	51,04	1,48	0,34	0,11
R435a	Ukupno:	754	725	21	6	2
		100,00	96,21	2,86	0,73	0,20
	Česim - Potoci	129	125	4	0	0
	Lišanj 1	47,97	46,49	1,44	0,04	0,00
R435a	Potoci - Česim	139	132	6	1	0
	Lišanj 1	52,03	49,55	2,11	0,37	0,00
	Ukupno:	268	257	10	1	0
		100,00	96,04	3,55	0,41	0,00
R435a	Česim - Potoci	451	428	13	2	8
	Lišanj 2	50,36	47,80	1,49	0,17	0,90
	Potoci - Česim	445	410	20	7	2
	Lišanj 2	49,64	45,77	2,20	0,81	0,16
R437	Ukupno:	896	838	33	9	10
		100,00	93,57	3,69	0,98	1,06
	Parsovići - Buturović Poje	179	161	14	2	1
	Buturović Poje	49,93	45,10	3,94	0,47	0,21
R437	Buturović Poje - Parsovići	179	171	5	2	1
	Buturović Poje	50,07	47,70	1,44	0,54	0,28
	Ukupno:	358	332	19	4	2
		100,00	92,80	5,38	1,01	0,49
R437	Buturović Poje - Ostrožac	407	387	14	4	2
	Kostajnica	50,14	47,74	1,75	0,44	0,21
	Ostrožac - Buturović Poje	405	387	13	3	2
	Kostajnica	49,86	47,59	1,61	0,39	0,27
	Ukupno:	812	774	27	7	4
		100,00	95,33	3,36	0,83	0,48

PGDP po vrstama  
vozila (PAB)  
R435a, R437



#### **4.3. Odabrani podaci neprekidnog automatskog brojenja**

- na regionalnim cestama od 44.-51. str.
- na magistralnim cestama od 52.-67. str. (Izvor: Publikacija "Brojanje saobraćaja na magistralnim cestama Federacije BiH u 2007. godini", J.P. Direkcija cesta Federacije BiH

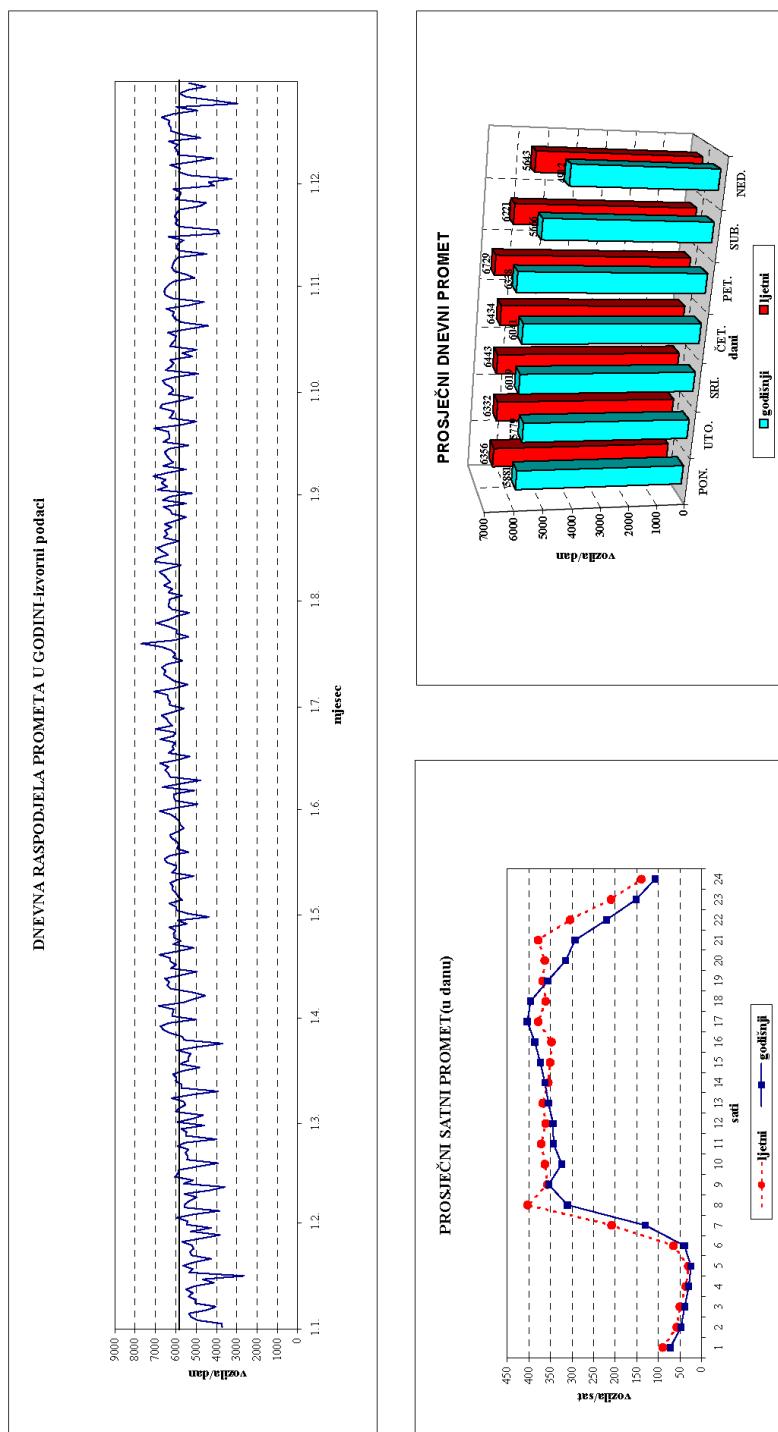


## Cesta: R424

Dionica: Mostar - Čitluk

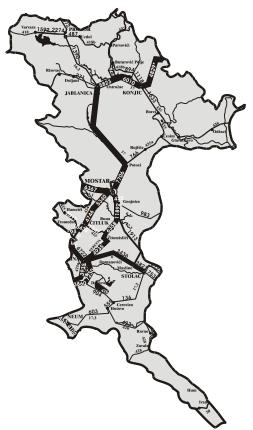
Brojačko mjesto: Čule

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2007. do 31. 12. 2007.

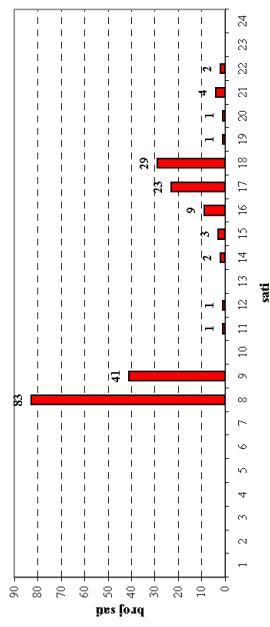


**ODABRANI PODACI NEPREKIDNOG AUTOMATSKOG BROJENJA**  
**Cesta R424, brojačko mjesto Čule**

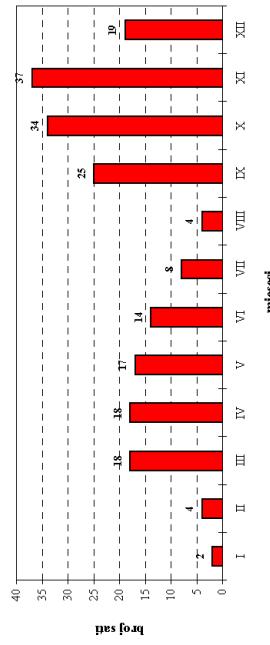
45



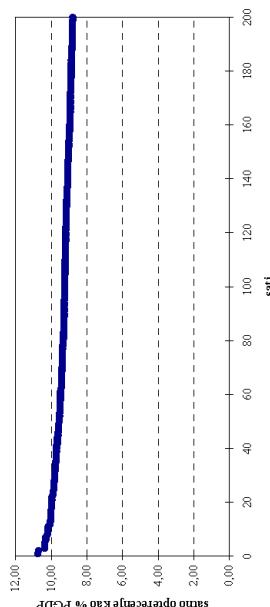
RASPODJELO 200 VRŠNIH SATI PO SATIMA UDANU



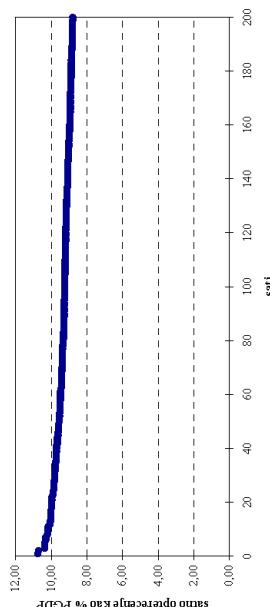
RASPODJELO 200 VRŠNIH SATI PO MJESECIMA



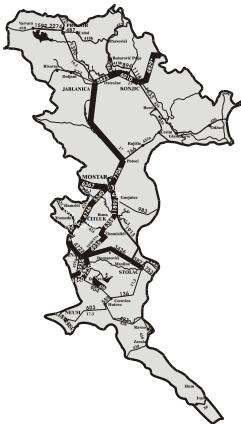
RASPODJELO 200 VRŠNIH SATI PO DANIMA



RASPODJELO 200 VRŠNIH SATI PO VELIČINI

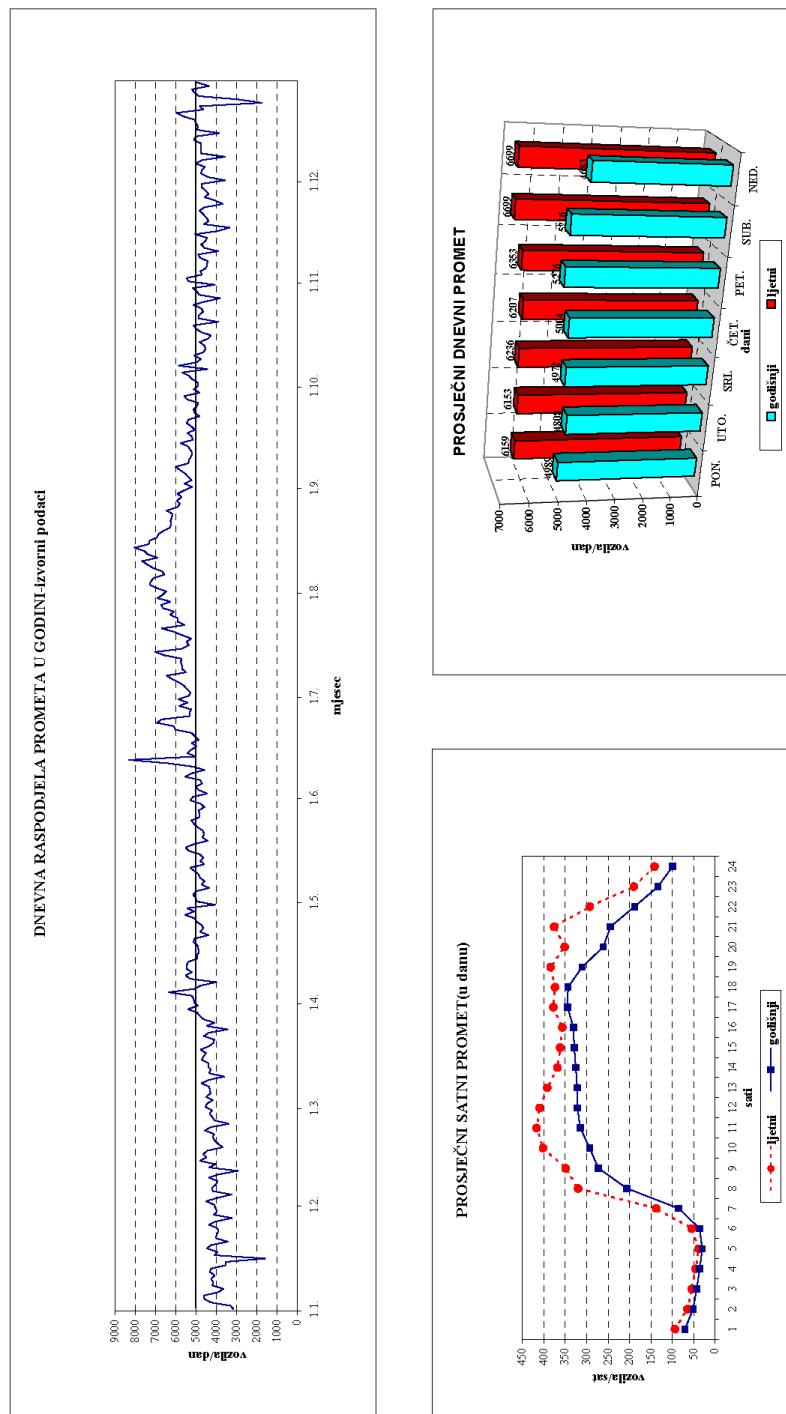


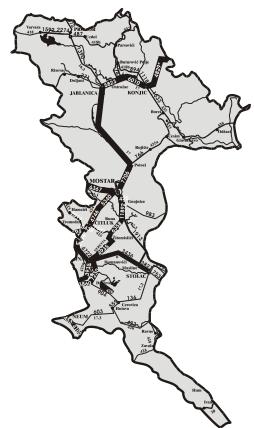
Grafički prikaz  
odabranih podataka  
neprekidnog  
automatskog  
brojanja  
R424 Čule



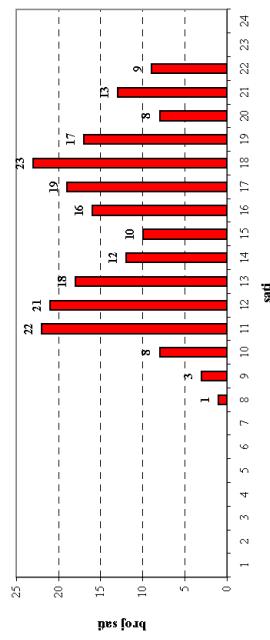
## Cesta: R424

Dionica: Mostar - Čitluk  
Brojačko mjesto: **Cerno 2**  
Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2007. do 31. 12. 2007.

