

SMJERNICE ZA PROJEKTOVANJE, GRAĐENJE, ODRŽAVANJE I NADZOR NA PUTEVIMA

KNJIGA III: ODRŽAVANJE PUTEVA

DIO 2: REDOVNO GODIŠNJE ODRŽAVANJE

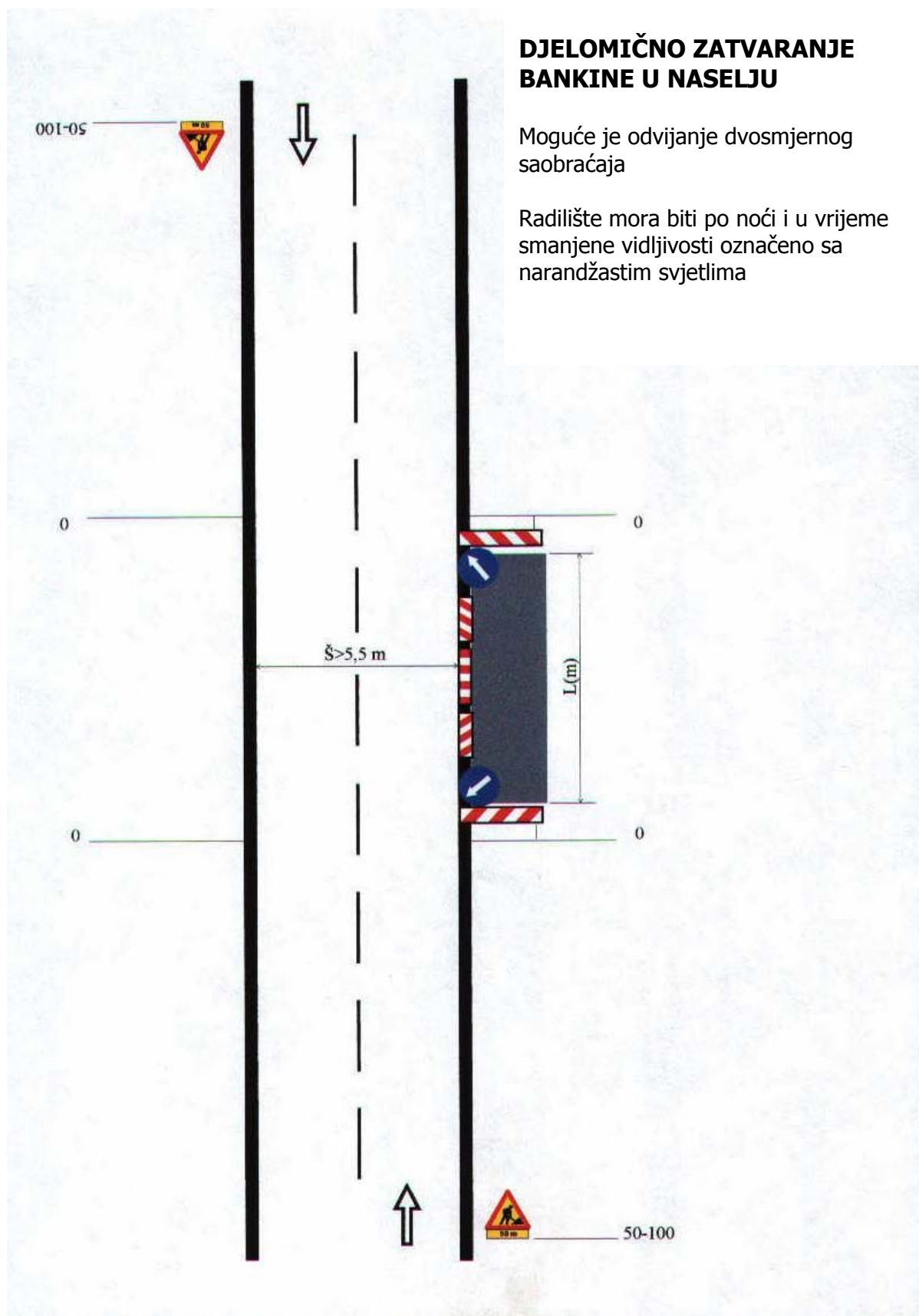
PRILOG 4: SKICE ZA ZATVARANJE PUTA

Sarajevo/Banja Luka

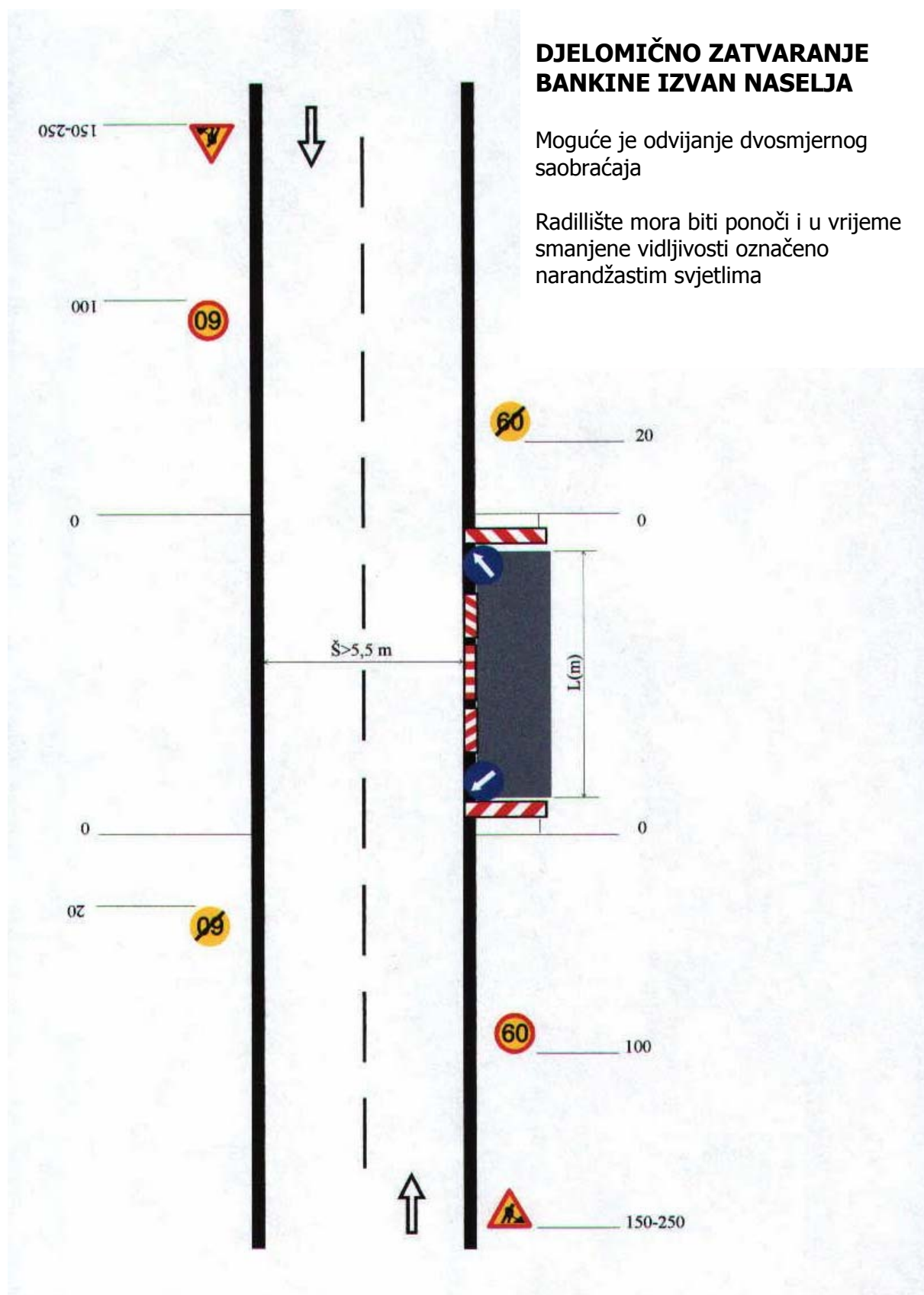
2005

SADRŽAJ

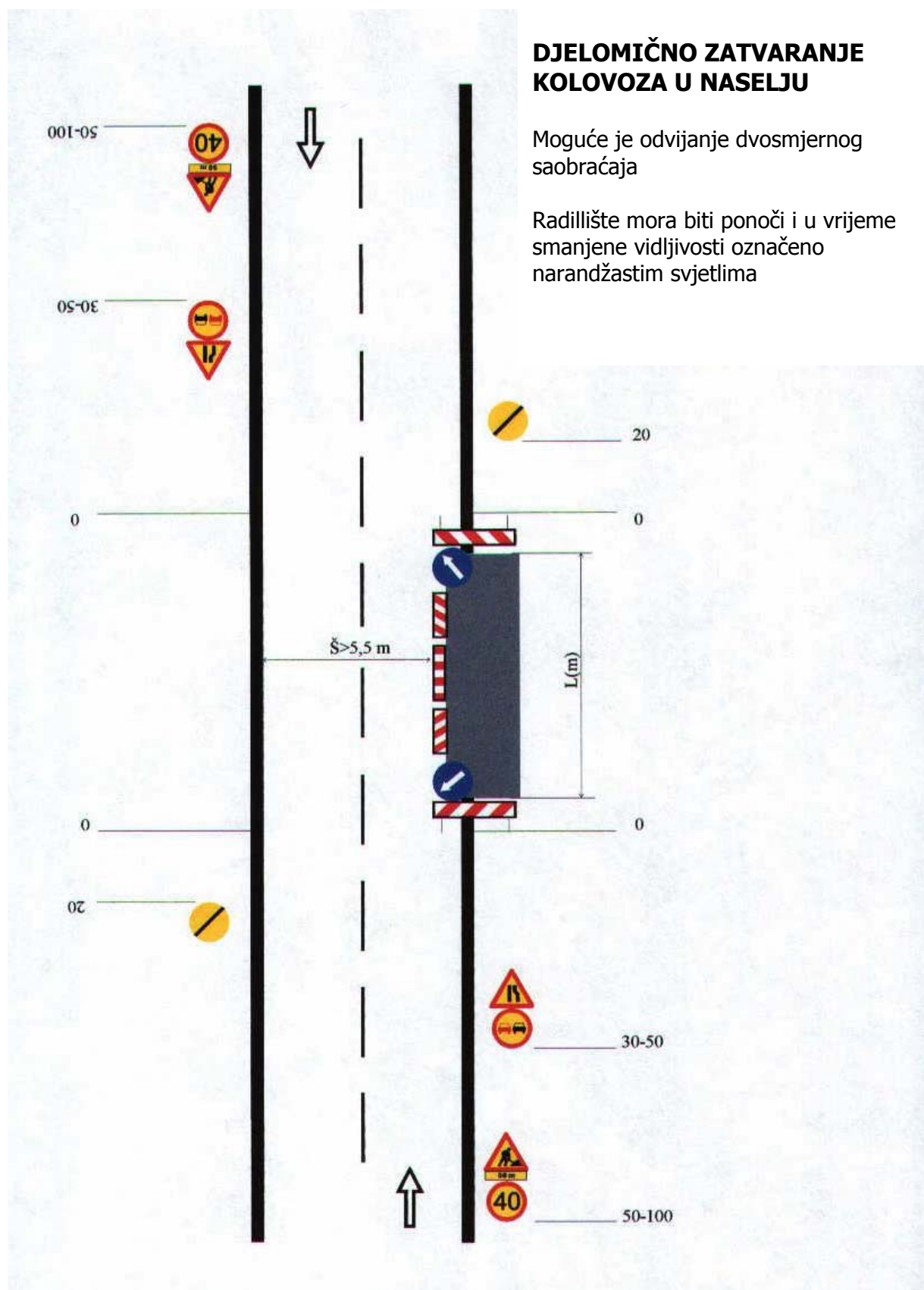
1.	DZ-1.1 DJELOMIČNO ZATVARANJE BANKINE U NASELJU	3
2.	DZ 1.2 DJELOMIČNO ZATVARANJE BANKINE VAN NASELJA.....	4
3.	DZ 2.1 DJELOMIČNO ZATVARANJE KOLOVOZA U NASELJU.....	5
4.	DZ 2.2 DJELOMIČNO ZATVARANJE KOLOVOZA VAN NASELJA.....	6
5.	DP 1.1 DJELOMIČNO ZATVARANJE KOLOVOZA SA ODSUPANJEM PREDNOSTI U NASELJU	7
6.	DP 1.2 DJELOMIČNO ZATVARANJE KOLOVOZA SA ODSUPANJEM PREDNOSTI VAN NASELJA	8
7.	DP 2.1 DJELOMIČNO ZATVARANJE KOLOVOZA S RUČNIM USMJERAVANJEM U NASELJU	9
8.	DP 2.2 DJELOMIČNO ZATVARANJE KOLOVOZA S RUČNIM USMJERAVANJEM VAN NASELJA	10
9.	DP 3.1 DJELOMIČNO ZATVARANJE KOLOVOZA S SEMAFOROM U NASELJU	11
10.	DP 3.2 DJELOMIČNO ZATVARANJE KOLOVOZA S SEMAFOROM VAN NASELJA.....	12
11.	DP 4.1 DJELOMIČNO ZATVARANJE JEDNE ILI VIŠE SAOBRAĆAJNIH TRAKA U NASELJU	13
12.	DP 4.2 DJELOMIČNO ZATVARANJE JEDNE ILI VIŠE SAOBRAĆAJNIH TRAKA VAN NASELJA	14
13.	DP 9.1 POTPUNO ZATVARANJE KOLOVOZA BEZ OBILASKA U NASELJU	15
14.	DP 9.2 POTPUNO ZATVARANJE KOLOVOZA BEZ OBILASKA VAN NASELJA.....	16
15.	TP-1.1 i TP-1.2 TRIOPAN U NASELJU I VAN NASELJA.....	17
16.	MZ-1.1 i MZ-1.2 MOBILNO ZATVARANJE U NASELJU I VAN NASELJA.....	18
17.	MZ-2.1 i MZ-2.2 MOBILNO ZATVARANJE U NASELJU I VAN NASELJA– talne oznake.....	19
18.	BLOKADA A NA AC.....	20
19.	BLOKADA B NA AC	21
20.	BLOKADA C NA AC	22
21.	BLOKADA V-1 NA AC	24
22.	BLOKADA V-2 NA AC	25
23.	BLOKADA V-3 NA AC	26
24.	BLOKADA K-1 NA AC.....	27
25.	BLOKADA K-2 NA AC.....	28
26.	BLOKADA K-3 NA AC.....	29
27.	BLOKADA K-4 NA AC.....	30
28.	PREGLED SAOBRAĆAJNIH I POSEBNIH ZNAKOVA.....	31