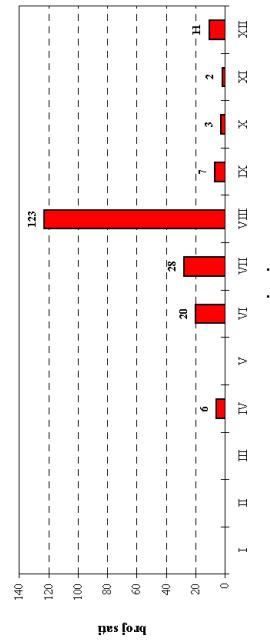




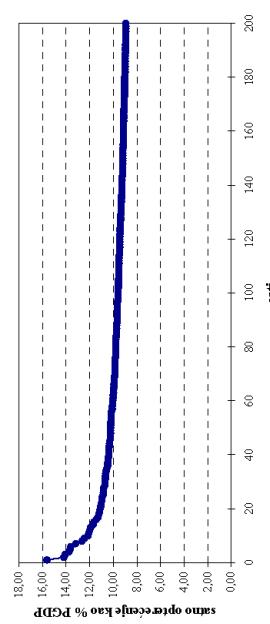
RASPODJEZA 200 VRŠNIH SATI PO SATIMA UDANU



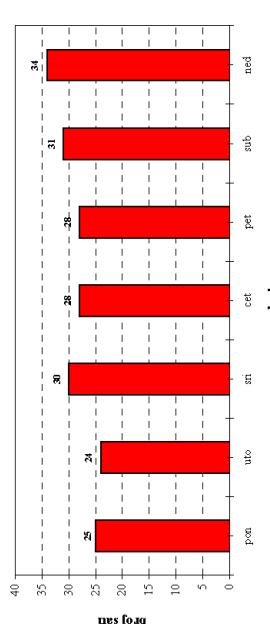
RASPODJEZA 200 VRŠNIH SATI PO MJESECIMA



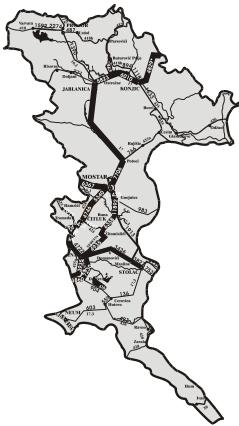
RASPODJEZA 200 VRŠNIH SATI PO VELIČINI



RASPODJEZA 200 VRŠNIH SATI PO DANIMA



Grafički prikaz  
odabranih podataka  
neprekidnog  
automatskog  
brojanja  
R424 Certo 2

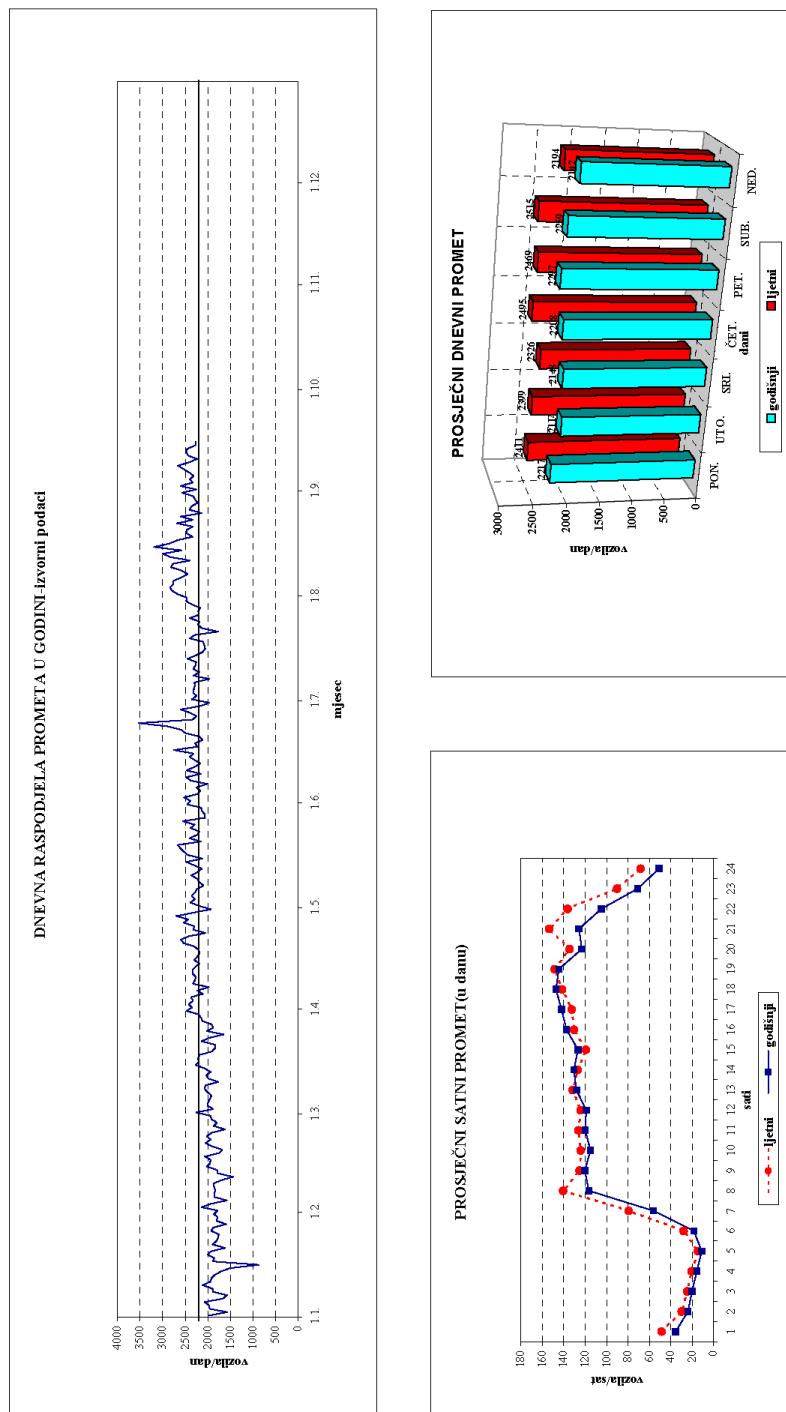


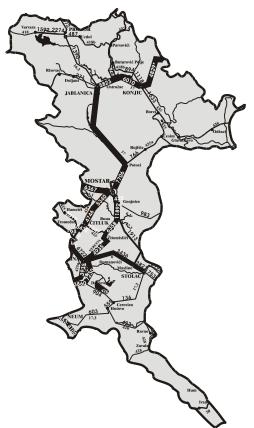
## Cesta: R425

Dionica: Tromeđa – granica žup. (Š. Brijeg)

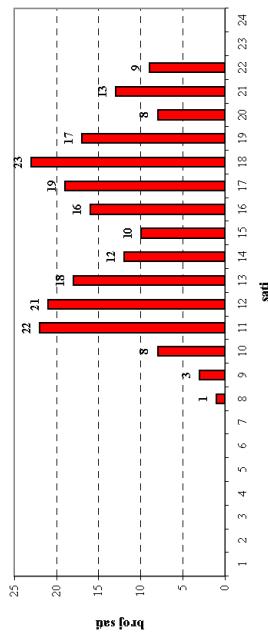
Brojačko mjesto: **Ograđenik**

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2007. do 16. 09. 2007.

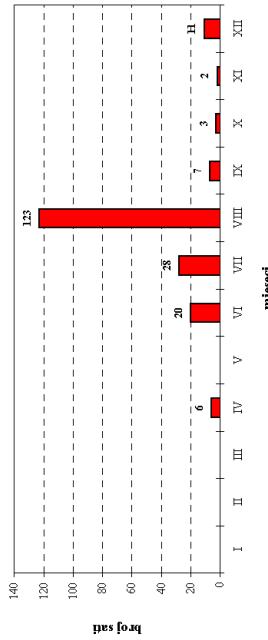




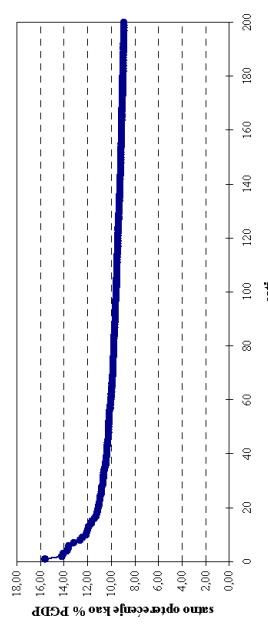
RASPODJEZA 200 VRŠNIH SATI PO SATIMA UDANU



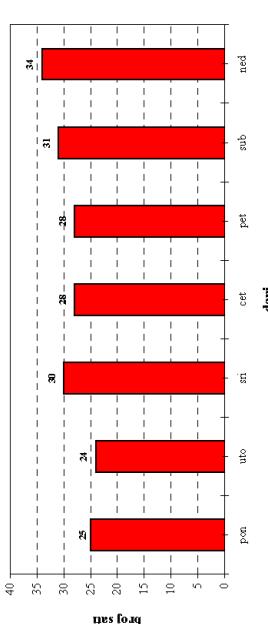
RASPODJEZA 200 VRŠNIH SATI PO MJESECIMA



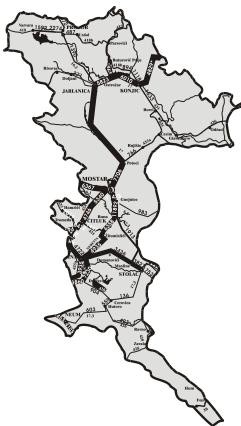
RASPODJEZA 200 VRŠNIH SATI PO VELIČINI



RASPODJEZA 200 VRŠNIH SATI PO DANIMA



Grafički prikaz  
odabranih podataka  
neprekidnog  
automatskog  
brojanja  
R425 Ograđenik

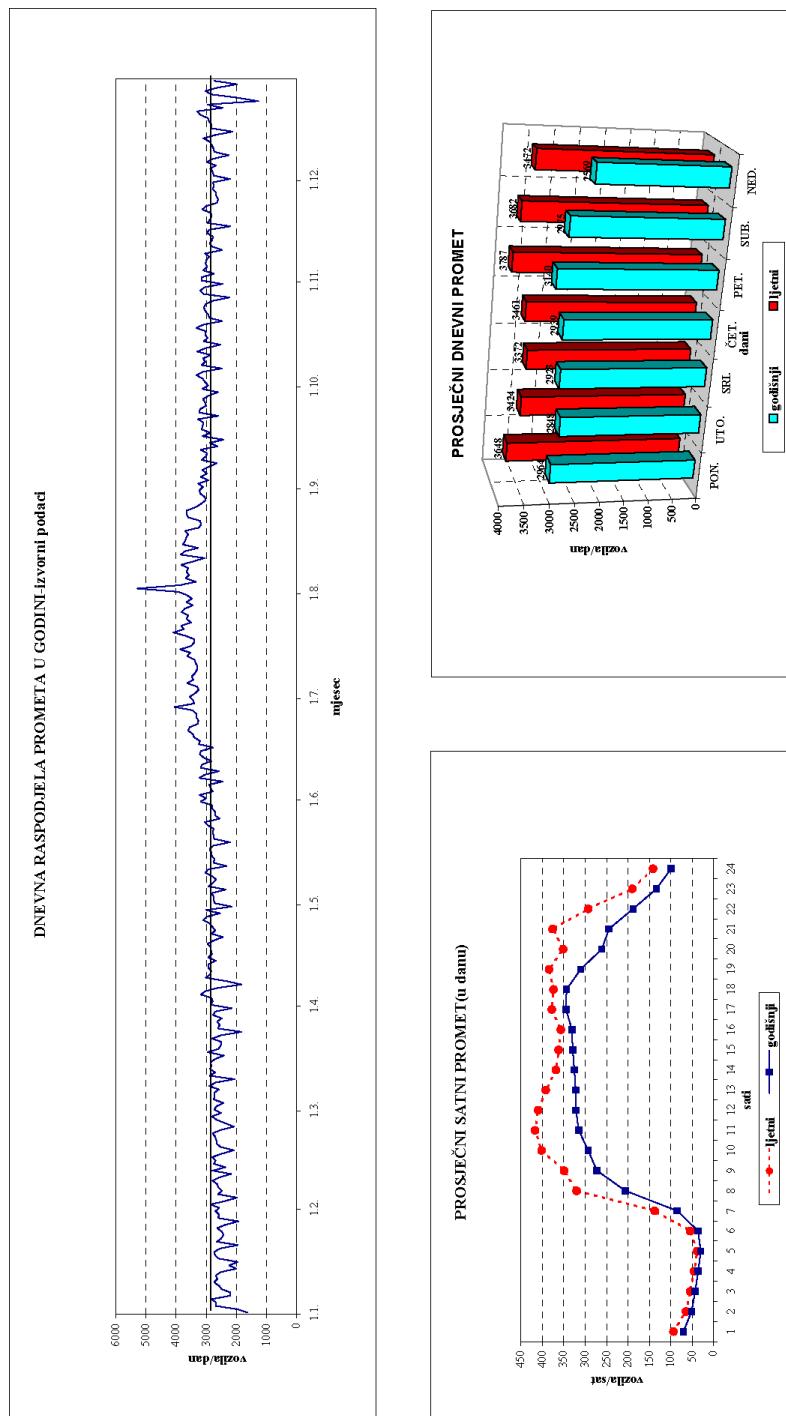


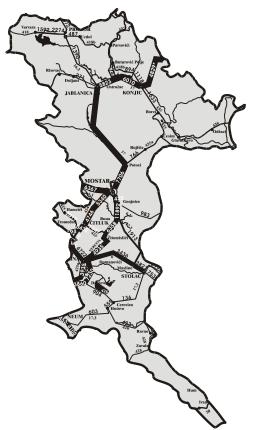
## Cesta: R425a

Dionica: Čapljina - Gabela

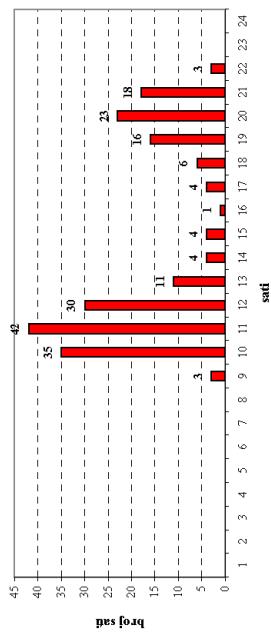
Brojačko mjesto: **Gabela 1**

Vrijeme brojenja: od 01. 01. 2007. do 31. 12. 2007.

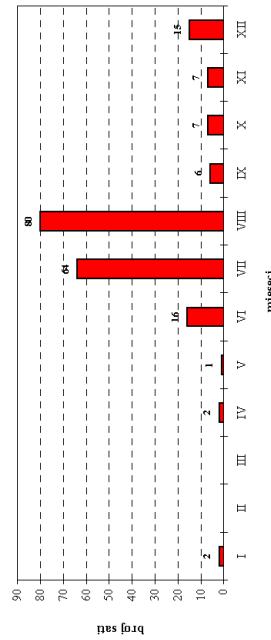




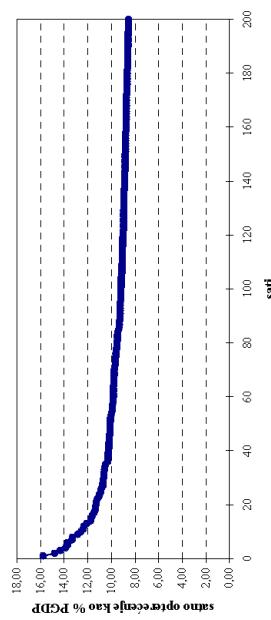
RASPODJEZA 200 VRŠNIH SATI PO SATIMA UDANU



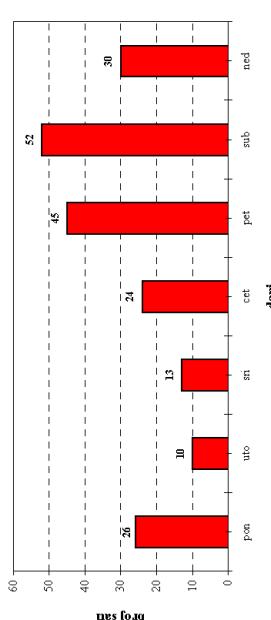
RASPODJEZA 200 VRŠNIH SATI PO MJESECIMA



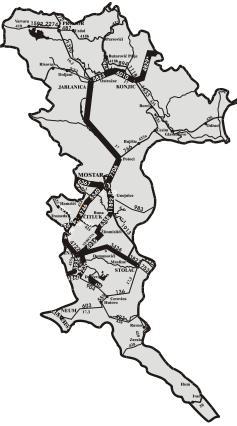
RASPODJEZA 200 VRŠNIH SATI PO VELIČINI



RASPODJEZA 200 VRŠNIH SATI PO DANIMA



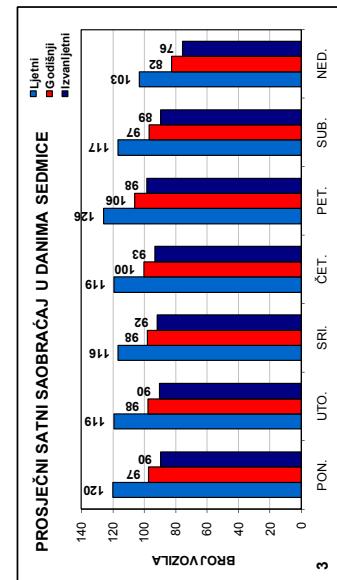
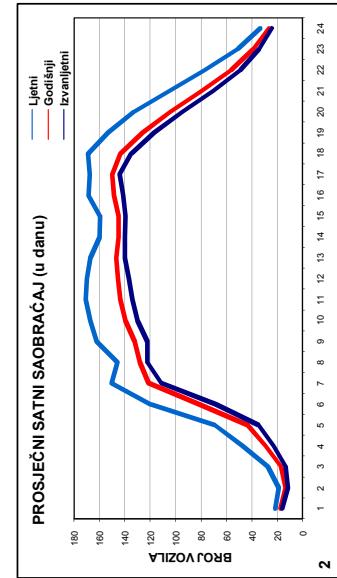
Grafički prikaz  
odabranih podataka  
neprekidnog  
automatskog  
brojanja  
R425a Gabela 1



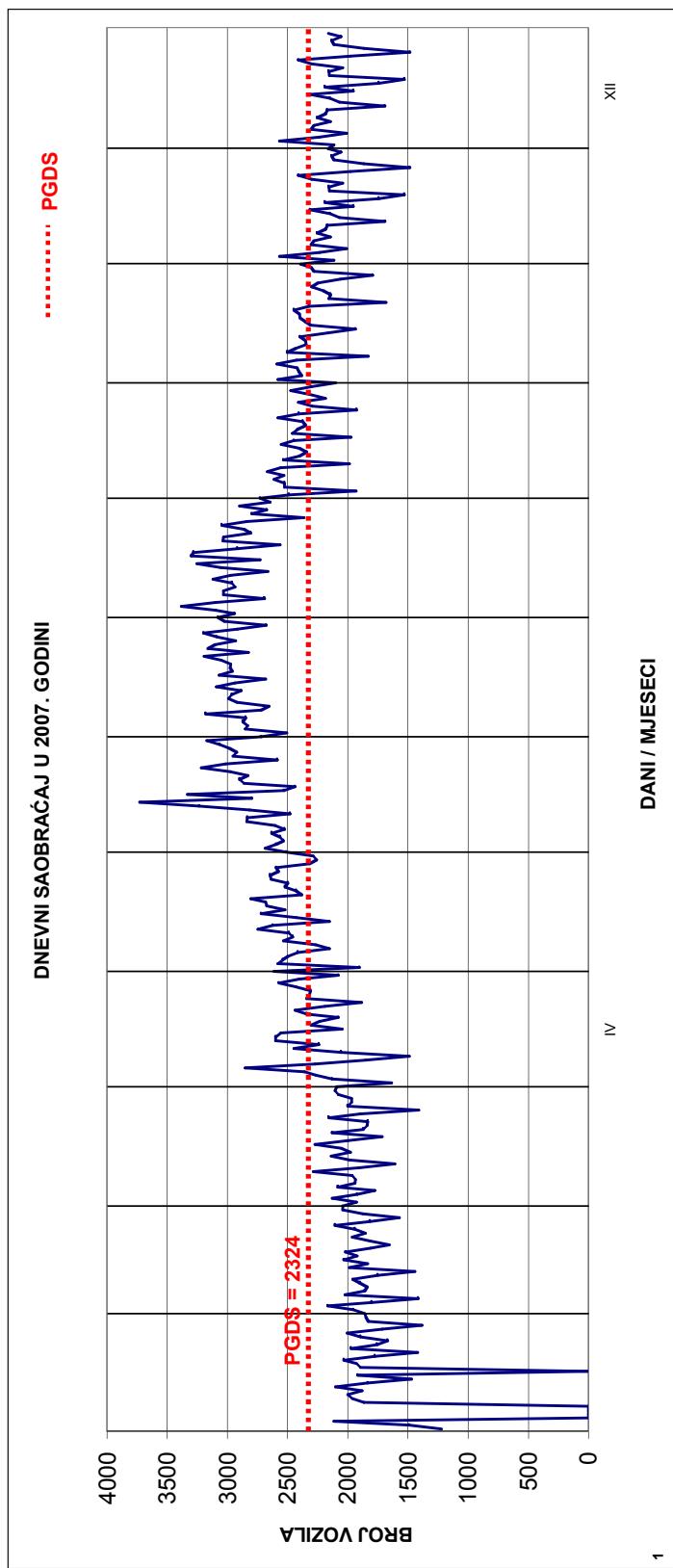
**563 Čapljina zapad**

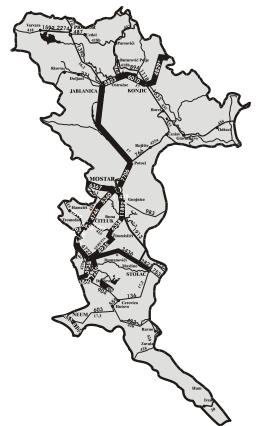
Godina: 2007.  
Broj ceste: M 6

Napomena:  
- Ljetni saobraćaj: od VII i VIII mjeseca  
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od XII do XII mjeseca



DNEVNI SAOBRaćAJ U 2007. GODINI

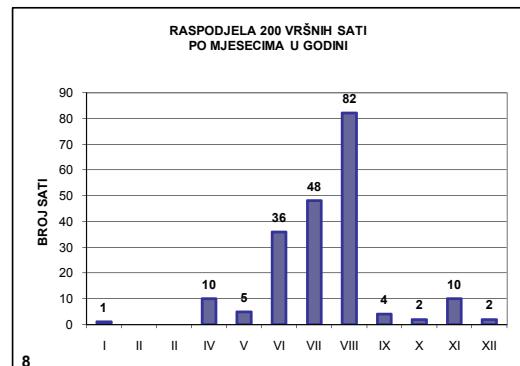
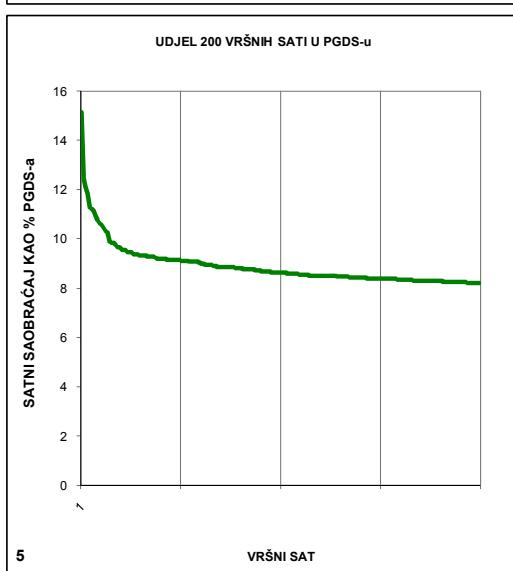
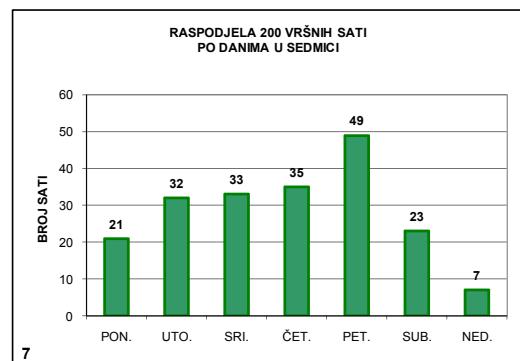
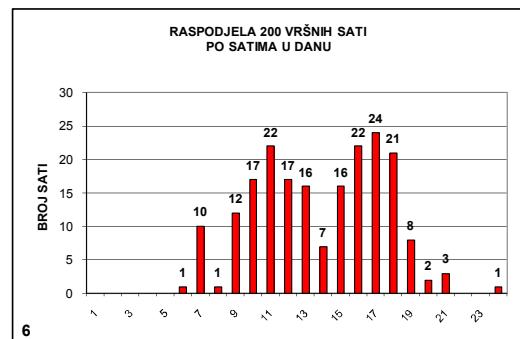
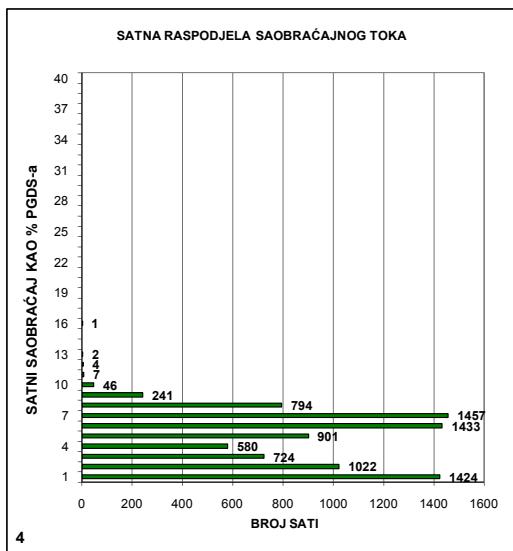


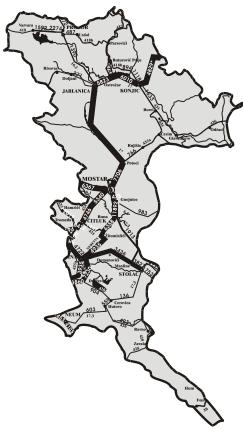


**563 Čapljina zapad**

Godina: 2007.