1. DZ-1.1 DJELOMIČNO ZATVARANJE BANKINE U NASELJU

2. DZ 1.2 DJELOMIČNO ZATVARANJE BANKINE VAN NASELJA



3. DZ 2.1 DJELOMIČNO ZATVARANJE KOLOVOZA U NASELJU



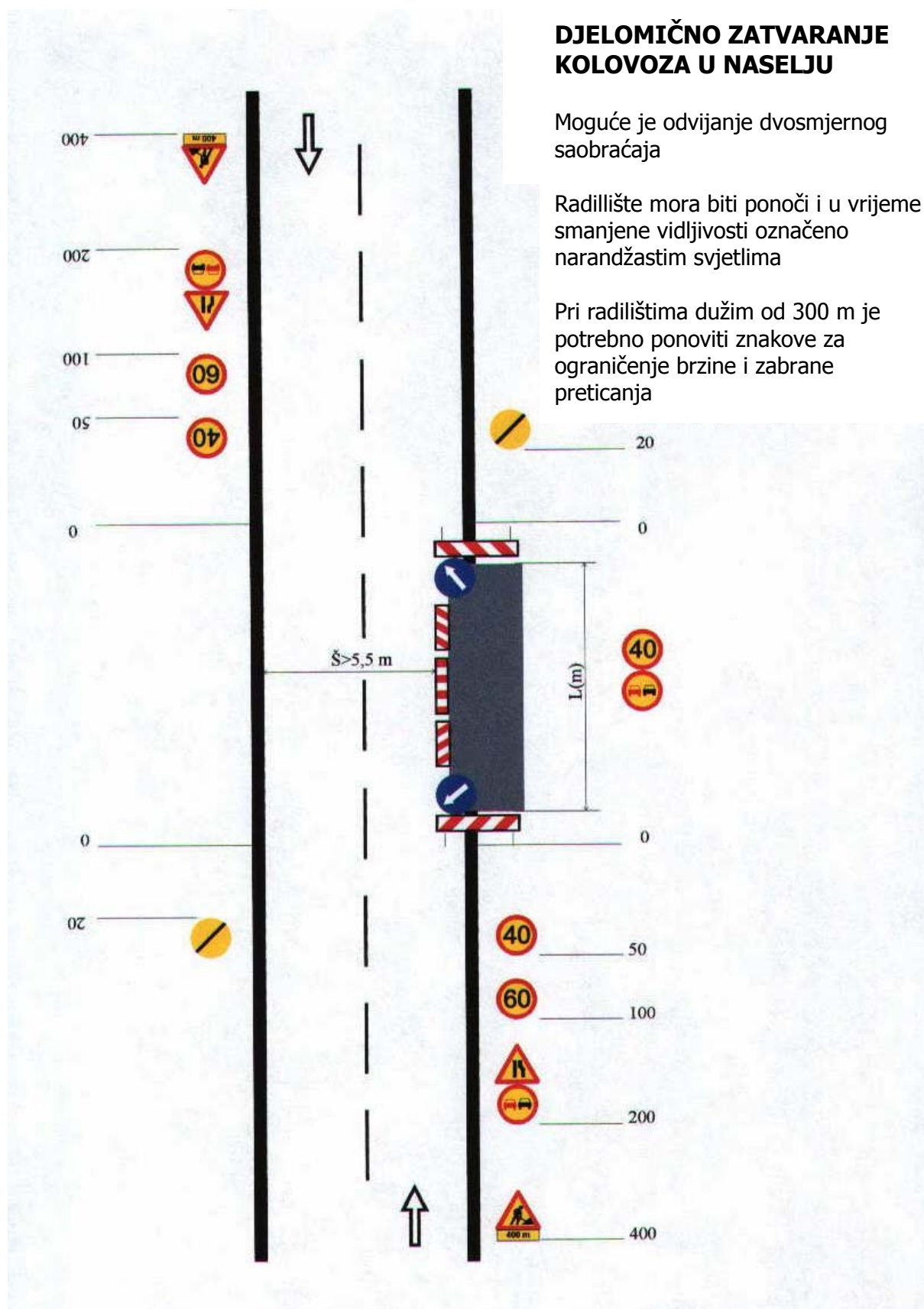
4. DZ 2.2 DJELOMIČNO ZATVARANJE KOLOVOZA VAN NASELJA

DJELOMIČNO ZATVARANJE KOLOVOZA U NASELJU

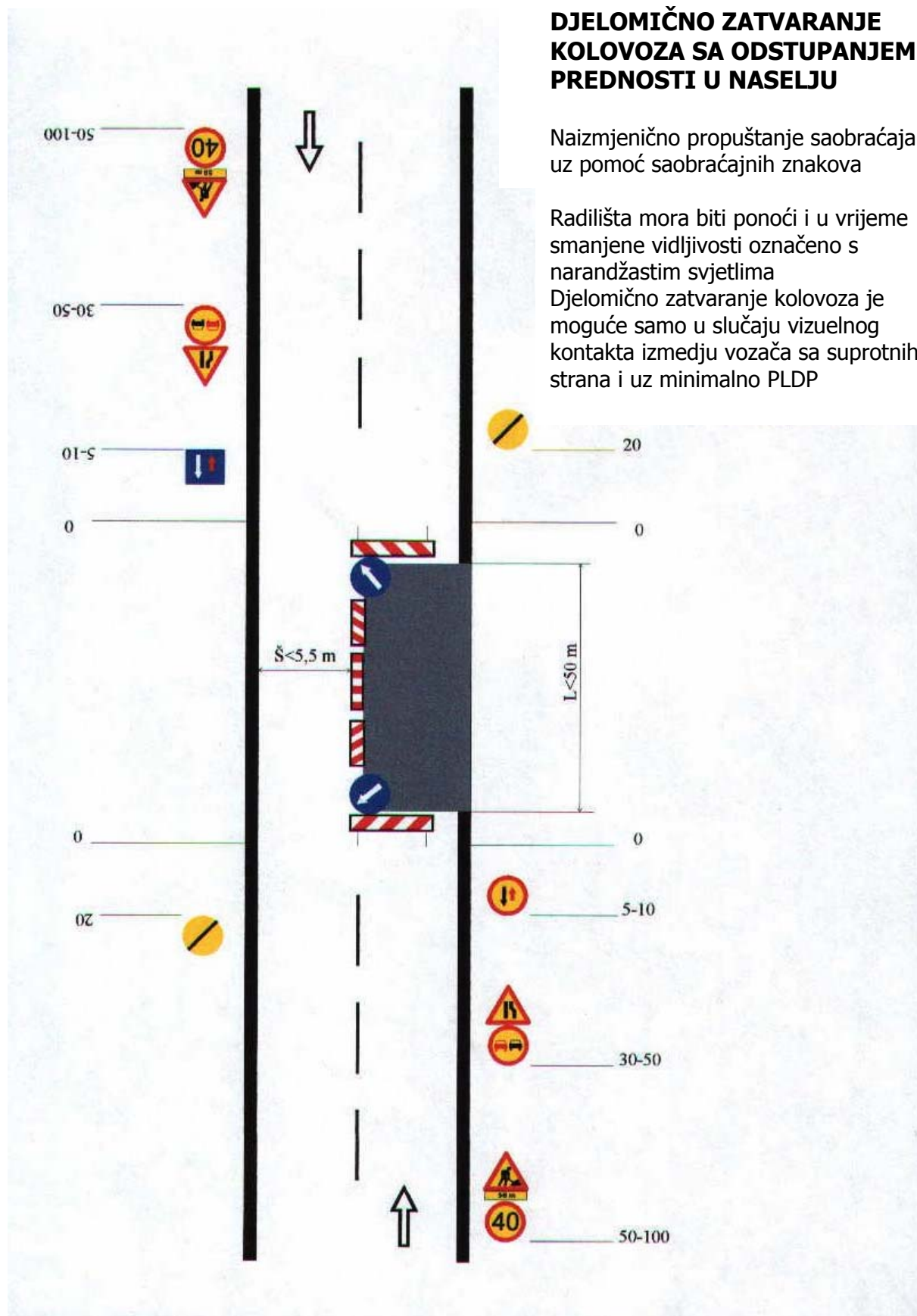
Moguće je odvijanje dvosmjernog saobraćaja

Radilište mora biti ponoći i u vrijeme smanjene vidljivosti označeno narandžastim svjetlima

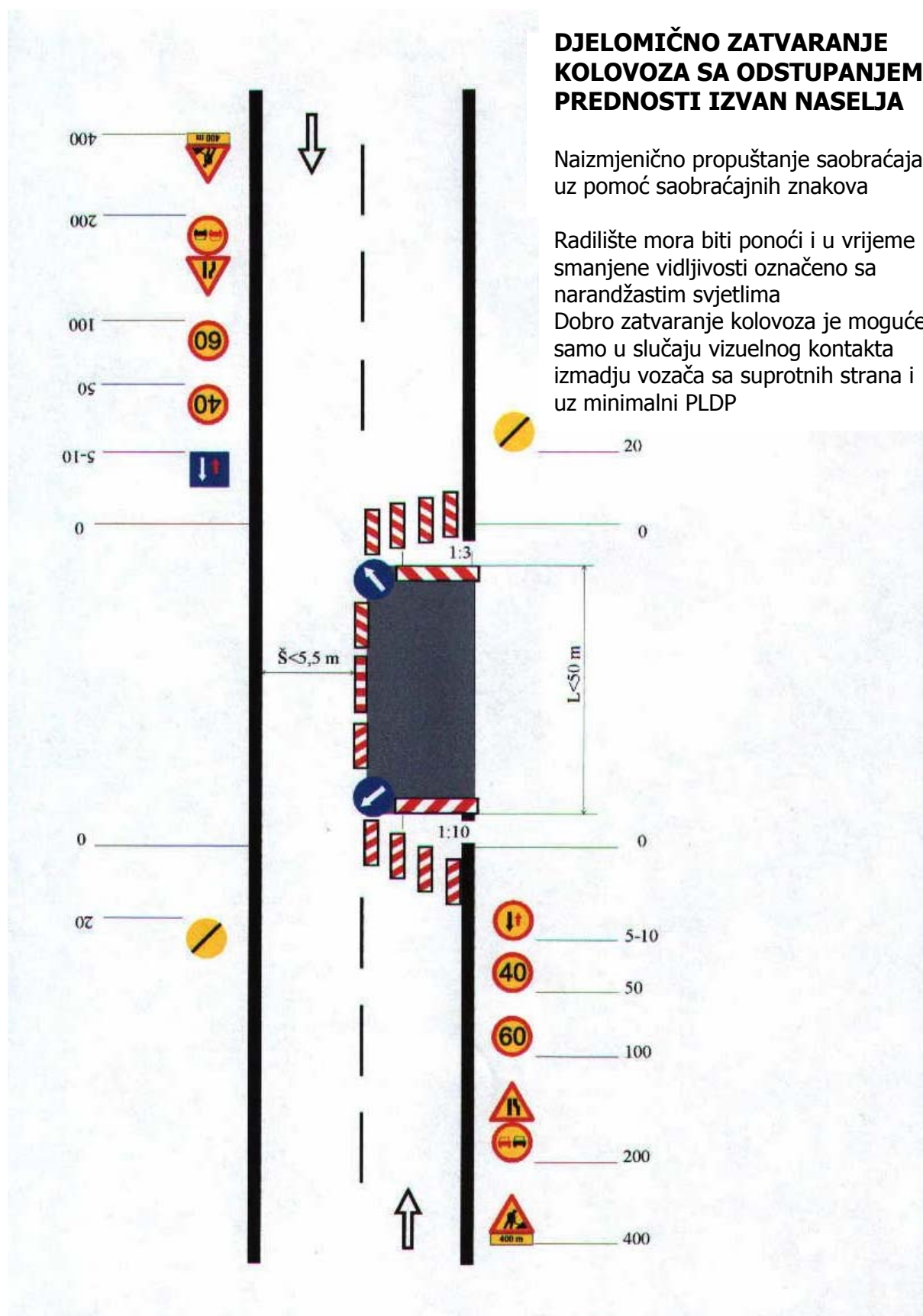
Pri radilištima dužim od 300 m je potrebno ponoviti znakove za ograničenje brzine i zabrane preticanja



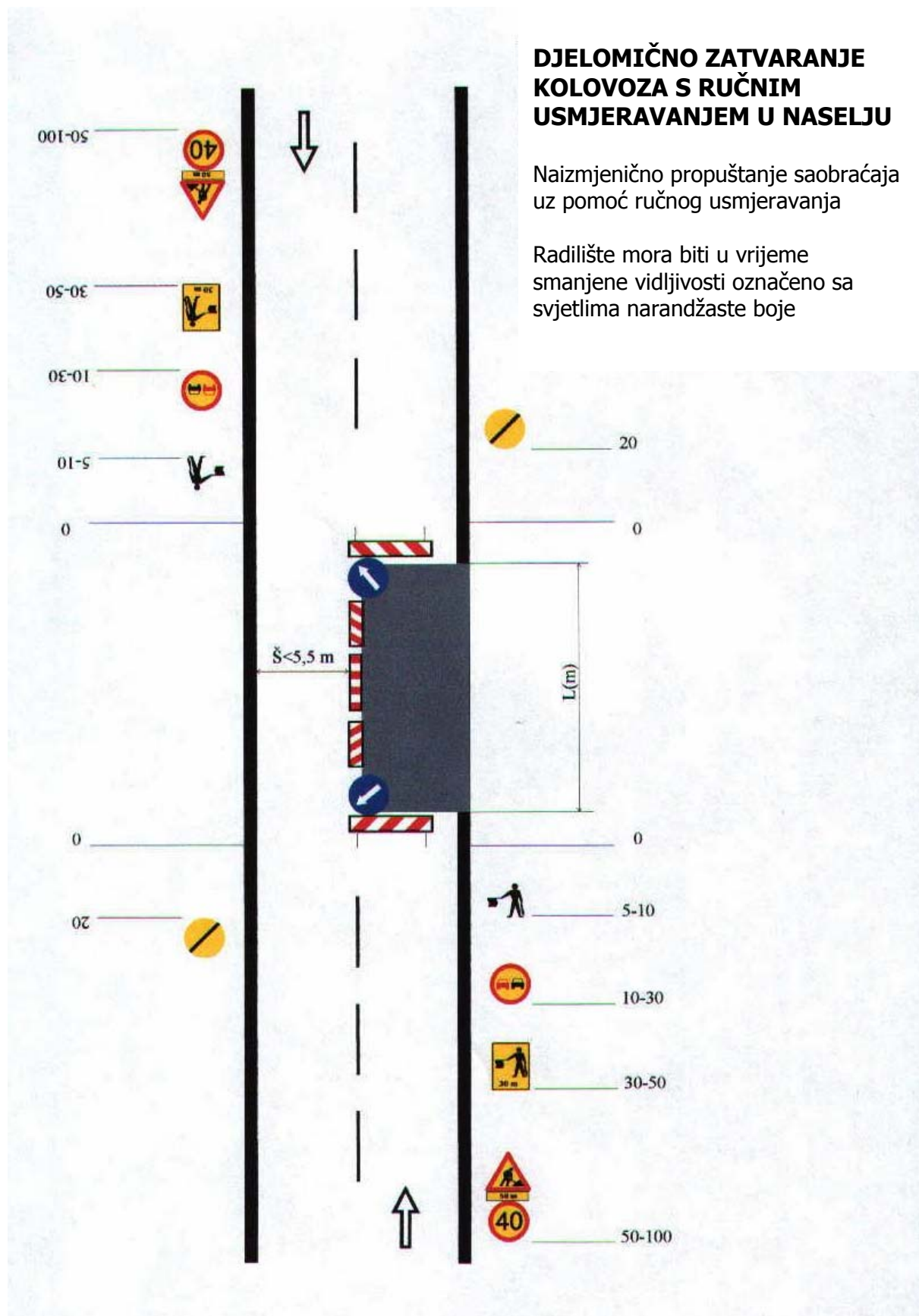
5. DP 1.1 DJELOMIČNO ZATVARANJE KOLOVOZA SA ODSUPANJEM PREDNOSTI U NASELJU



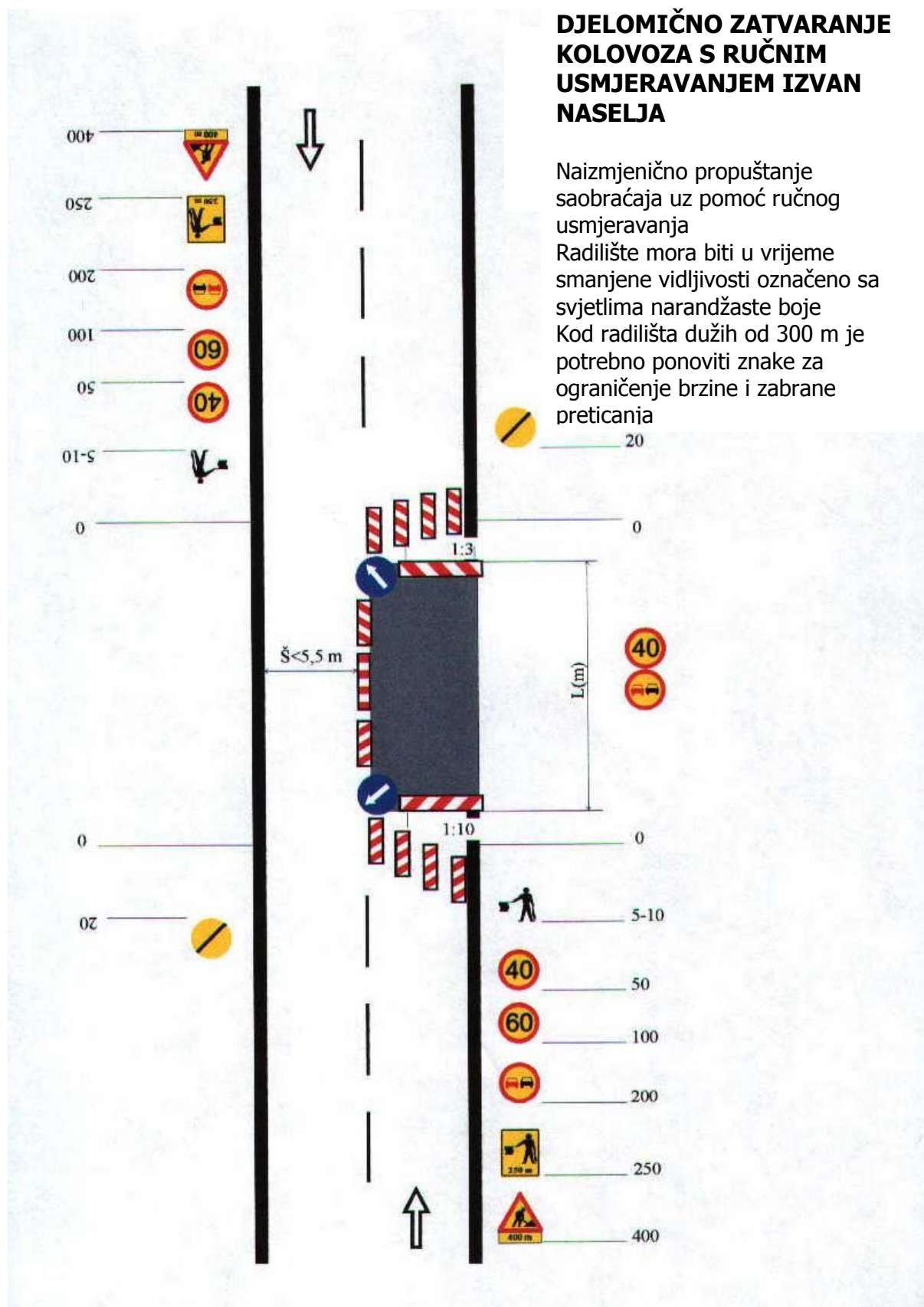
6. DP 1.2 DJELOMIČNO ZATVARANJE KOLOVOZA SA ODSUPANJEM PREDNOSTI VAN NASELJA



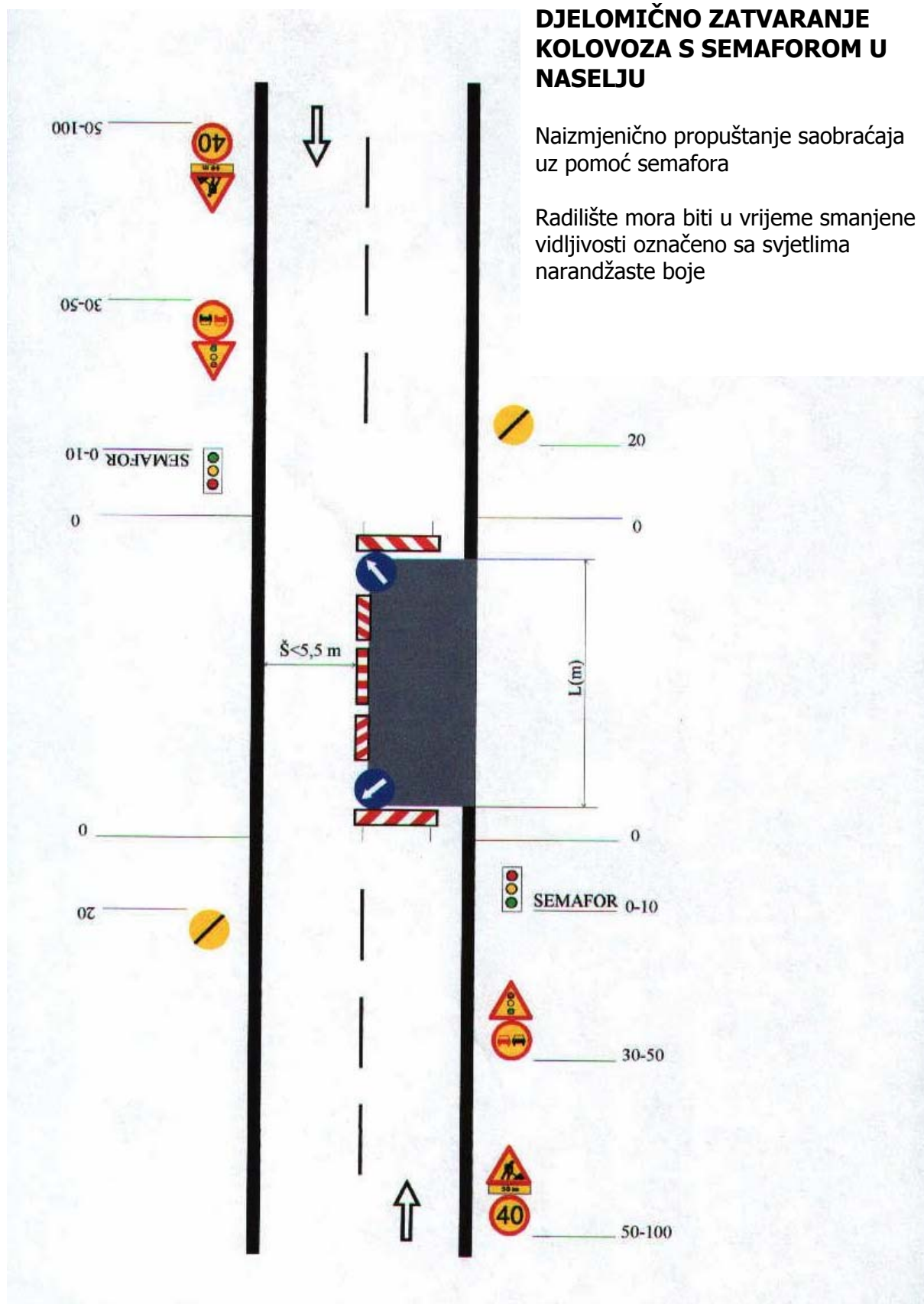
7. DP 2.1 DJELOMIČNO ZATVARANJE KOLOVOZA S RUČNIM USMJERAVANJEM U NASELJU



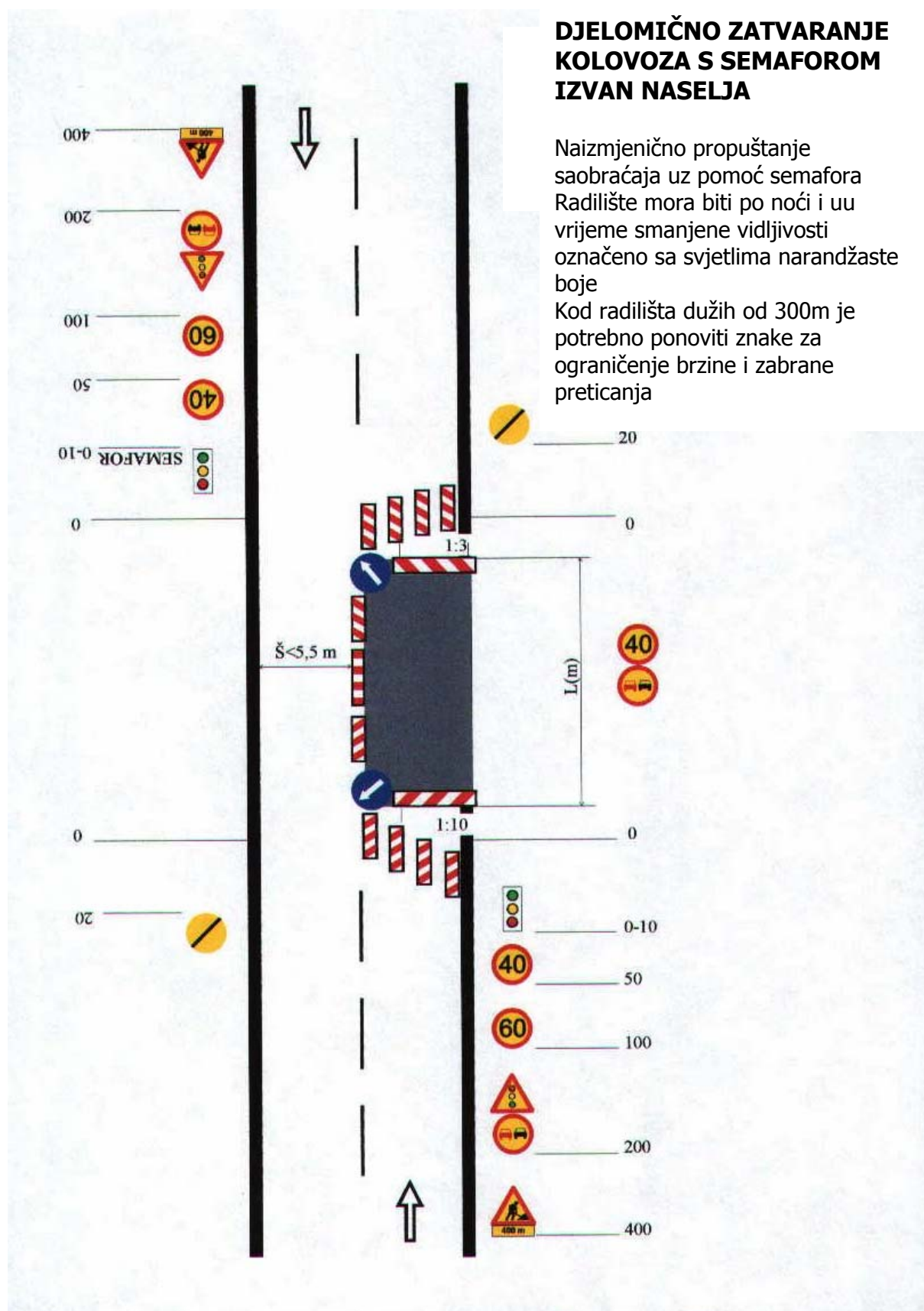
8. DP 2.2 DJELOMIČNO ZATVARANJE KOLOVOZA S RUČNIM USMJERAVANJEM VAN NASELJA



9. DP 3.1 DJELOMIČNO ZATVARANJE KOLOVOZA S SEMAFOROM U NASELJU



10. DP 3.2 DJELOMIČNO ZATVARANJE KOLOVOZA S SEMAFOROM VAN NASELJA

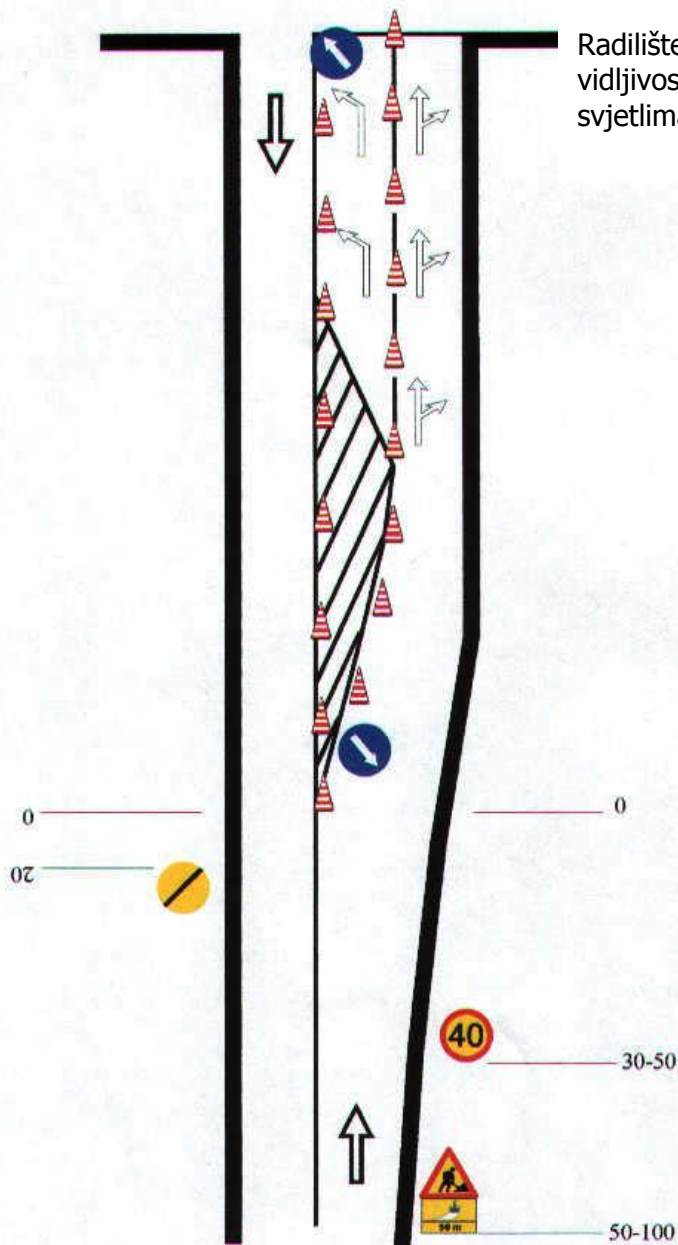


11. DP 4.1 DJELOMIČNO ZATVARANJE JEDNE ILI VIŠE SAOBRAĆAJNIH TRAKA U NASELJU

DJELOMIČNO ZATVARANJE JEDNE ILI VIŠE SAOBRAĆAJNIH TRAKA U NASELJU

Moguće je odvijanje dvosmjernog saobraćaja

Radilište mora biti u vrijeme smanjene vidljivosti označeno narandžastim svjetlima