Broj ceste: M 6

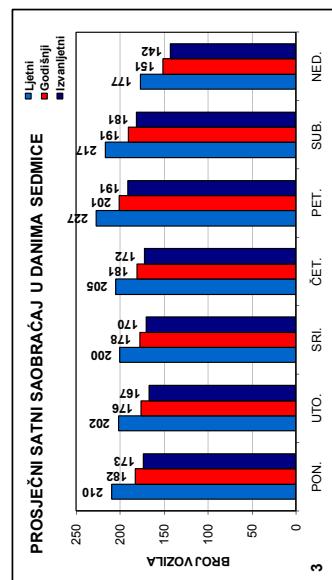
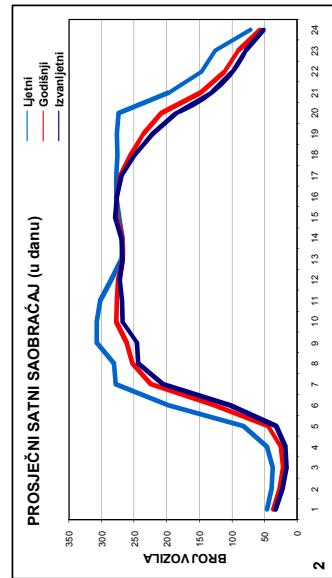




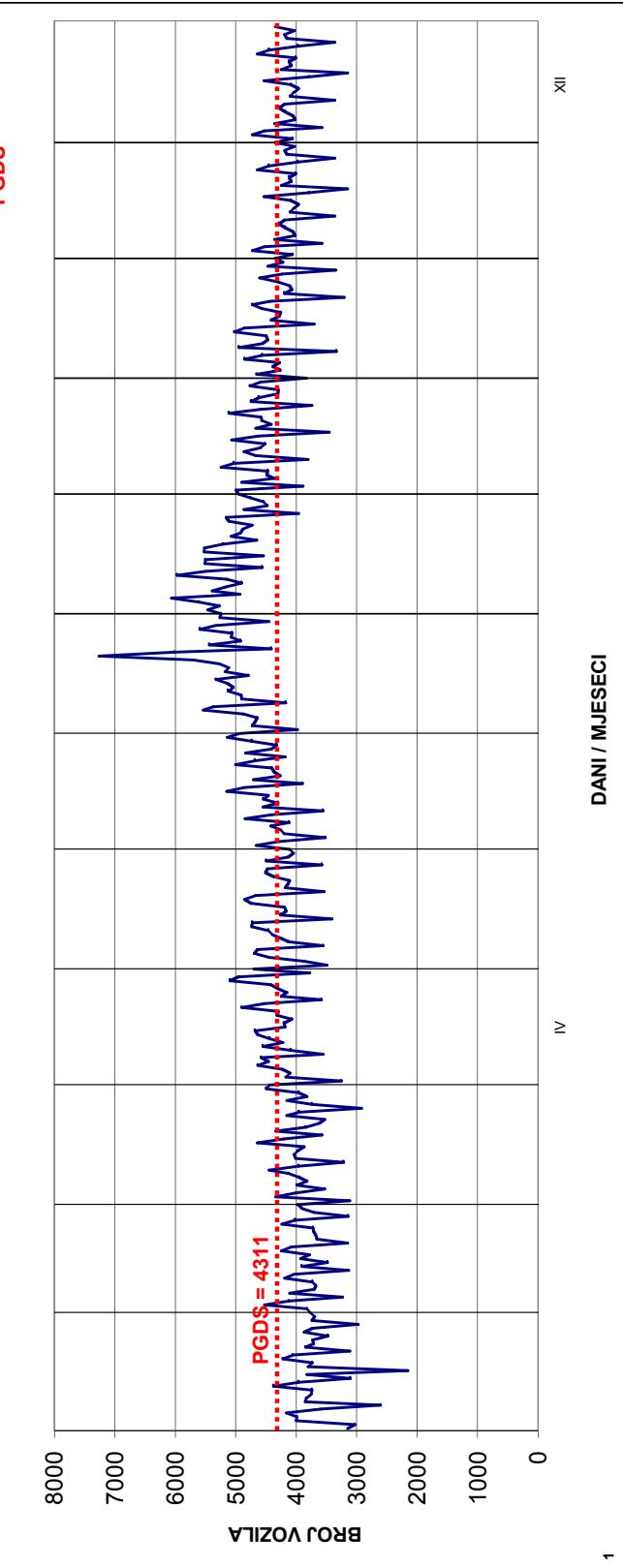
### 564 Masline

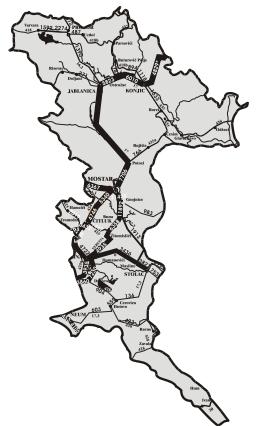
Godina: 2007.  
Broj ceste: M 6, M 17.3

Napomena:  
- Ljetni saobraćaj; od VII i VIII mjeseca  
- Izvanljetni saobraćaj; od I do VI i od XII do XII mjeseca



### DNEVNI SAOBRĀCAJ U 2007. GODINI

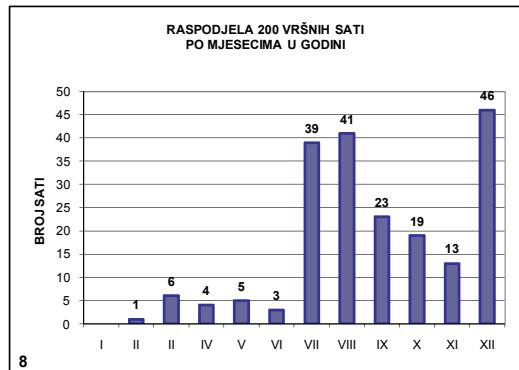
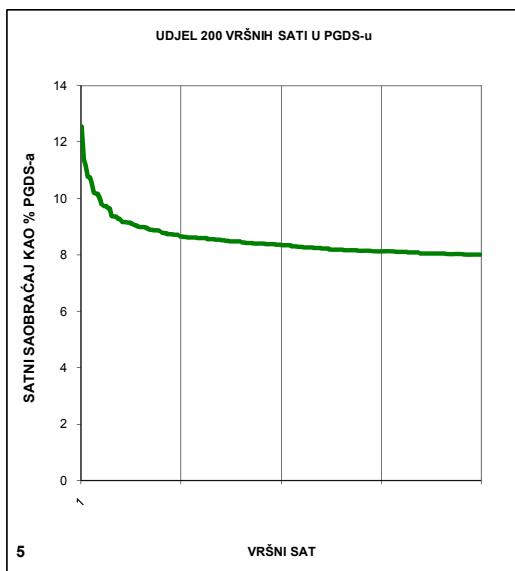
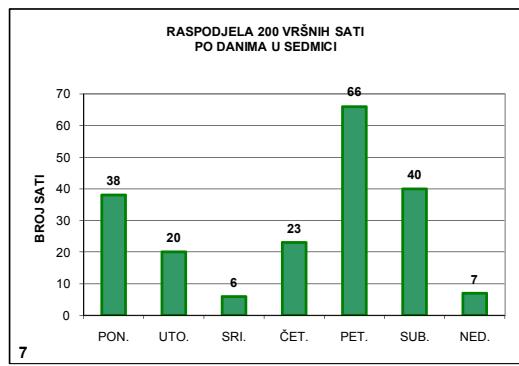
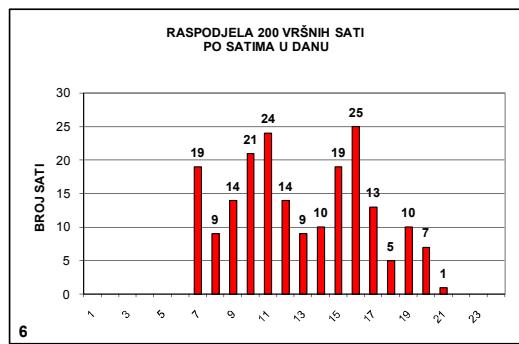
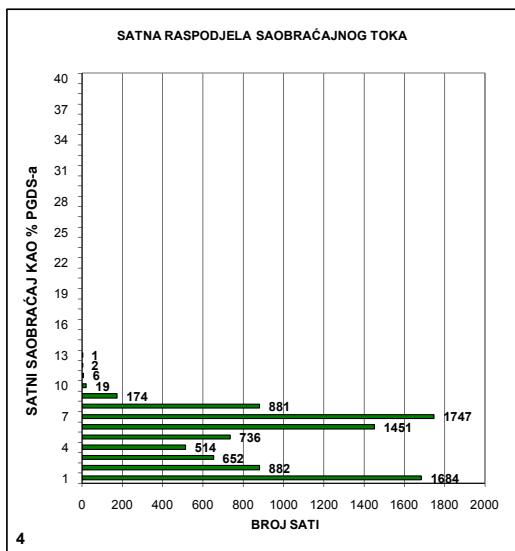


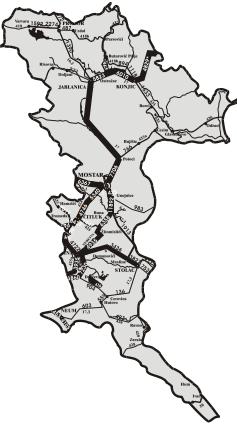


**564 Masline**

Godina: 2007.

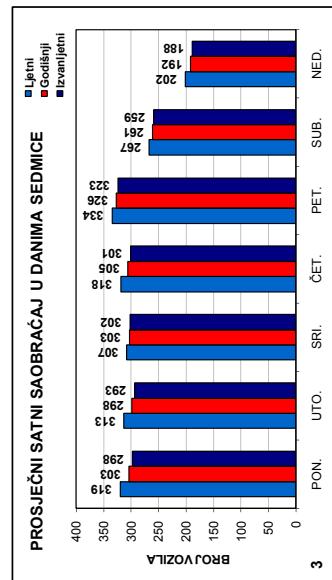
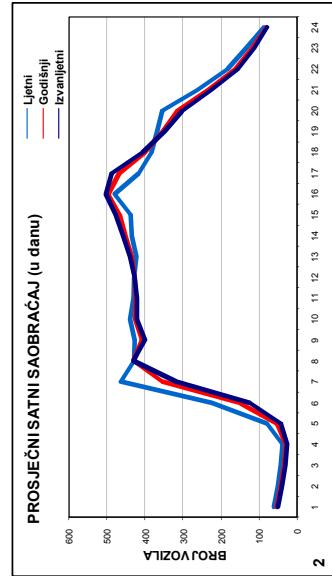
Broj ceste: M 6, M 17.3



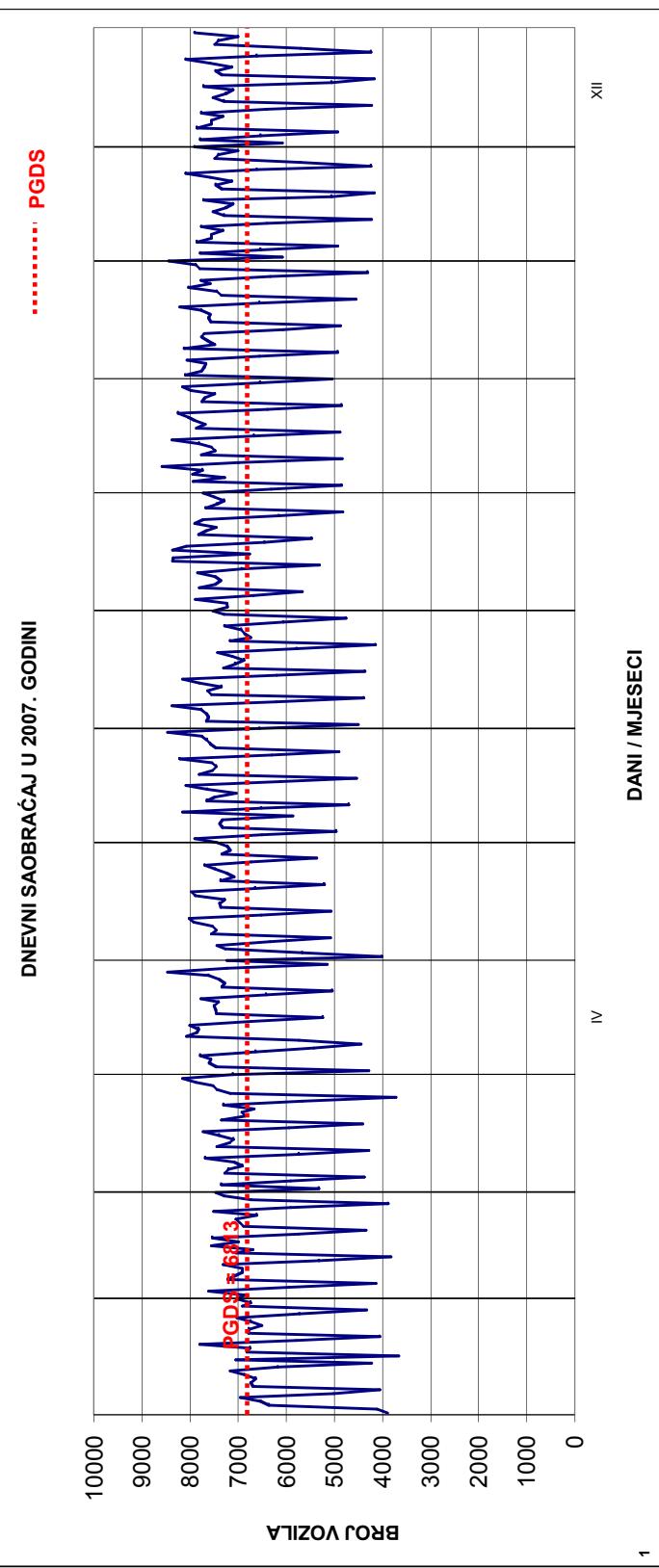


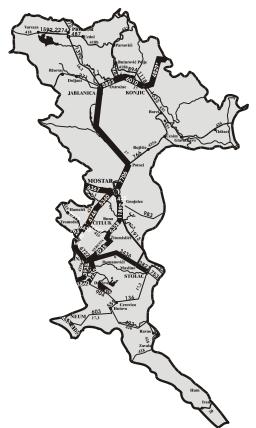
**519 Polog**  
Godina: 2007.  
Broj ceste: M 6.1