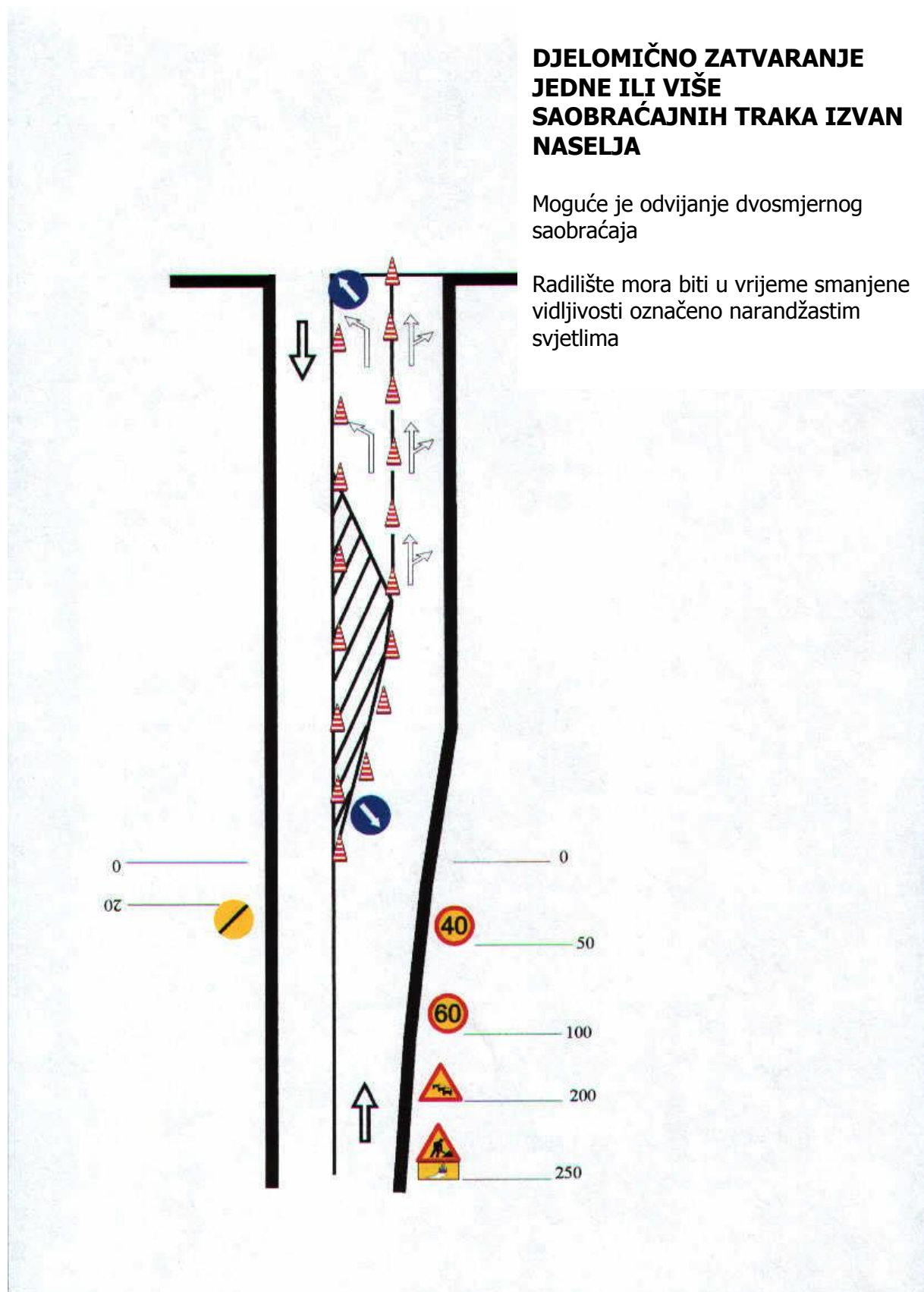


12. DP 4.2 DJELOMIČNO ZATVARANJE JEDNE ILI VIŠE SAOBRAĆAJNIH TRAKA VAN NASELJA

DJELOMIČNO ZATVARANJE JEDNE ILI VIŠE SAOBRAĆAJNIH TRAKA IZVAN NASELJA

Moguće je odvijanje dvosmjernog saobraćaja

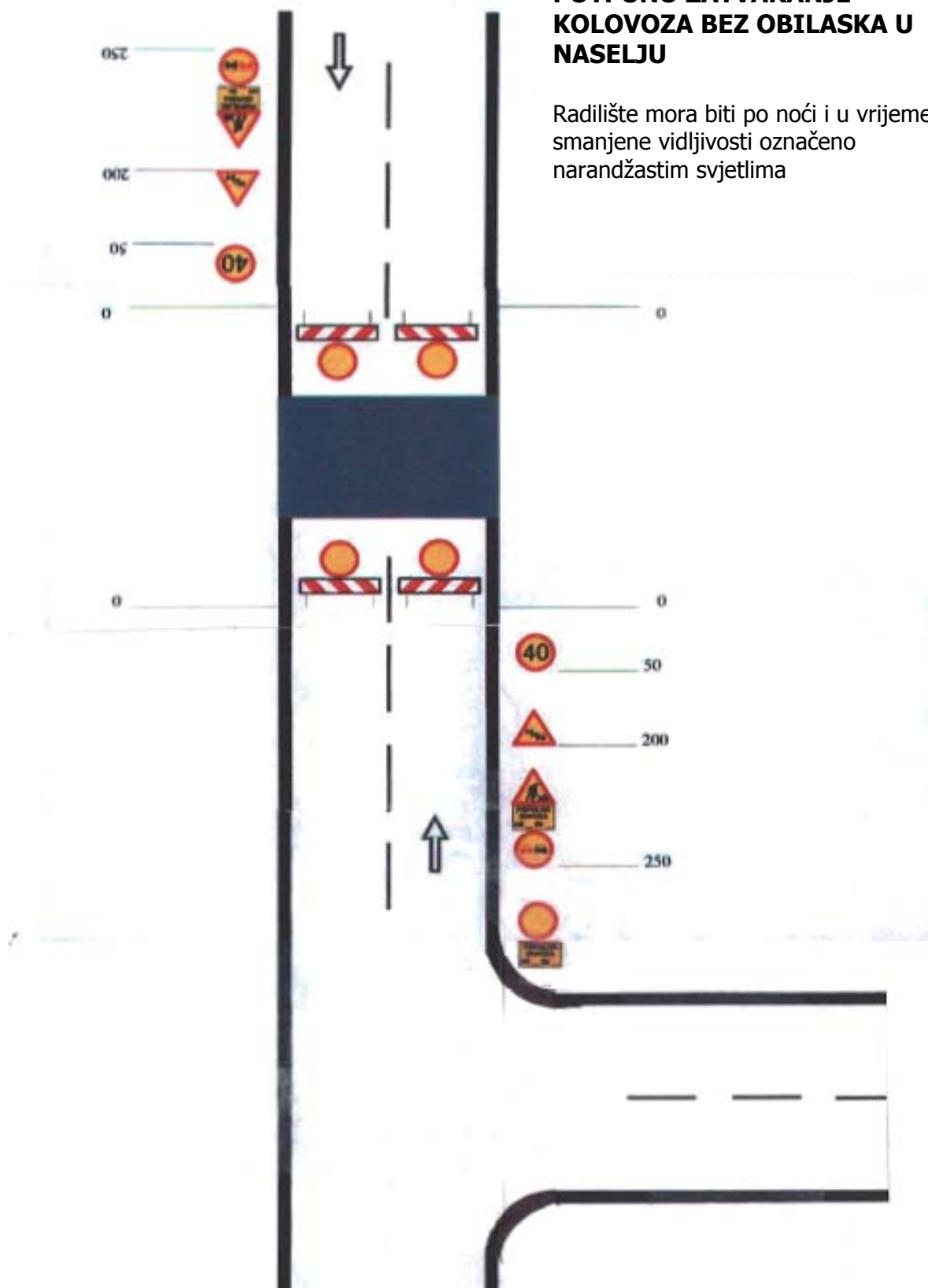
Radilište mora biti u vrijeme smanjene vidljivosti označeno narandžastim svjetlima