Napomena:  
- Ljetni saobraćaj: od VII i VIII mjeseca  
- Izvanljenni saobraćaj: od I do VI i od XII do XII mjeseca



**DNEVNI SACOBRĀCAJ U 2007. GODINI**

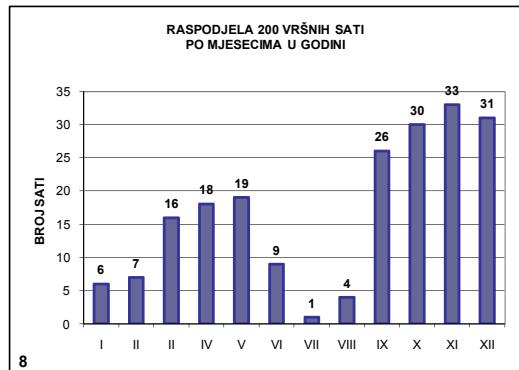
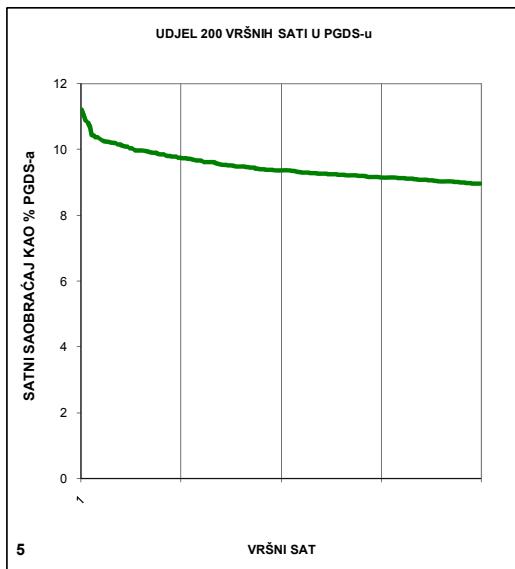
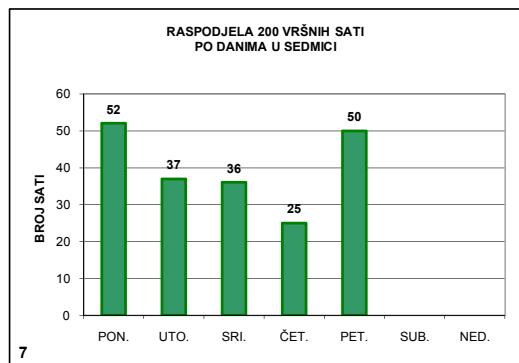
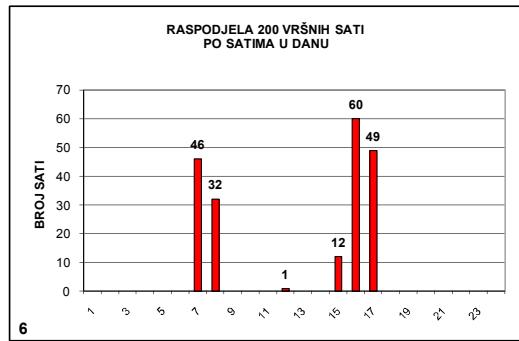
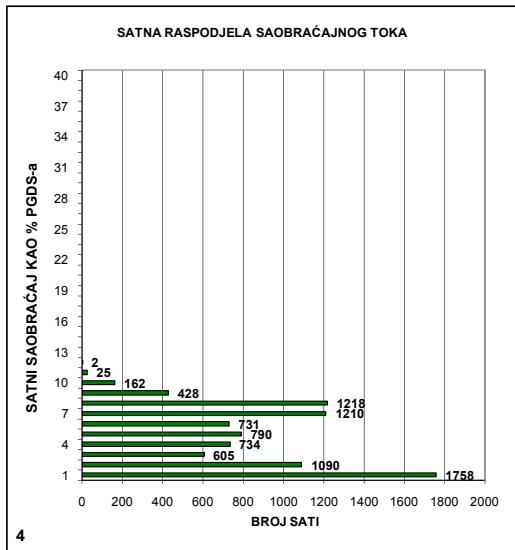


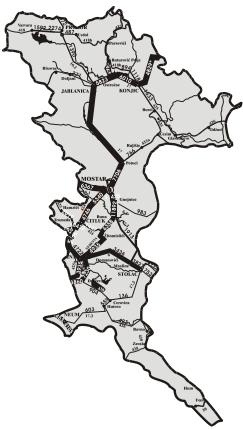


**519 Polog**

Godina: 2007.

Broj ceste: M 6.1

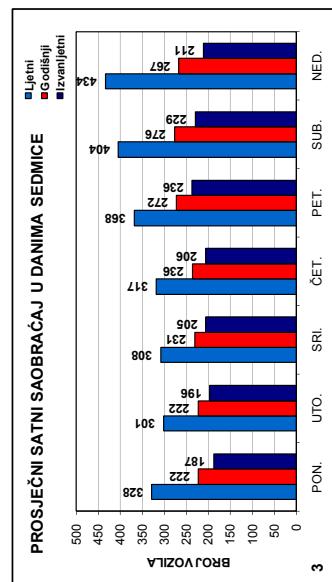
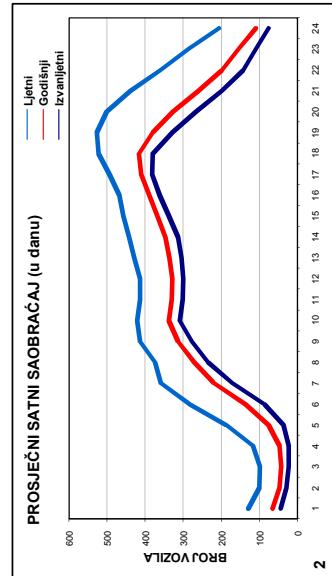




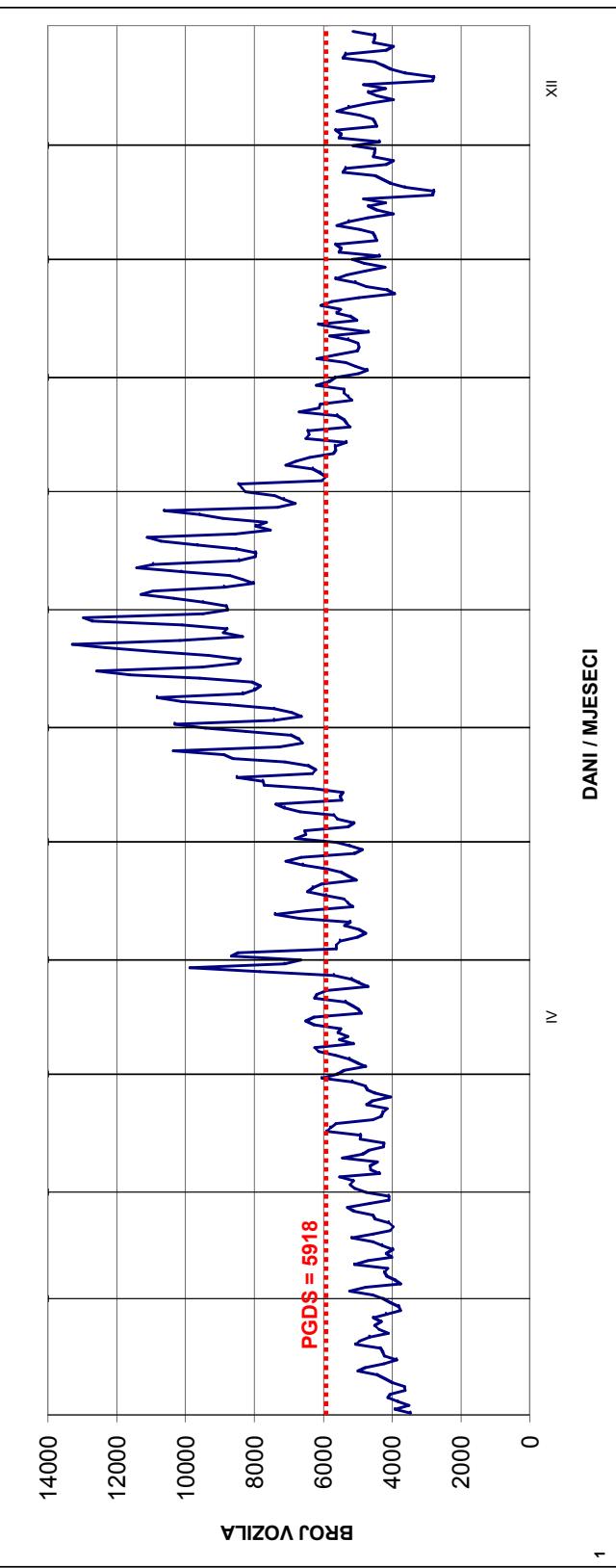
### 514 Raštelica

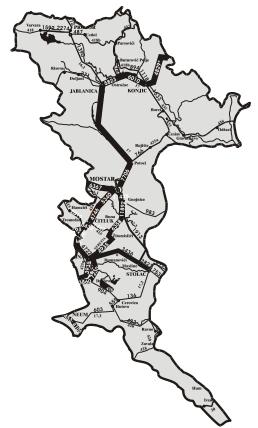
Godina: 2007.  
Broj ceste: M 17

Napomena:  
- Ljetni saobraćaj: od VII i VIII mjeseca  
- Izvanjletni saobraćaj: od I do VI i od XI do XII mjeseca



### **DNEVNI SAOBRaćAJ U 2007. GODINI**

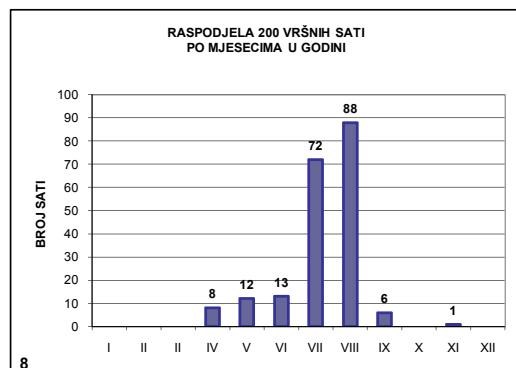
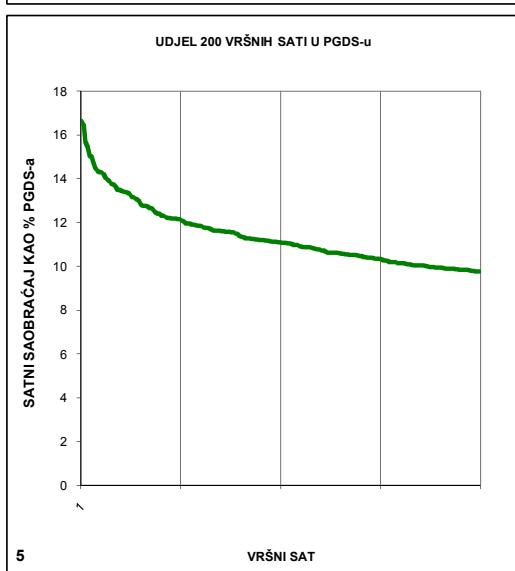
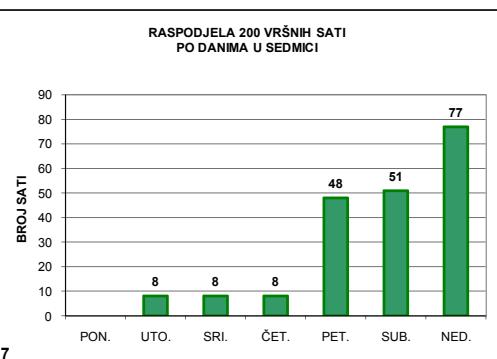
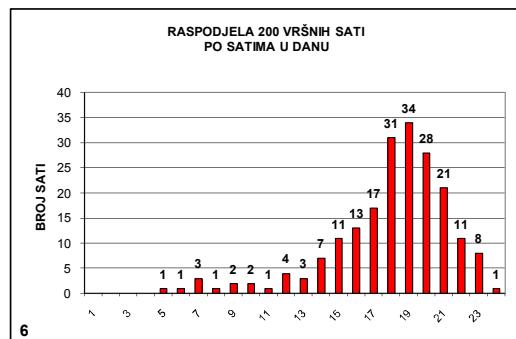
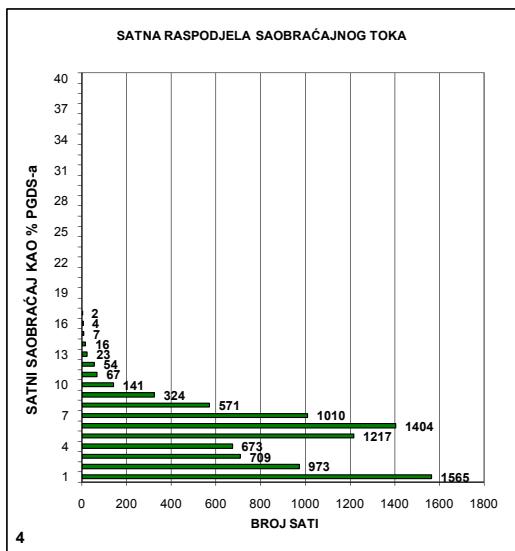


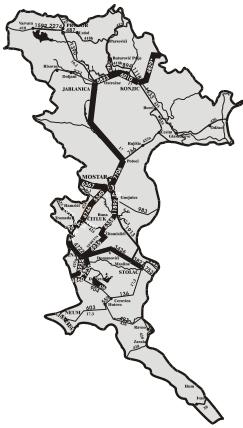


**514 Raštelica**

Godina: 2007.

Broj ceste: M 17



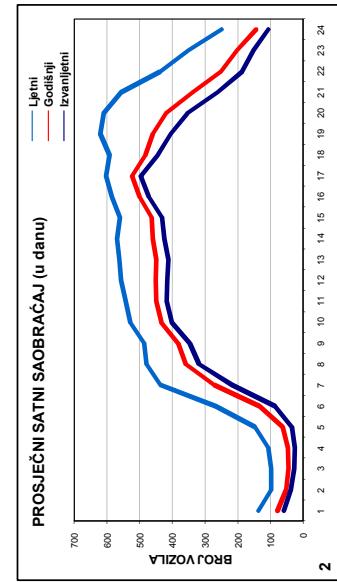
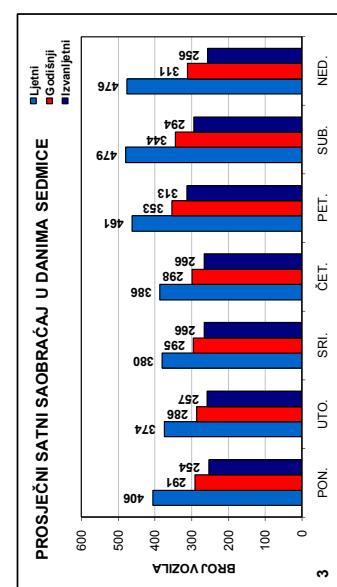


### 515 Čelebići

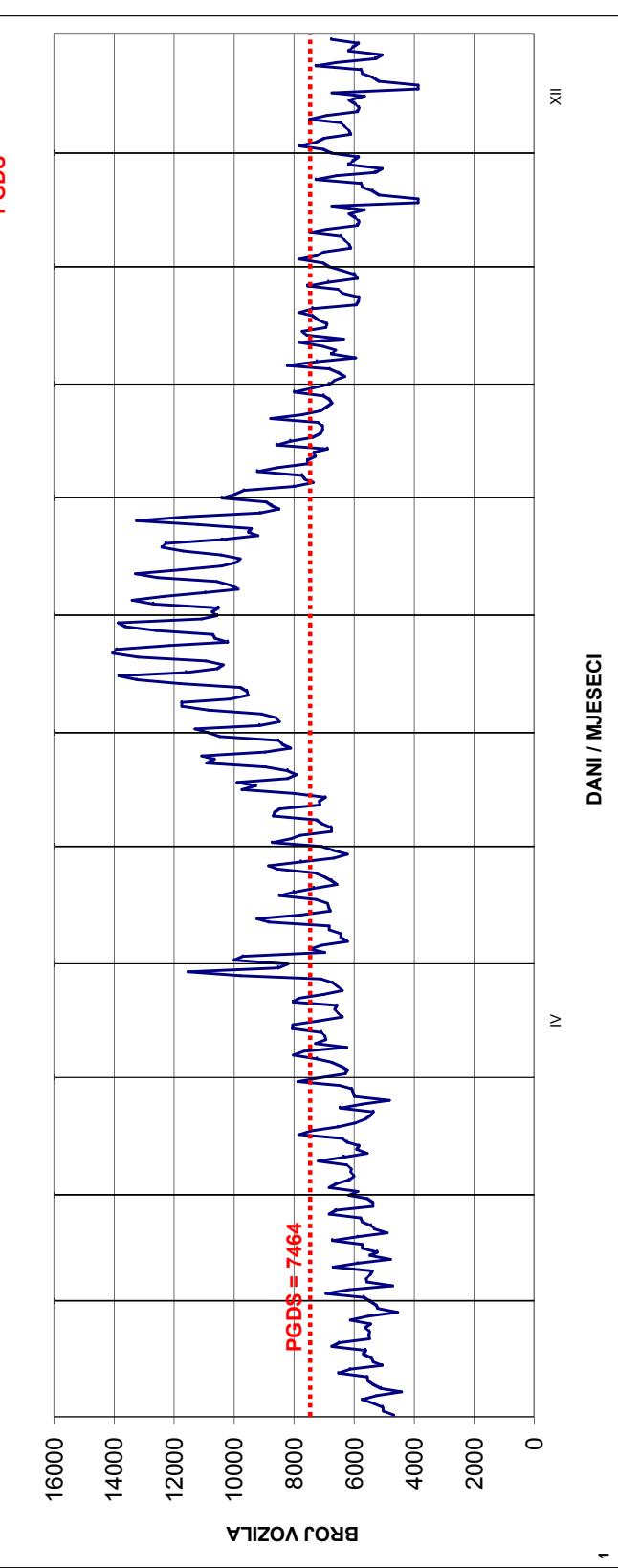
Godina: 2007.  
Broj ceste: M 17

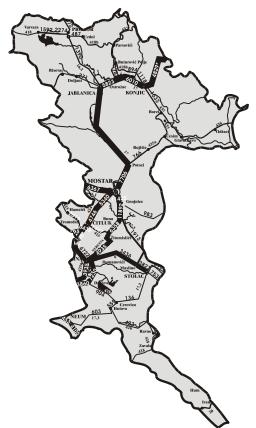
Napomena:

- Ljetni saobraćaj: od VII i VIII mjeseca
- Izvanjeljni saobraćaj: od I do VI i od IX do XII mjeseca



### DNEVNI SAOBRĀCAJ U 2007. GODINI

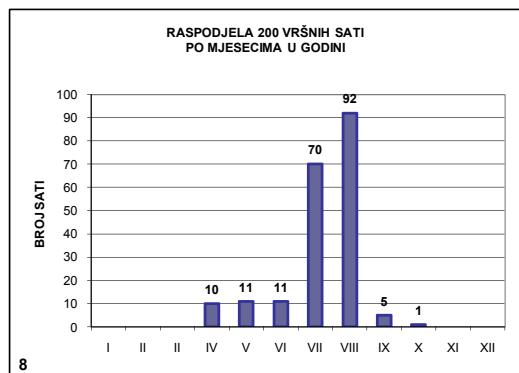
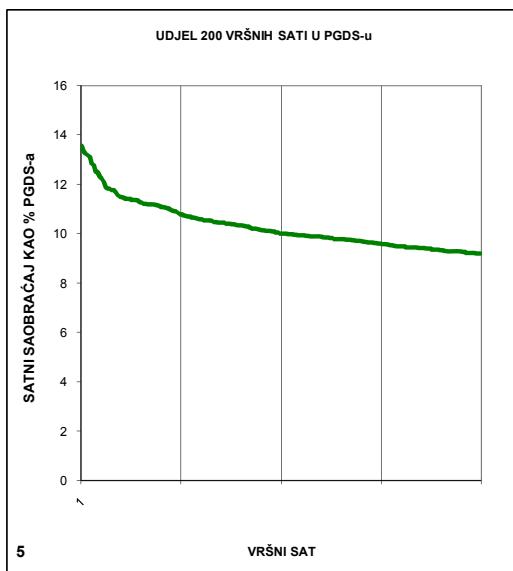
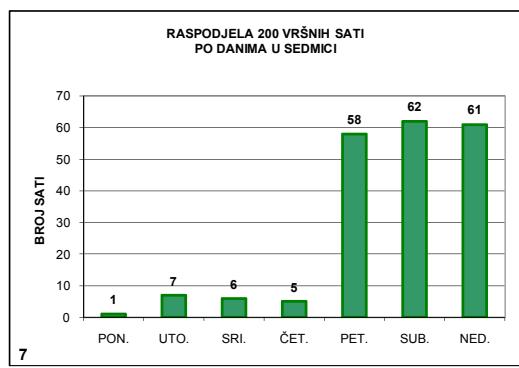
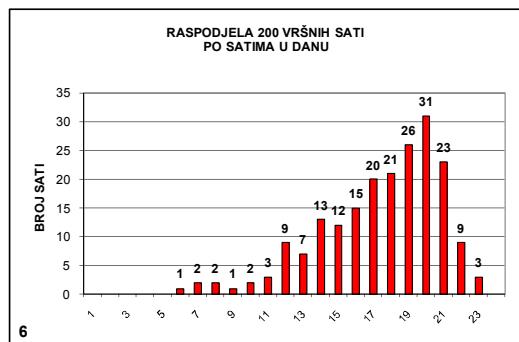
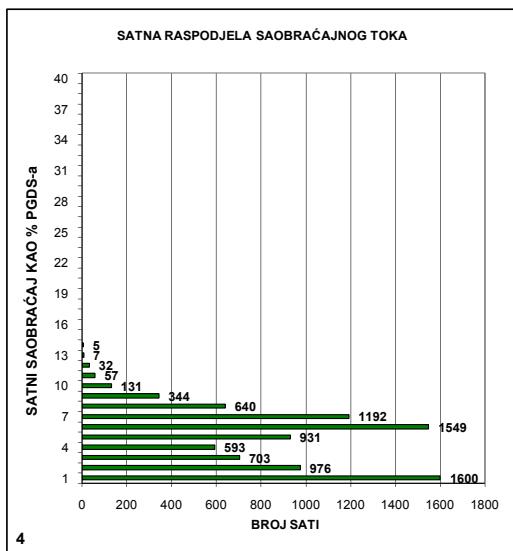


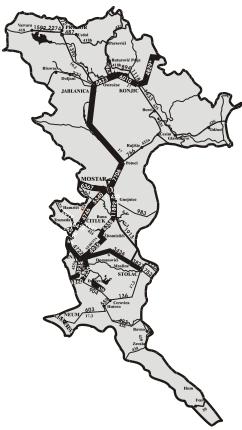


**515 Čelebići**

Godina: 2007.

Broj ceste: M 17

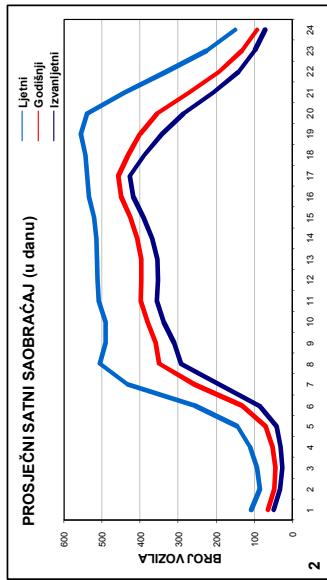
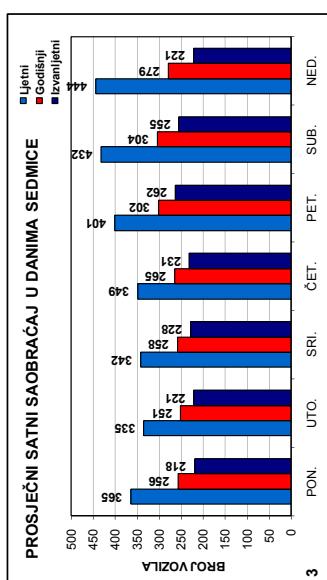