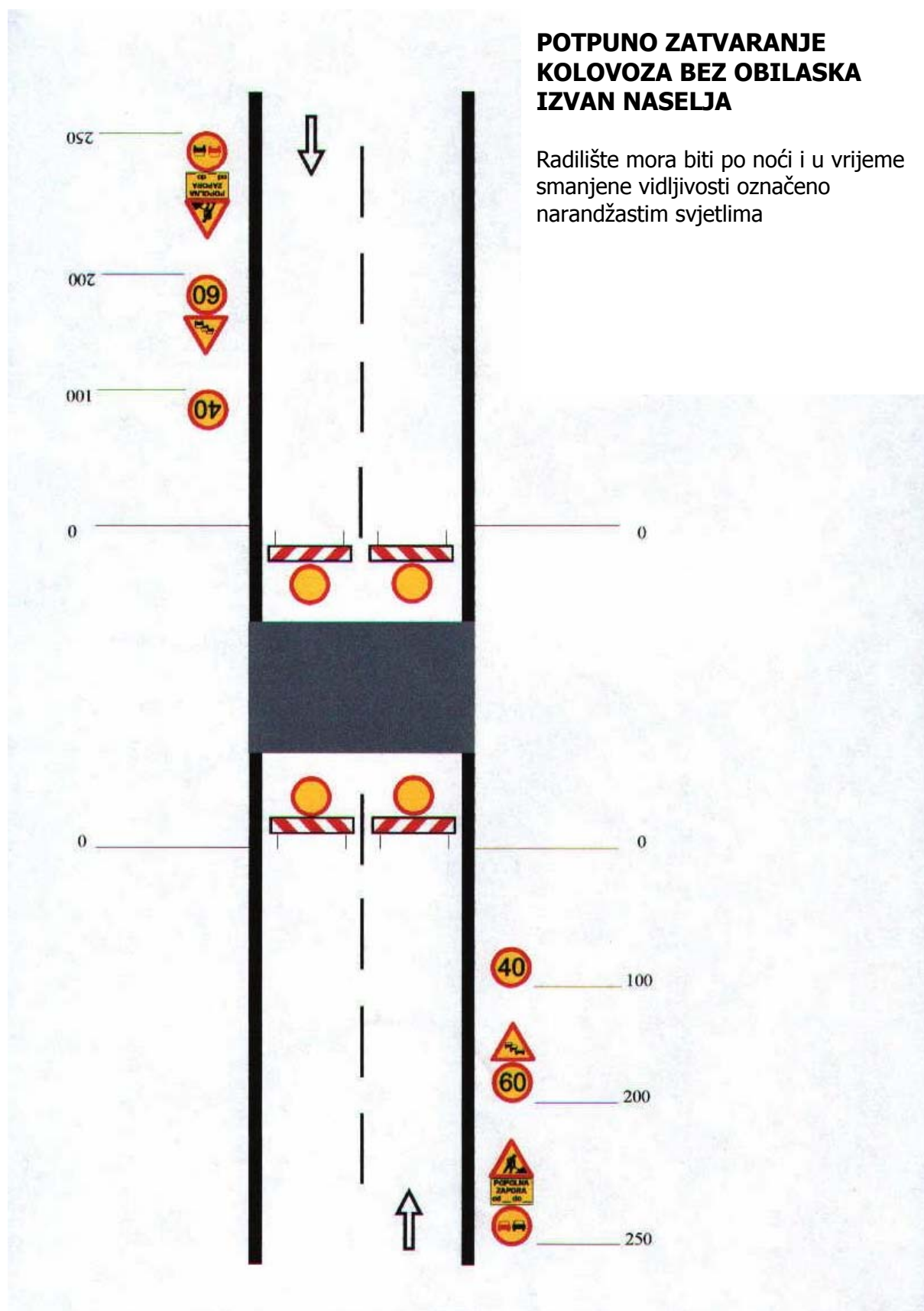
13. DP 9.1 POTPUNO ZATVARANJE KOLOVOZA BEZ OBILASKA U NASELJU

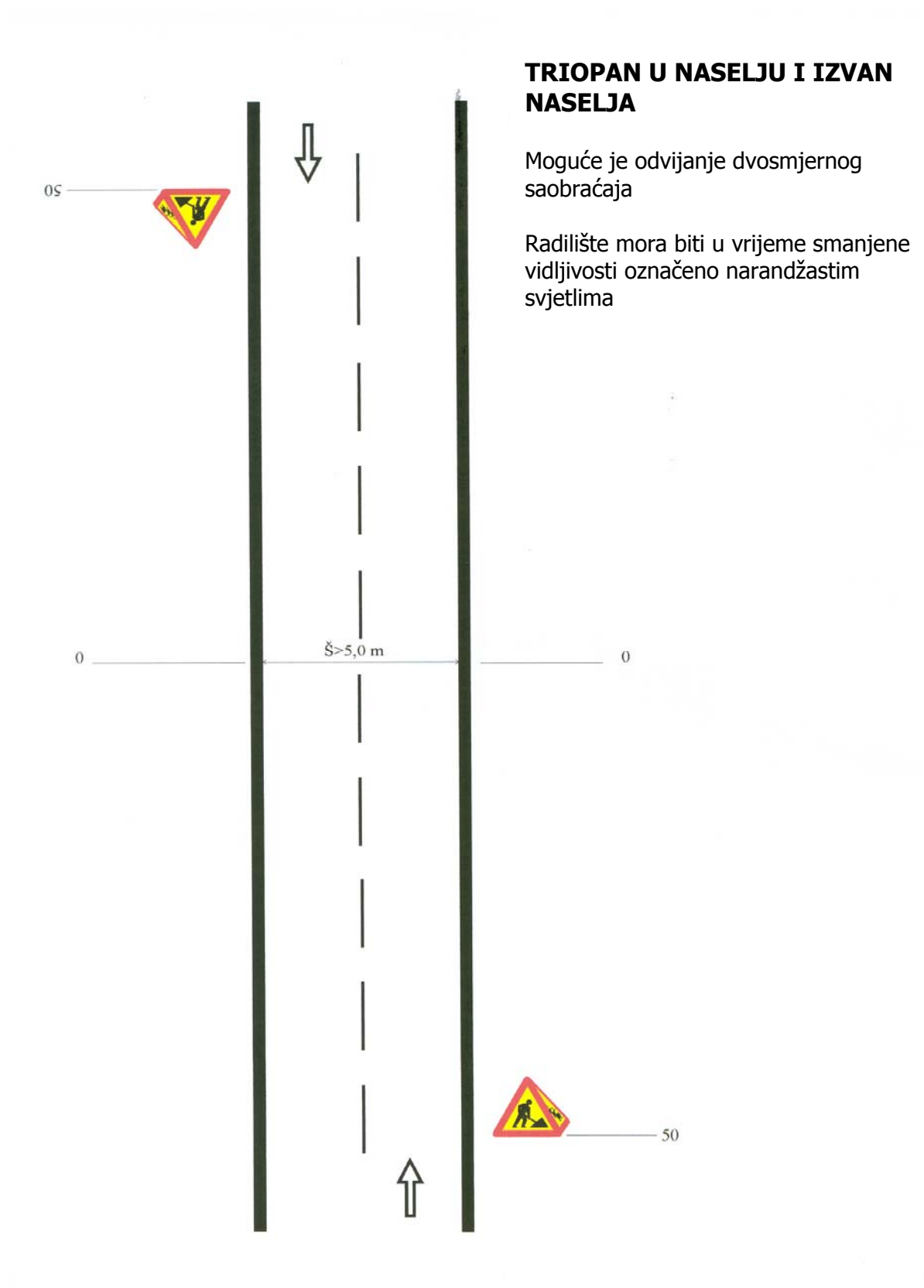
POTPUNO ZATVARANJE KOLOVOZA BEZ OBILASKA U NASELJU

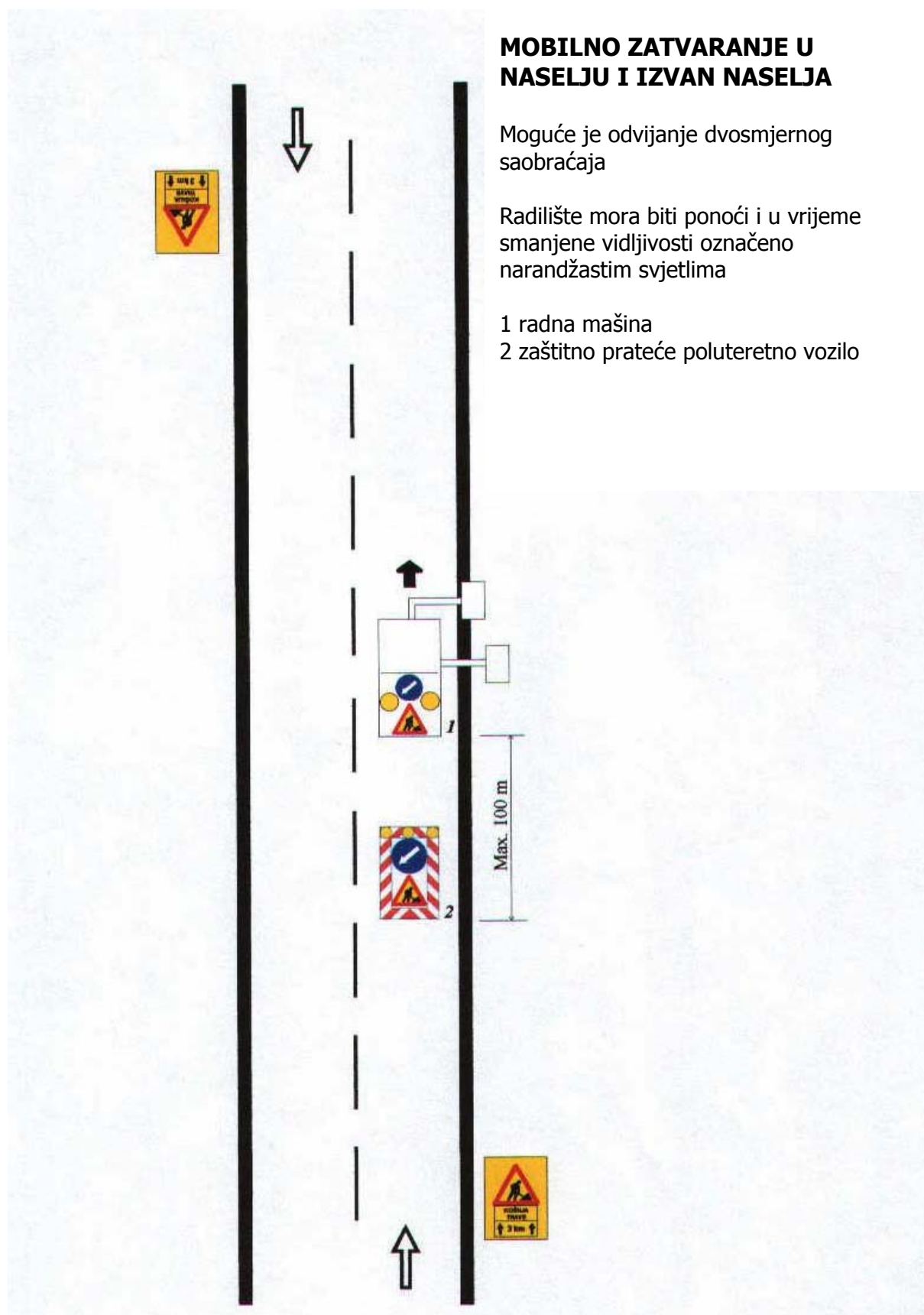
Radilište mora biti po noći i u vrijeme smanjene vidljivosti označeno narandžastim svjetlima



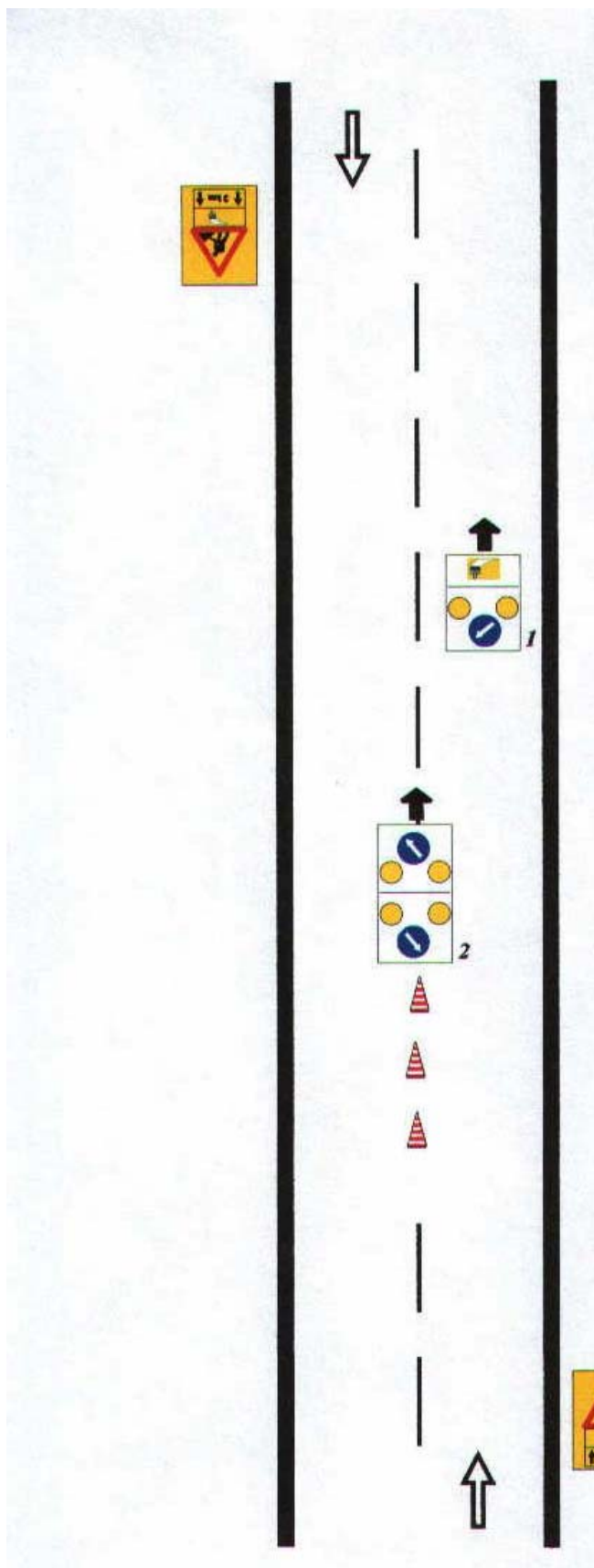
14. DP 9.2 POTPUNO ZATVARANJE KOLOVOZA BEZ OBILASKA VAN NASELJA



15. TP-1.1 i TP-1.2 TRIOPAN U NASELJU I VAN NASELJA

16. MZ-1.1 i MZ-1.2 MOBILNO ZATVARANJE U NASELJU I VAN NASELJA

17. MZ-2.1 i MZ-2.2 MOBILNO ZATVARANJE U NASELJU I VAN NASELJA – talne oznake



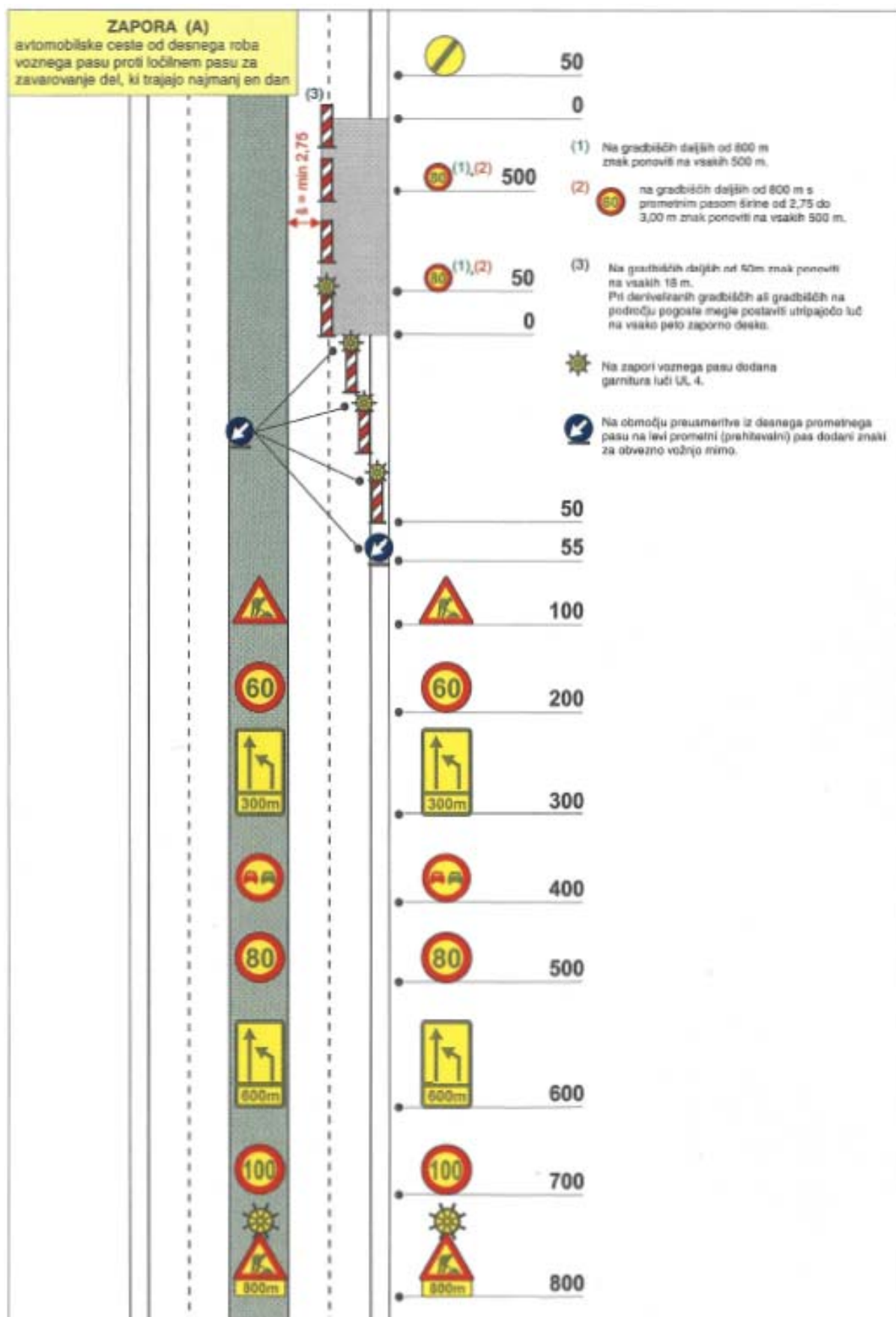
MOBILNO ZATVARANJE U NASELJU I IZVAN NASELJA – talne oznake