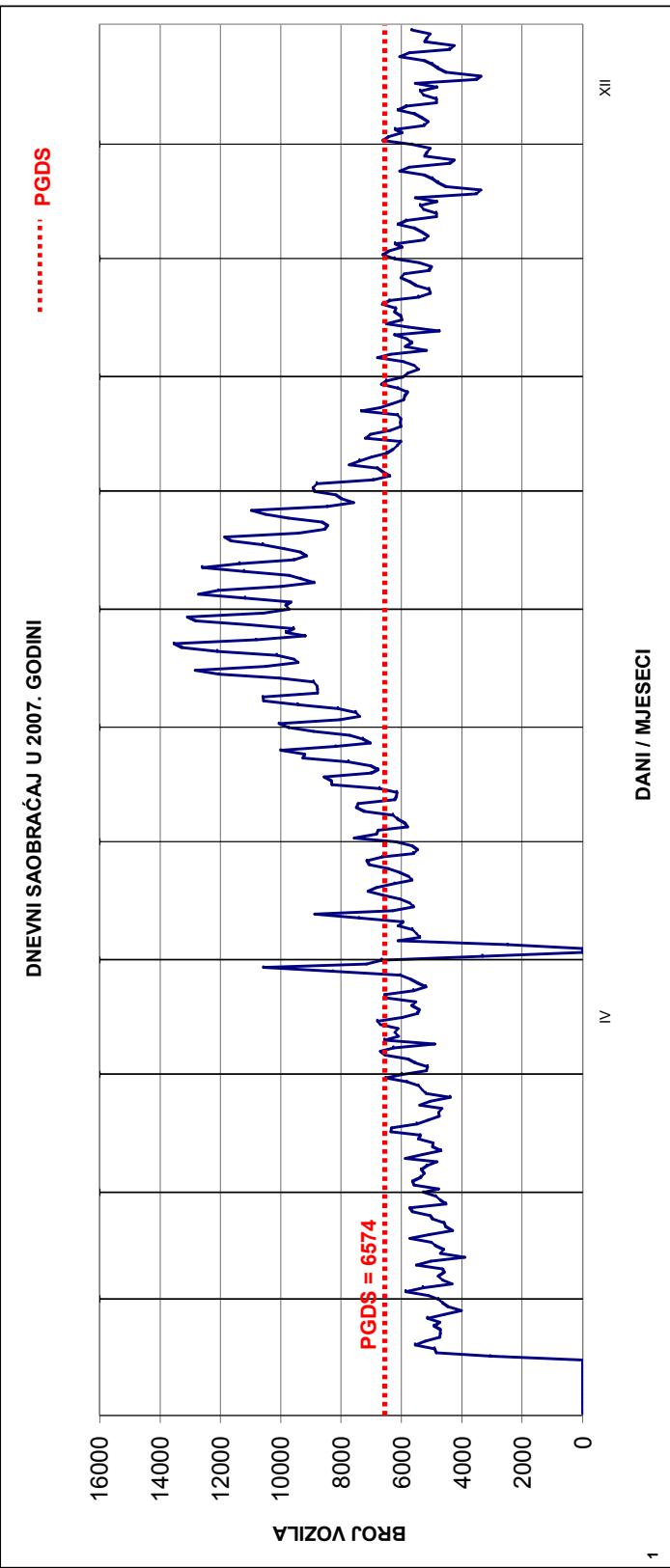
### 516 Salakovac

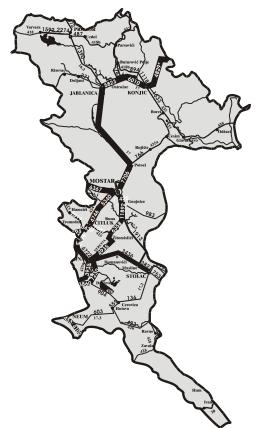
Godina: 2007.  
Broj ceste: M 17

Napomena:  
- Ljetni saobraćaj: od VII i VIII mjeseca  
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od XI do XII mjeseca



### DNEVNI SAOBRĀČAJ U 2007. GODINI

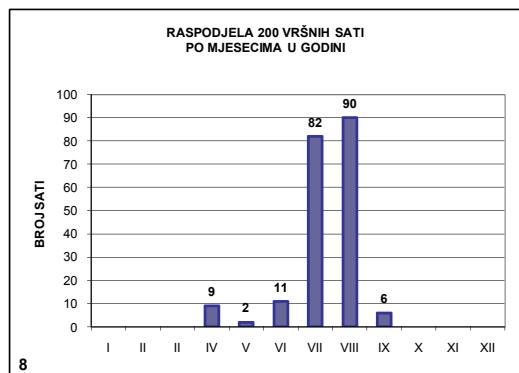
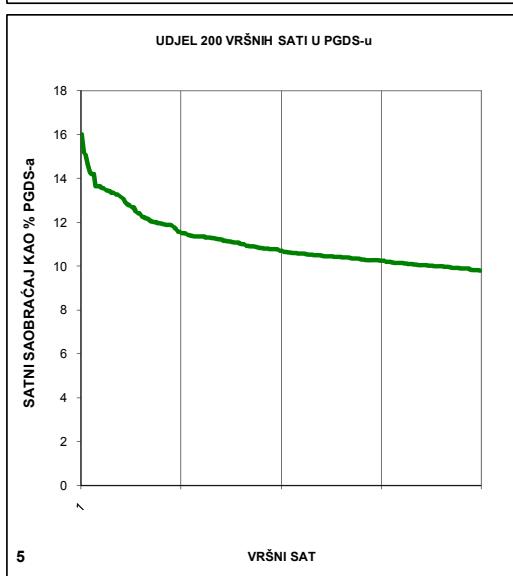
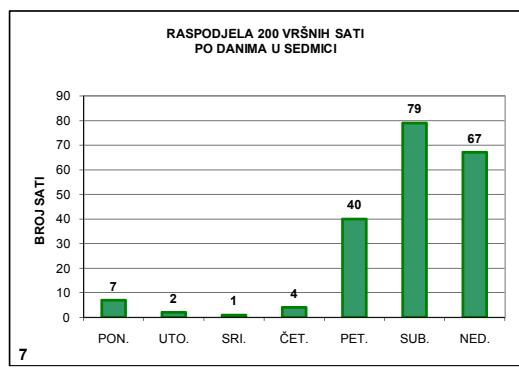
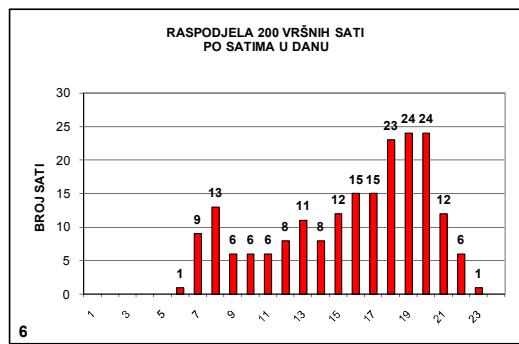
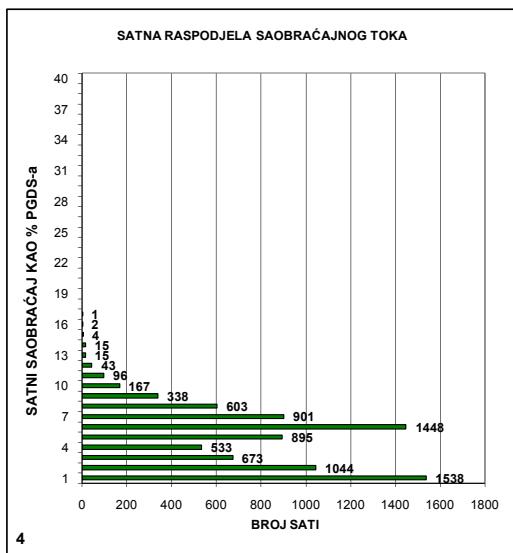


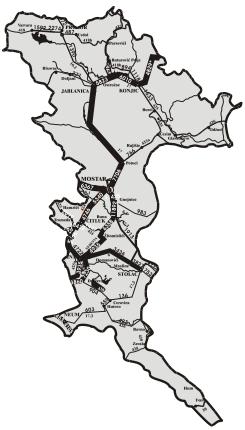


**516 Salakovac**

Godina: 2007.

Broj ceste: M 17



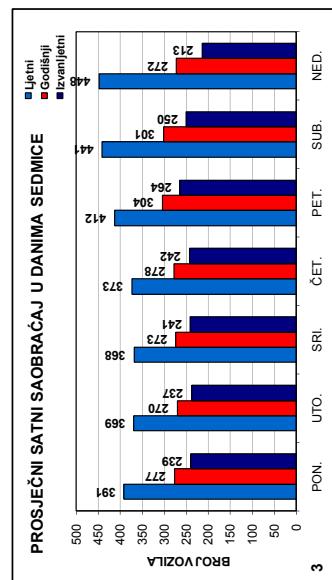
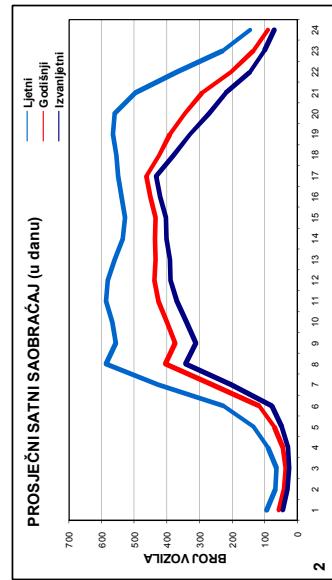


517 Buna

Godina: 2007.  
Broj ceste: M 17

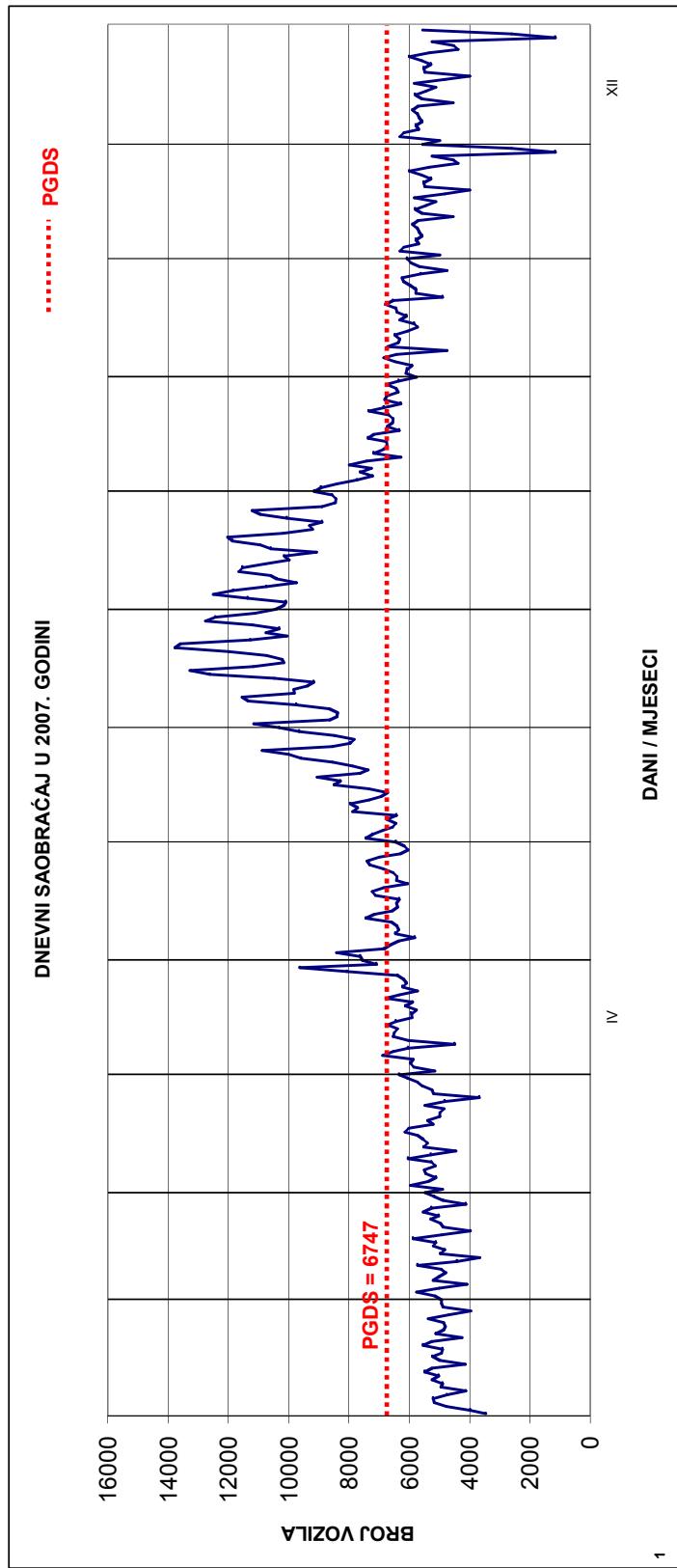
21

- Ljetni saobraćaj: od VII. i VIII. mjeseca
  - Izvaničjni saobraćaj: od do VI. i od IX. do XII. mjeseca