Moguće je odvijanje dvosmjernog saobraćaja

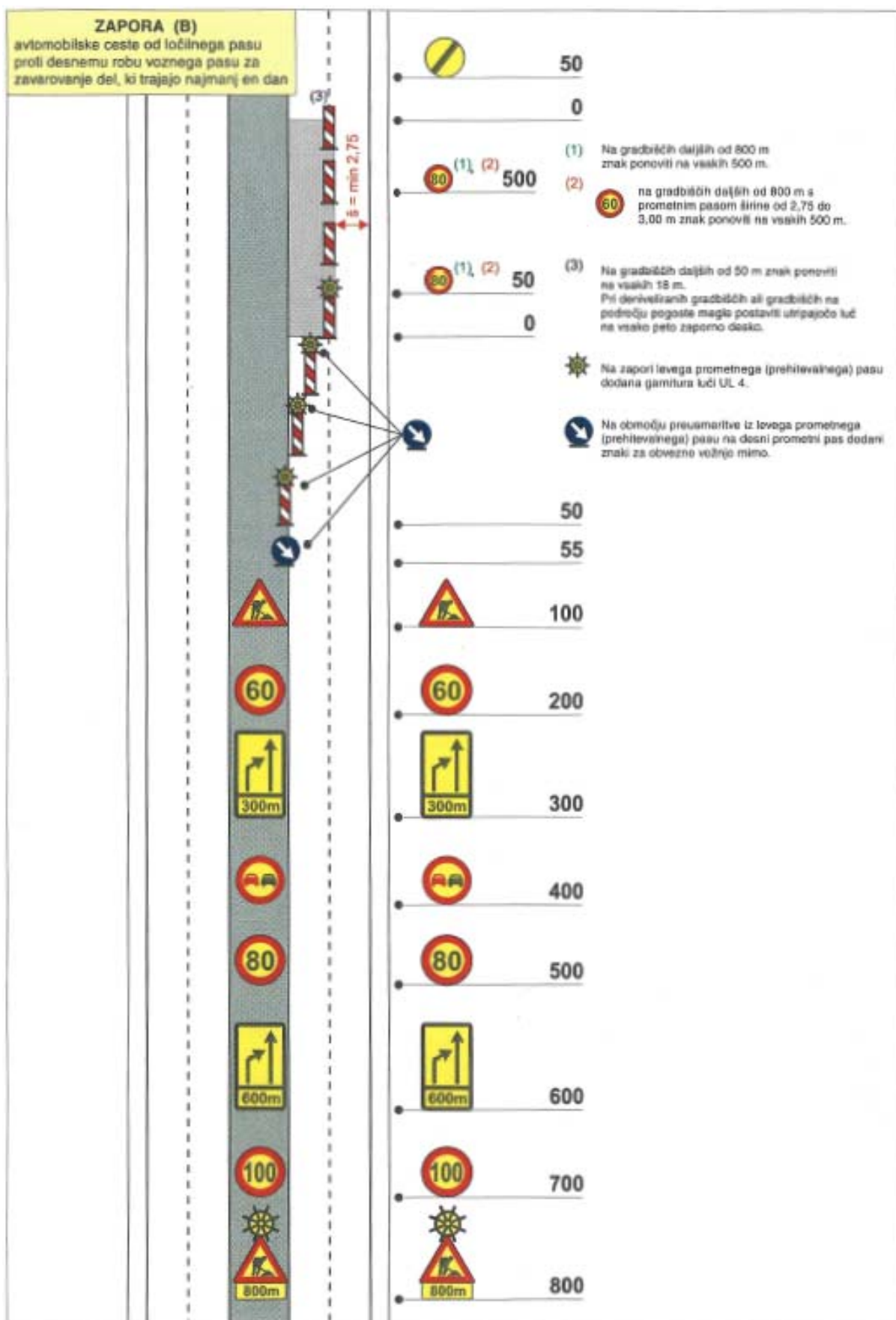
Radilište mora biti ponoći i u vrijeme smanjene vidljivosti označeno narandžastim svjetlima

- 1 zaštitno prateće poluteretno vozilo
- 2 radna mašina

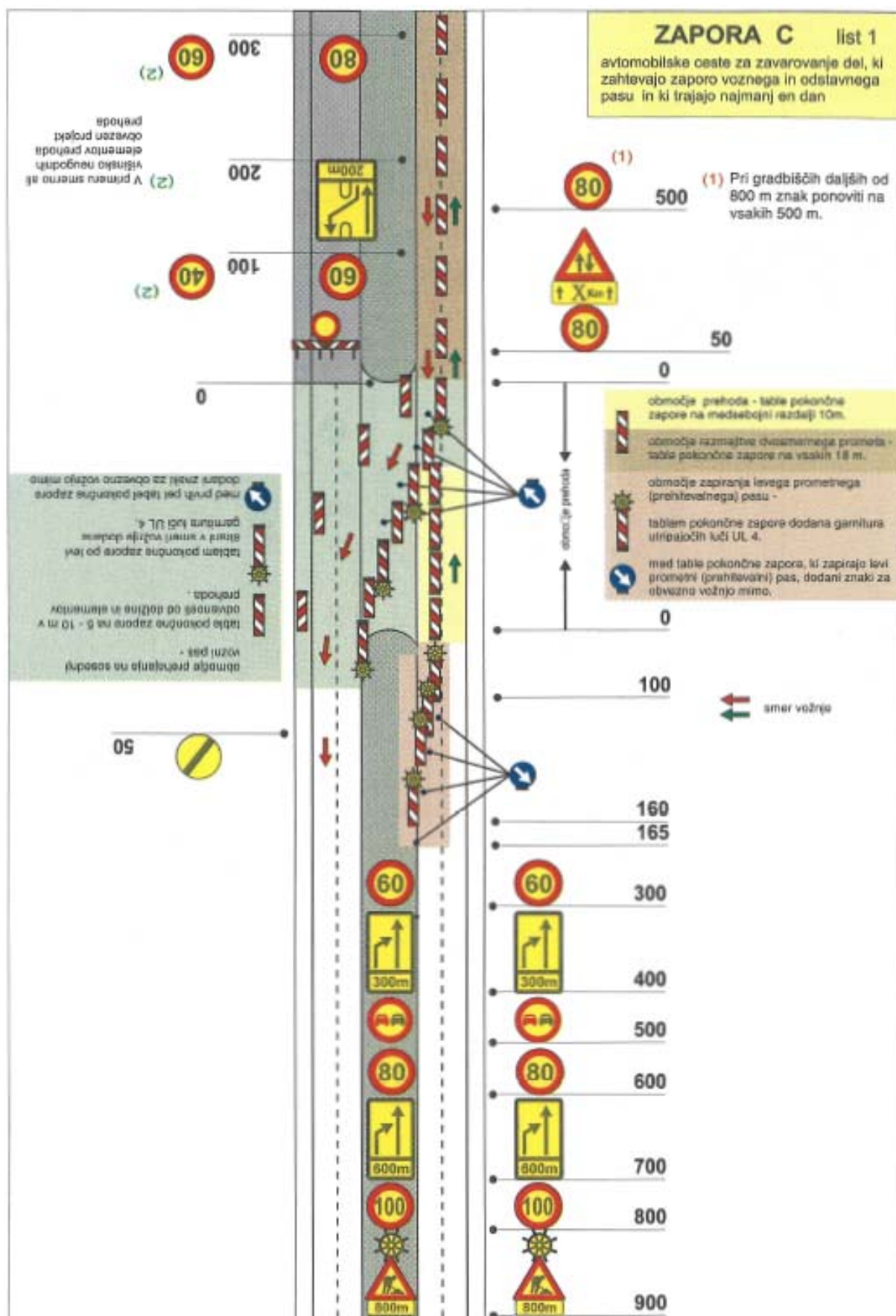
18. BLOKADA A NA AC

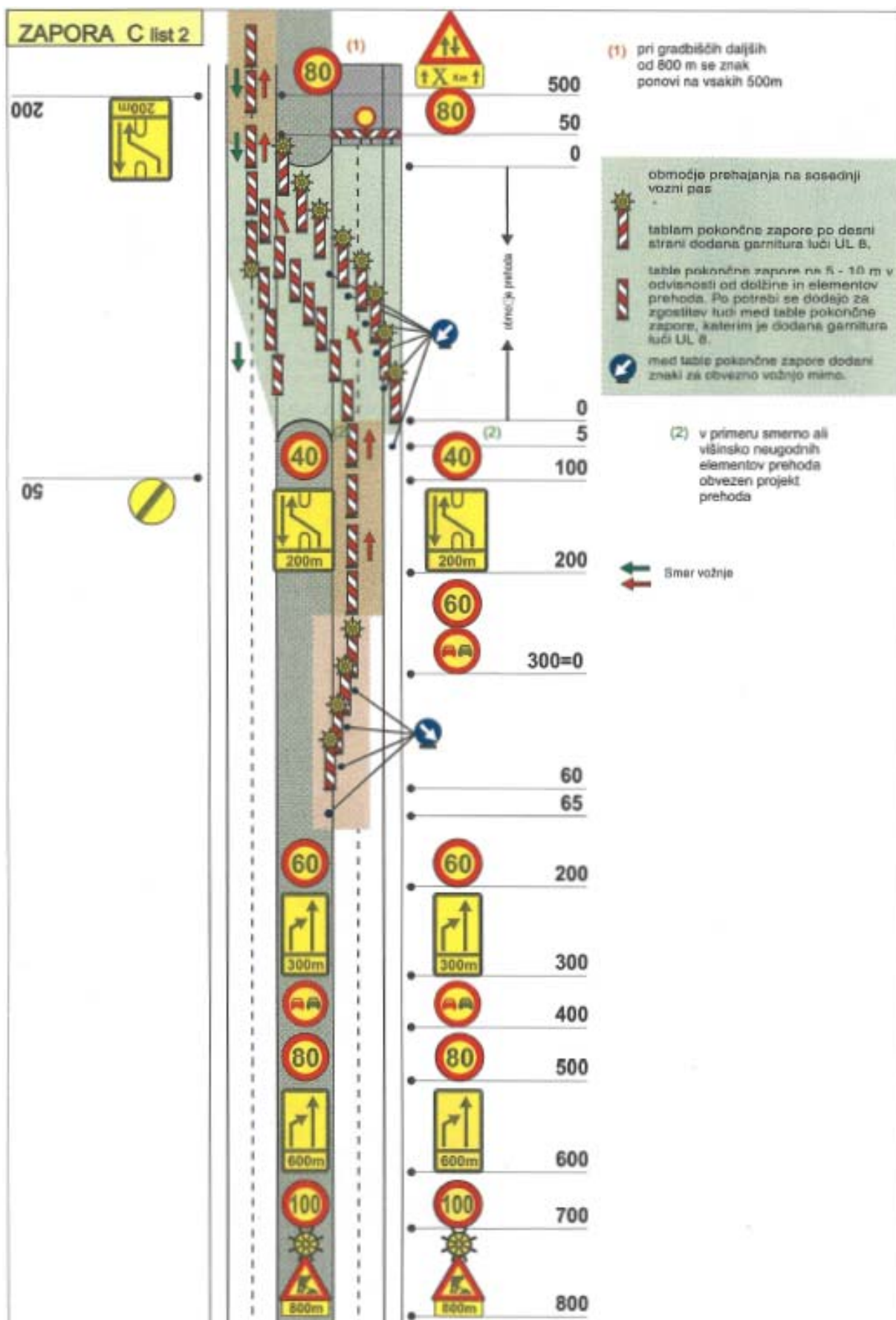


19. BLOKADA B NA AC

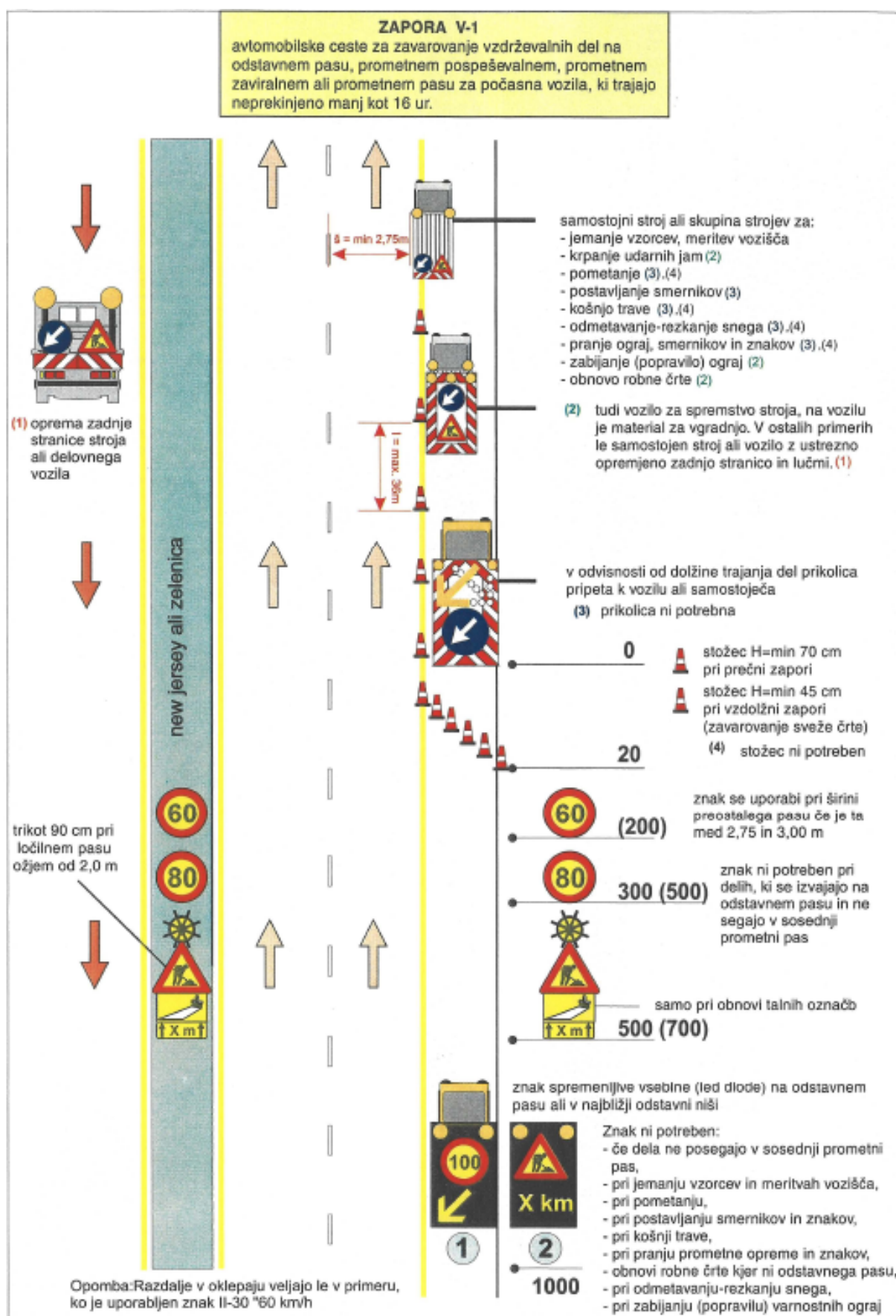


20. BLOKADA C NA AC

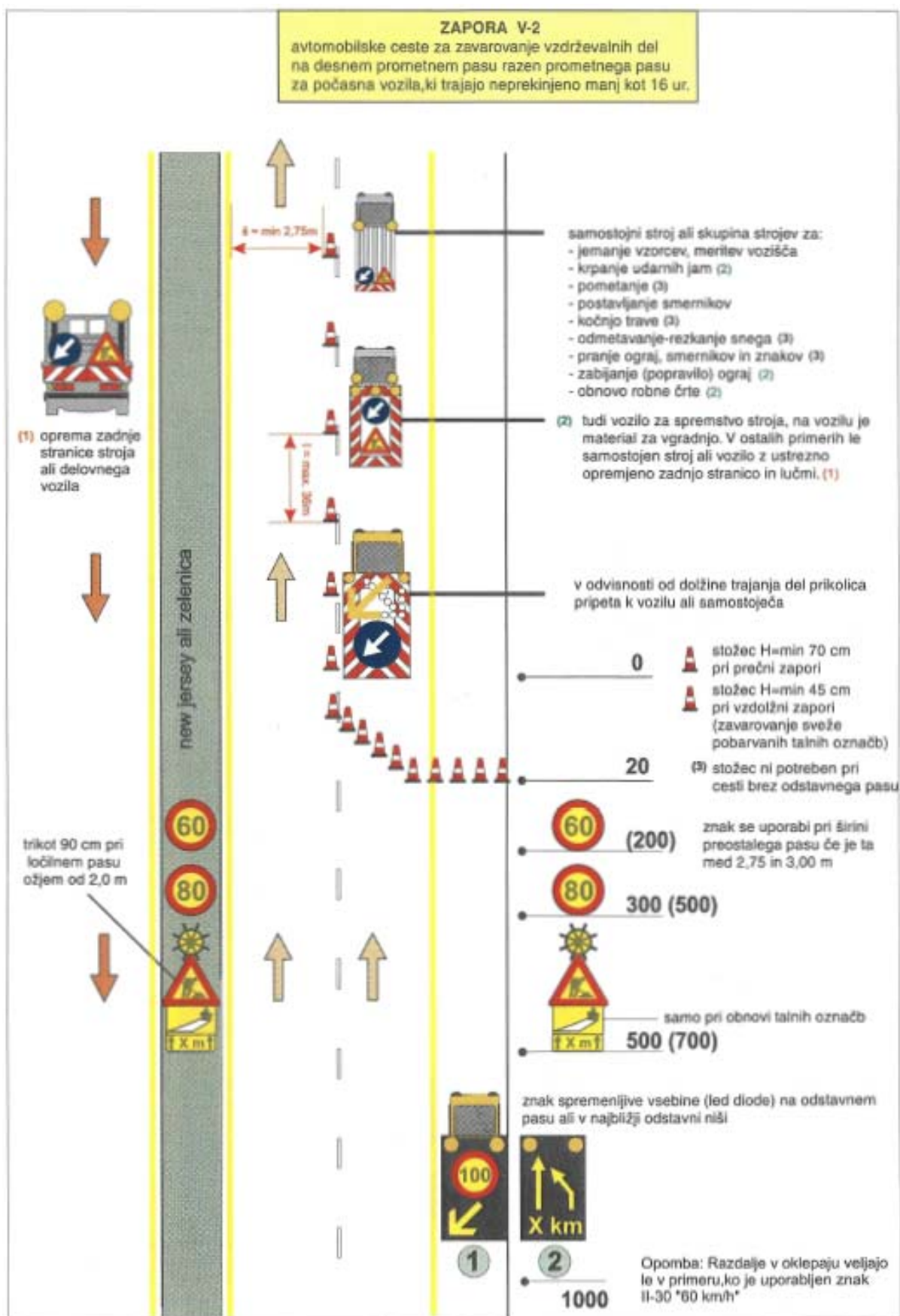




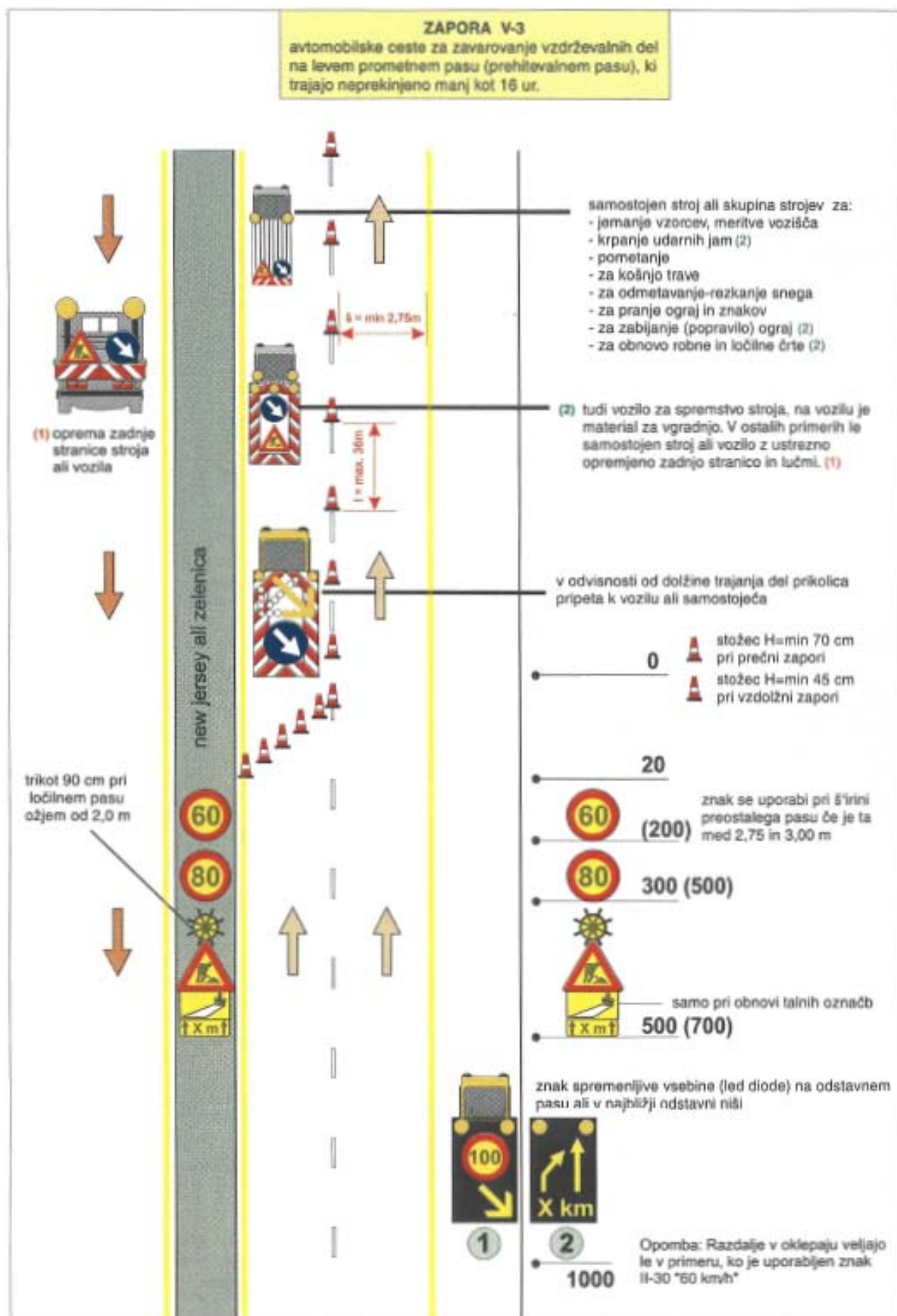
21. BLOKADA V-1 NA AC



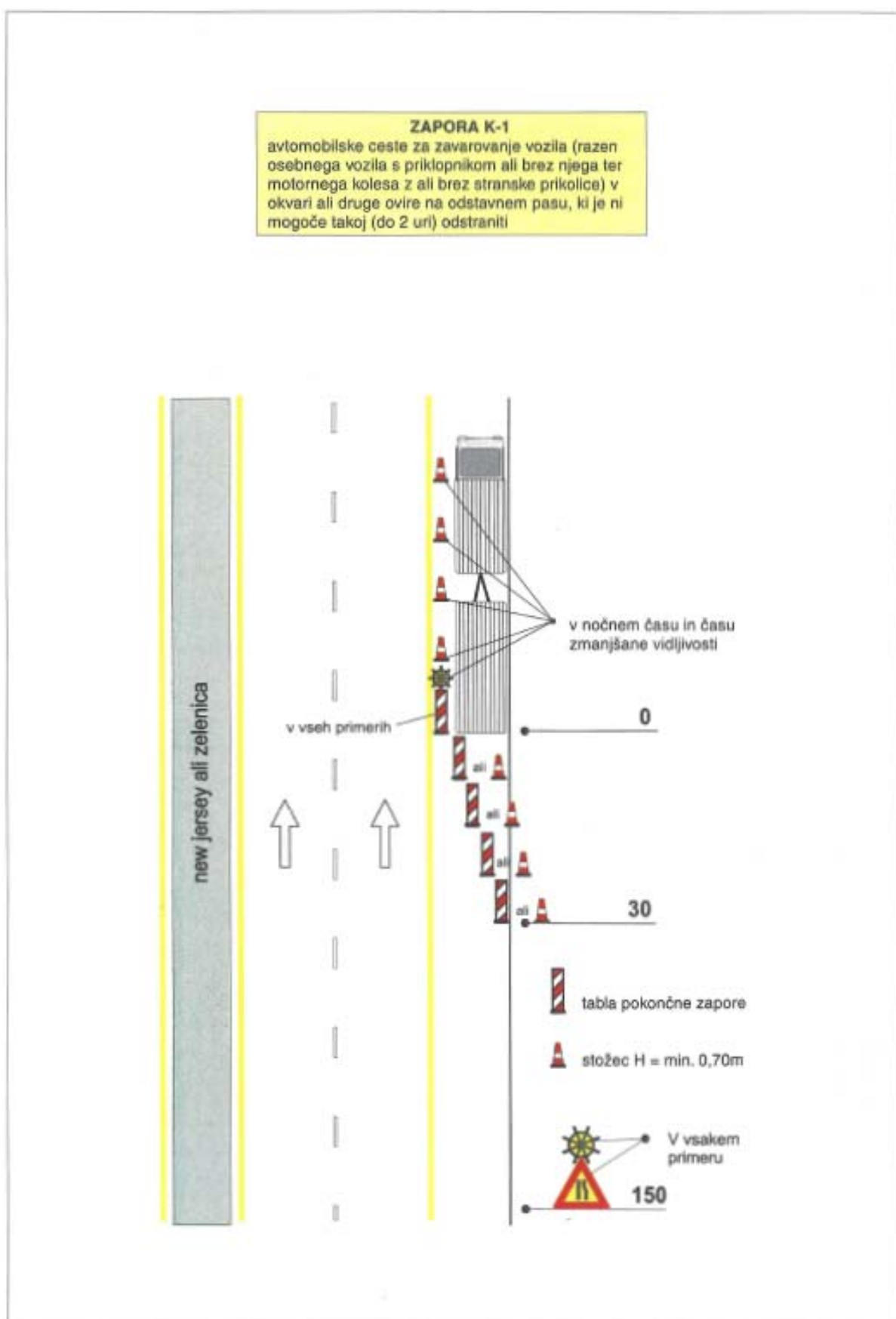
22. BLOKADA V-2 NA AC



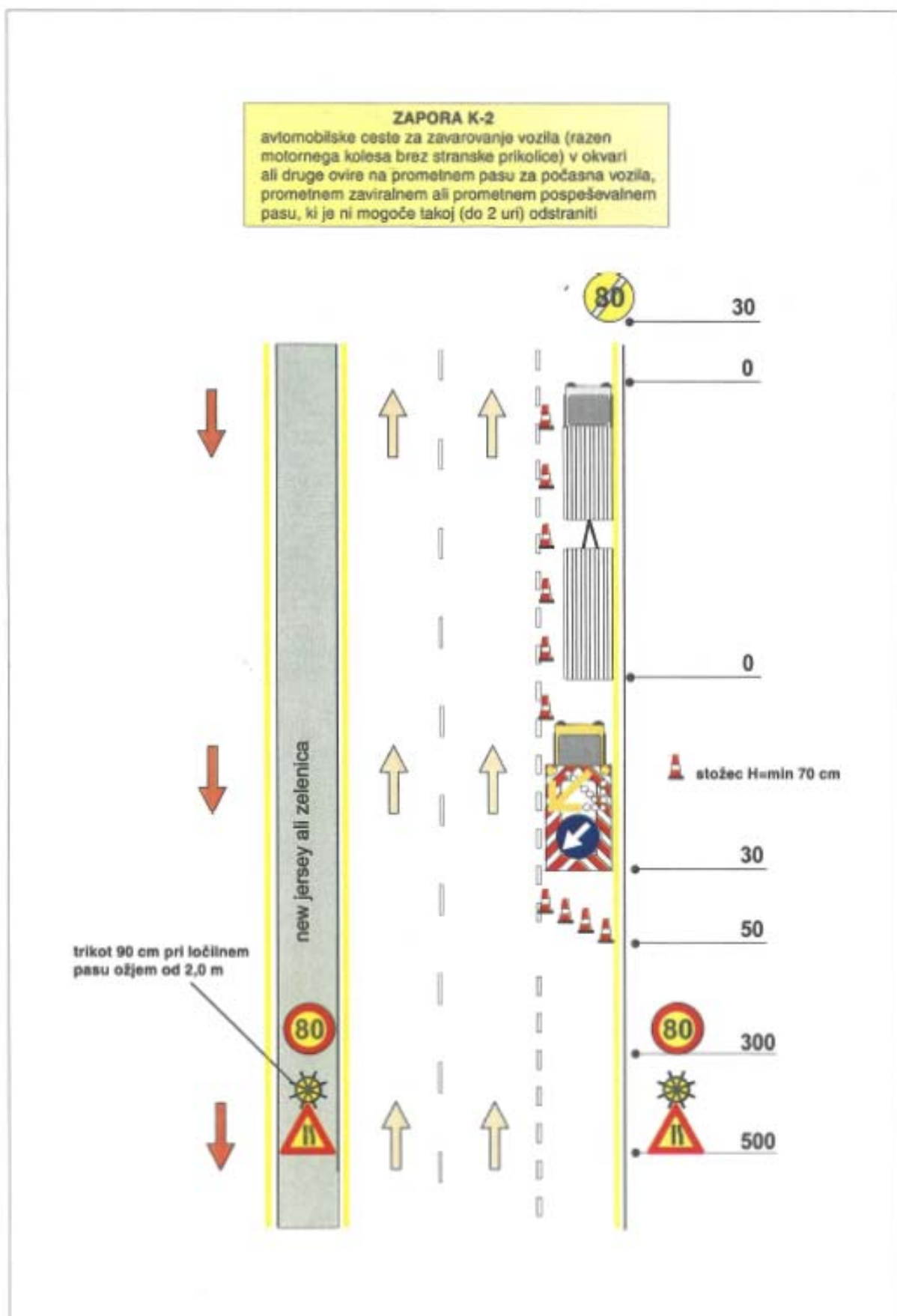
23. BLOKADA V-3 NA AC



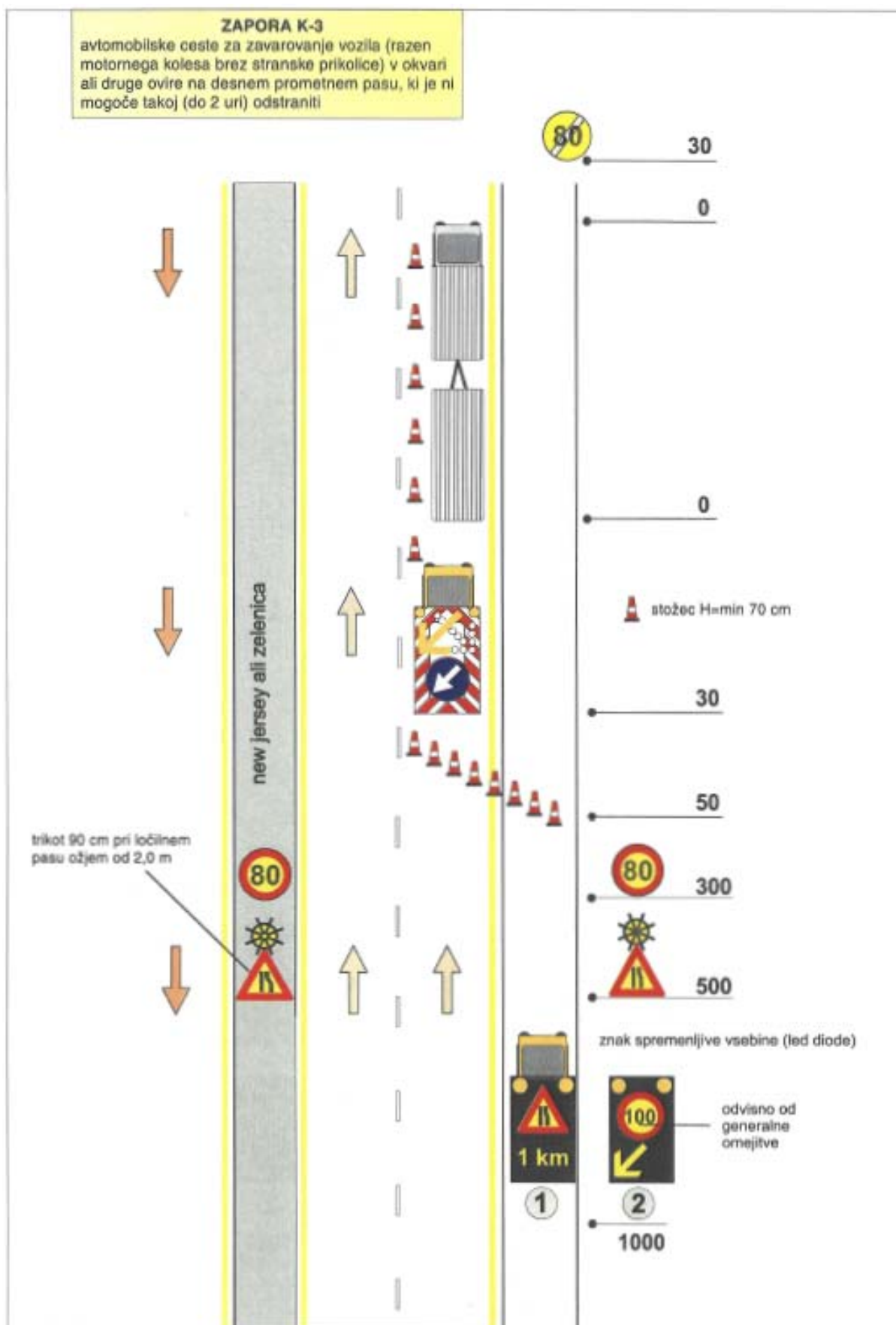
24. BLOKADA K-1 NA AC



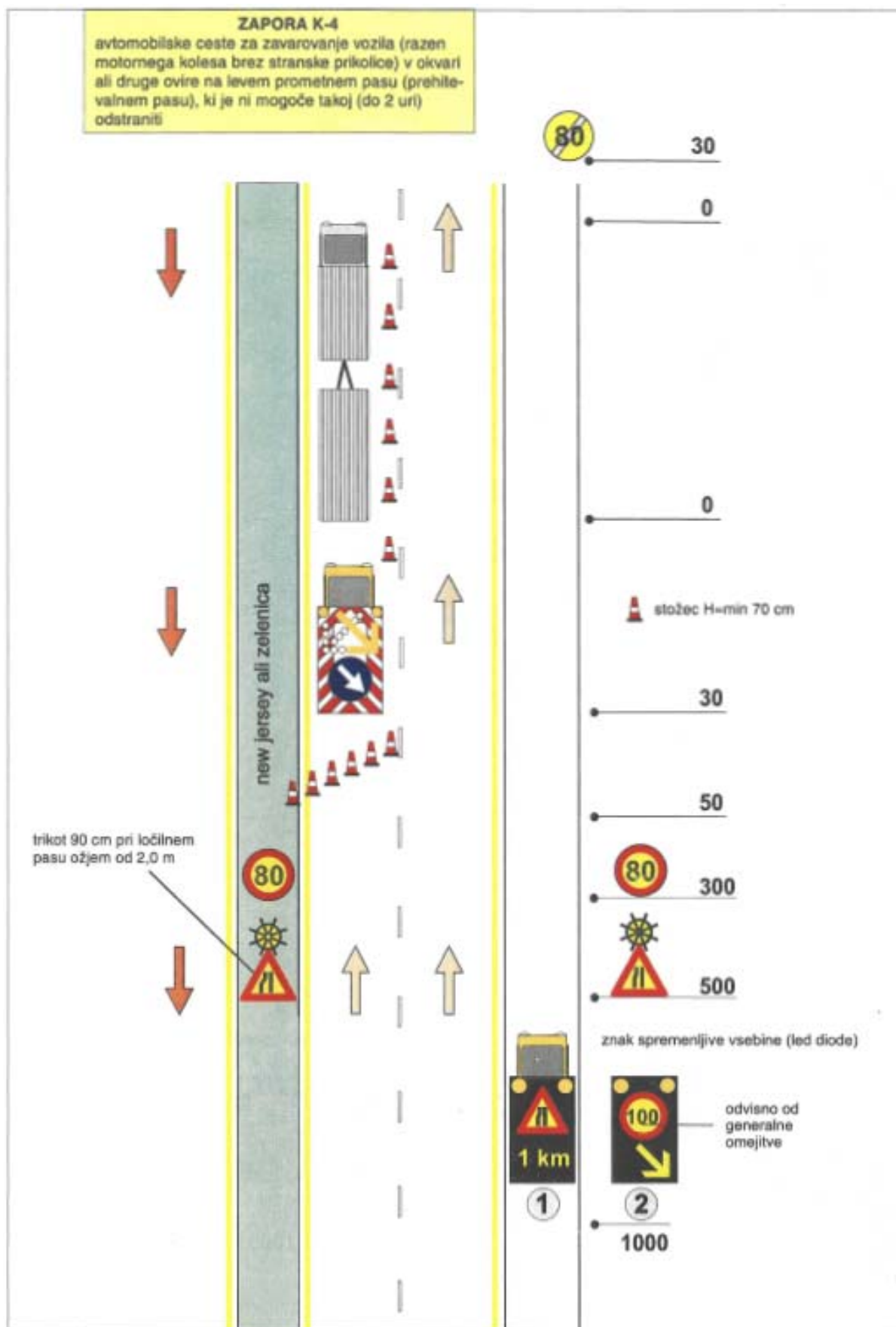
25. BLOKADA K-2 NA AC



26. BLOKADA K-3 NA AC



27. BLOKADA K-4 NA AC



28. PREGLED SAOBRAĆAJNIH I POSEBNIH ZNAKOVA

Tabela 1: PREGLED PROMETNIH IN POSEBNIH ZNAKOV, KI SE UPORABLJAJO PRI IZVEDBI ZAPOR TIPA A, B, C, K in V

ZNAK				
slika	šifra	pomen	dimenzija	opomba
	I-5,1 I-5.2	zoženje ceste z desne strani zoženje ceste z leve strani	1120 (T 90)	folija tip II, višina postavitve 1,2- 1,4m
	I-19	defo na cesti	1120 (T 90)	folija tip II, višina postavitve 1,2- 1,4m
	I-23	dvoaserni promet	1120 (T 90)	folija tip II, višina postavitve 1,2- 1,4m
	II-3	prepovedan promet v obeh smereh	6 90	folija tip II, višina postavitve 1,2- 1,4m
	II-28	prepovedano prehitavanje	6 90	folija tip II, višina postavitve 1,2- 1,4m
	II-30	omejitev hitrosti	6 90	folija tip II, višina postavitve 1,2- 1,4m
	II-45	obvezna vožnja mimo po desni strani	6 90	folija tip II, višina postavitve 0,3m
	II-45.1	obvezna vožnja mimo po levi strani	6 90	folija tip II, višina postavitve 0,3m
	III-27	prenehanje omejitve hitrosti	6 90	folija tip II, višina postavitve 1,2- 1,4m
	III-29	prenehanje vseh prepovedi	6 90	folija tip II, višina postavitve 1,2- 1,4m
	III-63.2 III-63.3	tabla širine zapore	min 150/25	folija min. tip I, višina postavitve 1,0m
	III-63.6 III-63.7	tabla pokončne zapore	min 25/100	folija min. tip I, višina postavitve 0,1-0,3m
	III-71.2	zapiranje prometnega pasu	125/180 (90/130)	folija tip II, višina postavitve 1,2- 1,4m
	III-71.3	zapiranje prometnega pasu	125/180 (90/130)	folija tip II, višina postavitve 1,2- 1,4m
	III-72.2	predznak za preusmeritev prometa na cestah z dvema voznima pasovima	125/180 (90/130)	folija tip II, višina postavitve 1,2- 1,4m
	III-72.3	predznak za preusmeritev prometa na cestah z dvema voznima pasovima	125/180 (90/130)	folija tip II, višina postavitve 1,2- 1,4m
	III-72.4	predznak za preusmeritev prometa na cestah z dvema voznima pasovima	125/180 (90/130)	folija tip II, višina postavitve 1,2- 1,4m
	IV-1	znak velja čez x m	120/35 (90/30)	folija tip II, višina postavitve 1,2- 1,4m
	IV-2	znak velja na dolžini x m	120/35 (90/30)	folija tip II, višina postavitve 1,2- 1,4m
	IV-6	barvanje ceste	120/60 (90/45)	folija tip II, višina postavitve 1,2- 1,4m