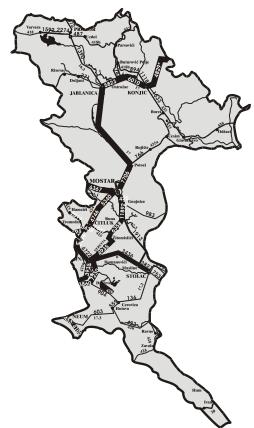
DNEVNI SAOBRAĆAJ U 2007. GODINI

PGDS



**ODABRANI PODACI NEPREKIDNOG AUTOMATSKOG BROJENJA**  
*Magistralne ceste*

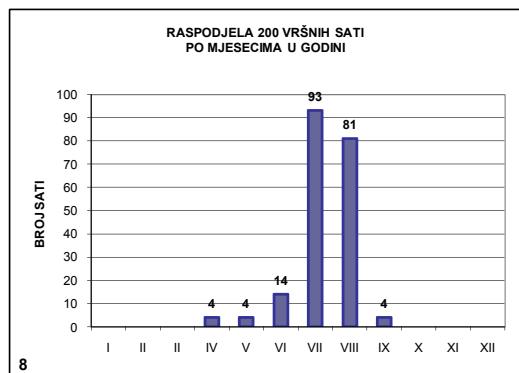
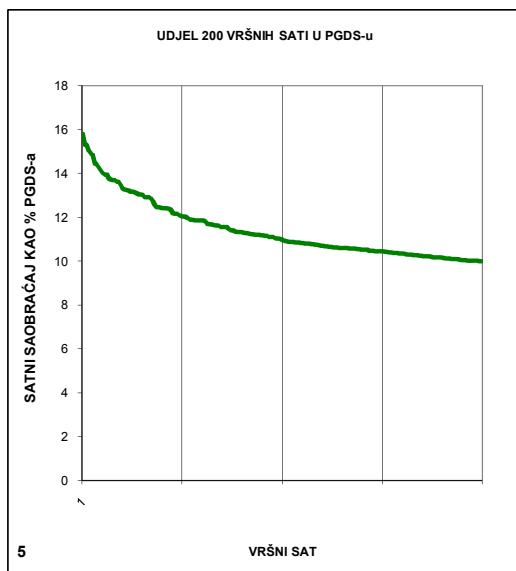
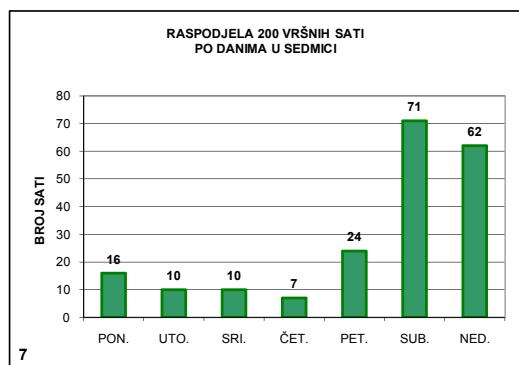
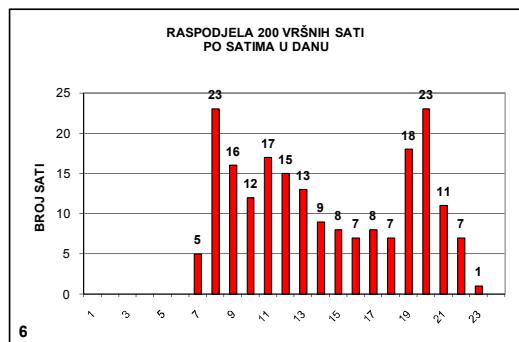
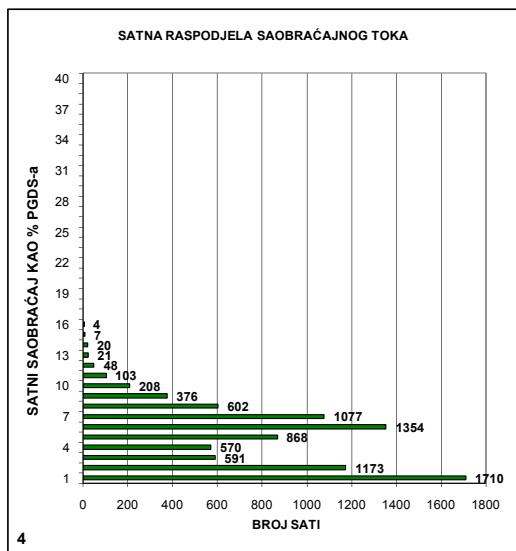
65

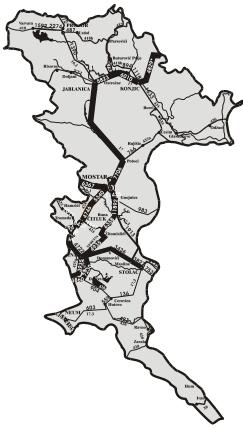


**517 Buna**

Godina: 2007.

Broj ceste: M 17

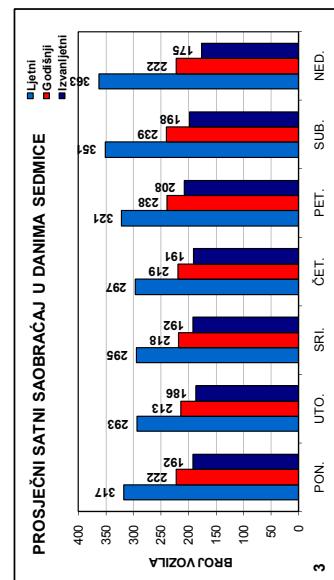
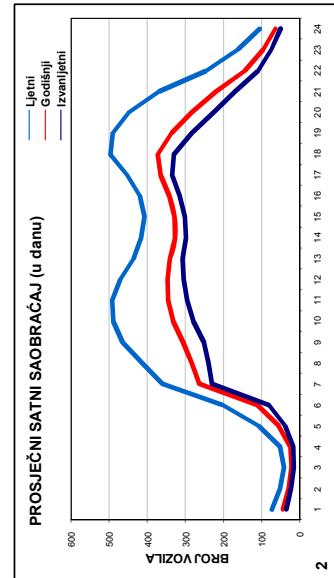




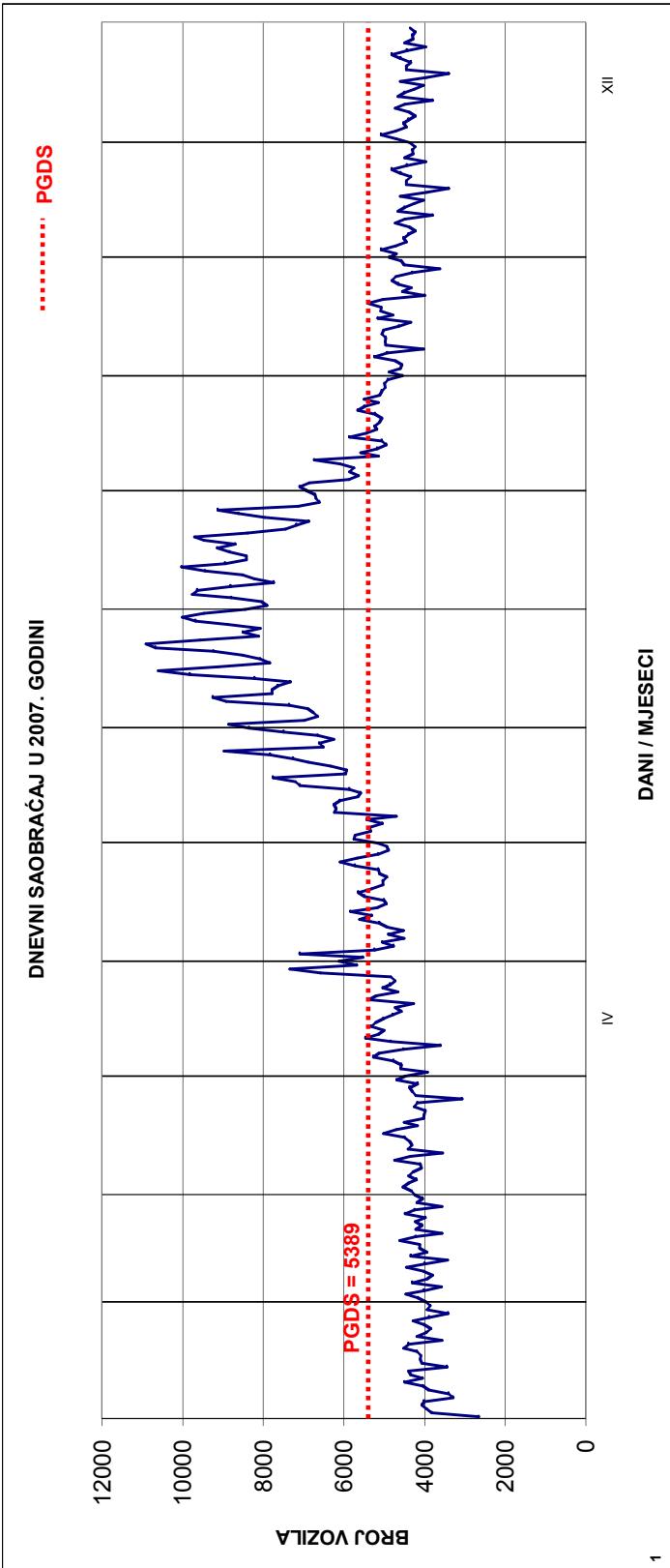
### 518 Drečeve

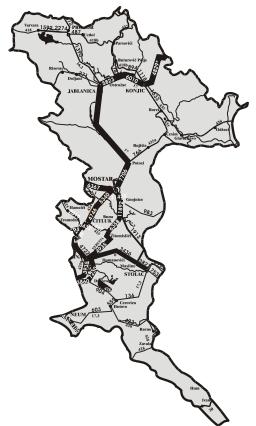
Godina: 2007.  
Broj ceste: M 17

Napomena:  
- Ljetni saobraćaj: od VII i VIII mjeseca  
- Izvanljetni saobraćaj: od I do VI i od XI do XII mjeseca



### DNEVNI SAOBRĀCAJ U 2007. GODINI

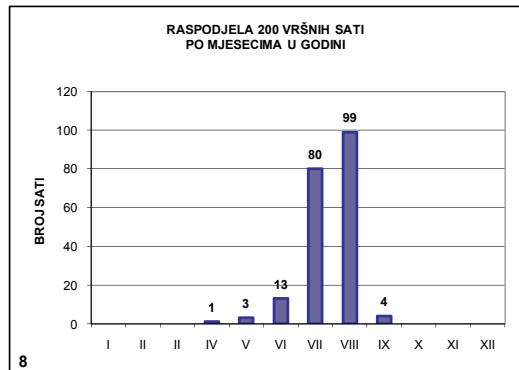
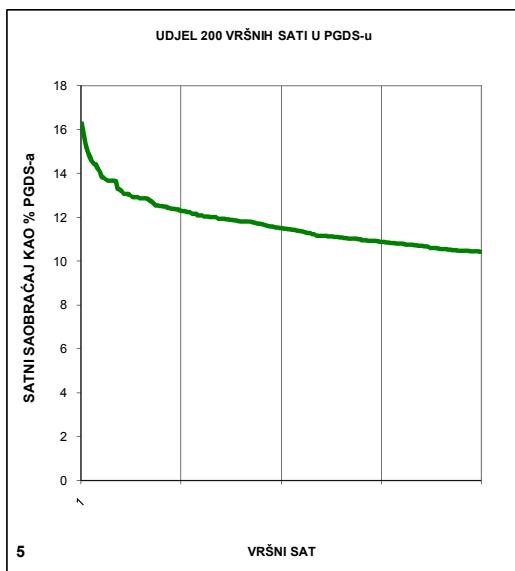
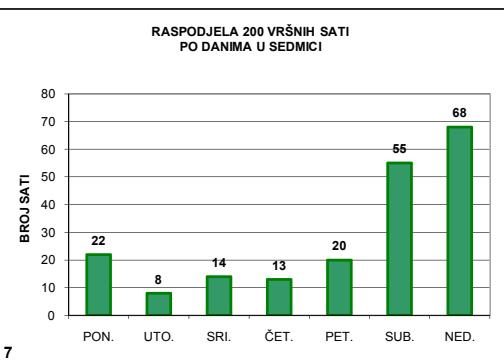
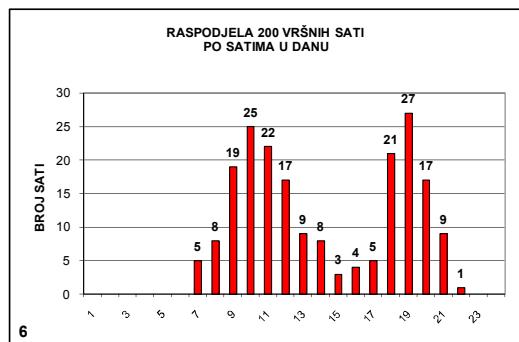
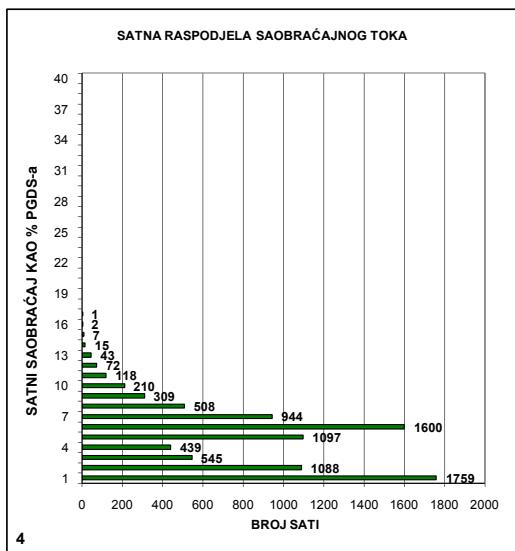




**518 Drečovo**

Godina: 2007.

Broj ceste: M 17





**5**

Prilozi



# KARTA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH CESTA BOSNE I HERCEGOVINE



SRBIJA

## LEGENDA :

- granica BH
- granica entiteta
- granica distrikta
- granice županija (kantona)
- magistralne ceste
- regionalne ceste
- broj magistralne ceste
- broj regionalne ceste
- dužina magistralne ceste
- dužina regionalne ceste
- more
- jezero
- vodotok

# KARTA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH CESTA HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE



# KARTA LOKALITETA BROJANJA VOZILA NA CESTOVNOJ MREŽI HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE



# **INTENZITET PROMETA NA MREŽI MAGISTRALNIH I REGIONALNIH CESTA HERCEGOVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE U 2007. GODINI**





ISSN 1840-3352



9 771840 335003