Opomba: Vrednosti v oklepaju se nanašajo na velikost znakov na levi strani voznega pasu AC pri katerih je ločilni pas od 2,0 m!

Tabela 2: PREGLED PROMETNE OPREME, KI SE UPORABLJA PRI IZVEDBI ZAPOR TIPA A, B, C, K in V

PROMETNA OPREMA			
slika	opis	dimenzije	opomba
	oprema delovnega vozila ali stroja ter njegove zadnje stranice	znaki: T 90cm fi 60cm	na delovnem vozilu ali stroju mora biti dvojna ali dve enojni rotacijski ali utripajoči luči rumene barve, ki so postavljene tako, da so vedno vidne vozniku vozila, ki se približuje stroju ali delovnemu vozilu. Oprema na vozilu, razen rumenih luči ni obvezna za delovne stroje, ki so dodatno zavarovani s signalno tablo za spremljevalce. Znaki in rdečo-bela polja morajo biti iz svetlobnodbojne folije tip II. Kadar delovno vozilo ali stroj ob opravljanju delovni vozi ali stoji s prednjo stranjo v nasprotni smeri kot poteka promet mora imeti predpisano opremo za zadnjo stranico na sprednji strani vozila ali stroja.
	signalna tabla na vozilu za spremljevalce stroja ali delovnega vozila oziroma samostojna signalna tabla za označevanje delovišča	tabla: min 170/250cm znaki: T 120cm fi 90cm luči: fi 340mm	luči morajo biti izvedene kot bliskavke. Rdeča polja, bela polja in prometni znaki morajo biti izdelani iz svetlobnodbojne folije tip II.
	samostojna signalna tabla ali signalna tabla na vozilu za zapiranje prometnega pasu	tabla: min 220/360cm znaki: fi 150cm luči tabele: fi 340mm luči puščice: fi 210mm	tabla mora biti izvedena tako, da se izmenično prižigajo utripajoče luči tabele in luči puščice; luči tabele lahko blisnejo le v času ko luči puščice ne svetijo. Luči puščice morajo biti halogene. Rdeča polja, bela polja in prometni znak morajo biti izdelani iz svetlobnodbojne folije tip II.
	signalna tabla spremenišnje vsebine (led diode) za opozarjanje na oviro v prometu	tabla: min 180/225cm znaki: T 120 fi 90cm luči tabele: fi 340mm	tabla mora biti izvedena tako, da se izmenično prižigajo utripajoče luči in prometna vsebina tabele (luči lahko blisnejo le v času ko znak ne svetli). Število utripov in čas prikazovanja ene prometne vsebine mora biti prilagojena dovoljeni hitrosti vožnje vozil.
	utripajoča luč	fi 340 (210)mm	luč mora biti izvedena kot bliskavka. Luči premera 210 mm se lahko uporabijo le za zapore tipa V in K.
	garnitura utripajočih luči	fi 210mm	garnitura utripajočih luči (UL) se sestoji iz 4 ali 6 luči. Luči morajo biti povezane med seboj tako, da hkrati gorijo vse luči (rumena stalna halogena svetloba) katerim je dodan "potujoči blisk" (zaporedno prižiganje in ugašanje bliskavk v smeri vožnje). Luči so vedno postavljene na table pokončne zapore.
	prometni stožec	H min 70cm H min 45cm	rdeča in bela barva stožca višine min 70 cm mora biti v vseh primerih svetlobnodbojna